

CONCEPTION RACHEL JULIEN INC.

**Étude d'impact sur la circulation
Projet résidentiel
Site Préfontaine,
3100 rue Rachel**

5 août 2010 - v.2.0

M125588



GENIVAR

1600, Boul. René-Lévesque Ouest, bureau 1600,
Montréal (Québec) H3H 1P9

Téléphone : (514) 340-0046

Télécopie : (514) 340-1337 ~ www.genivar.com

Étude d'impact sur la circulation

Projet résidentiel site Préfontaine, 3100 rue Rachel

RAPPORT

Équipe de travail :

Nicolas Maltais-Tariant, ing. jr (modélisation de la circulation)
Jason Duff, stagiaire en génie (analyse des déplacements)
Charles Baillargeon, techn. (relevés)
André Milot, techn. (comptages)
Tammy Clements (graphisme)
Francis Boisclair (graphisme)
Karine Thibault (qualité)

Marie-Christine Denis, ing. (OIQ – 135686)
Chargé de projet

Vérifié et approuvé par :

Eric Peissel (OUQ – 1092)
Directeur, Planification des transports et circulation

Référence complète

GENIVAR Société en commandite (2010) Rapport, Étude d'impact sur la circulation – Projet résidentiel site Préfontaine, 3100 rue Rachel, pour Conception Rachel Julien inc., Montréal, 48 pages et annexes.

M:\Montreal\M1255XX\M125588\Transport\3.0 Technique\3.8 Brouillons\M125588_SitePréfontaine_Rapport_20100805_v2.0.doc

L'original de ce document technologique a été émis et authentifié par Marie-Christine Denis et Eric Peissel le 5 août 2010. Ce document technologique ne doit pas être considéré comme authentifié au sens de la *Loi sur les ingénieurs* et ne peut être utilisé pour des fins de travaux visés à l'article 2 de la *Loi sur les ingénieurs*. Ce document technologique est transmis strictement pour des fins d'information. Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations transmises. Aucune garantie n'est donnée sur les modifications à ce document technologique qui auraient pu être faites ou à venir.

GENIVAR Société en commandite
1600, Boul. René-Lévesque Ouest, bureau 1600, Montréal (Québec) H3H 1P9
Téléphone : (514) 340-0046 ~ Télécopie : (514) 340-1337 ~ www.genivar.com

Table des matières

1.0 INTRODUCTION	1
1.1 CONTEXTE	1
1.2 MANDAT ET OBJECTIFS	1
1.3 MÉTHODE.....	1
1.4 PLAN DU RAPPORT	2
2.0 ZONE D'ÉTUDE	3
2.1 LOCALISATION DU PROJET	3
2.2 ZONE D'ÉTUDE.....	4
3.0 SITUATION EXISTANTE	6
3.1 DESCRIPTION DU MILIEU.....	6
3.2 OFFRE DE TRANSPORT.....	6
3.2.1 Réseau routier	6
3.2.2 Transport collectif	8
3.2.3 Transport actif.....	12
3.2.4 Camionnage	13
3.3 CONDITIONS DE CIRCULATION EXISTANTES	16
3.3.1 Débits de circulation	16
3.3.2 Conditions de circulation	17
3.4 STATIONNEMENT	20
4.0 GÉNÉRATION DES DÉPLACEMENTS	21
4.1 DESCRIPTION DU PROJET RÉSIDENTIEL	21
4.2 DÉPLACEMENTS DES PERSONNES	21
4.2.1 Génération des déplacements.....	21
4.2.2 Répartition modale	24
4.2.3 Distribution des déplacements	24
4.2.4 Affectation des débits sur le réseau	24
4.3 STATIONNEMENT	28
4.4 CAMIONNAGE	28
4.5 IMPACTS DU PROJET ET MESURES DE MITIGATION.....	28
5.0 PLAN DE GESTION DES DÉPLACEMENTS	29
5.1 STRATÉGIE GÉNÉRALE.....	29
5.2 INTERVENTION PARTICULIÈRES.....	29
5.2.1 Transport collectif	29
5.2.2 Transport actif.....	29
5.2.3 Circulation automobile	29
5.2.4 Stationnement.....	30
5.2.5 Sécurité des déplacements	30
5.2.6 Gestion de la demande	30
6.0 CONCLUSION.....	31
RÉFÉRENCES.....	32
BIBLIOGRAPHIE	32

Liste des annexes

A	Abréviations et unités
B	Comptages
C	Réseau codifié dans Synchro 7
D	Programmation des feux de circulation
E	Situation existante - Résultats simTraffic
F	Illustration et description des niveaux de service aux intersections avec feux
G	Illustration et description des niveaux de service aux intersections sans feux
H	Génération des déplacements
I	Enquête O-D 2003 – Secteur 110 : Rosemont
J	Situation Projetée - Résultats simTraffic

Liste des tableaux

Tableau 3.1	Fréquence (bus/h) des autobus desservant la zone d'étude
Tableau 3.2	Comptages aux carrefours fournis par la Ville
Tableau 4.1	Distribution des déplacements pour la pointe du matin

Liste des figures

Figure 2.1	Localisation du projet
Figure 2.2	Zone d'étude
Figure 3.1	Utilisation du sol et hiérarchie routière
Figure 3.2	Caractéristiques du réseau routier
Figure 3.3	Caractéristiques du transport collectif
Figure 3.4	Caractéristiques des modes actifs
Figure 3.5	Réseau de camionnage
Figure 3.6	Débits et conditions de circulation existants -Heure de pointe du matin
Figure 3.7	Débits et conditions de circulation existants -Heure de pointe de l'après-midi
Figure 4.1	Plan d'ensemble du projet résidentiel
Figure 4.2	Plan de phasage du projet résidentiel
Figure 4.3	Débits et conditions de circulation projetés –Heure de pointe du matin
Figure 4.4	Débits et conditions de circulation projetés –Heure de pointe de l'après-midi

1.0 INTRODUCTION

1.1 CONTEXTE

La Ville de Montréal désire développer et densifier le site Préfontaine formé de deux terrains situés en bordure de la rue Rachel, de part et d'autre de la rue Marcel-Pépin dans l'arrondissement Rosemont-La Petite-Patrie. Le projet présenté par le promoteur Conception Rachel Julien inc. en collaboration avec les firmes d'architectes Cardinal Hardy et Menkes Shooner Dagenais Letourneux Architectes (MSDL) a été retenu par la Ville.

Ce projet comporte 3 bâtiments variant de 4 à 8 étages qui seront réalisés en trois phases de construction. Le projet totalise 252 logements de type condominium.

1.2 MANDAT ET OBJECTIFS

Le mandat octroyé à GENIVAR consiste en la réalisation d'une étude d'impact sur la circulation pour le projet résidentiel du site Préfontaine satisfaisant aux exigences de la Ville de Montréal en matière d'étude d'impact. Bref, il s'agit de déterminer si la trame de rue existante et l'accès au projet seront fonctionnels sur le plan de la circulation, ainsi que de déterminer si le projet aura d'autres impacts en transport, notamment en ce qui a trait au transport collectif et aux modes actifs.

1.3 MÉTHODE

La méthode retenue est celle exigée par la Ville pour les études d'impact sur la circulation. C'est-à-dire que la projection des déplacements générés par le projet est basée sur le *Trip Generation* de l'ITE (2008) et que la distribution des déplacements, ainsi que la répartition en fonction des parts modales, sont basées sur les données de l'enquête OD de l'AMT (2003) pour la région métropolitaine.

Les impacts sur la circulation sont analysés à l'aide du logiciel Synchro 7 / SimTraffic en utilisant les débits futurs projetés obtenus tel que décrit précédemment. En fonction des résultats, des mesures de mitigation sont proposées afin de réduire les impacts du projet sur la circulation.

1.4 PLAN DU RAPPORT

Dans un premier temps, la zone d'étude est définie. Ensuite, la situation existante à l'intérieur de la zone d'étude est décrite en considérant tous les modes de transport. Puis, les déplacements générés par le projet sont analysés et les impacts sont présentés. Enfin, une synthèse du plan de gestion des déplacements mis de l'avant par le promoteur est présentée.

2.0 ZONE D'ÉTUDE

2.1 LOCALISATION DU PROJET

Le projet résidentiel sera situé sur le site Préfontaine qui est formé de deux terrains situés au sud de la rue Rachel, de part et d'autre de la rue Marcel-Pépin dans l'arrondissement Rosemont-La Petite-Patrie.

Figure 2.1 Localisation du projet



Source : Cardinal Hardy (2010)

2.2 ZONE D'ÉTUDE

La zone d'étude pour les impacts sur la circulation est définie par les artères et collectrices bordant le site, soit :

- Rue Rachel, au nord;
- Rue Sherbrooke, au sud;
- Boulevard Saint-Michel / Davidson, à l'est;
- La rue d'Iberville, à l'ouest.

La zone d'étude est illustrée à la figure 2.2.



FIGURE 2.2
ZONE D'ÉTUDE

3.0 SITUATION EXISTANTE

3.1 DESCRIPTION DU MILIEU

Plusieurs utilisations du sol différentes cohabitent dans la zone d'étude. La majeure partie de la zone d'étude est à vocation résidentielle. Les terrains situés au centre de la zone d'étude entre les rues Hogan et André-Laurendeau, ainsi que certains terrains en bordure de la rue Rachel sont à vocation commerciale. Le centre commercial Maisonneuve situé immédiatement à l'ouest du site Préfontaine est le plus grand ensemble commercial de la zone d'étude. Certains terrains sont à vocation institutionnelle et accueillent par exemple une école sur la rue Rivier et un centre de santé et de services sociaux (CSSS) sur la rue Sherbrooke, immédiatement au sud du site Préfontaine. Enfin, un parc est situé en bordure de la rue Rachel entre les rues Saint-Germain et Davidson. La figure 3.1 illustre l'utilisation du sol dans la zone d'étude et en bordure de celle-ci.

À l'extérieur de la zone d'étude, mais à proximité du site Préfontaine, se trouve une grande zone commerciale bordant la rue Rachel au nord, située sur l'ancien site des Shops Angus. À l'ouest de la zone commerciale, se trouve une zone industrielle et technologique située au nord de la rue Rachel, entre les rues Molson et d'Iberville.

3.2 OFFRE DE TRANSPORT

L'offre en transport pour les différents modes est décrite dans cette section en exposant les caractéristiques du réseau routier, du réseau de camionnage, du réseau de transport collectif, ainsi que des aménagements pour les cyclistes et les piétons.

3.2.1 Réseau routier

La hiérarchie routière dans la zone d'étude est illustrée à la figure 3.1. Les quatre principaux axes du réseau routier à l'intérieur de la zone d'étude sont ceux bordant cette dernière, soit :

- Rue Rachel (collectrice);
- Rue Davidson;
- Rue Sherbrooke (artère principale);
- Rues Frontenac et d'Iberville (artères secondaires).

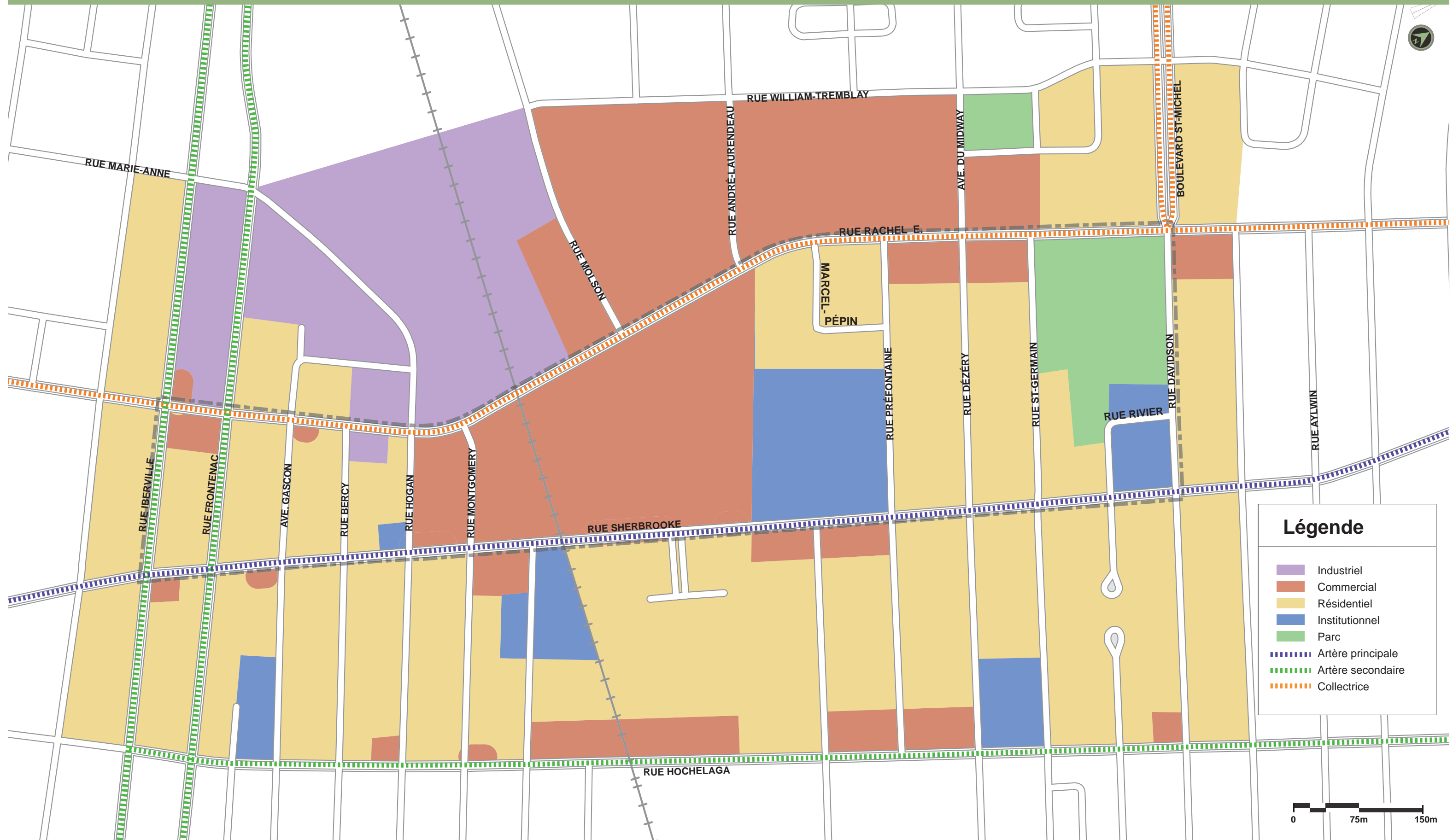


FIGURE 3.1
UTILISATION DU SOL ET HIÉRARCHIE ROUTIÈRE

Sur ces quatre axes, la gestion des principaux carrefours s'effectue par des feux de circulation et la gestion des autres carrefours, par des arrêts sur les approches secondaires. Toutes les rues de la zone d'étude possèdent des trottoirs de part et d'autre de la chaussée. Les rues Sherbrooke, Frontenac et d'Iberville ont une vitesse affichée de 50 km/h. Les autres axes routiers de la zone d'étude, incluant les rues Rachel et Davidson, font partie des secteurs où la vitesse est limitée à 40 km/h.

La rue Rachel est l'itinéraire obligé pour l'accès au site Préfontaine. Dans la zone d'étude, la section type de la rue Rachel est variable. Les éléments communs de la section type de la rue Rachel sont :

- Deux sens de circulation pour les véhicules;
- Piste cyclable bidirectionnelle du côté nord.

La rue Rachel possède deux voies par direction entre la rue Hogan et la rue Davidson / boulevard Saint-Michel, mais une seule voie par direction entre les rues d'Iberville et Hogan. Les caractéristiques détaillées de la rue Rachel et des principaux axes de la zone d'étude sont présentées à la figure 3.2.

La rue Davidson, entre les rues Sherbrooke et Rachel, ne possède qu'une voie de circulation par direction et des trottoirs de part et d'autre de la chaussée. Il y a présence d'une zone scolaire limitée à 30 km/h sur une portion de la rue Davidson au nord de la rue Sherbrooke.

La rue Sherbrooke présente trois voies par direction et des trottoirs de part et d'autre de la chaussée.

L'axe nord-sud formé par les deux rues à sens unique d'Iberville et Frontenac totalise quatre voies par direction. Les voies en direction nord sont situées sur la rue Frontenac, alors que celles en direction sud forment la rue d'Iberville.

La rue Marcel-Pépin sur laquelle sera situé l'accès au stationnement souterrain du site Préfontaine est un sens unique permettant de circuler de la rue Rachel vers la rue Préfontaine. Cette rue ne possède qu'une voie de circulation et est bordée par des trottoirs de part et d'autre de la chaussée. Fait à noter, un tronçon du trottoir situé du côté est est incomplet. Enfin, la rue Préfontaine, qui est le seul exutoire de la rue Marcel-Pépin, possède également une seule voie de circulation à sens unique vers le nord.

3.2.2 Transport collectif

Le réseau de transport collectif dans la zone d'étude est bien développé. Ce secteur est desservi par la station de métro Préfontaine, située à environ 700 m du site Préfontaine, sur la ligne verte, ainsi que par plusieurs lignes de la Société de transport de Montréal (STM) :

- Ligne 97
 - ▶ axe de la rue Rachel dans la zone d'étude et de l'avenue du Mont-Royal à l'extérieur de celle-ci;
 - ▶ fait le lien entre les stations de métro Pie IX sur la ligne verte et Mont-Royal sur la ligne orange;

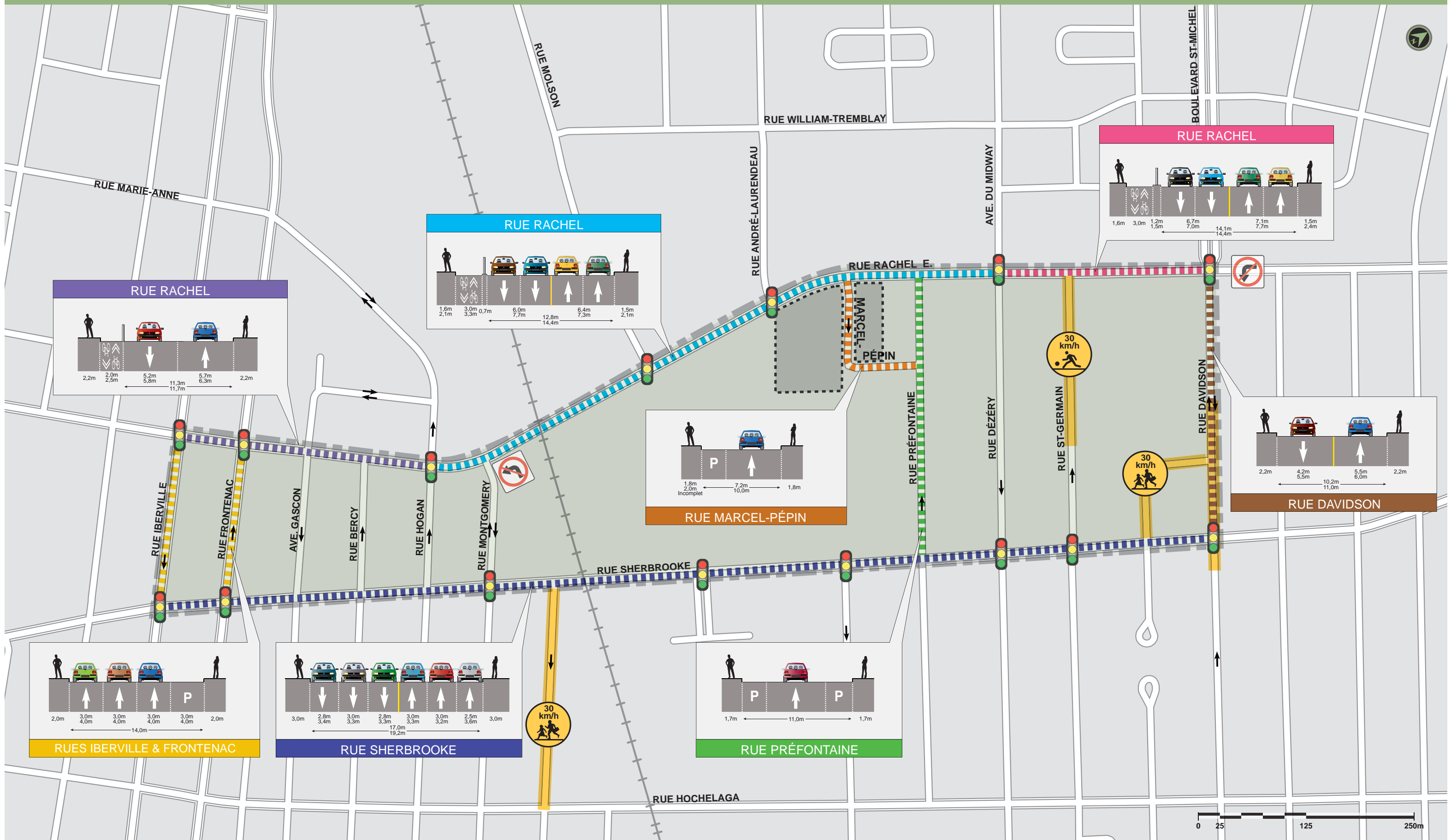


FIGURE 3.2
CARACTÉRISTIQUES DU RÉSEAU ROUTIER

- Ligne 25
 - ▶ axe de la rue Rachel sur une portion de la zone d'étude (à l'ouest du site Préfontaine) et de la rue Sherbrooke à l'extérieur de celle-ci;
 - ▶ permet de rejoindre la station de métro Sherbrooke sur la ligne orange;
 - ▶ en fonction aux périodes de pointe du matin et de l'après-midi seulement;
- Ligne 24
 - ▶ axe de la rue Sherbrooke (à l'ouest la voie ferrée);
 - ▶ permet de rejoindre les stations de métro Sherbrooke et Villa-Maria sur la ligne orange en passant par le centre-ville;
- Ligne 185
 - ▶ axe de la rue Sherbrooke;
 - ▶ permet de rejoindre les stations de métro Honoré-Beaugrand et Frontenac sur la ligne verte;
- Ligne 67
 - ▶ axe de la rue Davidson / boulevard Saint-Michel vers le nord et axe boulevard Saint-Michel – rue Rachel (à l'est de la zone d'étude) vers le sud;
 - ▶ permet de rejoindre les stations de métro Joliette sur la ligne verte et Saint-Michel sur la ligne bleue;
- Ligne 94
 - ▶ axe des rues d'Iberville et Frontenac dans la zone d'étude;
 - ▶ permet de rejoindre les stations de métro Frontenac sur la ligne verte et d'Iberville sur la ligne bleue;
- Ligne 29
 - ▶ axe des rues d'Iberville et Frontenac dans la zone d'étude et axe des rues Hochelaga (à l'est) et Rachel (à l'ouest) à l'extérieur de la zone d'étude;
 - ▶ permet de rejoindre les stations de métro Préfontaine et Joliette sur la ligne verte, ainsi que le boulevard Saint-Laurent.

La localisation des stations de métro, les parcours des autobus pour les lignes passant par la zone d'étude, ainsi que la localisation de leurs arrêts sont illustrés à la figure 3.3. Il n'y a pas de voie réservée dans la zone d'étude, mais une voie réservée sur le boulevard Saint-Michel est présente au nord de la rue Rachel. Sur cet axe, la voie réservée en direction nord est en fonction pour la pointe de l'après-midi et celle en direction sud est en fonction pour la pointe du matin.

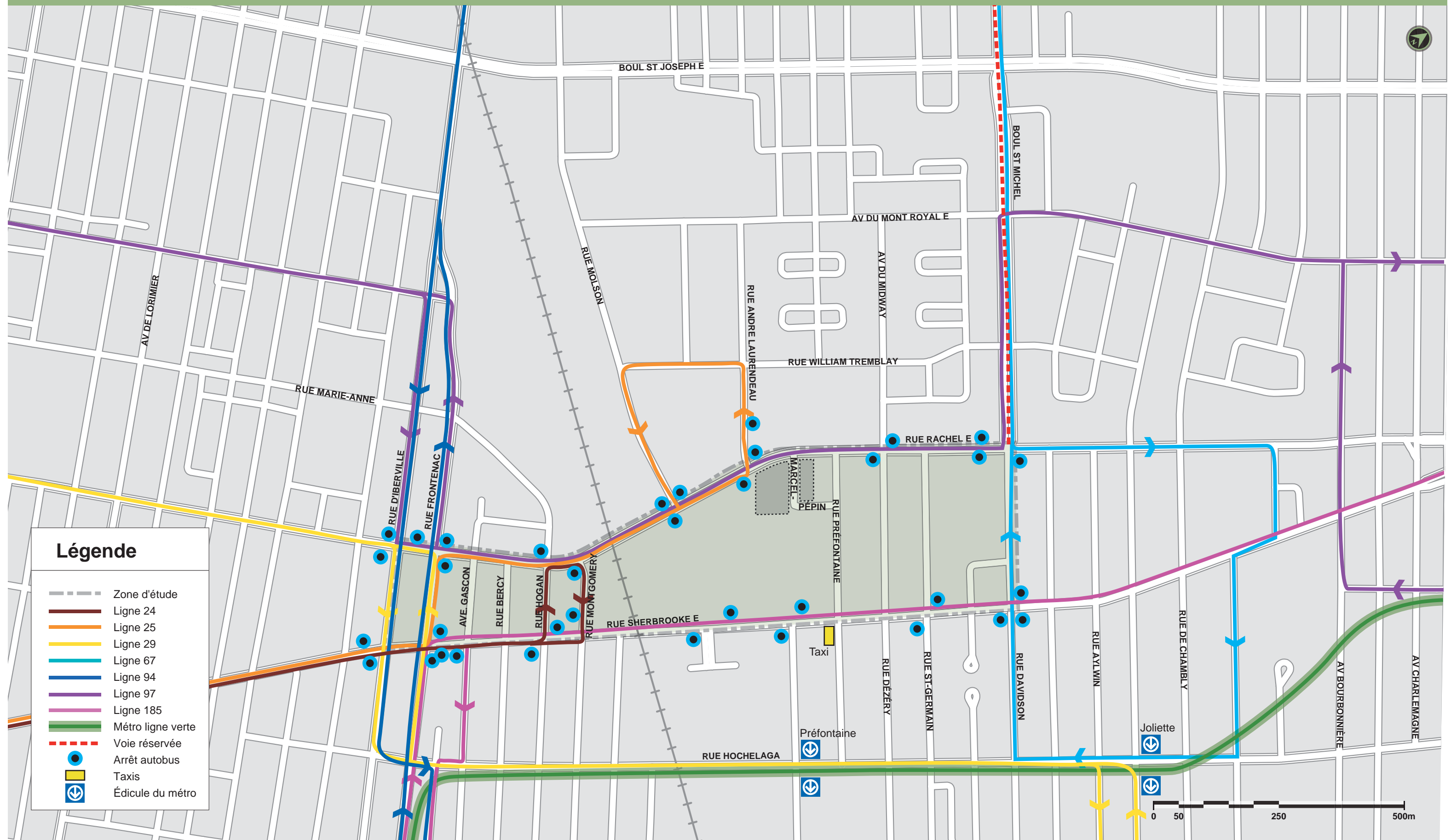


FIGURE 3.3
CARACTÉRISTIQUES DU TRANSPORT COLLECTIF

Tableau 3.1 Fréquence (bus/h) des autobus desservant la zone d'étude

Ligne	Pointe du matin en semaine				Pointe de l'après-midi en semaine			
	Heure de pointe		Période de pointe		Heure de pointe		Période de pointe	
	Direction Est/Nord	Direction Ouest/Sud	Direction Est/Nord	Direction Ouest/Sud	Direction Est/Nord	Direction Ouest/Sud	Direction Est/Nord	Direction Ouest/Sud
24	6	10	3-6	6-10	7	6	5-7	4-6
25	2	2	1-2	1-2	2	2	1-2	1-2
29	2	2	2	2	2	2	1-2	1-2
67	5	8	5	5-8	9	6	8-9	6
94	3	3	2-3	2-3	3	3	2-3	2-3
97	2	6	2	3-6	7	3	5-7	2-3
185	3	3	2-3	2-3	3	2	2-3	2

Source : STM – site web (2010)

Traitement : GENIVAR

3.2.3 Transport actif

Le transport actif est facilité dans la zone d'étude par la présence d'aménagements spécifiques pour les piétons et les cyclistes.

Pour les piétons, des trottoirs sont aménagés de part et d'autre de la chaussée de toutes les rues de la zone d'étude. Des traverses pour les piétons sont marquées aux principaux carrefours du secteur. Des feux piétons sont en place :

- sur les traverses est-ouest dans l'axe de la rue Rachel à tous les carrefours de la zone d'étude à l'exception des carrefours :
 - ▶ Rachel / Molson;
 - ▶ Rachel / André-Laurendeau;
 - ▶ Rachel / Dézéry;
- sur les traverses nord-sud de la rue Rachel à tous les carrefours de la zone d'étude à l'exception des carrefours :
 - ▶ Rachel / Frontenac;
 - ▶ Rachel / Hogan;
 - ▶ Rachel / Molson;
- sur toutes les traverses du carrefour Sherbrooke / d'Iberville;
- sur les traverses des approches ouest, nord et est du carrefour Sherbrooke / Davidson.

La plupart des feux piétons dans la zone d'étude sont en mode rappel, c'est-à-dire que le temps piéton est donné à chaque cycle, à l'exception des traversées suivantes qui sont sur appel :

- carrefour Rachel / André-Laurendeau;
- carrefour Rachel / Davidson / Saint-Michel, traverses nord-sud.

Des feux sonores sont installés pour la traverse nord-sud situées sur l'approche est des carrefours :

- Rachel / Davidson / Saint-Michel;
- Sherbrooke / Davidson.

Les aménagements pour les cyclistes sont illustrés à la figure 3.4. Une piste cyclable bidirectionnelle traverse la zone d'étude. Elle est située le long de la rue Rachel, du côté nord. La piste cyclable sur la rue Rachel est très étendue à l'extérieur de la zone d'étude et permet de rejoindre le parc Maisonneuve à l'est, et le parc Lafontaine et le Mont-Royal à l'ouest. De plus, depuis la piste cyclable Rachel, il est possible d'accéder au centre-ville en empruntant un des axes cyclables suivants :

- Parc-Lafontaine – Cherrier – Berri;
- Saint-Urbain;
- Du Parc.

À proximité de la zone d'étude, des bandes cyclables unidirectionnelles sont également en place sur la rue Molson au nord de la rue Rachel. Le réseau de vélo en libre-service BIXI s'est également étendu à la zone d'étude en 2010. Trois stations BIXI sont disponibles à l'intérieur de la zone d'étude aux angles des rues :

- Rachel / Gascon;
- Sherbrooke / Frontenac;
- Sherbrooke / Rivier / Darling.

Deux autres stations sont situées à proximité du site Préfontaine, soit :

- du Midway / du Canadien Pacifique;
- Molson / William-Tremblay.

3.2.4 Camionnage

Le réseau de camionnage dans la zone d'étude est présenté à la figure 3.5. Les principales routes accessibles en tout temps au camionnage et permettant d'accéder à la zone d'étude sont :

- Rues d'Iberville / Frontenac;
- Rue Molson;
- Rue Rachel (à l'ouest d'André-Laurendeau).

Les principales routes accessibles au camionnage de jour seulement et permettant d'accéder à la zone d'étude sont :

- Rue Sherbrooke;
- Boul. Saint-Joseph.

Les autres rues de la zone d'étude ne peuvent être utilisées pour le camionnage que pour les livraisons locales.



Légende





-  Zone d'étude
-  Station Bixi
-  Piste cyclable bidirectionnelle
-  Bande cyclable

FIGURE 3.4
CARACTÉRISTIQUES DES MODES ACTIFS

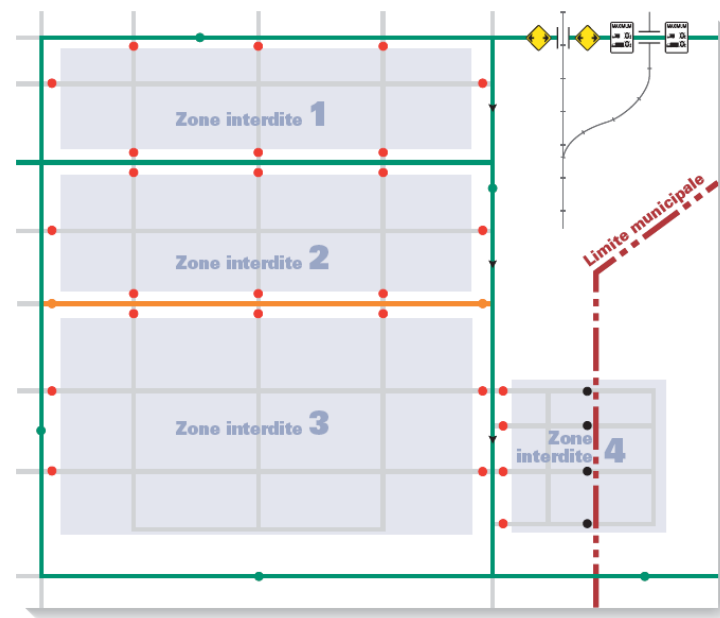
Figure 3.5 Réseau de camionnage

À Montréal, il est permis de livrer partout et en tout temps à condition :

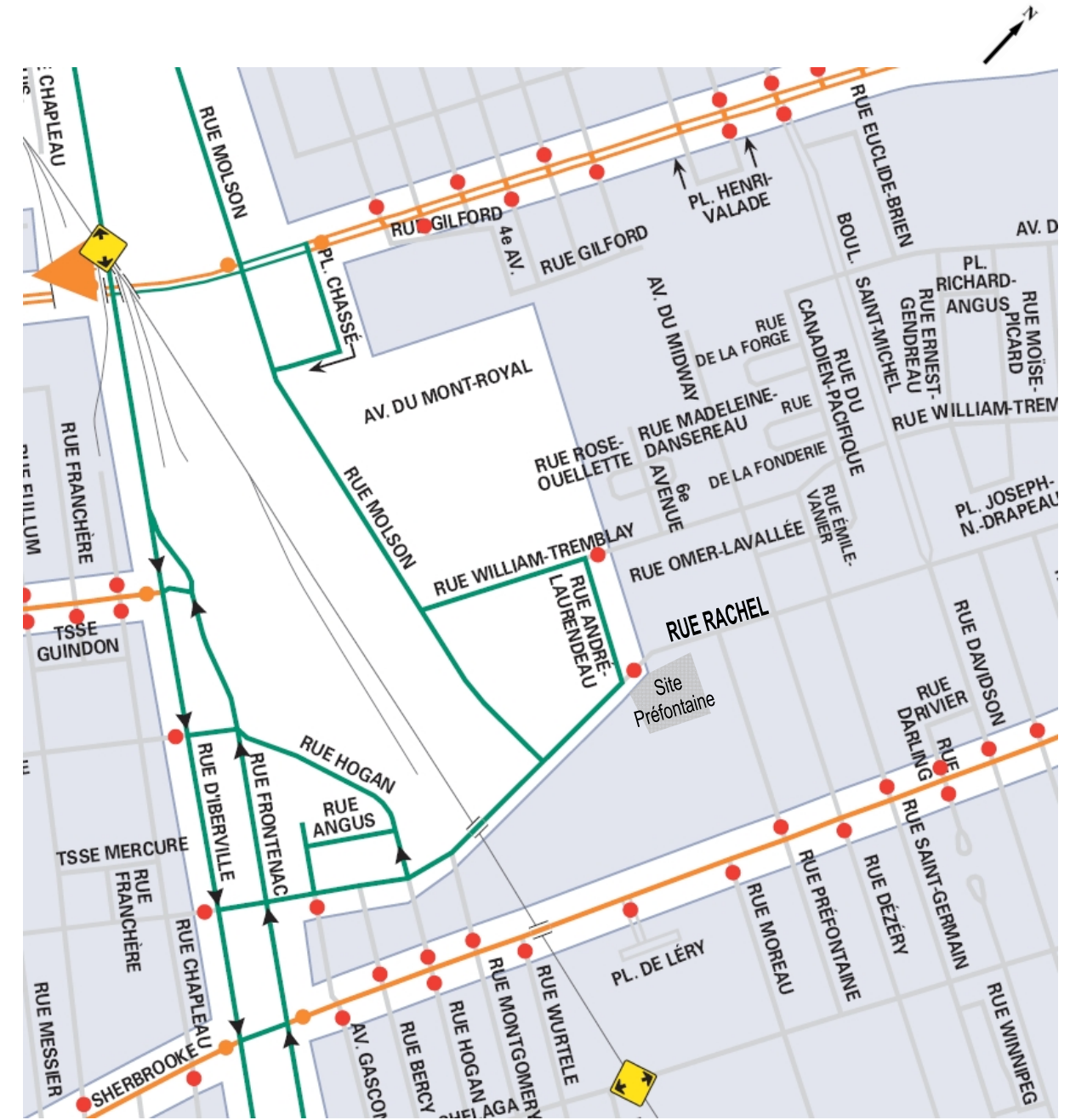
- de **toujours** utiliser les routes vertes (ou oranges de jour) pour circuler en transit* entre deux zones interdites;
- de circuler dans une zone interdite **uniquement** pour effectuer une livraison locale*.



Exemples de signalisation



- Implanté le long des routes permises en tout temps.
- Implanté à l'entrée de toutes les routes donnant accès à une zone interdite.
- Implanté à l'entrée des routes interdites de 19h à 7h.
- Implanté aux limites municipales lorsqu'une zone interdite s'étend dans une ville voisine. Il rappelle aux conducteurs qu'ils circulent toujours dans une zone interdite.
- Structure interdite aux véhicules dont la masse totale en charge excède la limite indiquée.
- Structure sous laquelle la hauteur libre est inférieure à 4,15 mètres.



Source : Ville de Montréal (2001)

3.3 CONDITIONS DE CIRCULATION EXISTANTES

Les débits et conditions de circulation existants sont présentés dans cette section pour les heures de pointe du matin et de l'après-midi.

3.3.1 Débits de circulation

Les comptages manuels de circulation aux carrefours de la zone d'étude déjà disponibles aux heures de pointe du matin et de l'après-midi ont été fournis par la Ville. Le tableau 3.2 synthétise les caractéristiques de ces comptages.

Tableau 3.2 Comptages aux carrefours fournis par la Ville

Numéro	Intersection	Date comptage
649	Rachel / Frontenac	2004-03-30
651	Sherbrooke / Frontenac	2009-06-02
656	Rachel / Fullum	2004-03-30
658	Sherbrooke / Fullum	2009-01-21
663	Rachel / Hogan	2004-03-30
666	Iberville / Marie-Anne	2004-03-26
669	Rachel / Iberville	2004-03-30
671	Sherbrooke / Iberville	2009-06-02
785	Sherbrooke / Aylwin	2009-04-28
793	Sherbrooke / Davidson	2009-02-19
794	Rachel / du Midway / Dézéry	2004-07-07
795	Sherbrooke / Place de Léry	2009-04-28
796	Sherbrooke / Moreau	2009-04-28
801	Sherbrooke / St-Germain	2009-05-21
802	Sherbrooke / Dezery	2009-05-21
953	St-Michel / William-Tremblay	2004-07-14
1493	Rachel / St-Michel / Davidson	2004-11-25
1525	Sherbrooke / Montgomery	2009-03-18
1569	Rachel / André-Laurendeau	2004-07-06
1586	Rachel / Joliette	2004-03-24
1700	Rachel / Molson	2004-03-03
645	Frontenac / Hochelaga	2009-05-28

Afin de mettre ces données à jour et de mieux caractériser les débits à proximité du site Préfontaine, des comptages ont été réalisés le 14 juillet 2010 de 6h à 9h et de 15h30 à 18h30 aux carrefours suivants :

- Rachel / St-Michel /Davidson (#1493);
- Rachel / du Midway / Dézéry (#794);
- Rachel / Préfontaine (#3939);
- Rachel / Marcel-Pépin;
- Préfontaine / Marcel-Pépin;
- Rachel / André-Laurendeau (#1569);
- Sherbrooke / Préfontaine (#2648).

Le détail des comptages peut être consulté à l'annexe B. Dans la zone d'étude, l'heure de pointe du matin s'observe entre 7h30 et 8h30 et l'heure de pointe de l'après-midi entre 16h30 et 17h30. Pour ces deux heures de pointe, les débits de circulation recensés ont été ajustés pour un jeudi de novembre et balancés à l'intérieur de la zone d'étude. Les débits ainsi obtenus ont servis de données d'entrée pour la modélisation de la circulation à l'aide du logiciel Synchro / SimTraffic 7.

Les débits de circulation existants aux carrefours sont présentés sur la figure 3.6 pour l'heure de pointe du matin et sur la figure 3.7 pour l'heure de pointe de l'après-midi. Fait à noter, seuls les carrefours situés sur des itinéraires d'accès au site Préfontaine ont été représentés afin d'alléger la figure. En effet, les carrefours de la zone d'étude qui ne sont pas représentés ne subiront aucune augmentation de débits suite à l'implantation du projet résidentiel du site Préfontaine.

À l'heure de pointe du matin, le débit sur la rue Rachel à proximité du projet est d'environ 1100 véh/h et d'environ 1300 véh/h à l'heure de pointe de l'après-midi.

3.3.2 Conditions de circulation

Le réseau codifié pour l'analyse par le logiciel Synchro 7 / SimTraffic correspond à la zone d'étude délimitée par les axes Sherbrooke, Davidson, Rachel et d'Iberville auxquels certains carrefours ont été ajoutés au pourtour de la zone. L'annexe C présente le réseau codifié dans Synchro.

Afin de bien représenter les conditions de circulation existantes, les programmations des feux de circulation codifiés ont été obtenues de la Ville et peuvent être consultées à l'annexe D. Des visites terrain ont été effectuées le 14 juillet 2010 aux heures de pointe du matin et de l'après-midi afin d'observer les conditions de circulation. Enfin, des relevés de la géométrie, de la signalisation et de la réglementation ont été effectués dans la semaine du 12 juillet 2010 afin de compléter les données concernant la zone d'étude.

Les conditions de circulation existantes aux carrefours sont présentées sur la figure 3.6 pour l'heure de pointe du matin et sur la figure 3.7 pour l'heure de pointe de l'après-midi. Le détail des niveaux de service obtenus avec SimTraffic peut être consulté à l'annexe E. La description des niveaux de service pour les carrefours avec feux peut être consultée à l'annexe F et pour les carrefours sans feux de circulation, à l'annexe G.

Les conditions de circulation existantes globales aux carrefours de la zone d'étude sont bonnes (niveau de service de A à C) à l'heure de pointe du matin et de l'après-midi sauf pour les carrefours suivants à l'heure de pointe de l'après-midi où elles sont acceptables (niveau de service D) :

- Rachel / Davidson / Saint-Michel;
- Rachel / André-Laurendeau.

De plus, ces deux carrefours présentent un niveau de service de E pour une de leurs approches.

