

Montréal, 13 septembre,2007

Office de consultation publique de Montréal.
A/S M. Eric Major.
1550,rue Metcalfe, bureau 1414,
Montréal, Qc.H3A 1X6.

Cher Monsieur

J'habite au 1317 Redpath cr. Et suis donc très intéressé par le projet de la ville de rénover la portion Peel du parc du Mont Royal. Ce parc est un joyau de Montréal et mérite qu'on en prenne le plus grand soin. Il y a beaucoup à faire, comme vous le démontrez sur le site internet que j'ai regardé avec intérêt.

Les chemins et sentiers.

Parmi les usagers du parc, il y a les promeneurs du dimanche, les propriétaires de chiens, les Joggers et les cyclistes consciencieux qui s'en tiennent aux chemins bien entretenus et ne s'objectent pas à de nombreux détours, puisqu'ils sont là pour le plaisir et ne vont, en fait, nulle part. Les tracés officiels existants et sinueux leur suffisent.

Il y a aussi,ceux qui traversent le parc pour aller et venir de leur domicile à leur travail, à l'université ou à l'un des Hôpitaux. Ceux-ci sont plus pressés et prennent des raccourcis. Ils n'hésitent pas à en créer au besoin et à franchir ou à démolir les barrières qu'on veut leur imposer. On n'a qu'à voir les traces de glissades le long des talus ou on a enlevé les anciens escaliers de pierre (dangereux, il est vrai) et l'état des clôtures qui barraient le sentier qui mène au stationnement du pavillon Allan Memorial.

Ces raccourcis répondent aux besoins d'une certaine clientèle du parc et il serait illusoire de tenter de les éliminer.J'ai cru comprendre, en regardant votre site internet que vous comptez *officialiser* certains de ces raccourcis et construire de nouveaux escaliers, je crois que c'est une excellente idée. Si ils sont situés aux bons endroits, les usagers les emprunteront et éviteront de passer n'importe où.

Il y a aussi les cyclistes *kamicazes* qui foncent partout, hors piste et endommagent les plantes. Ils sont difficiles à contrôler, peut-être qu'une signalisation plus visible et abondante aux abords de leurs parcours de prédilection réduirait-elle un peu leurs ardeurs.

L'hiver, le chemin Olmsted est bien déblayé mais je crois qu'il serait préférable de ne mettre que du gravier comme abrasif et pas de sel qui endommage les arbres.

Hydrologie

Au 1317 Redpath cr., J'ai le privilège d'avoir, sur mon terrain, un égout pluvial, dont, par servitude, j'ai la responsabilité, avec mes voisins de droite et de gauche, en ce qui concerne son intégrité mais non son entretien. Sa partie verticale d'une hauteur d'une douzaine de pieds qui était construite en maçonnerie de briques, mais sans chemise intérieure de béton, a explosé il y a quelques années, à la fonte des neiges. Les réparations ont été très coûteuses.

Cet égout pluvial est la continuation souterraine du caniveau qui draine le marécage et la chute mentionnés sur vos croquis. Il draine aussi, évidemment une bonne partie du flanc sud de l'escarpement. A plusieurs reprises, presque chaque année, à l'occasion d'un gros orage (comme celui de juillet dernier), ou d'un dégel rapide, il déborde, la pression intérieure soulève le lourd couvercle du trou d'homme et l'eau jaillit en fontaine, inondant nos jardins et parfois nos sous-sols et déferle en cascades dans les escaliers et la rue, un spectacle qui attire beaucoup les curieux.

La cause de ces débordements est l'inefficacité de la grille, installée à l'entrée de la partie souterraine de l'égout, qui laisse passer de grosses branches qui viennent se coincer et s'accumuler aux goulets d'étranglement du conduit. Les feuilles et la boue produisent alors un véritable barrage de castors dans l'égout.

Cette année, il a fallu deux demi-journées aux employés de la ville pour nettoyer cet égout avec un énorme aspirateur, de l'eau sous haute pression, etc.

Je serai donc heureux de voir construire un canal de dérivation, tel qu'illustré sur vos croquis, pour éviter ces gâchis trop fréquents ou, tout au moins, de voir établir un programme d'entretien **efficace** et **annuel** de cet ouvrage municipal.

J'ai pensé, cher Monsieur vous faire part de ces quelques considérations et vous assurer que comme citoyen (et payeur de taxes), j'applaudis cette initiative de ma ville et vous souhaite de la mener à bien

Votre dévoué



Gilles Bertrand, OC, Md.

(514) 845-6536
bertrandgilles@videotron.ca