RÉAMÉNAGEMENT DU SITE DE LA GARE-HÔTEL VIGER

LE PROMOTEUR

LES INVESTISSEURS

- Entreprises Télémédia
- Homburg Canada
- SNS Property Finance

LE MAÎTRE D'OEUVRE

Viger DMC International

LE SITE GARE-HOTEL VIGER









L'INTÉRÊT POUR LE SITE

- Localisation stratégique
- Présence d'un landmark
- Potentiel immobilier





Acquisition en mai 2006

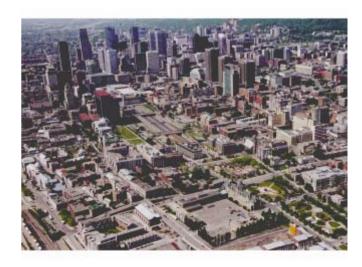


LE PROJET

Revitaliser le site de l'ancienne gare-hôtel Viger en y réalisant un développement mixte, offrant au Vieux-Montréal une porte d'entrée à l'est et complétant du même souffle le réaménagement du Faubourg Québec.



Créer une destination urbaine intégrée à son milieu, ainsi qu'un levier économique pour le Vieux-Montréal et pour la Ville dans son ensemble.



LA DÉMARCHE DU PROMOTEUR

- 1. Définition de la programmation
- 2. Élaboration du plan directeur et ajustements à la réglementation
- 3. Conception de l'architecture et révision architecturale

LES ENJEUX DE DÉVELOPPEMENT

- Complexité de l'intégration urbaine (entre le quartier historique, un quartier en émergence et l'est du centre-ville)
- Particularités du site:
 - Monument à mettre en valeur
 - Barrières physique: pont Notre-Dame, Berri
 - Superficie et division en deux îlots
 - Voisinage résidentiel
- Densité requise pour viabiliser le développement
- Limites de la réglementation en vigueur
- Multiples intérêts à concilier



LA PROGRAMMATION

- 227 chambres d'hôtel
- Offre commerciale de 266 700 pi²
 (desserte locale, régionale et touristique)
- 289 unités résidentielles haut-de-gamme incluant des unités de type branded residence
- Structure d'accueil pour les visiteurs (stationnement de 1600 places, vélos, éventuel tramway)
- Espaces publics

LES INTRANTS DANS LA CONCEPTION

- Consultation du voisinage
- Expertises et études
 - o patrimoine et archéologie
 - o circulation
 - o ensoleillement
 - o commerciale
 - o vent
 - végétation
- Avis: CAU, CCU, CPM

LE DIALOGUE AVEC LE VOISINAGE

Automne 06 Rencontres de petits groupes et communications

Décembre 06 Visite de la gare-hôtel - information sur l'histoire du site

Juin 07 Activité porte ouverte - réactions sur une première version

Août 07 Groupes de discussion - échanges sur une version modifiée





LES PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT

- Patrimoine Mise en valeur de la gare-hôtel et retour à sa vocation hôtelière, conservation de la façade de la Gare Berri
- Intégration Gradation des hauteurs, connections par des liens piétons, prolongement de Saint-Hubert
- Vie de quartier Nouvelle rue de voisinage, espaces à caractère public, gestion interne de la circulation

