

CE DOCUMENT D'INGÉNIERIE EST L'ŒUVRE DE DESSAU ET PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR OBTENU AU PRÉALABLE L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.



Société du Havre de Montréal

INT. WILLIAM- RUE DE L'INSPECTEUR

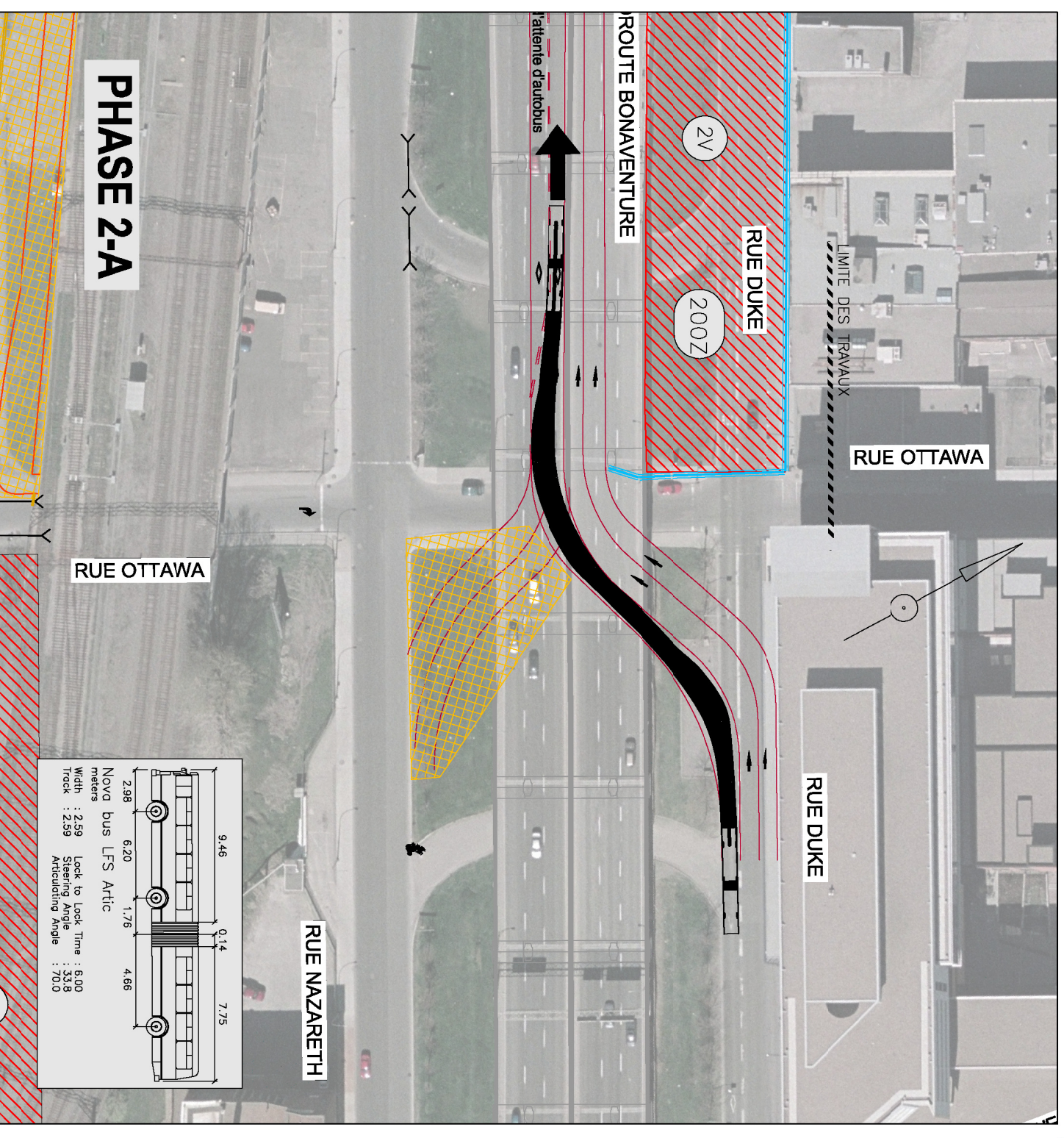
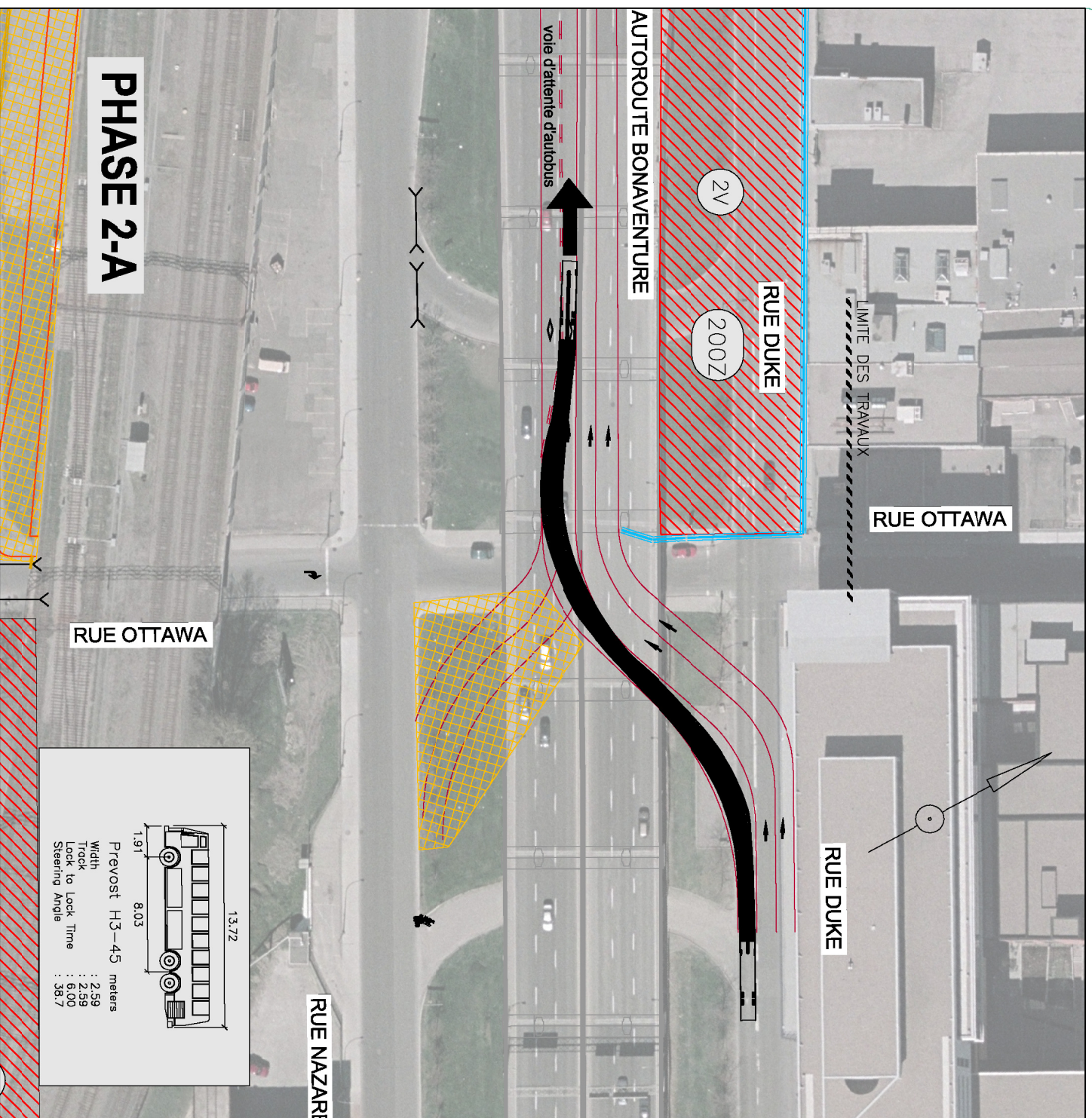
CONSORTIUM DESSAU | GROUPE S.M.

