

## **Projet de développement du site et modernisation de la maison de Radio-Canada**

J'habite au nord de René-Lévesque, rue Plessis. Tous les matins de semaine, je vois des gens en automobile attendre, stationnés en double, que les résidents libèrent les places de stationnement sur la rue pour prendre leurs places et se rendent ensuite à leur lieu de travail, soit le site de Radio-Canada. De plus, le stationnement privé de l'édifice Station- C qui contient une trentaine de places, est occupé au complet par les automobiles de ces travailleurs de Radio-Canada. Je suis sûr que c'est le cas des autres rues avoisinantes et de tous les stationnements privés (ex. le Centre St-Pierre sur De La Visitation qui dépasse les normes de la Ville de Montréal tant qu'aux places occupées) autour de site de Radio-Canada.

C'est donc dire que les places de stationnement offertes sur le site de Radio-Canada sont soit insuffisantes, soit trop chères.

Alors imaginez la situation lorsque le nombre d'employés augmentera comme prévu et qu'à cela s'ajouteront les locataires ou propriétaires de logements du site et leurs invités. Même avec une augmentation de l'offre de stationnements, je suis persuadé que ce sera insuffisant. De plus, il s'en trouvera toujours pour trouver ces stationnements trop chers soit à l'achat (on parle d'une fourchette de 10 000 à 35 000\$) soit à la location.

Je recommande donc que :

- les futurs résidents du site n'aient pas accès aux vignettes de stationnement du secteur 12,
- l'achat d'un stationnement soit obligatoire pour les futurs résidents,
- l'offre de stationnements soit augmentée au maximum,
- les places de stationnement du secteur 12 soient augmentées afin de décourager les travailleurs et futurs résidents du site de Radio-Canada d'envahir les rues avoisinantes.

Roger Brousseau