

Distribution des accidents de la route dans Villeray-St-Michel- Parc-Extension

Extrait de :

Distribution géographique des blessés de la route sur l'île de Montréal (1999-2003)

Cartographie pour les 27 arrondissements

Patrick Morency

Marie-Soleil Cloutier

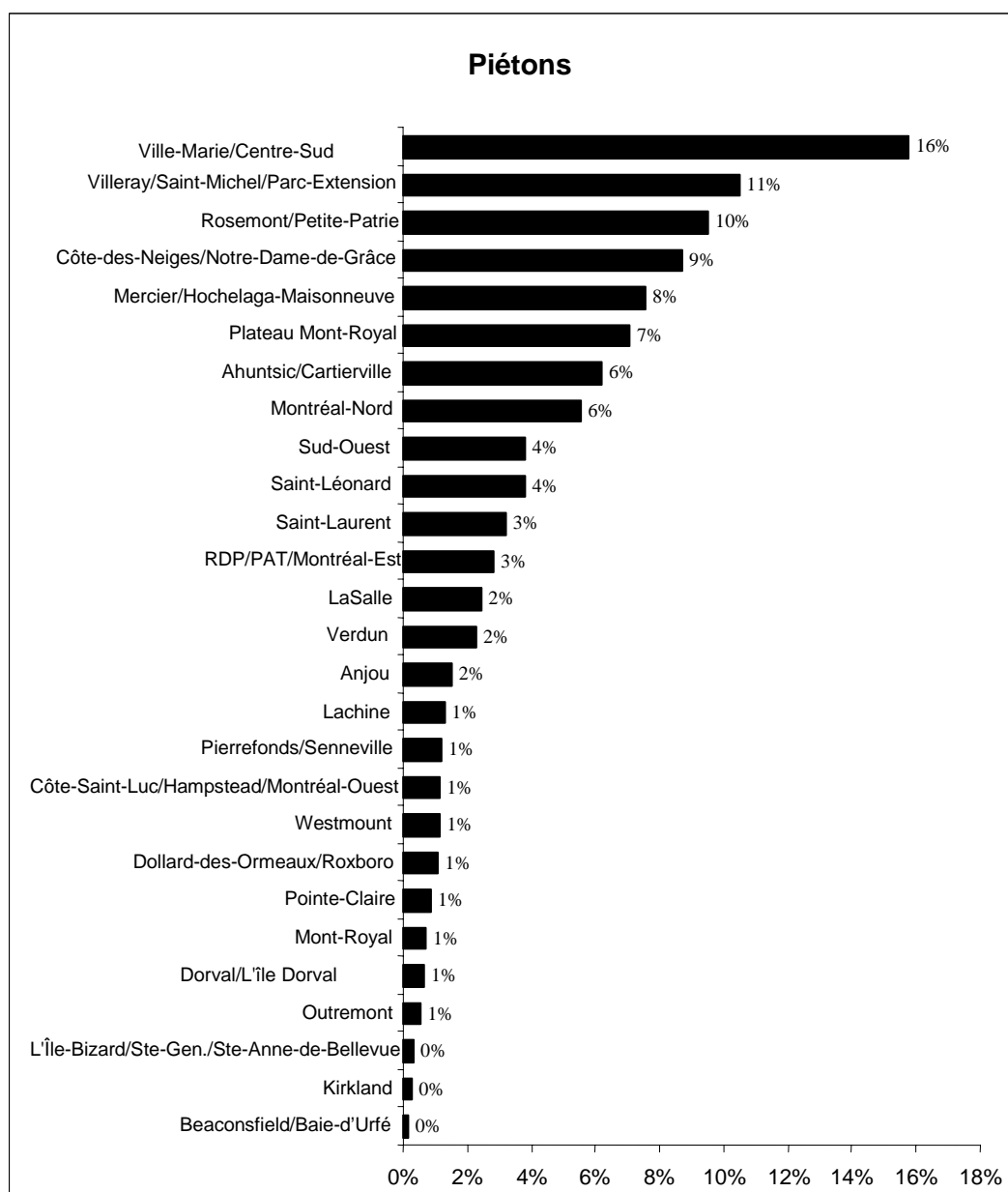
Juin 2005

**Annexe au mémoire de la Direction de santé publique déposé à l'OCPM le 10 juin 2008 dans le
cadre de la consultation sur le projet de Smart Centres à la carrière St-Michel**

Piétons

La moitié (52 %) des piétons blessés se retrouvent dans cinq arrondissements* : Ville-Marie/Centre-Sud; Villeray/Saint-Michel/Parc-Extension; Rosemont/Petite-Patrie; Côte-des-Neiges/Notre-Dame-de-Grâce et Mercier/Hochelaga-Maisonneuve (Figure 14).

