



Société du Havre de Montréal

QUARTIER BONAVENTURE

Réaménagement de l'autoroute Bonaventure
à l'entrée du centre-ville, phase 1

Consultation publique

TRANSPORT ET CIRCULATION

1^{er} décembre 2009



PLAN DE LA PRÉSENTATION

1. L'objet de la consultation publique
2. Le Plan de transport de Montréal
3. La situation actuelle
4. La fonction transport et circulation



L'OBJET DE LA CONSULTATION PUBLIQUE

Les études de l'avant-projet détaillé - phase 1

- *Quartier Bonaventure, le nouveau Montréal*



PLAN DE LA PRÉSENTATION

1. L'objet de la consultation publique
2. Le Plan de transport de Montréal
3. La situation actuelle
4. La fonction transport et circulation



LE PLAN DE TRANSPORT DE MONTRÉAL



Quartier Bonaventure axé sur les transports actif et collectif en lien avec la vision du Plan de transport de Montréal

LE PLAN DE TRANSPORT DE MONTRÉAL

SON ENVERGURE



Horizon dix ans

Réalisation des 21 chantiers - 5,1 G\$

- 10 cibles
- 43 programmes
- 125 projets

Horizon vingt ans

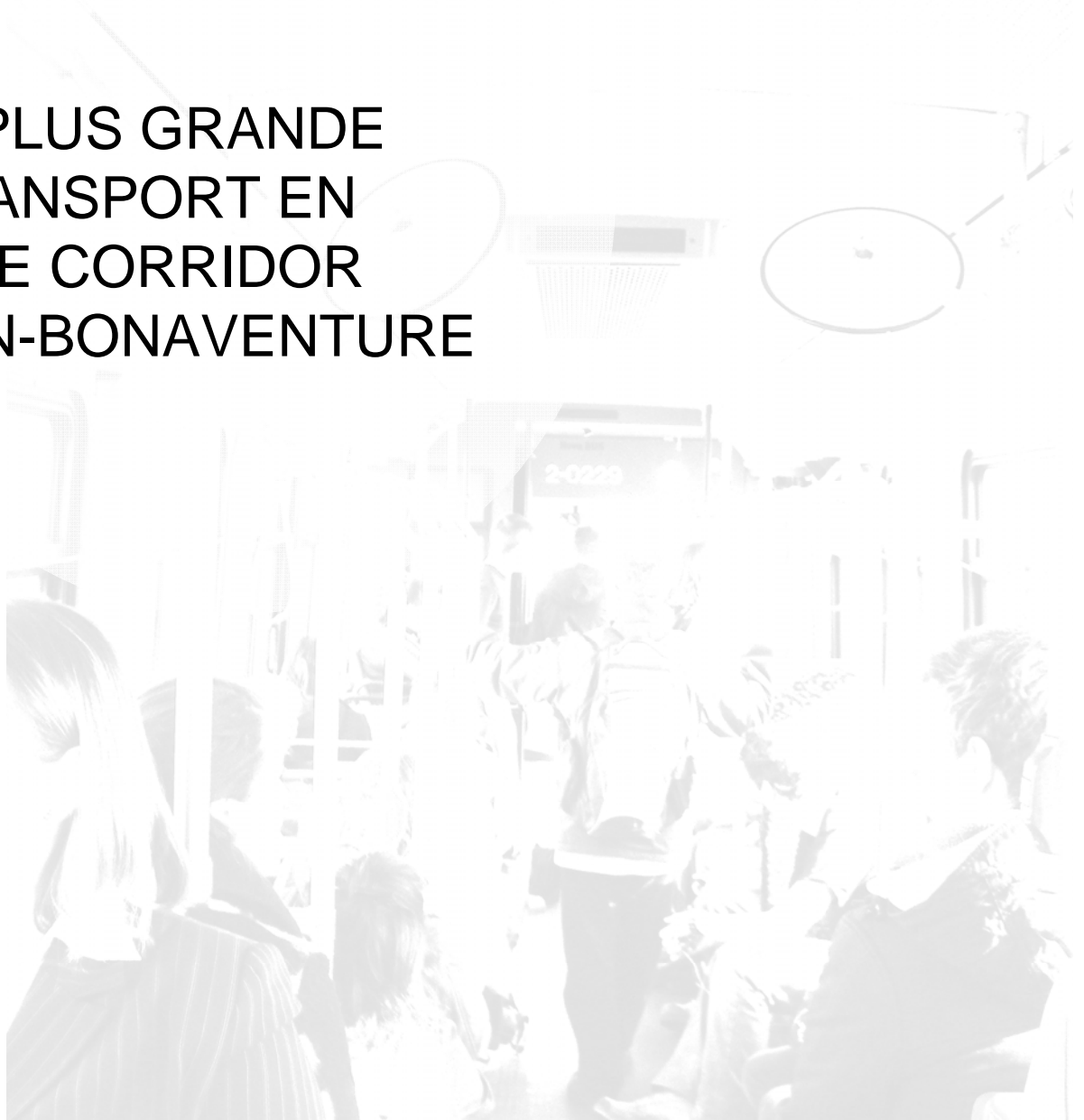
Développements ultérieurs - 3 G\$

- 4 autres cibles
- 38 autres programmes
- 56 autres projets

LE PLAN DE TRANSPORT DE MONTRÉAL

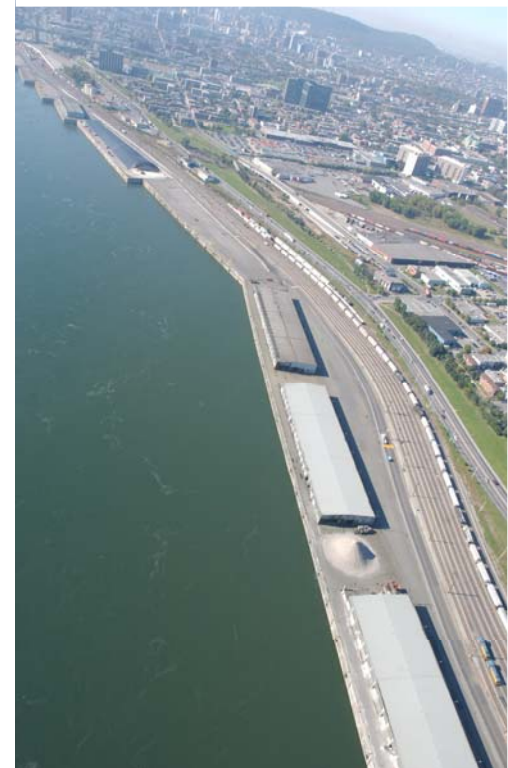
CHANTIER 7

INSTALLER UNE PLUS GRANDE
CAPACITÉ EN TRANSPORT EN
COMMUN DANS LE CORRIDOR
PONT CHAMPLAIN-BONAVENTURE



LE PLAN DE TRANSPORT DE MONTRÉAL

PLUSIEURS PROJETS PRÉVUS DANS LE SECTEUR



PLAN DE LA PRÉSENTATION

1. L'objet de la consultation publique
2. Le Plan de transport de Montréal
3. La situation actuelle
4. La fonction transport et circulation



LA SITUATION ACTUELLE

PÉRIODE DE POINTE AM

Automobile

Heure de pointe
du matin (AM)

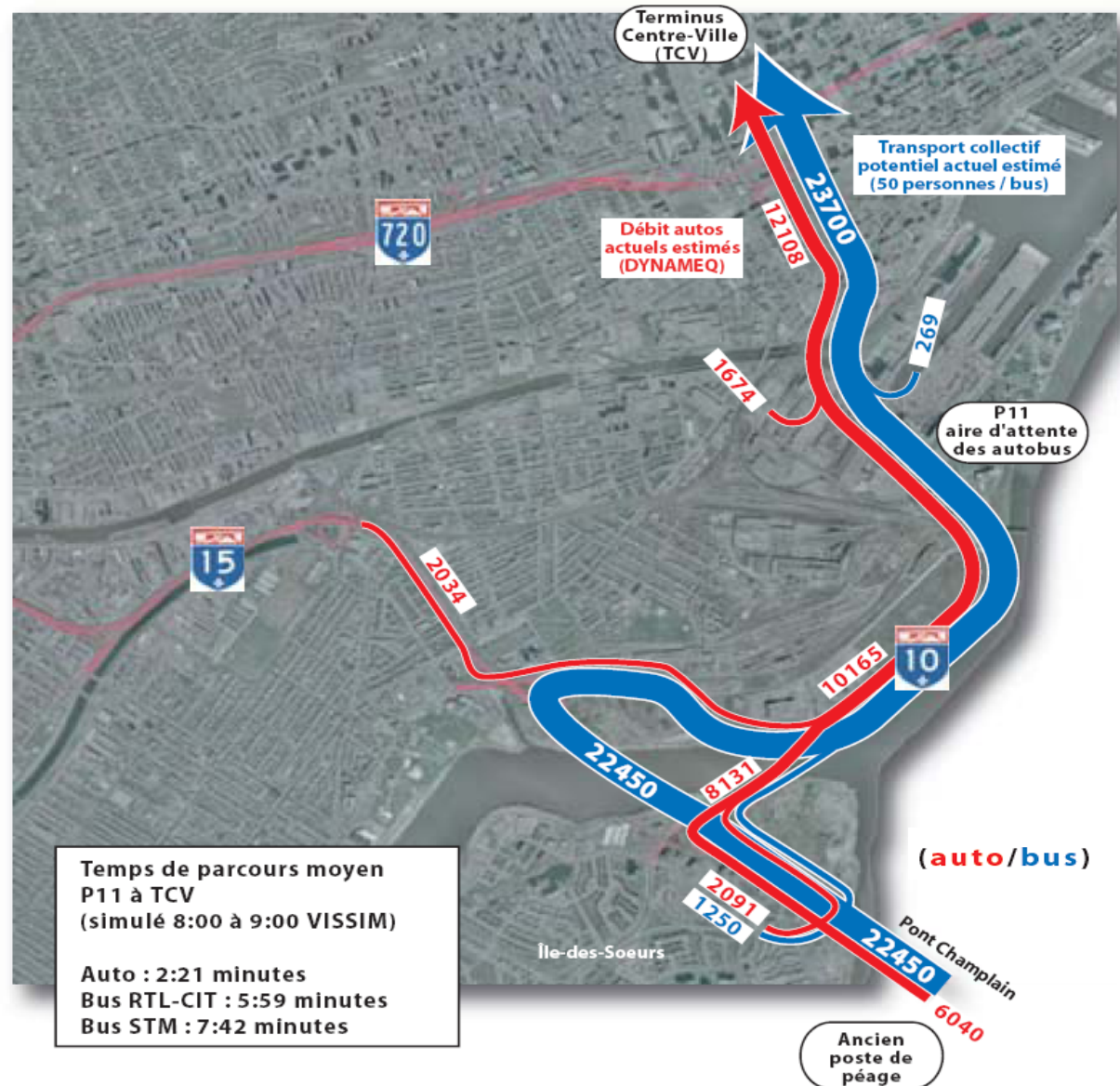
12 108 voitures

Autobus

Heure de pointe
du matin (AM)