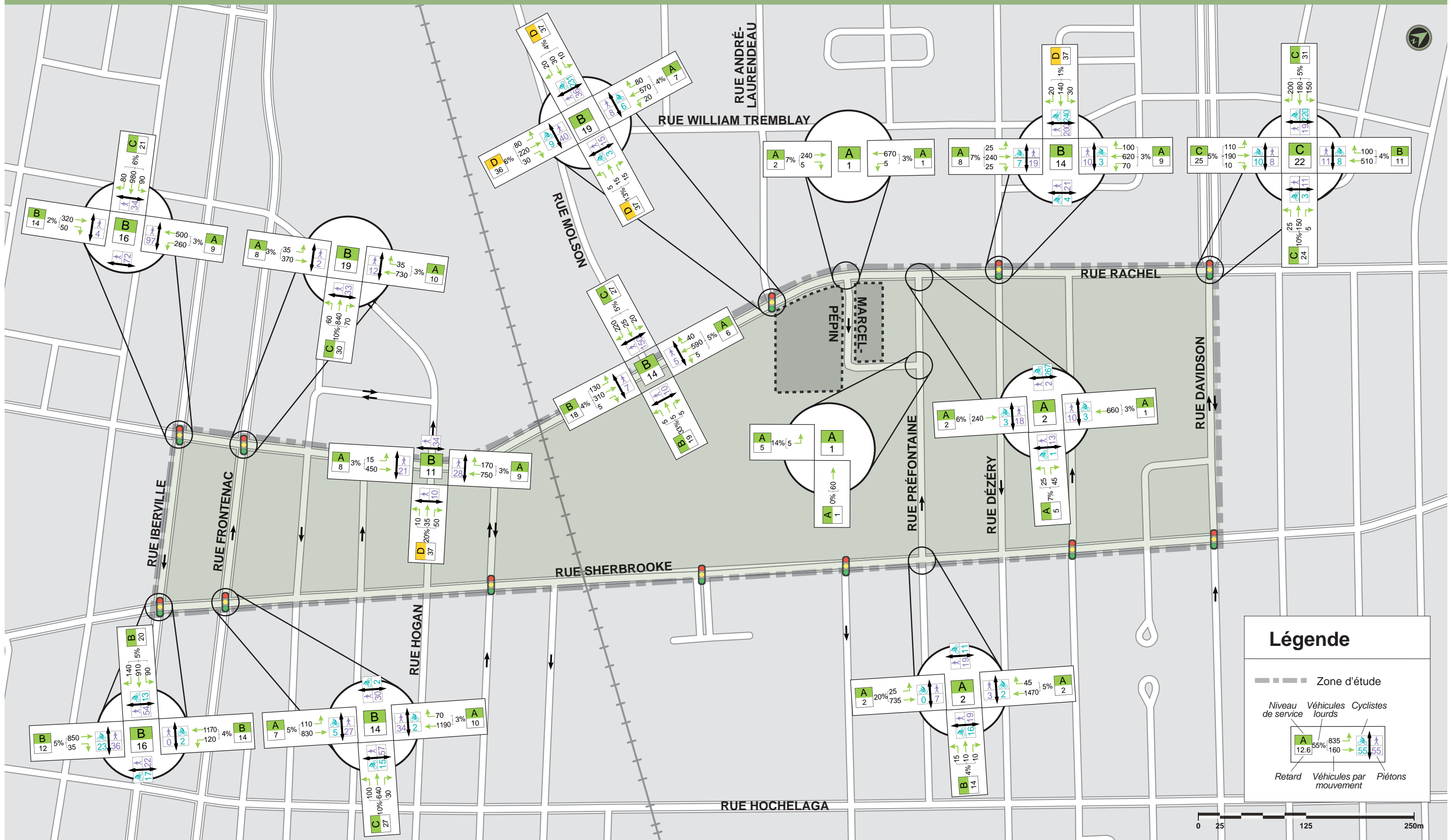


FIGURE 3.6
DÉBITS ET CONDITIONS DE CIRCULATION EXISTANTS - HEURE DE POINTE DU MATIN

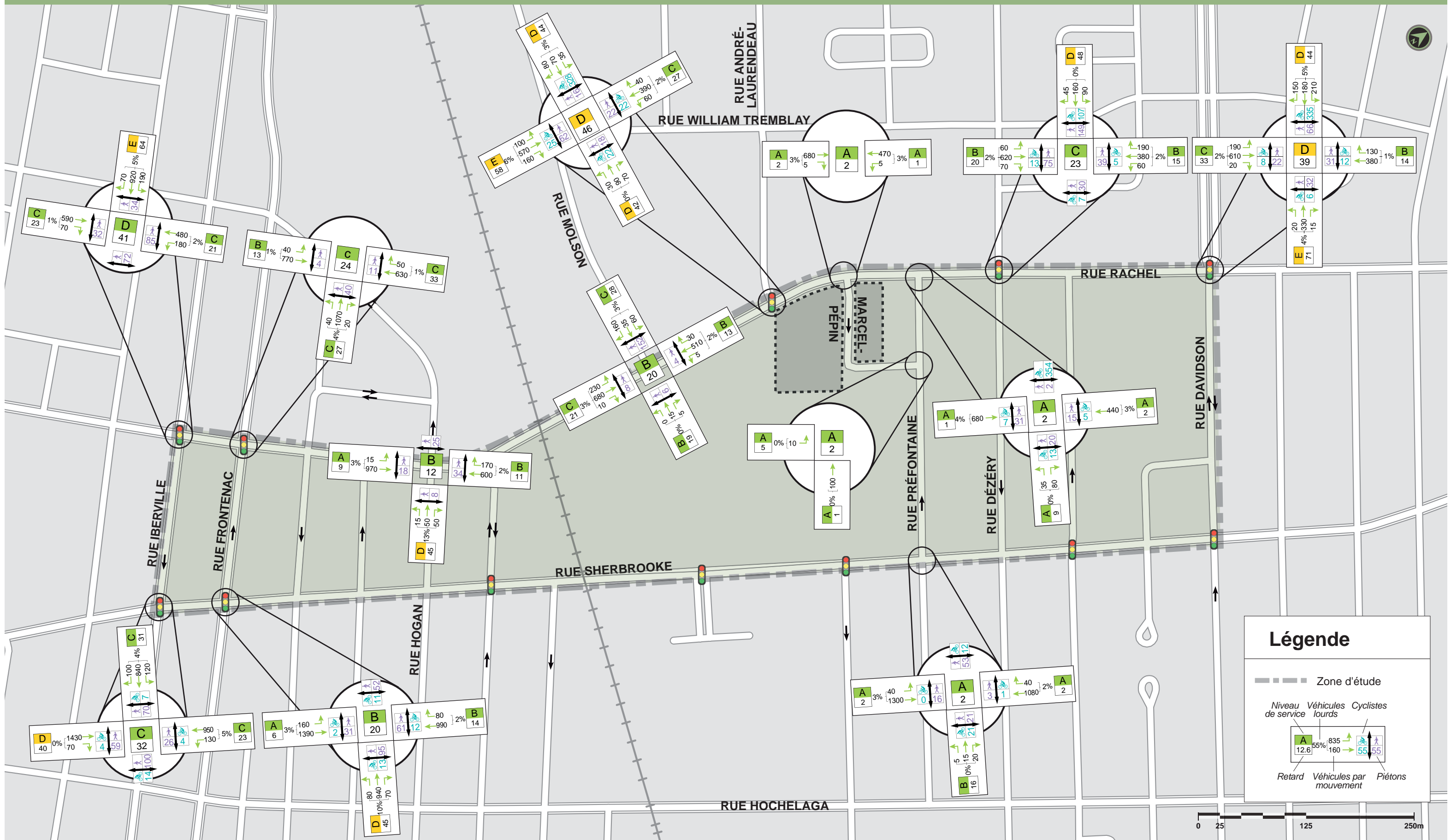


FIGURE 3.7
DÉBITS ET CONDITIONS DE CIRCULATION EXISTANTS - HEURE DE POINTE DE L'APRÈS-MIDI

Bien que le niveau de service global des autres carrefours soit de C ou mieux, certaines approches présentent un niveau de service :

- acceptable (D)
 - ▶ aux heures de pointe du matin et de l'après-midi :
 - Rachel / Dézéry du Midway;
 - Rachel / André-Laurendeau;
 - Rachel / Hogan;
 - ▶ à l'heure de pointe de l'après-midi seulement :
 - Sherbrooke / Iberville;
 - Sherbrooke / Frontenac;
- médiocre (E) :
 - ▶ à l'heure de pointe de l'après-midi :
 - Rachel / Davidson / Saint-Michel;
 - Rachel / André-Laurendeau;
 - Rachel / Iberville.

3.4 STATIONNEMENT

Dans la zone d'étude et en bordure de celle-ci, les principaux commerces et pôles d'emplois générateurs de déplacements possèdent des stationnements hors rue permettant de répondre à leurs besoins.

Le stationnement sur rue est permis à proximité du site Préfontaine. Sur la rue Marcel-Pépin, le stationnement est permis du côté nord-est de la chaussée et interdit du côté sud-ouest. Sur la rue Préfontaine, le stationnement sur rue est permis des deux côtés de la chaussée. Sur la rue Rachel à proximité du site Préfontaine, il est interdit de s'arrêter du côté nord de la chaussée en pointe du matin et de s'y stationner en tout temps, alors qu'il est interdit de s'arrêter du côté sud de la chaussée en pointe de l'après-midi, mais qu'il est possible de s'y stationner le reste de la journée.

4.0 GÉNÉRATION DES DÉPLACEMENTS

Ce chapitre présente le projet résidentiel projeté sur le site Préfontaine et analyse les déplacements générés ainsi que les impacts qui en résulteront.

4.1 DESCRIPTION DU PROJET RÉSIDENTIEL

Le site Préfontaine est formé de deux terrains situés en bordure de la rue Rachel, de part et d'autre de la rue Marcel-Pépin dans l'arrondissement Rosemont-La Petite-Patrie. Le projet retenu du promoteur Conception Rachel Julien inc. en collaboration avec les firmes d'architectes Cardinal Hardy et Menkes Shooner Dagenais Letourneux Architectes (MSDL) comporte trois bâtiments variant de 4 à 8 étages qui seront réalisés en trois phases de construction. Le projet totalise 252 logements de type condominium. Le plan d'ensemble du projet est illustré à la figure 4.1.

4.2 DÉPLACEMENTS DES PERSONNES

L'analyse des nouveaux déplacements générés par le projet résidentiel du site Préfontaine a été réalisée en effectuant chacune des étapes suivantes :

- Génération des déplacements;
- Répartition modale des déplacements;
- Distribution des déplacements;
- Affectation des déplacements.

Chacune de ces étapes est décrites aux sous-sections suivantes et les résultats y sont présentés.

4.2.1 Génération des déplacements

Le seul usage du sol projeté est résidentiel de type multifamilial. Le nombre total d'unités résidentielles projetées est de 252 unités réparties en trois phases, tel qu'illustrées à la figure 4.2 :

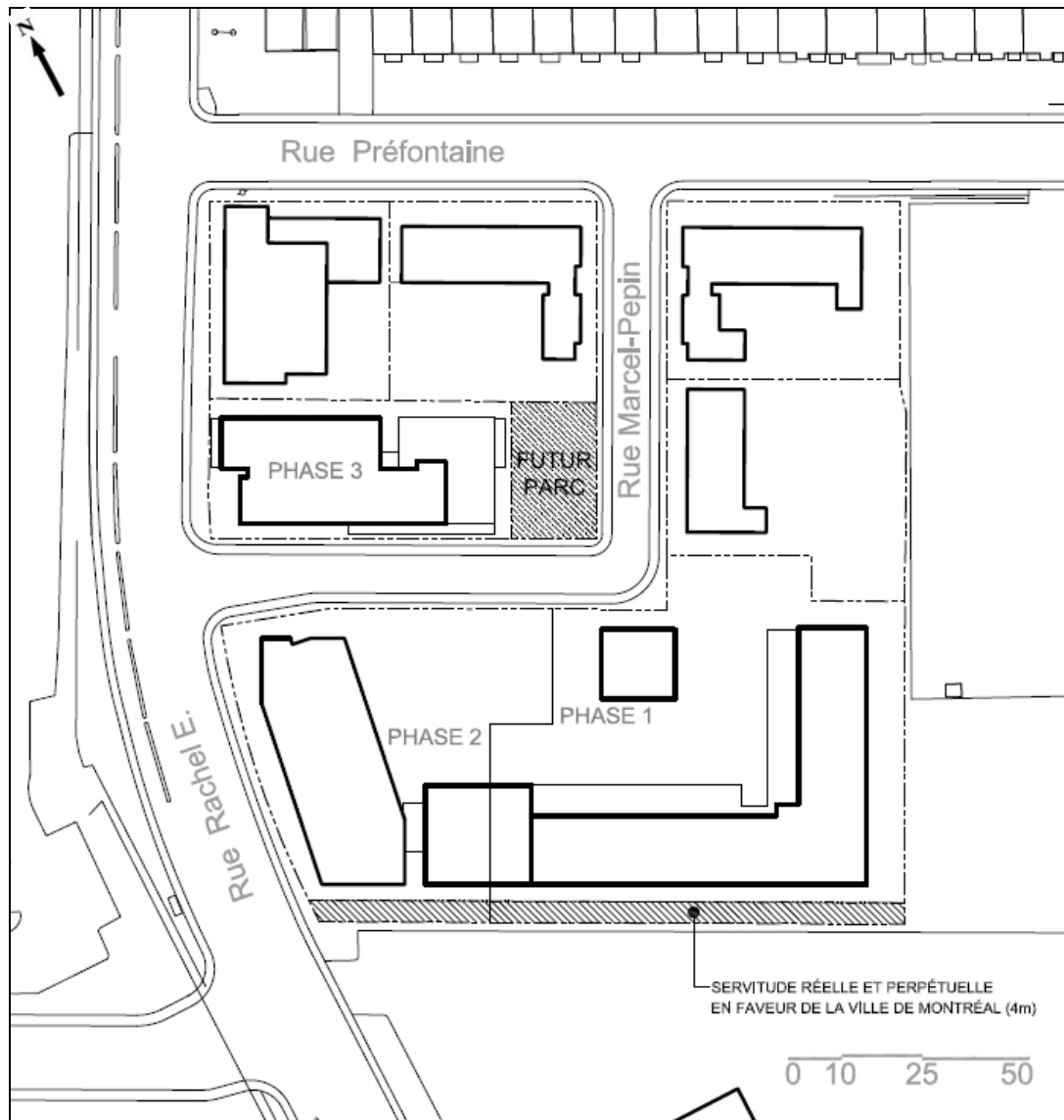
- Phase 1 : 83 unités;
- Phase 2 : 103 unités;
- Phase 3 : 66 unités.

Figure 4.1 Plan d'ensemble du projet résidentiel



Source : Cardinal Hardy (2010)

Figure 4.2 Plan de phasage du projet résidentiel



Source : Cardinal Hardy (2010)

Pour la génération des déplacements, ce sont les taux suggérés par l'ITE (2008) qui ont été utilisés. Puisque le projet est uniquement à vocation résidentielle, l'hypothèse formulée est qu'il n'y aura pas de déplacements internes ni de déplacements en « pass-by ».

Les déplacements bruts projetés pour les développements résidentiels se répartissent comme suit :

- 110 déplacements à l'heure de pointe du matin :
 - ▶ 17% entrant;
 - ▶ 83% sortant.

- 130 déplacements à l'heure de pointe de l'après-midi :
 - ▶ 67% entrant;
 - ▶ 33% sortant.

Le détail de la génération des déplacements est présenté à l'annexe H.

4.2.2 Répartition modale

Les taux de génération de l'ITE pour les unités résidentielles ont ensuite été ajustés pour tenir compte de la présence de transport collectif. En effet, les données de l'ITE proviennent de sites sans transport collectif, ce qui ne correspond pas à la réalité du site à l'étude. Les valeurs utilisées pour la répartition modale sont basées sur des données provenant de l'enquête OD 2003 pour le secteur 110 – Rosemont. La fiche synthèse de ce secteur d'enquête est reproduite à l'annexe I. Ainsi, l'hypothèse posée pour la pointe du matin pour la part du transport collectif par rapport aux véhicules est comme suit :

- 30% des déplacements entrants s'effectuent par transport collectif;
- 40% des déplacements sortants s'effectuent par transport collectif.

Pour la pointe de l'après-midi, l'hypothèse retenue considère que les déplacements de cette pointe sont un miroir de ceux de la pointe du matin, ainsi :

- 40% des déplacements entrants s'effectuent par transport collectif;
- 30% des déplacements sortants s'effectuent par transport collectif.

Ainsi, parmi les déplacements mentionnés à la section précédente, 42 déplacements s'effectueront en transport collectif à l'heure de pointe du matin et 52 déplacements à l'heure de pointe du soir.

4.2.3 Distribution des déplacements

Les déplacements générés ont ensuite été distribués en termes de zones d'origine et de destination. Pour l'heure de pointe du matin, la proportion de déplacements entrants et sortants par chacun des principaux points d'accès de la zone d'étude est basée sur les données de l'enquête OD 2003 et d'une affectation selon les trajets les plus courts. Pour l'heure de pointe de l'après-midi, un effet pendulaire par rapport à l'heure de pointe du matin est utilisé. La proportion des déplacements pour chacune des zones est présentée au tableau 4.1 pour la pointe du matin. Pour la pointe du soir, les proportions considérées pour les entrants et les sortants sont l'inverse de la pointe du matin.

4.2.4 Affectation des débits sur le réseau

L'affectation des débits sur le réseau routier à partir de la distribution des déplacements se base sur la hiérarchie routière, ainsi que les trajets les plus courts. Pour les véhicules, le seul accès au site Préfontaine est situé sur la rue Marcel-Pépin. Pour accéder au site Préfontaine, les véhicules doivent donc obligatoirement utiliser les rues Rachel et Marcel-Pépin. Pour sortir du site Préfontaine, les véhicules utilisent les rues Marcel-Pépin, Préfontaine et ensuite Rachel.

Tableau 4.1 Distribution des déplacements pour la pointe du matin

Zone	Entrant au site	Sortant du site
Montréal sud-ouest	13%	24%
Couronne sud et sud-ouest		
Montréal centre-ouest	20%	24%
Laval ouest		
Couronne nord-ouest		
Laval est	4%	2%
Couronne nord		
Rosemont (secteur 110)	18%	16%
Montréal est	28%	15%
Couronne nord-est		
Montréal sud-est	13%	12%
Couronne sud-est		
Plateau Mont-Royal (secteur 106)	4%	7%

Ainsi, les principaux points d'entrée dans la zone d'étude permettant aux véhicules d'accéder au site Préfontaine sont :

- Rachel direction ouest;
- Sherbrooke direction ouest – Préfontaine – Rachel direction ouest;
- Frontenac – Rachel direction est;
- Iberville – Rachel direction est;
- Rachel direction est;
- Saint-Michel – Rachel direction ouest;
- Molson – Rachel direction est.

Les débits véhiculaires projetés, c'est-à-dire ceux combinant les débits existants aux déplacements générés par le projet résidentiel sont présentés à la figure 4.3 pour l'heure de pointe du matin et à la figure 4.4 pour l'heure de pointe de l'après-midi.

Pour les modes actifs, l'accès au site Préfontaine s'effectue soit par la rue Rachel, soit par la rue Marcel-Pépin. Plusieurs sentiers pour les piétons situés de part et d'autre de la rue Marcel-Pépin permettent l'accès aux bâtiments du projet. Un chemin d'accès partant de la rue Rachel donne également accès au hall de la phase 2 situé sur cette rue et longe ensuite le bâtiment du côté ouest du site. Ce chemin d'accès pourrait éventuellement être prolongé jusqu'à la rue Sherbrooke. Pour les cyclistes, la piste cyclable de la rue Rachel est l'accès privilégié. Les cyclistes pourront ranger leur vélo de façon sécuritaire au sous-sol du bâtiment du centre Préfontaine qui sera dédié à cet usage.

Pour les utilisateurs du transport collectif, plusieurs options de ligne d'autobus s'offrent tel que décrit à la section 3.2.2, de même que la station de métro Préfontaine située à environ 700 m. Étant donné les faibles débits générés par le projet (voir section 4.2.2), une étude plus poussée de l'impact sur l'achalandage des transports collectifs n'a pas été réalisée puisque les services en place pourront vraisemblablement absorber cette demande supplémentaire.

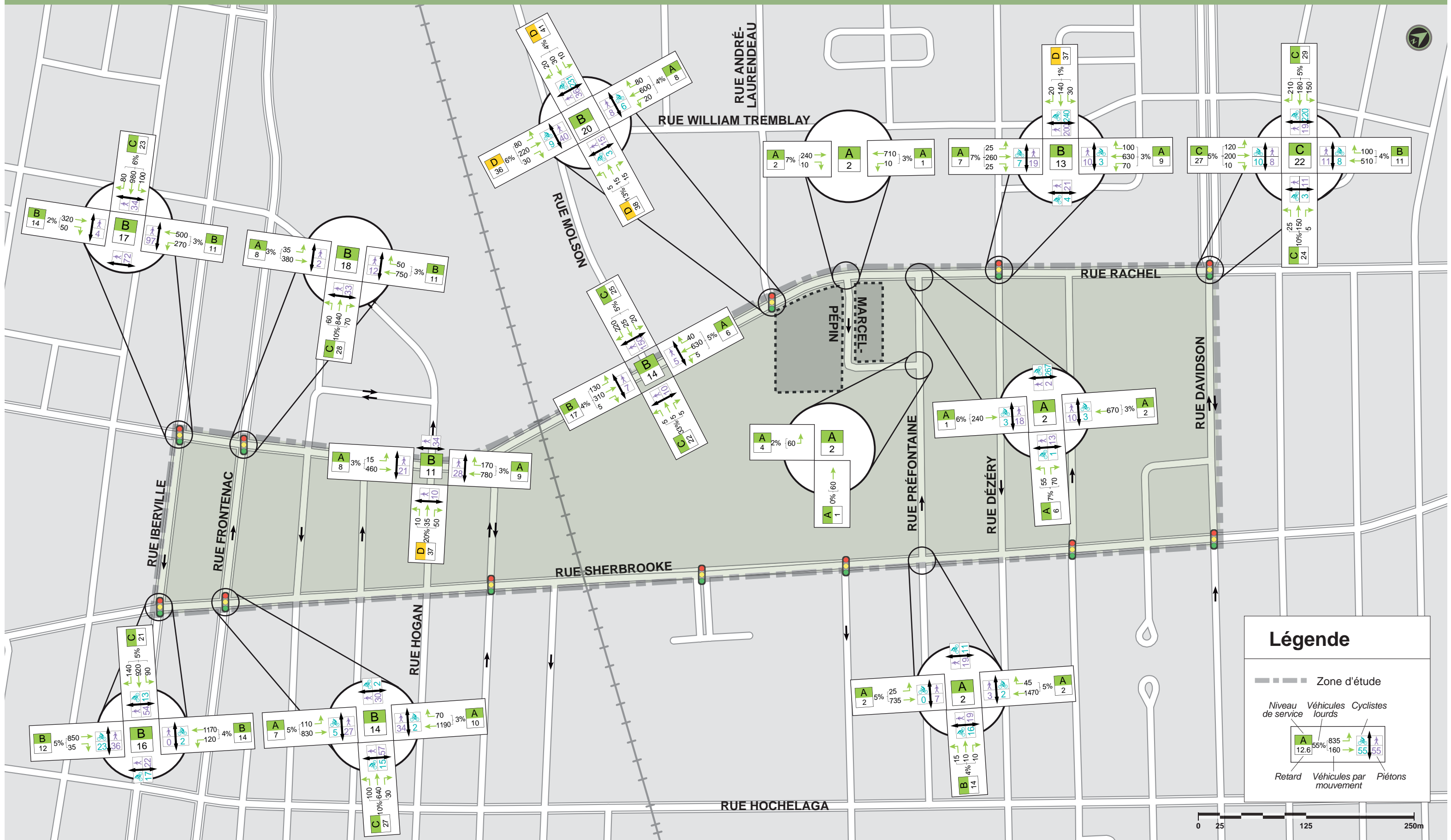


FIGURE 4.3
DÉBITS ET CONDITIONS DE CIRCULATION PROJÉTÉS - HEURE DE POINTE DU MATIN

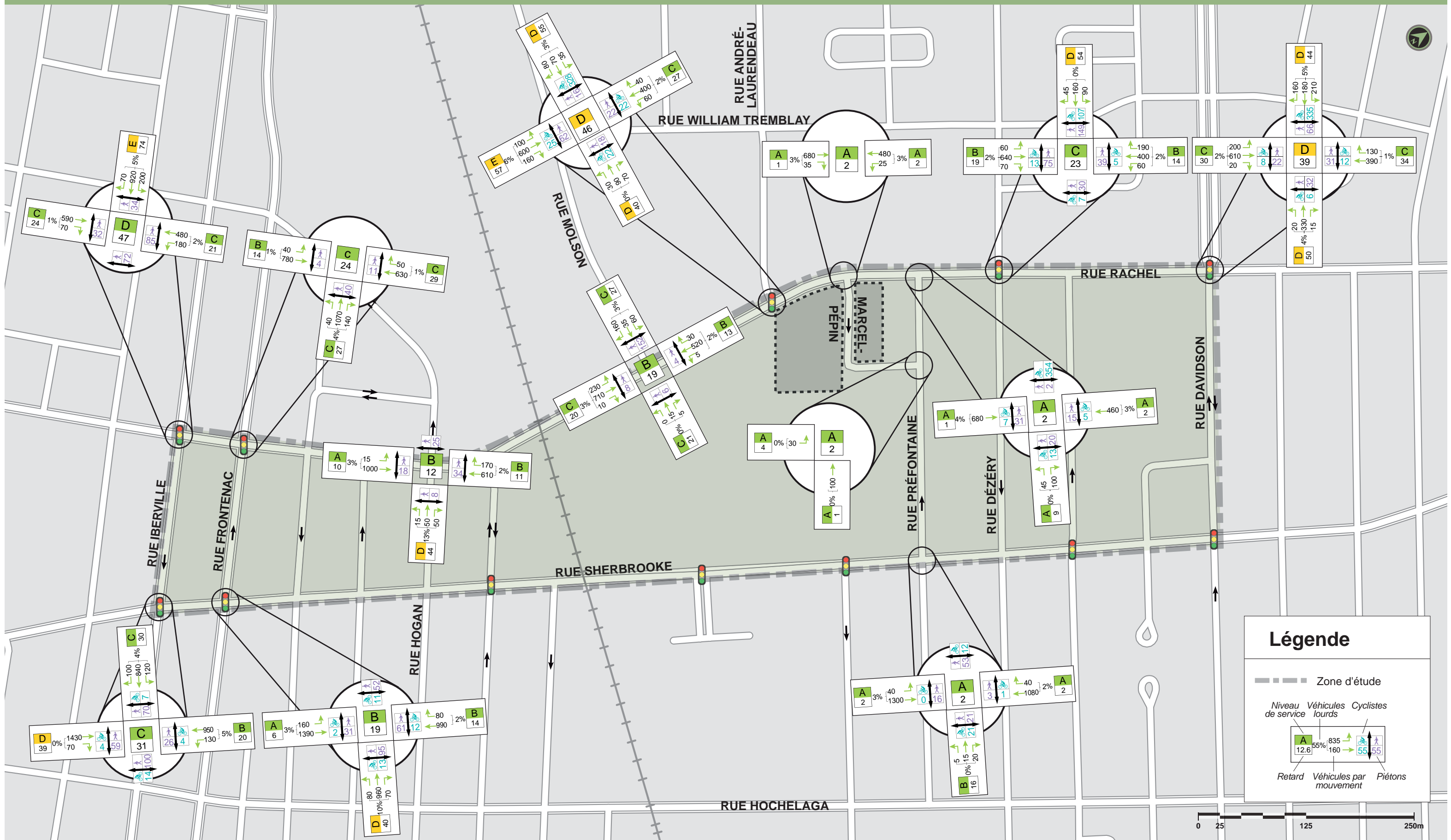


FIGURE 4.4
DÉBITS ET CONDITIONS DE CIRCULATION PROJÉTÉS - HEURE DE POINTE DE L'APRÈS-MIDI

4.3 STATIONNEMENT

Le ratio de cases de stationnement prévu pour le projet résidentiel est de 0,5 cases par unité de logement, soit un total de 126 cases. Deux cases de stationnement seront également dédiées au covoiturage (ex : Communauto). Toutes les cases de stationnement prévues seront situées sous le bâtiment de la phase 1 et l'unique accès sera situé sur la rue Marcel-Pépin.

La réglementation existante permet le stationnement sur la rue Marcel-Pépin d'un seul côté de la chaussée. Puisque la rue est courte, il y a peu d'espace pour le stationnement sur rue. Étant donné l'excellente accessibilité du site Préfontaine en transport collectif et le stationnement souterrain du projet, la demande additionnelle pour le stationnement sur rue ne devrait pas être importante. Les autres bâtiments résidentiels situés sur la rue Marcel-Pépin disposent de stationnements hors rue, ainsi que les commerces situés à proximité.

4.4 CAMIONNAGE

Le projet ne génèrera pas de camionnage additionnel de façon significative suite à son implantation étant donné sa nature résidentielle.

4.5 IMPACTS DU PROJET ET MESURES DE MITIGATION

Les débits projetés ont été utilisés pour déterminer les impacts sur la circulation. Pour ce faire, des simulations de circulation ont été effectuées à l'aide du logiciel Synchro 7 / SimTraffic pour analyser les conditions de circulation projetées aux carrefours de la zone d'étude aux heures de pointe du matin et de l'après-midi en semaine.

Les conditions de circulation projetées sont présentées à la figure 4.3 pour l'heure de pointe du matin et à la figure 4.4 pour l'heure de pointe de l'après-midi. Fait à noter, les carrefours à feux de la zone d'étude qui ne sont pas représentés sur les figures ne subissent aucune augmentation de débits suite à l'implantation du projet. Le détail des niveaux de service obtenus avec SimTraffic peut être consulté à l'annexe J. La description des niveaux de service pour les carrefours avec feux peut être consultée à l'annexe F et pour les carrefours sans feux de circulation, à l'annexe G.

Les conditions de circulation globales aux carrefours analysés demeurent bonnes (niveau de service de A à C) pour l'heure de pointe du matin. Pour l'heure de pointe de l'après-midi, les conditions de circulation globales aux carrefours demeurent semblables à celles existantes, c'est-à-dire bonnes (niveau de service de A à C) pour la plupart des carrefours et acceptables (niveau de service D) au carrefour Rachel / Davidson / Saint-Michel et au carrefour Rachel / André-Laurendeau. Pour ces deux heures de pointe, les conditions de circulation par approche des carrefours ne subissent pas de dégradation significative en termes de retard.

Tel que démontré dans ce chapitre, les débits générés par le projet résidentiel du site Préfontaine, peu importe le mode, sont faibles et n'auront pas d'impact significatif sur les réseaux de transport. Par conséquent, aucune mesure de mitigation n'est requise autre que celles déjà intégrées au projet par le promoteur et synthétisées au chapitre suivant.

5.0 PLAN DE GESTION DES DÉPLACEMENTS

Cette section synthétise la stratégie mise de l'avant par le promoteur pour la gestion des déplacements du projet résidentiel du site Préfontaine. Ces mesures ont déjà été prises en considération lors de l'analyse des impacts du projet présentées à la section 4.5.

5.1 STRATÉGIE GÉNÉRALE

Le projet résidentiel projeté sur le site Préfontaine s'inscrit dans une vision de développement durable. Afin de réduire l'utilisation de l'auto-solo, le projet a intégré les mesures suivantes dans son concept dès l'origine :

- Localisation à proximité de plusieurs lignes d'autobus;
- Localisation à distance de marche (environ 700 m) d'une station de métro (Préfontaine);
- Localisation le long d'un axe cyclable d'importance, soit la piste cyclable de la rue Rachel;
- Localisation à proximité de commerces (supermarché, pharmacie, restaurants, centre d'achat, institution financière) et de pôles d'emplois;
- Stationnement du projet comportant une case de stationnement pour 2 logements;
- Deux cases de stationnement réservées au covoiturage (ex : Communauto);
- Espace sécurisé pour le rangement des vélos;
- Proximité de deux stations Bixi.

5.2 INTERVENTION PARTICULIÈRES

5.2.1 Transport collectif

Aucune intervention particulière n'est requise.

5.2.2 Transport actif

Des rangements sécurisés pour les vélos seront disponibles pour les résidents du projet.

5.2.3 Circulation automobile

Aucune intervention particulière n'est requise.

5.2.4 Stationnement

Deux cases de stationnement seront réservées pour le covoiturage (ex : Communauto).

5.2.5 Sécurité des déplacements

Aucune intervention particulière n'est requise.

5.2.6 Gestion de la demande

Les mesures mises en œuvre sont mentionnées à la section 5.1.

6.0 CONCLUSION

La Ville de Montréal désire développer et densifier le site Préfontaine formé de deux terrains situés en bordure de la rue Rachel, de part et d'autre de la rue Marcel-Pépin dans l'arrondissement Rosemont-La Petite-Patrie. Le projet retenu présenté par le promoteur Conception Rachel Julien inc. en collaboration avec les firmes d'architectes Cardinal Hardy et Menkes Shooner Dagenais Letourneux Architectes (MSDL) totalise 252 logements de type condominiums.

Le mandat octroyé à GENIVAR consiste en la réalisation d'une étude d'impact sur la circulation pour le projet résidentiel du site Préfontaine. La méthode retenue est celle exigée par la Ville pour les études d'impact sur la circulation. Cette étude comprend donc la génération, la répartition modale, la distribution et l'affectation au réseau de transport des déplacements générés par le projet. Les impacts sur la circulation ont été analysés à l'aide du logiciel Synchro 7 /SimTraffic.

À la lumière de ces analyses, il apparaît que le projet résidentiel du site Préfontaine tel que décrit n'aura pas d'impact significatif sur les réseaux de transport ni sur le milieu. Par conséquent, aucune mesure de mitigation n'est recommandée. Les mesures du plan de déplacement déjà intégrées par le promoteur s'avèrent suffisantes pour limiter les impacts.

RÉFÉRENCES

BIBLIOGRAPHIE

ITE (2008), *Trip Generation*, 8th Edition. Institute of Transportation Engineers, Washington DC, 1919 pages.

AMT (2003), *Enquête origine-destination (O-D)*, Agence Métropolitaine de Transport, Montréal QC.

A ABRÉVIATIONS ET UNITÉS

A1 ABRÉVIATIONS ET SIGLES

AMT	Agence métropolitaine de transport
CSSS	Centre de santé et de services sociaux
ITE	Institute of Transportation Engineers

A2 UNITÉS

km/h	Kilomètre par heure
m	Mètre
s	Seconde
s/veh	Seconde par véhicule
veh/h	Nombre de véhicule par heure

B COMPTAGES

Voir CD ci-joint

Boulevard Saint-Michel / Rue Davidson / Rue Rachel

Réseau 1

Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE

Observateurs André Milot, Monique Gabriel

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010

Température(AM) : Clair

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
6:00	18	10	18	13	41	2	12	33	0	45	0	1	13	3	17	0	0	15	4	19	122	20
6:15	16	23	17	22	62	5	6	43	0	49	4	0	21	0	21	0	0	7	9	16	148	25
6:30	20	17	23	12	52	3	15	50	0	65	7	3	10	3	16	1	0	29	6	35	168	31
6:45	28	28	25	22	75	2	22	82	0	104	5	0	28	0	28	1	1	20	8	29	236	36
7:00	41	44	31	19	94	3	23	103	0	126	10	0	28	2	30	2	0	17	11	28	278	56
7:15	45	49	28	26	103	8	14	104	0	118	9	1	31	6	38	5	1	31	20	52	311	67
7:30	60	42	34	43	119	7	16	97	0	113	4	0	29	4	33	3	1	36	24	61	326	74
7:45	58	53	38	25	116	4	18	117	0	135	3	1	29	5	35	3	1	36	20	57	343	68
8:00	51	36	37	30	103	1	31	94	0	125	4	1	39	5	45	5	2	35	24	61	334	61
8:15	70	41	44	32	117	7	21	119	0	140	3	0	31	7	38	7	4	51	23	78	373	87
8:30	62	36	33	31	100	4	29	92	0	121	5	0	36	5	41	1	1	49	24	74	336	72
8:45	77	57	41	38	136	8	29	112	0	141	9	0	42	7	49	5	0	53	22	75	401	99
Total	546	436	369	313	1118	54	236	1046	0	1282	63	7	337	47	391	33	11	379	195	585	3376	696
PHF	0,84	0,75	0,88	0,86	0,84	0,63	0,89	0,88	0,00	0,93	0,58	0,25	0,88	0,86	0,88	0,64	0,44	0,89	0,97	0,92	0,90	0,81
%Camion					6,2%					4,6%					11,5%						5,0%	6,0%

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
15:30	54	28	34	32	94	7	25	83	0	108	5	0	54	4	58	4	4	89	34	127	387	70
15:45	75	27	40	27	94	8	28	50	0	78	10	2	57	2	61	4	1	91	35	127	360	97
16:00	90	35	33	44	112	5	29	67	0	96	9	1	67	2	70	26	4	125	46	175	453	130
16:15	88	38	34	38	110	8	23	79	0	102	15	2	67	6	75	11	7	115	31	153	440	122
16:30	104	31	36	37	104	4	30	82	0	112	8	4	69	2	75	7	4	146	41	191	482	123
16:45	94	42	45	47	134	11	21	77	0	98	6	6	64	5	75	10	8	122	44	174	481	121
17:00	87	13	41	55	109	12	27	96	0	123	13	1	73	8	82	6	2	114	32	148	462	118
17:15	116	40	28	39	107	16	30	66	0	96	11	0	73	2	75	7	3	127	42	172	450	150
17:30	74	36	51	40	127	8	26	85	0	111	6	0	71	3	74	3	4	116	41	161	473	91
17:45	98	29	39	44	112	13	20	75	0	95	10	1	50	5	56	10	7	89	41	137	400	131
18:00	63	34	38	44	116	11	16	79	0	95	6	3	70	6	79	6	4	92	40	136	426	86
18:15	67	29	41	33	103	7	22	55	0	77	9	2	54	3	59	9	5	67	33	105	344	92
Total	1010	382	460	480	1322	110	297	894	0	1191	108	22	769	48	839	103	53	1293	460	1806	5158	1331
PHF	0,86	0,75	0,83	0,81	0,85	0,67	0,90	0,84	0,00	0,87	0,73	0,46	0,96	0,53	0,94	0,75	0,53	0,87	0,90	0,90	0,97	0,85
%Camion					4,4%					2,0%					5,6%						2,3%	3,3%

Grand total : 8534 2027

Boulevard Saint-Michel / Rue Davidson / Rue Rachel

Réseau 1

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010

Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE

Température(AM) : Clair

Observateurs André Milot, Monique Gabriel

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage pour les automobiles

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
6:00	10	17	10	37	10	32	0	42	0	12	3	15	0	13	4	17	111
6:15	22	15	19	56	6	42	0	48	0	19	0	19	0	7	8	15	138
6:30	16	21	7	44	15	44	0	59	2	8	3	13	0	27	6	33	149
6:45	26	25	19	70	21	81	0	102	0	24	0	24	1	20	7	28	224
7:00	42	31	16	89	20	97	0	117	0	25	2	27	0	16	11	27	260
7:15	47	28	24	99	13	101	0	114	1	26	6	33	1	30	19	50	296
7:30	40	34	38	112	14	95	0	109	0	26	4	30	0	34	23	57	308
7:45	50	38	22	110	18	115	0	133	1	24	5	30	0	34	20	54	327
8:00	35	37	27	99	26	87	0	113	1	36	5	42	2	35	22	59	313
8:15	39	44	29	112	21	114	0	135	0	27	7	34	3	47	23	73	354
8:30	34	33	26	93	27	88	0	115	0	30	5	35	0	49	23	72	315
8:45	56	39	33	128	28	108	0	136	0	37	7	44	0	51	20	71	379
Total	417	362	270	1049	219	1004	0	1223	5	294	47	346	7	363	186	556	3174
PHF	0,73	0,87	0,87	0,84	0,91	0,87	0,00	0,92	0,25	0,88	0,86	0,88	0,42	0,89	0,96	0,94	0,90

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
15:30	27	34	28	89	25	81	0	106	0	50	4	54	4	89	33	126	375
15:45	27	40	25	92	27	49	0	76	2	53	2	57	1	90	34	125	350
16:00	34	32	40	106	28	67	0	95	1	66	2	69	4	122	44	170	440
16:15	36	33	35	104	23	74	0	97	2	61	6	69	7	112	29	148	418
16:30	30	36	32	98	29	81	0	110	4	66	2	72	4	144	39	187	467
16:45	40	45	43	128	20	76	0	96	6	61	5	72	8	117	43	168	464
17:00	12	41	52	105	25	96	0	121	1	70	8	79	2	114	30	146	451
17:15	38	28	36	102	30	66	0	96	0	69	2	71	3	124	40	167	436
17:30	36	50	37	123	25	83	0	108	0	67	2	69	4	115	38	157	457
17:45	28	38	40	106	20	73	0	93	1	46	5	52	7	88	39	134	385
18:00	34	38	41	113	16	76	0	92	3	65	6	74	4	91	38	133	412
18:15	28	41	29	98	22	55	0	77	1	50	3	54	5	66	32	103	332
Total	370	456	438	1264	290	877	0	1167	21	724	47	792	53	1272	439	1764	4987
PHF	0,75	0,83	0,78	0,85	0,87	0,83	0,00	0,87	0,46	0,95	0,53	0,93	0,53	0,87	0,88	0,89	0,97

Grand total : 8161

Boulevard Saint-Michel / Rue Davidson / Rue Rachel

Réseau 1

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010

Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE

Température(AM) : Clair

Observateurs André Milot, Monique Gabriel

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage pour les véhicules lourds

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
6:00	0	1	3	4	2	1	0	3	1	1	0	2	0	2	0	2	11
6:15	1	2	3	6	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	1	1	10
6:30	1	2	5	8	0	6	0	6	1	2	0	3	0	2	0	2	19
6:45	2	0	3	5	1	1	0	2	0	4	0	4	0	0	1	1	12
7:00	2	0	3	5	3	6	0	9	0	3	0	3	0	1	0	1	18
7:15	2	0	2	4	1	3	0	4	0	5	0	5	0	1	1	2	15
7:30	2	0	5	7	2	2	0	4	0	3	0	3	1	2	1	4	18
7:45	3	0	3	6	0	2	0	2	0	5	0	5	1	2	0	3	16
8:00	1	0	3	4	5	7	0	12	0	3	0	3	0	0	2	2	21
8:15	2	0	3	5	0	5	0	5	0	4	0	4	1	4	0	5	19
8:30	2	0	5	7	2	4	0	6	0	6	0	6	1	0	1	2	21
8:45	1	2	5	8	1	4	0	5	0	5	0	5	0	2	2	4	22
Total	19	7	43	69	17	42	0	59	2	43	0	45	4	16	9	29	202
PHF	0,75	0,25	0,80	0,75	0,40	0,71	0,00	0,58	0,00	0,75	0,00	0,75	0,50	0,38	0,63	0,65	0,94

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
15:30	1	0	4	5	0	2	0	2	0	4	0	4	0	0	1	1	12
15:45	0	0	2	2	1	1	0	2	0	4	0	4	0	1	1	2	10
16:00	1	1	4	6	1	0	0	1	0	1	0	1	0	3	2	5	13
16:15	2	1	3	6	0	5	0	5	0	6	0	6	0	3	2	5	22
16:30	1	0	5	6	1	1	0	2	0	3	0	3	0	2	2	4	15
16:45	2	0	4	6	1	1	0	2	0	3	0	3	0	5	1	6	17
17:00	1	0	3	4	2	0	0	2	0	3	0	3	0	0	2	2	11
17:15	2	0	3	5	0	0	0	0	0	4	0	4	0	3	2	5	14
17:30	0	1	3	4	1	2	0	3	0	4	1	5	0	1	3	4	16
17:45	1	1	4	6	0	2	0	2	0	4	0	4	0	1	2	3	15
18:00	0	0	3	3	0	3	0	3	0	5	0	5	0	1	2	3	14
18:15	1	0	4	5	0	0	0	0	1	4	0	5	0	1	1	2	12
Total	12	4	42	58	7	17	0	24	1	45	1	47	0	21	21	42	171
PHF	0,75	0,00	0,75	0,88	0,50	0,50	0,00	0,75	0,00	0,81	0,00	0,81	0,00	0,50	0,88	0,71	0,84

Grand total : 373

Boulevard Saint-Michel / Rue Davidson / Rue Rachel
Réseau 1
Arrondissement ROSEMONT - PETITE PATRIE

Observateurs André Milot, Monique Gabriel

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010

Température(AM) : Clair

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage de cyclistes

Période: 6:00 à 9:00

	Nord	Est	Sud	Ouest	Total
6:00	16	1	0	0	17
6:15	16	1	0	0	17
6:30	16	0	1	0	17
6:45	28	1	1	0	30
7:00	37	0	3	1	41
7:15	41	2	4	2	49
7:30	54	1	1	2	58
7:45	53	0	2	0	55
8:00	50	1	0	4	55
8:15	63	6	0	4	73
8:30	57	1	0	0	58
8:45	71	3	1	3	78
Total	502	17	13	16	548

Période: 15:30 à 18:30

	Nord	Est	Sud	Ouest	Total
15:30	50	1	0	0	51
15:45	51	2	0	1	54
16:00	77	0	1	2	80
16:15	82	2	2	2	88
16:30	88	1	2	1	92
16:45	77	0	1	2	80
17:00	74	4	1	2	81
17:15	96	7	2	3	108
17:30	65	5	1	2	73
17:45	88	1	1	6	96
18:00	49	2	1	3	55
18:15	54	6	1	1	62
Total	851	31	13	25	920

Boulevard Saint-Michel / Rue Davidson / Rue Rachel

Réseau 1
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs André Milot, Monique Gabriel

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 08:00 à 09:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
8:00	51	36	37	30	103	1	31	94	0	125	4	1	39	5	45	5	2	35	24	61	334	61
8:15	70	41	44	32	117	7	21	119	0	140	3	0	31	7	38	7	4	51	23	78	373	87
8:30	62	36	33	31	100	4	29	92	0	121	5	0	36	5	41	1	1	49	24	74	336	72
8:45	77	57	41	38	136	8	29	112	0	141	9	0	42	7	49	5	0	53	22	75	401	99
Total	260	170	155	131	456	20	110	417	0	527	21	1	148	24	173	18	7	188	93	288	1444	319
PHF	0,84	0,75	0,88	0,86	0,84	0,63	0,89	0,88	0,00	0,93	0,58	0,25	0,88	0,86	0,88	0,64	0,44	0,89	0,97	0,92	0,90	0,81
%Camion					5,3%					5,3%					10,4%					4,5%	5,7%	

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
16:30	104	31	36	37	104	4	30	82	0	112	8	4	69	2	75	7	4	146	41	191	482	123
16:45	94	42	45	47	134	11	21	77	0	98	6	6	64	5	75	10	8	122	44	174	481	121
17:00	87	13	41	55	109	12	27	96	0	123	13	1	73	8	82	6	2	114	32	148	462	118
17:15	116	40	28	39	107	16	30	66	0	96	11	0	73	2	75	7	3	127	42	172	450	150
Total	401	126	150	178	454	43	108	321	0	429	38	11	279	17	307	30	17	509	159	685	1875	512
PHF	0,86	0,75	0,83	0,81	0,85	0,67	0,90	0,84	0,00	0,87	0,73	0,46	0,96	0,53	0,94	0,75	0,53	0,87	0,90	0,90	0,97	0,85
%Camion					4,6%					1,4%					4,2%					2,5%	3,0%	

Grand total : 3319 831

Remarques :

Boulevard Saint-Michel / Rue Davidson / Rue Rachel

Réseau 1

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010

Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE

Température(AM) : Clair

Observateurs André Milot, Monique Gabriel

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage pour les automobiles (Pointe)

Période : 08:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
8:00	35	37	27	99	26	87	0	113	1	36	5	42	2	35	22	59	313
8:15	39	44	29	112	21	114	0	135	0	27	7	34	3	47	23	73	354
8:30	34	33	26	93	27	88	0	115	0	30	5	35	0	49	23	72	315
8:45	56	39	33	128	28	108	0	136	0	37	7	44	0	51	20	71	379
Total	164	153	115	432	102	397	0	499	1	130	24	155	5	182	88	275	1361
PHF	0,73	0,87	0,87	0,84	0,91	0,87	0,00	0,92	0,25	0,88	0,86	0,88	0,42	0,89	0,96	0,94	0,90

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:30	30	36	32	98	29	81	0	110	4	66	2	72	4	144	39	187	467
16:45	40	45	43	128	20	76	0	96	6	61	5	72	8	117	43	168	464
17:00	12	41	52	105	25	96	0	121	1	70	8	79	2	114	30	146	451
17:15	38	28	36	102	30	66	0	96	0	69	2	71	3	124	40	167	436
Total	120	150	163	433	104	319	0	423	11	266	17	294	17	499	152	668	1818
PHF	0,75	0,83	0,78	0,85	0,87	0,83	0,00	0,87	0,46	0,95	0,53	0,93	0,53	0,87	0,88	0,89	0,97
Grand total :																	3179

Comptage pour les véhicules lourds (Pointe)