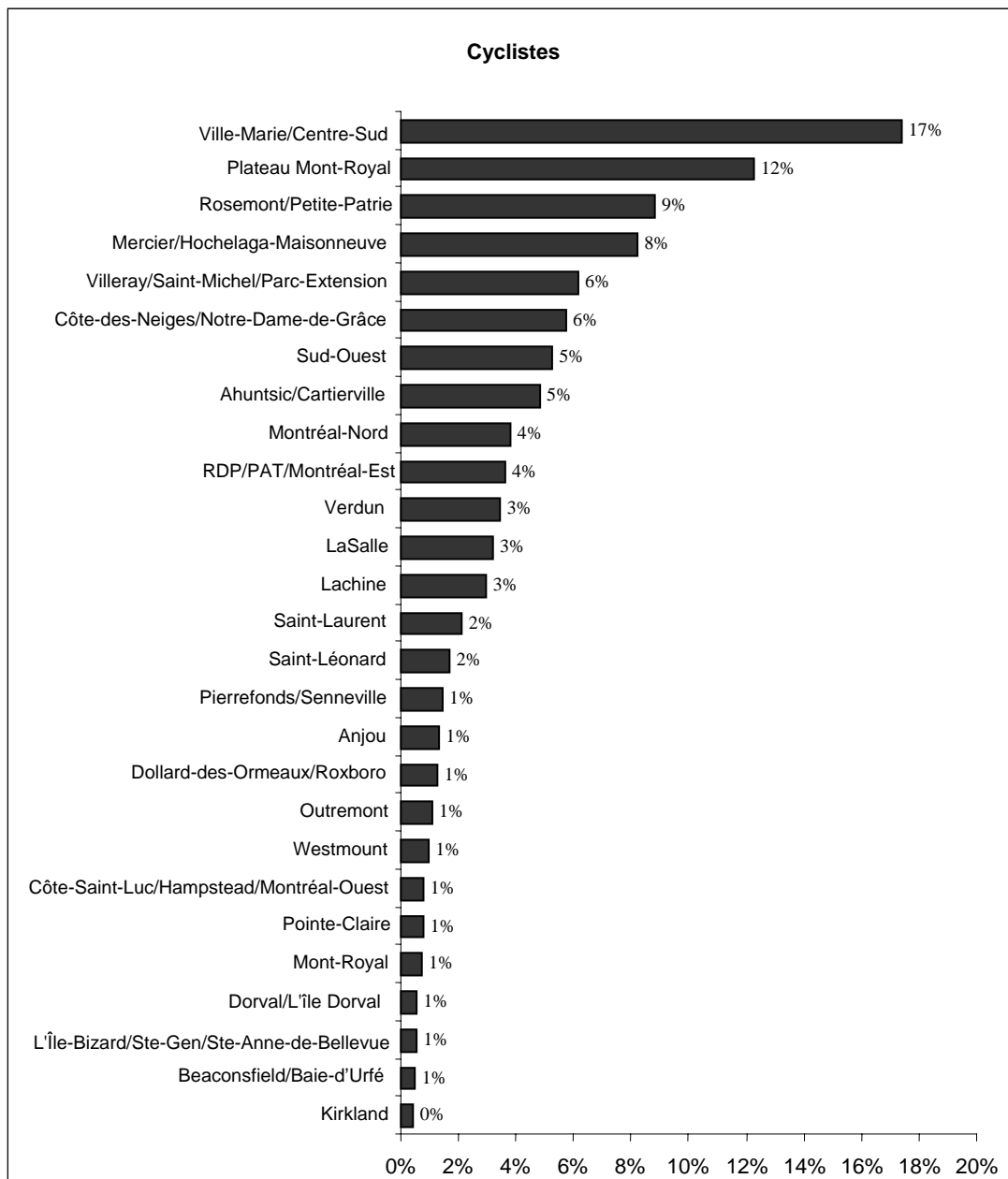
Figure 1 : Répartition des piétons blessés dans les arrondissements montréalais (1999-2003)



Cyclistes

La moitié (53 %) des cyclistes blessés se retrouvent dans cinq arrondissements*: Ville-Marie/Centre-Sud; Plateau Mont-Royal; Rosemont/Petite-Patrie; Mercier/Hochelaga-Maisonneuve et Villeray/Saint-Michel/Parc-Extension (Figure 15).