23 700 usagers

ACTUEL - réseau actuel



LA SITUATION ACTUELLE

PÉRIODE DE POINTE PM

Automobile

Heure de pointe
du soir (PM)

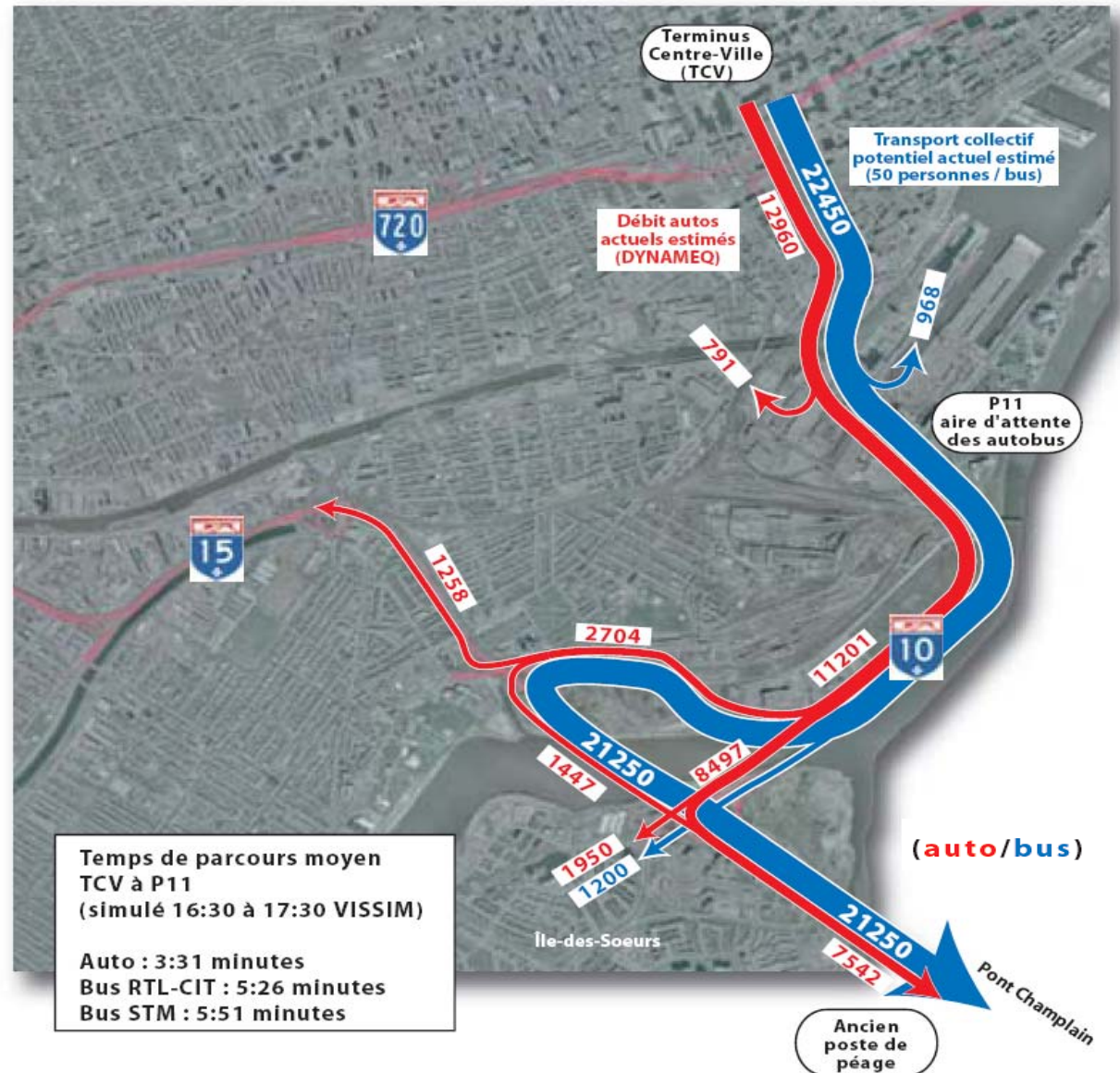
12 960 voitures

Autobus

Heure de pointe
du soir (PM)

22 450 usagers

ACTUEL - réseau actuel



LA SITUATION ACTUELLE



LA SITUATION ACTUELLE





PLAN DE LA PRÉSENTATION

1. L'objet de la consultation publique
2. Le Plan de transport de Montréal
3. La situation actuelle
4. La fonction transport et circulation



LA FONCTION TRANSPORT ET CIRCULATION

OBJECTIFS DU PROJET DE TRANSPORT



- Favoriser le transport actif et collectif
- Optimiser les déplacements dans l'axe
- Réduire le transit régional vers Ville-Marie
- Réduire l'utilisation de l'automobile au centre-ville
- Assurer la fonctionnalité et la sécurité du réseau local



LA FONCTION TRANSPORT ET CIRCULATION

OBJECTIFS D'AMÉNAGEMENT



- Entrée de ville percutante
- Retissage urbain
- Qualité et sécurité de la circulation piétonnière
- Espaces publics de grande qualité, sécuritaires et conviviaux
- Développement immobilier vigoureux et écologique



