



# Action urbaine, mobilité, espace public

Dominique von der Mühl / EPFL-ENAC-INTER-Chôros  
Cours Sciences de la ville, 16 octobre 2007

# Espaces publics

- un des espaces de la pratique sociale des individus, caractérisé par son **statut public**
- **accessible à tous** - accessibilité // empiètement, appropriation privative
- **voir et être vu**
- espaces **extérieurs** / espaces **intérieurs**?
- espace de **convergence**, d'actes, d'interactions
- **densité, diversité**, qualité et force **métriques pédestres**, **autovisibilité** de la ville

# Accessibilité - extimité/intimité

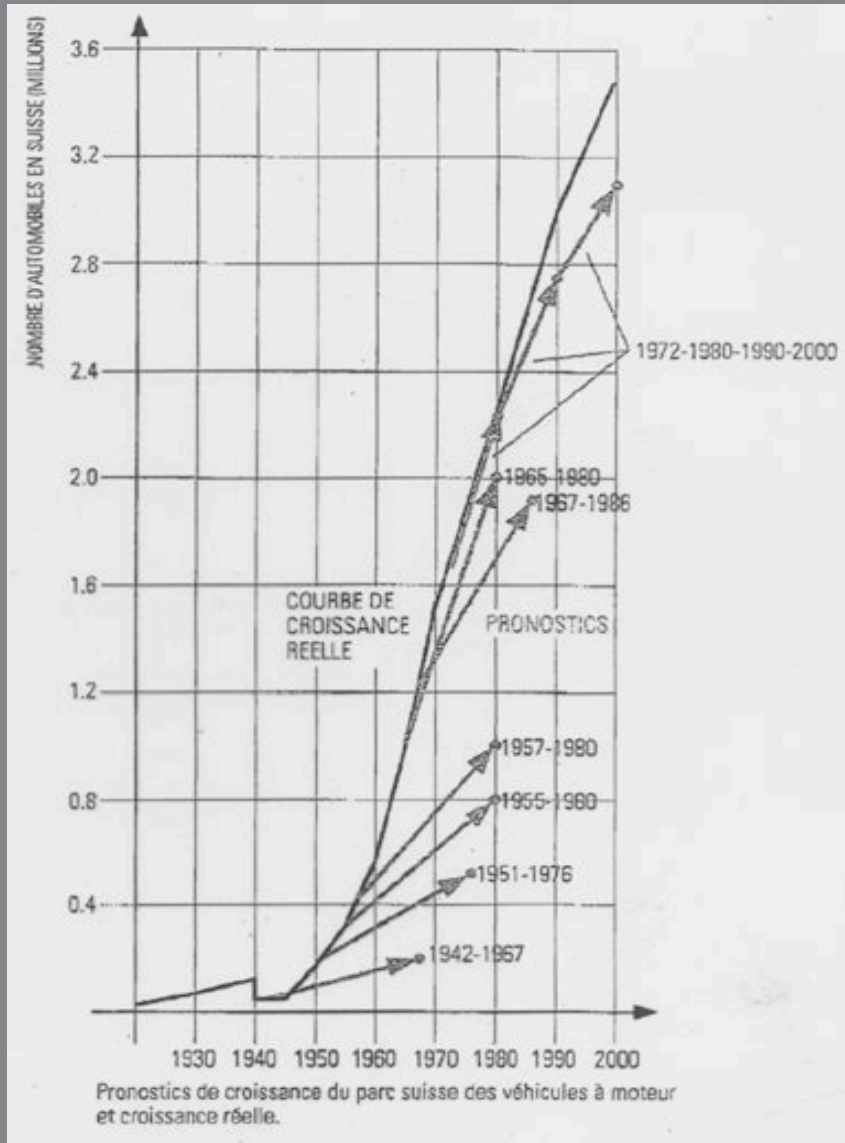
(tableau Jacques Lévy, Dictionnaire de la géographie et de l'espace des sociétés)

