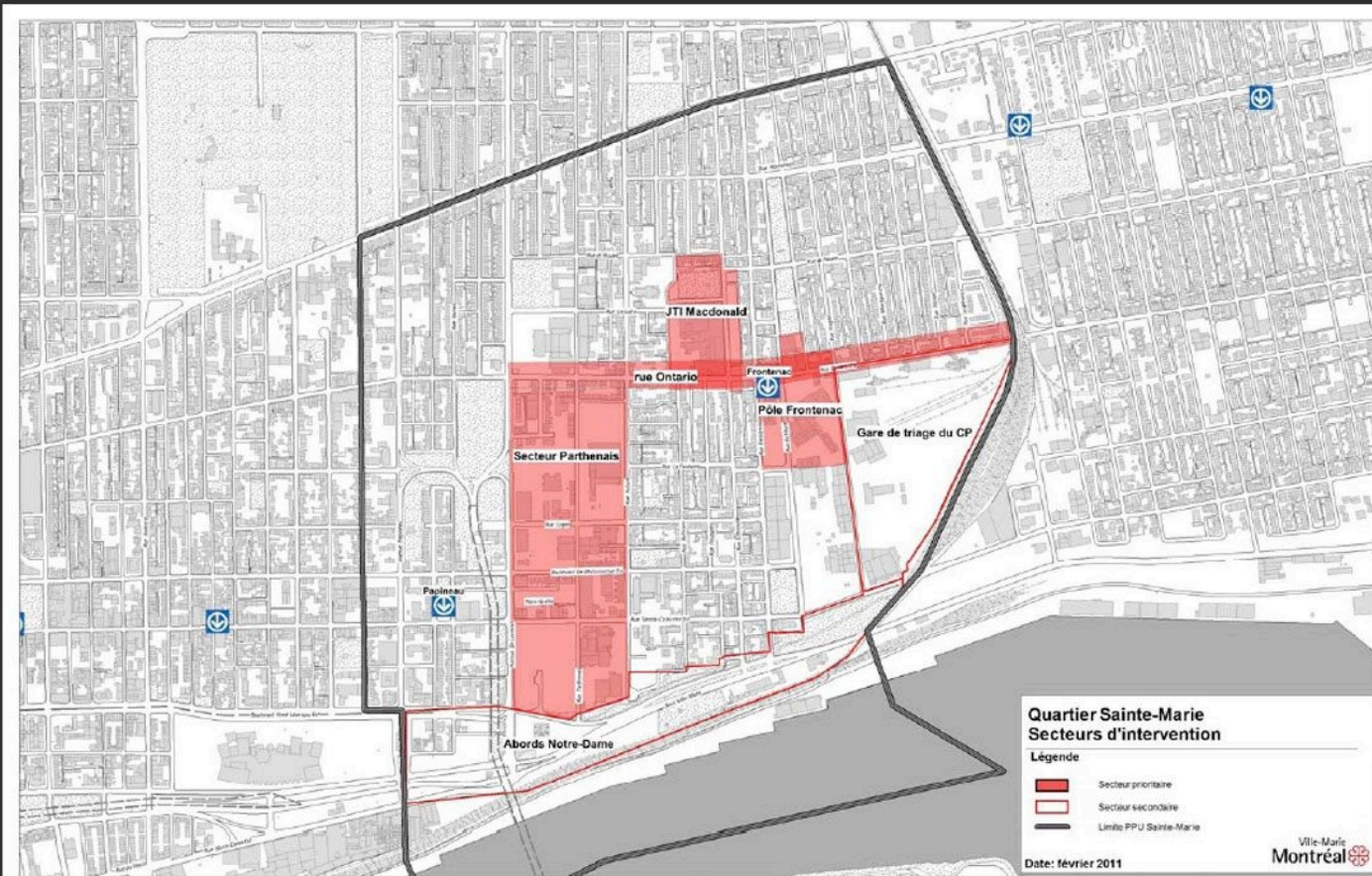


1

## Secteurs d'intervention prioritaire



Mémoire déposé devant l'OCPM juin 2011

Analyse du programme particulier d'urbanisme du quartier Sainte-Marie  
Secteur abords de la rue Notre Dame.