Préparé par: ABEAUPRÉ
 Dessiné par: J.GRENON
 Vérifié par: J.MORIN

Discipline: GC
 Échelle: 1:500
 Date: 2009-03-05

Chargé de projet: J.BELOUSKI
 Extremité de: Rév.:

Projet: P 0 1 8 0 7 2 5 0 1
 Lot: G S
 Date: 0 0 0 1
 No. Dessin: 0 0 1 0 1
 Rév.: 1



	CIRCUIT D'AUTOBUS DIR. TERMINUS CENTRE-VILLE RTL		CIRCUIT D'AUTOBUS #168 STM
	CIRCUIT D'AUTOBUS DIR. RVE-SUD RTL		TRAVAUX EN COURS
	CIRCUIT D'AUTOBUS #74 STM		TRAVAUX CONSTRUITS ET NON-UTILISÉS
	CIRCUIT D'AUTOBUS #75 STM		ARRÊT D'AUTOBUS RTL
	CIRCUIT D'AUTOBUS #107 STM		ARRÊT D'AUTOBUS (GOULEUR SELON CIRCUIT) D'AUTOBUS STM
			ITINÉRAIRE FACULTATIF
			CHEMIN DE DETOUR
			LIMITE DES TRAVAUX
			LIMITE EN BÉTON POUR CHANTIER
			GLISSIÈRE A DÉPLACEMENT RAPIDE
			BARRIÈRE

CE DOCUMENT D'INGÉNIERIE EST L'OEUVRE DE DESSAU ET PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR OBTENU AU PRÉALABLE L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.