Extimité/intimité Accessibilité	Espace sociétal	Espace collectif	Espace individuel	Espace communautaire
<b>Accès libre</b>	Domaine public: rues, places, parcs	-	-	-
<b>Accès normé</b>	Domaine semi-public: gares, transports publics, cafés, cimetières, centres commerciaux, grands magasins	Entrées d'immeuble, « résidence »	-	« Parochial space »: quartiers traditionnels, quartiers « ethniques », « cités »
<b>Accès restreint</b>	Domaine semi-privé: taxis, boutiques, cinémas, théâtres, bars	Parties communes d'immeuble, rues privées	Zones-tampons entre individus, postes de travail, jardins privés	Lieux de culte, « ghetto »
<b>Accès réservé</b>	-	Lieux de travail, clubs	Espaces privé: logements, automobiles	Lotissements fermés, « condomínios fechados », « gated communities »

# De quoi va-t-on parler

- Après-guerre: avènement de la voiture
- Evolution progressive
- Exemples de politiques et de mesures  
réaménagements de rues, planifications d'ensemble

# Après-guerre (années 50)



## SUISSE

1910

1 voiture pour 450 habitants

1950

1 voiture pour 32 habitants

1990

1 voiture pour 1.9 habitants

## VAUD

1990 - 2000

*Nb voitures / 1000 hab: 469 -> 538*

# Une évolution centrée sur la voiture

- la rue devient la route
- adaptation de l'espace urbain
- logique routière prévaut  
lois, normes, gestion des flux, technique

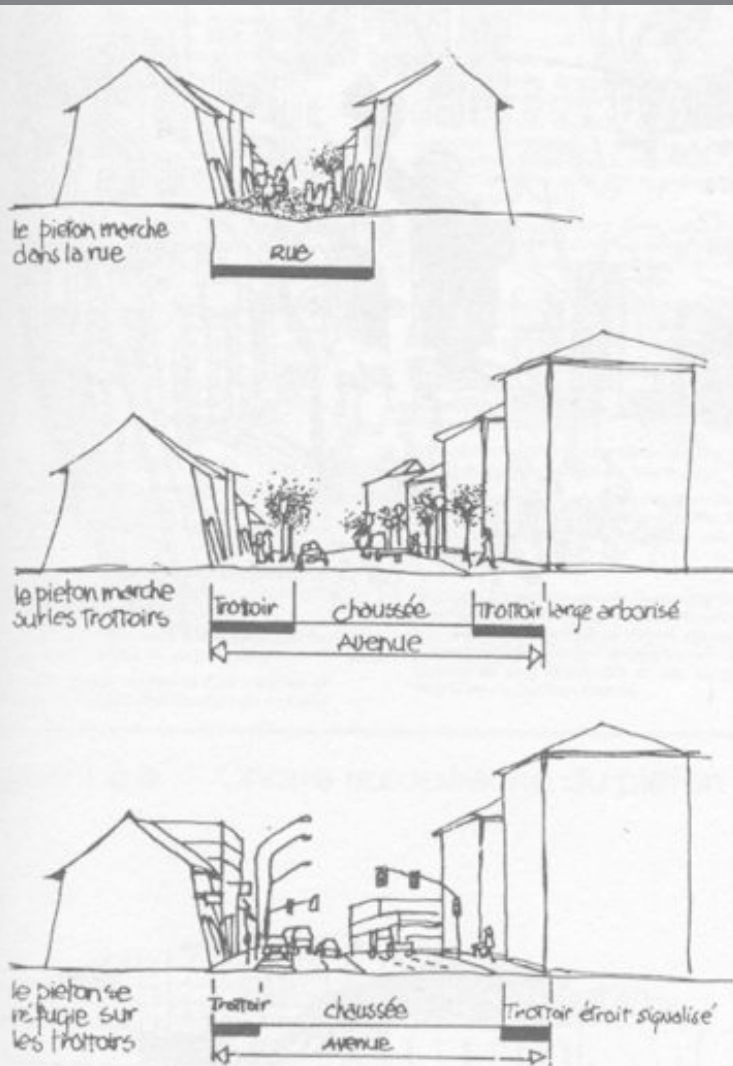
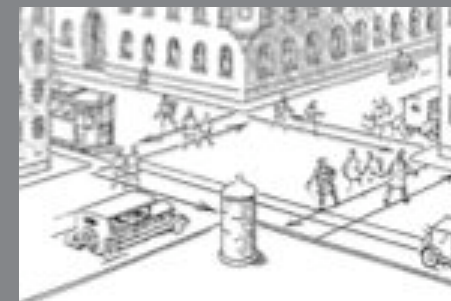
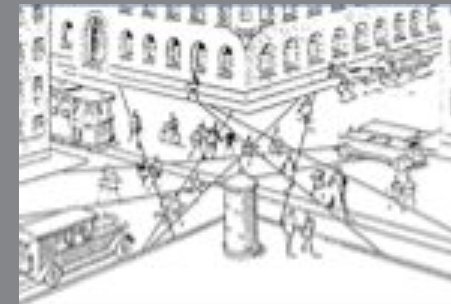


