

Madame, Monsieur,

Hier soir, durant la période de question faisant suite à la présentation de mon mémoire, un commissaire s'est dit d'avis que le promoteur du projet Radio-Canada consentirait sans doute à modifier son approche en matière de stationnement s'il avait une relative assurance que le boulevard René-Lévesque serait à brève échéance transformé à la manière illustrée dans le mémoire de Projet Montréal. En réponse, j'ai dit qu'effectivement, le boulevard René-Lévesque resterait tel quel au moins jusqu'en 2018 ou même 2023... à moins que Projet Montréal ne prenne le pouvoir le premier novembre prochain.

Après coup, il m'est venu à l'esprit une réponse plus mesurée... et plus encourageante pour le promoteur. Gérald Tremblay s'est engagé à ce que la boucle tramway Guy-De la Commune-Berri-René-Lévesque, longue de 7 km, soit en service à l'automne 2013. Il suffirait de prolonger le tramway jusqu'à De Lorimier dès cette phase initiale, qui serait portée à 9 km de longueur, pour que Radio-Canada soit desservi dès 2013.

La dernière recommandation de notre mémoire est que le promoteur verse un montant de 10 M\$ à la Ville pour accélérer la desserte de son projet par le tramway. Au sens strict, le versement de ces 10 M\$ seraient donc conditionnel à ce que le tramway desserve Radio-Canada dès 2013.

J'en ai parlé au maire Tremblay il y a à peine une heure et il s'est montré en faveur de cette idée.

Veuillez considérer ce courriel comme un complément au mémoire de Projet Montréal.

Merci.

Richard Bergeron  
Chef de Projet Montréal