Projet

Société du Havre de Montréal

Titre

DÉVIATION SOUS L'AUTOROUTE BONAVENTURE

SIMULATIONS

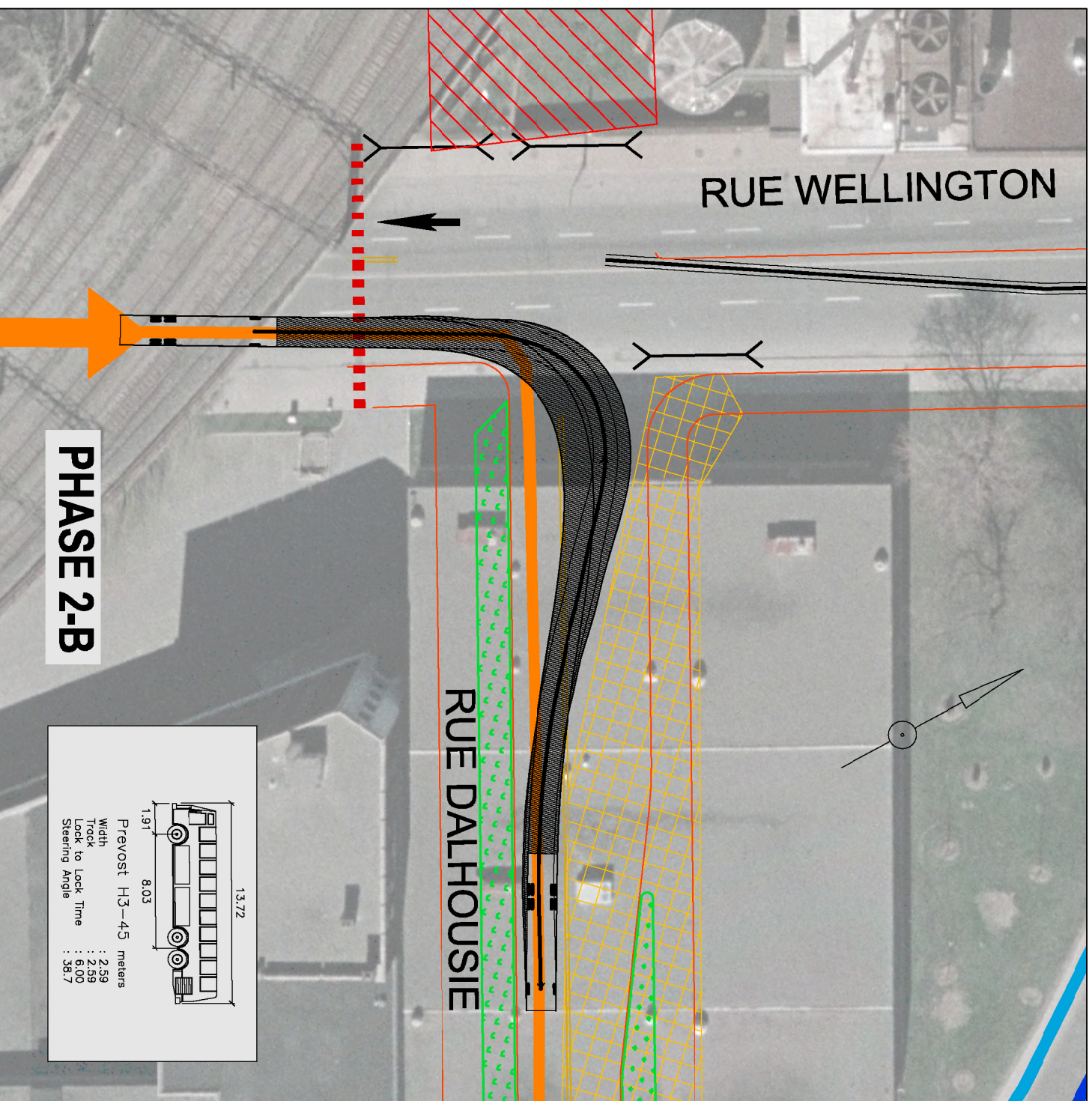
CONSORTIUM DESSAU | GROUPE S.M.

Préparé par: ABEAUPRÉ
 Dessiné par: J.GRENON
 Vérifié par: J.MORIN

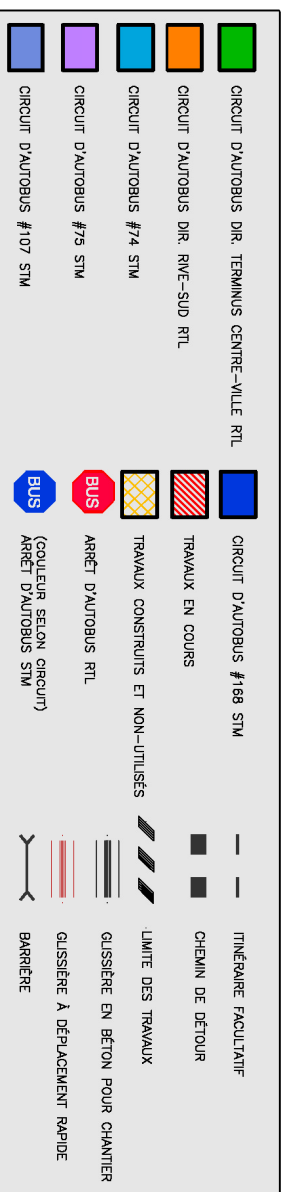
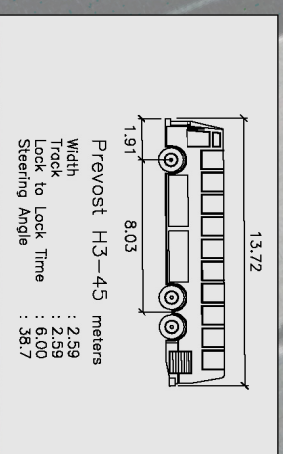
Discipline: GC
 Échelle: 1:1000
 Date: 2009-03-05

Chargé de projet: J.BELOUSKI
 Extremité de: Rfv.:

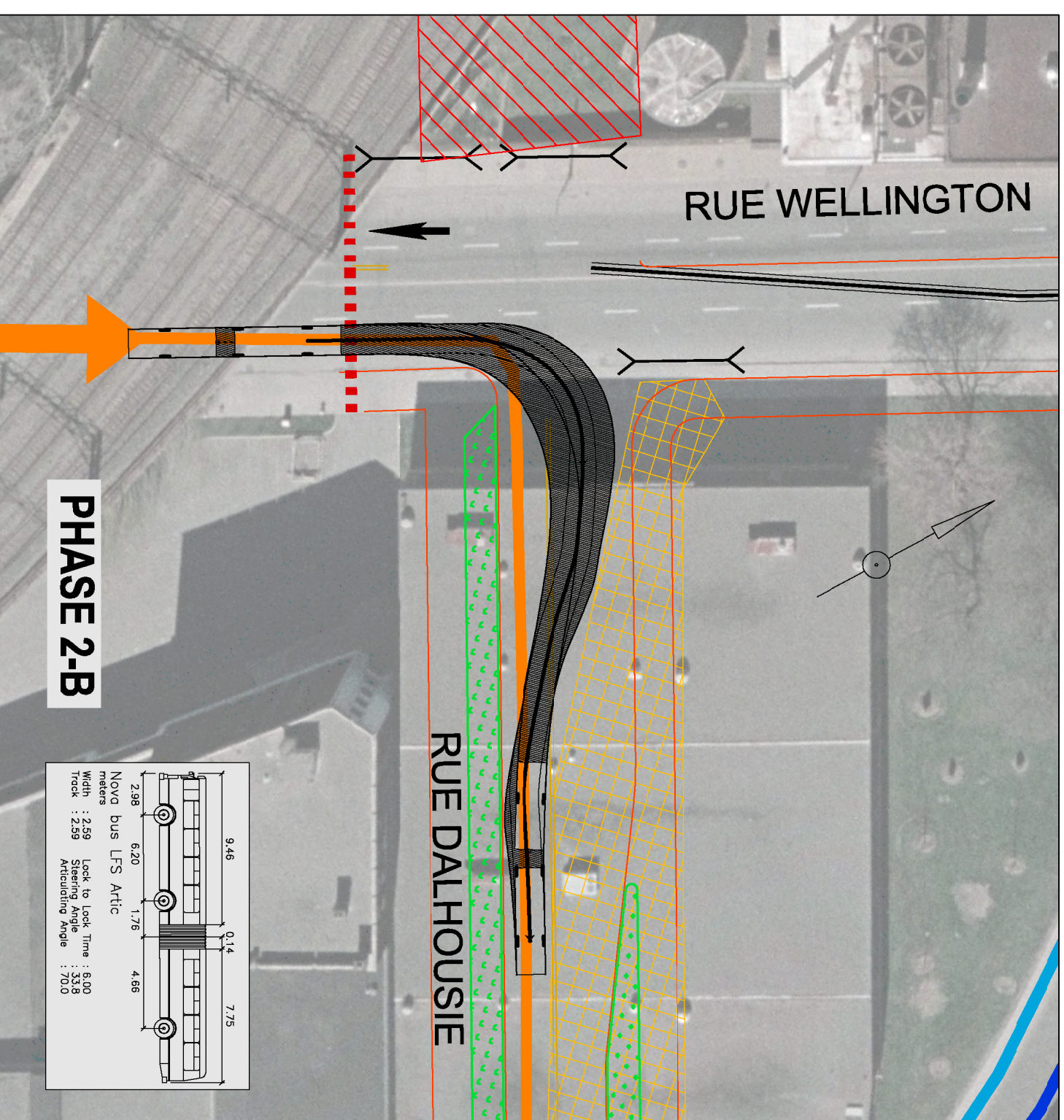
Projet: P 0 1 8 0 7 2 5 0 1
 Lot: G S
 Date: 0 0 0 2 0 1



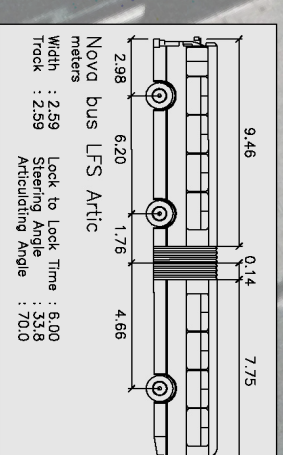
PHASE 2-B



CE DOCUMENT D'INGÉNIERIE EST L'ŒUVRE DE DESSAU ET PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR OBTENU AU PRÉALABLE L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.