Période : 08:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
8:00	1	0	3	4	5	7	0	12	0	3	0	3	0	0	2	2	21
8:15	2	0	3	5	0	5	0	5	0	4	0	4	1	4	0	5	19
8:30	2	0	5	7	2	4	0	6	0	6	0	6	1	0	1	2	21
8:45	1	2	5	8	1	4	0	5	0	5	0	5	0	2	2	4	22
Total	6	2	16	24	8	20	0	28	0	18	0	18	2	6	5	13	83
PHF	0,75	0,25	0,80	0,75	0,40	0,71	0,00	0,58	0,00	0,75	0,00	0,75	0,50	0,38	0,63	0,65	0,94

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:30	1	0	5	6	1	1	0	2	0	3	0	3	0	2	2	4	15
16:45	2	0	4	6	1	1	0	2	0	3	0	3	0	5	1	6	17
17:00	1	0	3	4	2	0	0	2	0	3	0	3	0	0	2	2	11
17:15	2	0	3	5	0	0	0	0	0	4	0	4	0	3	2	5	14
Total	6	0	15	21	4	2	0	6	0	13	0	13	0	10	7	17	57
PHF	0,75	0,00	0,75	0,88	0,50	0,50	0,00	0,75	0,00	0,81	0,00	0,81	0,00	0,50	0,88	0,71	0,84
Grand total :																	140

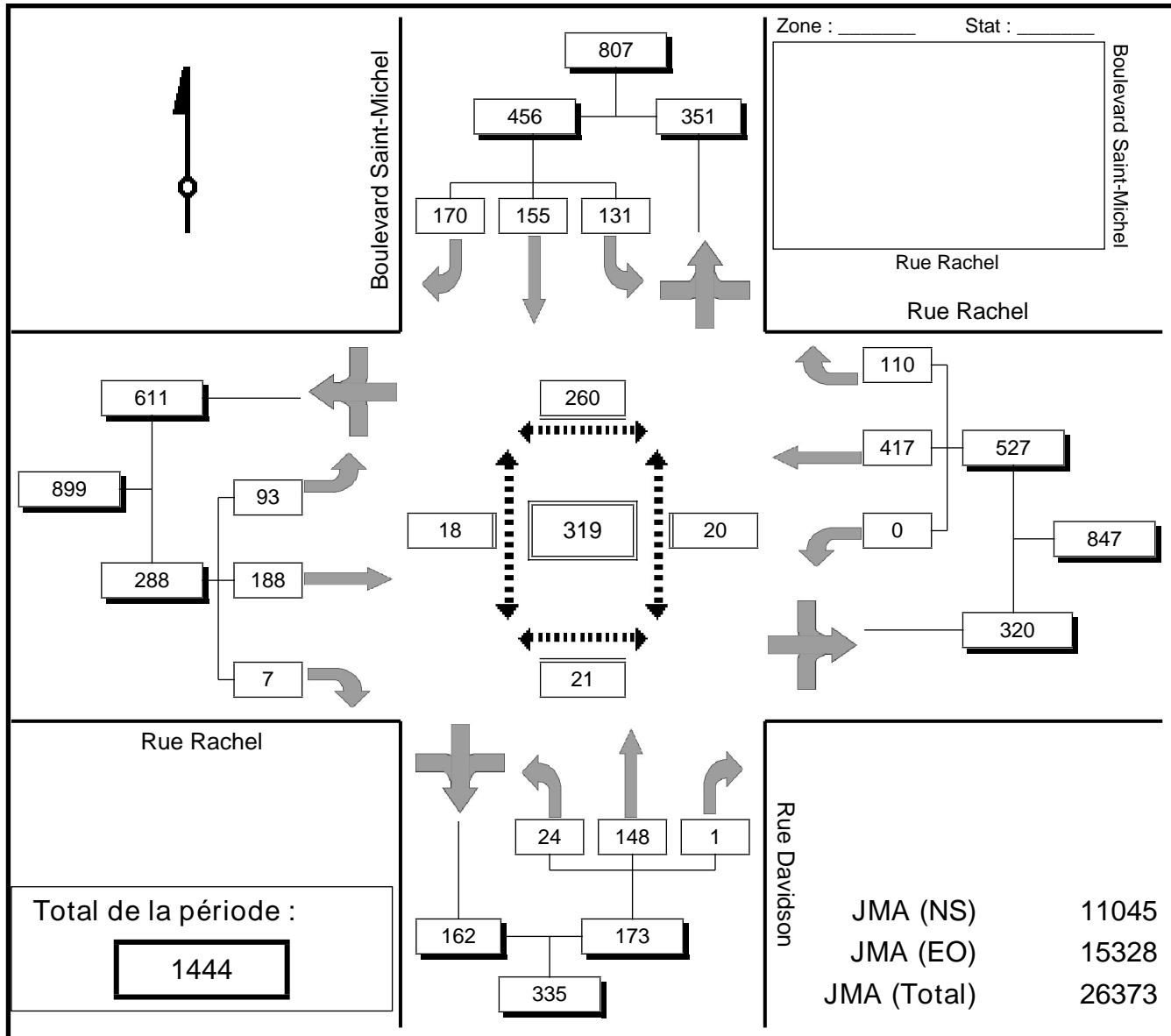
Boulevard Saint-Michel / Rue Davidson / Rue Rachel

Réseau 1
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs André Milot, Monique Gabriel

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 08:00 à 09:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (1)

Légende : Totaux Piétons
 Sorties

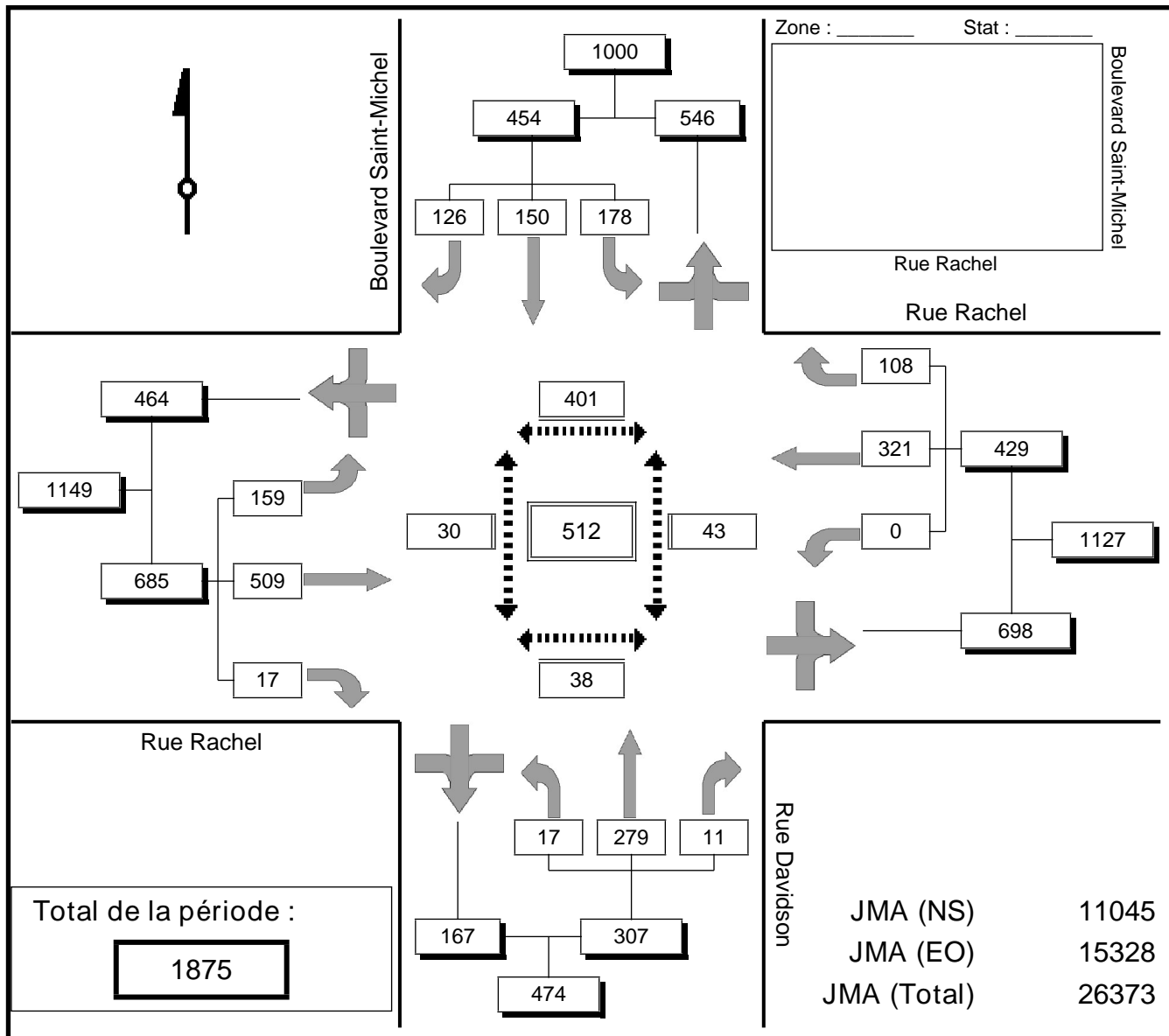
Boulevard Saint-Michel / Rue Davidson / Rue Rachel

Réseau 1
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs André Milot, Monique Gabriel

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 16:30 à 17:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (1)

Légende : Totaux Piétons
 Sorties

Avenue du Midway / Rue Dézéry / Rue Rachel

Réseau 1
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Louise Kelly

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
6:00	16	3	4	2	9	0	6	40	4	50	1	0	0	0	0	1	0	15	1	16	75	18
6:15	16	2	5	3	10	0	7	60	3	70	3	0	0	0	0	1	2	11	4	17	97	20
6:30	16	2	10	4	16	2	16	67	9	92	5	0	0	0	0	3	3	28	0	31	139	26
6:45	37	3	11	3	17	2	14	92	12	118	3	0	0	0	0	3	2	24	2	28	163	45
7:00	40	5	15	1	21	2	12	128	18	158	3	0	0	0	0	3	3	23	0	26	205	48
7:15	44	1	24	3	28	2	20	135	16	171	7	0	0	0	0	5	7	42	5	54	253	58
7:30	62	5	26	4	35	2	17	119	13	149	7	0	0	0	0	4	3	49	4	56	240	75
7:45	69	6	26	5	37	2	26	145	20	191	6	0	0	0	0	7	4	45	5	54	282	84
8:00	56	4	35	6	45	5	19	124	9	152	6	0	0	0	0	9	8	46	5	59	256	76
8:15	67	3	29	12	44	4	21	135	20	176	6	0	0	0	0	6	7	59	8	74	294	83
8:30	68	1	27	9	37	8	24	110	14	148	10	0	0	0	0	14	12	53	5	70	255	100
8:45	65	2	25	6	33	8	26	140	19	185	7	0	0	0	0	10	4	55	7	66	284	90
Total	556	37	237	58	332	37	208	1295	157	1660	64	0	0	0	0	66	55	450	46	551	2543	723
PHF	0,94	0,63	0,83	0,69	0,88	0,78	0,87	0,91	0,78	0,89	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	0,65	0,90	0,78	0,91	0,93	0,87
%Camion					0,9%					3,9%					0,0%						5,3%	3,8%

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
15:30	52	4	25	15	44	10	30	91	12	133	9	0	0	0	0	13	12	101	17	130	307	84
15:45	64	6	27	15	48	7	24	65	6	95	20	0	0	0	0	13	11	100	14	125	268	104
16:00	56	5	32	27	64	10	23	85	10	118	9	0	0	0	0	16	8	141	19	168	350	91
16:15	52	12	42	19	73	5	42	109	14	165	6	0	0	0	0	14	11	125	11	147	385	77
16:30	44	8	31	17	56	3	31	82	13	126	8	0	0	0	0	17	18	151	16	185	367	72
16:45	55	10	36	28	74	10	46	80	14	140	14	0	0	0	0	24	20	129	9	158	372	103
17:00	76	10	38	17	65	10	49	77	11	137	7	0	0	0	0	24	14	114	12	140	342	117
17:15	81	8	32	17	57	21	34	79	13	126	8	0	0	0	0	23	10	131	10	151	334	133
17:30	62	8	31	22	61	19	33	105	13	151	15	0	0	0	0	14	18	117	6	141	353	110
17:45	66	10	24	11	45	11	28	91	12	131	16	0	0	0	0	23	8	110	19	137	313	116
18:00	62	8	23	19	50	10	33	81	17	131	10	0	0	0	0	19	14	91	17	122	303	101
18:15	41	5	36	19	60	8	32	66	7	105	23	0	0	0	0	29	10	73	12	95	260	101
Total	711	94	377	226	697	124	405	1011	142	1558	145	0	0	0	0	229	154	1383	162	1699	3954	1209
PHF	0,92	0,73	0,84	0,81	0,90	0,70	0,77	0,82	0,91	0,83	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,74	0,71	0,90	0,72	0,89	0,96	0,83
%Camion					0,3%					2,1%					0,0%						2,1%	1,8%

Grand total : | 6497 | 1932

Avenue du Midway / Rue Dézéry / Rue Rachel

Réseau 1
Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
Observateurs Louise Kelly

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage pour les automobiles

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
6:00	3	4	2	9	6	38	4	48	0	0	0	0	0	14	1	15	72
6:15	2	5	3	10	7	57	3	67	0	0	0	0	2	10	4	16	93
6:30	2	10	4	16	16	61	7	84	0	0	0	0	3	27	0	30	130
6:45	3	11	3	17	14	89	12	115	0	0	0	0	2	22	2	26	158
7:00	4	15	1	20	12	119	18	149	0	0	0	0	3	22	0	25	194
7:15	1	24	3	28	20	130	15	165	0	0	0	0	6	40	5	51	244
7:30	5	26	4	35	16	116	13	145	0	0	0	0	3	43	3	49	229
7:45	6	26	5	37	26	142	20	188	0	0	0	0	4	42	5	51	276
8:00	4	34	6	44	18	118	9	145	0	0	0	0	8	45	5	58	247
8:15	3	29	11	43	21	129	20	170	0	0	0	0	6	55	8	69	282
8:30	1	27	9	37	24	103	14	141	0	0	0	0	12	52	5	69	247
8:45	2	25	6	33	25	134	19	178	0	0	0	0	4	52	7	63	274
Total	36	236	57	329	205	1236	154	1595	0	0	0	0	53	424	45	522	2446
PHF	0,63	0,85	0,73	0,89	0,88	0,90	0,78	0,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	0,93	0,78	0,94	0,93

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
15:30	4	25	15	44	30	88	12	130	0	0	0	0	12	99	17	128	302
15:45	5	27	15	47	24	64	6	94	0	0	0	0	11	98	14	123	264
16:00	5	32	27	64	23	83	10	116	0	0	0	0	8	137	19	164	344
16:15	12	41	19	72	41	105	14	160	0	0	0	0	11	123	11	145	377
16:30	8	31	17	56	31	80	13	124	0	0	0	0	18	150	16	184	364
16:45	10	36	28	74	46	78	13	137	0	0	0	0	19	124	9	152	363
17:00	10	38	17	65	49	76	11	136	0	0	0	0	14	113	12	139	340
17:15	8	32	17	57	34	76	13	123	0	0	0	0	10	127	10	147	327
17:30	8	31	22	61	31	102	13	146	0	0	0	0	18	113	6	137	344
17:45	10	24	11	45	28	88	12	128	0	0	0	0	8	106	19	133	306
18:00	8	23	19	50	33	77	17	127	0	0	0	0	14	88	17	119	296
18:15	5	36	19	60	32	65	7	104	0	0	0	0	10	71	12	93	257
Total	93	376	226	695	402	982	141	1525	0	0	0	0	153	1349	162	1664	3884
PHF	0,73	0,85	0,81	0,90	0,77	0,82	0,89	0,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,74	0,89	0,72	0,88	0,96

Grand total : 6330

Avenue du Midway / Rue Dézéry / Rue Rachel

Réseau 1
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Louise Kelly

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage pour les véhicules lourds

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
6:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	3
6:15	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	1	0	1	4
6:30	0	0	0	0	0	6	2	8	0	0	0	0	0	1	0	1	9
6:45	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	2	0	2	5
7:00	1	0	0	1	0	9	0	9	0	0	0	0	0	1	0	1	11
7:15	0	0	0	0	0	5	1	6	0	0	0	0	1	2	0	3	9
7:30	0	0	0	0	1	3	0	4	0	0	0	0	0	6	1	7	11
7:45	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	6
8:00	0	1	0	1	1	6	0	7	0	0	0	0	0	1	0	1	9
8:15	0	0	1	1	0	6	0	6	0	0	0	0	1	4	0	5	12
8:30	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	1	0	1	8
8:45	0	0	0	0	1	6	0	7	0	0	0	0	0	3	0	3	10
Total	1	1	1	3	3	59	3	65	0	0	0	0	2	26	1	29	97
PHF	0,00	0,25	0,25	0,50	0,50	0,89	0,00	0,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,56	0,00	0,50	0,81

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
15:30	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	2	0	2	5
15:45	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	4
16:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	4	0	4	6
16:15	0	1	0	1	1	4	0	5	0	0	0	0	0	2	0	2	8
16:30	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	3
16:45	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	0	1	5	0	6	9
17:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	2
17:15	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	4	0	4	7
17:30	0	0	0	0	2	3	0	5	0	0	0	0	0	4	0	4	9
17:45	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	4	0	4	7
18:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	3	0	3	7
18:15	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	3
Total	1	1	0	2	3	29	1	33	0	0	0	0	1	34	0	35	70
PHF	0,00	0,25	0,00	0,25	0,25	0,63	0,25	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,60	0,00	0,54	0,72

Grand total : 167

Rue Rachel / avenue du Midway / rue Dézéry
Réseau 1
Arrondissement ROSEMONT - PETITE PATRIE

Observateurs Louise Kelly

Date du comptage : Mercredi 7 juillet 2010

Température(AM) : Clair

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage de cyclistes

Période: 6:00 à 9:00

	Nord	Est	Sud	Ouest	Total
6:00	14	0	0	1	15
6:15	15	0	0	1	16
6:30	13	0	1	1	15
6:45	33	0	1	1	35
7:00	31	0	0	2	33
7:15	9	0	2	3	14
7:30	13	0	1	1	15
7:45	16	0	3	1	20
8:00	8	2	0	5	15
8:15	17	1	0	0	18
8:30	23	1	0	3	27
8:45	22	4	3	1	30
Total	214	8	11	20	253

Période: 15:30 à 18:30

	Nord	Est	Sud	Ouest	Total
11:00	15	2	1	6	24
11:15	26	2	2	3	33
11:30	22	1	1	1	25
11:45	20	1	1	2	24
12:00	12	0	3	0	15
12:15	11	0	3	3	17
12:30	38	3	0	5	46
12:45	46	2	1	5	54
13:00	45	3	2	2	52
13:15	47	4	2	8	61
13:30	43	3	0	3	49
13:45	18	3	3	11	35
Total	343	24	19	49	435

Avenue du Midway / Rue Dézéry / Rue Rachel

Réseau 1
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Louise Kelly

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 08:00 à 09:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
8:00	56	4	35	6	45	5	19	124	9	152	6	0	0	0	0	9	8	46	5	59	256	76
8:15	67	3	29	12	44	4	21	135	20	176	6	0	0	0	0	6	7	59	8	74	294	83
8:30	68	1	27	9	37	8	24	110	14	148	10	0	0	0	0	14	12	53	5	70	255	100
8:45	65	2	25	6	33	8	26	140	19	185	7	0	0	0	0	10	4	55	7	66	284	90
Total	256	10	116	33	159	25	90	509	62	661	29	0	0	0	0	39	31	213	25	269	1089	349
PHF	0,94	0,63	0,83	0,69	0,88	0,78	0,87	0,91	0,78	0,89	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	0,65	0,90	0,78	0,91	0,93	0,87
%Camion					1,3%					4,1%					0,0%						3,7%	3,6%

Période : 16:00 à 17:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
16:00	56	5	32	27	64	10	23	85	10	118	9	0	0	0	0	16	8	141	19	168	350	91
16:15	52	12	42	19	73	5	42	109	14	165	6	0	0	0	0	14	11	125	11	147	385	77
16:30	44	8	31	17	56	3	31	82	13	126	8	0	0	0	0	17	18	151	16	185	367	72
16:45	55	10	36	28	74	10	46	80	14	140	14	0	0	0	0	24	20	129	9	158	372	103
Total	207	35	141	91	267	28	142	356	51	549	37	0	0	0	0	71	57	546	55	658	1474	343
PHF	0,92	0,73	0,84	0,81	0,90	0,70	0,77	0,82	0,91	0,83	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,74	0,71	0,90	0,72	0,89	0,96	0,83
%Camion					0,4%					2,2%					0,0%						2,0%	1,8%

Grand total : | 2563 | 692

Remarques :

Avenue du Midway / Rue Dézéry / Rue Rachel

Réseau 1
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Louise Kelly

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage pour les automobiles (Pointe)

Période : 08:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
8:00	4	34	6	44	18	118	9	145	0	0	0	0	8	45	5	58	247
8:15	3	29	11	43	21	129	20	170	0	0	0	0	6	55	8	69	282
8:30	1	27	9	37	24	103	14	141	0	0	0	0	12	52	5	69	247
8:45	2	25	6	33	25	134	19	178	0	0	0	0	4	52	7	63	274
Total	10	115	32	157	88	484	62	634	0	0	0	0	30	204	25	259	1050
PHF	0,63	0,85	0,73	0,89	0,88	0,90	0,78	0,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	0,93	0,78	0,94	0,93

Période : 16:00 à 17:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:00	5	32	27	64	23	83	10	116	0	0	0	0	8	137	19	164	344
16:15	12	41	19	72	41	105	14	160	0	0	0	0	11	123	11	145	377
16:30	8	31	17	56	31	80	13	124	0	0	0	0	18	150	16	184	364
16:45	10	36	28	74	46	78	13	137	0	0	0	0	19	124	9	152	363
Total	35	140	91	266	141	346	50	537	0	0	0	0	56	534	55	645	1448
PHF	0,73	0,85	0,81	0,90	0,77	0,82	0,89	0,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,74	0,89	0,72	0,88	0,96
Grand total :																2498	

Comptage pour les véhicules lourds (Pointe)

Période : 08:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
8:00	0	1	0	1	1	6	0	7	0	0	0	0	0	1	0	1	9
8:15	0	0	1	1	0	6	0	6	0	0	0	0	1	4	0	5	12
8:30	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	1	0	1	8
8:45	0	0	0	0	1	6	0	7	0	0	0	0	0	3	0	3	10
Total	0	1	1	2	2	25	0	27	0	0	0	0	1	9	0	10	39
PHF	0,00	0,25	0,25	0,50	0,50	0,89	0,00	0,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,56	0,00	0,50	0,81

Période : 16:00 à 17:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	4	0	4	6
16:15	0	1	0	1	1	4	0	5	0	0	0	0	0	2	0	2	8
16:30	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	3
16:45	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	0	1	5	0	6	9
Total	0	1	0	1	1	10	1	12	0	0	0	0	1	12	0	13	26
PHF	0,00	0,25	0,00	0,25	0,25	0,63	0,25	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,60	0,00	0,54	0,72
Grand total :																65	

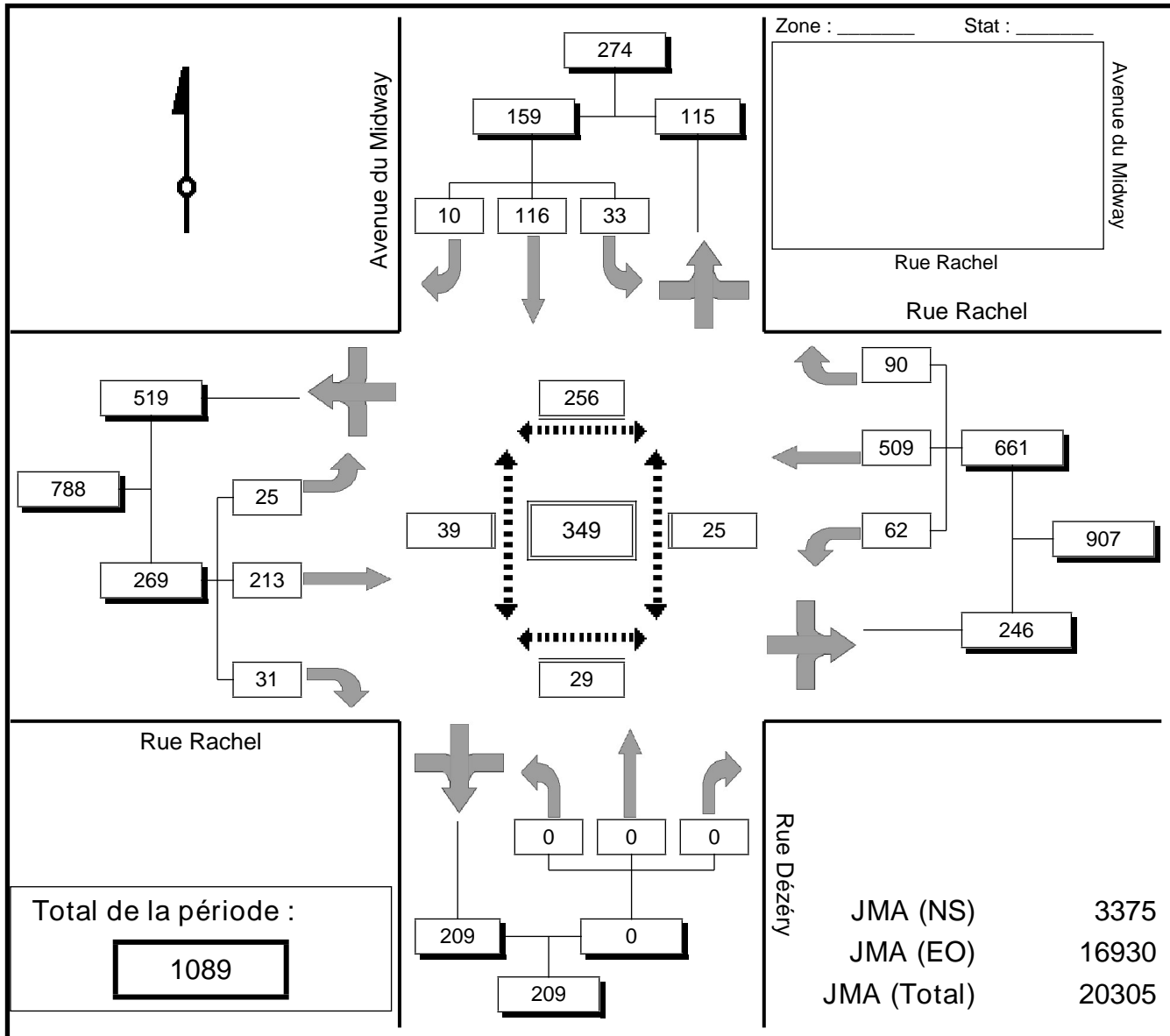
Avenue du Midway / Rue Dézéry / Rue Rachel

Réseau 1
Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
Observateurs Louise Kelly

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 08:00 à 09:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (1)

Légende :	 Totaux	 Piétons
	 Sorties	

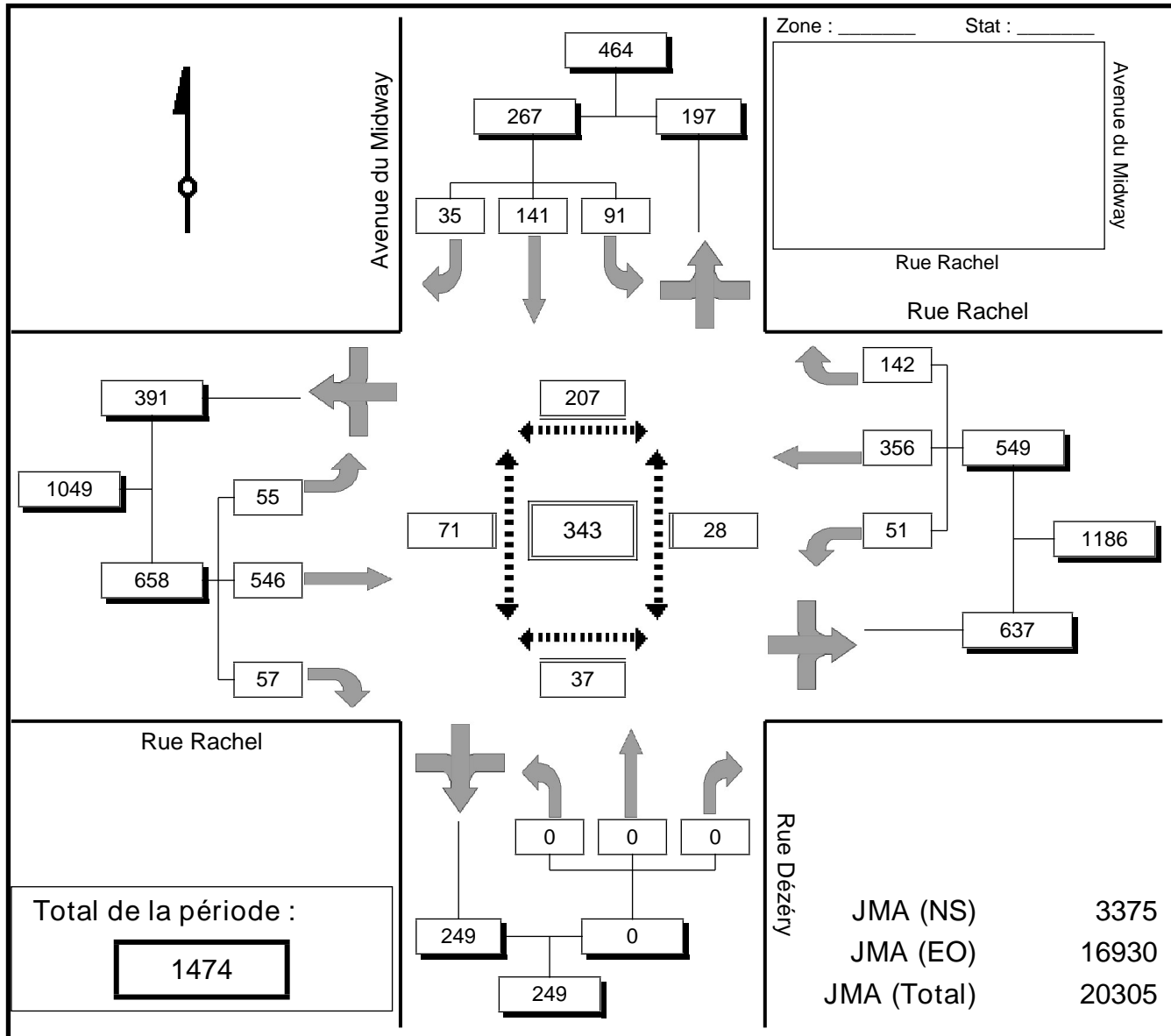
Avenue du Midway / Rue Dézéry / Rue Rachel

Réseau 1
Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
Observateurs Louise Kelly

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 16:00 à 17:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (1)

Légende : Totaux Piétons
 Sorties

Rue Préfontaine / Rue Rachel

Réseau 1
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Gaston Plourde

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
6:00	15	0	0	0	0	1	0	43	0	43	1	6	0	1	7	1	0	10	0	10	60	18
6:15	17	0	0	0	0	1	0	62	0	62	2	7	0	2	9	3	0	12	0	12	83	23
6:30	12	0	0	0	0	0	0	64	0	64	4	7	0	7	14	3	0	23	0	23	101	19
6:45	26	0	0	0	0	1	0	97	0	97	2	5	0	4	9	2	0	22	0	22	128	31
7:00	39	0	0	0	0	0	0	131	0	131	3	4	0	3	7	2	0	23	0	23	161	44
7:15	56	0	0	0	0	2	0	139	0	139	4	9	0	9	18	1	0	46	0	46	203	63
7:30	65	0	0	0	0	3	0	131	0	131	2	11	0	6	17	3	1	44	0	45	193	73
7:45	70	0	0	0	0	4	0	152	0	152	4	7	0	9	16	7	0	47	0	47	215	85
8:00	61	0	0	0	0	2	0	121	0	121	4	9	0	1	10	1	0	48	0	48	179	68
8:15	73	0	0	0	0	4	0	149	0	149	4	10	0	3	13	10	0	63	0	63	225	91
8:30	66	0	0	0	0	2	0	106	0	106	9	9	0	8	17	5	0	60	0	60	183	82
8:45	68	0	0	0	0	3	0	139	0	139	1	7	0	5	12	1	0	59	0	59	210	73
Total	568	0	0	0	0	23	0	1334	0	1334	40	91	0	58	149	39	1	457	0	458	1941	670
PHF	0,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	0,00	0,91	0,00	0,91	0,88	0,84	0,00	0,53	0,82	0,53	0,25	0,80	0,00	0,81	0,90	0,87
%Camion					0,0%					4,5%					3,4%						5,7%	4,7%

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
15:30	62	0	0	0	0	8	0	92	0	92	5	26	0	5	31	3	0	104	0	104	227	78
15:45	60	0	0	0	0	7	0	73	0	73	14	15	0	6	21	5	0	106	0	106	200	86
16:00	66	0	0	0	0	6	0	93	0	93	10	18	0	14	32	4	0	140	0	140	265	86
16:15	85	0	0	0	0	5	0	116	0	116	12	22	0	14	36	5	0	129	0	129	281	107
16:30	87	0	0	0	0	6	0	87	0	87	5	20	0	7	27	12	0	172	0	172	286	110
16:45	77	0	0	0	0	7	0	103	0	103	16	16	0	7	23	6	0	143	0	143	269	106
17:00	101	0	0	0	0	4	0	87	0	87	7	21	0	6	27	12	0	119	0	119	233	124
17:15	91	0	0	0	0	3	0	91	0	91	5	11	0	9	20	8	0	137	0	137	248	107
17:30	63	0	0	0	0	4	0	111	0	111	4	15	0	4	19	17	0	123	0	123	253	88
17:45	96	0	0	0	0	3	0	100	0	100	7	15	0	3	18	11	0	120	0	120	238	117
18:00	50	0	0	0	0	10	0	84	0	84	8	14	0	9	23	14	0	108	0	108	215	82
18:15	61	0	0	0	0	4	0	74	0	74	4	6	0	6	12	8	0	88	0	88	174	77
Total	899	0	0	0	0	67	0	1111	0	1111	97	199	0	90	289	105	0	1489	0	1489	2889	1168
PHF	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,86	0,00	0,86	0,00	0,86	0,67	0,86	0,00	0,75	0,82	0,56	0,00	0,85	0,00	0,85	0,96	0,93
%Camion					0,0%					2,8%					0,3%						3,0%	2,7%

Grand total : 4830 1838

Rue Préfontaine / Rue Rachel

Réseau 1
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Gaston Plourde

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage pour les automobiles

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
6:00	0	0	0	0	0	41	0	41	6	0	1	7	0	9	0	9	57
6:15	0	0	0	0	0	59	0	59	7	0	2	9	0	11	0	11	79
6:30	0	0	0	0	0	57	0	57	7	0	7	14	0	22	0	22	93
6:45	0	0	0	0	0	94	0	94	5	0	4	9	0	20	0	20	123
7:00	0	0	0	0	0	121	0	121	4	0	3	7	0	22	0	22	150
7:15	0	0	0	0	0	134	0	134	9	0	9	18	0	43	0	43	195
7:30	0	0	0	0	0	129	0	129	11	0	6	17	0	39	0	39	185
7:45	0	0	0	0	0	149	0	149	6	0	9	15	0	45	0	45	209
8:00	0	0	0	0	0	116	0	116	8	0	1	9	0	47	0	47	172
8:15	0	0	0	0	0	142	0	142	9	0	2	11	0	59	0	59	212
8:30	0	0	0	0	0	99	0	99	9	0	7	16	0	60	0	60	175
8:45	0	0	0	0	0	133	0	133	7	0	5	12	0	55	0	55	200
Total	0	0	0	0	0	1274	0	1274	88	0	56	144	0	432	0	432	1850
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90	0,00	0,90	0,77	0,00	0,50	0,76	0,00	0,81	0,00	0,81	0,92

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
15:30	0	0	0	0	0	89	0	89	26	0	5	31	0	102	0	102	222
15:45	0	0	0	0	0	71	0	71	15	0	5	20	0	104	0	104	195
16:00	0	0	0	0	0	91	0	91	18	0	14	32	0	135	0	135	258
16:15	0	0	0	0	0	111	0	111	22	0	14	36	0	123	0	123	270
16:30	0	0	0	0	0	84	0	84	20	0	7	27	0	168	0	168	279
16:45	0	0	0	0	0	101	0	101	16	0	7	23	0	137	0	137	261
17:00	0	0	0	0	0	86	0	86	21	0	6	27	0	117	0	117	230
17:15	0	0	0	0	0	87	0	87	11	0	9	20	0	133	0	133	240
17:30	0	0	0	0	0	110	0	110	15	0	4	19	0	119	0	119	248
17:45	0	0	0	0	0	96	0	96	15	0	3	18	0	116	0	116	230
18:00	0	0	0	0	0	81	0	81	14	0	9	23	0	104	0	104	208
18:15	0	0	0	0	0	73	0	73	6	0	6	12	0	86	0	86	171
Total	0	0	0	0	0	1080	0	1080	199	0	89	288	0	1444	0	1444	2812
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,87	0,00	0,87	0,86	0,00	0,75	0,82	0,00	0,84	0,00	0,84	0,96

Grand total : 4662

Rue Préfontaine / Rue Rachel

Réseau 1
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Gaston Plourde

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage pour les véhicules lourds

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
6:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	3
6:15	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	1	0	1	4
6:30	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	1	0	1	8
6:45	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	2	0	2	5
7:00	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	1	0	1	11
7:15	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	3	0	3	8
7:30	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	5	0	6	8
7:45	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	0	1	0	2	0	2	6
8:00	0	0	0	0	0	5	0	5	1	0	0	1	0	1	0	1	7
8:15	0	0	0	0	0	7	0	7	1	0	1	2	0	4	0	4	13
8:30	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	1	1	0	0	0	0	8
8:45	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	4	0	4	10
Total	0	0	0	0	0	60	0	60	3	0	2	5	1	25	0	26	91
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,61	0,00	0,61	0,75	0,00	0,25	0,50	0,25	0,60	0,00	0,54	0,65

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
15:30	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	2	0	2	5
15:45	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	1	0	2	0	2	5
16:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	5	0	5	7
16:15	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	6	0	6	11
16:30	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	4	0	4	7
16:45	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	6	0	6	8
17:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	3
17:15	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4	8
17:30	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4	0	4	5
17:45	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4	8
18:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	4	0	4	7
18:15	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	3
Total	0	0	0	0	0	31	0	31	0	0	1	1	0	45	0	45	77
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,88	0,00	0,88	0,75

Grand total : 168

Rue Préfontaine / Rue Rachel
Réseau 1
Arrondissement ROSEMONT - PETITE PATRIE

Observateurs Gaston Plourde

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010

Température(AM) : Clair

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage de cyclistes

Période: 6:00 à 9:00

	Nord	Est	Sud	Ouest	Total
6:00	14	1	0	0	15
6:15	17	0	1	0	18
6:30	12	0	1	0	13
6:45	25	0	1	0	26
7:00	39	0	0	0	39
7:15	56	1	0	0	57
7:30	65	1	0	0	66
7:45	69	0	0	1	70
8:00	61	0	1	1	63
8:15	72	2	0	1	75
8:30	64	0	2	1	67
8:45	67	0	0	0	67
Total	561	5	6	4	576

Période: 15:30 à 18:30

	Nord	Est	Sud	Ouest	Total
15:30	62	0	1	0	63
15:45	59	4	2	2	67
16:00	66	0	0	3	69
16:15	85	0	2	2	89
16:30	86	0	2	4	92
16:45	77	5	5	1	88
17:00	100	0	3	0	103
17:15	91	0	3	2	96
17:30	63	2	1	3	69
17:45	96	1	2	1	100
18:00	50	1	2	0	53
18:15	61	0	1	0	62
Total	896	13	24	18	951

Rue Préfontaine / Rue Rachel

Réseau 1
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Gaston Plourde

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
7:30	65	0	0	0	0	3	0	131	0	131	2	11	0	6	17	3	1	44	0	45	193	73
7:45	70	0	0	0	0	4	0	152	0	152	4	7	0	9	16	7	0	47	0	47	215	85
8:00	61	0	0	0	0	2	0	121	0	121	4	9	0	1	10	1	0	48	0	48	179	68
8:15	73	0	0	0	0	4	0	149	0	149	4	10	0	3	13	10	0	63	0	63	225	91
Total	269	0	0	0	0	13	0	553	0	553	14	37	0	19	56	21	1	202	0	203	812	317
PHF	0,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	0,00	0,91	0,00	0,91	0,88	0,84	0,00	0,53	0,82	0,53	0,25	0,80	0,00	0,81	0,90	0,87
%Camion					0,0%					3,1%					7,1%					6,4%	4,2%	

Période : 16:00 à 17:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
16:00	66	0	0	0	0	6	0	93	0	93	10	18	0	14	32	4	0	140	0	140	265	86
16:15	85	0	0	0	0	5	0	116	0	116	12	22	0	14	36	5	0	129	0	129	281	107
16:30	87	0	0	0	0	6	0	87	0	87	5	20	0	7	27	12	0	172	0	172	286	110
16:45	77	0	0	0	0	7	0	103	0	103	16	16	0	7	23	6	0	143	0	143	269	106
Total	315	0	0	0	0	24	0	399	0	399	43	76	0	42	118	27	0	584	0	584	1101	409
PHF	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,86	0,00	0,86	0,00	0,86	0,67	0,86	0,00	0,75	0,82	0,56	0,00	0,85	0,00	0,85	0,96	0,93
%Camion					0,0%					3,0%					0,0%					3,6%	3,0%	
Grand total :																					1913	726

Remarques :

Rue Préfontaine / Rue Rachel

Réseau 1
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Gaston Plourde

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage pour les automobiles (Pointe)

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
7:30	0	0	0	0	0	129	0	129	11	0	6	17	0	39	0	39	185
7:45	0	0	0	0	0	149	0	149	6	0	9	15	0	45	0	45	209
8:00	0	0	0	0	0	116	0	116	8	0	1	9	0	47	0	47	172
8:15	0	0	0	0	0	142	0	142	9	0	2	11	0	59	0	59	212
Total	0	0	0	0	0	536	0	536	34	0	18	52	0	190	0	190	778
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90	0,00	0,90	0,77	0,00	0,50	0,76	0,00	0,81	0,00	0,81	0,92

Période : 16:00 à 17:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:00	0	0	0	0	0	91	0	91	18	0	14	32	0	135	0	135	258
16:15	0	0	0	0	0	111	0	111	22	0	14	36	0	123	0	123	270
16:30	0	0	0	0	0	84	0	84	20	0	7	27	0	168	0	168	279
16:45	0	0	0	0	0	101	0	101	16	0	7	23	0	137	0	137	261
Total	0	0	0	0	0	387	0	387	76	0	42	118	0	563	0	563	1068
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,87	0,00	0,87	0,86	0,00	0,75	0,82	0,00	0,84	0,00	0,84	0,96
Grand total :																1846	

Comptage pour les véhicules lourds (Pointe)

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
7:30	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	5	0	6	8
7:45	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	0	1	0	2	0	2	6
8:00	0	0	0	0	0	5	0	5	1	0	0	1	0	1	0	1	7
8:15	0	0	0	0	0	7	0	7	1	0	1	2	0	4	0	4	13
Total	0	0	0	0	0	17	0	17	3	0	1	4	1	12	0	13	34
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,61	0,00	0,61	0,75	0,00	0,25	0,50	0,25	0,60	0,00	0,54	0,65

Période : 16:00 à 17:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	5	0	5	7
16:15	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	6	0	6	11
16:30	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	4	0	4	7
16:45	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	6	0	6	8
Total	0	0	0	0	0	12	0	12	0	0	0	0	0	21	0	21	33
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,88	0,00	0,88	0,75
Grand total :																67	

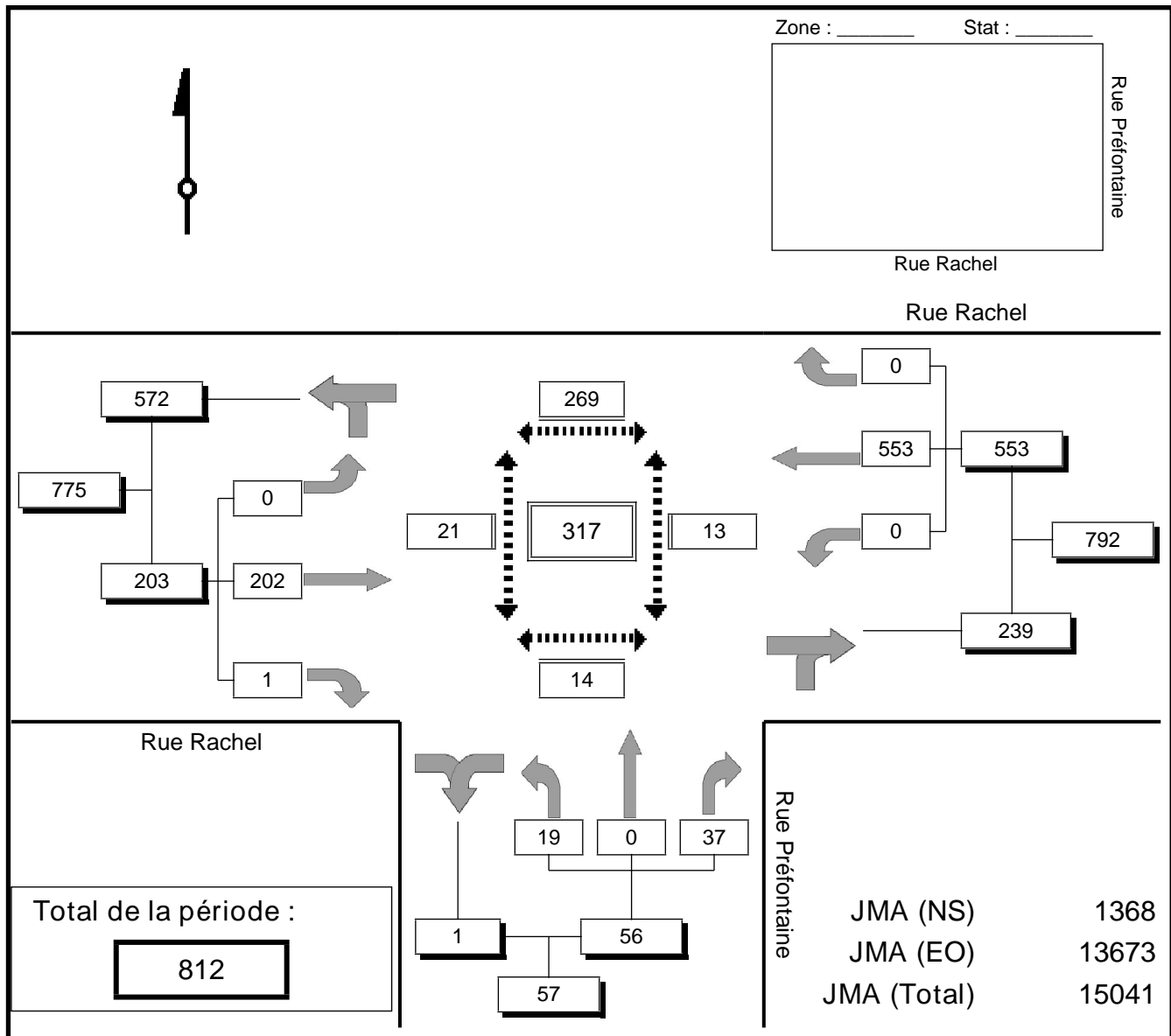
Rue Préfontaine / Rue Rachel

Réseau 1
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Gaston Plourde




Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 07:30 à 08:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (1)