Figure 1.1 a Elargissement des chaussées, rétrécissement des trottoirs



*D. Hättenschweiler,  
Wie der Mensch dem Verkehr angepasst wurde.*



# Une reconquête progressive

*Pays-Bas >>> Europe*

- rues de quartiers >> quartiers
- mesures ponctuelles >> étendues
- aussi sur les routes à « orientation trafic »
- intégrer l'ensemble des usagers (aussi vélos)
- conceptions d'ensemble, changement d'échelle (fin années 80)
- villes > aussi villages



# Mesures, politiques

- à différentes échelles (localisées >> pays)
  - sectorielles >> d'ensemble
- 
- > sécurité (séparer // vitesse = facteur-clé)
  - > redonner de la place aux autres usages de la rue, et aux autres usagers
  - > gérer les déplacements dans un espace restreint
  - > valorisation / image (marketing urbain)

# Des outils (séparation // cohabitation)

- **rues piétonnes** / zones piétonnes
- **rues résidentielles** (20 km/h, priorité piétons)
- mesures localisées de **modération** du trafic
- **zones 30**
- **zones de rencontre** (CH)
- **réaménagement** de rues/routes, places (aussi avec volumes de trafic important)
- conceptions d'ensemble (grandes villes)

# rues piétonnes >> zone piétonne

- centres anciens
- «îles» dans le trafic



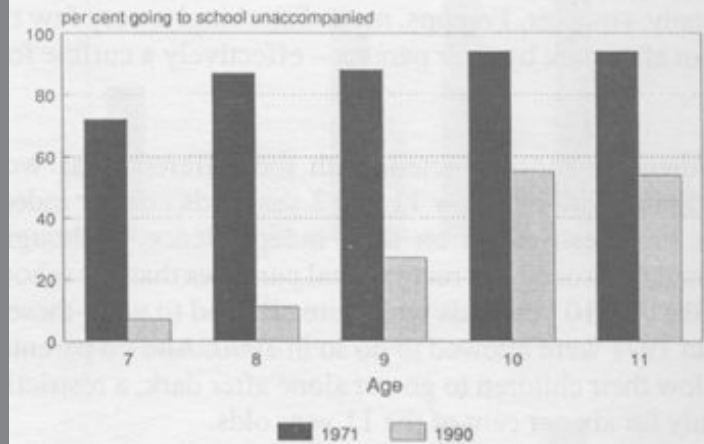
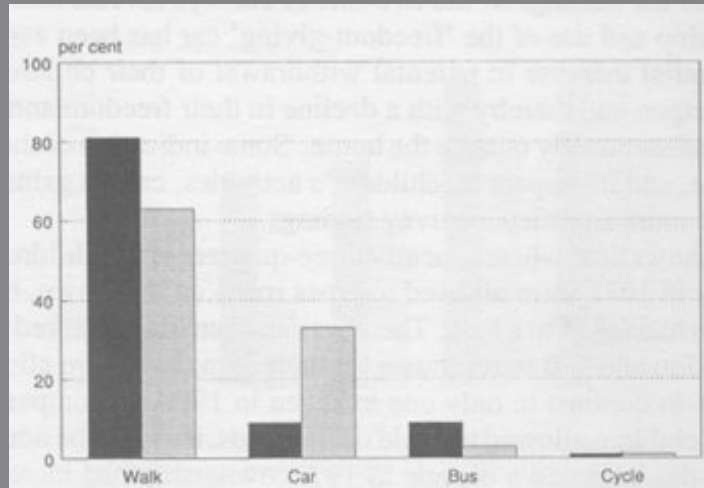
# woonerf (NL) - rue résidentielle