Par Pierre Brisset et Philippe Côté

Groupe en Recherche Urbaine Hochelaga-Maisonneuve (GRUHM)

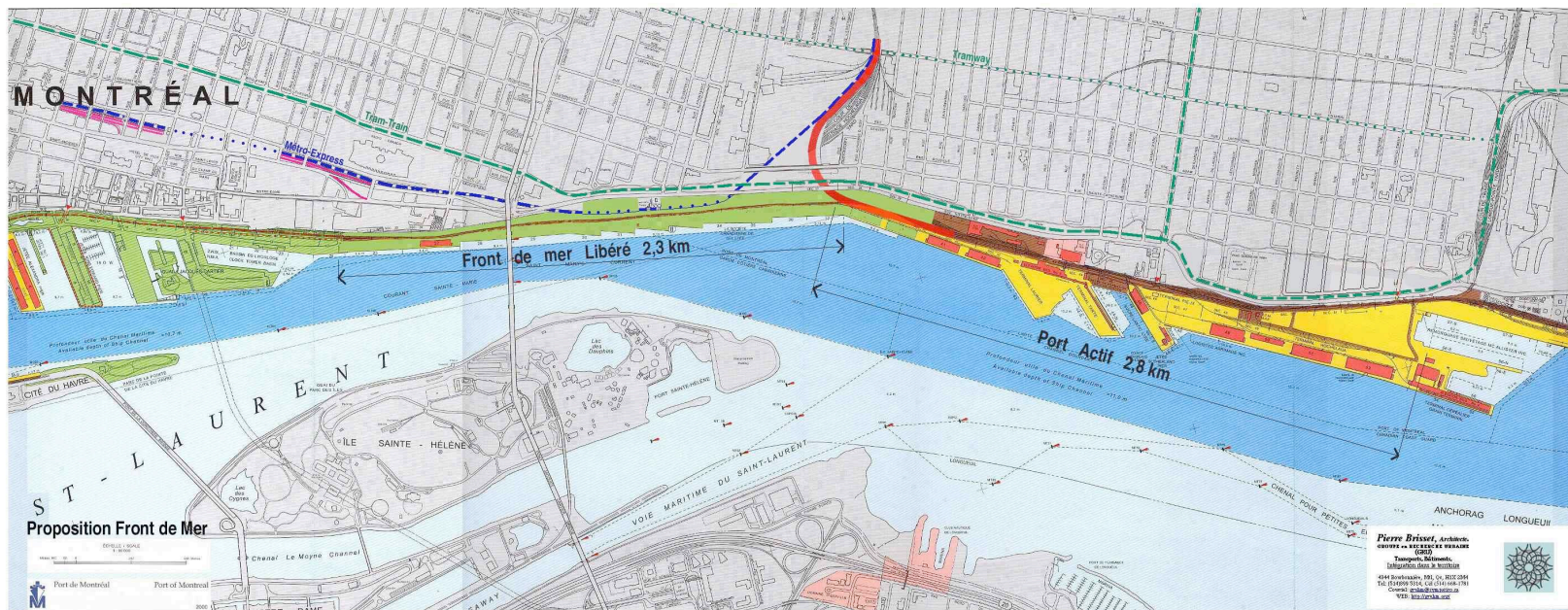
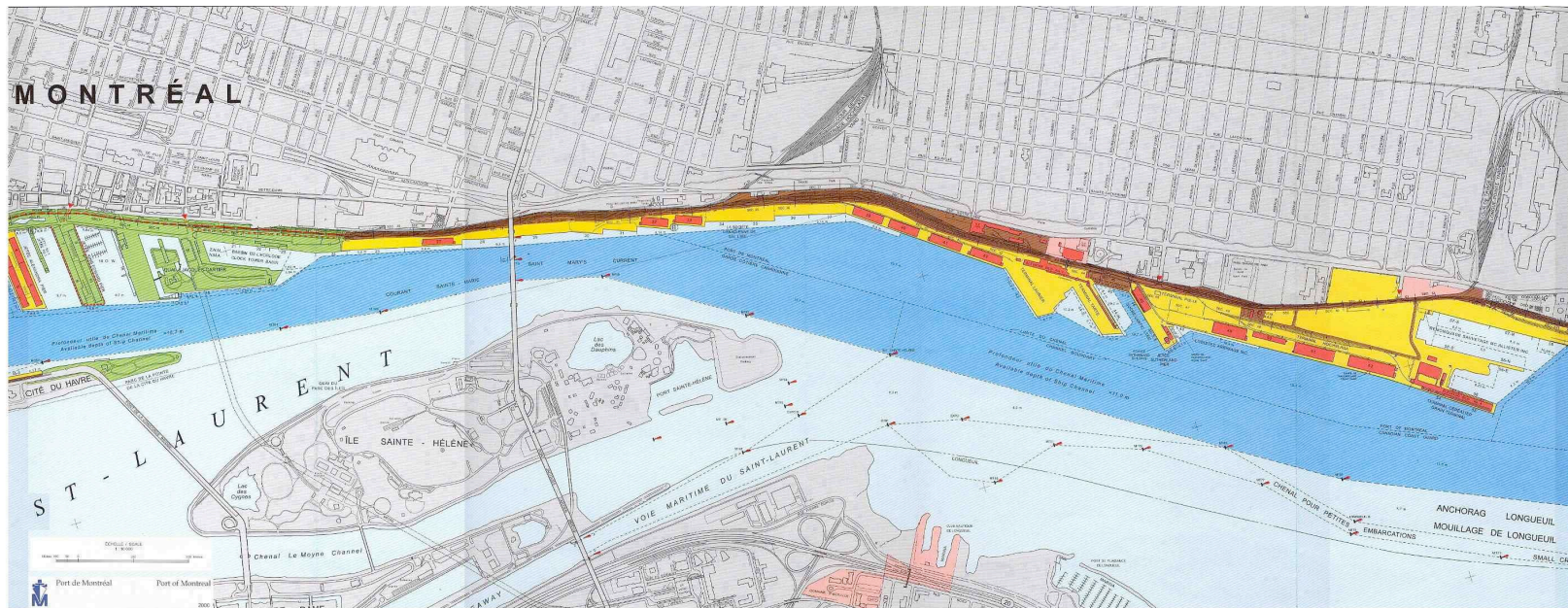
## Les abords de la rue Notre-Dame