PHASE 2-B



Projet



Société du Havre de Montréal

SIMULATIONS

INT. WELLINGTON ET DALHOUSIE

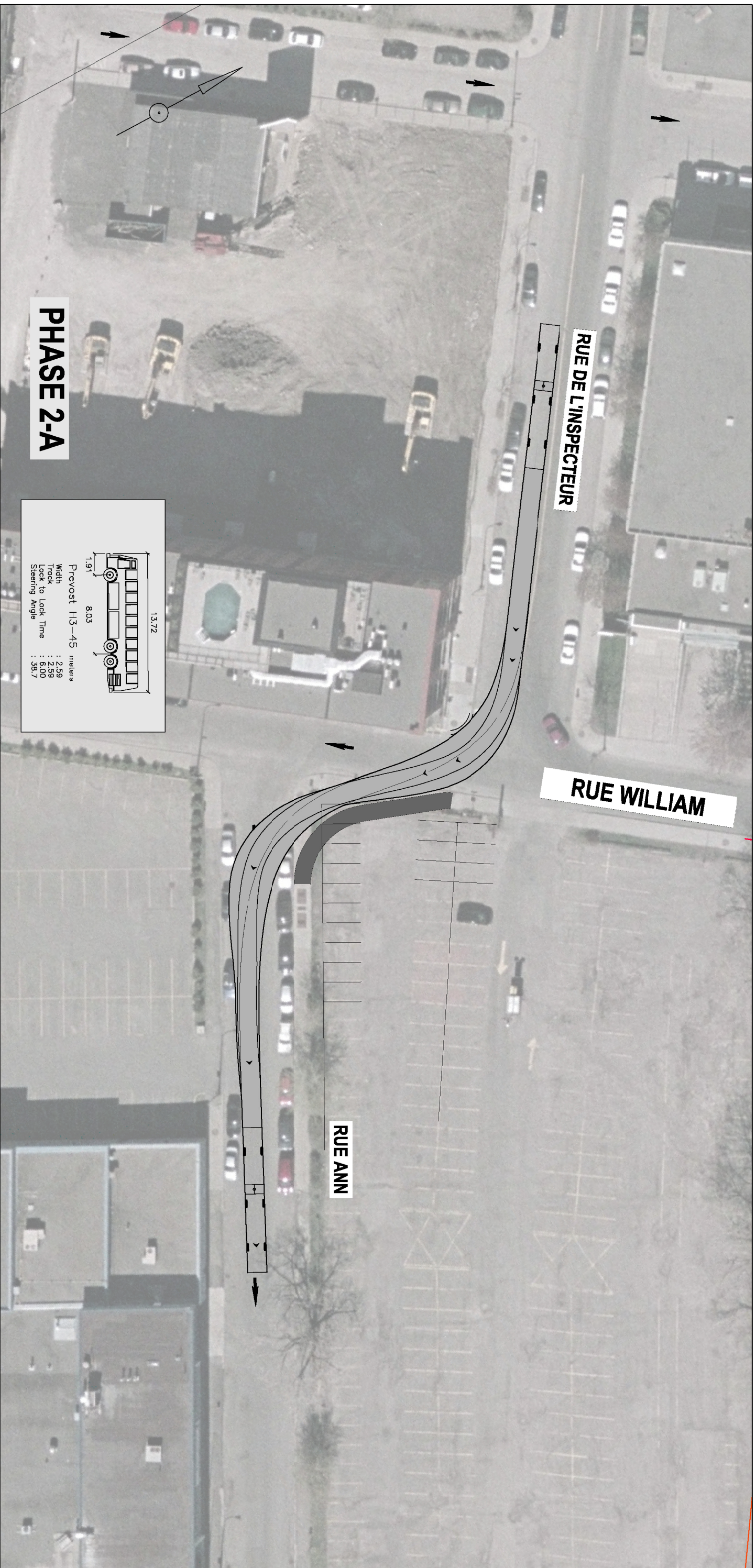
Titre

**CONSORTIUM
DESSAU | GROUPE S.M.**

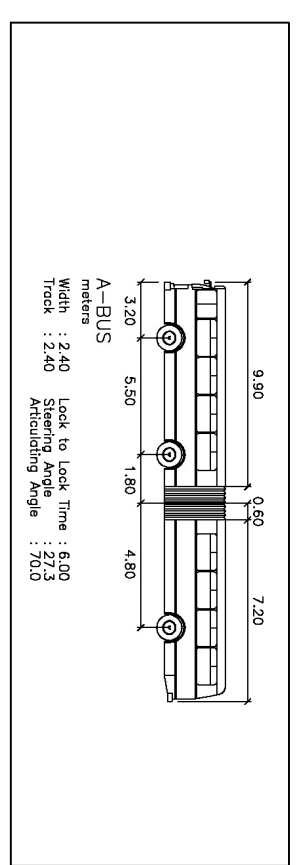
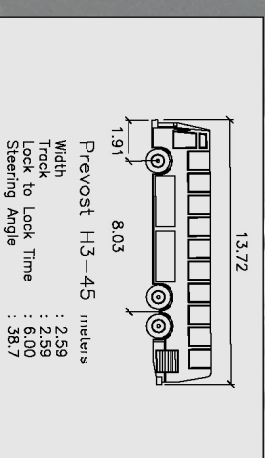
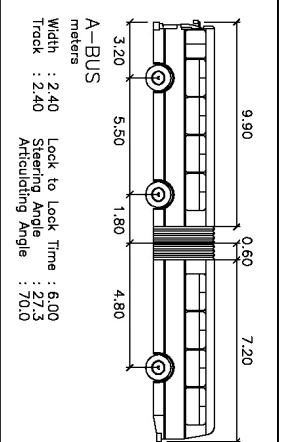
Préparé par : **A.BEAUPRÉ**
Discipline : **GC**
Destiné à : **J.GRENON**
Échelle : **1:500**
Véhicule : **J.MORIN**
Date : **2009-03-05**
Chargé de projet : **J.BELOUSKI**
Extens. de : **Révisé :**

Projet : **P 0 1 8 0 7 2 5 0 1 G S 0 0 0 3 0 1**

Int. : **1** Date : **2009-03-05** No. Dessin : **000301**



PHASE 2-A



CE DOCUMENT D'INGÉNIERIE EST L'ŒUVRE DE DESSAU ET PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR OBTENU AU PRÉALABLE L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.

