



Le 20 février 2008

Monsieur Jean-Pierre Letourneux
MENKÈS SHOONER DAGENAI LETOURNEUX Architectes
1134, rue Sainte-Catherine Ouest
Bureau 1100
Montréal (Québec) H3B 1H4

Objet : Complément de l'avis technique – Condos Boulevard René-Lévesque à Montréal
N/Réf. : L02734A G:_PROJETS\L02734A\0080RAPPORT\L02734A_COMPL_AV11.DOC

Monsieur,

Nous comprenons que la commission de l'Office de consultation publique de Montréal demande d'évaluer les conditions anticipées de circulation à l'heure de pointe du matin. Cependant, nous désirons vous informer que pour évaluer les conditions anticipées de circulation pour cette période, un comptage véhiculaire est nécessaire. Ne disposant pas de ces données de comptage, certaines hypothèses d'achalandage ont été posées afin d'évaluer l'impact sur la circulation à l'heure de pointe du matin. Il est à noter que les débits générés sont les plus critiques car ils ne tiennent pas compte de l'utilisation du transport en commun et des modes actifs.

En supposant que sur le boulevard René-Lévesque, les déplacements de la pointe du matin sont inversés par rapport à l'heure de pointe de l'après-midi, une analyse effectuée avec les déplacements générés à l'heure de pointe du matin (48 véh./h en entrée et 162 véh./h en sortie) et le minutage actuel démontre que les conditions de circulation sont comparables à celles anticipées pour la pointe de l'après-midi. Bien qu'il soit estimé que l'approche Sud présente un délai un peu plus élevé, aucune intervention n'est nécessaire pour assurer le bon fonctionnement de l'intersection.

Nous espérons le tout à votre entière satisfaction et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos salutations les plus sincères.

CIMA+
Société en nom collectif

Préparé par :

Myriamme Vilmont, ing.
Ingénieure de projet
Génie des déplacements

Vérifié par :

Geneviève Lefebvre, ing.
Directrice de projet
Génie des déplacements

ISO
9001



ENTREPRISE DE L'ANNÉE 2005
Les Mercuriades