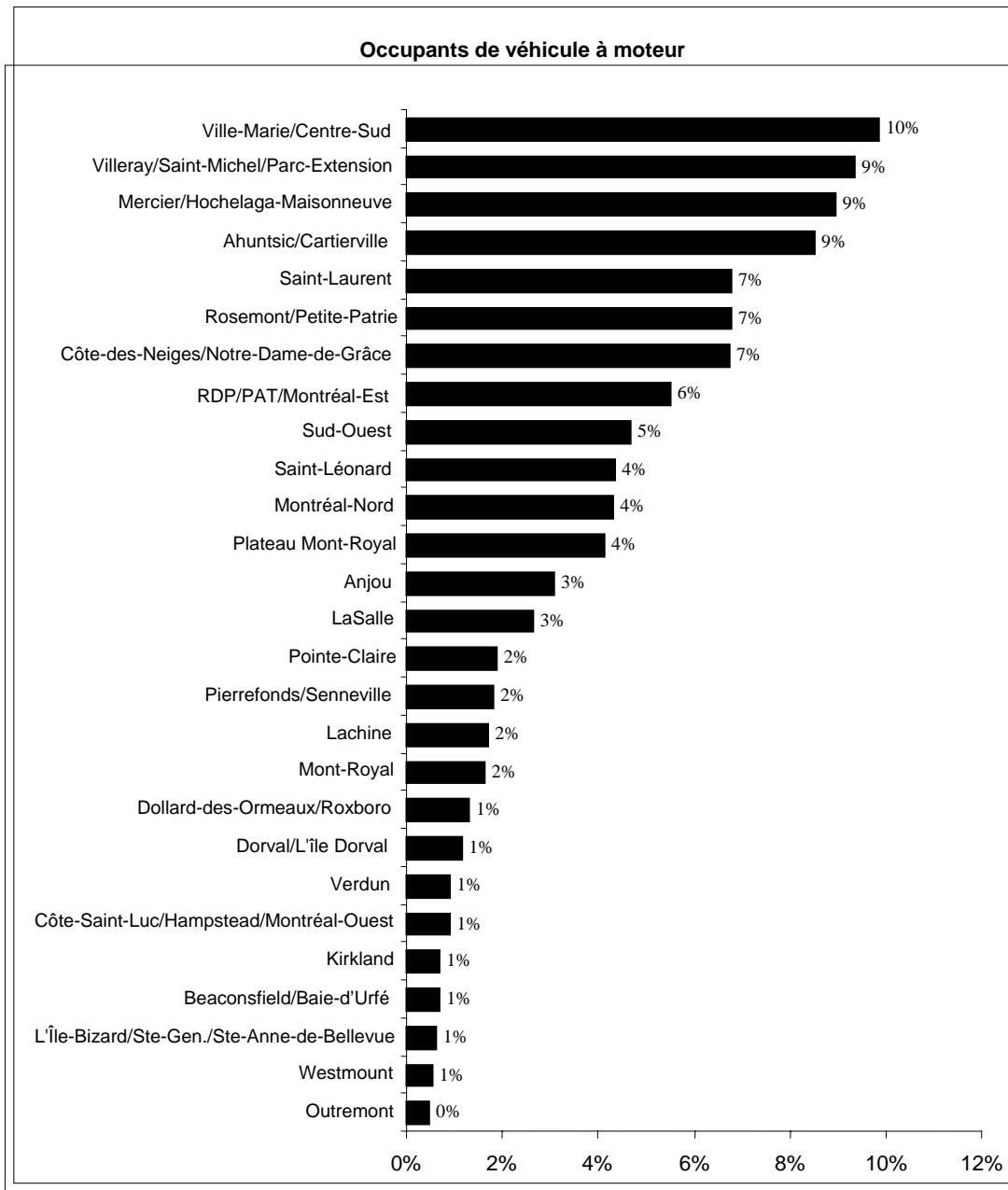
Figure 2 : Répartition des cyclistes blessés dans les arrondissements montréalais (1999-2003)