Projet



Société du Havre de Montréal

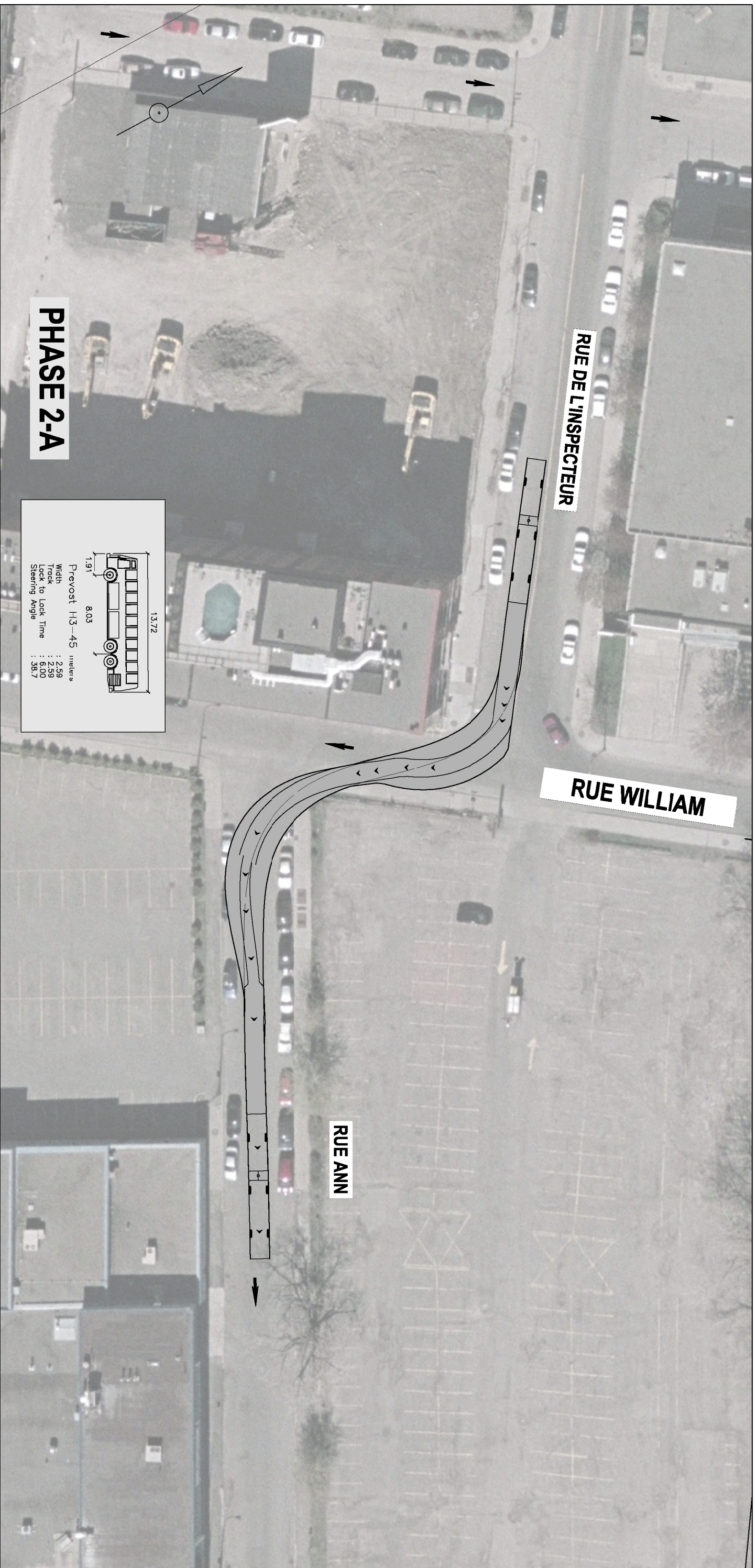
Titre

**SIMULATION 20 Km/h
DE L'INSPECTEUR, WILLIAM ET ANN**

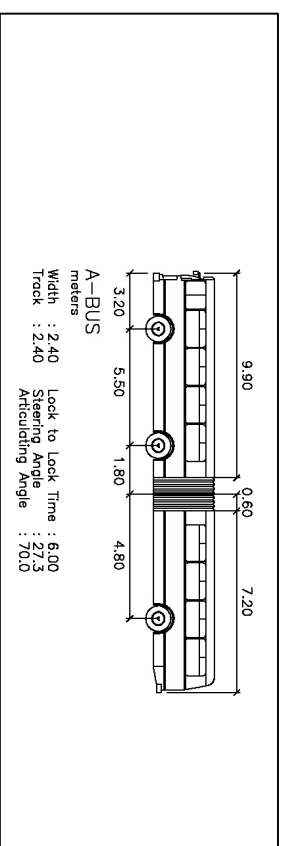
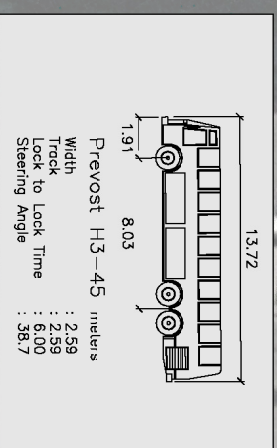
**CONSORTIUM
DESSAU | GROUPE S.M.**

Préparé Dessiné Vérifié	ABBAUPRÉ ALAVOIE J.MORIN	Discipline Échelle Date	GC 1:500 2009-03-06	Chargé de projet Exécuté par	J.BEL OUSKI Rev.:
-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	---------------------------	---------------------------------	----------------------

Projet	Lot	Disc.	No. Dessin	Rev.
P 0 1 8 0 7 2 5 0 1	G S	0 0 0 4 0 1		



PHASE 2-A



CE DOCUMENT D'INGÉNIERIE EST L'ŒUVRE DE DESSAU ET PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR OBTENU AU PRÉALABLE L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.

