

Projet Bonaventure

Perspectives de santé publique



Crédit pour la photo : SHM, 2008

**Présentation à l'OCPM
du mémoire du Directeur de santé publique**

Par Louis Drouin, M.D.

Lundi 18 janvier 2010

*Agence de la santé
et des services sociaux
de Montréal*

Québec 

Mandat de la DSP

- Article 373 de la LSSS
 - Informer la population sur l'état et les *déterminants de sa santé*
 - Identifier les pistes d'action susceptibles de faire avancer la résolution des problèmes exposés

Un déterminant important de la santé : l'environnement bâti

Composantes de l'environnement bâti

Organisation
des fonctions
urbaines

Design des
édifices et
espaces publics

Système(s) de
transport



Caractéristiques de la mobilité

Motorisation

Véhicules-
kilomètres-
parcours

Achalandage
du transport
collectif

Pratique du
transport actif



Impacts santé

Traumas

Obésité

Maladies
cardiorespiratoires

Conséquences
sanitaires des
changements
climatiques (ex. :
excès de décès)

Bonaventure

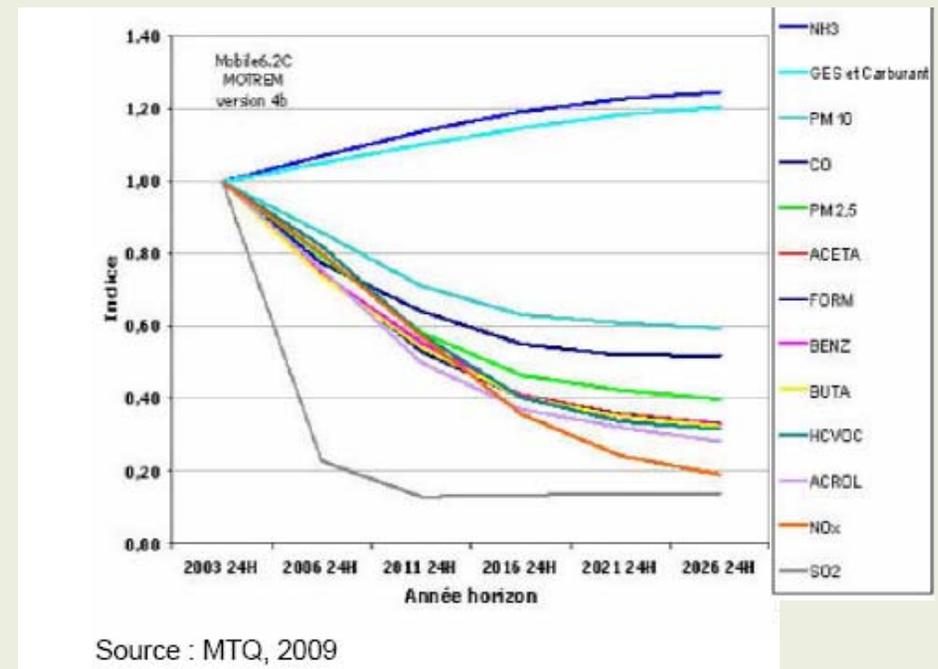
- Une intervention majeure sur le transport et l'aménagement urbain

Le transport urbain, une question de santé publique



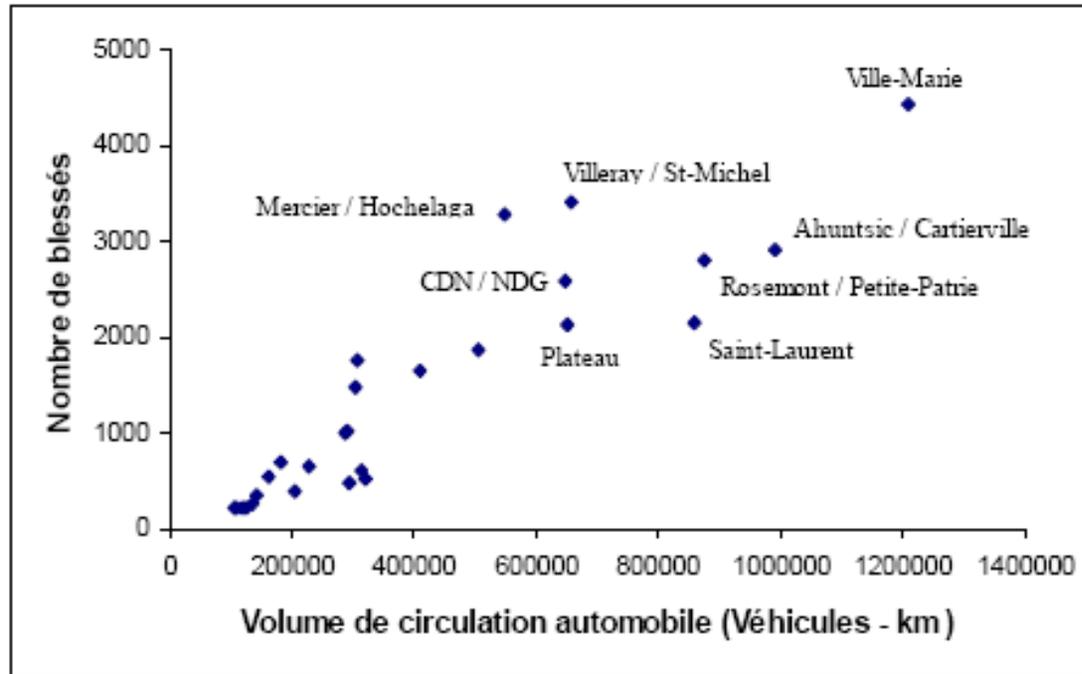
Participer à la lutte pour freiner les changements climatiques