LA FONCTION TRANSPORT ET CIRCULATION

RUES EXISTANTES



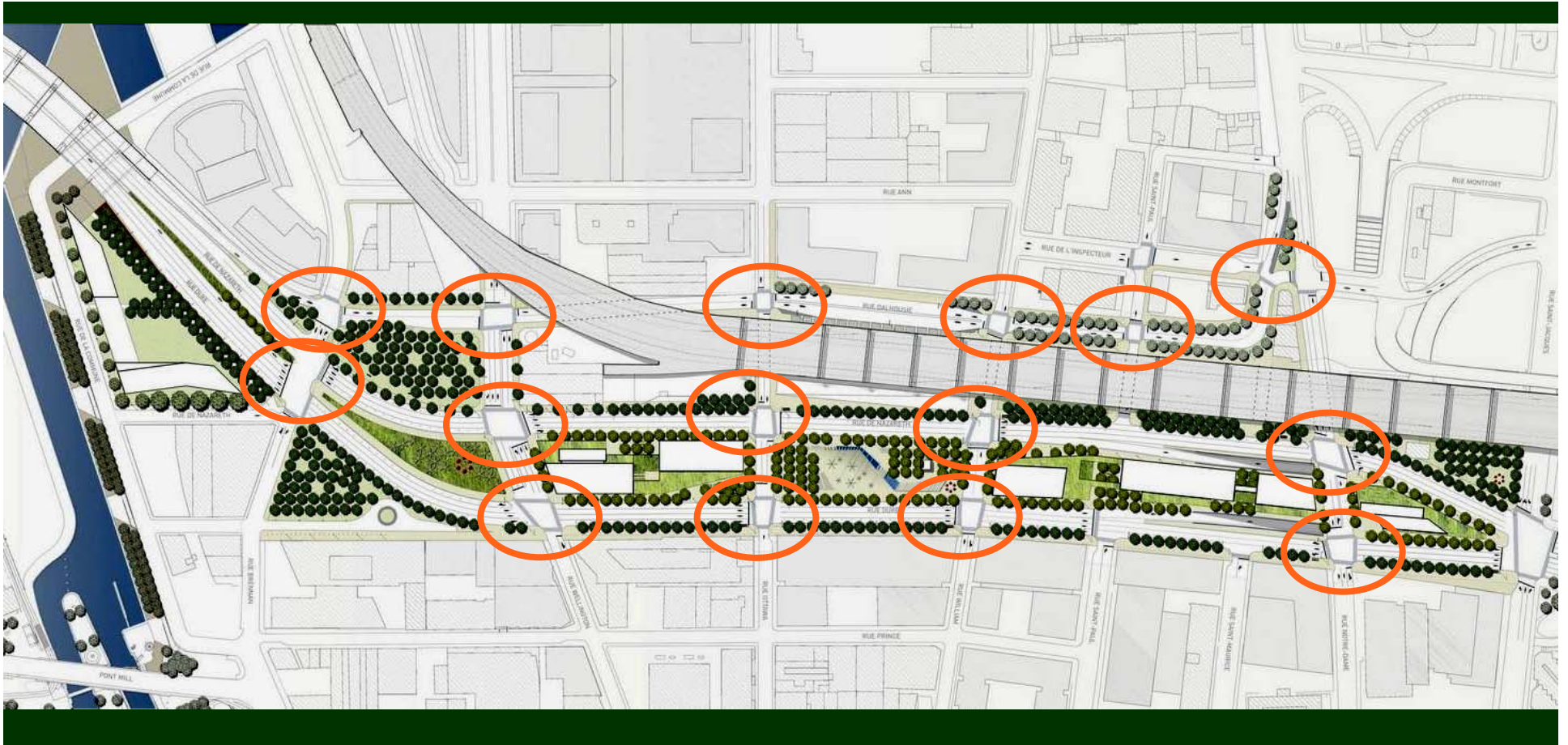
University vers le nord



Notre-Dame vers l'est

LA FONCTION TRANSPORT ET CIRCULATION

INTERSECTIONS SÉCURITAIRES



LA FONCTION TRANSPORT ET CIRCULATION

AMÉNAGEMENTS PIÉTONNIERS



Emprise publique large et sécuritaire

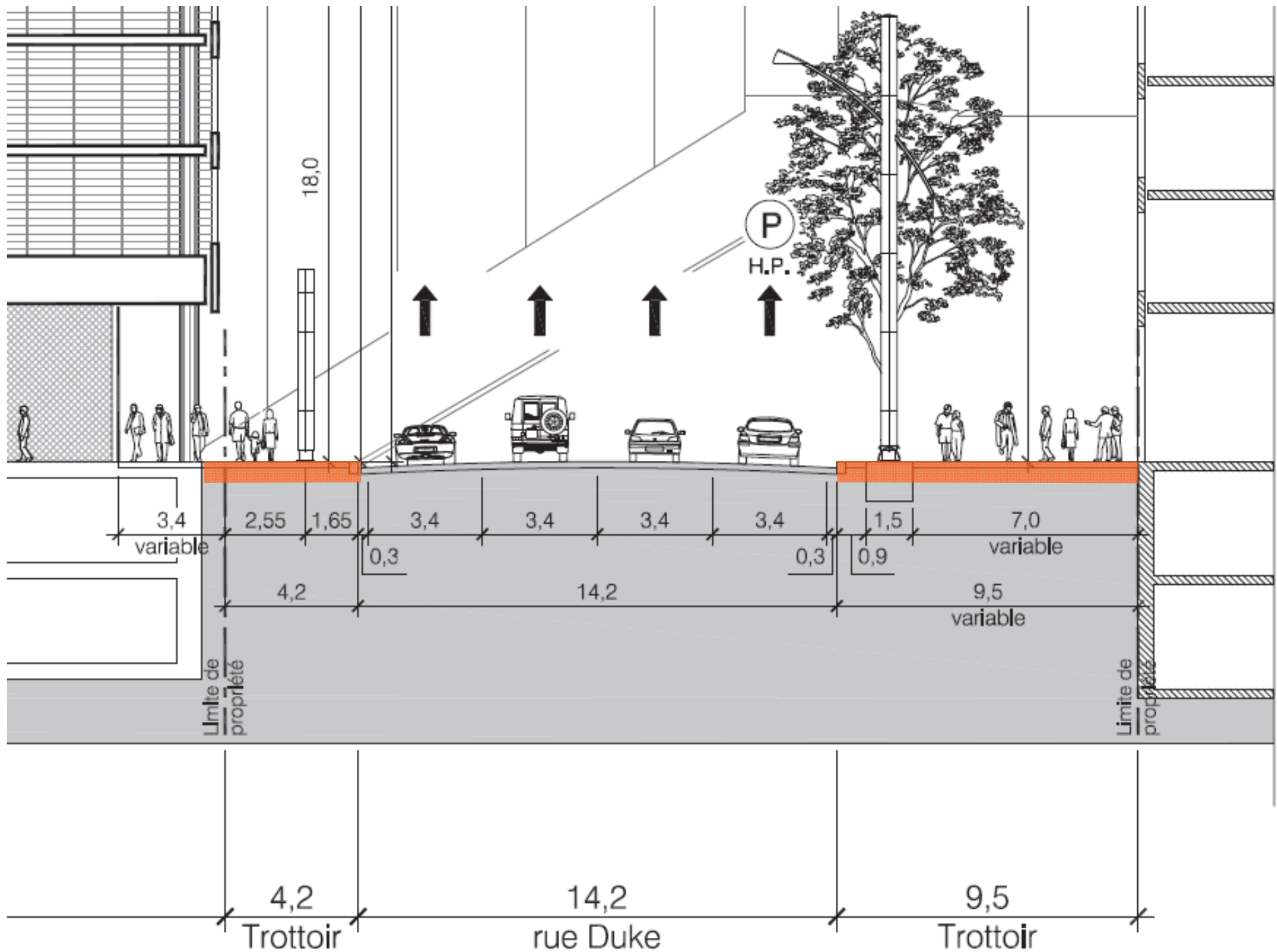
Éclairage continu