Projet



Société du Havre de Montréal

Titre

**SIMULATION STOP + 20 Km/h
DE L'INSPECTEUR, WILLIAM ET ANN**

**CONSORTIUM
DESSAU | GROUPE S.M.**

Préparé
Destiné
Vérifié

Discipline
Échelle
Date

Chargé de projet
Extrait de

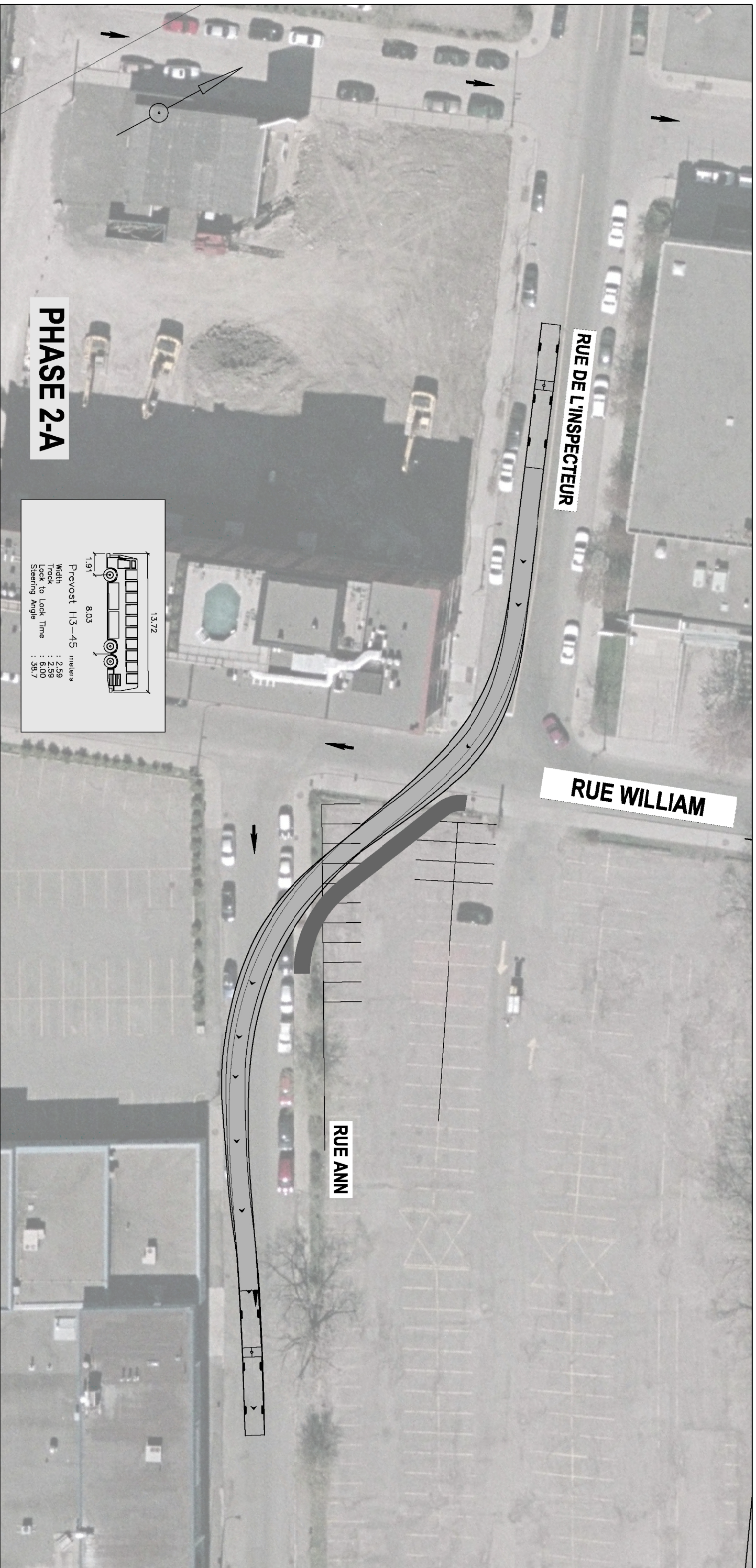
Projet
Lot
Disc.
No. Dessin
Rdv.

P 0 1 8 0 7 2 5 0 1 G S 0 0 0 5 0 1

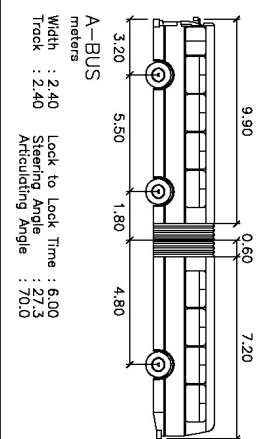
ABBAUPRÉ
ALAVOIE
J.MORIN

GC
1:500
2009-03-06

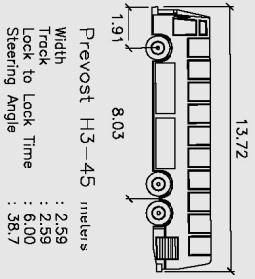
J.BEL OUSKI
Rdv.:



PHASE 2-A



Lock to Lock Time : 6.00
Steering Angle : 27.3
Articulating Angle : 70.0



Lock to Lock Time : 6.00
Steering Angle : 38.7

Projet



Société du Havre de Montréal

Titre

**SIMULATION 30 Km/h
DE L'INSPECTEUR, WILLIAM ET ANN**

**CONSORTIUM
DESSAU | GROUPE S.M.**

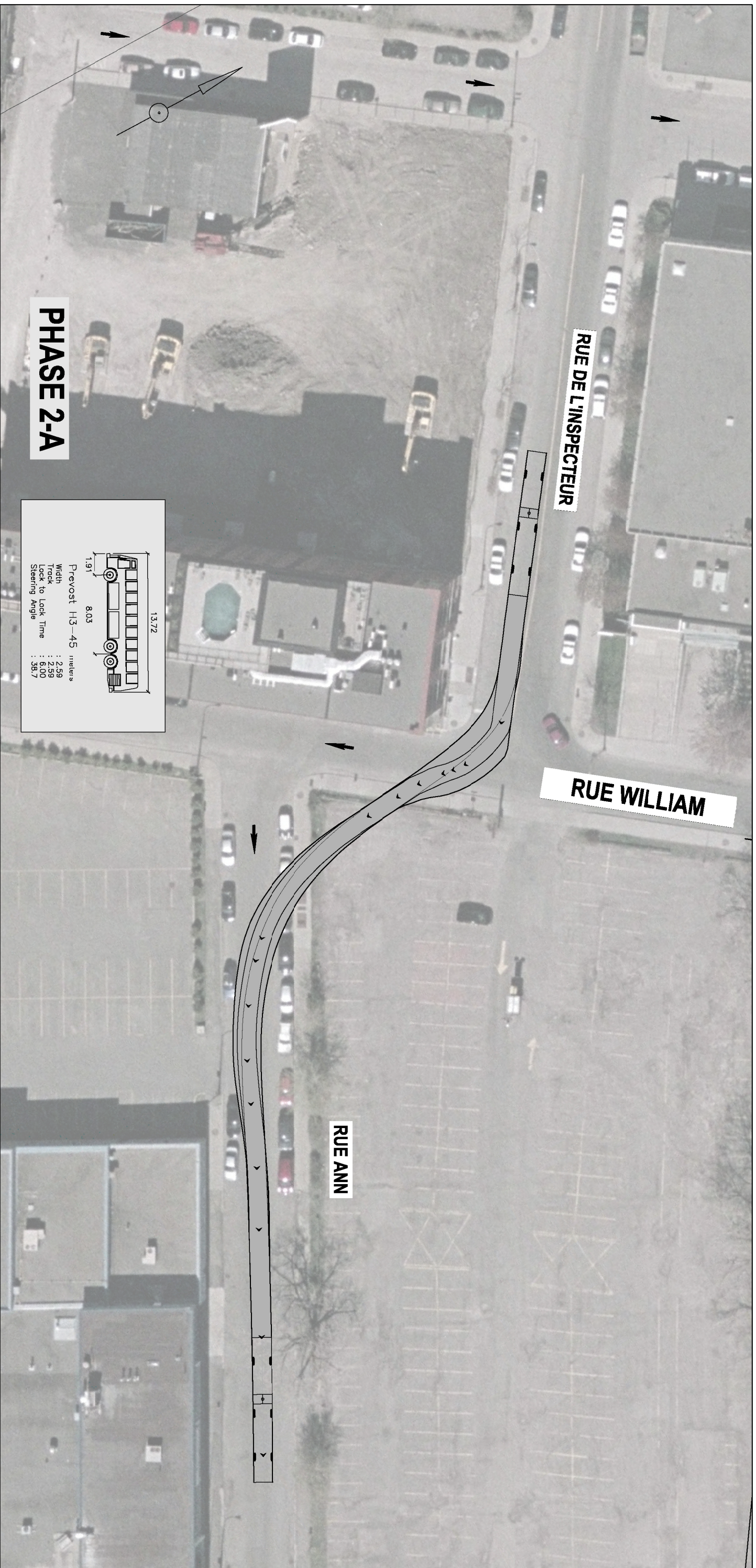
Préparé : ABEAUPRÉ
Destiné : ALAVOIE
Vérité : JMORIN

Discipline : GC
Échelle : 1:500
Date : 2009-03-06

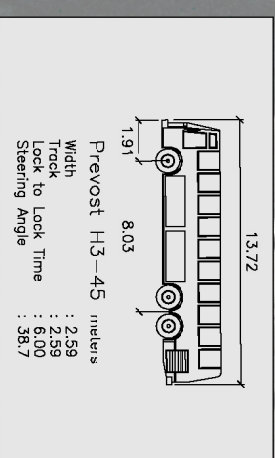
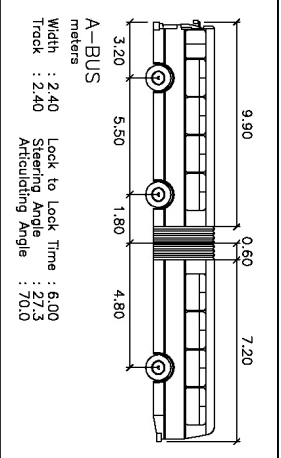
Chargé de projet : J.BEL OUSKI
Extrait de : Rv.:

Projet : P 0 1 8 0 7 2 5 0 1 G S 0 0 0 6 0 1

CE DOCUMENT D'INGÉNIERIE EST L'ŒUVRE DE DESSAU ET PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR OBTENU L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.



PHASE 2-A



CE DOCUMENT D'INGÉNIERIE EST L'ŒUVRE DE DESSAU ET PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR OBTENU AU PRÉALABLE L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.

Projet



Société du Havre de Montréal

Titre

**SIMULATION STOP + 30 Km/h
DE L'INSPECTEUR, WILLIAM ET ANN**

**CONSORTIUM
DESSAU | GROUPE S.M.**

Préparé : ABEAUPRÉ
Destiné : ALA VOIE
Vérifié : J.MORIN
Discipline : GC
Échelle : 1:500
Date : 2009-03-06
Chargé de projet : J.BEL OUSKI
Extrait de : Rév.:

Projet : P 0 1 8 0 7 2 5 0 1
Lot : G S
Disc. : 0 0 0 7 0 1
No. Dessin : 0 0 0 7 0 1
Rév. : 1