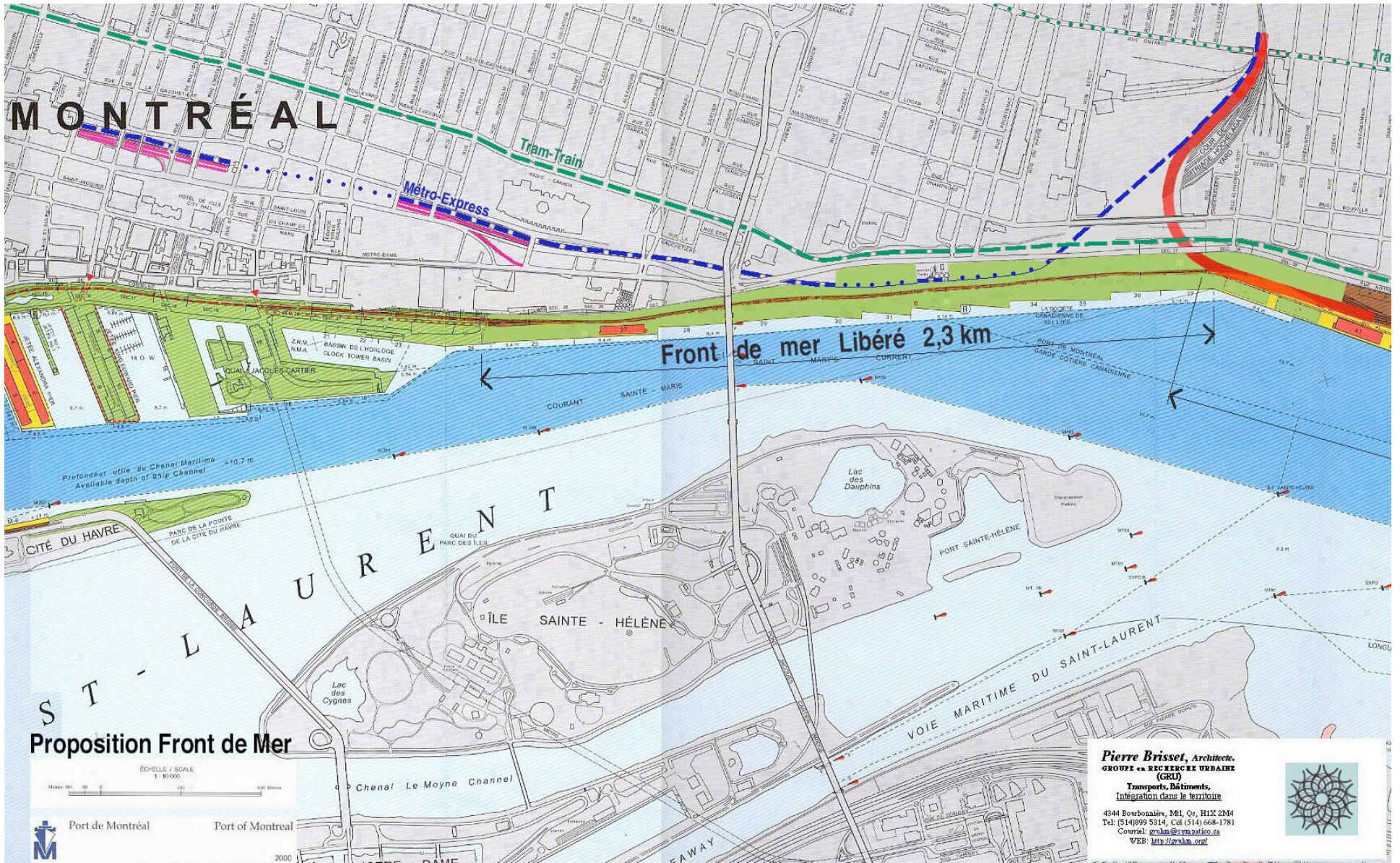
## L'entrée de ville



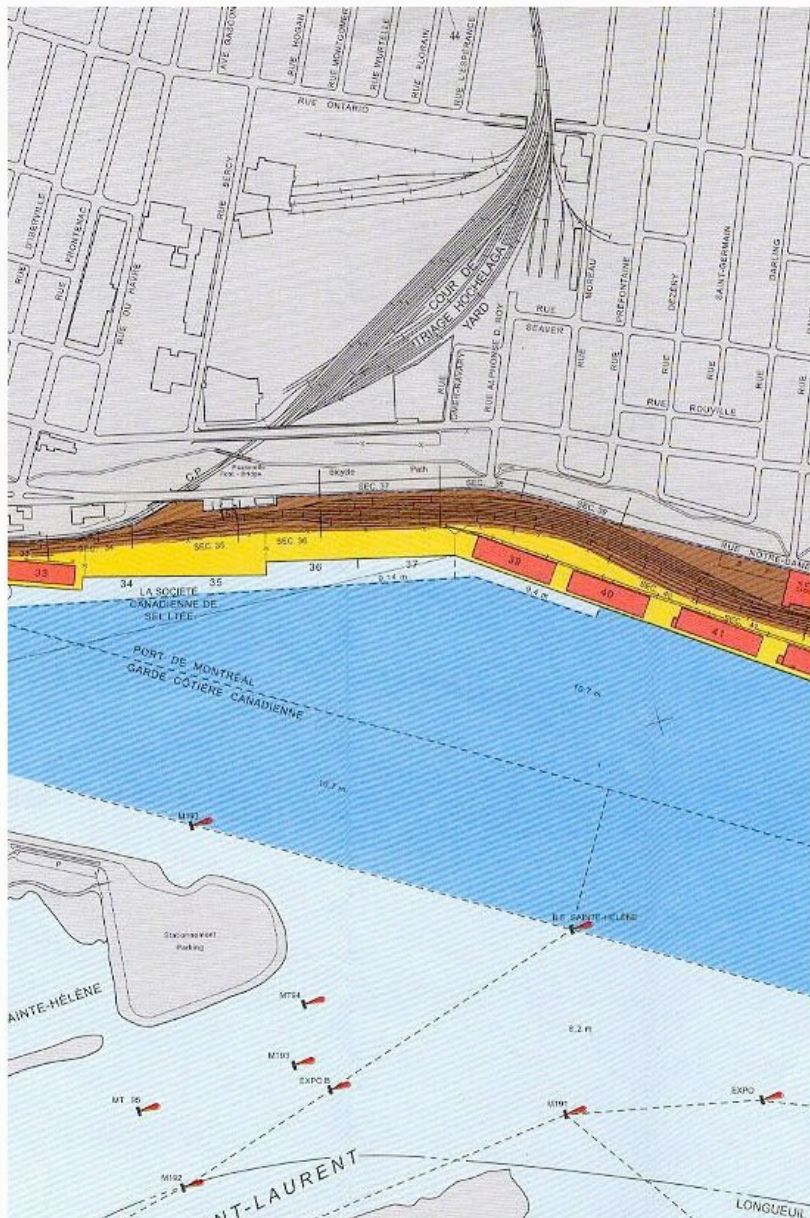
110 000 JC.
110 000 ND
<u>60 000 rac</u>
280 000 tot