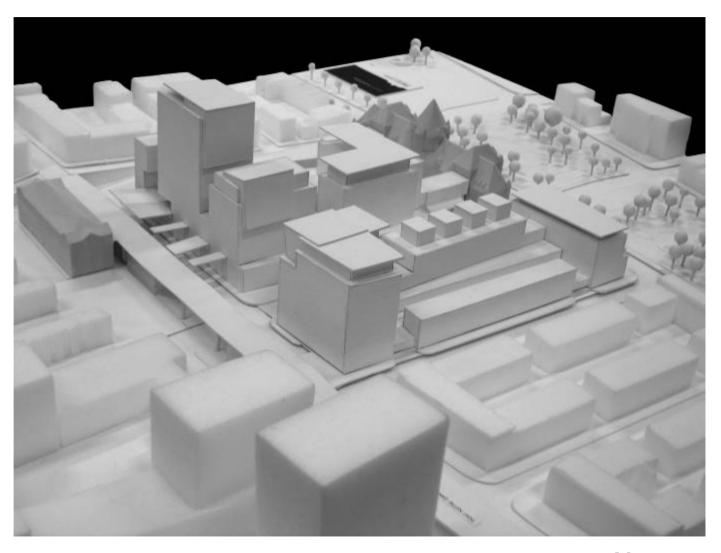
VERSION ANTÉRIEURE DU PROJET – JUIN 07

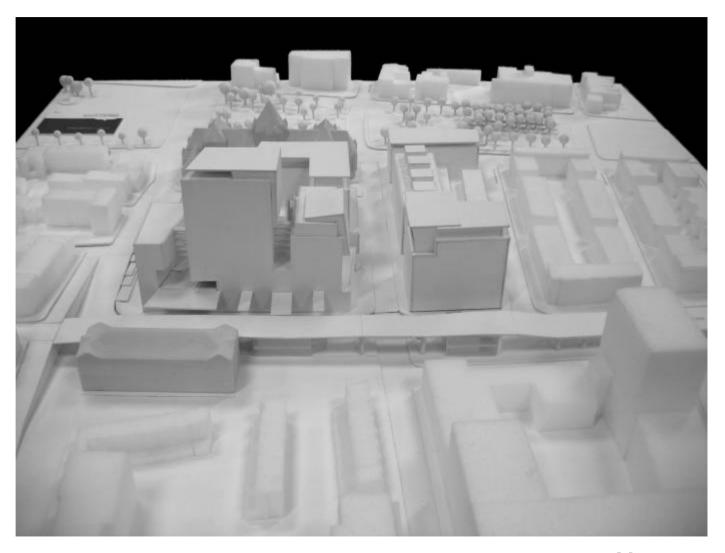


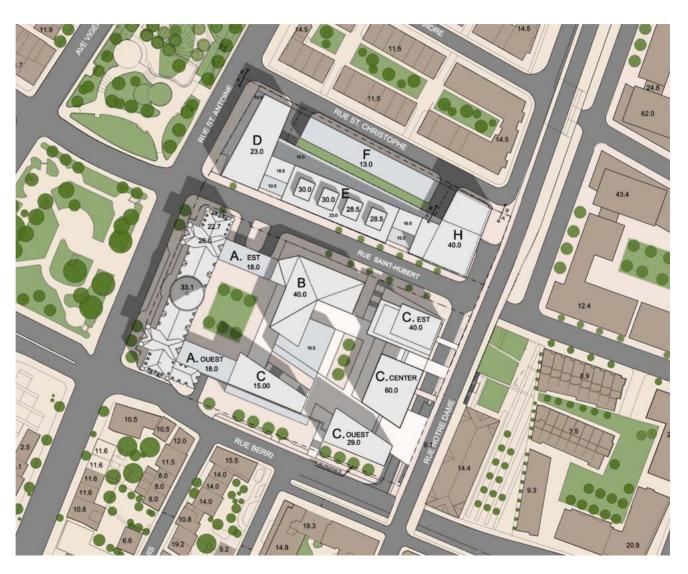
MODIFICATIONS APPORTÉES

- Réduction de 100 000 pc² (-10% du total)
- Répartition des volumes et des hauteurs
 - Équilibre avec les immeubles voisins
 - Dégagement de la gare-hôtel
 - Recul par rapport au pont Notre-Dame
 - Sur-hauteur sur l'îlot ouest
- Maintien de la façade de la Gare Berri
- Intégration d'une épicerie et de commerces de voisinage