- vitesse basse
- réaménagement complet

- mouvements d'habitants dans les quartiers
- les enfants (presque) toujours au centre des mouvements





### *Accidents:*

- piétons de 5-9 ans
- cyclistes 10-17 ans
- 3-4 fois plus que les autres catégories d'âges

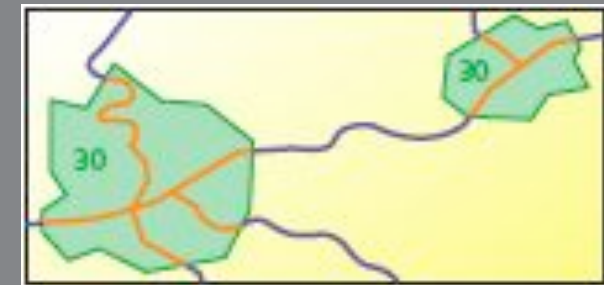
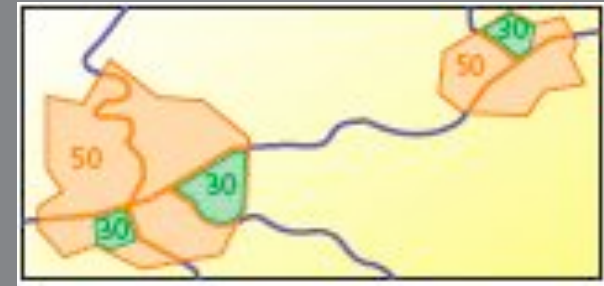
# boîte à outils mesures de modération

*Suisse:  
normes (VSS)  
dès 1985*



# zones 30 (dès années 80)

- modérer des secteurs entiers (max. 30 km/h)
- Suisse, Allemagne: quartiers résidentiels  
France: secteurs centraux
- « les conducteurs doivent rouler de manière particulièrement prudente et prévenante »



Le « modèle du bpa »