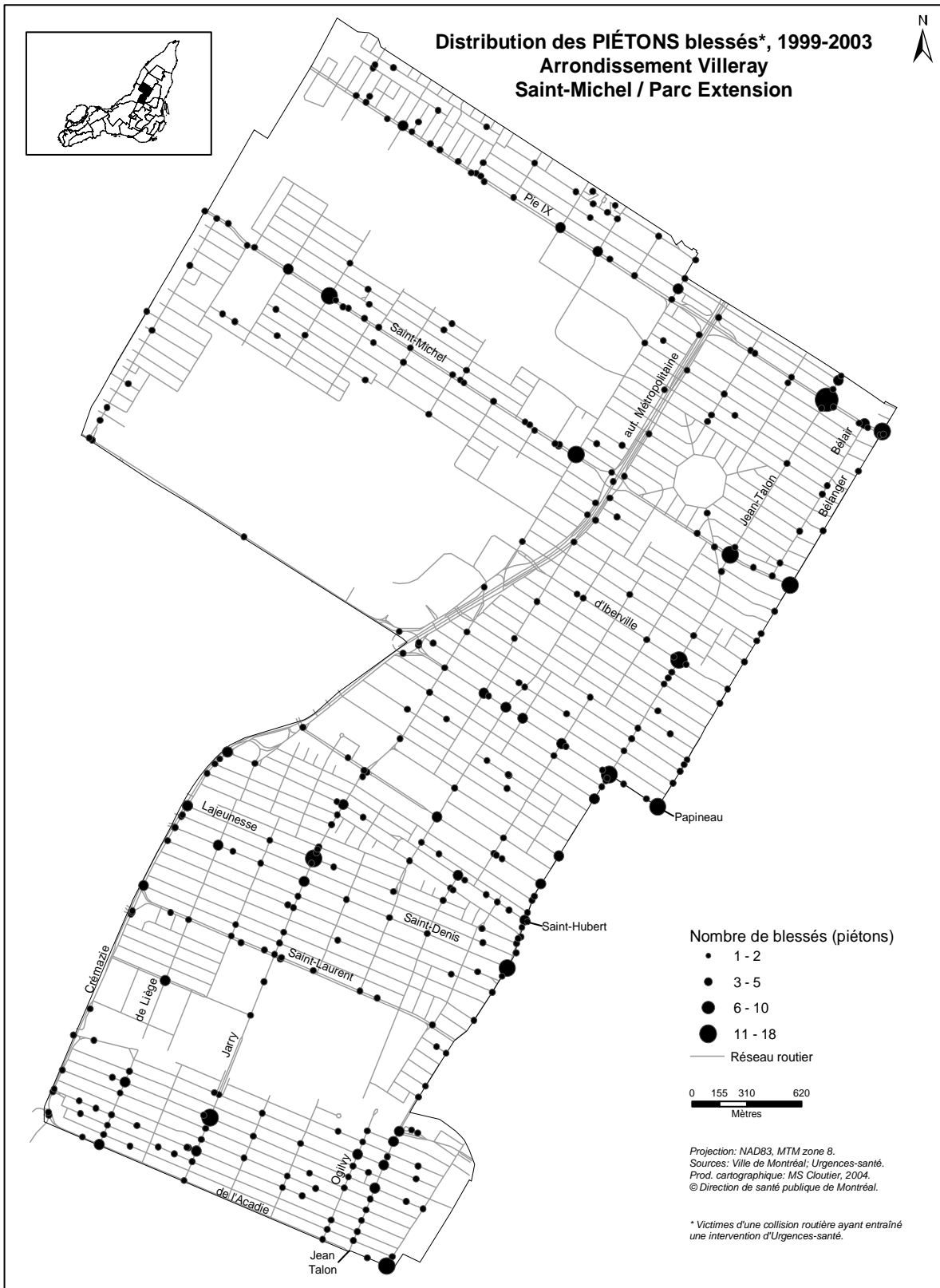


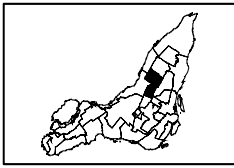
Occupants de véhicules à moteur

La moitié (50 %) des occupants blessés se retrouvent dans six arrondissements* : Ville-Marie/Centre-Sud; Villeray/Saint-Michel/Parc-Extension; Mercier/Hochelaga-Maisonneuve; Ahuntsic/Cartierville; Saint-Laurent et Rosemont/Petite-Patrie (Figure 16).