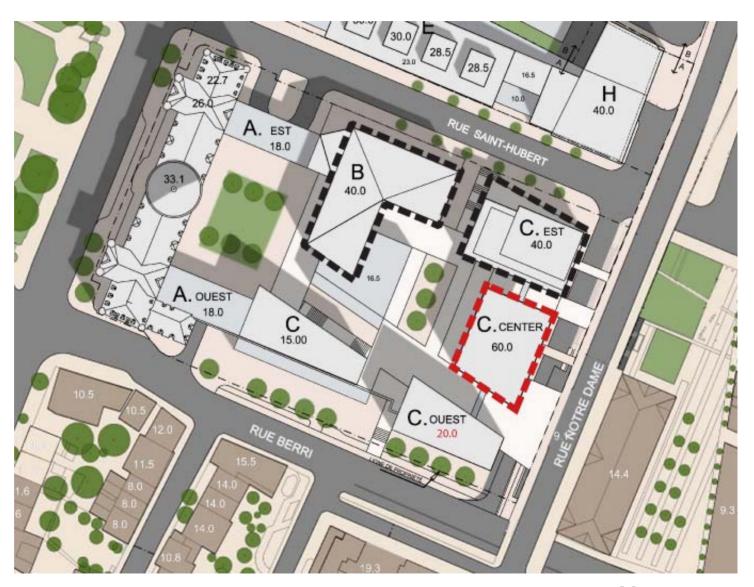






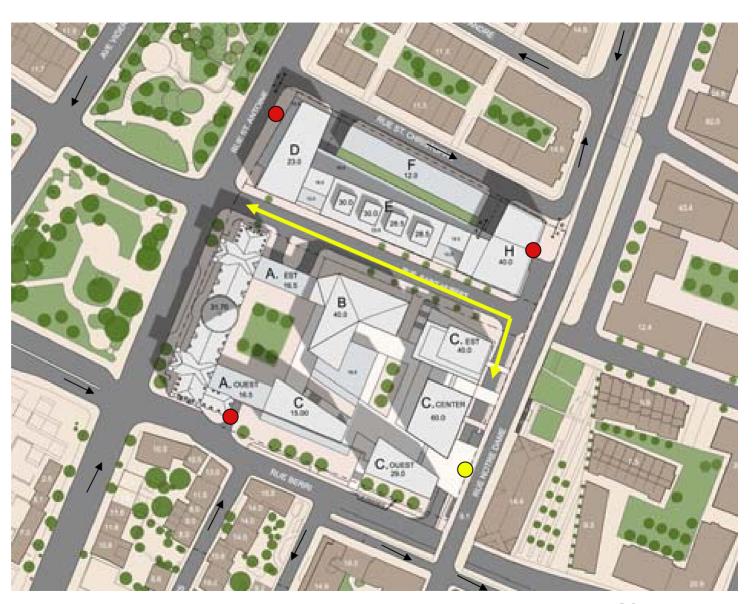


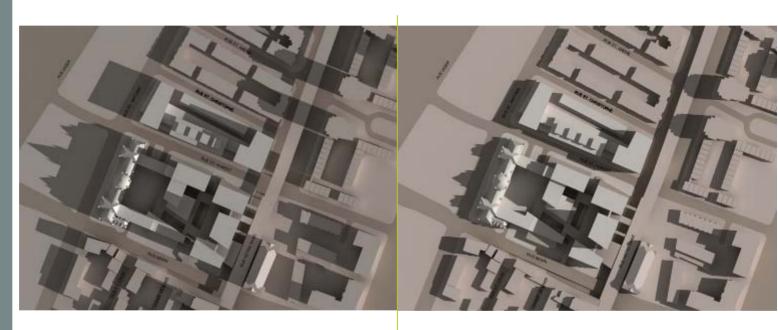
AJUSTEMENTS ÉTUDIÉS



INCIDENCES DU PROJET SUR LA CIRCULATION

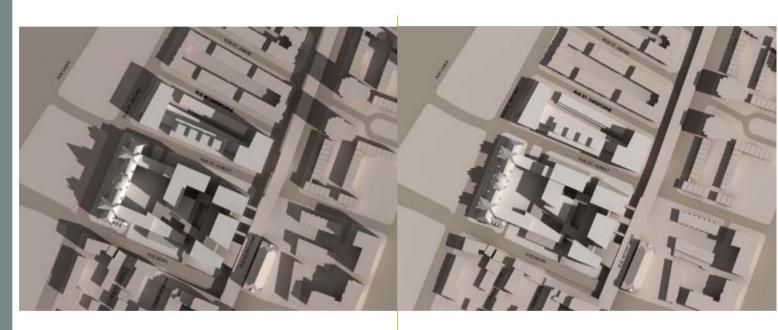
- → Sens unique
- Accès stationnement
- Accès camion
- Voies d'accès camion