Feux de circulation à décompte numérique

Mobilier urbain répondant aux besoins des utilisateurs

Plantations abondantes





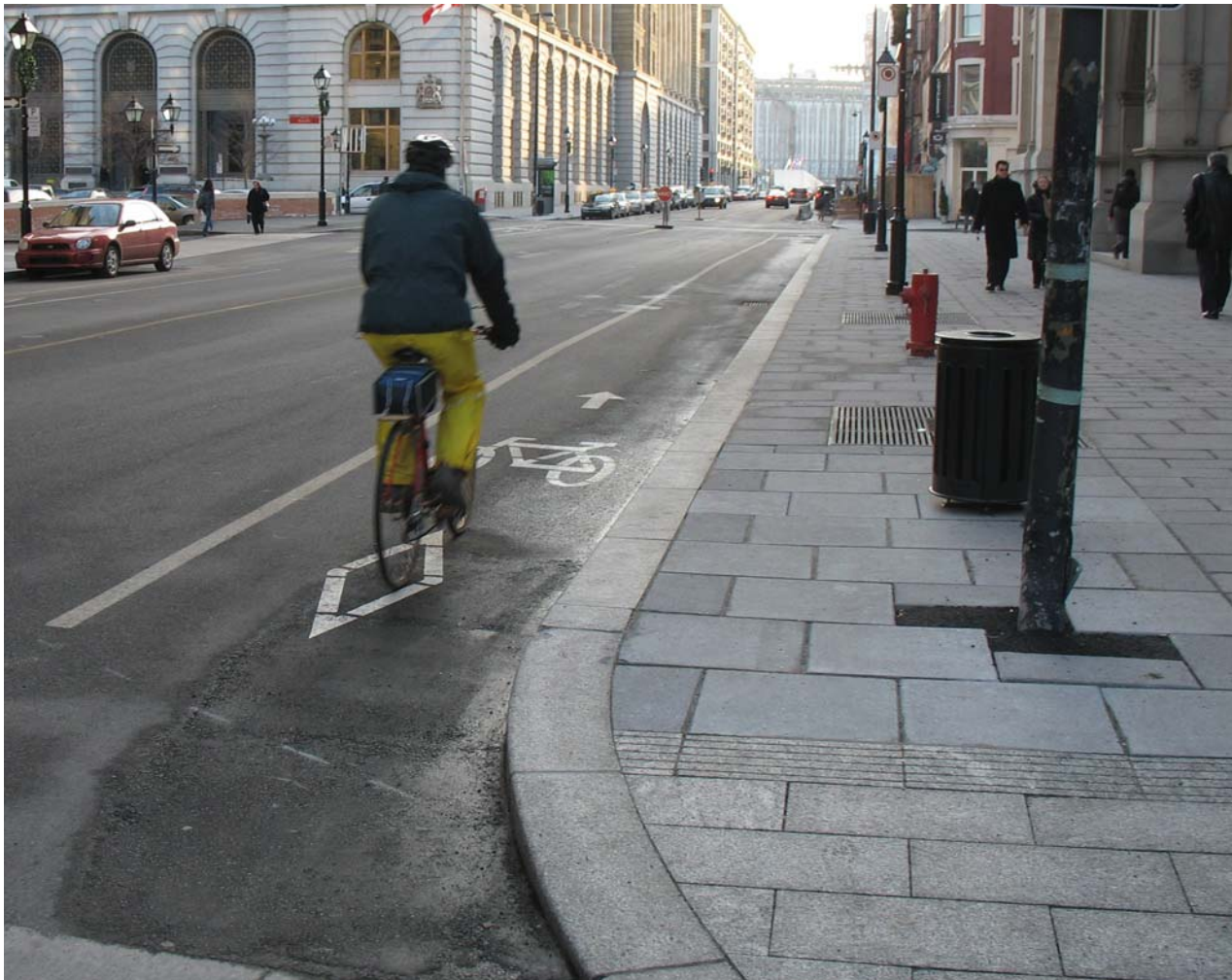
LA FONCTION TRANSPORT ET CIRCULATION

NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS CYCLABLES



LA FONCTION TRANSPORT ET CIRCULATION

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES



LA FONCTION TRANSPORT ET CIRCULATION