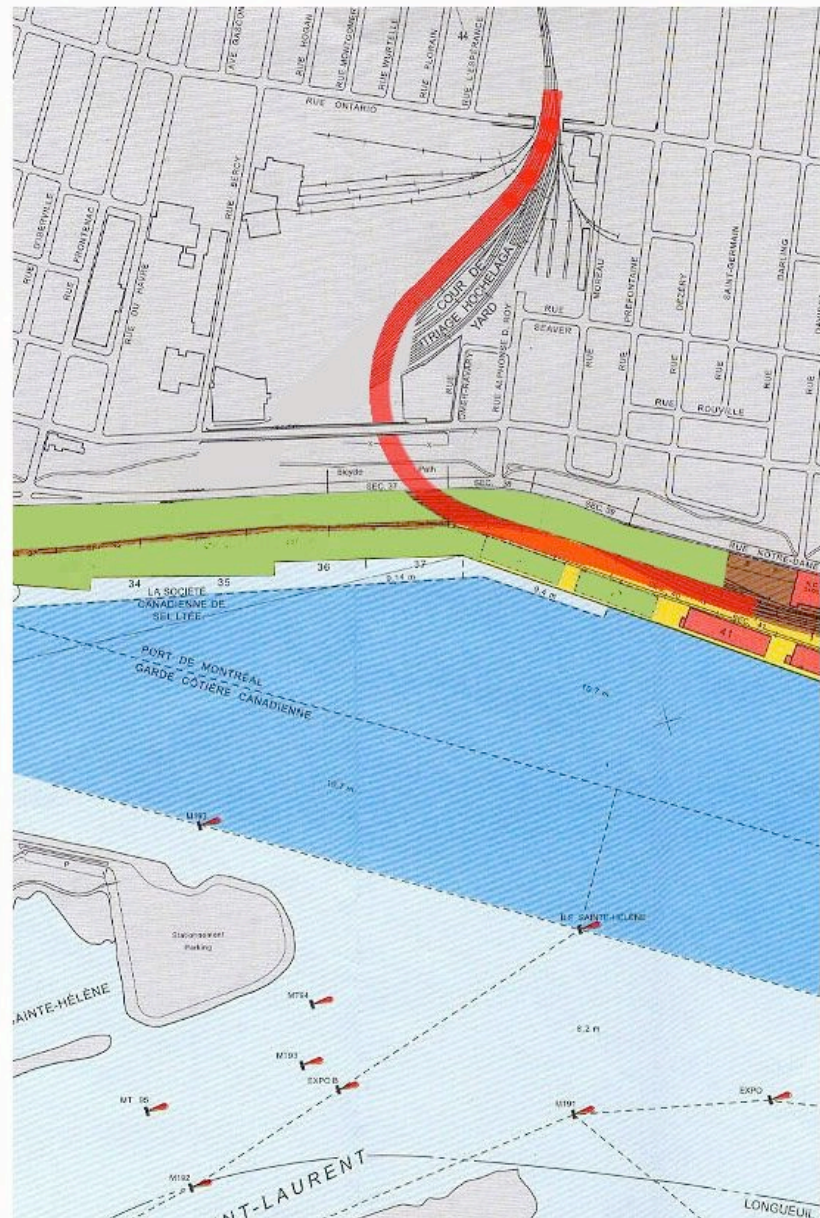
Analyse du front de mer et récupération projeté d'espaces du port avec le détournement du chemin de fer d'accès au port