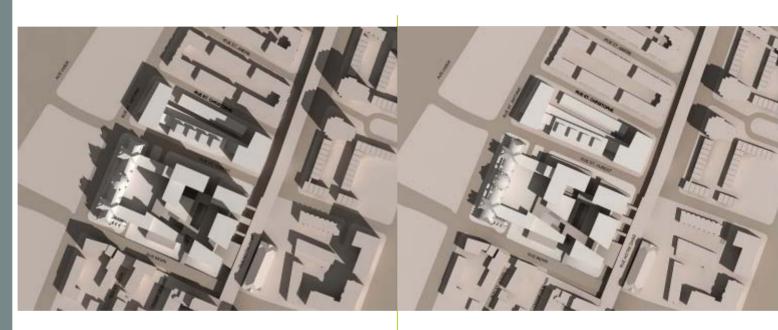
21 mars, 9h

21 juin, 9h



21 mars, 10h

21 juin, 10h



21 mars, 11h

21 juin, 11h



21 mars, 12h

21 juin, 12h



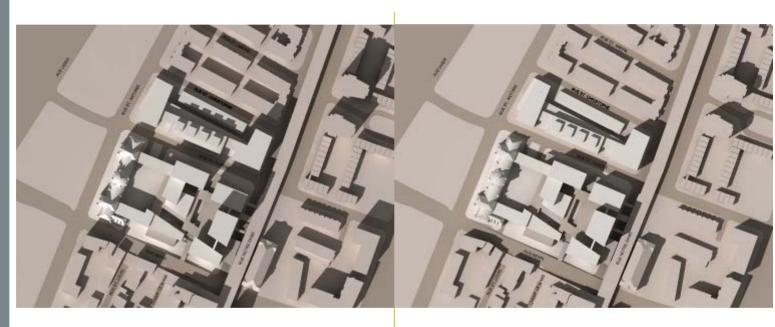
21 mars, 13h

21 juin, 13h



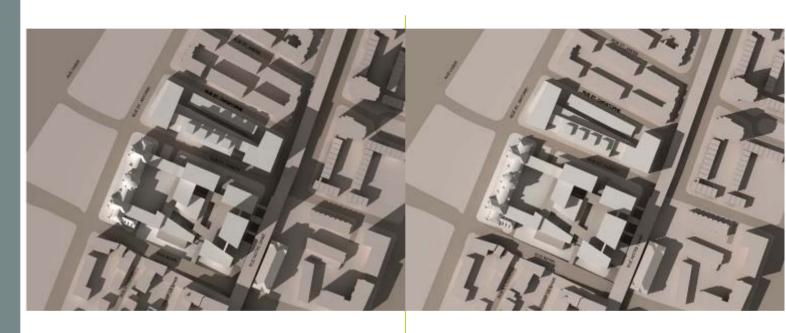
21 mars, 14h

21 juin, 14h



21 mars, 15h

21 juin, 15h



21 mars, 16h

21 juin, 16h

LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

- Participation de la communauté
- Décontamination du terrain et des bâtiments
- Construction selon la certification LEED
- Développement d'un site vacant au centre-ville
- Densification de la population dans le secteur





NOS ENGAGEMENTS

INVESTIR DANS L'AMÉLIORATION DU QUARTIER

- Dialogue avec les voisins sur la finalisation du projet
- Contribution au réaménagement du Square Viger
- Amorce d'occupation du dessous de Notre-Dame
- Intégration de services de proximité (épicerie)
- Implication dans la résolution d'enjeux locaux



NOS ATTENTES ENVERS CETTE CONSULTATION PUBLIQUE