TRANSPORT COLLECTIF

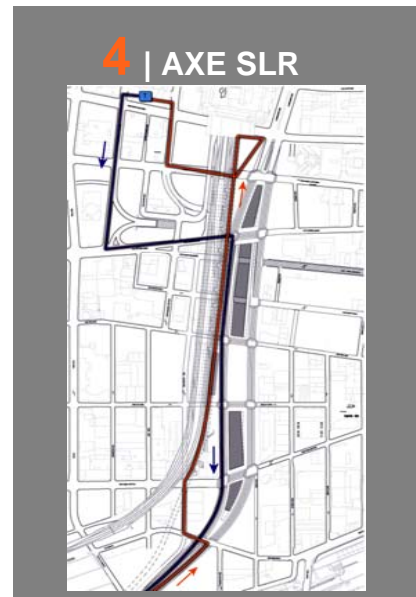
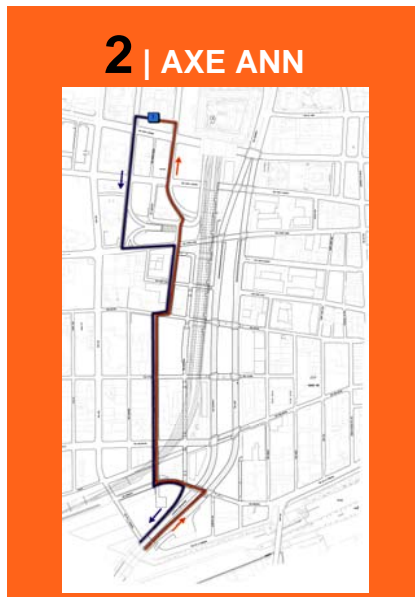
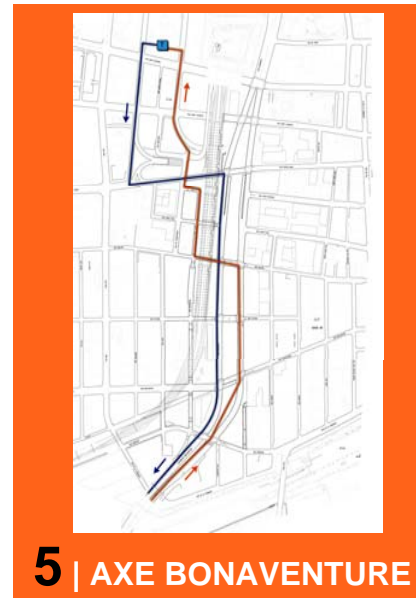
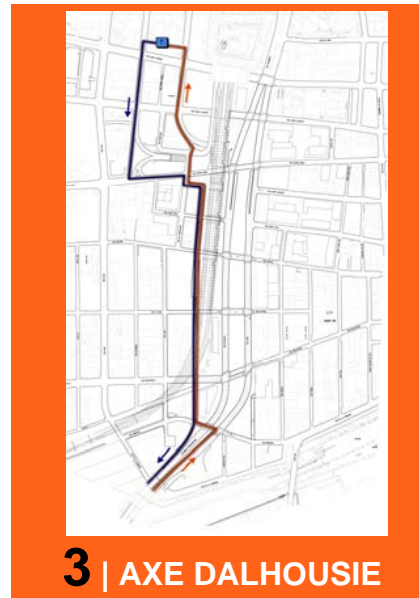
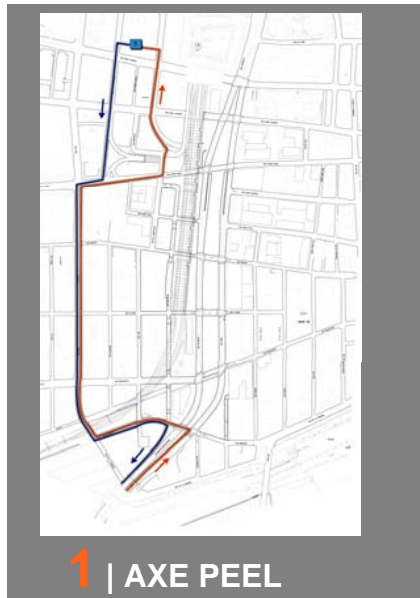
Objectif : Augmenter la part modale du transport collectif

- Capacité actuelle de l'autoroute Bonaventure :
4 900 véh/heure
- Capacité future de l'artère urbaine :
3 300 véh/heure