Fribourg-en-Brigau

p.ex. Lausanne

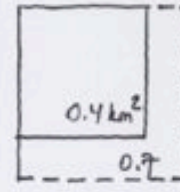
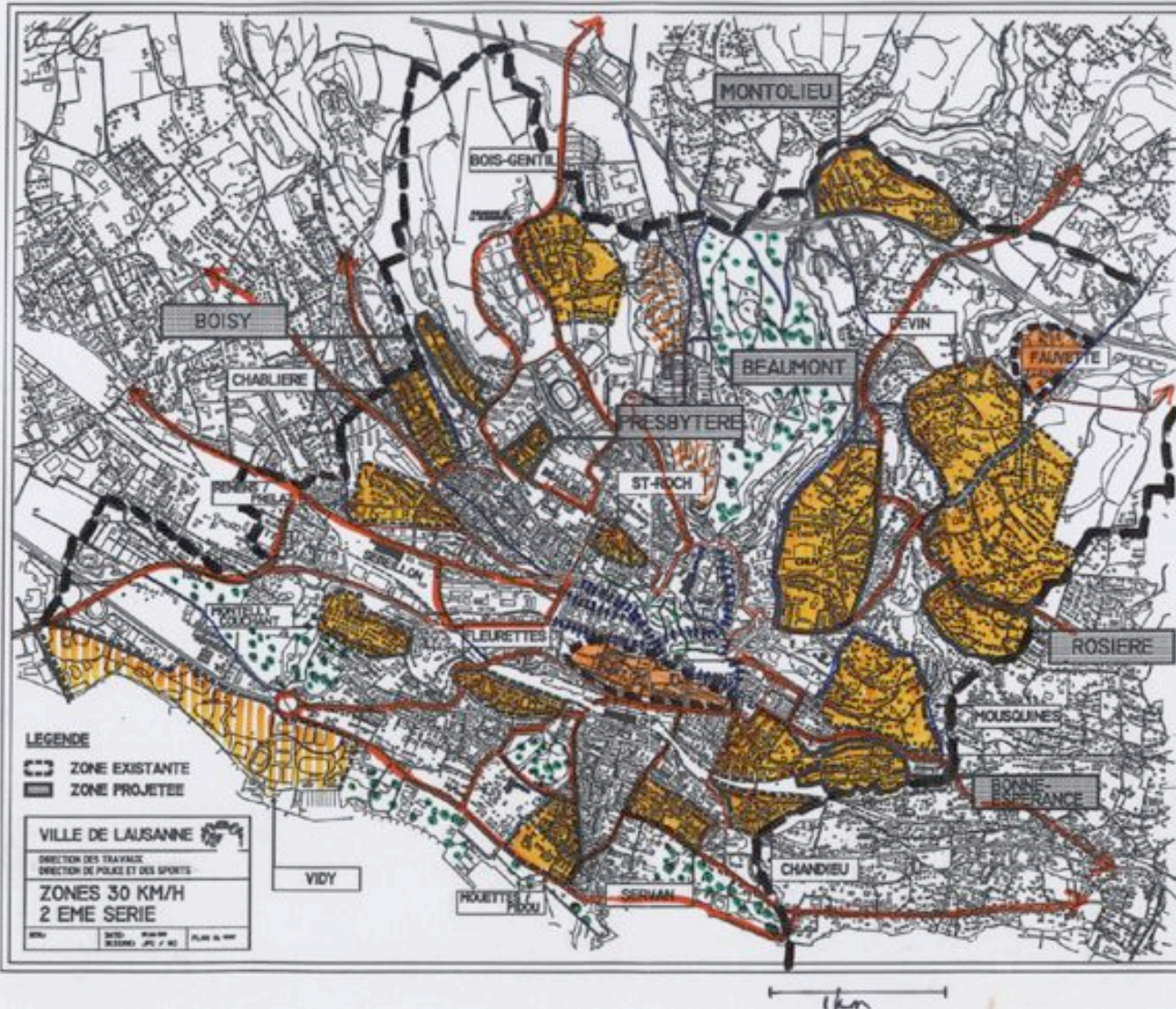
Yverdon: quartier de la Prairie limité à 30 km/h

# Préserver la fonction sociale

Depuis maintenant quelques années, les communes de Suisse instaurent le 30 km/h dans certaines zones d'habitation. A Yverdon, plusieurs quartiers et rues

d'autres mesures comme l'explique Paul-Arthur Treyvaud: «Il faudrait aussi créer des portes d'entrée montrant à l'automobiliste qu'il entre dans un

quartier de la Prairie limité à 30 km/h. «Quant à ceux qui roulent trop vite, ils reçoivent une carte les prévenant de leur tort. Ces derniers ne sont pas punis, mais nous connaissons dès lors leur identité». Résultats intéressants puisque selon le commissaire Vuilliamy, ce système a conduit à un abaissement de la teneur. De pareils contrôles sont également effectués dans les zones dites de



113 000 hab.  
en 1997

zones 30  
1995 27'410 h.  
1997 = 11 000 h.  
~ 1/3 popale

1997  
/2000



# Chambéry (1985)

« Aire piétonne »  
(action « villes plus sûres,  
quartiers sans accidents »)



Ancienne RN  
15'000 v/j



# Burgdorf 1996 - essai pilote

« Ville modèle piétons-vélos » (1996-...)