Possibilité de front de mer sur 2,3 kilomètres



Avant



Après

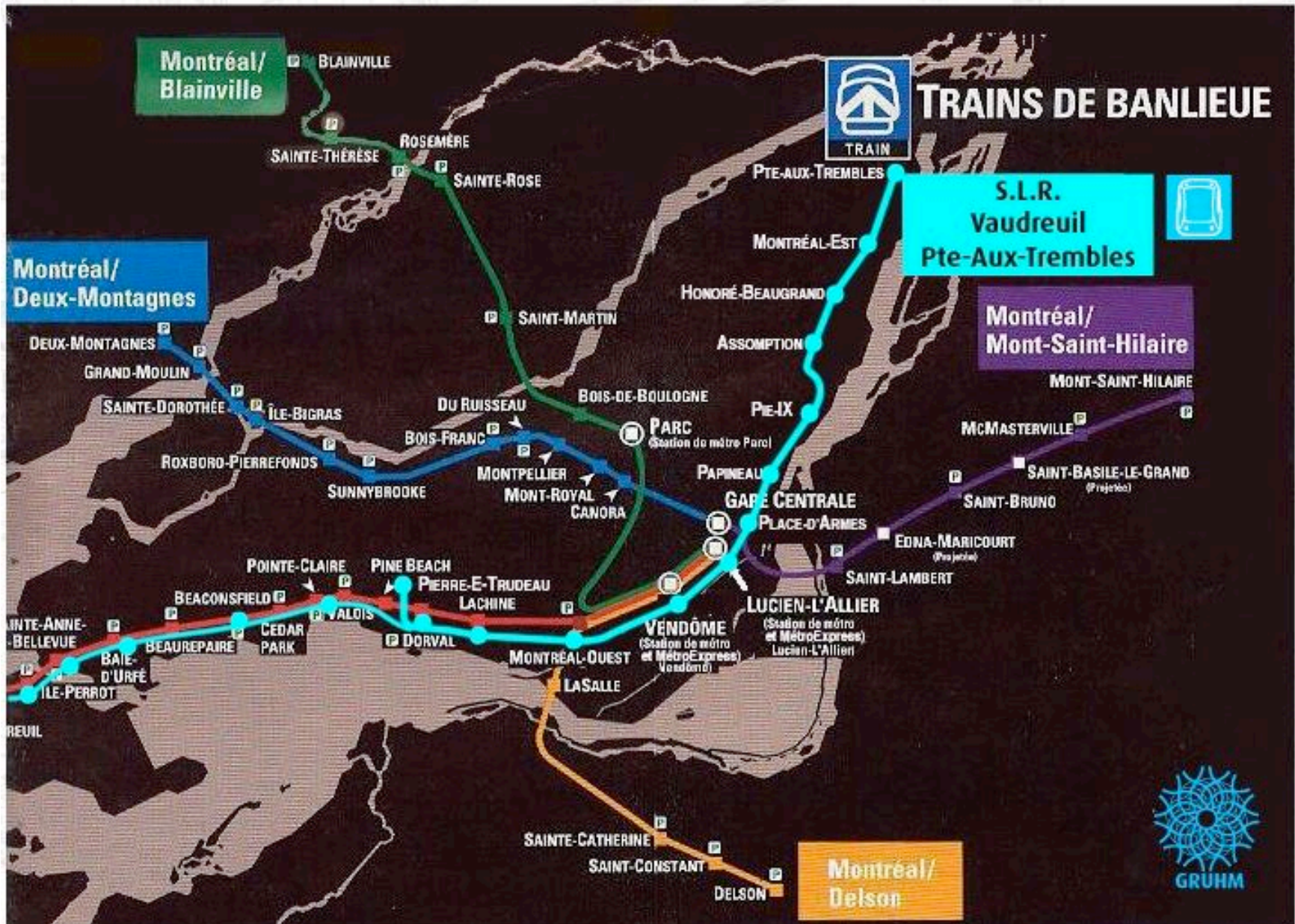
## Proposition du raccordement de la ligne du CP