Résultat : Les temps de parcours des autobus sont affectés, d'où la nécessité de revoir leurs trajets pour en favoriser l'utilisation

LA FONCTION TRANSPORT ET CIRCULATION

ANALYSE MULTICRITÈRE DES TRACÉS



LA FONCTION TRANSPORT ET CIRCULATION

VARIANTE ANN

Variante : AXE ANN



LA FONCTION TRANSPORT ET CIRCULATION

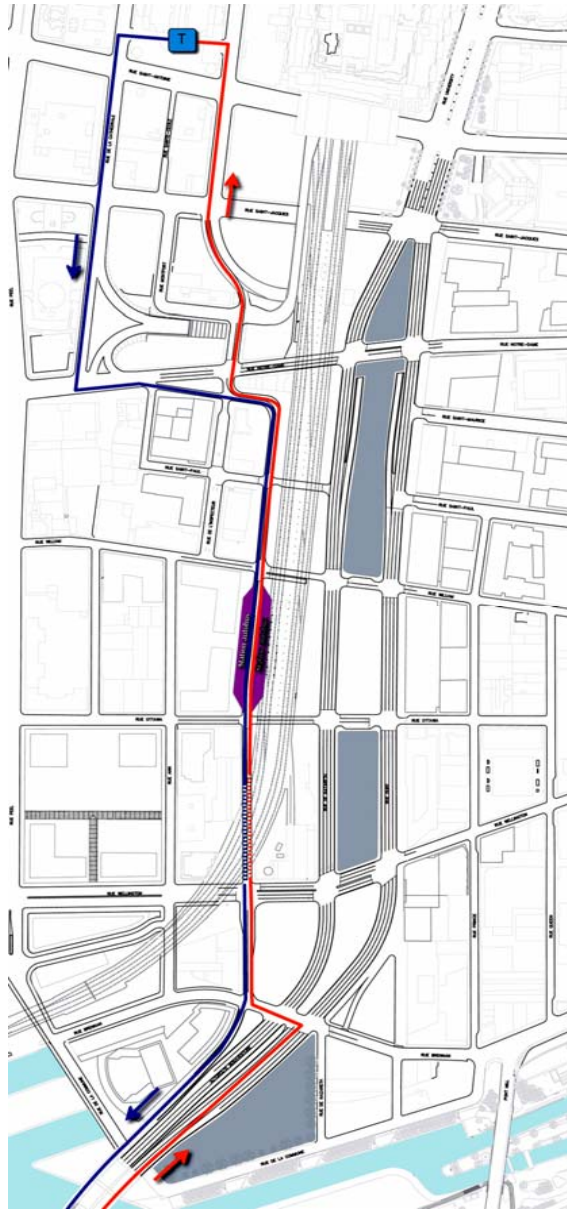
VARIANTE BONAVENTURE