« Flanierzone »  
secteur centre  
(5000-6000 v/j)



>> zone de rencontre  
dans la loi suisse depuis 2002



- priorité des piétons
- vitesse 20 km/h
- secteurs centraux
- rues de quartier

# Baar

place(s)  
de la Gare



- concours 1997, inauguration 2001
- la **cohabitation** grâce au « vide »





sobriété  
de l'aménagement,  
vocabulaire  
non routier



# Bienne - place Centrale (2002)



**zone de rencontre pour une place à fort trafic (avec bus)**



- 13'000 v/j
- nombreux bus
- espace mixte, cohabitation des usagers



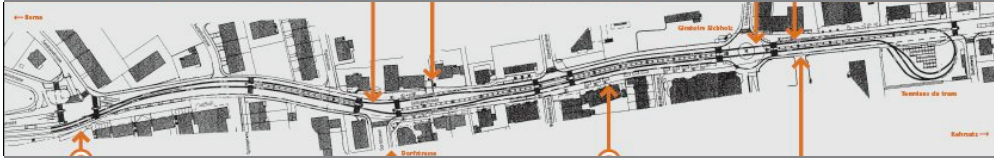


# Grandson - rue Basse (1984)

- route principale, 6000 v/j
- jouer finement avec les normes
- calibrer l'espace en fonction des besoins



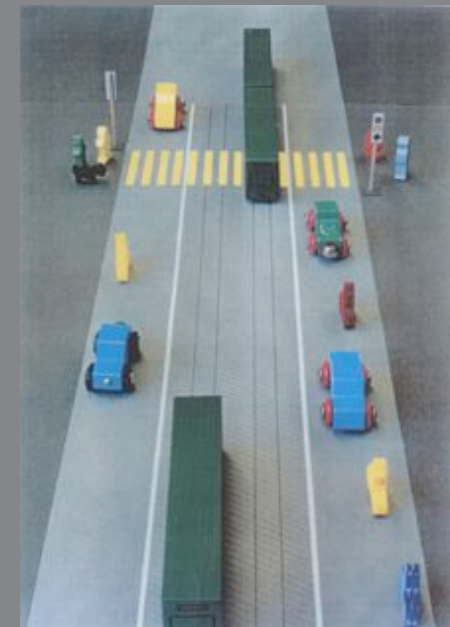
# Wabern (BE) et le “modèle bernois”



Seftigenstrasse:  
réaménagement d'une  
pénétrante à fort trafic  
23'000-25'000 v/j



## Concertation, communication



# Le planificateur nouveau...

DIE ROLLE DES PLANERS

St: ROLF STEINER, VERKEHRKANAL UND KÖNIG  
 FK: FRITZ KOBİ, KREISBERINGENIEUR KANT. TSA

• "BEAMTER" (VOLLZUG. POLITIK)  
 • ANFTRAGLEBER  
 PROJEKTOR IN KOMPLEXEN PROZESSEN  
 "ANWALT" FÜR - FUNKTIONEN, BEHINDERTE, KINDER  
 - KELDPAHLEN - KLEBERKE  
 - NATUR  
 - BUDGET  
 - etc.