**Pierre Brisset, Architecte.**  
**GROUPE CONSULTING EN RECHERCHE URBAIN (GRU)**

**Transports, Bâtiments,  
 Intégration dans le territoire**

4344 Boulevard, Montréal, Qc, H1X 2M4  
 Tel: (514) 899 5314, Cell (514) 668-1781  
 Courriel: [grubm@rvm-patino.ca](mailto:grubm@rvm-patino.ca)  
 WEB: <http://grubm.org/>



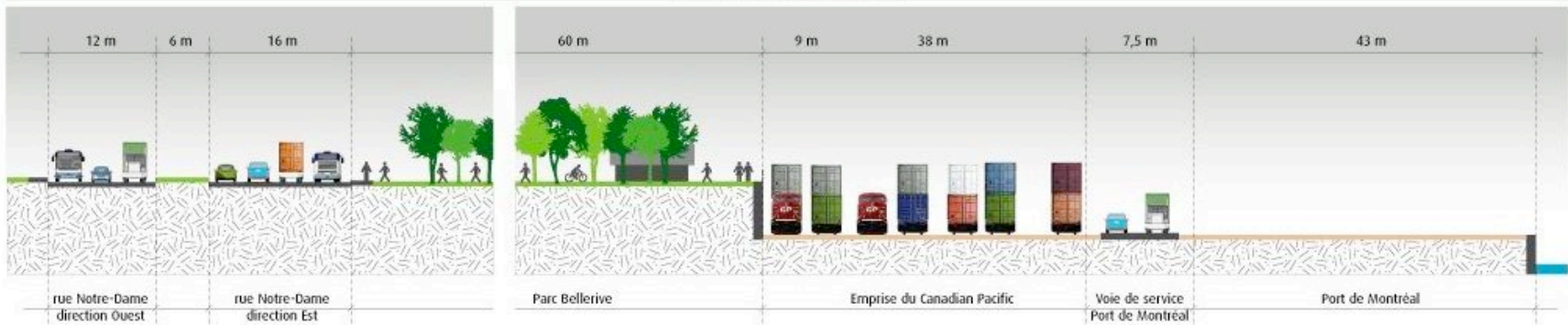


Projet Système Léger sur Rail (SLR) Est-Ouest sur l'île de Montréal Vaudreuil à Pointe Aux Trembles proposée par le GRUHM