Variante : BONAVENTURE



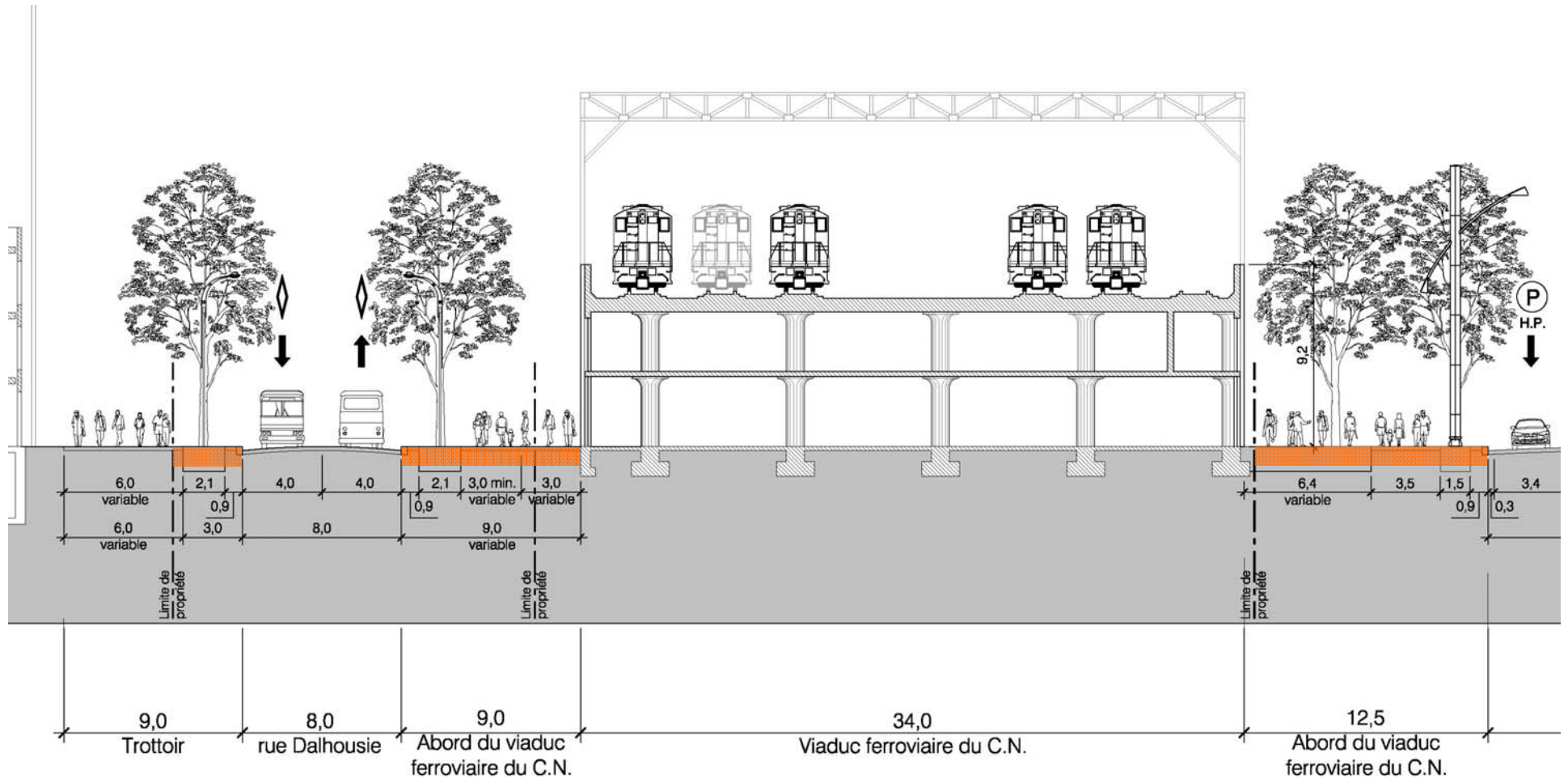
LA FONCTION TRANSPORT ET CIRCULATION

VARIANTE DALHOUSIE



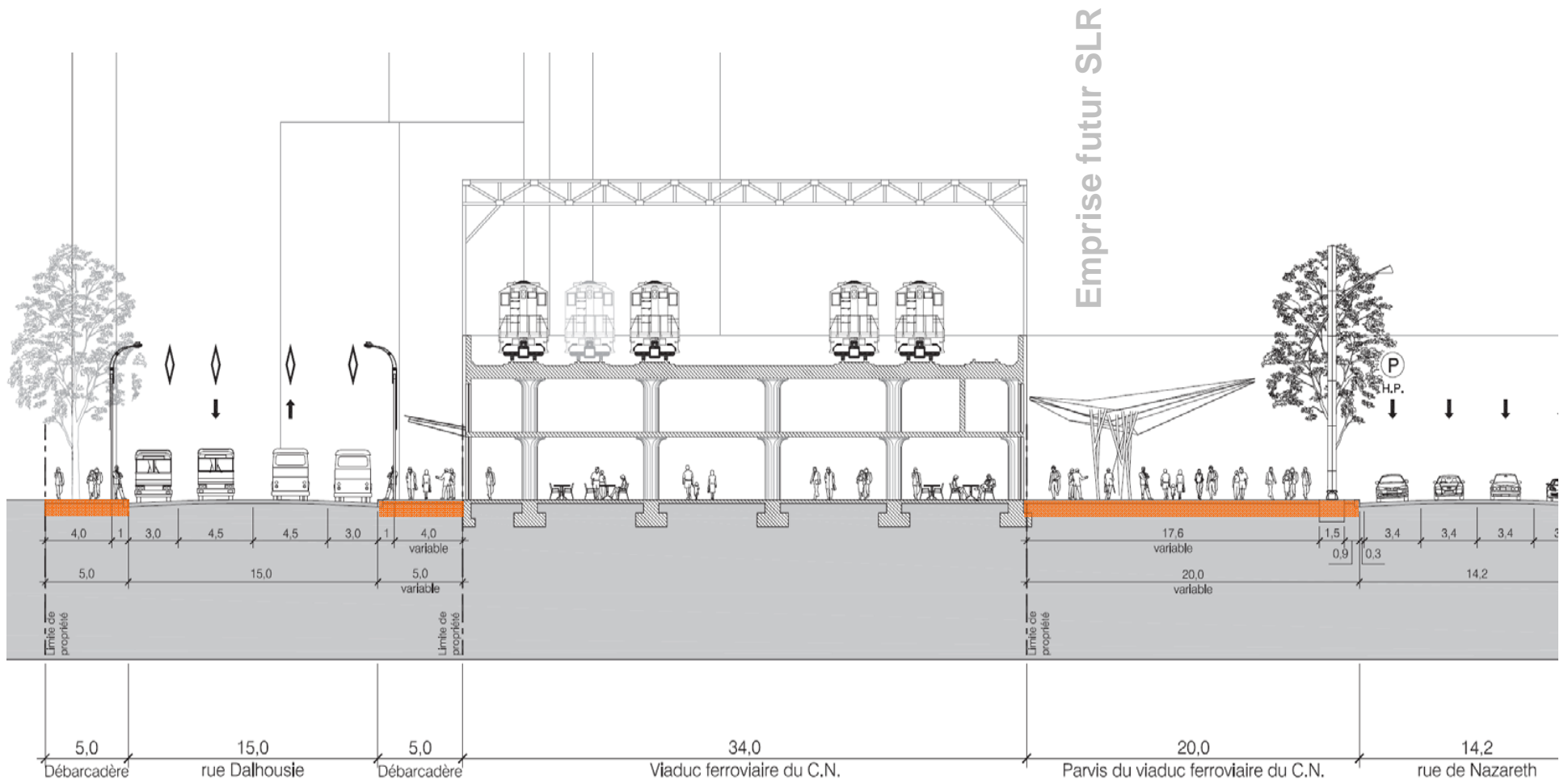
LA FONCTION TRANSPORT ET CIRCULATION

CORRIDOR DALHOUSIE



LA FONCTION TRANSPORT ET CIRCULATION

CORRIDOR DALHOUSIE



LA FONCTION TRANSPORT ET CIRCULATION

CORRIDOR DALHOUSIE





Société du Havre de Montréal

Quartier Bonaventure

MERCI