PROJEKTPLANER / "TROUBLE SHOOTER"  
 EXPERTE  
 KORDINATIONITALEN  
 PROTOKOLLSCHREIBER, "WANDERTRÄGER"  
 KOLLEGE  
 VERTRAUENSPERSON / KLAGEFUNKTIONÄR  
 PERSON MIT EIG. WERTURTEIL, FÜR ANTRÄGEN  
 PERSONA NON GRAFA  
 RUFER IN DER WÜSTE  
 VISIONÄR  
 INFORMATIONSBETRACHTER / WANDERPREDIKTOR  
 FOTOGRAF  
 GEOGRAF  
 INGENIEUR  
 etc

ski FK

- fonctionnaire
  - maître de l'ouvrage
  - modérateur dans un processus complexe
  - avocat (piétons, enfants, handicapés, cyclistes, nature, budget)
  - gestionnaire de projet
  - expert
  - membre de la commission
  - rédacteur de pv
  - porteur d'eau et faiseur de cafés
  - collègue
  - personne de référence à qui se confier
  - individu avec ses valeurs propres
  - persona non grata
  - « Rufer in der Wüste »
  - visionnaire
  - chargé de l'information
  - « prédicateur itinérant »
  - photographe
  - géographe
  - ingénieur (!), etc...
- R. Kobi, Kreisoberingenieur, canton BE  
 R. Steiner, ingénieur de ville, Köniz)

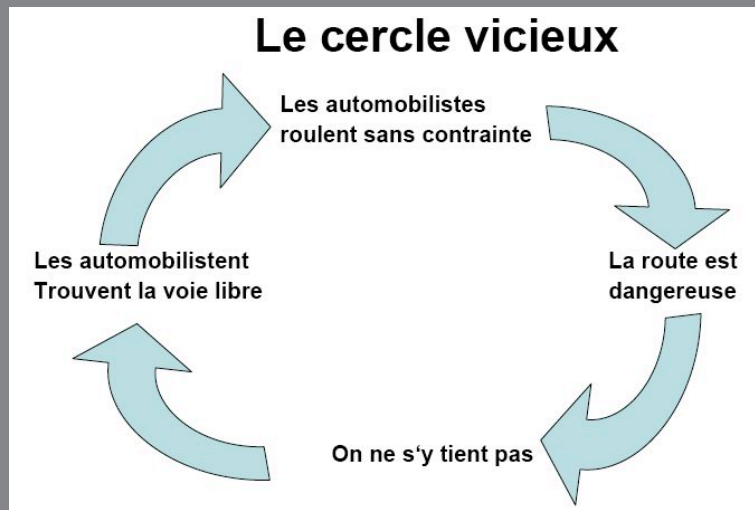
# Köniz (BE)



- 18'000 v/j
- 30 km/h
- pas de passages piétons



# Démarches d'habitants



Briser le cercle vicieux,  
se réappropriier la rue



# Fleurettes - Lausanne

pétition pour  
une zone de  
rencontre



# Bâle

- une politique globale
- une démarche participative
- des aménagements légers





# Espaces publics et cultures urbaines

(tableau selon Yann le Gal, ingénieur trafic et urbaniste, Pressigny)

<b>La Ville routière</b>	<b>La ville à pied</b>
Circulation	Déplacements
Voirie	Espace public
Heure de pointe	Journée
Modèle	Qualitatif
Véhicules	Piétons
Deux-roues	Vélos
Feux	Ronds-points
Grands giratoires	Petits ronds-points
Métro	Tramway
Budget	Economie
Ouvrages	Dans l'existant
Sens unique	Double sens
Niveaux séparés	A niveau

# Éléments de conclusion

- Rues de quartier >> routes importantes
- Séparation >> cohabitation
- Approche sécuritaire // qualité des espaces publics
- Mesures techniques et approche sensible
- Impliquer tous les acteurs, nouveaux outils
- Oser, imaginer, innover



Centre de documentation sur  
l'environnement construit  
(CEDEC)

<http://cedec.epfl.ch>

>> bibliothèque SAR