

Projet Quartier Bonaventure

Présentation à l'Office de consultation publique de Montréal

Le Quartier Bonaventure, levier d'un vaste Quartier de l'innovation au centre -ville du nouveau Montréal

13 janvier 2010













Plan de la présentation

L'ÉTS en bref
Le campus de l'ÉTS
Vision d'un Quartier de l'innovation
Commentaires spécifiques
Conclusion



Notre mission fondamentale

« L'École a pour objet l'enseignement universitaire et la recherche en génie d'application et en technologie en vue du développement technologique et économique du Québec. »



L'ÉTS aujourd'hui

- 1^{re} au Québec et 3^e au Canada pour le nombre total de diplômes d'ingénieur par an.
- Près de 5 500 étudiants (dont plus de 1200 aux cycles supérieurs incluant 300 doctorants).
- Plus de 1 500 nouveaux étudiants annuellement (dans plus de 45 programmes aux 3 cycles).
- 1 ingénieur sur 4 au Québec diplôme de l'ÉTS (730 nouveaux ingénieurs en 2008) : 12 000 diplômés.



L'ÉTS aujourd'hui...

- Taux de placement des diplômés : 100%
- 2 150 stagiaires (3 200 offres en 2008) par an dans quelque 1100 entreprises ⇔ 25 M\$ revenus totaux annuels aux étudiants
- Fonds R&D: près de 20 M\$ par année (50% en provenance de l'industrie 200 entreprises)
- 10 chaires de recherche ; 20 regroupements de chercheurs ; près de 700 publications annuelles
- Le CENTECH : incubateur pour étudiants et diplômés \$\to\$ 64 entreprises dont 37 en incubation



L'ÉTS: vers un campus urbain pleinement intégré au centre-ville de Montréal



























Vision d'un Quartier de l'innovation



Commentaires spécifiques sur le projet

- Cohésion urbaine ⇔ liens naturels est/ouest
- Synergie:
 - ÉTS
 - · Cité du multimédia

mise en valeur de l'îlot central entre les rues William et Ottawa

- Griffintown
- Quartier international de Montréal
- Vieux-Montréal
- Faubourg des Récollets

Commentaires spécifiques sur le projet ...

- La création d'aménagements urbains
- La stratégie de développement durable / valeurs de l'École
- La mise en valeur de l'îlot central entre les rues William et Ottawa
- La zone d'arrêts d'autobus sur Dalhousie (clientèle de la Rive-Sud)

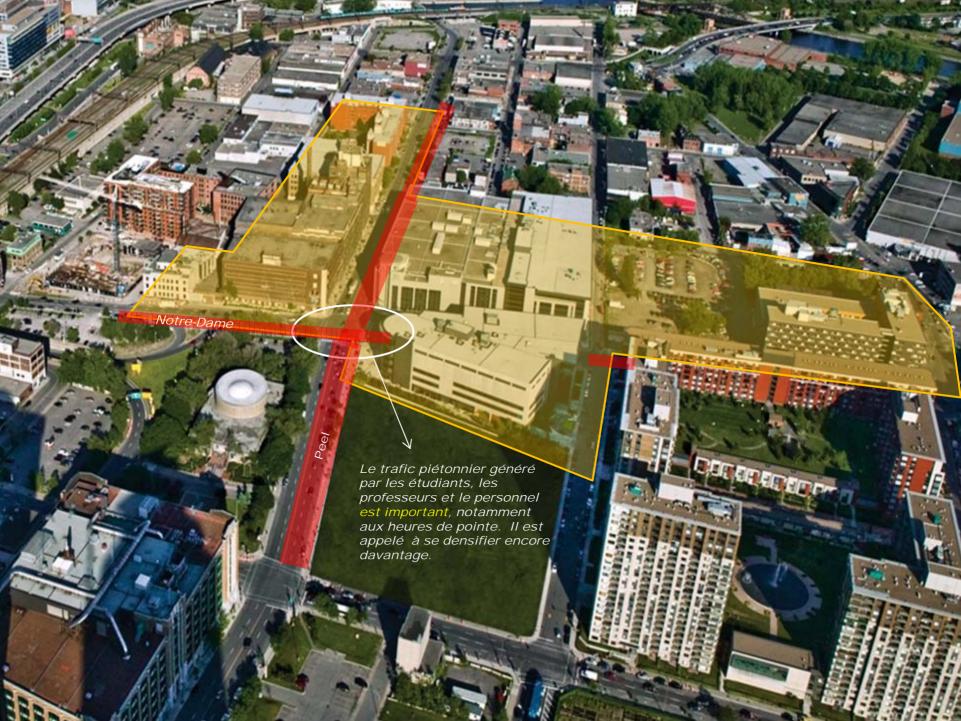


Commentaires spécifiques sur le projet ...

- L'approche innovatrice de modernisation des réseaux souterrains
- Le concept novateur d'éclairage urbain
- La stratégie d'art public

Commentaires spécifiques sur le projet ...

- Fluidité des déplacements
- Limitation du trafic de véhicules au quadrilatère Peel et Notre-Dame : accident grave récemment
- Mesures d'apaisement à la circulation : transport actif et collectif



Conclusion

- ÉTS + Société du Havre de Montréal = moteur d'une vision d'un vaste « Quartier de l'innovation »
- Quartier Bonaventure : levier important de cette vision
- Défi ⇔ attrait de talents et entreprises ⇔ succès financier
- L'excellence scientifique pôle d'attraction de portée internationale Montréal : ville de savoir et de créativité