Figure 3 : Répartition des occupants de véhicules à moteur blessés dans les arrondissements montréalais (1999-2003)

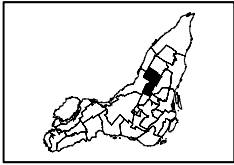




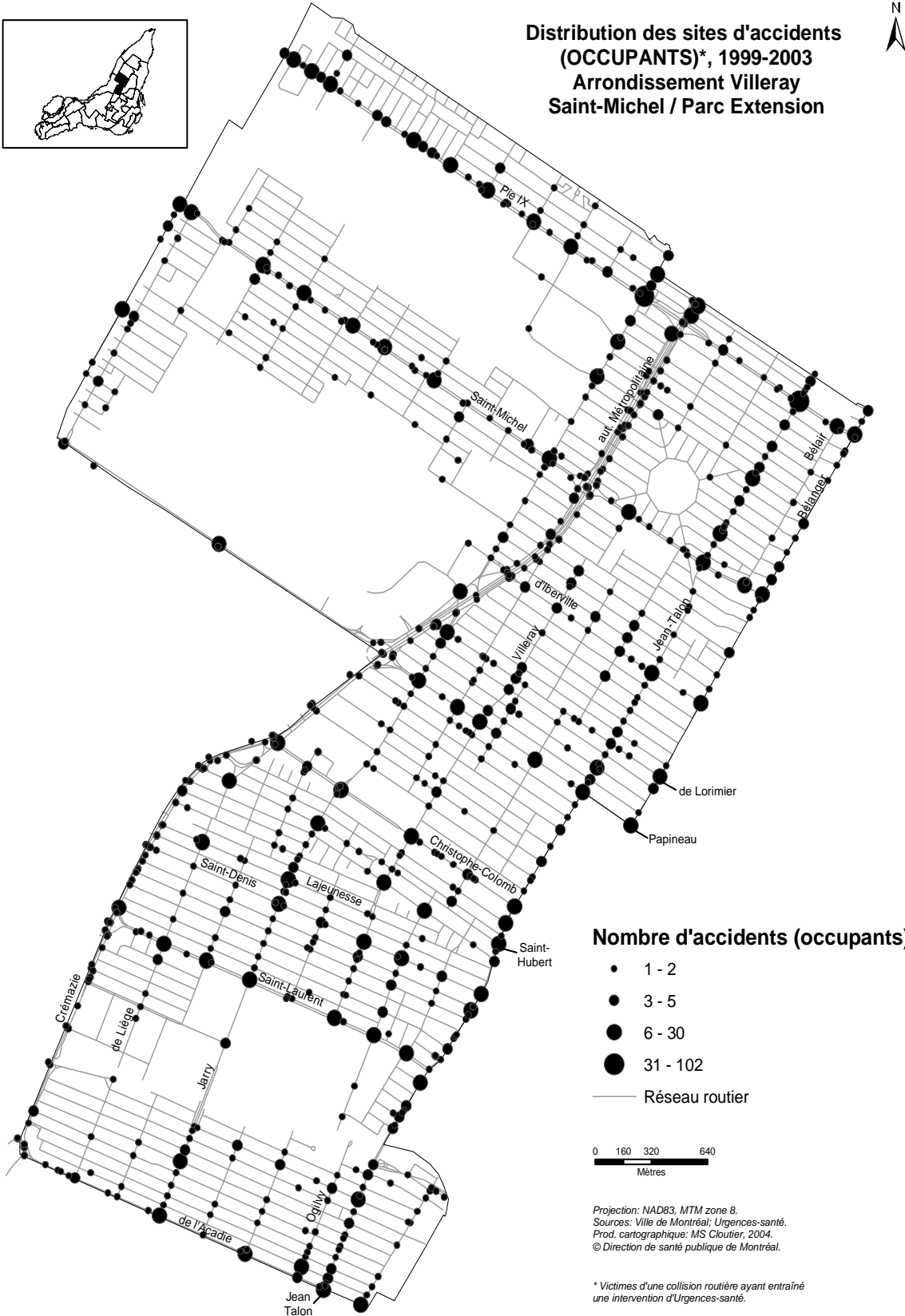


Distribution des CYCLISTES blessés*, 1999-2003
Arrondissement Villeray
Saint-Michel / Parc Extension