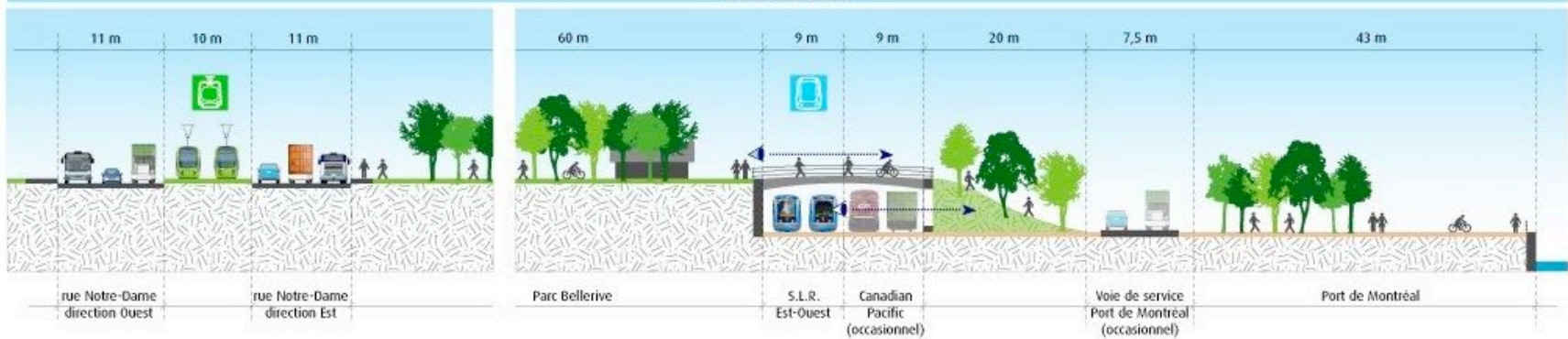


## Coupe 7-7 : "Front de mer" rue Fullum

### CONDITIONS EXISTANTES



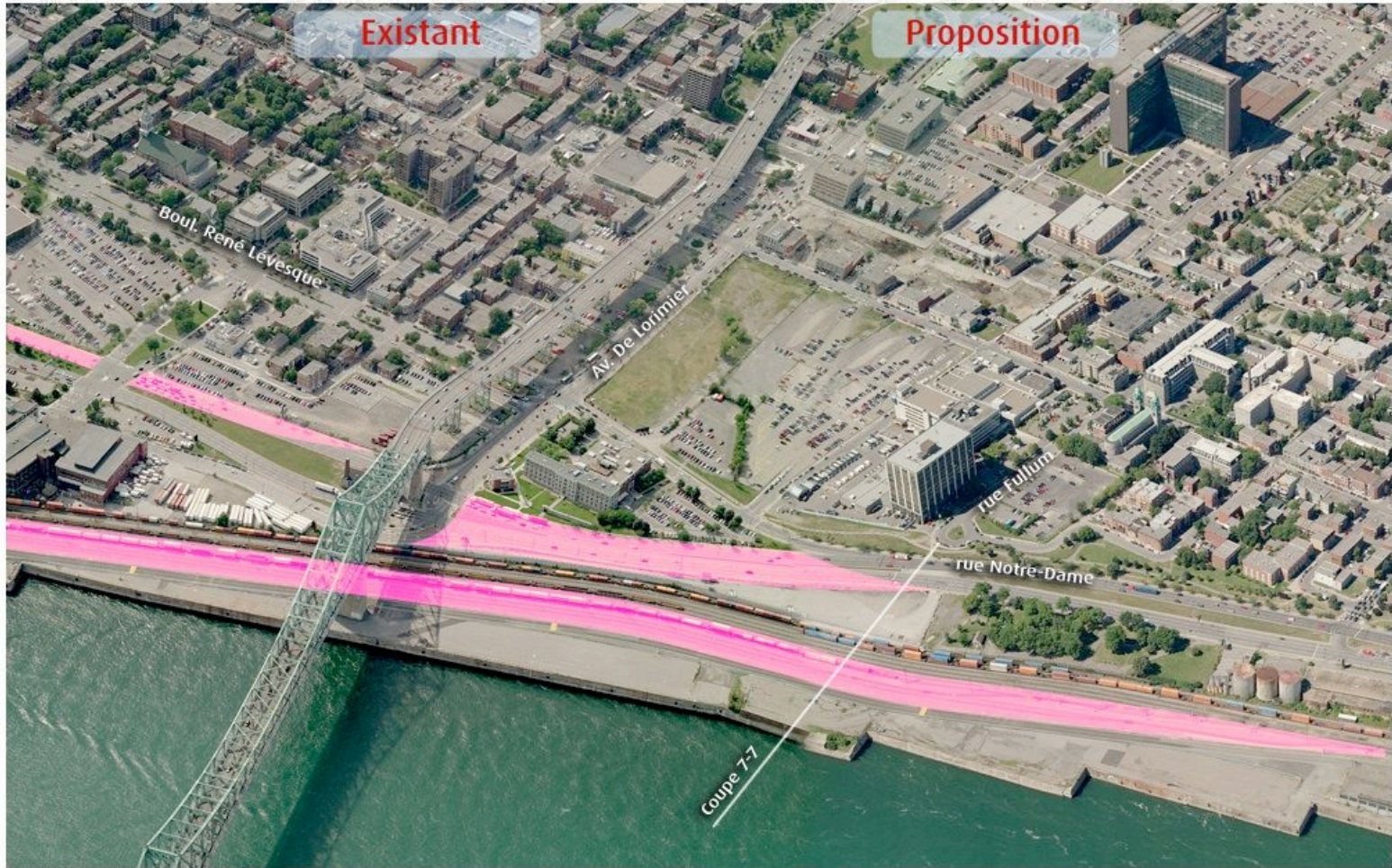
### PROPOSITION





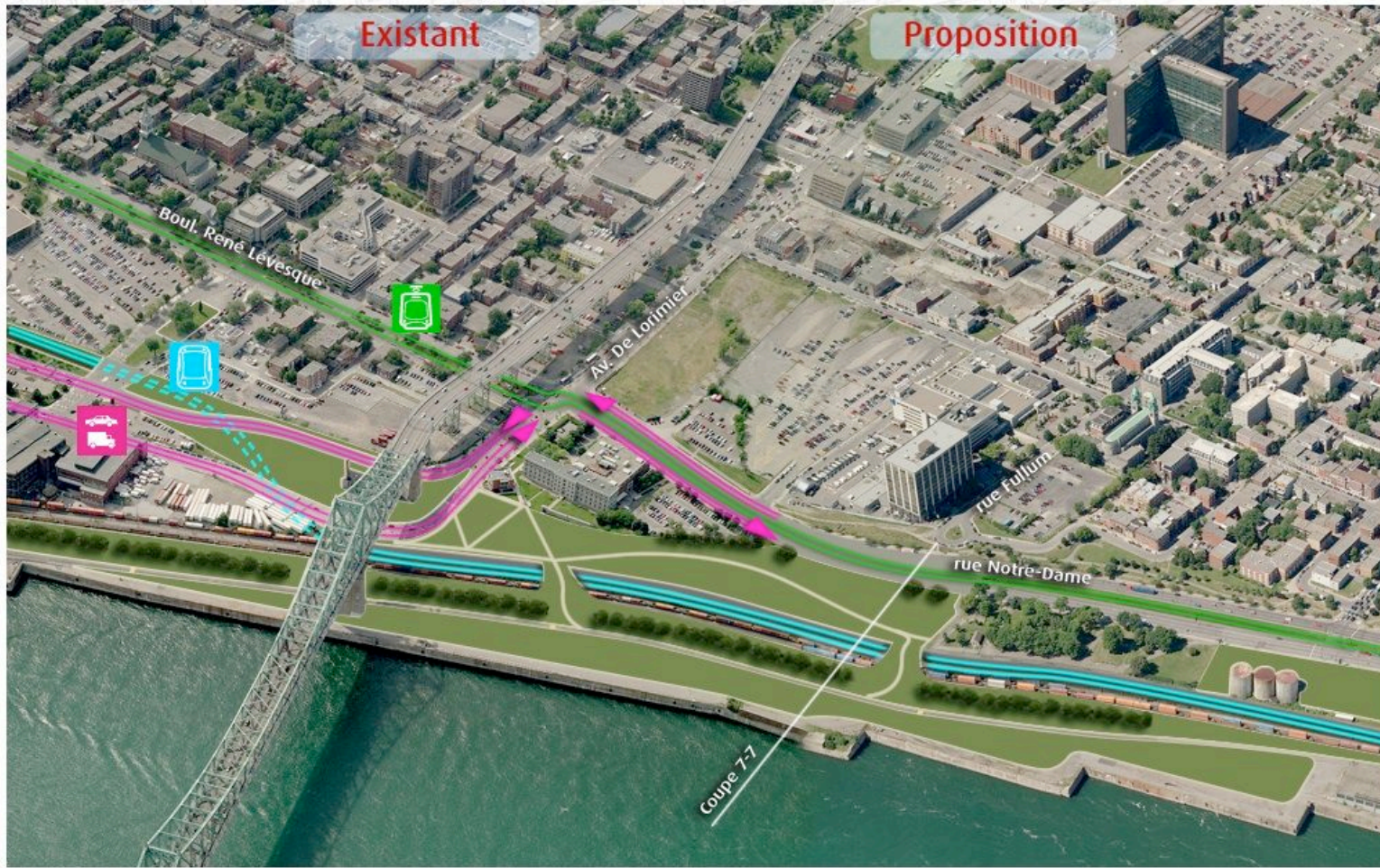


Configuration actuelle à l'Est de la rue Papineau : zones à réhabiliter





Configuration proposée : FIN des voies express et ouverture sur le fleuve



# Merci Questions

***Pierre Brisset, Architecte.***  
**GRUPE DE RECHERCHE URBAINE**  
**(GRU)**

**Transports, Bâtiments,**  
**Intégration dans le territoire**

4344 Bourbonnière, MtL, Qc, H1X 2M4  
Tel: (514)899 5314, Cél (514) 668-1781  
Courriel: [gruhm@sympatico.ca](mailto:gruhm@sympatico.ca)  
WEB: <http://zovile.com>