Légende :  Totaux  Piétons
 Sorties

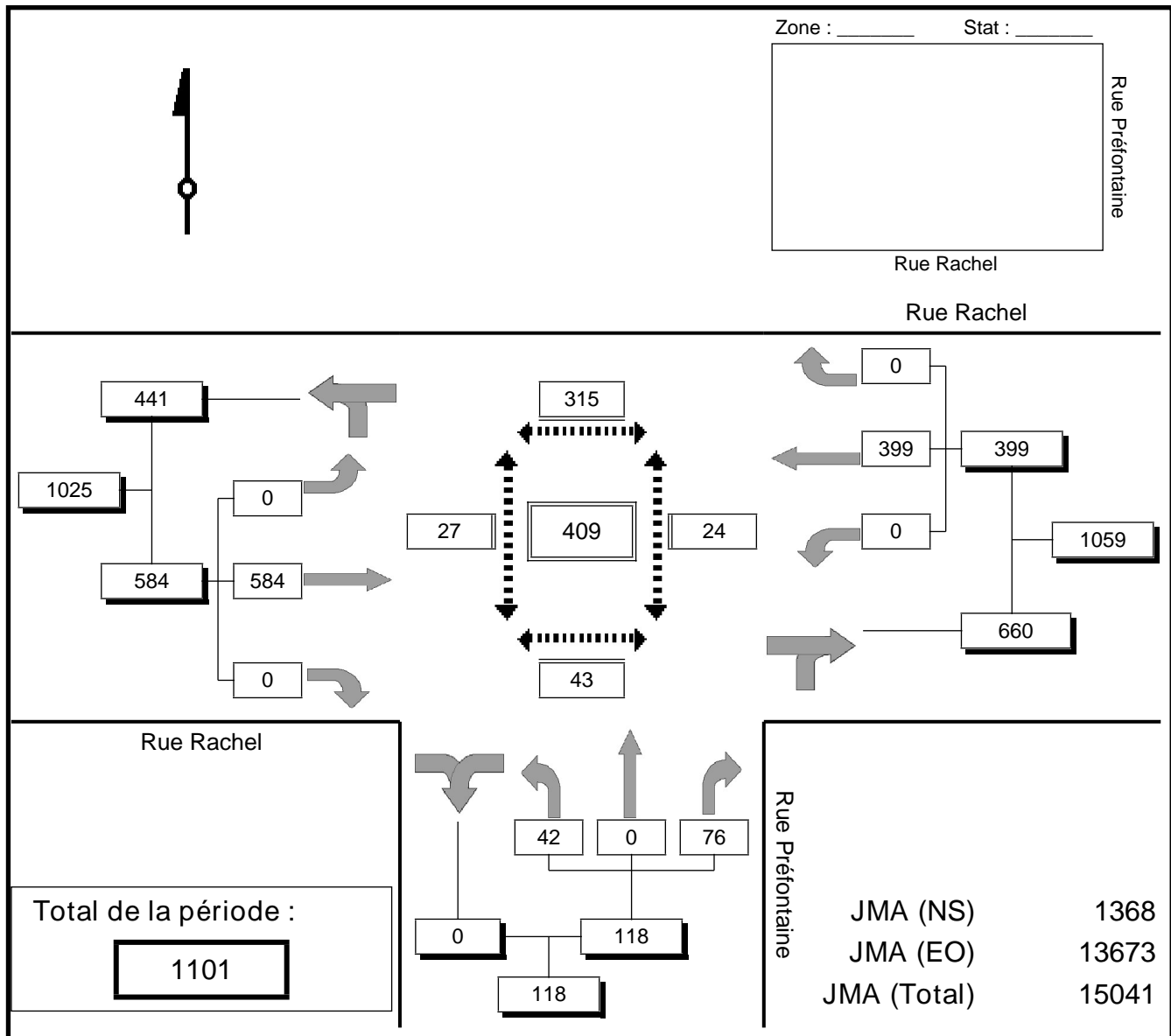
Rue Préfontaine / Rue Rachel

Réseau 1
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Gaston Plourde

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 16:00 à 17:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (1)

Légende :	<div style="border: 2px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Totaux	<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Piétons
	<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Sorties	

Rue Préfontaine / Rue Sherbrooke

Réseau 1
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Jocelyne Dionne, Suzanne Simard

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
6:00	1	0	0	0	0	0	0	107	0	107	1	0	2	1	3	1	0	79	3	82	192	3
6:15	6	0	0	0	0	0	3	165	0	168	8	0	0	1	1	0	0	94	7	101	270	14
6:30	4	0	0	0	0	0	6	211	0	217	6	0	1	2	3	1	0	113	4	117	337	11
6:45	8	0	0	0	0	1	17	219	0	236	3	0	1	0	1	4	0	108	4	112	349	16
7:00	8	0	0	0	0	0	13	262	0	275	4	1	0	0	1	2	0	118	5	123	399	14
7:15	8	0	0	0	0	0	10	300	0	310	6	0	0	1	1	1	0	116	5	121	432	15
7:30	6	0	0	0	0	0	7	309	0	316	7	1	3	2	6	1	0	143	3	146	468	14
7:45	4	0	0	0	0	3	12	298	0	310	10	4	1	1	6	3	0	155	6	161	477	20
8:00	11	0	0	0	0	0	7	315	0	322	8	3	3	3	9	3	0	162	7	169	500	22
8:15	9	0	0	0	0	2	13	317	0	330	10	1	0	5	6	0	0	158	4	162	498	21
8:30	15	0	0	0	0	1	3	283	0	286	12	5	0	0	5	1	0	167	7	174	465	29
8:45	8	0	0	0	0	1	5	286	0	291	7	4	1	3	8	0	0	178	4	182	481	16
Total	88	0	0	0	0	8	96	3072	0	3168	82	19	12	19	50	17	0	1591	59	1650	4868	195
PHF	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,54	0,95	0,00	0,93	0,77	0,65	0,33	0,55	0,78	0,33	0,00	0,93	0,79	0,94	0,97	0,76
%Camion					0,0%					5,0%					4,0%					5,6%		5,2%

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
15:30	12	0	0	0	0	4	4	210	0	214	7	0	1	2	3	1	0	240	6	246	463	24
15:45	14	0	0	0	0	0	5	262	0	267	9	2	1	0	3	1	0	238	9	247	517	24
16:00	15	0	0	0	0	0	4	223	0	227	16	2	7	2	11	0	0	261	7	268	506	31
16:15	8	0	0	0	0	0	8	241	0	249	14	2	5	3	10	2	0	259	8	267	526	24
16:30	15	0	0	0	0	0	15	244	0	259	11	0	3	1	4	2	0	238	9	247	510	28
16:45	15	0	0	0	0	0	5	218	0	223	9	2	3	2	7	6	0	268	7	275	505	30
17:00	19	0	0	0	0	3	8	230	0	238	10	10	3	3	16	1	0	295	9	304	558	33
17:15	16	0	0	0	0	1	7	216	0	223	12	3	5	0	8	7	0	293	7	300	531	36
17:30	15	0	0	0	0	1	4	271	0	275	27	5	5	3	13	4	0	276	5	281	569	47
17:45	12	0	0	0	0	1	8	235	0	243	15	3	1	2	6	2	0	266	7	273	522	30
18:00	14	0	0	0	0	4	1	199	0	200	23	3	3	1	7	4	0	237	8	245	452	45
18:15	12	0	0	0	0	0	5	184	0	189	21	0	2	1	3	4	0	244	5	249	441	37
Total	167	0	0	0	0	14	74	2733	0	2807	174	32	39	20	91	34	0	3115	87	3202	6100	389
PHF	0,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,84	0,88	0,00	0,89	0,59	0,53	0,70	0,67	0,67	0,50	0,00	0,96	0,78	0,95	0,96	0,78
%Camion					0,0%					2,6%					1,1%					2,7%		2,7%

Grand total : 10968 584

Rue Préfontaine / Rue Sherbrooke

Réseau 1
Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
Observateurs Jocelyne Dionne, Suzanne Simard

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage pour les automobiles

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
6:00	0	0	0	0	0	102	0	102	0	2	1	3	0	74	3	77	182
6:15	0	0	0	0	3	156	0	159	0	0	1	1	0	88	7	95	255
6:30	0	0	0	0	5	199	0	204	0	1	2	3	0	104	4	108	315
6:45	0	0	0	0	15	205	0	220	0	0	0	0	0	101	3	104	324
7:00	0	0	0	0	13	248	0	261	1	0	0	1	0	109	5	114	376
7:15	0	0	0	0	9	291	0	300	0	0	1	1	0	113	5	118	419
7:30	0	0	0	0	7	294	0	301	1	3	2	6	0	132	3	135	442
7:45	0	0	0	0	12	282	0	294	4	0	1	5	0	149	6	155	454
8:00	0	0	0	0	7	301	0	308	3	3	3	9	0	154	7	161	478
8:15	0	0	0	0	13	301	0	314	1	0	5	6	0	154	4	158	478
8:30	0	0	0	0	3	273	0	276	5	0	0	5	0	154	7	161	442
8:45	0	0	0	0	5	266	0	271	4	1	3	8	0	168	4	172	451
Total	0	0	0	0	92	2918	0	3010	19	10	19	48	0	1500	58	1558	4616
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,54	0,95	0,00	0,93	0,65	0,33	0,55	0,78	0,00	0,94	0,79	0,95	0,97

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
15:30	0	0	0	0	4	203	0	207	0	1	2	3	0	230	6	236	446
15:45	0	0	0	0	5	251	0	256	2	1	0	3	0	232	9	241	500
16:00	0	0	0	0	4	216	0	220	2	7	2	11	0	253	7	260	491
16:15	0	0	0	0	8	235	0	243	2	5	3	10	0	252	8	260	513
16:30	0	0	0	0	15	235	0	250	0	3	1	4	0	232	9	241	495
16:45	0	0	0	0	5	212	0	217	2	3	1	6	0	257	7	264	487
17:00	0	0	0	0	8	225	0	233	10	3	3	16	0	281	9	290	539
17:15	0	0	0	0	7	213	0	220	3	5	0	8	0	285	7	292	520
17:30	0	0	0	0	4	265	0	269	5	5	3	13	0	274	5	279	561
17:45	0	0	0	0	8	230	0	238	3	1	2	6	0	258	7	265	509
18:00	0	0	0	0	1	194	0	195	3	3	1	7	0	232	8	240	442
18:15	0	0	0	0	5	180	0	185	0	2	1	3	0	241	5	246	434
Total	0	0	0	0	74	2659	0	2733	32	39	19	90	0	3027	87	3114	5937
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,84	0,88	0,00	0,89	0,53	0,70	0,67	0,67	0,00	0,96	0,78	0,96	0,95

Grand total : 10553

Rue Préfontaine / Rue Sherbrooke

Réseau 1

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010

Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE

Température(AM) : Clair

Observateurs Jocelyne Dionne, Suzanne Simard

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage pour les véhicules lourds

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
6:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5	10
6:15	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	6	0	6	15
6:30	0	0	0	0	1	12	0	13	0	0	0	0	0	9	0	9	22
6:45	0	0	0	0	2	14	0	16	0	1	0	1	0	7	1	8	25
7:00	0	0	0	0	0	14	0	14	0	0	0	0	0	9	0	9	23
7:15	0	0	0	0	1	9	0	10	0	0	0	0	0	3	0	3	13
7:30	0	0	0	0	0	15	0	15	0	0	0	0	0	11	0	11	26
7:45	0	0	0	0	0	16	0	16	0	1	0	1	0	6	0	6	23
8:00	0	0	0	0	0	14	0	14	0	0	0	0	0	8	0	8	22
8:15	0	0	0	0	0	16	0	16	0	0	0	0	0	4	0	4	20
8:30	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	13	0	13	23
8:45	0	0	0	0	0	20	0	20	0	0	0	0	0	10	0	10	30
Total	0	0	0	0	4	154	0	158	0	2	0	2	0	91	1	92	252
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0,00	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67	0,79

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
15:30	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	10	0	10	17
15:45	0	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	0	0	6	0	6	17
16:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	8	0	8	15
16:15	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	7	0	7	13
16:30	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	6	0	6	15
16:45	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	1	1	0	11	0	11	18
17:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	14	0	14	19
17:15	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	8	0	8	11
17:30	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	2	0	2	8
17:45	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	8	0	8	13
18:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5	10
18:15	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	3	0	3	7
Total	0	0	0	0	0	74	0	74	0	0	1	1	0	88	0	88	163
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,79	0,00	0,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,57	0,00	0,57	0,67

Grand total : 415

Rue Préfontaine / rue Sherbrooke
Réseau 1
Arrondissement ROSEMONT - PETITE PATRIE

Observateurs Jocelyne Dionne, Suzanne Simard

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010

Température(AM) : Clair

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage de cyclistes

Période: 6:00 à 9:00

	Nord	Est	Sud	Ouest	Total
6:00	0	0	1	1	2
6:15	1	0	5	0	6
6:30	2	0	1	0	3
6:45	2	0	2	0	4
7:00	3	0	0	0	3
7:15	0	0	4	0	4
7:30	3	0	3	0	6
7:45	1	0	6	0	7
8:00	3	0	2	0	5
8:15	4	2	5	0	11
8:30	5	0	2	0	7
8:45	3	1	1	0	5
Total	27	3	32	1	63

Période: 15:30 à 18:30

	Nord	Est	Sud	Ouest	Total
15:30	4	0	6	0	10
15:45	2	0	4	0	6
16:00	2	0	4	0	6
16:15	1	0	9	1	11
16:30	1	0	4	0	5
16:45	1	0	5	0	6
17:00	6	0	5	0	11
17:15	4	1	7	0	12
17:30	3	0	11	0	14
17:45	1	0	4	0	5
18:00	6	0	11	0	17
18:15	4	0	15	0	19
Total	35	1	85	1	122

Rue Préfontaine / Rue Sherbrooke

Réseau 1
Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
Observateurs Jocelyne Dionne, Suzanne Simard

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 08:00 à 09:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
8:00	11	0	0	0	0	0	7	315	0	322	8	3	3	3	9	3	0	162	7	169	500	22
8:15	9	0	0	0	0	2	13	317	0	330	10	1	0	5	6	0	0	158	4	162	498	21
8:30	15	0	0	0	0	1	3	283	0	286	12	5	0	0	5	1	0	167	7	174	465	29
8:45	8	0	0	0	0	1	5	286	0	291	7	4	1	3	8	0	0	178	4	182	481	16
Total	43	0	0	0	0	4	28	1201	0	1229	37	13	4	11	28	4	0	665	22	687	1944	88
PHF	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,54	0,95	0,00	0,93	0,77	0,65	0,33	0,55	0,78	0,33	0,00	0,93	0,79	0,94	0,97	0,76
%Camion					0,0%					4,9%					0,0%					5,1%		4,9%

Période : 17:00 à 18:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
17:00	19	0	0	0	0	3	8	230	0	238	10	10	3	3	16	1	0	295	9	304	558	33
17:15	16	0	0	0	0	1	7	216	0	223	12	3	5	0	8	7	0	293	7	300	531	36
17:30	15	0	0	0	0	1	4	271	0	275	27	5	5	3	13	4	0	276	5	281	569	47
17:45	12	0	0	0	0	1	8	235	0	243	15	3	1	2	6	2	0	266	7	273	522	30
Total	62	0	0	0	0	6	27	952	0	979	64	21	14	8	43	14	0	1130	28	1158	2180	146
PHF	0,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,84	0,88	0,00	0,89	0,59	0,53	0,70	0,67	0,67	0,50	0,00	0,96	0,78	0,95	0,96	0,78
%Camion					0,0%					1,9%					0,0%					2,8%		2,3%

Grand total : | 4124 | 234

Remarques :

Rue Préfontaine / Rue Sherbrooke

Réseau 1
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Jocelyne Dionne, Suzanne Simard

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage pour les automobiles (Pointe)

Période : 08:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
8:00	0	0	0	0	7	301	0	308	3	3	3	9	0	154	7	161	478
8:15	0	0	0	0	13	301	0	314	1	0	5	6	0	154	4	158	478
8:30	0	0	0	0	3	273	0	276	5	0	0	5	0	154	7	161	442
8:45	0	0	0	0	5	266	0	271	4	1	3	8	0	168	4	172	451
Total	0	0	0	0	28	1141	0	1169	13	4	11	28	0	630	22	652	1849
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,54	0,95	0,00	0,93	0,65	0,33	0,55	0,78	0,00	0,94	0,79	0,95	0,97

Période : 17:00 à 18:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
17:00	0	0	0	0	8	225	0	233	10	3	3	16	0	281	9	290	539
17:15	0	0	0	0	7	213	0	220	3	5	0	8	0	285	7	292	520
17:30	0	0	0	0	4	265	0	269	5	5	3	13	0	274	5	279	561
17:45	0	0	0	0	8	230	0	238	3	1	2	6	0	258	7	265	509
Total	0	0	0	0	27	933	0	960	21	14	8	43	0	1098	28	1126	2129
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,84	0,88	0,00	0,89	0,53	0,70	0,67	0,67	0,00	0,96	0,78	0,96	0,95
Grand total :																3978	

Comptage pour les véhicules lourds (Pointe)

Période : 08:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
8:00	0	0	0	0	0	14	0	14	0	0	0	0	0	8	0	8	22
8:15	0	0	0	0	0	16	0	16	0	0	0	0	0	4	0	4	20
8:30	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	13	0	13	23
8:45	0	0	0	0	0	20	0	20	0	0	0	0	0	10	0	10	30
Total	0	0	0	0	0	60	0	60	0	0	0	0	0	35	0	35	95
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0,00	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67	0,79

Période : 17:00 à 18:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
17:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	14	0	14	19
17:15	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	8	0	8	11
17:30	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	2	0	2	8
17:45	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	8	0	8	13
Total	0	0	0	0	0	19	0	19	0	0	0	0	0	32	0	32	51
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,79	0,00	0,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,57	0,00	0,57	0,67
Grand total :																146	

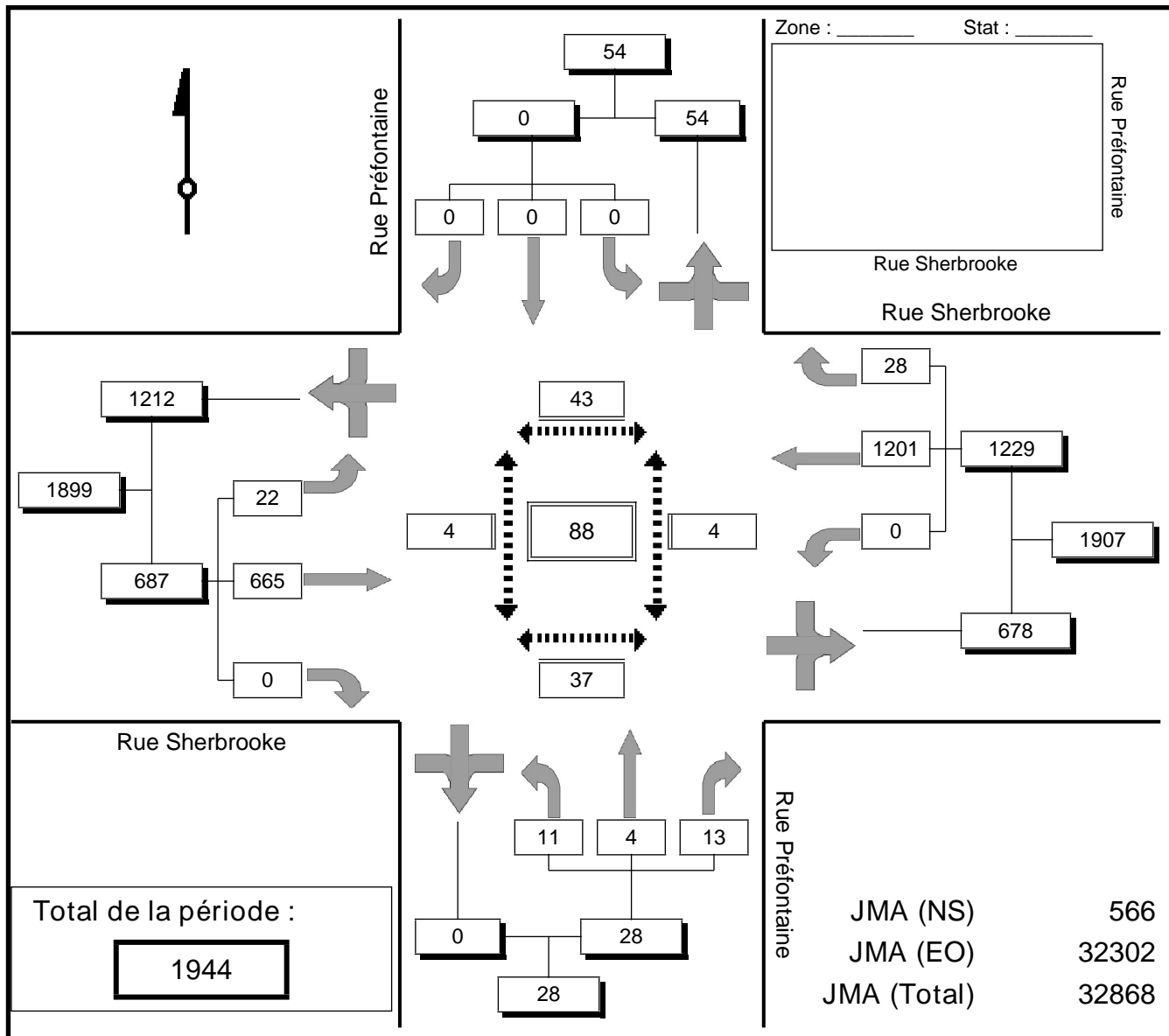
Rue Préfontaine / Rue Sherbrooke

Réseau 1
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Jocelyne Dionne, Suzanne Simard

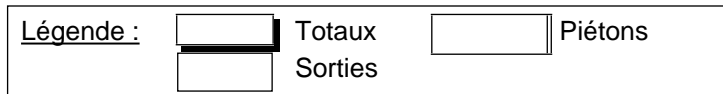
Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 08:00 à 09:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (1)



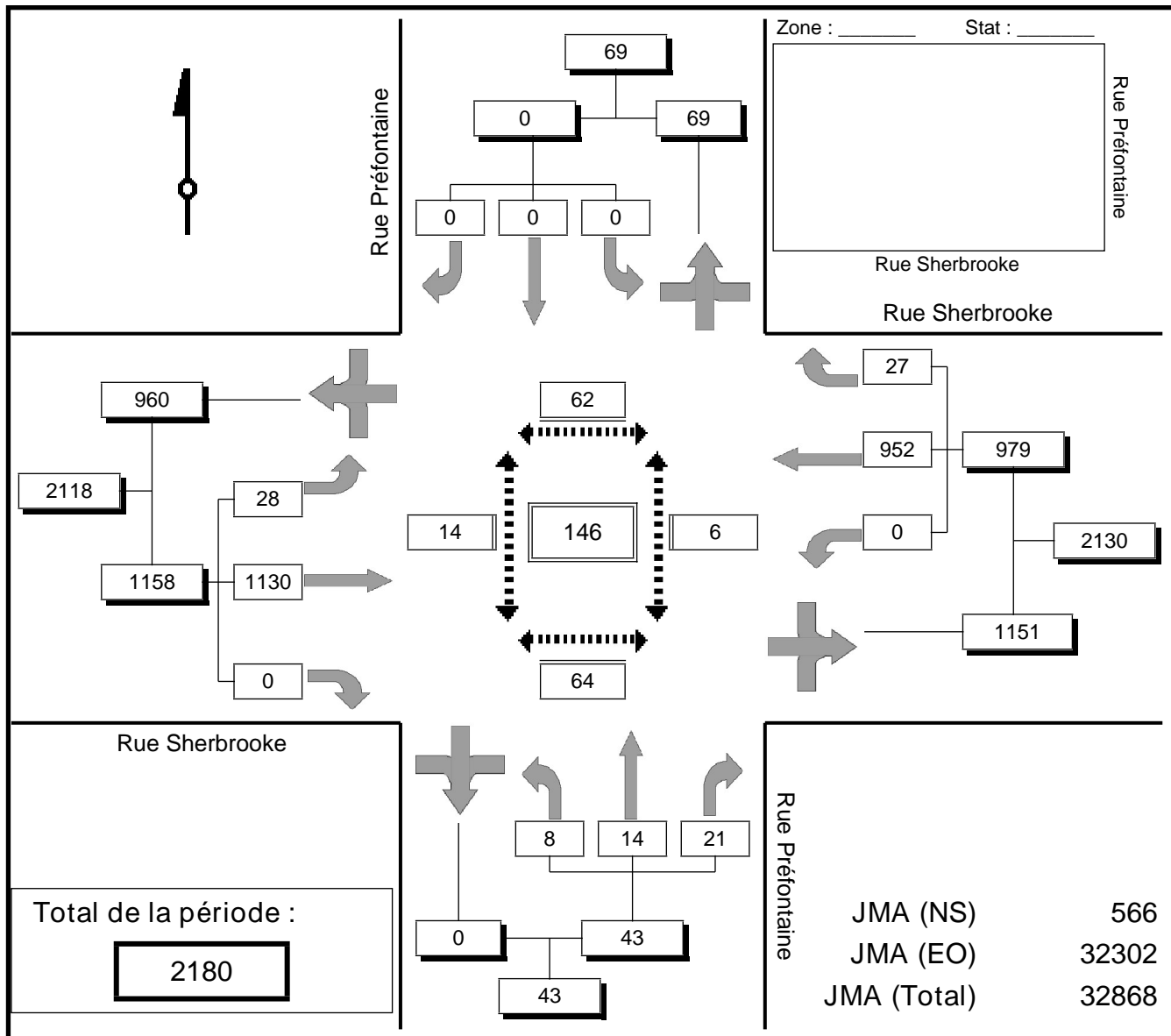
Rue Préfontaine / Rue Sherbrooke

Réseau 1
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Jocelyne Dionne, Suzanne Simard

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 17:00 à 18:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (1)

Légende : Totaux Piétons
 Sorties

Accès commercial / Rue André-Laurendeau / Rue Rachel

Réseau 1

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010

Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE

Température(AM) : Clair

Observateurs Lyne Busque

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
6:00	14	1	1	0	2	0	2	38	2	42	1	0	2	0	2	1	0	10	1	11	57	16
6:15	18	1	0	0	1	1	4	58	1	63	1	0	1	0	1	2	0	11	1	12	77	22
6:30	17	4	1	0	5	0	1	66	3	70	3	1	1	0	2	2	1	23	4	28	105	22
6:45	31	6	5	1	12	0	9	85	2	96	1	0	2	1	3	3	0	25	7	32	143	35
7:00	36	4	0	0	4	1	6	122	6	134	1	1	1	0	2	2	2	22	4	28	168	40
7:15	64	6	1	0	7	5	13	122	8	143	2	4	4	1	9	6	1	41	16	58	217	77
7:30	63	6	6	5	17	2	11	122	4	137	5	2	1	0	3	12	6	38	17	61	218	82
7:45	68	4	5	0	9	5	18	135	6	159	2	2	3	0	5	15	6	45	17	68	241	90
8:00	65	2	7	4	13	3	13	108	2	123	5	0	3	1	4	11	3	45	16	64	204	84
8:15	71	3	9	1	13	4	21	115	6	142	6	8	7	5	20	11	10	54	19	83	258	92
8:30	78	8	6	8	22	5	17	99	7	123	3	7	10	1	18	16	10	49	22	81	244	102
8:45	77	4	5	5	14	6	14	116	7	137	6	6	8	2	16	14	9	45	16	70	237	103
Total	602	49	46	24	119	32	129	1186	54	1369	36	31	43	11	85	95	48	408	140	596	2169	765
PHF	0,90	0,53	0,75	0,41	0,65	0,85	0,82	0,85	0,75	0,86	0,67	0,53	0,58	0,35	0,59	0,83	0,73	0,89	0,84	0,89	0,92	0,90
%Camion					3,4%					4,5%					5,9%					5,2%		4,7%

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons	
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total			
15:30	63	15	10	8	33	5	7	78	10	95	10	9	14	4	27	14	24	87	22	133	288	92	
15:45	75	15	10	6	31	13	9	57	8	74	9	12	18	4	34	17	11	91	20	122	261	114	
16:00	80	23	8	7	38	6	13	77	13	103	4	14	17	10	41	12	21	125	26	172	354	102	
16:15	108	9	12	1	22	17	8	94	15	117	0	10	28	9	47	15	20	117	38	175	361	140	
16:30	94	13	10	11	34	9	4	77	10	91	6	13	17	10	40	28	22	153	23	198	363	137	
16:45	109	17	14	6	37	6	12	91	8	111	6	17	23	2	42	21	20	121	37	178	368	142	
17:00	87	20	14	5	39	14	6	81	15	102	3	18	14	7	39	20	21	97	32	150	330	124	
17:15	99	13	21	7	41	15	10	75	15	100	9	12	23	8	43	18	23	111	41	175	359	141	
17:30	96	20	17	9	46	15	13	91	9	113	2	18	26	7	51	13	19	99	57	175	385	126	
17:45	86	19	10	5	34	13	6	90	7	103	4	9	33	11	53	14	17	104	51	172	362	117	
18:00	82	13	15	3	31	13	10	79	7	96	4	14	17	12	43	18	23	89	42	154	324	117	
18:15	75	11	8	8	27	7	8	58	8	74	7	11	17	5	33	9	20	71	35	126	260	98	
Total	1054	188	149	76	413	133	106	948	125	1179	64	157	247	89	493	199	241	1265	424	1930	4015	1450	
PHF	0,90	0,67	0,79	0,57	0,86	0,56	0,71	0,90	0,77	0,90	0,67	0,79	0,76	0,78	0,90	0,68	0,94	0,84	0,82	0,91	0,98	0,92	
%Camion					1,2%					2,7%					0,2%						2,6%		2,2%

Grand total : | 6184 | 2215

Accès commercial / Rue André-Laurendeau / Rue Rachel

Réseau 1
Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
Observateurs Lyne Busque

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage pour les automobiles

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
6:00	1	1	0	2	1	37	2	40	0	2	0	2	0	9	1	10	54
6:15	1	0	0	1	3	57	1	61	0	1	0	1	0	10	1	11	74
6:30	4	1	0	5	0	61	3	64	1	1	0	2	1	22	3	26	97
6:45	6	4	1	11	9	81	2	92	0	2	1	3	0	23	6	29	135
7:00	4	0	0	4	6	113	6	125	1	1	0	2	2	21	4	27	158
7:15	6	1	0	7	13	118	8	139	4	4	1	9	1	38	15	54	209
7:30	5	6	4	15	11	119	4	134	2	1	0	3	6	33	16	55	207
7:45	4	5	0	9	18	131	6	155	2	3	0	5	5	43	16	64	233
8:00	2	7	4	13	12	103	2	117	0	3	1	4	3	43	15	61	195
8:15	3	9	1	13	20	110	5	135	7	5	4	16	10	51	19	80	244
8:30	8	6	8	22	16	91	7	114	7	10	1	18	10	48	21	79	233
8:45	4	5	4	13	14	110	7	131	5	8	2	15	9	44	16	69	228
Total	48	45	22	115	123	1131	53	1307	29	41	10	80	47	385	133	565	2067
PHF	0,53	0,75	0,41	0,65	0,83	0,83	0,71	0,84	0,57	0,53	0,38	0,60	0,70	0,91	0,85	0,89	0,93

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
15:30	15	10	8	33	7	75	10	92	9	14	4	27	24	85	22	131	283
15:45	13	10	6	29	8	55	8	71	12	18	4	34	11	89	19	119	253
16:00	23	8	7	38	13	75	13	101	14	17	10	41	20	120	26	166	346
16:15	9	12	1	22	8	89	15	112	10	28	9	47	20	111	37	168	349
16:30	13	10	11	34	4	75	10	89	13	17	10	40	22	150	23	195	358
16:45	17	14	6	37	11	89	8	108	16	23	2	41	20	116	37	173	359
17:00	20	14	5	39	6	80	15	101	18	14	7	39	21	95	31	147	326
17:15	12	21	7	40	10	73	15	98	12	23	8	43	23	106	41	170	351
17:30	20	17	8	45	13	88	9	110	18	26	7	51	19	96	57	172	378
17:45	19	10	5	34	6	87	7	100	9	33	11	53	17	100	50	167	354
18:00	13	15	2	30	10	75	7	92	14	17	12	43	23	86	41	150	315
18:15	11	8	8	27	8	57	8	73	11	17	5	33	20	68	33	121	254
Total	185	149	74	408	104	918	125	1147	156	247	89	492	240	1222	417	1879	3926
PHF	0,67	0,79	0,57	0,86	0,69	0,92	0,77	0,92	0,83	0,76	0,78	0,90	0,93	0,83	0,83	0,90	0,98

Grand total : 5993

Accès commercial / Rue André-Laurendeau / Rue Rachel

Réseau 1

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010

Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE

Température(AM) : Clair

Observateurs Lyne Busque

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage pour les véhicules lourds

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
6:00	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	3
6:15	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	3
6:30	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	1	1	2	7
6:45	0	1	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	2	1	3	8
7:00	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	1	0	1	10
7:15	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	3	1	4	8
7:30	1	0	1	2	0	3	0	3	0	0	0	0	0	5	1	6	11
7:45	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	1	2	1	4	8
8:00	0	0	0	0	1	5	0	6	0	0	0	0	0	2	1	3	9
8:15	0	0	0	0	1	5	1	7	1	2	1	4	0	3	0	3	14
8:30	0	0	0	0	1	8	0	9	0	0	0	0	0	1	1	2	11
8:45	0	0	1	1	0	6	0	6	1	0	0	1	0	1	0	1	9
Total	1	1	2	4	5	55	1	61	2	2	1	5	1	23	7	31	101
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0,69	0,25	0,72	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,67	0,75	0,75	0,75

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
15:30	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	2	0	2	5
15:45	2	0	0	2	1	2	0	3	0	0	0	0	0	2	1	3	8
16:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	5	0	6	8
16:15	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	6	1	7	12
16:30	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	3	0	3	5
16:45	0	0	0	0	1	2	0	3	1	0	0	1	0	5	0	5	9
17:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	1	3	4
17:15	1	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	5	0	5	8
17:30	0	0	1	1	0	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	7
17:45	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	4	1	5	8
18:00	0	0	1	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	3	1	4	9
18:15	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	2	5	6
Total	3	0	2	5	2	30	0	32	1	0	0	1	1	43	7	51	89
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,55	0,00	0,60	0,25	0,00	0,00	0,25	0,25	0,79	0,25	0,75	0,71

Grand total : 190

Accès commercial / Rue André-Laurendeau / Rue Rachel
Réseau 1
Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE

Observateurs Lyne Busque

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010

Température(AM) : Clair

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage de cyclistes

Période: 6:00 à 9:00

	Nord	Est	Sud	Ouest	Total
6:00	13	0	0	1	14
6:15	16	0	0	2	18
6:30	8	0	0	0	8
6:45	26	0	1	2	29
7:00	34	1	0	0	35
7:15	53	1	0	0	54
7:30	60	1	1	1	63
7:45	57	1	1	1	60
8:00	54	3	1	4	62
8:15	60	1	0	3	64
8:30	66	3	0	3	72
8:45	69	2	0	3	74
Total	516	13	4	20	553

Période: 15:30 à 18:30

	Nord	Est	Sud	Ouest	Total
15:30	43	3	1	3	50
15:45	67	2	1	7	77
16:00	62	3	0	2	67
16:15	85	5	0	0	90
16:30	80	3	3	6	92
16:45	86	0	1	5	92
17:00	73	10	0	9	92
17:15	89	9	2	5	105
17:30	81	7	0	2	90
17:45	73	8	1	5	87
18:00	62	6	0	6	74
18:15	61	7	1	4	73
Total	862	63	10	54	989

Accès commercial / Rue André-Laurendeau / Rue Rachel

Réseau 1
Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
Observateurs Lyne Busque

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 07:45 à 08:45

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
7:45	68	4	5	0	9	5	18	135	6	159	2	2	3	0	5	15	6	45	17	68	241	90
8:00	65	2	7	4	13	3	13	108	2	123	5	0	3	1	4	11	3	45	16	64	204	84
8:15	71	3	9	1	13	4	21	115	6	142	6	8	7	5	20	11	10	54	19	83	258	92
8:30	78	8	6	8	22	5	17	99	7	123	3	7	10	1	18	16	10	49	22	81	244	102
Total	282	17	27	13	57	17	69	457	21	547	16	17	23	7	47	53	29	193	74	296	947	368
PHF	0,90	0,53	0,75	0,41	0,65	0,85	0,82	0,85	0,75	0,86	0,67	0,53	0,58	0,35	0,59	0,83	0,73	0,89	0,84	0,89	0,92	0,90
%Camion					0,0%					4,8%					8,5%					4,1%	4,4%	

Période : 16:00 à 17:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
16:00	80	23	8	7	38	6	13	77	13	103	4	14	17	10	41	12	21	125	26	172	354	102
16:15	108	9	12	1	22	17	8	94	15	117	0	10	28	9	47	15	20	117	38	175	361	140
16:30	94	13	10	11	34	9	4	77	10	91	6	13	17	10	40	28	22	153	23	198	363	137
16:45	109	17	14	6	37	6	12	91	8	111	6	17	23	2	42	21	20	121	37	178	368	142
Total	391	62	44	25	131	38	37	339	46	422	16	54	85	31	170	76	83	516	124	723	1446	521
PHF	0,90	0,67	0,79	0,57	0,86	0,56	0,71	0,90	0,77	0,90	0,67	0,79	0,76	0,78	0,90	0,68	0,94	0,84	0,82	0,91	0,98	0,92
%Camion					0,0%					2,8%					0,6%					2,9%	2,4%	
Grand total :																					2393	889

Remarques :

Accès commercial / Rue André-Laurendeau / Rue Rachel

Réseau 1

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010

Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE

Température(AM) : Clair

Observateurs Lyne Busque

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage pour les automobiles (Pointe)

Période : 07:45 à 08:45

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
7:45	4	5	0	9	18	131	6	155	2	3	0	5	5	43	16	64	233
8:00	2	7	4	13	12	103	2	117	0	3	1	4	4	43	15	61	195
8:15	3	9	1	13	20	110	5	135	7	5	4	16	10	51	19	80	244
8:30	8	6	8	22	16	91	7	114	7	10	1	18	10	48	21	79	233
Total	17	27	13	57	66	435	20	521	16	21	6	43	28	185	71	284	905
PHF	0,53	0,75	0,41	0,65	0,83	0,83	0,71	0,84	0,57	0,53	0,38	0,60	0,70	0,91	0,85	0,89	0,93

Période : 16:00 à 17:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:00	23	8	7	38	13	75	13	101	14	17	10	41	20	120	26	166	346
16:15	9	12	1	22	8	89	15	112	10	28	9	47	20	111	37	168	349
16:30	13	10	11	34	4	75	10	89	13	17	10	40	22	150	23	195	358
16:45	17	14	6	37	11	89	8	108	16	23	2	41	20	116	37	173	359
Total	62	44	25	131	36	328	46	410	53	85	31	169	82	497	123	702	1412
PHF	0,67	0,79	0,57	0,86	0,69	0,92	0,77	0,92	0,83	0,76	0,78	0,90	0,93	0,83	0,83	0,90	0,98
Grand total :																2317	

Comptage pour les véhicules lourds (Pointe)

Période : 07:45 à 08:45

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
7:45	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	1	2	1	4	8
8:00	0	0	0	0	1	5	0	6	0	0	0	0	0	2	1	3	9
8:15	0	0	0	0	1	5	1	7	1	2	1	4	0	3	0	3	14
8:30	0	0	0	0	1	8	0	9	0	0	0	0	0	1	1	2	11
Total	0	0	0	0	3	22	1	26	1	2	1	4	1	8	3	12	42
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0,69	0,25	0,72	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,67	0,75	0,75	0,75

Période : 16:00 à 17:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	5	0	6	8
16:15	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	6	1	7	12
16:30	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	3	0	3	5
16:45	0	0	0	0	1	2	0	3	1	0	0	1	0	5	0	5	9
Total	0	0	0	0	1	11	0	12	1	0	0	1	1	19	1	21	34
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,55	0,00	0,60	0,25	0,00	0,00	0,25	0,25	0,79	0,25	0,75	0,71
Grand total :																76	

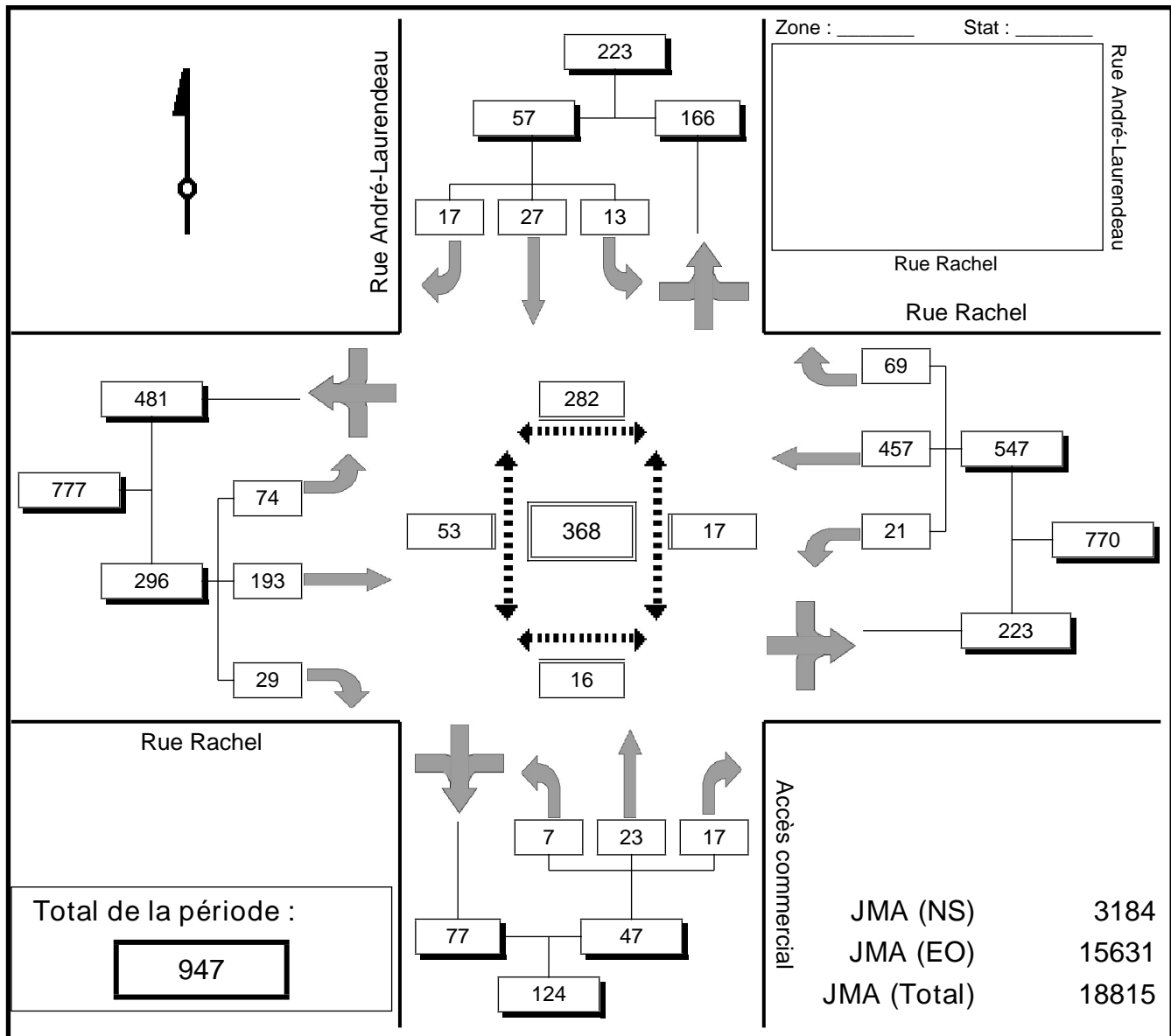
Accès commercial / Rue André-Laurendeau / Rue Rachel

Réseau 1
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Lyne Busque

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 07:45 à 08:45



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (1)

Légende : Totaux Piétons
 Sorties

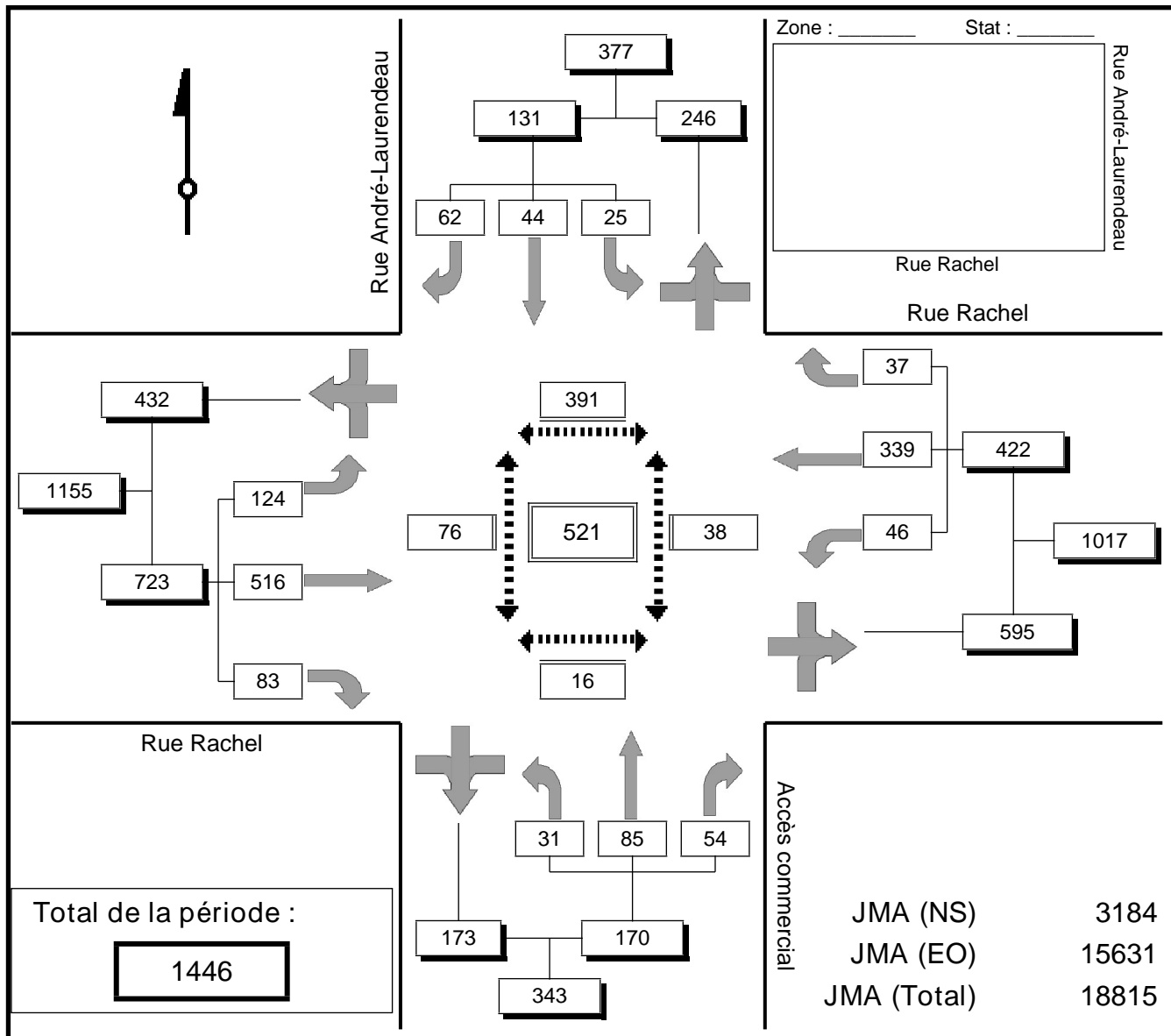
Accès commercial / Rue André-Laurendeau / Rue Rachel

Réseau 1
Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
Observateurs Lyne Busque

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2010
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 16:00 à 17:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (1)

Légende :

	Totaux		Piétons
	Sorties		

Molson / Rachel

Réseau 26
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Alex Perez (VdM)

Date du comptage : Mercredi 03 mars 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Nuageux/Sombre
 Compilé par : A. Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
7:30	0	80	4	2	86	0	9	142	0	151	2	2	0	2	4	0	1	50	34	85	326	2
7:45	4	50	4	5	59	1	17	164	0	181	2	0	1	0	1	0	1	58	44	103	344	7
8:00	1	52	2	11	65	0	14	168	2	184	1	1	0	0	1	0	1	67	36	104	354	2
8:15	2	59	2	5	66	0	9	162	1	172	1	0	1	1	2	0	0	64	33	97	337	3
Total	7	241	12	23	276	1	49	636	3	688	6	3	2	3	8	0	3	239	147	389	1361	14
PHF	0,44	0,75	0,75	0,52	0,80	0,25	0,72	0,95	0,38	0,93	0,75	0,38	0,50	0,38	0,50	0,00	0,75	0,89	0,84	0,94	0,96	0,50
%Camion					4,5%					5,4%					33,3%						3,7%	4,9%

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
12:00	1	27	7	7	41	0	5	97	3	105	3	2	2	0	4	0	3	96	26	125	275	4
12:15	1	19	4	8	31	2	4	108	4	116	5	3	2	0	5	2	1	81	20	102	254	10
12:30	2	27	10	11	48	1	2	106	0	108	3	4	1	0	5	0	0	73	22	95	256	6
12:45	4	20	2	7	29	0	9	99	3	111	1	5	4	0	9	1	0	96	26	122	271	6
Total	8	93	23	33	149	3	20	410	10	440	12	14	9	0	23	3	4	346	94	444	1056	26
PHF	0,50	0,86	0,58	0,75	0,78	0,38	0,56	0,95	0,63	0,95	0,60	0,70	0,56	0,00	0,64	0,38	0,33	0,90	0,90	0,89	0,96	0,65
%Camion					1,4%					4,3%					15,0%						3,0%	3,5%

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
16:30	6	40	5	5	50	1	15	134	2	151	4	0	0	0	0	1	0	165	57	222	423	12
16:45	9	28	3	4	35	4	6	136	5	147	3	2	3	0	5	0	3	151	52	206	393	16
17:00	0	27	3	13	43	0	6	118	0	124	4	0	1	0	1	0	1	156	72	229	397	4
17:15	3	39	2	6	47	0	12	129	0	141	1	4	1	1	6	2	0	163	48	211	405	6
Total	18	134	13	28	175	5	39	517	7	563	12	6	5	1	12	3	4	635	229	868	1618	38
PHF	0,50	0,84	0,65	0,54	0,88	0,31	0,65	0,95	0,35	0,93	0,75	0,38	0,42	0,25	0,50	0,38	0,33	0,96	0,80	0,95	0,96	0,59
%Camion					2,9%					2,2%					0,0%						2,5%	2,4%

Grand total : 4035 78

Remarques : Comptage provenant de la Ville de Montréal.

Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Molson / Rachel

Réseau 26
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Alex Perez (VdM)

Date du comptage : Mercredi 03 mars 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Nuageux/Sombre
 Compilé par : A. Milot

Comptage pour les automobiles

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
7:30	72	4	2	78	5	126	0	131	0	0	0	0	1	48	24	73	282
7:45	48	2	5	55	15	146	0	161	0	1	0	1	1	54	42	97	314
8:00	50	2	5	57	14	156	2	172	1	0	0	1	1	63	32	96	326
8:15	59	2	1	62	9	144	1	154	0	1	1	2	0	62	33	95	313
Total	229	10	13	252	43	572	3	618	1	2	1	4	3	227	131	361	1235
PHF	0,80	0,63	0,65	0,81	0,72	0,92	0,38	0,90	0,25	0,50	0,25	0,50	0,75	0,90	0,78	0,93	0,95

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
12:00	23	7	7	37	5	87	3	95	0	2	0	2	3	92	22	117	251
12:15	19	4	8	31	4	102	2	108	3	2	0	5	1	79	18	98	242
12:30	27	10	11	48	2	100	0	102	2	1	0	3	0	69	22	91	244
12:45	20	2	7	29	9	89	1	99	5	2	0	7	0	86	26	112	247
Total	89	23	33	145	20	378	6	404	10	7	0	17	4	326	88	418	984
PHF	0,82	0,58	0,75	0,76	0,56	0,93	0,50	0,94	0,50	0,88	0,00	0,61	0,33	0,89	0,85	0,89	0,98

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:30	38	5	5	48	15	126	2	143	0	0	0	0	0	155	53	208	399
16:45	26	3	4	33	6	128	5	139	2	3	0	5	1	143	52	196	373
17:00	27	3	9	39	6	116	0	122	0	1	0	1	1	150	64	215	377
17:15	37	2	6	45	12	123	0	135	4	1	1	6	0	159	48	207	393
Total	128	13	24	165	39	493	7	539	6	5	1	12	2	607	217	826	1542
PHF	0,84	0,65	0,67	0,86	0,65	0,96	0,35	0,94	0,38	0,42	0,25	0,50	0,50	0,95	0,85	0,96	0,97

Grand total : 3761

Molson / Rachel

Réseau 26
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Alex Perez (VdM)

Date du comptage : Mercredi 03 mars 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Nuageux/Sombre
 Compilé par : A. Milot

Comptage pour les véhicules lourds

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
7:30	4	0	0	4	2	8	0	10	1	0	1	2	0	1	5	6	22
7:45	1	1	0	2	1	9	0	10	0	0	0	0	0	2	1	3	15
8:00	1	0	3	4	0	6	0	6	0	0	0	0	0	2	2	4	14
8:15	0	0	2	2	0	9	0	9	0	0	0	0	0	1	0	1	12
Total	6	1	5	12	3	32	0	35	1	0	1	2	0	6	8	14	63
PHF	0,38	0,25	0,42	0,75	0,38	0,89	0,00	0,88	0,25	0,00	0,25	0,25	0,00	0,75	0,40	0,58	0,72

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
12:00	2	0	0	2	0	5	0	5	1	0	0	1	0	2	2	4	12
12:15	0	0	0	0	0	3	1	4	0	0	0	0	0	1	1	2	6
12:30	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	0	1	0	2	0	2	6
12:45	0	0	0	0	0	5	1	6	0	1	0	1	0	5	0	5	12
Total	2	0	0	2	0	16	2	18	2	1	0	3	0	10	3	13	36
PHF	0,25	0,00	0,00	0,25	0,00	0,80	0,50	0,75	0,50	0,25	0,00	0,75	0,00	0,50	0,38	0,65	0,75

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:30	1	0	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	5	2	7	12
16:45	1	0	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	1	4	0	5	10
17:00	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	4	7	10
17:15	1	0	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0	0	2	0	2	6
Total	3	0	2	5	0	12	0	12	0	0	0	0	1	14	6	21	38
PHF	0,75	0,00	0,25	0,63	0,00	0,75	0,00	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,70	0,38	0,75	0,79

Grand total : 137

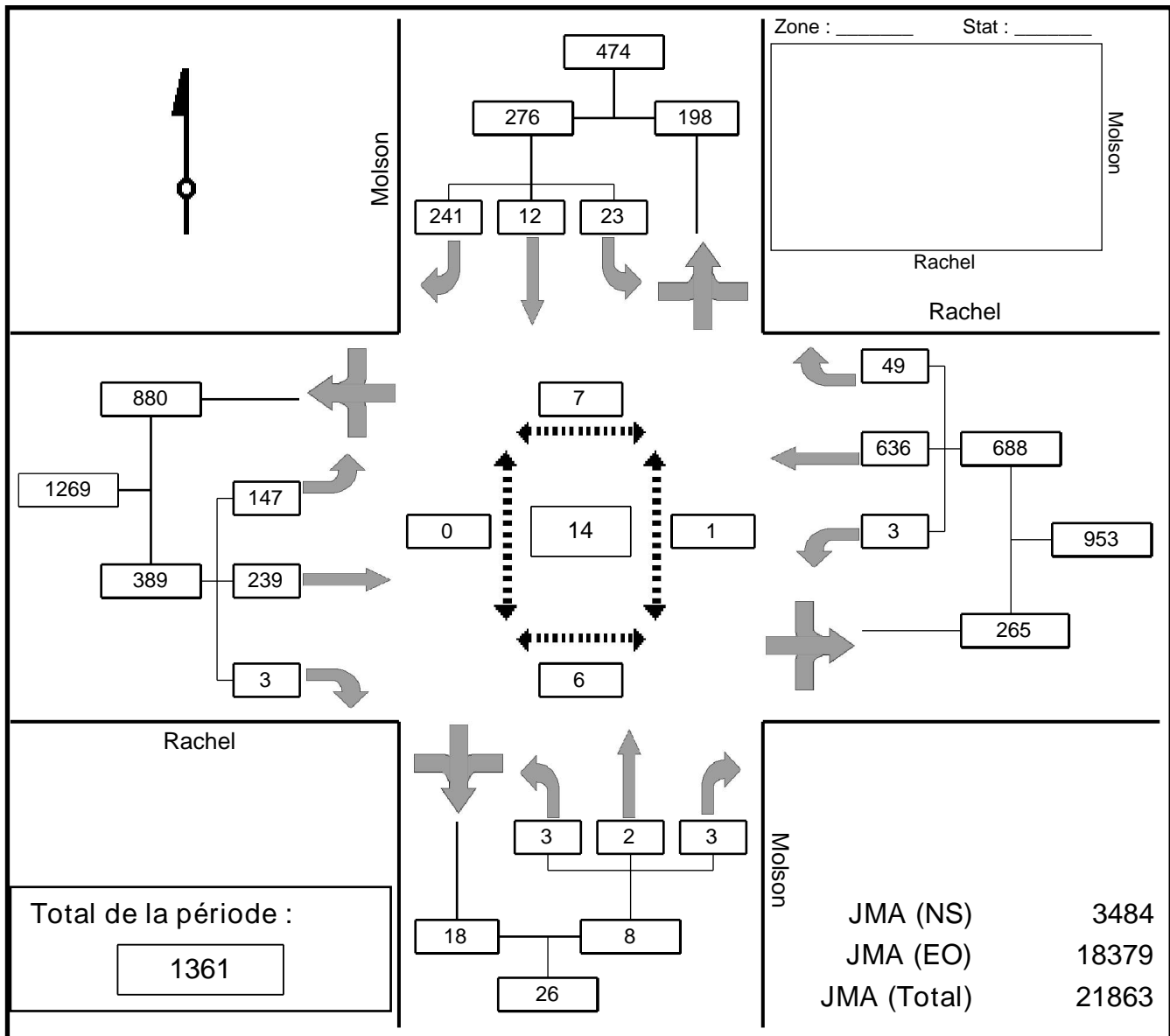
Molson / Rachel

Réseau 26
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Alex Perez (VdM)

Date du comptage : Mercredi 03 mars 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Nuageux/Sombre
 Compilé par : A. Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 07:30 à 08:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :

	Totaux		Piétons
	Sorties		

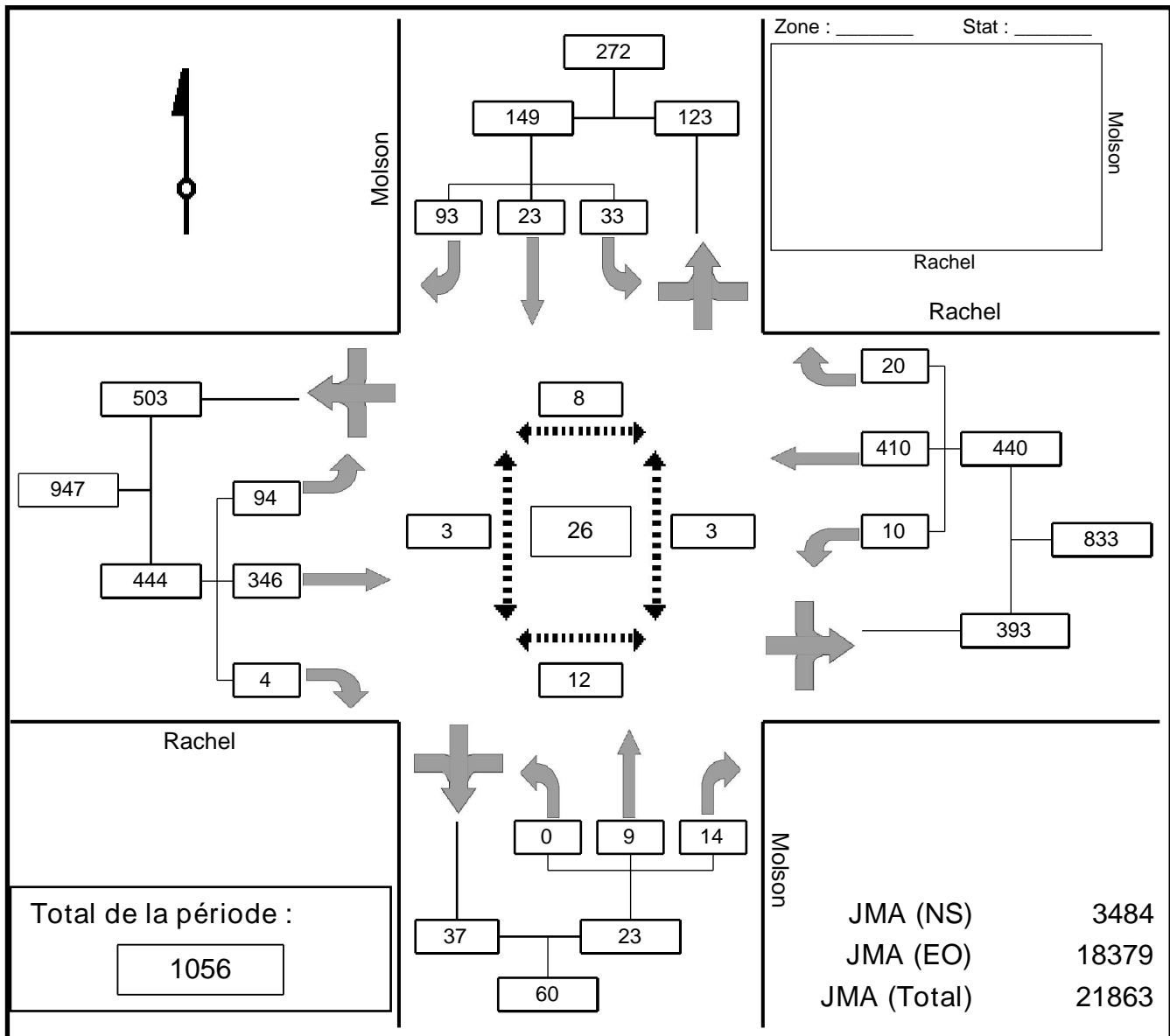
Molson / Rachel

Réseau 26
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Alex Perez (VdM)


Date du comptage : Mercredi 03 mars 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Nuageux/Sombre
 Compilé par : A. Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 12:00 à 13:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :  Totaux  Piétons
 Sorties

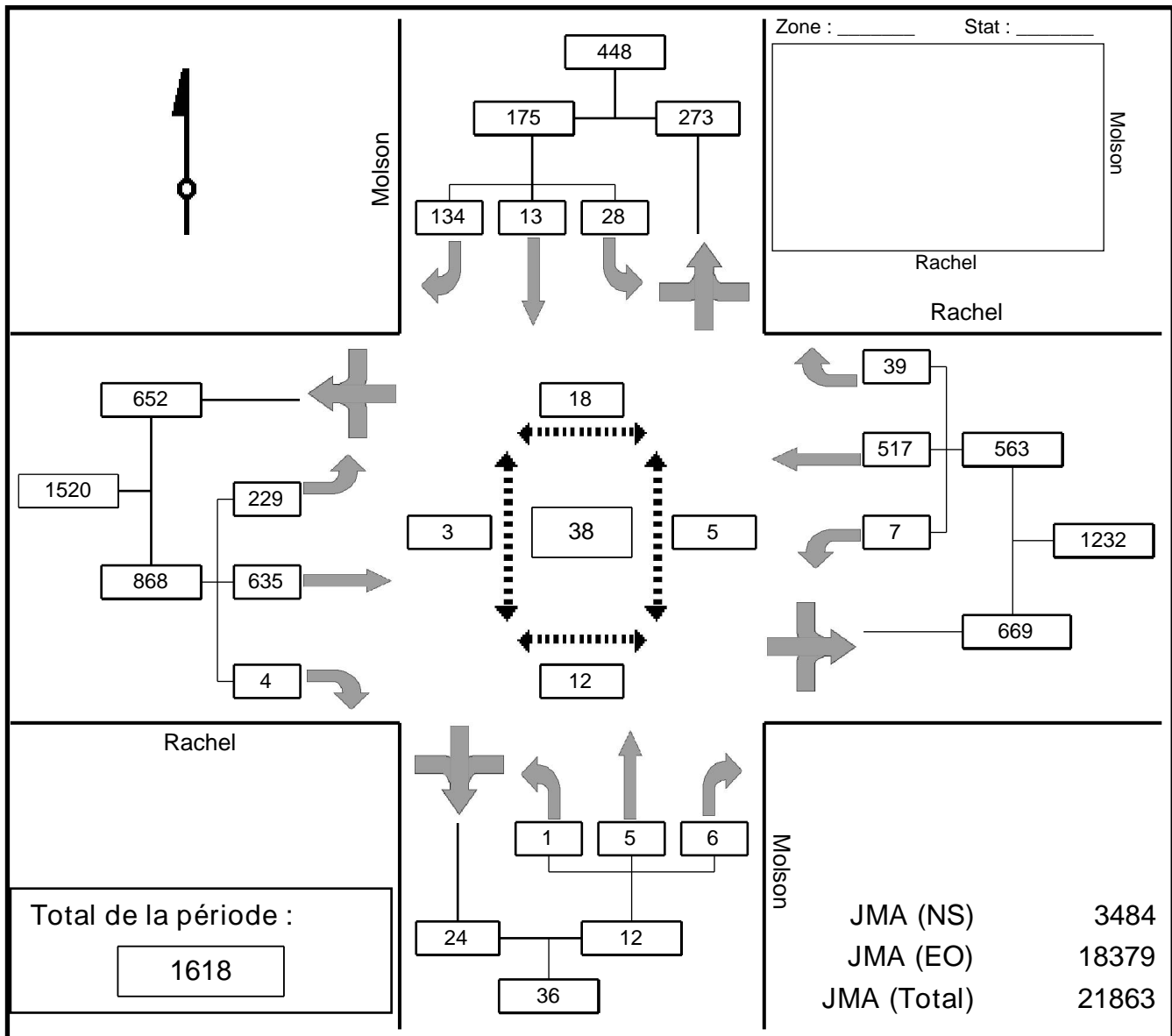
Molson / Rachel

Réseau 26
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Alex Perez (VdM)




Date du comptage : Mercredi 03 mars 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Nuageux/Sombre
 Compilé par : A. Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 16:30 à 17:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :  Totaux  Piétons
 Sorties

Molson / Rachel

Réseau 26
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Alex Perez (VdM)

Date du comptage : Mercredi 03 mars 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Nuageux/Sombre
 Compilé par : A. Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
7:30	0	88	4	2	94	0	10	155	0	165	2	2	0	2	4	0	1	55	37	93	357	2
7:45	4	55	4	5	65	1	19	180	0	198	2	0	1	0	1	0	1	63	48	113	377	7
8:00	1	57	2	12	71	0	15	184	2	201	1	1	0	0	1	0	1	73	39	114	388	2
8:15	2	65	2	5	72	0	10	177	1	188	1	0	1	1	2	0	0	70	36	106	369	3
Total	7	264	13	25	302	1	54	696	3	753	6	3	2	3	9	0	3	262	161	426	1490	14
PHF	0,44	0,75	0,75	0,52	0,80	0,25	0,72	0,95	0,38	0,93	0,75	0,38	0,50	0,38	0,50	0,00	0,75	0,89	0,84	0,94	0,96	0,50
%Camion					4,5%					5,4%					33,3%						3,7%	4,9%

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
12:00	1	30	8	8	45	0	5	106	3	115	3	2	2	0	4	0	3	105	28	137	301	4
12:15	1	21	4	9	34	2	4	118	4	127	5	3	2	0	5	2	1	89	22	112	278	10
12:30	2	30	11	12	53	1	2	116	0	118	3	4	1	0	5	0	0	80	24	104	280	6
12:45	4	22	2	8	32	0	10	108	3	122	1	5	4	0	10	1	0	105	28	134	297	6
Total	8	102	25	36	163	3	22	449	11	482	12	15	10	0	25	3	4	379	103	486	1156	26
PHF	0,50	0,86	0,58	0,75	0,78	0,38	0,56	0,95	0,63	0,95	0,60	0,70	0,56	0,00	0,64	0,38	0,33	0,90	0,90	0,89	0,96	0,65
%Camion					1,4%					4,3%					15,0%						3,0%	3,5%

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
16:30	6	44	5	5	55	1	16	147	2	165	4	0	0	0	0	1	0	181	62	243	463	12
16:45	9	31	3	4	38	4	7	149	5	161	3	2	3	0	5	0	3	165	57	226	430	16
17:00	0	30	3	14	47	0	7	129	0	136	4	0	1	0	1	0	1	171	79	251	435	4
17:15	3	43	2	7	51	0	13	141	0	154	1	4	1	1	7	2	0	178	53	231	443	6
Total	18	147	14	31	192	5	43	566	8	616	12	7	5	1	13	3	4	695	251	950	1771	38
PHF	0,50	0,84	0,65	0,54	0,88	0,31	0,65	0,95	0,35	0,93	0,75	0,38	0,42	0,25	0,50	0,38	0,33	0,96	0,80	0,95	0,96	0,59
%Camion					2,9%					2,2%					0,0%						2,5%	2,4%

Grand total : 4417 78

Remarques :

Molson / Rachel

Réseau 26
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Alex Perez (VdM)

Date du comptage : Mercredi 03 mars 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Nuageux/Sombre
 Compilé par : A. Milot

Comptage pour les automobiles débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
7:30	79	4	2	85	5	138	0	143	0	0	0	0	1	53	26	80	309
7:45	53	2	5	60	16	160	0	176	0	1	0	1	1	59	46	106	344
8:00	55	2	5	62	15	171	2	188	1	0	0	1	1	69	35	105	357
8:15	65	2	1	68	10	158	1	169	0	1	1	2	0	68	36	104	343
Total	251	11	14	276	47	626	3	677	1	2	1	4	3	249	143	395	1352
PHF	0,80	0,63	0,65	0,81	0,72	0,92	0,38	0,90	0,25	0,50	0,25	0,50	0,75	0,90	0,78	0,93	0,95

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
12:00	25	8	8	41	5	95	3	104	0	2	0	2	3	101	24	128	275
12:15	21	4	9	34	4	112	2	118	3	2	0	5	1	86	20	107	265
12:30	30	11	12	53	2	109	0	112	2	1	0	3	0	76	24	100	267
12:45	22	2	8	32	10	97	1	108	5	2	0	8	0	94	28	123	270
Total	97	25	36	159	22	414	7	442	11	8	0	19	4	357	96	458	1077
PHF	0,82	0,58	0,75	0,76	0,56	0,93	0,50	0,94	0,50	0,88	0,00	0,61	0,33	0,89	0,85	0,89	0,98

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:30	42	5	5	53	16	138	2	157	0	0	0	0	0	170	58	228	437
16:45	28	3	4	36	7	140	5	152	2	3	0	5	1	157	57	215	408
17:00	30	3	10	43	7	127	0	134	0	1	0	1	1	164	70	235	413
17:15	41	2	7	49	13	135	0	148	4	1	1	7	0	174	53	227	430
Total	140	14	26	181	43	540	8	590	7	5	1	13	2	665	238	904	1688
PHF	0,84	0,65	0,67	0,86	0,65	0,96	0,35	0,94	0,38	0,42	0,25	0,50	0,50	0,95	0,85	0,96	0,97

Grand total : 4117

Molson / Rachel

Réseau 26
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Alex Perez (VdM)

Date du comptage : Mercredi 03 mars 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Nuageux/Sombre
 Compilé par : A. Milot

Comptage pour les véhicules lourds débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
7:30	4	0	0	4	2	9	0	11	1	0	1	2	0	1	5	7	24
7:45	1	1	0	2	1	10	0	11	0	0	0	0	0	2	1	3	16
8:00	1	0	3	4	0	7	0	7	0	0	0	0	0	2	2	4	15
8:15	0	0	2	2	0	10	0	10	0	0	0	0	0	1	0	1	13
Total	7	1	5	13	3	35	0	38	1	0	1	2	0	7	9	15	69
PHF	0,38	0,25	0,42	0,75	0,38	0,89	0,00	0,88	0,25	0,00	0,25	0,25	0,00	0,75	0,40	0,58	0,72

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
12:00	2	0	0	2	0	5	0	5	1	0	0	1	0	2	2	4	13
12:15	0	0	0	0	0	3	1	4	0	0	0	0	0	1	1	2	7
12:30	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	0	1	0	2	0	2	7
12:45	0	0	0	0	0	5	1	7	0	1	0	1	0	5	0	5	13
Total	2	0	0	2	0	18	2	20	2	1	0	3	0	11	3	14	39
PHF	0,25	0,00	0,00	0,25	0,00	0,80	0,50	0,75	0,50	0,25	0,00	0,75	0,00	0,50	0,38	0,65	0,75

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:30	1	0	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	5	2	8	13
16:45	1	0	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	1	4	0	5	11
17:00	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	4	8	11
17:15	1	0	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0	0	2	0	2	7
Total	3	0	2	5	0	13	0	13	0	0	0	0	1	15	7	23	42
PHF	0,75	0,00	0,25	0,63	0,00	0,75	0,00	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,70	0,38	0,75	0,79

Grand total : 150

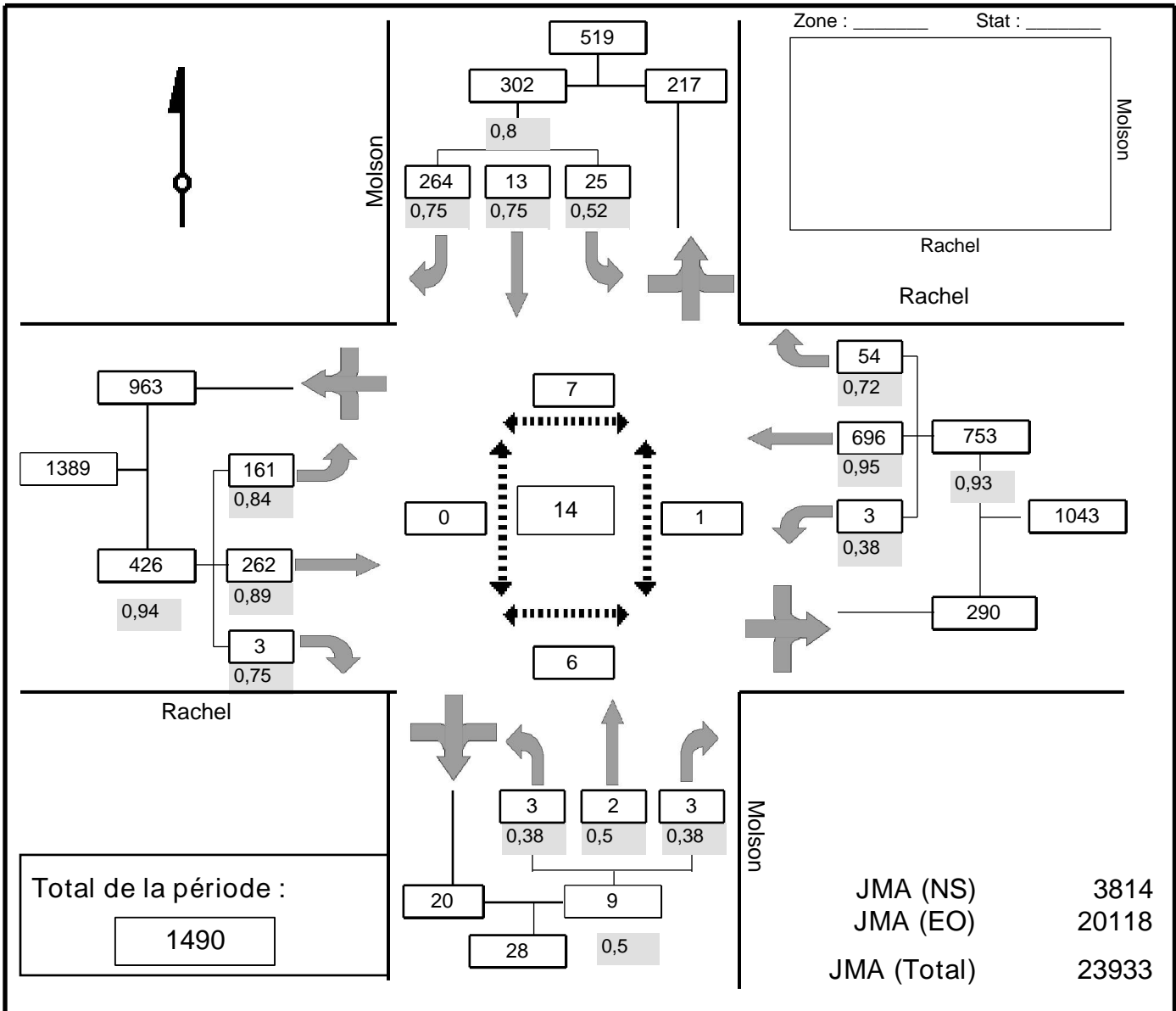
Molson / Rachel

Réseau 26
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Alex Perez (VdM)





Date du comptage : Mercredi 03 mars 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Nuageux/Sombre
 Compilé par : A. Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 07:30 à 08:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :	 Totaux	 Piétons
	 Sorties	 0,99 Peak hour factor

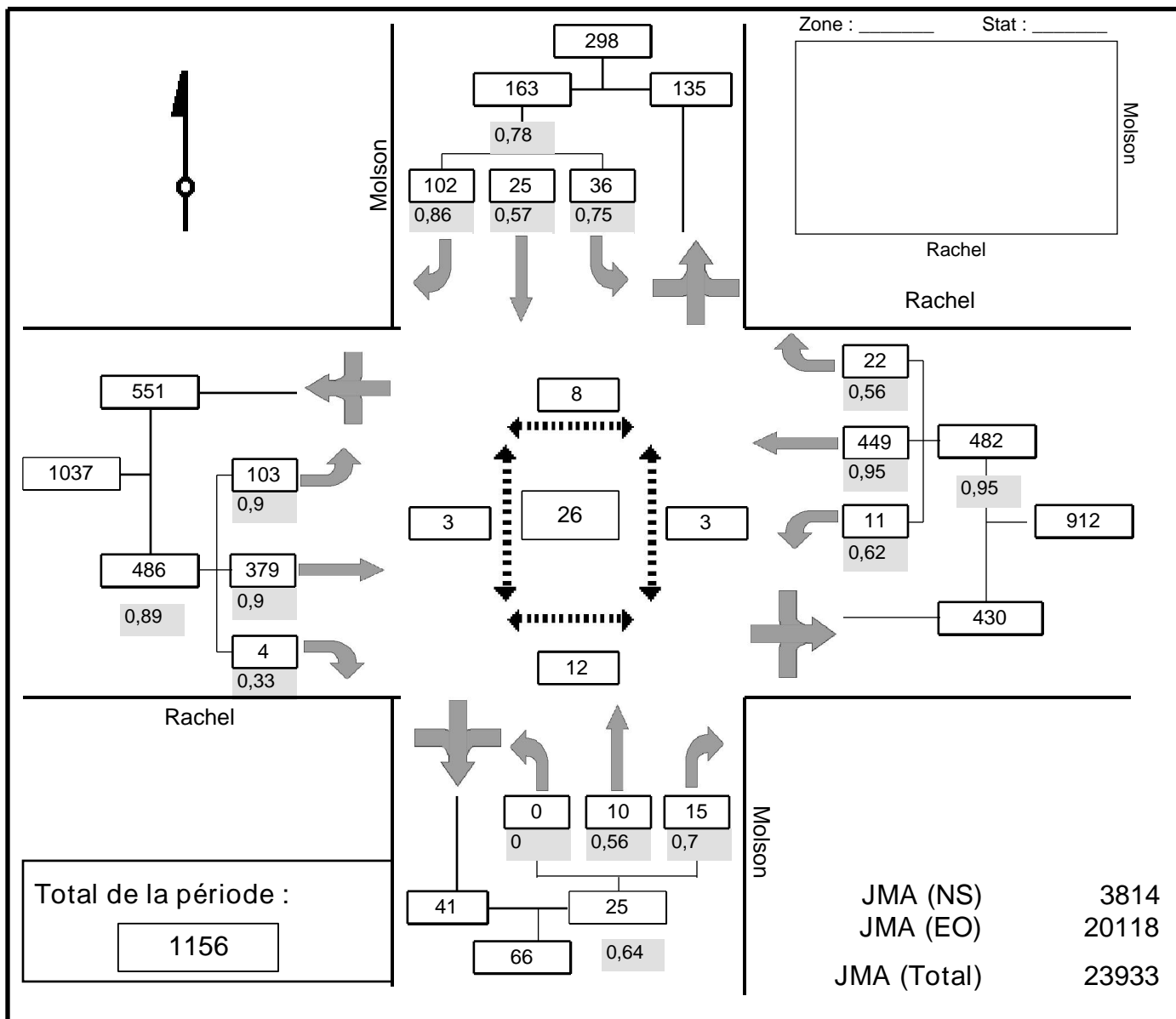
Molson / Rachel

Réseau 26
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Alex Perez (VdM)

Date du comptage : Mercredi 03 mars 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Nuageux/Sombre
 Compilé par : A. Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 12:00 à 13:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :		Totaux		Piétons
		Sorties		Peak hour factor

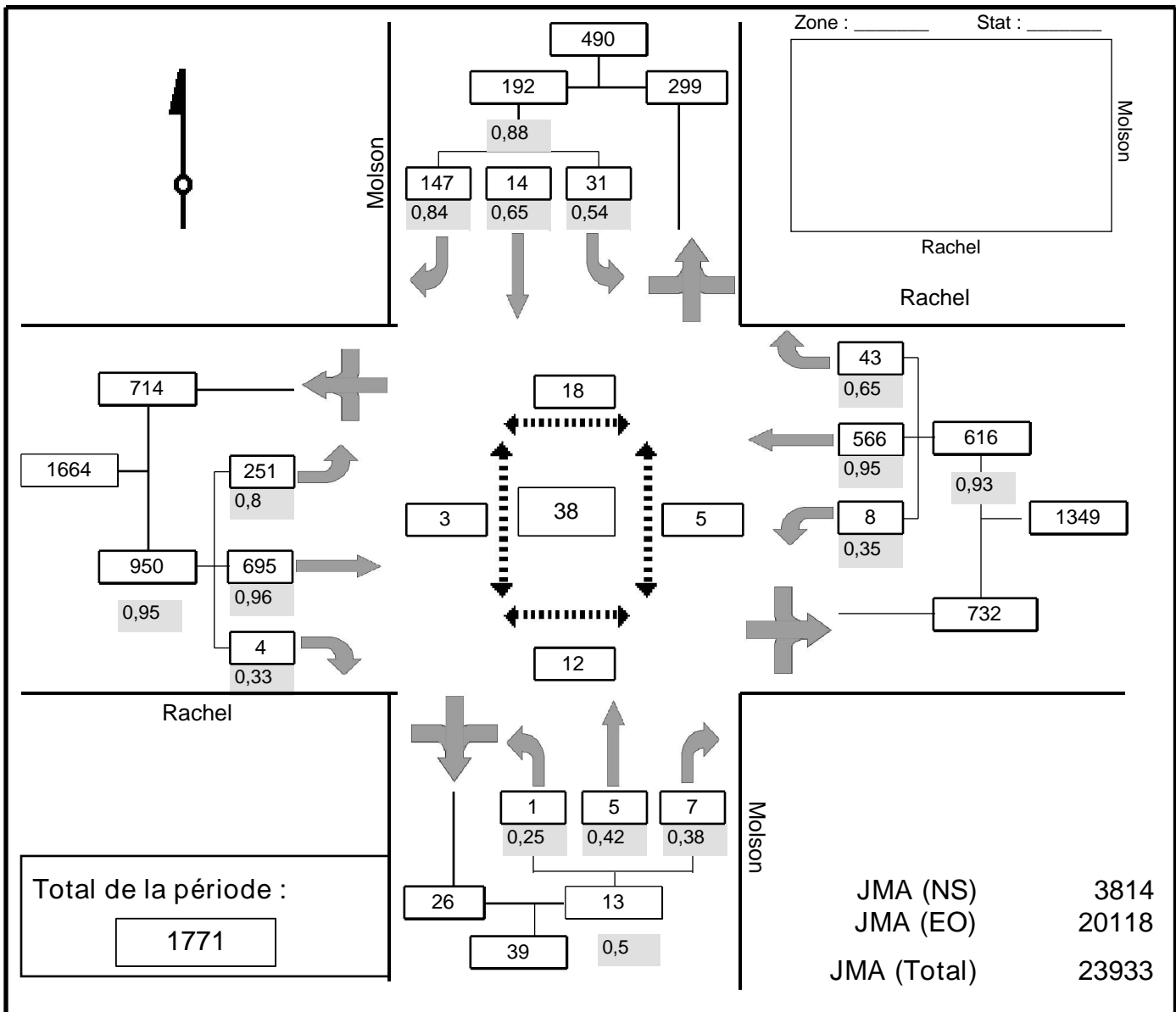
Molson / Rachel

Réseau 26
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Alex Perez (VdM)





Date du comptage : Mercredi 03 mars 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Nuageux/Sombre
 Compilé par : A. Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 16:30 à 17:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :		Totaux		Piétons
		Sorties		Peak hour factor

Hogan / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Natacha Sirois, Rodrigo Medina

Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
7:30	2	0	0	0	0	1	52	213	0	265	2	10	6	2	18	5	1	105	3	109	392	10
7:45	9	0	0	0	0	12	48	198	0	246	3	12	8	4	24	5	0	97	4	101	371	29
8:00	21	0	0	0	0	11	44	207	0	251	2	10	11	2	23	10	0	111	4	115	389	44
8:15	2	0	0	0	0	4	53	224	0	277	3	15	7	2	24	1	0	142	1	143	444	10
Total	34	0	0	0	0	28	197	842	0	1039	10	47	32	10	89	21	1	455	12	468	1596	93
PHF	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,58	0,93	0,94	0,00	0,94	0,83	0,78	0,73	0,63	0,93	0,53	0,25	0,80	0,75	0,82	0,90	0,53
%Camion					0,0%					3,2%					20,3%					2,9%		3,9%

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
12:00	3	0	0	0	0	5	28	122	0	150	3	10	10	4	24	4	0	123	8	131	305	15
12:15	2	0	0	0	0	5	24	111	0	135	3	7	5	0	12	1	0	101	2	103	250	11
12:30	8	0	0	0	0	2	33	110	0	143	0	8	10	7	25	2	1	102	3	106	274	12
12:45	4	0	0	0	0	8	31	136	0	167	0	13	6	5	24	6	0	121	6	127	318	18
Total	17	0	0	0	0	20	116	479	0	595	6	38	31	16	85	13	1	447	19	467	1147	56
PHF	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	0,88	0,88	0,00	0,89	0,50	0,73	0,78	0,57	0,85	0,54	0,25	0,91	0,59	0,89	0,90	0,78
%Camion					0,0%					3,5%					14,9%					4,9%		4,8%

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
16:30	8	0	0	0	0	7	36	145	0	181	0	10	9	4	23	6	0	220	4	224	428	21
16:45	6	0	0	0	0	7	26	142	0	168	6	12	6	4	22	3	0	205	1	206	396	22
17:00	6	0	0	0	0	7	13	162	0	175	1	12	8	5	25	1	0	208	5	213	413	15
17:15	5	0	0	0	0	13	23	153	0	176	1	9	6	1	16	8	0	239	4	243	435	27
Total	25	0	0	0	0	34	98	602	0	700	8	43	29	14	86	18	0	872	14	886	1672	85
PHF	0,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,68	0,93	0,00	0,97	0,33	0,90	0,81	0,70	0,86	0,56	0,00	0,91	0,70	0,91	0,96	0,79
%Camion					0,0%					2,3%					13,2%					2,5%		3,0%

Grand total : 4415 234

Remarques :

Présence de piste cyclable sur Rachel. Warehouse factory, coin sud-est: certains véhicules passent par ce coin pour éviter le feu de circulation.