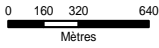
**Distribution des sites d'accidents
(OCCUPANTS)*, 1999-2003
Arrondissement Villeray
Saint-Michel / Parc Extension**



Nombre d'accidents (occupants)

- 1 - 2
- 3 - 5
- 6 - 30
- 31 - 102

— Réseau routier



Projection: NAD83, MTM zone 8.
Sources: Ville de Montréal; Urgences-santé.
Prod. cartographique: MS Cloutier, 2004.
© Direction de santé publique de Montréal.

* Victimes d'une collision routière ayant entraîné une intervention d'Urgences-santé.

Villeray/Saint-Michel/Parc-Extension

Usagers de la route blessés*, 1999-2003

	Occupants de véhicule		Motocyclistes		Piétons		Cyclistes		Tous	
Nombre d'événements**	2215		59		529		291		3089	
Nombre de blessés	2518		59		534		294		3405	
Sexe***	<i>(inconnu)</i>		7		43		9		210	
	<i>Femme</i>	1221 48%	10 17%	256 48%	82 28%			1569 46%		
	<i>Homme</i>	1146 46%	42 71%	235 44%	203 69%			1626 48%		
Âge (années)	<i>Âge moyen</i>		38.0		37.6		29.9		36.3	
	<i>Âge médian</i>		37.5		36.0		25.0		34.0	
Groupes d'âge***	<i>(âge inconnu)</i>		1 1.7%	5 0.9%	3 1.0%			40 1.2%		
	<i>0 - 4 ans</i>	55 2.2%		27 5.1%	3 1.0%			85 2.5%		
	<i>5 - 9 ans</i>	51 2.0%		51 9.6%	32 10.9%			134 3.9%		
	<i>10 - 14 ans</i>	39 1.5%		39 7.3%	45 15.3%			123 3.6%		
	<i>15 - 19 ans</i>	154 6.1%	4 6.8%	40 7.5%	30 10.2%			228 6.7%		
	<i>20 - 24 ans</i>	351 13.9%	7 11.9%	34 6.4%	34 11.6%			426 12.5%		
	<i>25 - 29 ans</i>	324 12.9%	8 13.6%	26 4.9%	21 7.1%			379 11.1%		
	<i>30 - 34 ans</i>	271 10.8%	8 13.6%	39 7.3%	13 4.4%			331 9.7%		
	<i>35 - 39 ans</i>	281 11.2%	3 5.1%	34 6.4%	25 8.5%			343 10.1%		
	<i>40 - 44 ans</i>	222 8.8%	8 13.6%	33 6.2%	24 8.2%			287 8.4%		
	<i>45 - 49 ans</i>	185 7.3%	7 11.9%	30 5.6%	16 5.4%			238 7.0%		
	<i>50 - 54 ans</i>	158 6.3%	4 6.8%	33 6.2%	17 5.8%			212 6.2%		
	<i>55 - 59 ans</i>	112 4.4%	7 11.9%	30 5.6%	10 3.4%			159 4.7%		
	<i>60 - 64 ans</i>	78 3.1%	1 1.7%	18 3.4%	2 0.7%			99 2.9%		
	<i>65 - 69 ans</i>	75 3.0%	1 1.7%	25 4.7%	6 2.0%			107 3.1%		
	<i>70 - 74 ans</i>	71 2.8%		29 5.4%	5 1.7%			105 3.1%		
	<i>75 ans et +</i>	60 2.4%		41 7.7%	8 2.7%			109 3.2%		
	<i>Total</i>	2518 100.0%	59 100.0%	534 100.0%	294 100.0%			3405 100.0%		

* Victimes d'une collision routière ayant entraîné l'intervention d'Urgences-santé.

** Le nombre total d'événements est inférieur à la somme des événements pour chaque type d'utilisateur parce qu'un même événement peut impliquer différents usagers de la route.

*** Les proportions (%) sont calculées sur l'ensemble des cas, incluant les valeurs manquantes.