- Cible montréalaise de réduction des GES :
 - -30% en 2020
- Prévisions du MTQ pour les émissions liées au transport routier dans la région montréalaise



Traumatismes routiers

Relation entre le nombre de blessés de la route (1999-2003) dans un arrondissement et le volume journalier de circulation automobile



Sources : Graphique produit par Patrick Morency à partir des données sur les accidents (Morency et Cloutier, 2005) et des données sur les débits de circulation calculées par Catherine Morency (École Polytechnique de Montréal) dans le cadre de l'analyse de l'Enquête origine-Destination de l'Agence métropolitaine de transport.

- Le nombre de traumatismes augmente de façon importante avec le volume de circulation

Planifier le transport avec un objectif santé

- Réduire le volume de circulation automobile (véhicules-kilomètres-parcourus ou VKP)
 - Réduction de la capacité routière
 - Offre accrue de TC
 - Densité, diversité : une ville moins étalée, avec mixité de fonctions
- Réduire la vitesse
 - Apaisement de la circulation
- Aménager des infrastructures pour transport actif sécuritaire
 - Aménagements piétonniers et cyclables
 - Bonne connectivité de la trame urbaine

Bonaventure et les considérations de santé publique

Les points positifs :

- Réduction de la capacité routière
- Réduction des déplacements automobiles
- Retissage de la trame urbaine

Bonaventure et les considérations de santé publique

Les points positifs (suite) :

- Augmentation de l'offre et de l'achalandage du TC
- Occupation et densification (résidentielle, commerces, bureaux) d'un secteur dégradé

Bonaventure et les considérations de santé publique

Les points positifs (suite) :

- Amélioration du paysage (verdissement, réduction des îlots de chaleur)
- Création d'un milieu de vie (résidences, emplois, commerces)
- Aménagements piétonniers

Bonaventure et les considérations de santé publique

Les points à améliorer :

- Qualité de l'air : plus grand nombre d'autobus, mise en suspension des $PM_{2.5}$

Recommandations :

- Entretien de la chaussée, carburants propres
- Systèmes de ventilation mécanique des immeubles adéquats et bien entretenus

Bonaventure et les considérations de santé publique

Les points à améliorer (suite) :

- Pollution sonore

Recommandations :

- Mesures pour réduire le bruit de CCUM
- Concevoir les futurs immeubles avec des solutions architecturales et techniques contre le bruit d'un centre-ville

N.B. L'utilisation d'autobus plus petits en dehors des heures de pointe pourrait réduire les émissions et le niveau de bruit

Bonaventure et les considérations de santé publique

Les points à améliorer (suite) :

- Pour réduire davantage la place de l'automobile et favoriser le transport actif

Recommandations :

- S'engager à réduire le nombre de stationnements au minimum spécifié par les normes en vigueur
- Apaiser la circulation sur l'ensemble des rues du nouveau secteur
- Planifier le nouveau réseau de rues avec des voies cyclables sécuritaires, bien connectées au réseau du centre-ville

Transport, aménagement et santé : Planifier plus large que Bonaventure

Recommandation :

- Un *must* : planifier de façon concertée et intégrée les investissements en transport à l'échelle métropolitaine en lien avec l'aménagement du territoire
 - Avec objectif clair de réduction des VKP au niveau régional et des objectifs clairs en matière de santé publique, environnement (GES) et économie (par ex. : augmentation de l'offre de TC)
 - Avec participation de *toutes* les parties prenantes

En conclusion

- Bonaventure, un projet porteur d'améliorations importantes en matière d'aménagement urbain et transport, contribuant à améliorer la santé publique
- Un projet qui peut encore être bonifié sur des points particuliers
- Un projet qui doit être intégré dans une planification métropolitaine