Hogan / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Natacha Sirois, Rodrigo Medina

Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage pour les automobiles

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
7:30	0	0	0	0	44	205	0	249	4	6	2	12	1	99	3	103	364
7:45	0	0	0	0	44	188	0	232	6	6	4	16	0	91	2	93	341
8:00	0	0	0	0	42	193	0	235	6	9	2	17	0	107	4	111	363
8:15	0	0	0	0	45	214	0	259	7	5	2	14	0	134	1	135	408
Total	0	0	0	0	175	800	0	975	23	26	10	59	1	431	10	442	1476
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,97	0,93	0,00	0,94	0,82	0,72	0,63	0,87	0,25	0,80	0,63	0,82	0,90

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
12:00	0	0	0	0	26	116	0	142	6	8	4	18	0	115	6	121	281
12:15	0	0	0	0	22	109	0	131	3	3	0	6	0	93	2	95	232
12:30	0	0	0	0	29	98	0	127	6	8	5	19	1	94	1	96	242
12:45	0	0	0	0	29	126	0	155	9	6	5	20	0	107	4	111	286
Total	0	0	0	0	106	449	0	555	24	25	14	63	1	409	13	423	1041
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,91	0,89	0,00	0,90	0,67	0,78	0,70	0,79	0,25	0,89	0,54	0,87	0,91

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:30	0	0	0	0	30	139	0	169	8	7	4	19	0	212	4	216	404
16:45	0	0	0	0	26	136	0	162	8	6	4	18	0	195	1	196	376
17:00	0	0	0	0	13	154	0	167	8	6	5	19	0	194	3	197	383
17:15	0	0	0	0	21	149	0	170	7	2	1	10	0	229	4	233	413
Total	0	0	0	0	90	578	0	668	31	21	14	66	0	830	12	842	1576
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0,94	0,00	0,98	0,97	0,75	0,70	0,87	0,00	0,91	0,75	0,90	0,95

Grand total : 4093

Hogan / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Natacha Sirois, Rodrigo Medina

Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage pour les véhicules lourds

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
7:30	0	0	0	0	4	4	0	8	3	0	0	3	0	3	0	3	14
7:45	0	0	0	0	2	5	0	7	3	1	0	4	0	3	1	4	15
8:00	0	0	0	0	1	7	0	8	2	1	0	3	0	2	0	2	13
8:15	0	0	0	0	4	5	0	9	4	1	0	5	0	4	0	4	18
Total	0	0	0	0	11	21	0	32	12	3	0	15	0	12	1	13	60
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	0,75	0,00	0,89	0,75	0,75	0,00	0,75	0,00	0,75	0,25	0,81	0,83

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
12:00	0	0	0	0	1	3	0	4	2	1	0	3	0	4	1	5	12
12:15	0	0	0	0	1	1	0	2	2	1	0	3	0	4	0	4	9
12:30	0	0	0	0	2	6	0	8	1	1	1	3	0	4	1	5	16
12:45	0	0	0	0	1	5	0	6	2	0	0	2	0	7	1	8	16
Total	0	0	0	0	5	15	0	20	7	3	1	11	0	19	3	22	53
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	0,63	0,00	0,63	0,88	0,75	0,25	0,92	0,00	0,68	0,75	0,69	0,83

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:30	0	0	0	0	3	3	0	6	1	1	0	2	0	4	0	4	12
16:45	0	0	0	0	0	3	0	3	2	0	0	2	0	5	0	5	10
17:00	0	0	0	0	0	4	0	4	2	1	0	3	0	7	1	8	15
17:15	0	0	0	0	1	2	0	3	1	2	0	3	0	5	0	5	11
Total	0	0	0	0	4	12	0	16	6	4	0	10	0	21	1	22	48
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,75	0,00	0,67	0,75	0,50	0,00	0,83	0,00	0,75	0,25	0,69	0,80

Grand total : 161

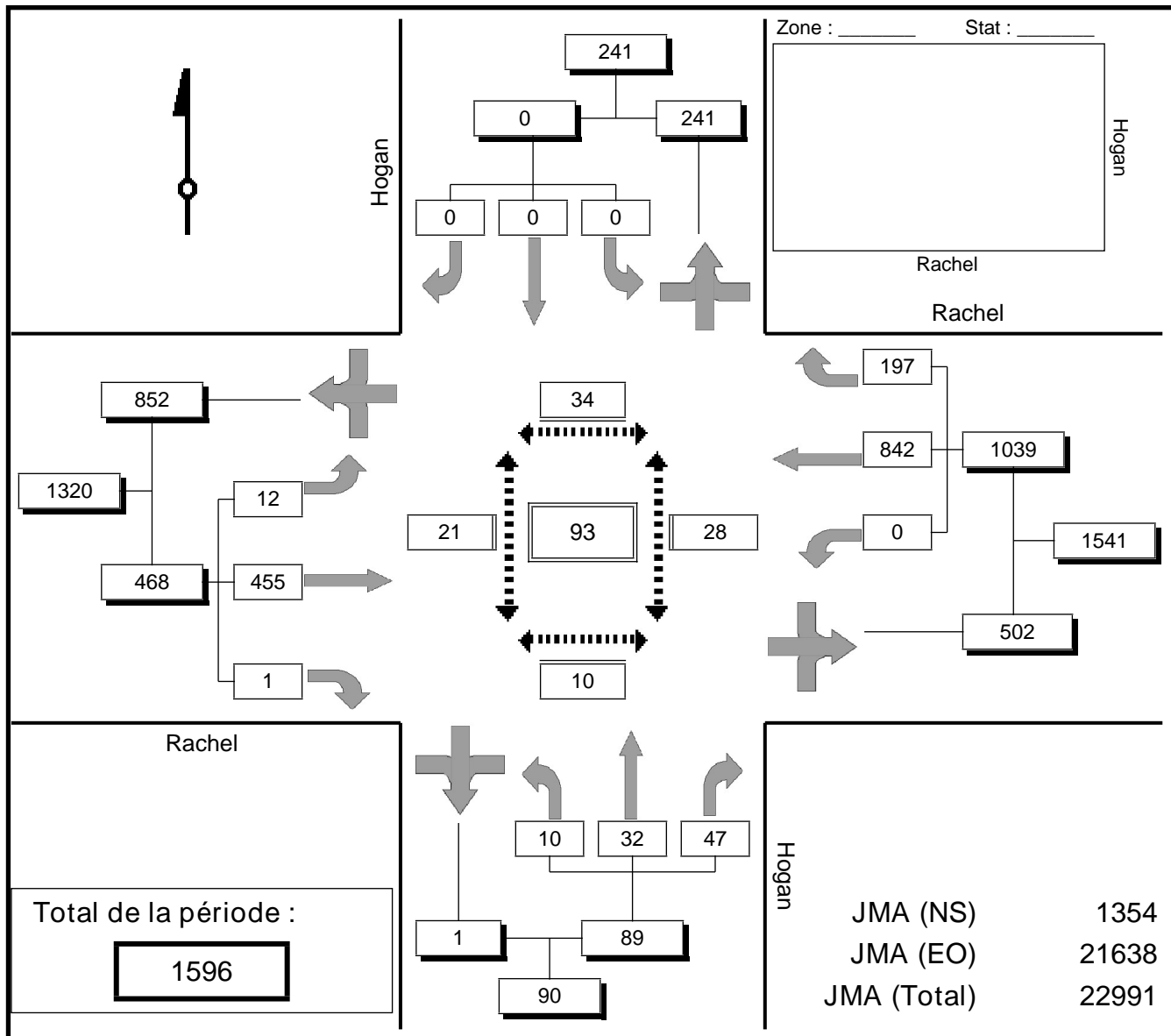
Hogan / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Natacha Sirois, Rodrigo Medina




Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 07:30 à 08:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :  Totaux  Piétons
 Sorties

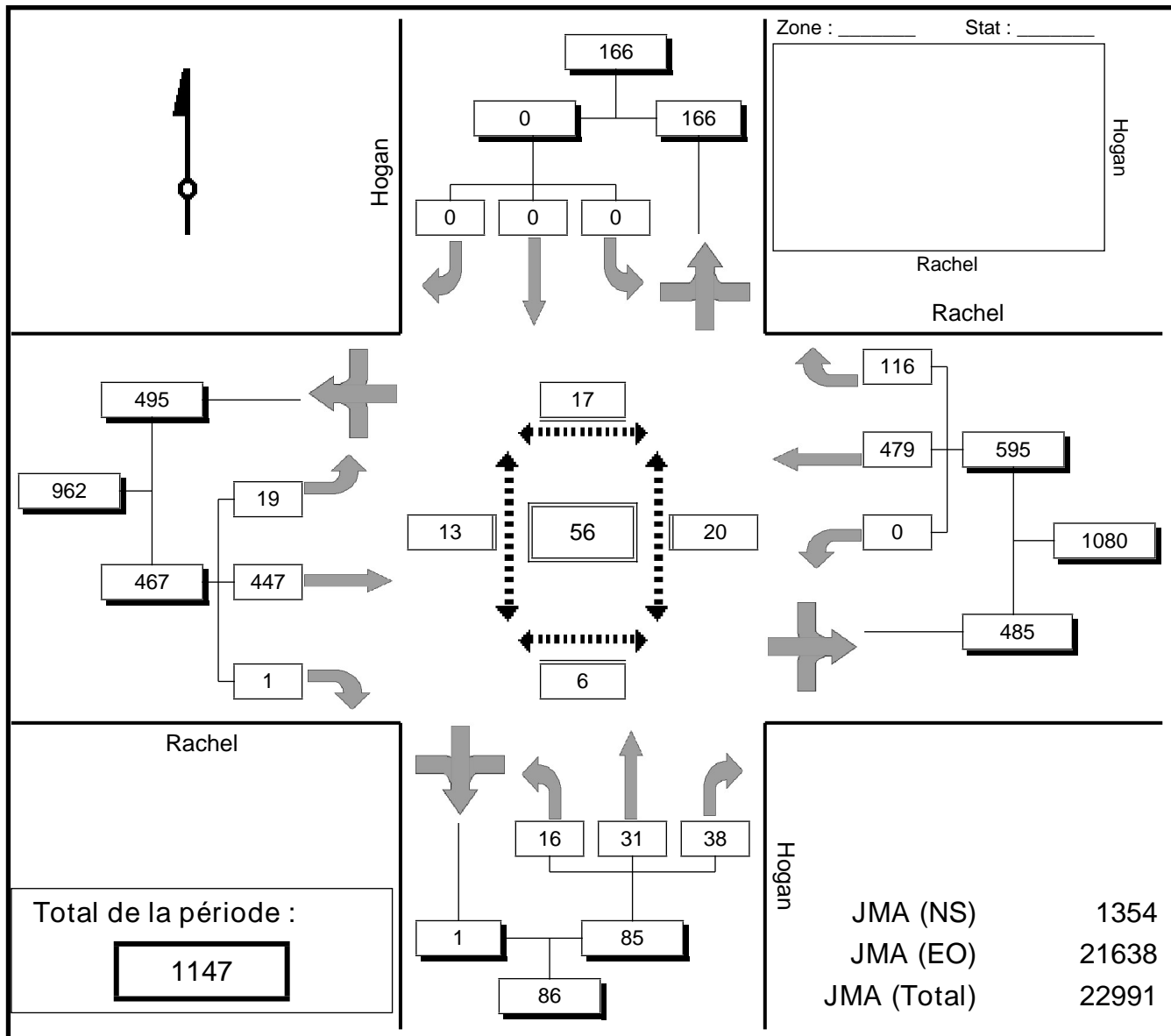
Hogan / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Natacha Sirois, Rodrigo Medina




Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 12:00 à 13:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :  Totaux  Piétons
 Sorties

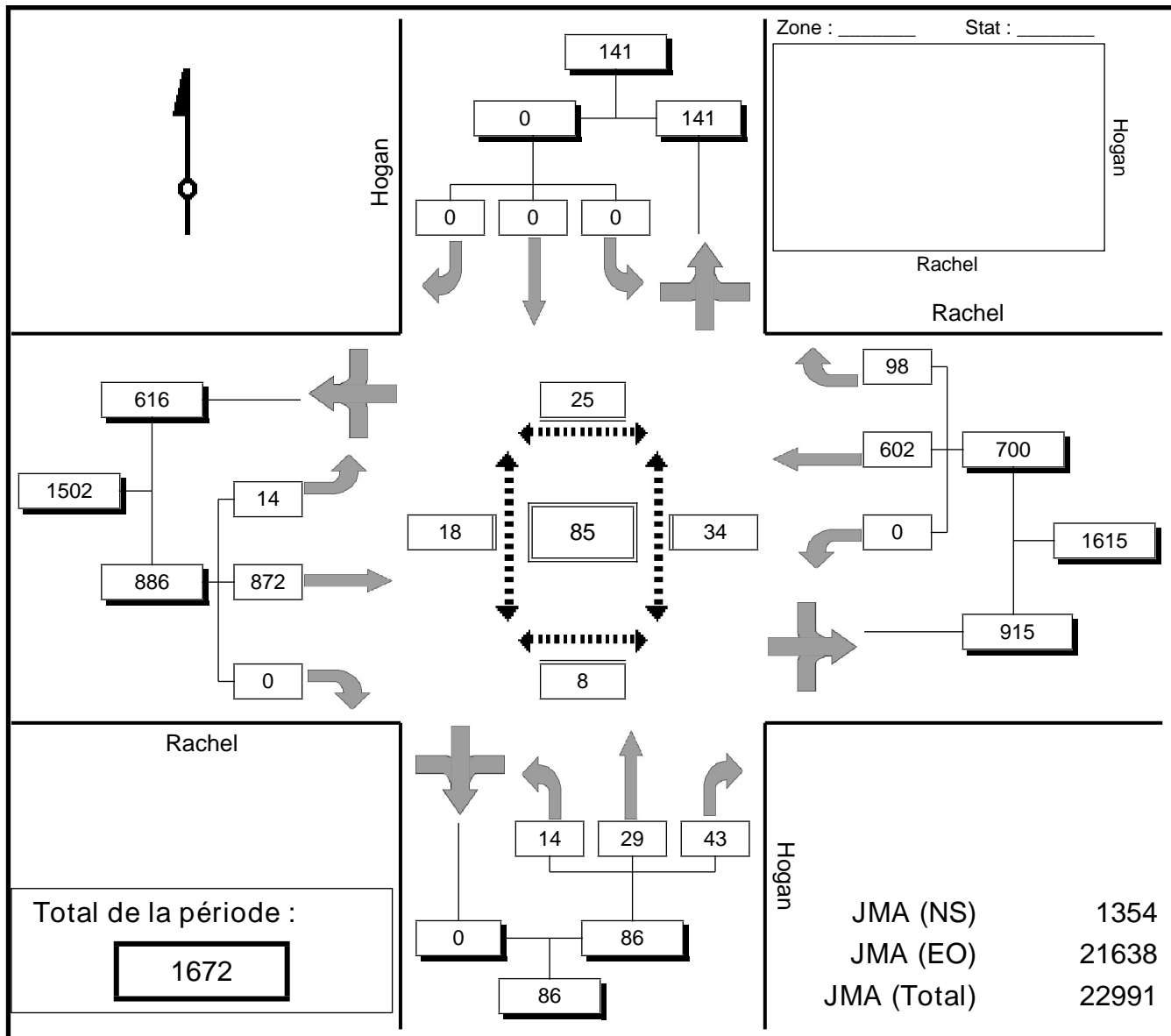
Hogan / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Natacha Sirois, Rodrigo Medina




Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 16:30 à 17:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :  Totaux  Piétons
 Sorties

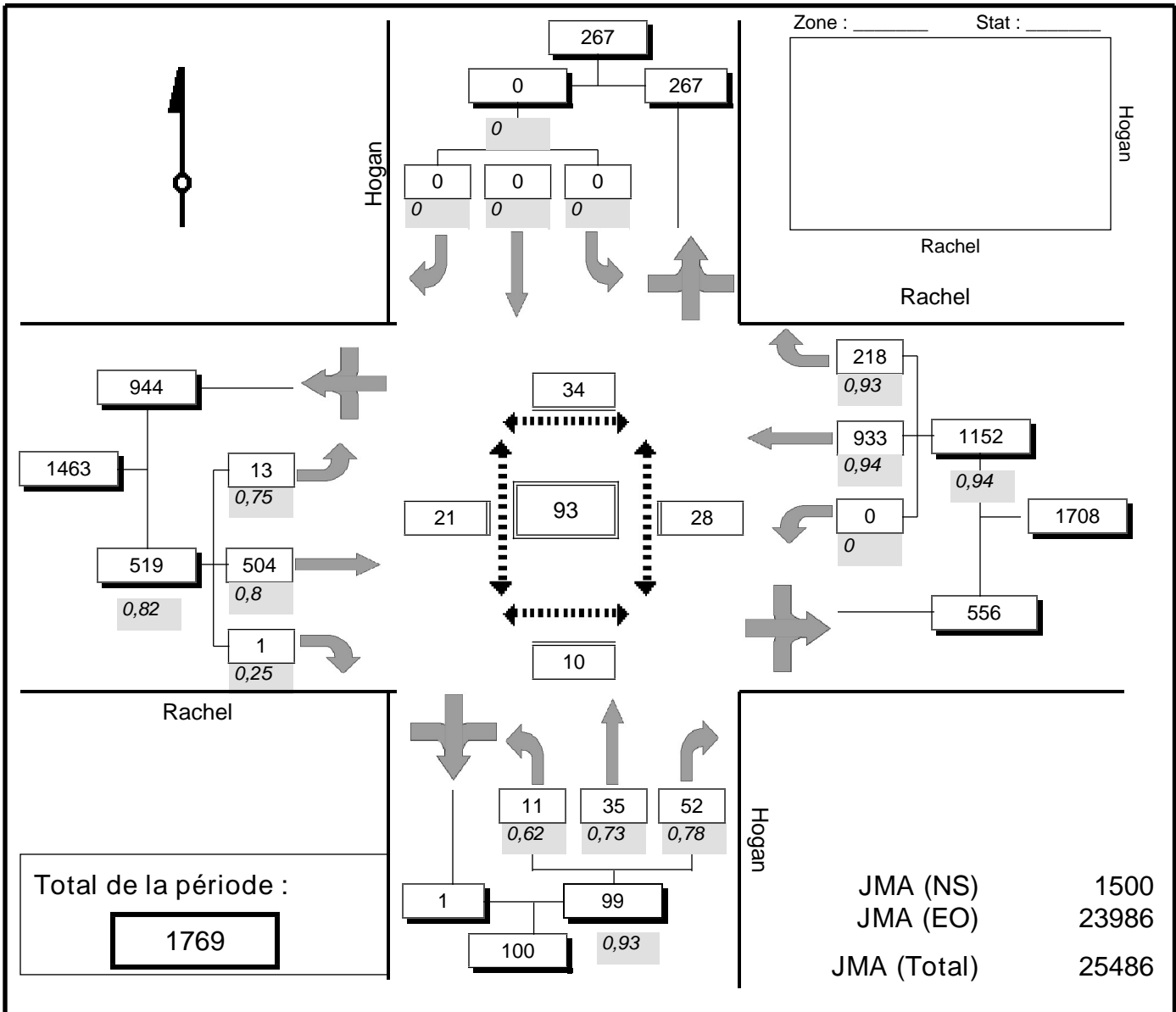
Hogan / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Natacha Sirois, Rodrigo Medina

Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 07:30 à 08:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :	Totaux	Piétons
	Sorties	Peak hour factor

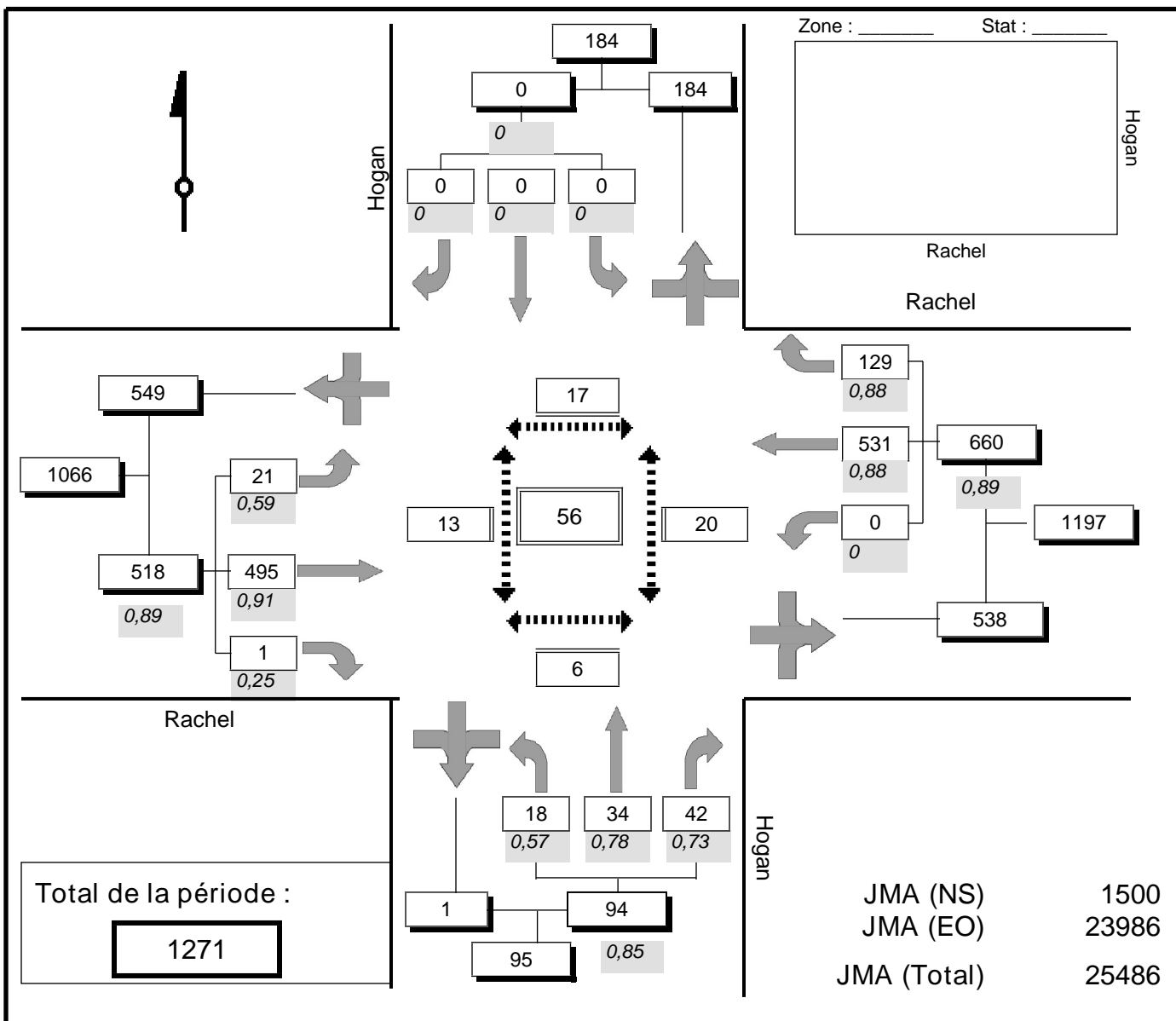
Hogan / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Natacha Sirois, Rodrigo Medina

Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 12:00 à 13:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :

	Totaux		Piétons
	Sorties		0,99 Peak hour factor

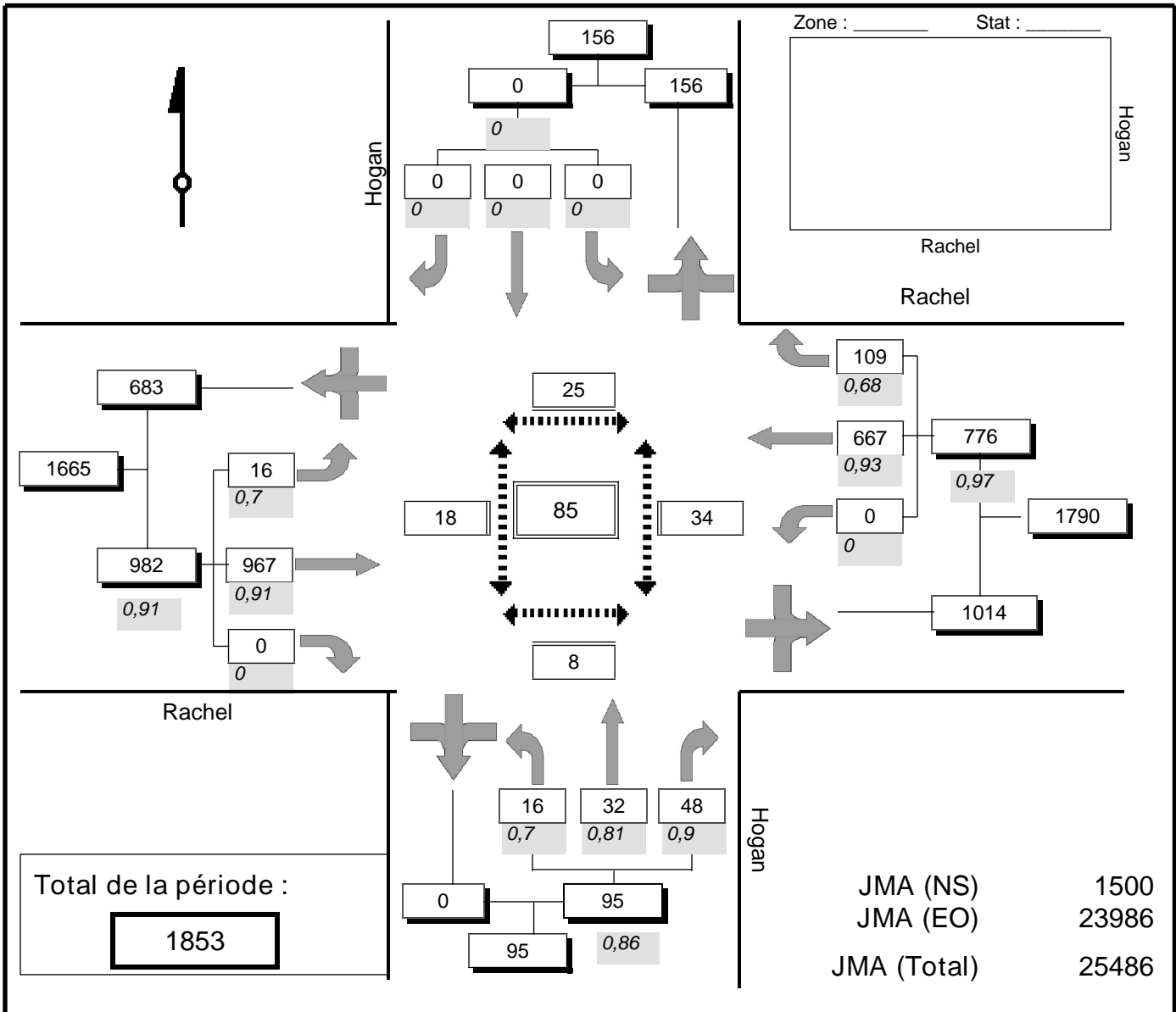
Hogan / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Natacha Sirois, Rodrigo Medina




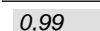
Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 16:30 à 17:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :	
	Totaux
	Sorties
	Piétons
	Peak hour factor

Frontenac / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Mélanie Lemelin, Paul Pouliot

Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
7:30	0	0	0	0	0	0	4	225	0	229	3	18	222	12	252	0	0	58	7	65	546	3
7:45	0	0	0	0	0	5	11	197	0	208	12	12	193	18	223	1	0	71	5	76	507	18
8:00	0	0	0	0	0	6	11	184	0	195	11	17	149	15	181	1	0	95	13	108	484	18
8:15	0	0	0	0	0	1	12	215	0	227	7	13	196	9	218	0	0	113	6	119	564	8
Total	0	0	0	0	0	12	38	821	0	859	33	60	760	54	874	2	0	337	31	368	2101	47
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,79	0,91	0,00	0,94	0,69	0,83	0,86	0,75	0,87	0,50	0,00	0,75	0,60	0,77	0,93	0,65
%Camion					0,0%					2,5%					10,2%					2,8%		5,6%

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
12:00	0	0	0	0	0	3	12	132	0	144	6	11	138	13	162	0	1	90	3	94	400	9
12:15	0	0	0	0	0	0	16	153	0	169	8	9	135	16	160	0	0	67	11	78	407	8
12:30	0	0	0	0	0	0	10	104	0	114	12	14	154	12	180	0	1	87	10	98	392	12
12:45	0	0	0	0	0	1	19	164	0	183	7	13	134	13	160	0	0	71	11	82	425	8
Total	0	0	0	0	0	4	57	553	0	610	33	47	561	54	662	0	2	315	35	352	1624	37
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,75	0,84	0,00	0,83	0,69	0,84	0,91	0,84	0,92	0,00	0,50	0,88	0,80	0,90	0,96	0,77
%Camion					0,0%					2,7%					11,3%					4,1%		6,4%

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
16:30	0	0	0	0	0	4	23	177	0	200	11	19	174	6	199	1	0	140	11	151	550	16
16:45	0	0	0	0	0	0	4	148	0	152	3	17	173	5	195	2	0	137	7	144	491	5
17:00	0	0	0	0	0	5	11	142	0	153	12	29	201	13	243	1	0	152	5	157	553	18
17:15	0	0	0	0	0	2	10	161	0	171	14	45	233	14	292	0	0	190	11	201	664	16
Total	0	0	0	0	0	11	48	628	0	676	40	110	781	38	929	4	0	619	34	653	2258	55
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,55	0,52	0,89	0,00	0,85	0,71	0,61	0,84	0,68	0,80	0,50	0,00	0,81	0,77	0,81	0,85	0,76
%Camion					0,0%					0,7%					3,6%					1,4%		2,1%

Grand total : 5983 139

Remarques :

Frontenac: sens unique vers le nord. Approche est: virage à gauche en tout temps.

Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Frontenac / Rachel

Réseau 22
Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
Observateurs Mélanie Lemelin, Paul Pouliot

Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage pour les automobiles

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
7:30	0	0	0	0	4	217	0	221	18	176	10	204	0	56	5	61	486
7:45	0	0	0	0	7	191	0	198	10	161	16	187	0	69	5	74	459
8:00	0	0	0	0	5	174	0	179	13	129	11	153	0	93	9	102	434
8:15	0	0	0	0	10	209	0	219	11	148	9	168	0	105	6	111	498
Total	0	0	0	0	26	791	0	817	52	614	46	712	0	323	25	348	1877
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,91	0,00	0,92	0,72	0,87	0,72	0,87	0,00	0,77	0,69	0,78	0,94

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
12:00	0	0	0	0	8	126	0	134	7	108	11	126	1	82	3	86	346
12:15	0	0	0	0	14	153	0	167	7	117	14	138	0	63	9	72	377
12:30	0	0	0	0	6	96	0	102	12	126	8	146	1	77	10	88	336
12:45	0	0	0	0	17	158	0	175	9	100	9	118	0	69	9	78	371
Total	0	0	0	0	45	533	0	578	35	451	42	528	2	291	31	324	1430
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,84	0,00	0,83	0,73	0,89	0,75	0,90	0,50	0,89	0,78	0,92	0,95

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:30	0	0	0	0	23	175	0	198	19	166	6	191	0	138	11	149	538
16:45	0	0	0	0	4	148	0	152	13	153	5	171	0	131	7	138	461
17:00	0	0	0	0	9	138	0	147	27	189	13	229	0	146	5	151	527
17:15	0	0	0	0	8	161	0	169	37	225	12	274	0	186	11	197	640
Total	0	0	0	0	44	622	0	666	96	733	36	865	0	601	34	635	2166
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,48	0,89	0,00	0,84	0,65	0,81	0,69	0,79	0,00	0,81	0,77	0,81	0,85

Grand total : 5473

Frontenac / Rachel

Réseau 22
Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
Observateurs Mélanie Lemelin, Paul Pouliot

Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage pour les véhicules lourds

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
7:30	0	0	0	0	0	4	0	4	0	23	1	24	0	1	1	2	30
7:45	0	0	0	0	2	3	0	5	1	16	1	18	0	1	0	1	24
8:00	0	0	0	0	3	5	0	8	2	10	2	14	0	1	2	3	25
8:15	0	0	0	0	1	3	0	4	1	24	0	25	0	4	0	4	33
Total	0	0	0	0	6	15	0	21	4	73	4	81	0	7	3	10	112
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,75	0,00	0,66	0,50	0,76	0,50	0,81	0,00	0,44	0,38	0,63	0,85

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
12:00	0	0	0	0	2	3	0	5	2	15	1	18	0	4	0	4	27
12:15	0	0	0	0	1	0	0	1	1	9	1	11	0	2	1	3	15
12:30	0	0	0	0	2	4	0	6	1	14	2	17	0	5	0	5	28
12:45	0	0	0	0	1	3	0	4	2	17	2	21	0	1	1	2	27
Total	0	0	0	0	6	10	0	16	6	55	6	67	0	12	2	14	97
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0,63	0,00	0,67	0,75	0,81	0,75	0,80	0,00	0,60	0,50	0,70	0,87

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:30	0	0	0	0	0	1	0	1	0	4	0	4	0	1	0	1	6
16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	0	12	0	3	0	3	15
17:00	0	0	0	0	1	2	0	3	1	6	0	7	0	3	0	3	13
17:15	0	0	0	0	1	0	0	1	4	4	1	9	0	2	0	2	12
Total	0	0	0	0	2	3	0	5	7	24	1	32	0	9	0	9	46
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,38	0,00	0,42	0,44	0,60	0,25	0,67	0,00	0,75	0,00	0,75	0,77

Grand total : 255

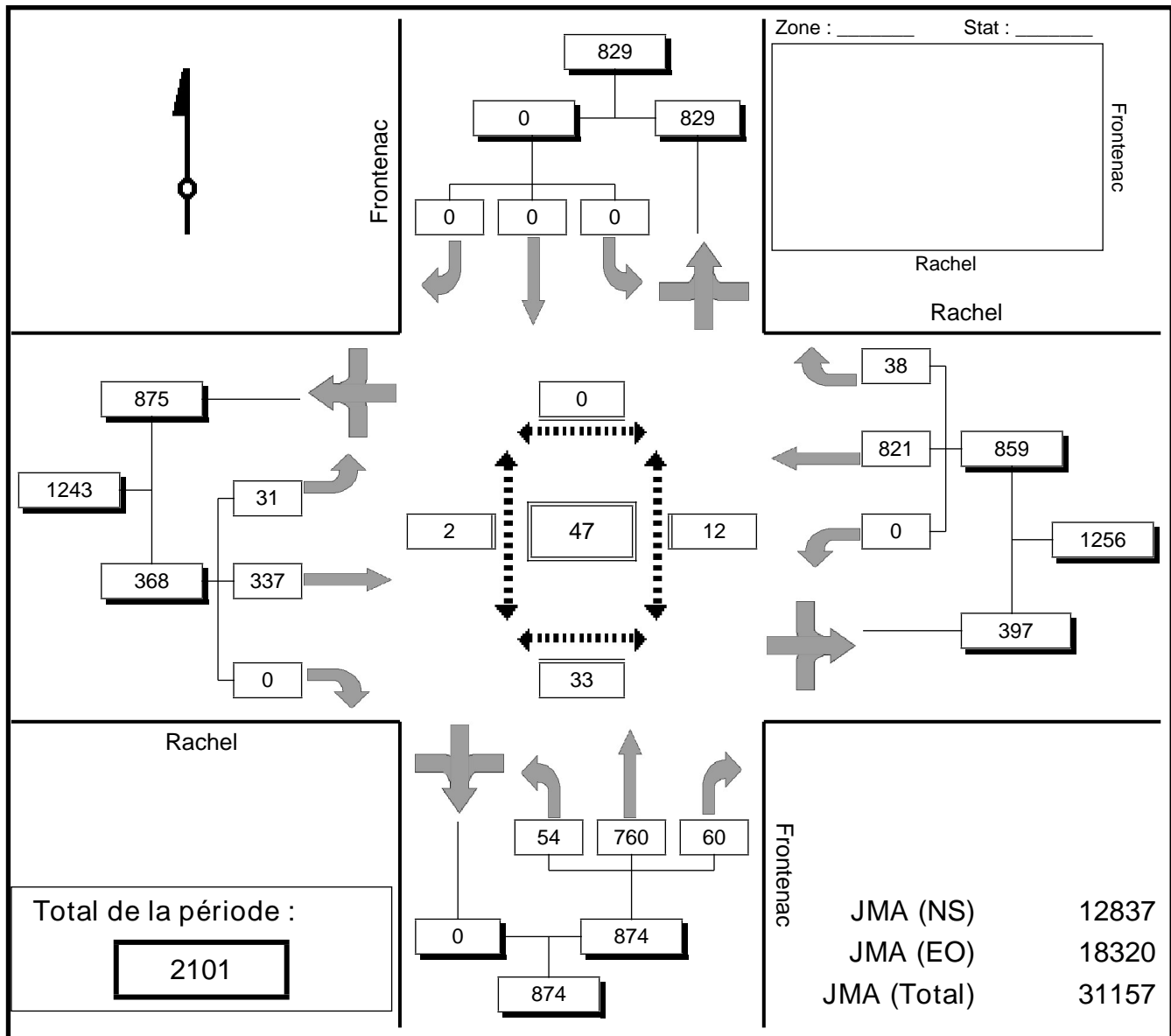
Frontenac / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Mélanie Lemelin, Paul Pouliot

Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 07:30 à 08:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :  Totaux  Piétons
 Sorties

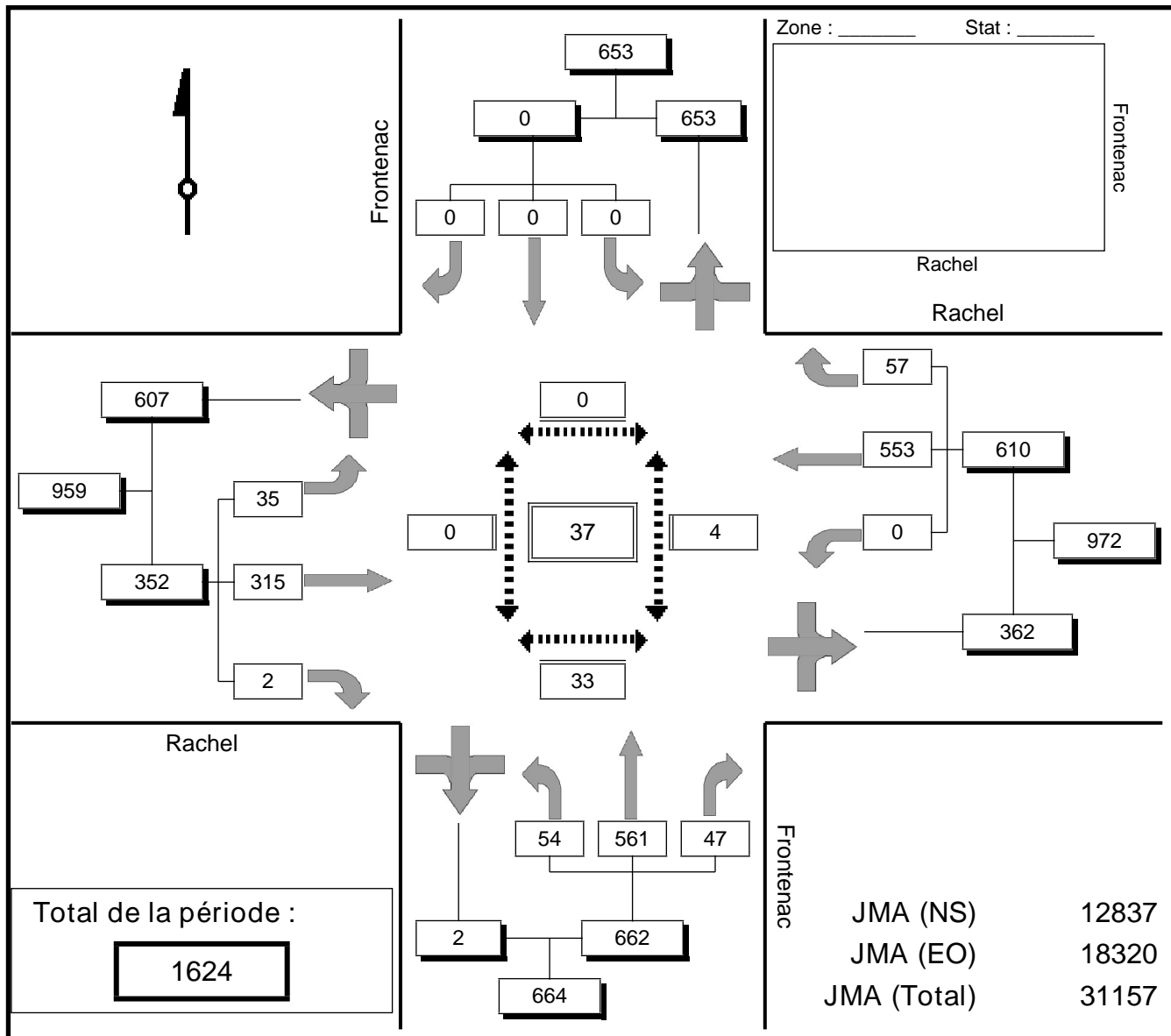
Frontenac / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Mélanie Lemelin, Paul Pouliot




Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 12:00 à 13:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :  Totaux  Piétons
 Sorties

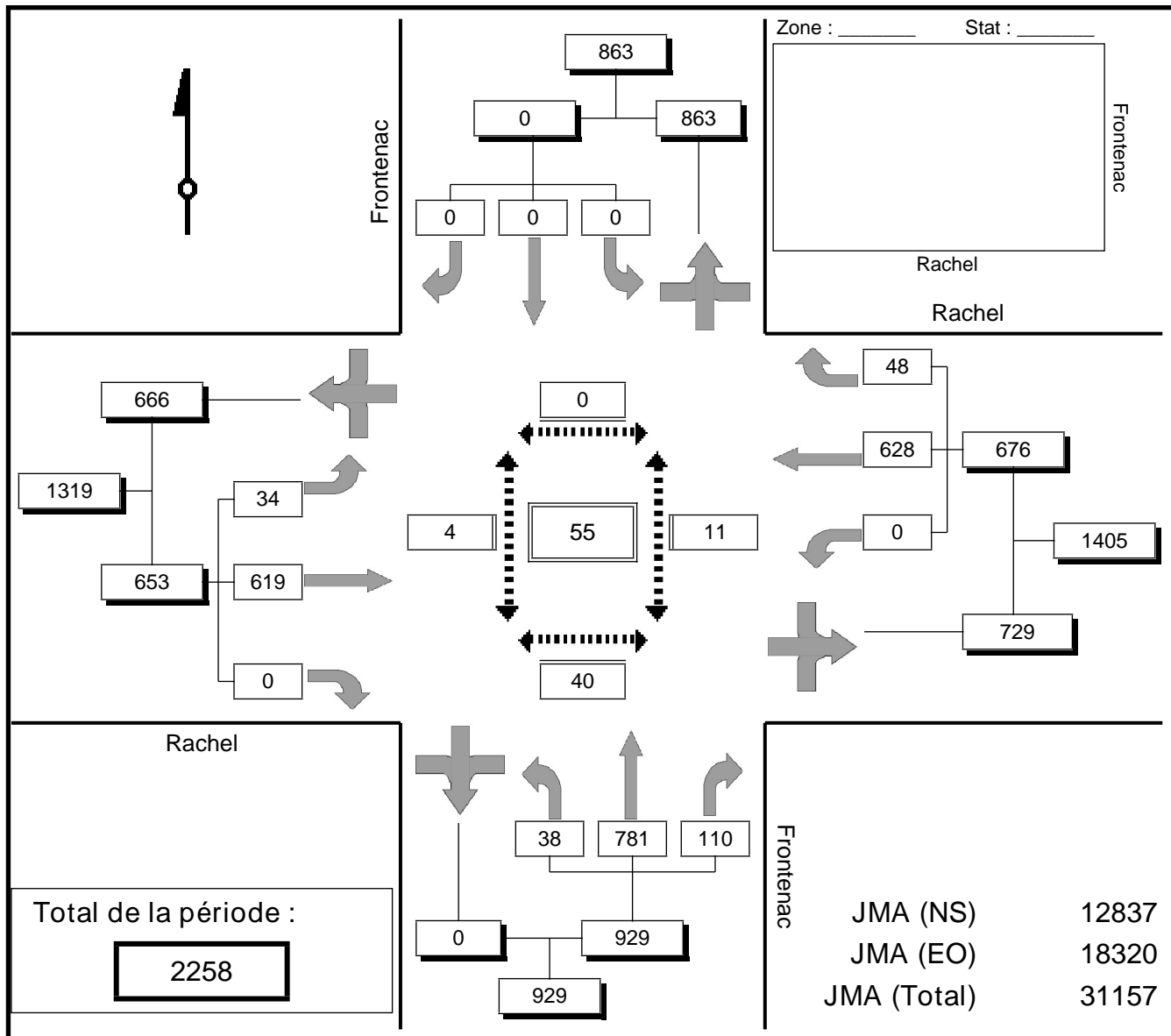
Frontenac / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Mélanie Lemelin, Paul Pouliot




Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 16:30 à 17:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :  Totaux  Piétons
 Sorties

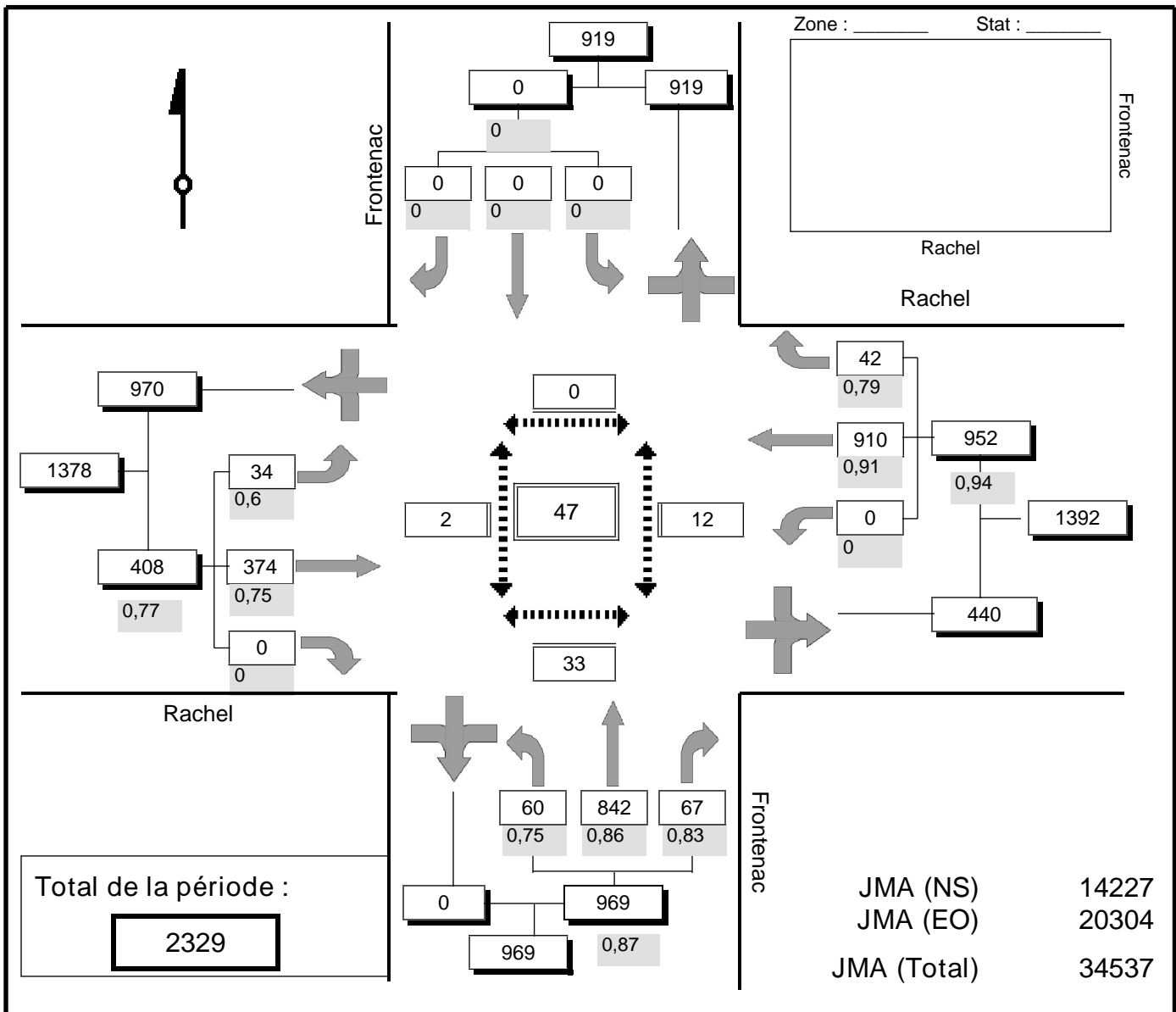
Frontenac / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Mélanie Lemelin, Paul Pouliot

Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 07:30 à 08:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :	 Totaux	 Piétons
	 Sorties	0,99 Peak hour factor

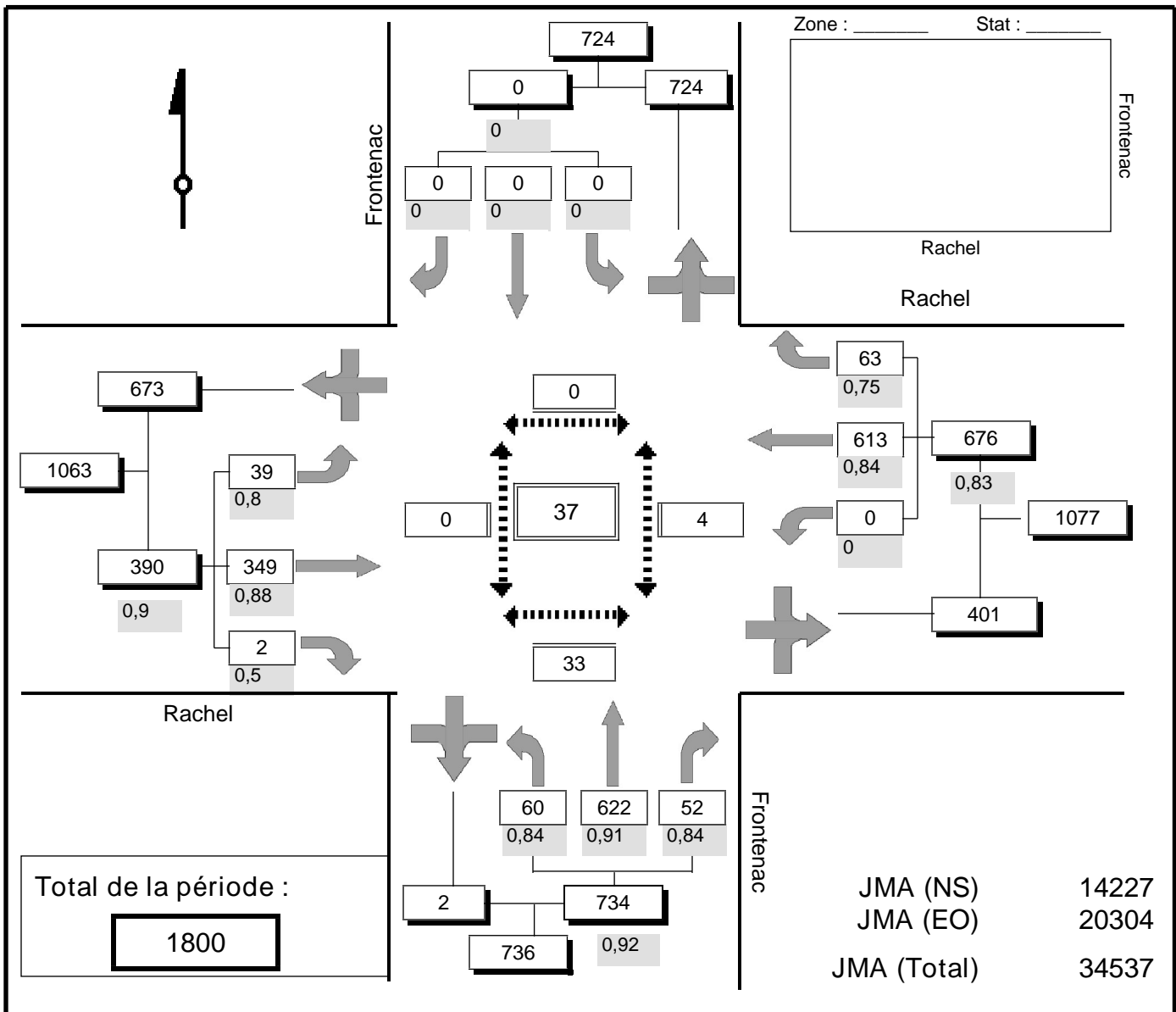
Frontenac / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Mélanie Lemelin, Paul Pouliot

Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 12:00 à 13:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :	Totaux	Piétons
	Sorties	Peak hour factor

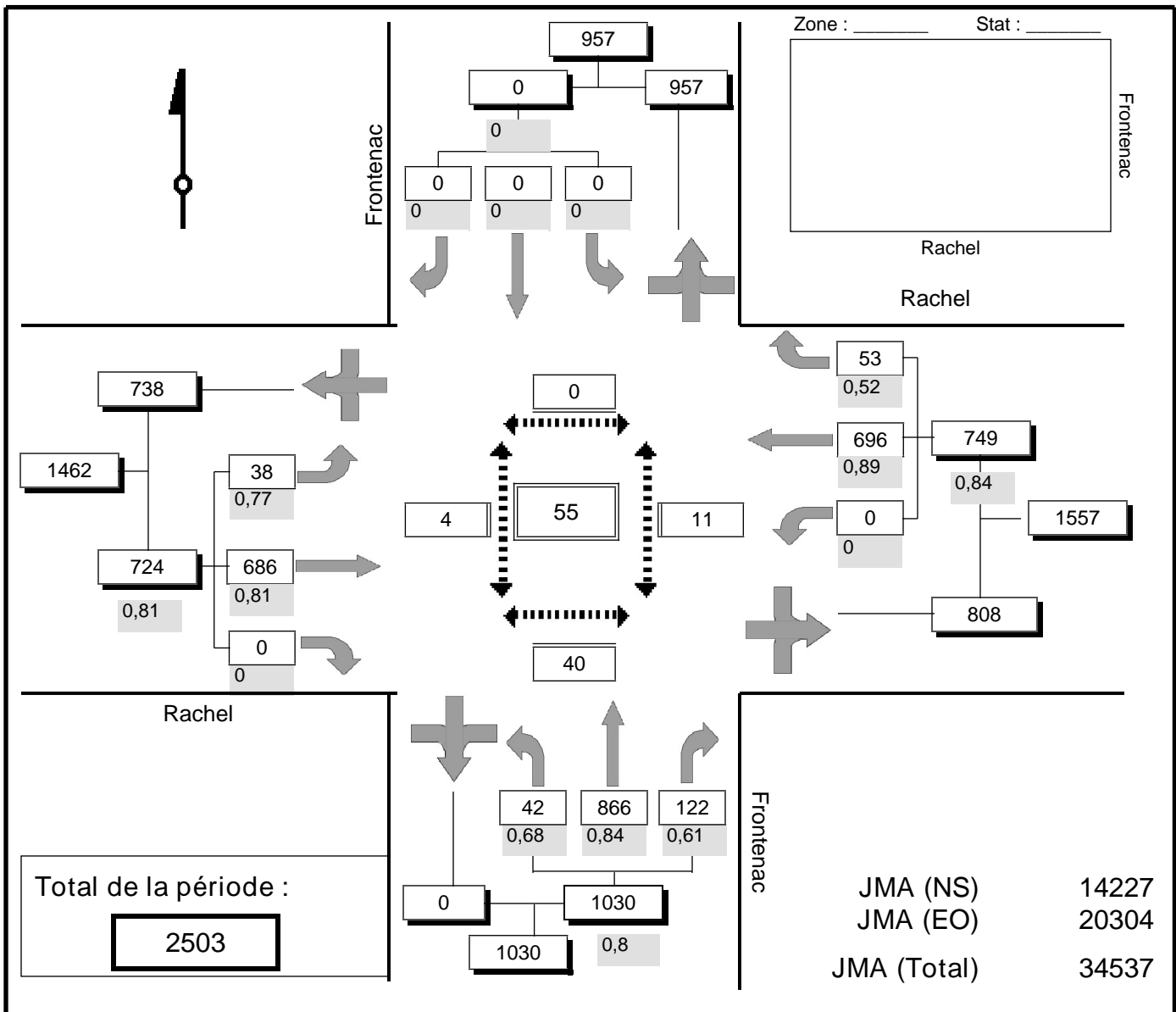
Frontenac / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Mélanie Lemelin, Paul Pouliot

Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 16:30 à 17:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Fullum / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Réjean Lussier, Sylvain Beaupré

Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
7:30	16	8	42	6	56	3	9	115	5	129	6	8	50	3	61	8	5	52	7	64	310	33
7:45	21	9	58	4	71	12	11	188	7	206	6	6	55	7	68	11	5	66	10	81	426	50
8:00	39	7	59	2	68	7	8	121	17	146	11	6	57	14	77	25	4	67	6	77	368	82
8:15	33	5	54	5	64	5	5	180	12	197	5	14	41	6	61	9	7	72	3	82	404	52
Total	109	29	213	17	259	27	33	604	41	678	28	34	203	30	267	53	21	257	26	304	1508	217
PHF	0,70	0,81	0,90	0,71	0,91	0,56	0,75	0,80	0,60	0,82	0,64	0,61	0,89	0,54	0,87	0,53	0,75	0,89	0,65	0,93	0,88	0,66
%Camion					2,0%					1,0%					2,3%						1,3%	1,5%

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
12:00	16	6	27	4	37	6	3	99	1	103	4	4	30	6	40	9	2	78	0	80	260	35
12:15	18	2	21	10	33	1	1	105	2	108	7	4	46	4	54	14	2	62	2	66	261	40
12:30	12	4	29	5	38	9	4	82	5	91	5	9	42	8	59	8	5	64	2	71	259	34
12:45	10	6	38	6	50	6	2	121	2	125	6	2	37	3	42	10	4	79	2	85	302	32
Total	56	18	115	25	158	22	10	407	10	427	22	19	155	21	195	41	13	283	6	302	1082	141
PHF	0,78	0,75	0,76	0,63	0,79	0,61	0,63	0,84	0,50	0,85	0,79	0,53	0,84	0,66	0,83	0,73	0,65	0,90	0,75	0,89	0,90	0,88
%Camion					3,9%					3,9%					1,6%						4,1%	3,5%

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
16:30	14	4	37	4	45	18	7	127	4	138	13	11	89	8	108	6	5	147	3	155	446	51
16:45	22	5	50	12	67	10	7	164	3	174	8	17	99	8	124	16	11	107	3	121	486	56
17:00	12	10	47	6	63	4	4	144	8	156	8	9	114	5	128	12	5	121	9	135	482	36
17:15	34	6	56	8	70	5	10	138	8	156	14	14	106	11	131	12	10	140	7	157	514	65
Total	82	25	190	30	245	37	28	573	23	624	43	51	408	32	491	46	31	515	22	568	1928	208
PHF	0,60	0,63	0,85	0,63	0,88	0,51	0,70	0,87	0,72	0,90	0,77	0,75	0,89	0,73	0,94	0,72	0,70	0,88	0,61	0,90	0,94	0,80
%Camion					2,1%					0,8%					1,0%						0,5%	0,9%

Grand total : 4518 566

Remarques :

Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Fullum / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Réjean Lussier, Sylvain Beaupré

Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage pour les automobiles

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
7:30	6	36	6	48	7	115	5	127	8	46	3	57	5	50	7	62	294
7:45	9	56	4	69	11	184	7	202	6	55	7	68	5	64	10	79	418
8:00	7	59	2	68	8	119	15	142	6	51	12	69	4	67	6	77	356
8:15	5	54	5	64	5	176	12	193	14	41	6	61	7	68	3	78	396
Total	27	205	17	249	31	594	39	664	34	193	28	255	21	249	26	296	1464
PHF	0,75	0,87	0,71	0,90	0,70	0,81	0,65	0,82	0,61	0,88	0,58	0,92	0,75	0,92	0,65	0,94	0,88

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
12:00	4	25	4	33	3	95	1	99	4	30	4	38	0	70	0	70	240
12:15	2	19	10	31	1	95	2	98	2	44	4	50	2	58	2	62	241
12:30	2	25	5	32	4	78	3	85	9	42	8	59	5	60	2	67	243
12:45	6	38	6	50	2	109	2	113	2	37	3	42	4	73	2	79	284
Total	14	107	25	146	10	377	8	395	17	153	19	189	11	261	6	278	1008
PHF	0,58	0,70	0,63	0,73	0,63	0,86	0,67	0,87	0,47	0,87	0,59	0,80	0,55	0,89	0,75	0,88	0,89

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:30	4	35	4	43	7	127	4	138	11	83	8	102	5	145	3	153	436
16:45	5	46	12	63	7	164	3	174	17	97	8	122	9	107	3	119	478
17:00	10	47	6	63	4	136	6	146	9	112	5	126	5	119	9	133	468
17:15	6	54	6	66	10	138	8	156	14	106	11	131	10	140	7	157	510
Total	25	182	28	235	28	565	21	614	51	398	32	481	29	511	22	562	1892
PHF	0,63	0,84	0,58	0,89	0,70	0,86	0,66	0,88	0,75	0,89	0,73	0,92	0,73	0,88	0,61	0,89	0,93
Grand total :																4364	

Fullum / Rachel

Réseau 22
Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
Observateurs Réjean Lussier, Sylvain Beaupré

Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage pour les véhicules lourds

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
7:30	1	3	0	4	1	0	0	1	0	2	0	2	0	1	0	1	8
7:45	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	4
8:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	3	1	4	0	0	0	0	6
8:15	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	4
Total	1	4	0	5	1	5	1	7	0	5	1	6	0	4	0	4	22
PHF	0,25	0,33	0,00	0,31	0,25	0,63	0,25	0,88	0,00	0,42	0,25	0,38	0,00	0,50	0,00	0,50	0,69

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
12:00	1	1	0	2	0	2	0	2	0	0	1	1	1	4	0	5	10
12:15	0	1	0	1	0	5	0	5	1	1	0	2	0	2	0	2	10
12:30	1	2	0	3	0	2	1	3	0	0	0	0	0	2	0	2	8
12:45	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	3	0	3	9
Total	2	4	0	6	0	15	1	16	1	1	1	3	1	11	0	12	37
PHF	0,50	0,50	0,00	0,50	0,00	0,63	0,25	0,67	0,25	0,25	0,25	0,38	0,25	0,69	0,00	0,60	0,93

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	0	1	0	1	5
16:45	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	4
17:00	0	0	0	0	0	4	1	5	0	1	0	1	0	1	0	1	7
17:15	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Total	0	4	1	5	0	4	1	5	0	5	0	5	1	2	0	3	18
PHF	0,00	0,50	0,25	0,63	0,00	0,25	0,25	0,25	0,00	0,42	0,00	0,42	0,25	0,50	0,00	0,75	0,64

Grand total : 77

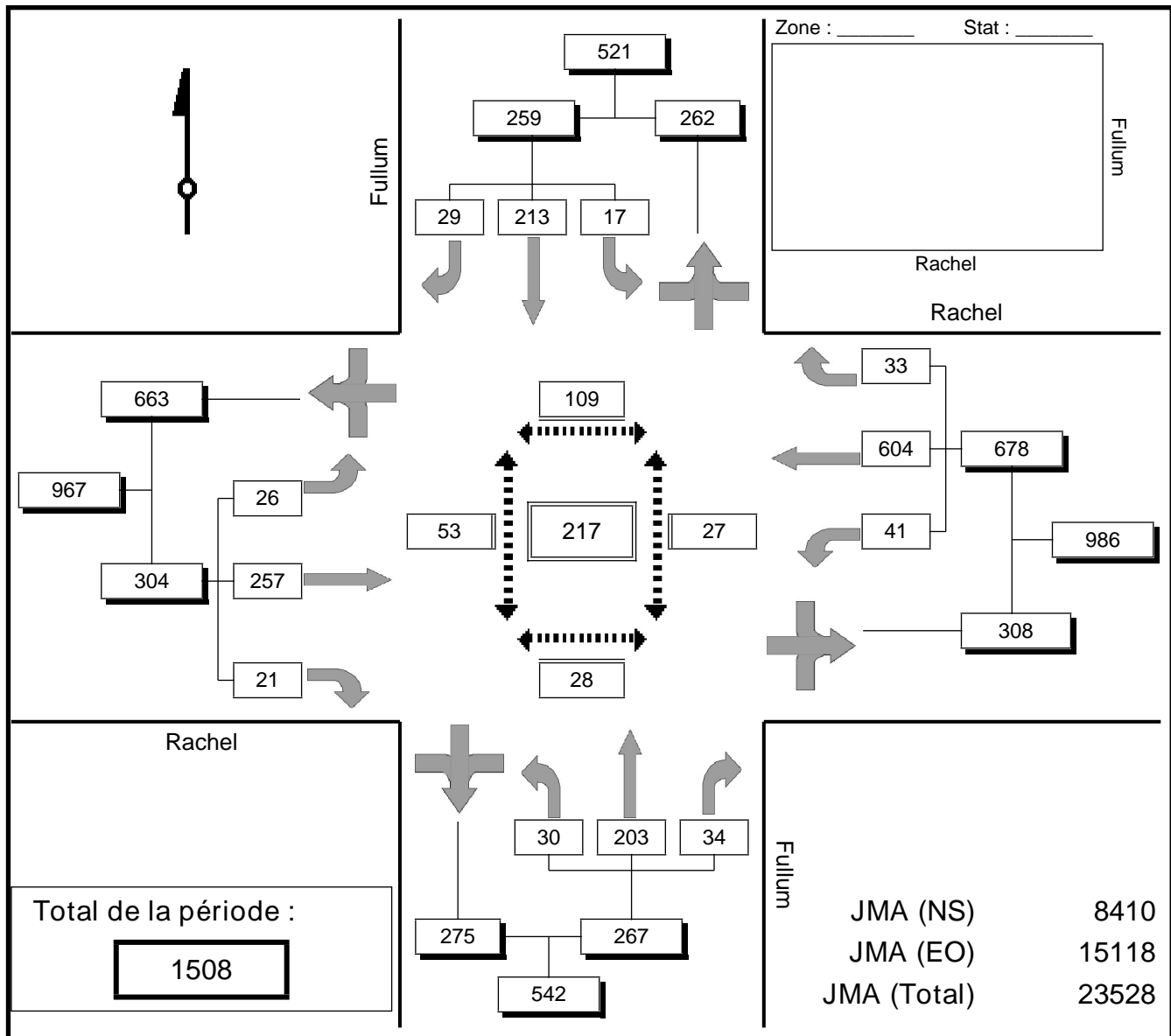
Fullum / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Réjean Lussier, Sylvain Beaupré


Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 07:30 à 08:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :  Totaux  Piétons
 Sorties

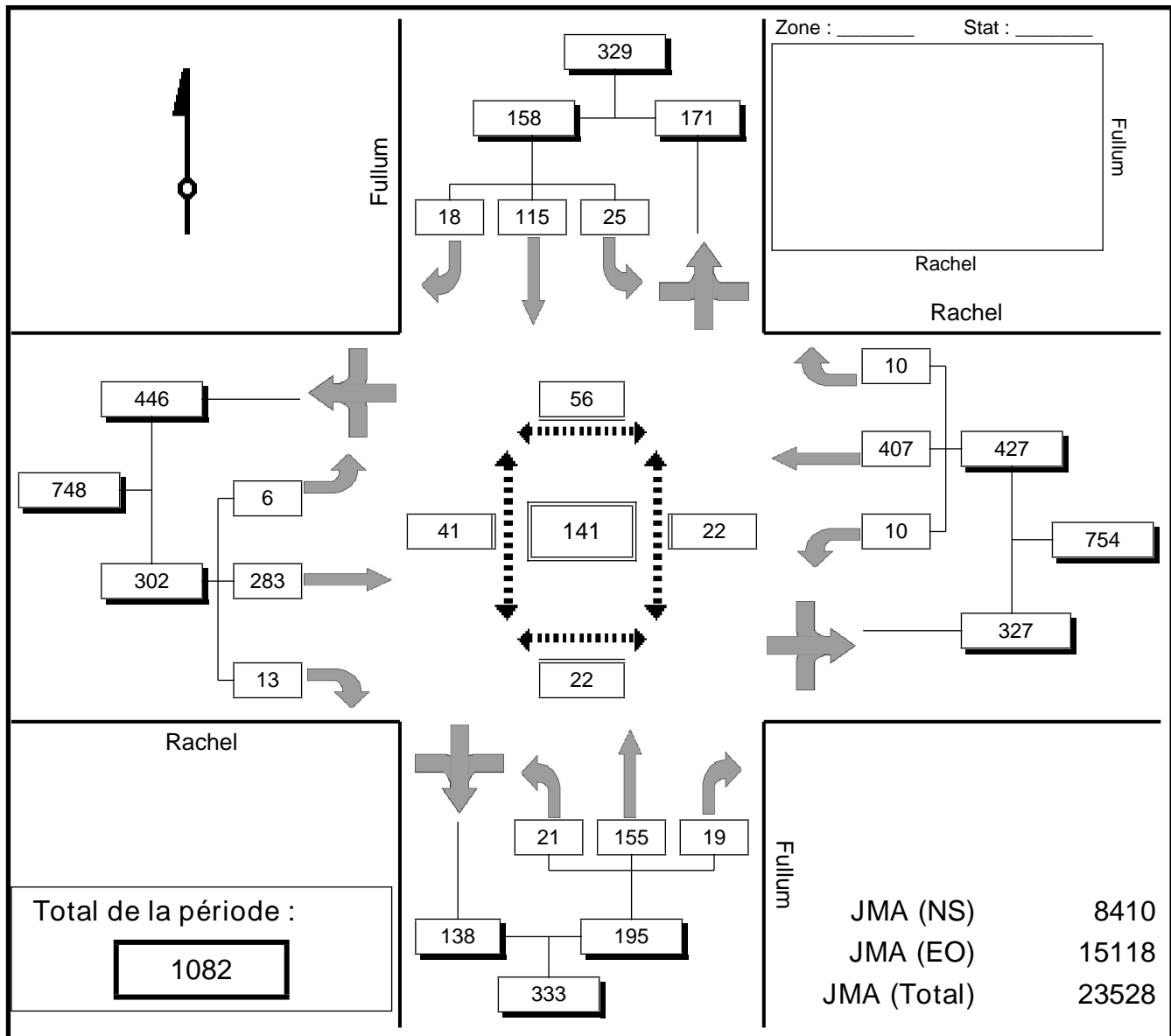
Fullum / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Réjean Lussier, Sylvain Beaupré

Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 12:00 à 13:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :	 Totaux	 Piétons
	 Sorties	

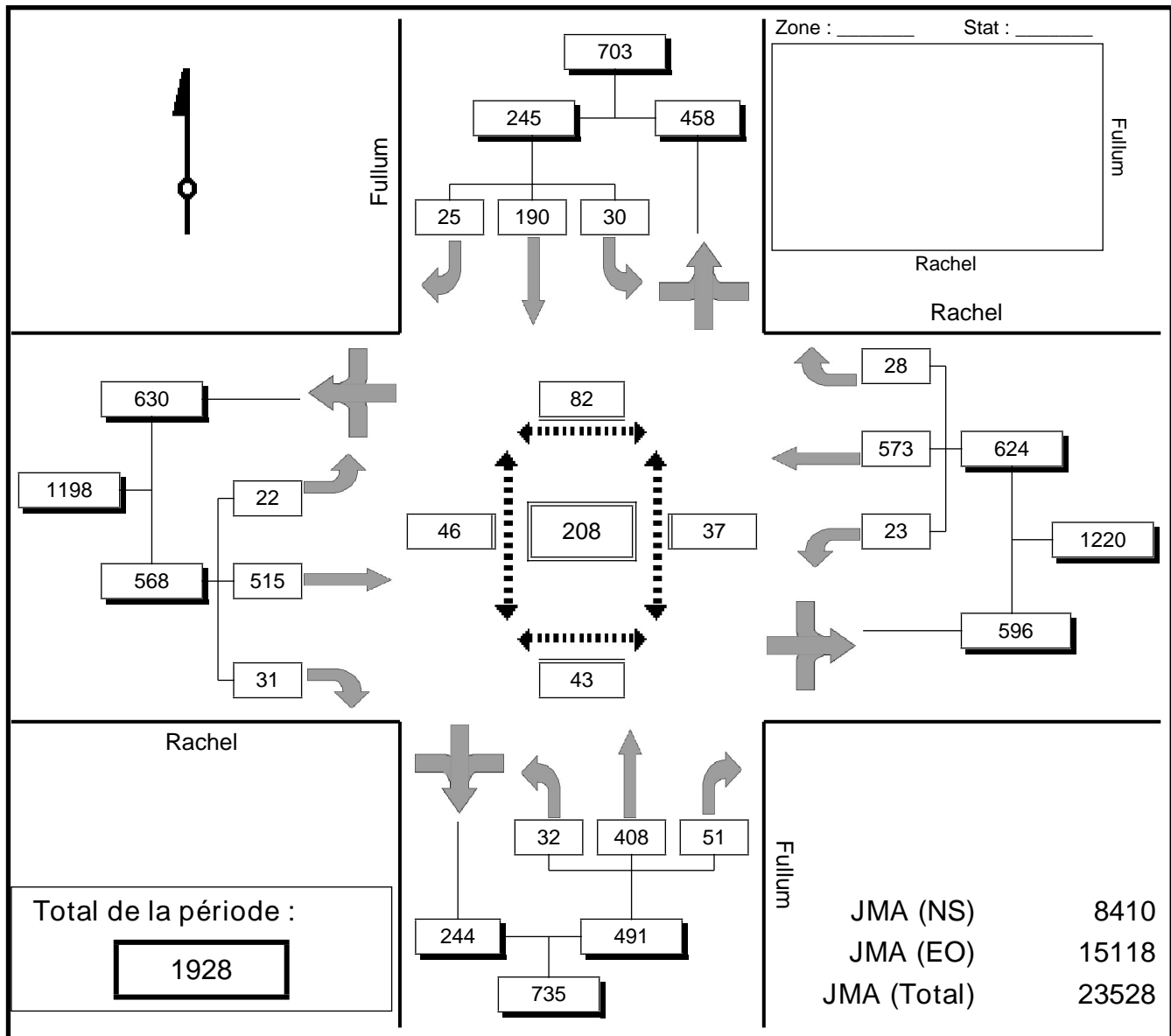
Fullum / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Réjean Lussier, Sylvain Beaupré

Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 16:30 à 17:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :  Totaux  Piétons
 Sorties

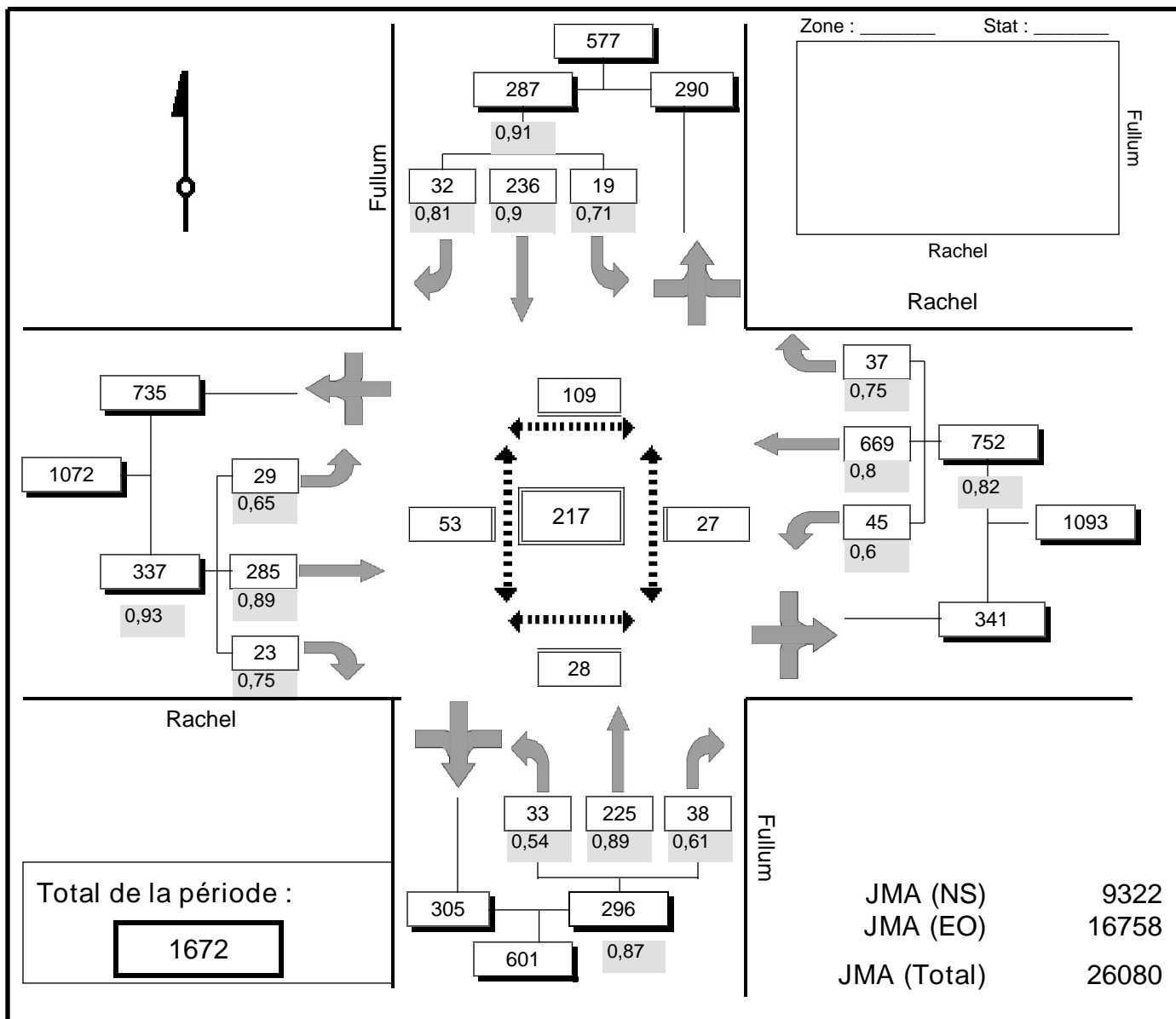
Fullum / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Réjean Lussier, Sylvain Beupré

Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 07:30 à 08:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :	 Totaux	 Piétons
	 Sorties	 0,99 Peak hour factor

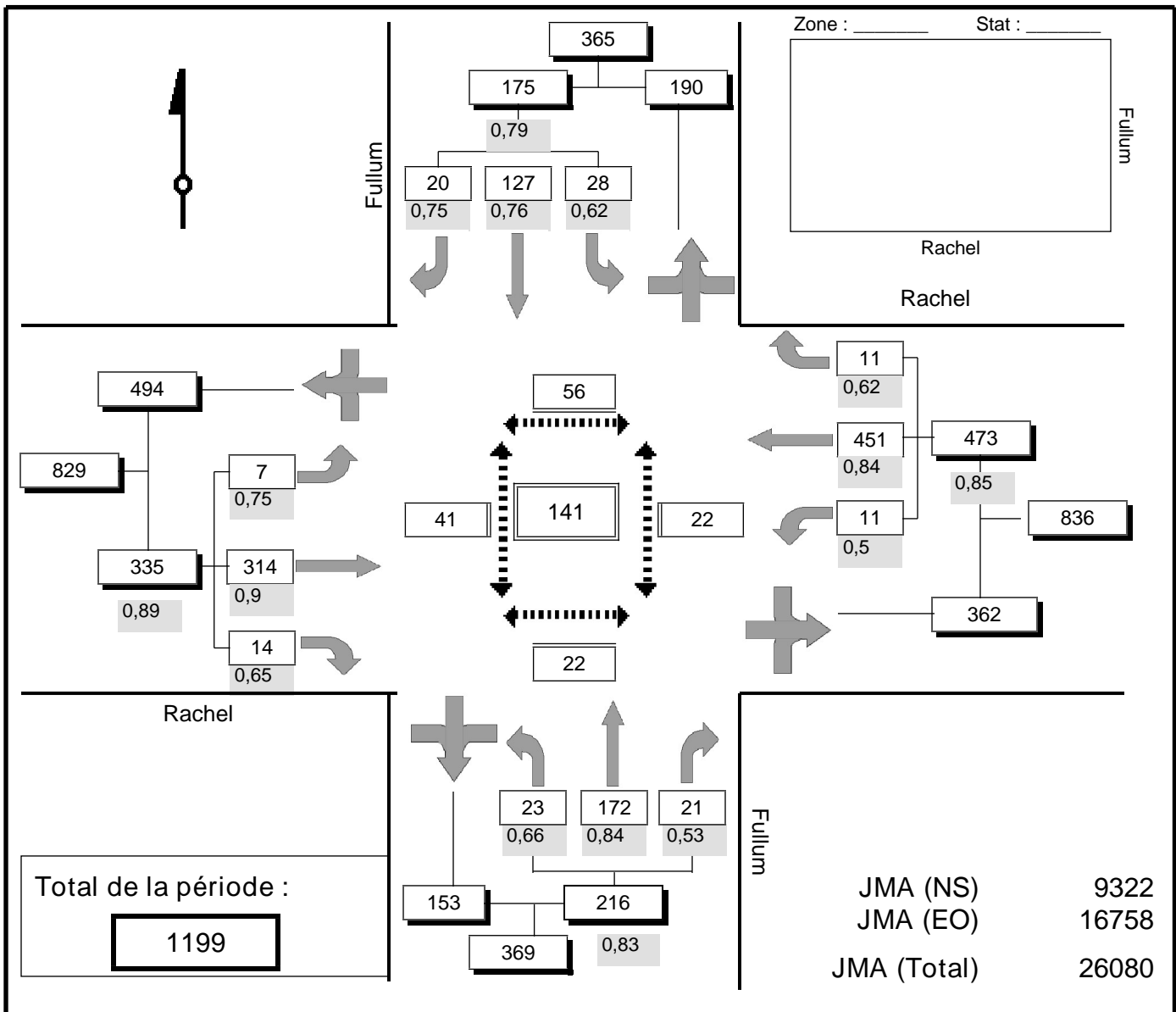
Fullum / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Réjean Lussier, Sylvain Beupré

Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 12:00 à 13:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :

	Totaux		Piétons
	Sorties		0,99 Peak hour factor

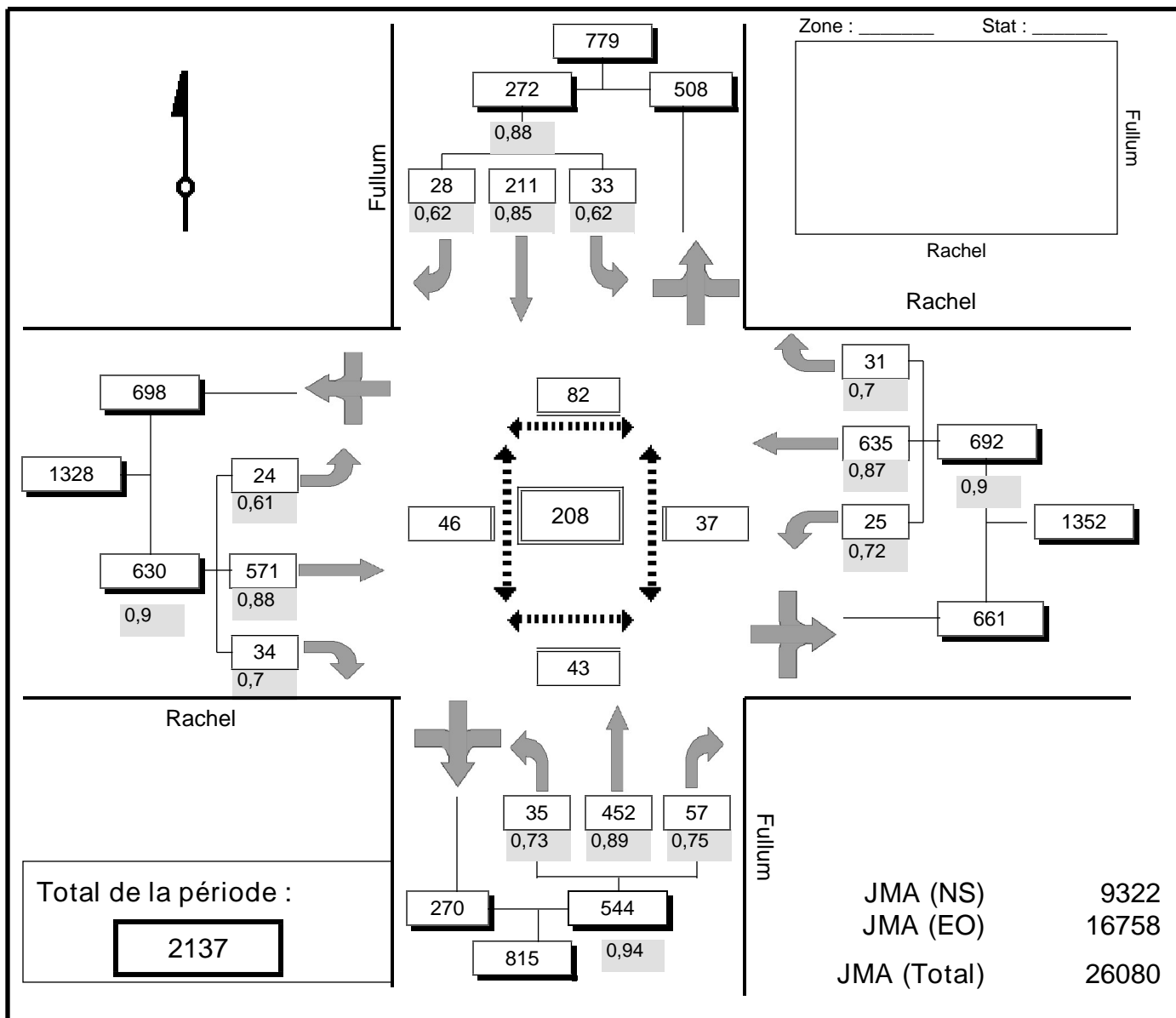
Fullum / Rachel

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Réjean Lussier, Sylvain Beupré

Date du comptage : Mardi 30 mars 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 16:30 à 17:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :

	Totaux		Piétons
	Sorties		Peak hour factor

Joliette / Rachel

Réseau 26
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Réjean Lussier, William Beaudin

Date du comptage : Mercredi 30 juin 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
7:30	40	6	0	8	14	14	2	164	0	166	5	0	8	5	13	0	0	58	1	59	252	59
7:45	40	7	0	5	12	15	5	181	0	186	2	2	6	3	11	4	0	69	2	71	280	61
8:00	43	6	0	7	13	11	0	108	0	108	4	1	7	7	15	5	0	81	3	84	220	63
8:15	53	7	0	8	15	4	0	115	0	115	4	3	9	10	22	7	0	61	1	62	214	68
Total	176	26	0	28	54	44	7	568	0	575	15	6	30	25	61	16	0	269	7	276	966	251
PHF	0,83	0,93	0,00	0,88	0,90	0,73	0,35	0,78	0,00	0,77	0,75	0,50	0,83	0,63	0,69	0,57	0,00	0,83	0,58	0,82	0,86	0,92
%Camion					1,9%					3,6%					0,0%					7,4%	4,3%	

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
12:00	33	3	0	2	5	5	4	98	0	102	3	5	9	12	26	3	0	85	2	87	220	44
12:15	42	4	0	4	8	4	1	79	0	80	2	0	5	2	7	5	0	71	4	75	170	53
12:30	40	2	0	4	6	12	2	90	0	92	2	3	5	13	21	1	0	80	3	83	202	55
12:45	32	2	0	4	6	3	2	71	0	73	6	0	6	2	8	2	0	109	4	113	200	43
Total	147	11	0	14	25	24	9	338	0	347	13	8	25	29	62	11	0	345	13	358	792	195
PHF	0,88	0,69	0,00	0,88	0,78	0,50	0,56	0,86	0,00	0,85	0,54	0,40	0,69	0,56	0,60	0,55	0,00	0,79	0,81	0,79	0,90	0,89
%Camion					4,2%					2,7%					3,3%					6,5%	4,5%	

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
16:30	80	6	0	3	9	0	4	110	0	114	0	8	18	13	39	6	0	131	4	135	297	86
16:45	83	3	0	8	11	2	4	116	0	120	1	3	12	5	20	7	0	100	10	110	261	93
17:00	86	3	0	11	14	9	6	129	0	135	4	5	14	6	25	9	0	149	9	158	332	108
17:15	60	6	0	10	16	4	8	148	0	156	1	9	9	3	21	2	0	117	3	120	313	67
Total	309	18	0	32	50	15	22	503	0	525	6	25	53	27	105	24	0	497	26	523	1203	354
PHF	0,90	0,75	0,00	0,73	0,78	0,42	0,69	0,85	0,00	0,84	0,38	0,69	0,74	0,52	0,67	0,67	0,00	0,83	0,65	0,83	0,91	0,82
%Camion					2,0%					2,9%					1,0%					3,8%	3,1%	

Grand total : 2961 800

Remarques :

Joliette approche sud : sens unique direction nord; approche nord : double sens.

Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Joliette / Rachel

Réseau 26
Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
Observateurs Réjean Lussier, William Beaudin

Date du comptage : Mercredi 30 juin 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage pour les automobiles

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
7:30	4	0	8	12	2	162	0	164	0	8	5	13	0	52	1	53	242
7:45	7	0	5	12	3	159	0	162	2	6	3	11	0	57	2	59	244
8:00	6	0	7	13	0	104	0	104	1	7	7	15	0	69	3	72	204
8:15	7	0	8	15	0	105	0	105	3	9	10	22	0	53	1	54	196
Total	24	0	28	52	5	530	0	535	6	30	25	61	0	231	7	238	886
PHF	0,86	0,00	0,88	0,87	0,42	0,82	0,00	0,82	0,50	0,83	0,63	0,69	0,00	0,84	0,58	0,83	0,91

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
12:00	3	0	2	5	4	90	0	94	5	9	10	24	0	75	2	77	200
12:15	4	0	4	8	1	75	0	76	0	5	2	7	0	63	0	63	154
12:30	2	0	2	4	2	84	0	86	3	5	11	19	0	68	3	71	180
12:45	2	0	4	6	2	71	0	73	0	6	2	8	0	101	2	103	190
Total	11	0	12	23	9	320	0	329	8	25	25	58	0	307	7	314	724
PHF	0,69	0,00	0,75	0,72	0,56	0,89	0,00	0,88	0,40	0,69	0,57	0,60	0,00	0,76	0,58	0,76	0,91

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:30	6	0	3	9	4	104	0	108	8	18	13	39	0	121	4	125	281
16:45	3	0	6	9	4	106	0	110	3	12	5	20	0	96	10	106	245
17:00	3	0	11	14	6	121	0	127	5	14	6	25	0	139	9	148	314
17:15	6	0	10	16	6	144	0	150	7	9	3	19	0	103	3	106	291
Total	18	0	30	48	20	475	0	495	23	53	27	103	0	459	26	485	1131
PHF	0,75	0,00	0,68	0,75	0,83	0,82	0,00	0,83	0,72	0,74	0,52	0,66	0,00	0,83	0,65	0,82	0,90

Grand total : 2741

Joliette / Rachel

Réseau 26
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Réjean Lussier, William Beaudin

Date du comptage : Mercredi 30 juin 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage pour les véhicules lourds

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
7:30	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	5
7:45	0	0	0	0	1	11	0	12	0	0	0	0	0	6	0	6	18
8:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	6	0	6	8
8:15	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	4	0	4	9
Total	1	0	0	1	1	19	0	20	0	0	0	0	0	19	0	19	40
PHF	0,25	0,00	0,00	0,25	0,25	0,43	0,00	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,79	0,00	0,79	0,56

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
12:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	1	1	0	5	0	5	10
12:15	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	4	2	6	8
12:30	0	0	1	1	0	3	0	3	0	0	1	1	0	6	0	6	11
12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5	5
Total	0	0	1	1	0	9	0	9	0	0	2	2	0	19	3	22	34
PHF	0,00	0,00	0,25	0,25	0,00	0,56	0,00	0,56	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,79	0,38	0,92	0,77

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:30	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	5	0	5	8
16:45	0	0	1	1	0	5	0	5	0	0	0	0	0	2	0	2	8
17:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	5	0	5	9
17:15	0	0	0	0	1	2	0	3	1	0	0	1	0	7	0	7	11
Total	0	0	1	1	1	14	0	15	1	0	0	1	0	19	0	19	36
PHF	0,00	0,00	0,25	0,25	0,25	0,70	0,00	0,75	0,25	0,00	0,00	0,25	0,00	0,68	0,00	0,68	0,82

Grand total : 110

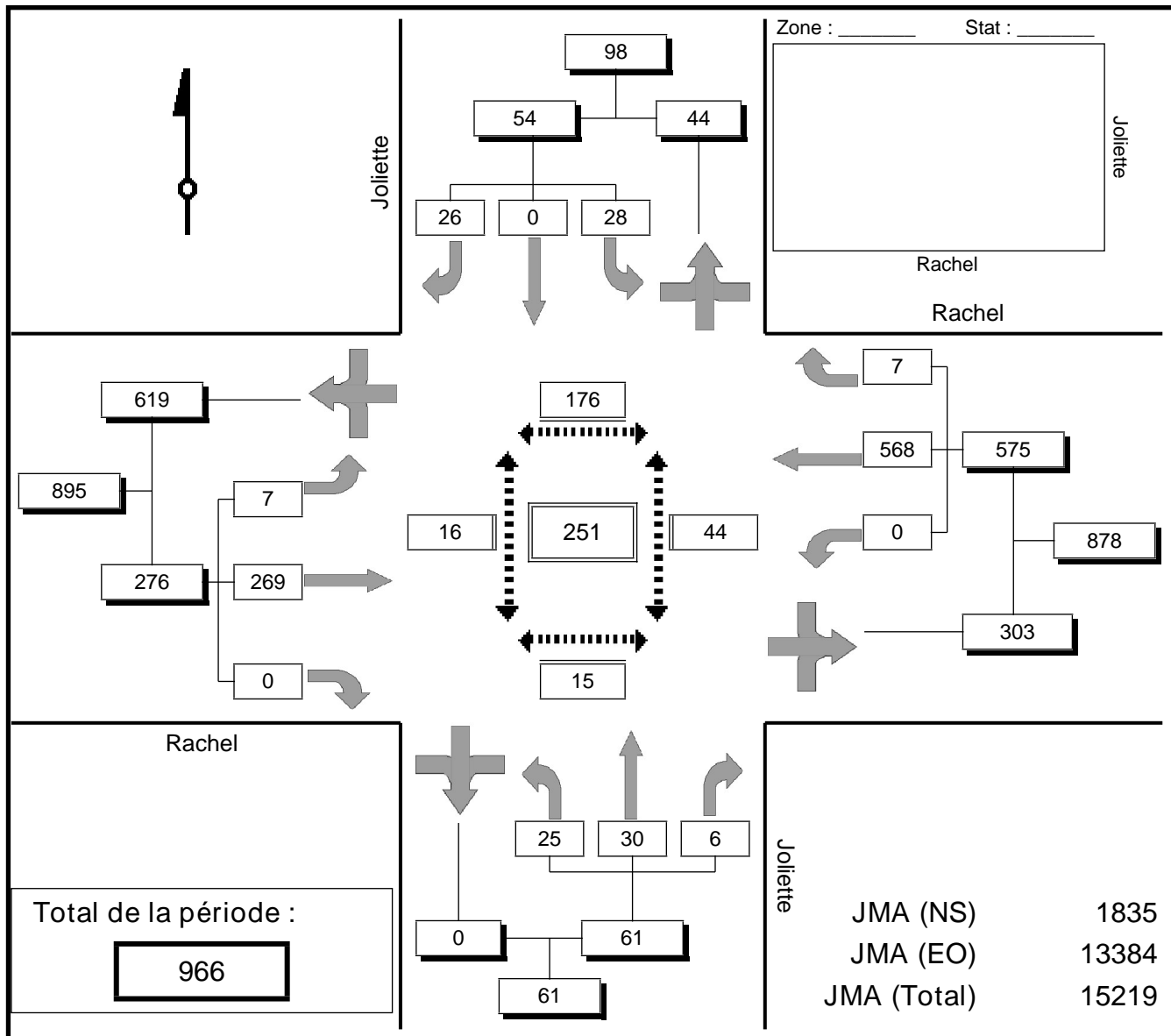
Joliette / Rachel

Réseau 26
Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
Observateurs Réjean Lussier, William Beaudin




Date du comptage : Mercredi 30 juin 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 07:30 à 08:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :  Totaux  Piétons
 Sorties

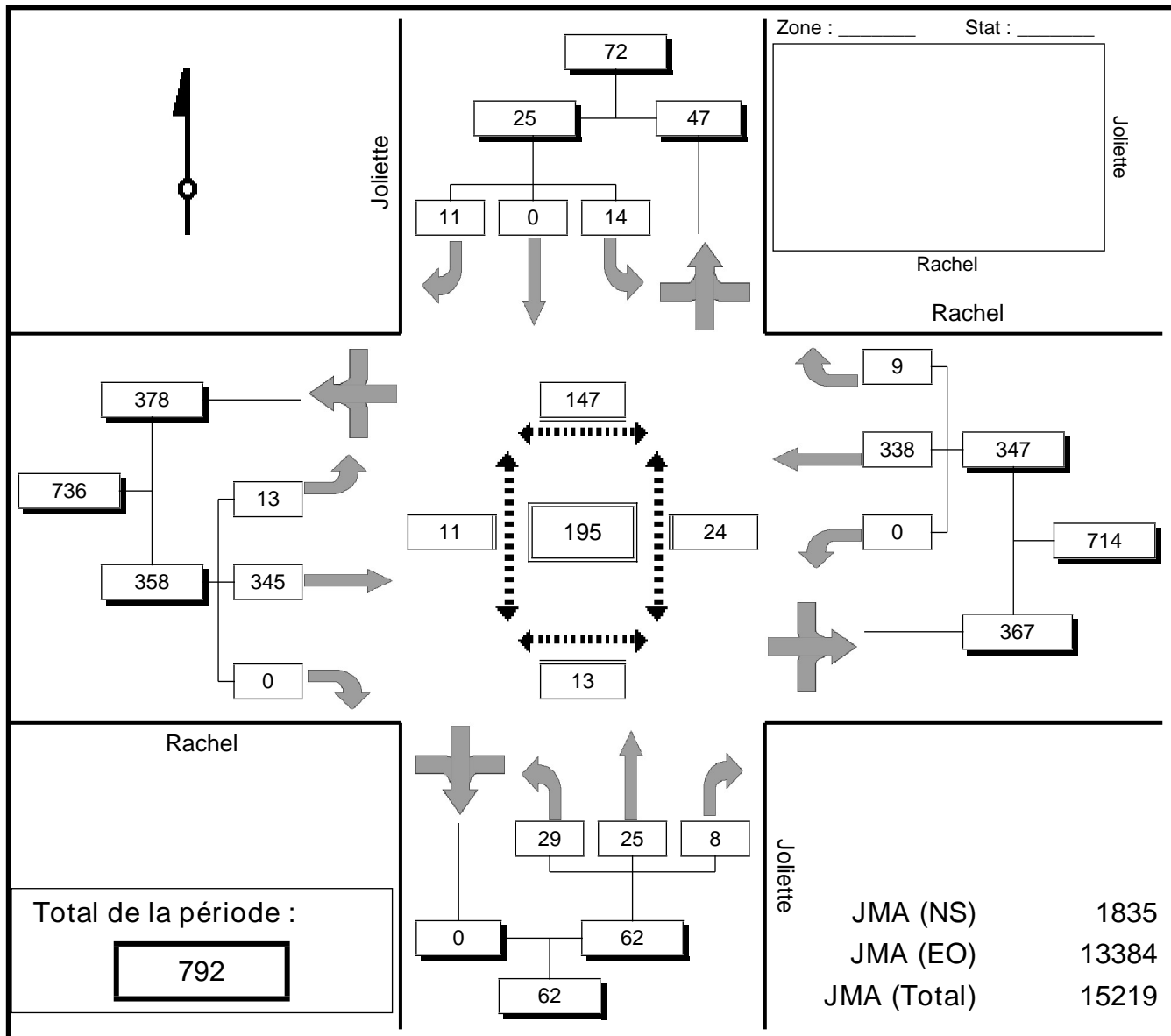
Joliette / Rachel

Réseau 26
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Réjean Lussier, William Beaudin




Date du comptage : Mercredi 30 juin 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 12:00 à 13:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :	 Totaux	 Piétons
	 Sorties	

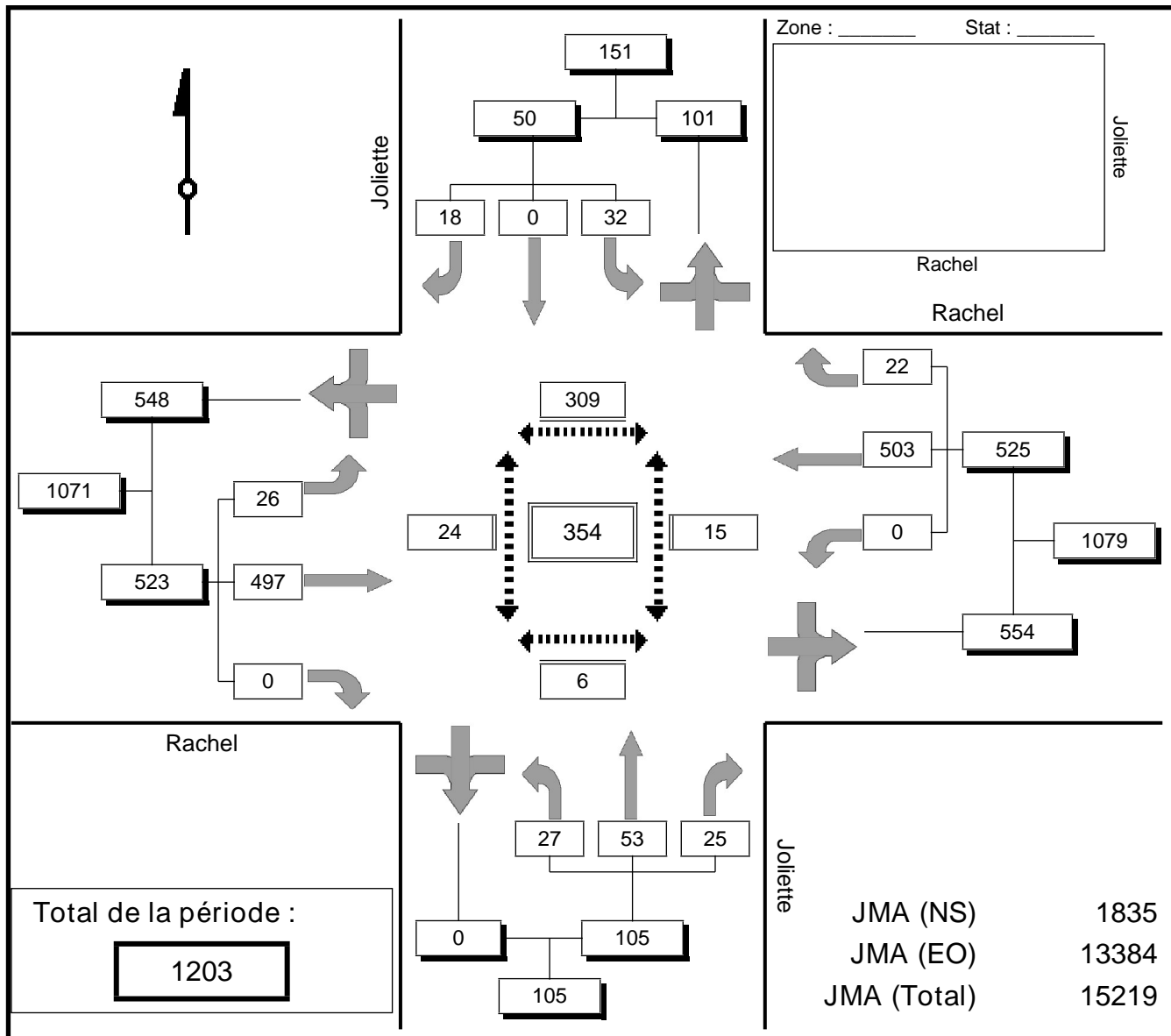
Joliette / Rachel

Réseau 26
Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
Observateurs Réjean Lussier, William Beaudin




Date du comptage : Mercredi 30 juin 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 16:30 à 17:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :  Totaux  Piétons
 Sorties

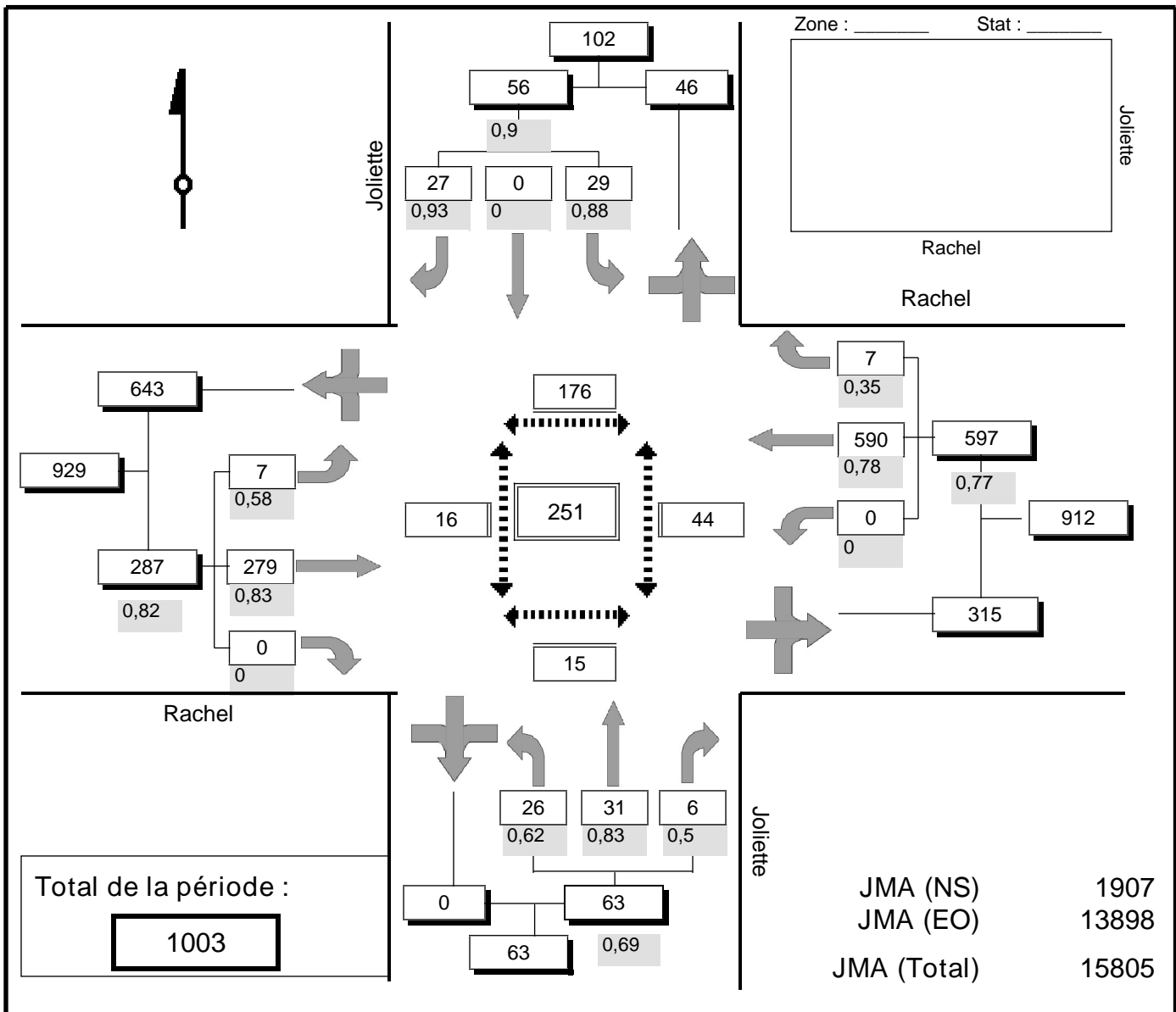
Joliette / Rachel

Réseau 26
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Réjean Lussier, William Beaudin

Date du comptage : Mercredi 30 juin 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 07:30 à 08:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :

	Totaux		Piétons
	Sorties		Peak hour factor

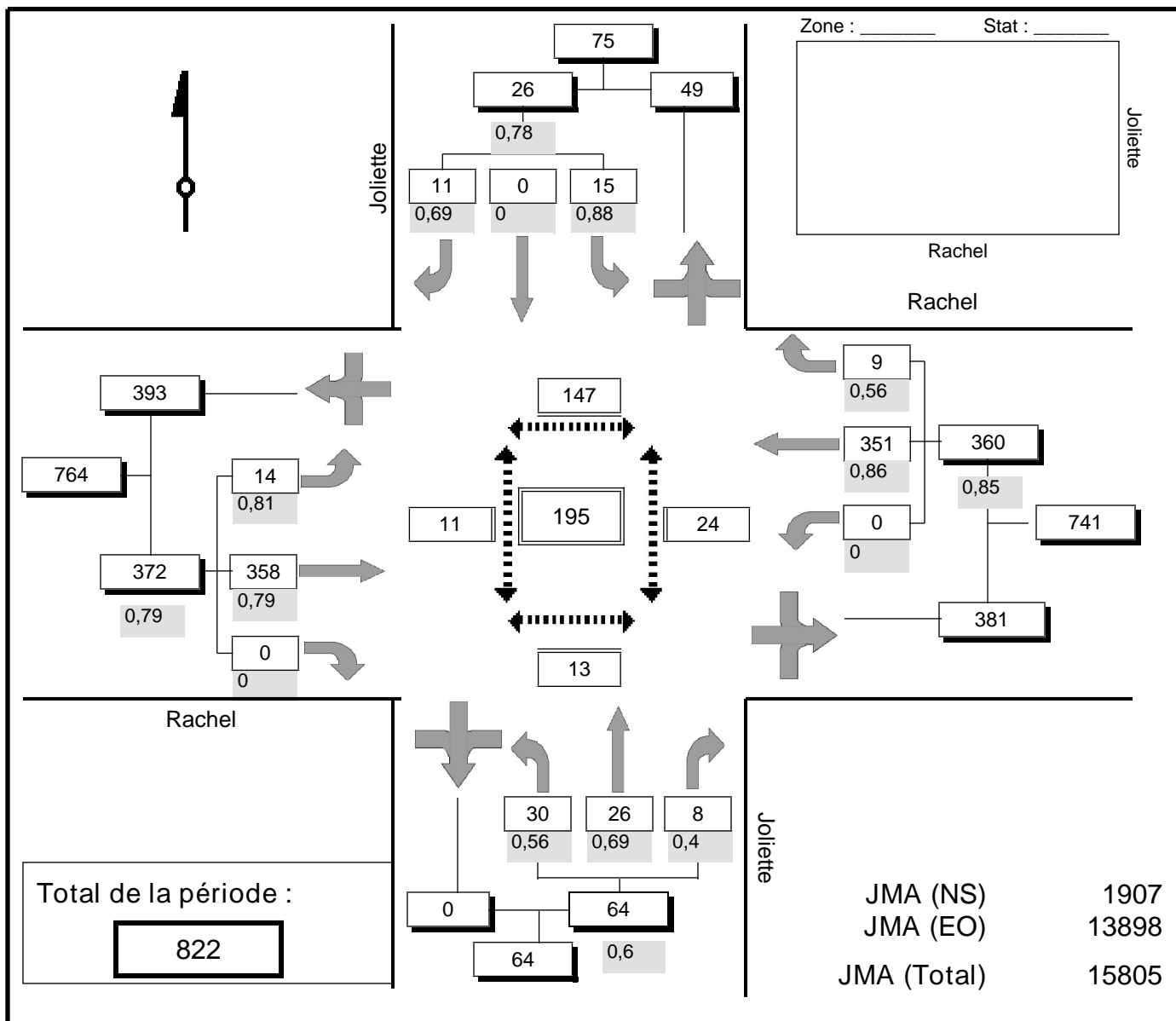
Joliette / Rachel

Réseau 26
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Réjean Lussier, William Beaudin

Date du comptage : Mercredi 30 juin 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 12:00 à 13:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :	 Totaux	 Piétons
	 Sorties	 0,99 Peak hour factor

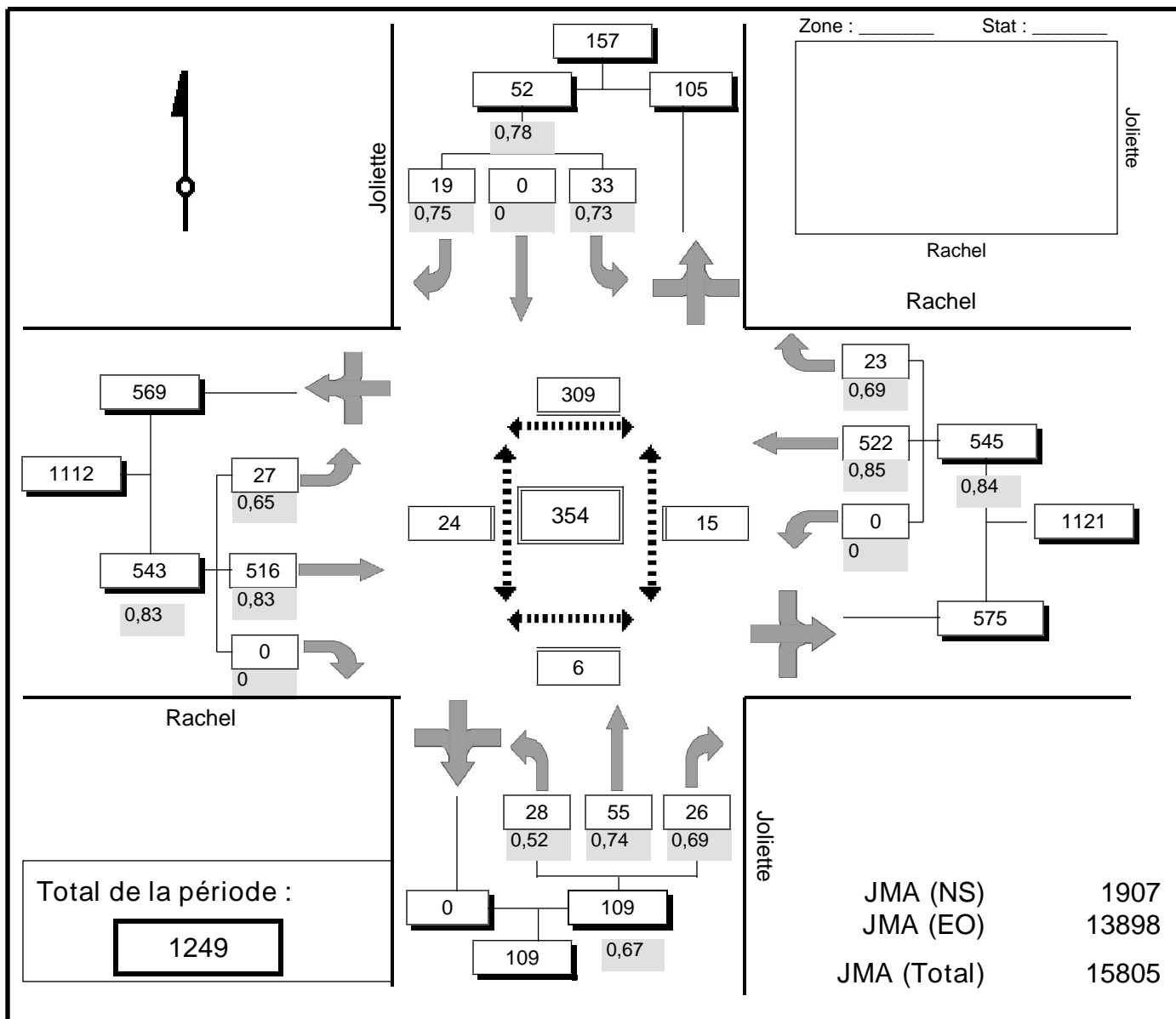
Joliette / Rachel

Réseau 26
 Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
 Observateurs Réjean Lussier, William Beaudin

Date du comptage : Mercredi 30 juin 2004
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 16:30 à 17:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :	 Totaux	 Piétons
	 Sorties	 0,99 Peak hour factor

Comptages véhicules et piétons

INTERSECTION No: **785**

RÉSEAUX No. **26**

SITE: **Aylwin**
Sherbrooke

DATE(aaaa-mm-jj): **2009-04-28**
Compilé par: **Tecsult**

Pointeur: **Tecsult**
Pointeur: **Tecsult**

Véh. éq. **1**

VENANT VERS	DU NORD						DE L'EST						DU SUD						DE L'OUEST						TOTAL VEH	TOTAL PIÉT	TOTAL Cyclist.
	P	C	OUEST	SUD	EST	TOTAL	P	C	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	P	C	EST	NORD	OUEST	TOTAL	P	C	SUD	EST	NORD	TOTAL			
06:00-07:00	3	2	3	5	0	8	0	0	0	106	2	108	2	2	0	0	0	0	0	1	6	71	1	78	194	5	5
	3	0	3	8	1	12	4	0	0	167	5	172	0	1	0	0	0	0	3	0	7	101	0	108	292	10	1
	2	1	3	6	1	10	2	0	0	197	1	198	2	1	0	0	0	0	1	0	6	109	0	115	323	7	2
	1	0	2	4	3	9	2	0	0	205	0	205	1	0	0	0	0	0	3	0	9	113	0	122	336	7	0
TOTAL	9	3	11	23	5	39	8	0	0	675	8	683	5	4	0	0	0	0	7	1	28	394	1	423	1 145	29	8
% V. lourds			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	7.4%	0.0%	7.3%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	2.3%	0.0%	2.1%	5.2%		
PHF	0.75	0.38	0.92	0.72	0.42	0.81	0.50	0.00	0.00	0.82	0.40	0.83	0.63	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.58	0.25	0.78	0.87	0.25	0.87	0.85	0.73	0.40
07:00-08:00	2	3	5	10	2	17	9	0	0	234	2	236	4	1	0	0	0	0	3	0	15	129	0	144	397	18	4
	6	0	7	18	3	28	6	2	0	271	1	272	3	0	0	0	0	0	5	0	10	182	0	192	492	20	2
	1	1	11	14	5	30	15	1	0	332	4	336	6	2	0	0	0	0	4	0	13	200	0	213	579	26	4
	8	4	6	12	4	22	10	0	0	303	2	305	6	4	0	0	0	0	5	0	14	187	0	201	528	29	8
TOTAL	17	8	29	54	14	97	40	3	0	1 140	9	1 149	19	7	0	0	0	0	17	0	52	698	0	750	1 996	93	18
% V. lourds			0.0%	3.7%	0.0%	2.1%			0.0%	3.3%	11.1%	3.4%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	1.7%	0.0%	1.6%	2.7%		
PHF	0.53	0.50	0.66	0.75	0.70	0.81	0.67	0.38	0.00	0.86	0.56	0.85	0.79	0.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.85	0.00	0.87	0.87	0.00	0.88	0.86	0.80	0.56
08:00-09:00	6	1	12	16	4	32	17	3	0	335	4	339	14	5	0	0	0	0	7	0	22	193	0	215	586	44	9
	4	3	5	12	6	23	18	1	0	331	6	337	3	1	0	0	0	0	10	0	20	186	0	206	566	35	5
	7	3	11	11	1	23	16	0	0	288	4	292	3	1	0	0	0	0	11	0	22	162	0	184	499	37	4
	6	3	8	11	4	23	10	0	0	253	5	258	6	2	0	0	0	0	1	2	18	154	0	172	453	23	7
TOTAL	23	10	36	50	15	101	61	4	0	1 207	19	1 226	26	9	0	0	0	0	29	2	82	695	0	777	2 104	139	25
% V. lourds			0.0%	2.0%	0.0%	1.0%			0.0%	3.6%	10.5%	3.7%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	1.9%	0.0%	1.7%	2.8%		
PHF	0.82	0.83	0.75	0.78	0.63	0.79	0.85	0.33	0.00	0.90	0.79	0.90	0.46	0.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.66	0.25	0.93	0.90	0.00	0.90	0.90	0.79	0.69
11:00-12:00	3	2	2	8	0	10	6	1	0	129	8	137	6	0	0	0	0	0	2	0	20	174	0	194	341	17	3
	2	4	7	13	4	24	3	0	0	152	2	154	3	0	0	0	0	0	1	0	20	172	0	192	370	9	4
	7	1	4	15	3	22	0	0	0	186	4	190	6	0	0	0	0	0	0	1	24	201	0	225	437	13	2
	3	0	6	9	2	17	1	0	0	169	1	170	3	0	0	0	0	0	9	0	20	165	0	185	372	16	0
TOTAL	15	7	19	45	9	73	10	1	0	636	15	651	18	0	0	0	0	0	12	1	84	712	0	796	1 520	55	9
% V. lourds			0.0%	0.0%	11.1%	1.4%			0.0%	4.7%	20.0%	5.1%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			2.4%	1.7%	0.0%	1.8%	3.2%		
PHF	0.54	0.44	0.68	0.83	0.83	0.83	0.42	0.25	0.00	0.85	0.47	0.86	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.33	0.25	0.88	0.89	0.00	0.88	0.87	0.81	0.56
12:00-13:00	3	0	1	15	4	20	3	0	0	141	3	144	9	1	0	0	0	0	3	0	24	181	8	213	377	18	1
	3	1	4	15	3	22	4	0	0	164	4	168	3	0	0	0	0	0	3	1	23	200	0	223	413	13	2
	3	0	4	17	7	28	0	0	0	120	5	125	2	2	0	0	0	0	3	0	20	200	0	220	373	8	2
	0	0	1	11	2	14	1	0	0	171	5	176	2	1	0	0	0	0	1	0	18	216	0	234	424	4	1
TOTAL	9	1	10	58	16	84	8	0	0	596	17	613	16	4	0	0	0	0	10	1	85	797	8	890	1 587	43	6
% V. lourds			0.0%	50.0%	50.0%	50.0%			0.0%	4.0%	0.0%	3.9%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	1.6%	0.0%	1.5%	2.3%		
PHF	0.75	0.25	0.63	0.85	0.57	0.75	0.50	0.00	0.00	0.87	0.85	0.87	0.44	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.83	0.25	0.89	0.92	0.25	0.95	0.94	0.60	0.75
15:30-16:30	1	0	2	31	3	36	4	0	0	198	4	202	4	0	0	0	0	0	7	0	25	265	0	290	528	16	0
	3	1	1	22	4	27	6	0	0	208	2	210	4	0	0	0	0	0	4	0	22	232	2	256	493	17	1
	0	2	5	22	9	36	1	0	0	213	5	218	7	1	0	0	0	0	3	0	17	267	0	284	538	11	3
	1	0	8	18	7	33	6	0	0	213	3	216	9	1	0	0	0	0	5	1	25	295	0	320	569	21	2
TOTAL	5	3	16	93	23	132	17	0	0	832	14	846	24	2	0	0	0	0	19	1	89	1 059	2	1 150	2 128	65	6
% V. lourds			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	2.6%	7.1%	2.7%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			1.1%	1.4%	0.0%	1.4%	1.8%		
PHF	0.42	0.38	0.50	0.75	0.64	0.92	0.71	0.00	0.00	0.98	0.70	0.97	0.67	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.68	0.25	0.89	0.90	0.25	0.90	0.93	0.77	0.50
16:30-17:30	3	2	10	19	6	35	5	0	0	200	1	201	5	1	0	0	0	0	6	0	29	272	0	301	537	19	3
	4	1	5	26	2	33	3	0	0	203	4	207	2	3	0	0	0	0	6	0	29	288	0	317	557	15	4
	2	1	9	28	5	42	7	0	0	193	4	197	10	3	0	0	0	0	9	0	26	283	0	309	548	28	4
	1	1	8	19	5	32	10	0	0	198	3	201	2	1	0	0	0	0	4	0	17	297	0	314	547	17	2
TOTAL	10	5	32	92	18	142	25	0	0	794	12	806	19	8	0	0	0	0	25	0	101	1 140	0	1 241	2 189	79	13
% V. lourds			0.0%	2.2%	0.0%	1.4%			0.0%	1.3%	0.0%	1.2%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			1.0%	0.9%	0.0%	0.9%	1.1%		
PHF	0.63	0.63	0.80	0.82	0.75	0.85	0.63	0.00	0.00	0.98	0.75	0.97	0.48	0.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.69	0.00	0.87	0.96	0.00	0.98	0.98	0.71	0.81
17:30-18:30	5	1	8	20	3	31	15	0	0	176	8	184	2	3	0	0	0	0	3	1	35	304	0	339	554	25	5
	10	0	2	26	7	35	10	0	0	187	4	191	12	0	0	0	0	0	5	0	16	282	0	298	524	37	0
	5	1	6	17	2	25	5	0	0	171	8	179	9	4	0	0	0	0	6	1	24	214	0	238	442	25	6
	4	1	4	20	3	27	17	0	0	160																	

Comptages AUTOS

SITE: Aylwin et Sherbrooke

Int_No: 785

DATE : 2009-04-28

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL VÉH
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	3	5	0	8	0	99	2	101	0	0	0	0	6	70	1	77	186
	3	8	1	12	0	152	5	157	0	0	0	0	7	101	0	108	277
	3	6	1	10	0	181	1	182	0	0	0	0	6	106	0	112	304
	2	4	3	9	0	193	0	193	0	0	0	0	9	108	0	117	319
TOTAL	11	23	5	39	0	625	8	633	0	0	0	0	28	385	1	414	1 086
07:00-08:00	5	10	2	17	0	228	1	229	0	0	0	0	15	127	0	142	388
	7	17	3	27	0	260	1	261	0	0	0	0	10	178	0	188	476
	11	13	5	29	0	321	4	325	0	0	0	0	13	197	0	210	564
	6	12	4	22	0	293	2	295	0	0	0	0	14	184	0	198	515
TOTAL	29	52	14	95	0	1 102	8	1 110	0	0	0	0	52	686	0	738	1 943
08:00-09:00	12	16	4	32	0	315	2	317	0	0	0	0	22	190	0	212	561
	5	12	6	23	0	323	6	329	0	0	0	0	20	181	0	201	553
	11	11	1	23	0	280	4	284	0	0	0	0	22	161	0	183	490
	8	10	4	22	0	246	5	251	0	0	0	0	18	150	0	168	441
TOTAL	36	49	15	100	0	1 164	17	1 181	0	0	0	0	82	682	0	764	2 045
11:00-12:00	2	8	0	10	0	126	7	133	0	0	0	0	19	173	0	192	335
	7	13	4	24	0	148	2	150	0	0	0	0	20	167	0	187	361
	4	15	3	22	0	176	2	178	0	0	0	0	24	198	0	222	422
	6	9	1	16	0	156	1	157	0	0	0	0	19	162	0	181	354
TOTAL	19	45	8	72	0	606	12	618	0	0	0	0	82	700	0	782	1 472
12:00-13:00	1	15	4	20	0	135	3	138	0	0	0	0	24	176	8	208	366
	4	15	3	22	0	157	4	161	0	0	0	0	23	198	0	221	404
	4	17	7	28	0	116	5	121	0	0	0	0	20	198	0	218	367
	1	11	2	14	0	164	5	169	0	0	0	0	18	212	0	230	413
TOTAL	10	58	16	84	0	572	17	589	0	0	0	0	85	784	8	877	1 550
15:30-16:30	2	31	3	36	0	191	4	195	0	0	0	0	25	261	0	286	517
	1	22	4	27	0	202	1	203	0	0	0	0	21	229	2	252	482
	5	22	9	36	0	211	5	216	0	0	0	0	17	265	0	282	534
	8	18	7	33	0	206	3	209	0	0	0	0	25	289	0	314	556
TOTAL	16	93	23	132	0	810	13	823	0	0	0	0	88	1 044	2	1 134	2 089
16:30-17:30	10	19	6	35	0	197	1	198	0	0	0	0	28	270	0	298	531
	5	26	2	33	0	201	4	205	0	0	0	0	29	284	0	313	551
	9	27	5	41	0	190	4	194	0	0	0	0	26	281	0	307	542
	8	18	5	31	0	196	3	199	0	0	0	0	17	295	0	312	542
TOTAL	32	90	18	140	0	784	12	796	0	0	0	0	100	1 130	0	1 230	2 166
17:30-18:30	8	20	3	31	0	174	8	182	0	0	0	0	35	302	0	337	550
	2	26	7	35	0	183	4	187	0	0	0	0	16	280	0	296	518
	6	17	2	25	0	170	8	178	0	0	0	0	24	213	0	237	440
	4	20	3	27	0	156	0	156	0	0	0	0	20	237	0	257	440
TOTAL	20	83	15	118	0	683	20	703	0	0	0	0	95	1 032	0	1 127	1 948
TOTAL	173	493	114	780	0	6 346	107	6 453	0	0	0	0	612	6 443	11	7 066	14 299

Comptages Véhicules lourds

SITE: Aylwin et Sherbrooke

DATE : 2009-04-28

Int_No: **785**

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL Lourds
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	1	0	1	8
	0	0	0	0	0	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15
	0	0	0	0	0	16	0	16	0	0	0	0	0	3	0	3	19
	0	0	0	0	0	12	0	12	0	0	0	0	0	5	0	5	17
TOTAL	0	0	0	0	0	50	0	50	0	0	0	0	0	9	0	9	59
07:00-08:00	0	0	0	0	0	6	1	7	0	0	0	0	0	2	0	2	9
	0	1	0	1	0	11	0	11	0	0	0	0	0	4	0	4	16
	0	1	0	1	0	11	0	11	0	0	0	0	0	3	0	3	15
	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	3	0	3	13
TOTAL	0	2	0	2	0	38	1	39	0	0	0	0	0	12	0	12	53
08:00-09:00	0	0	0	0	0	20	2	22	0	0	0	0	0	3	0	3	25
	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	5	0	5	13
	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	1	0	1	9
	0	1	0	1	0	7	0	7	0	0	0	0	0	4	0	4	12
TOTAL	0	1	0	1	0	43	2	45	0	0	0	0	0	13	0	13	59
11:00-12:00	0	0	0	0	0	3	1	4	0	0	0	0	1	1	0	2	6
	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	5	0	5	9
	0	0	0	0	0	10	2	12	0	0	0	0	0	3	0	3	15
	0	0	1	1	0	13	0	13	0	0	0	0	1	3	0	4	18
TOTAL	0	0	1	1	0	30	3	33	0	0	0	0	2	12	0	14	48
12:00-13:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	5	0	5	11
	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	2	0	2	9
	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	2	0	2	6
	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	4	0	4	11
TOTAL	0	0	0	0	0	24	0	24	0	0	0	0	0	13	0	13	37
15:30-16:30	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	4	0	4	11
	0	0	0	0	0	6	1	7	0	0	0	0	1	3	0	4	11
	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	4
	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	6	0	6	13
TOTAL	0	0	0	0	0	22	1	23	0	0	0	0	1	15	0	16	39
16:30-17:30	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	1	2	0	3	6
	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	4	0	4	6
	0	1	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0	0	2	0	2	6
	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	5
TOTAL	0	2	0	2	0	10	0	10	0	0	0	0	1	10	0	11	23
17:30-18:30	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	4
	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	2	0	2	6
	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	2
	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	2	0	2	6
TOTAL	0	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	0	0	7	0	7	18
TOTAL	0	5	1	6	0	228	7	235	0	0	0	0	4	91	0	95	336

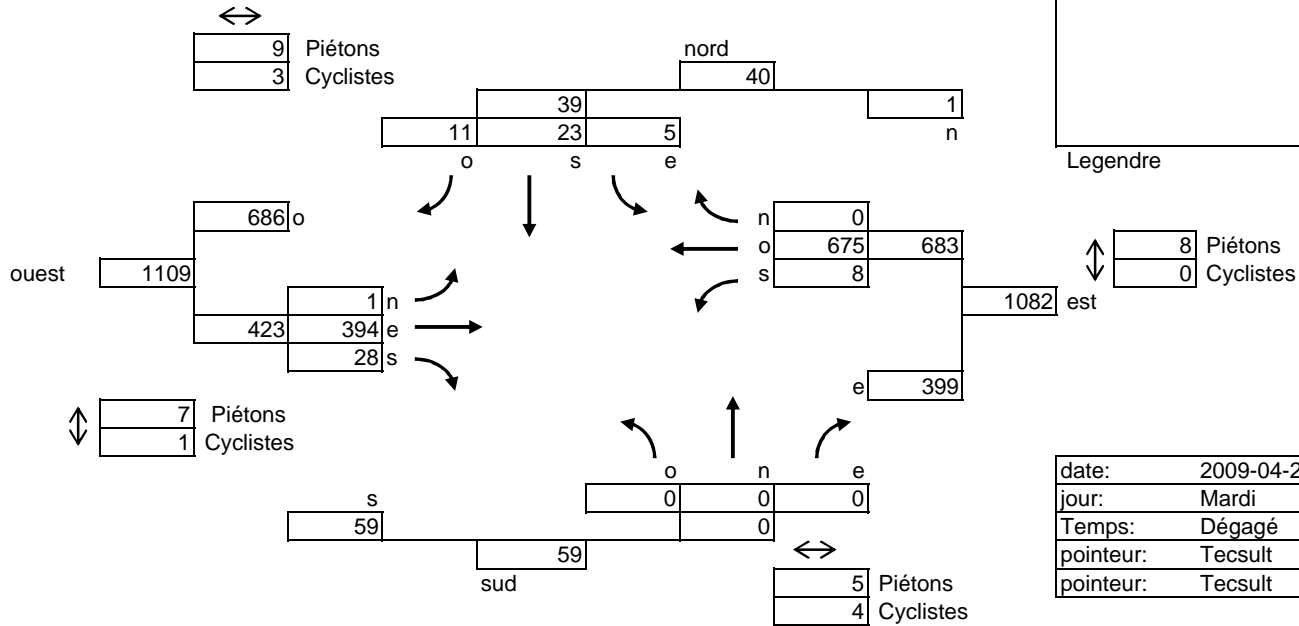
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Aylwin / Sherbrooke

Int_No: 785
Rés_No: 26

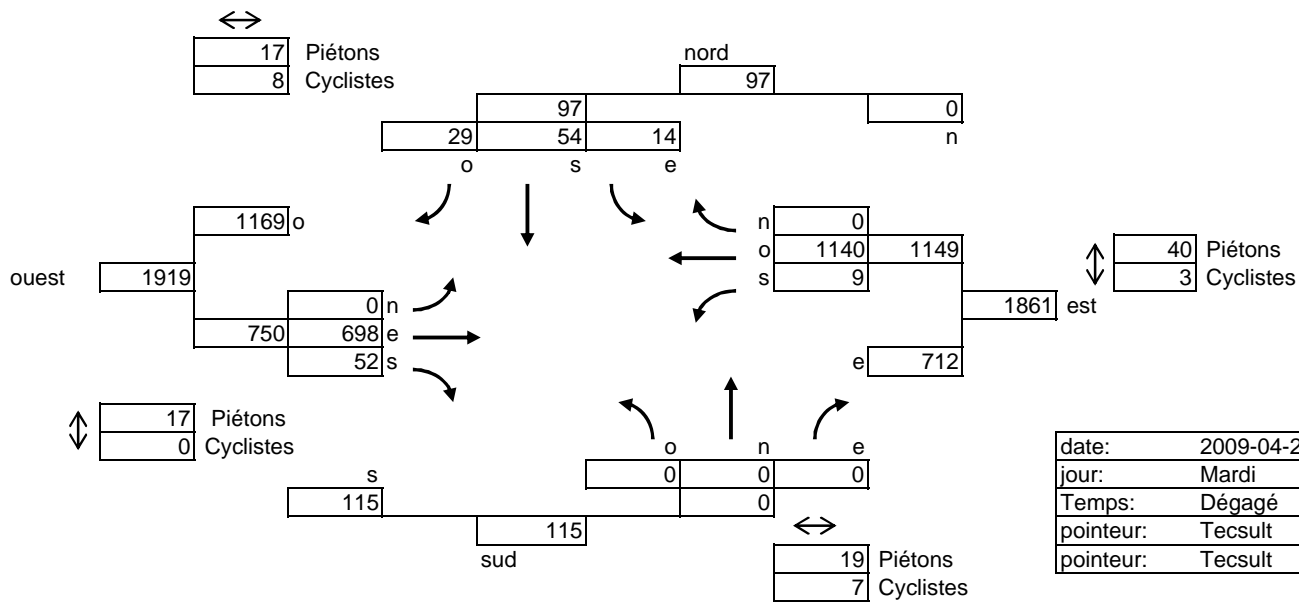
heure: 06:00-07:00

total: 1145



heure: 07:00-08:00

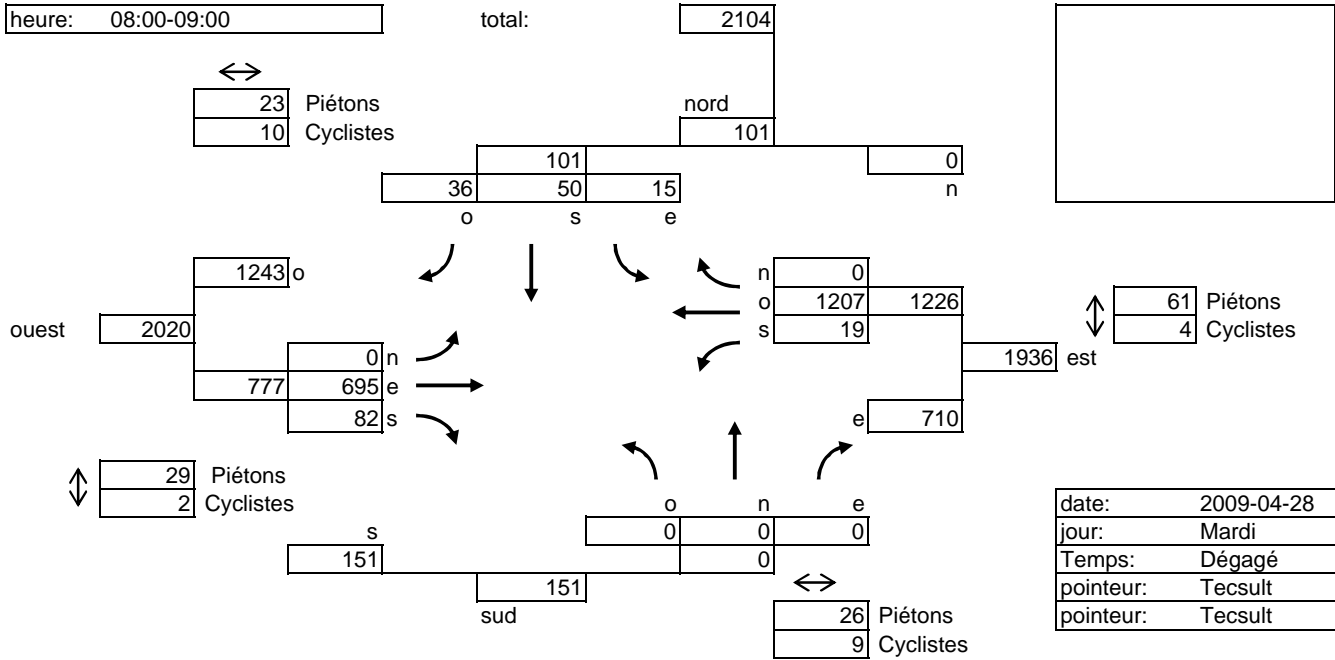
total: 1996



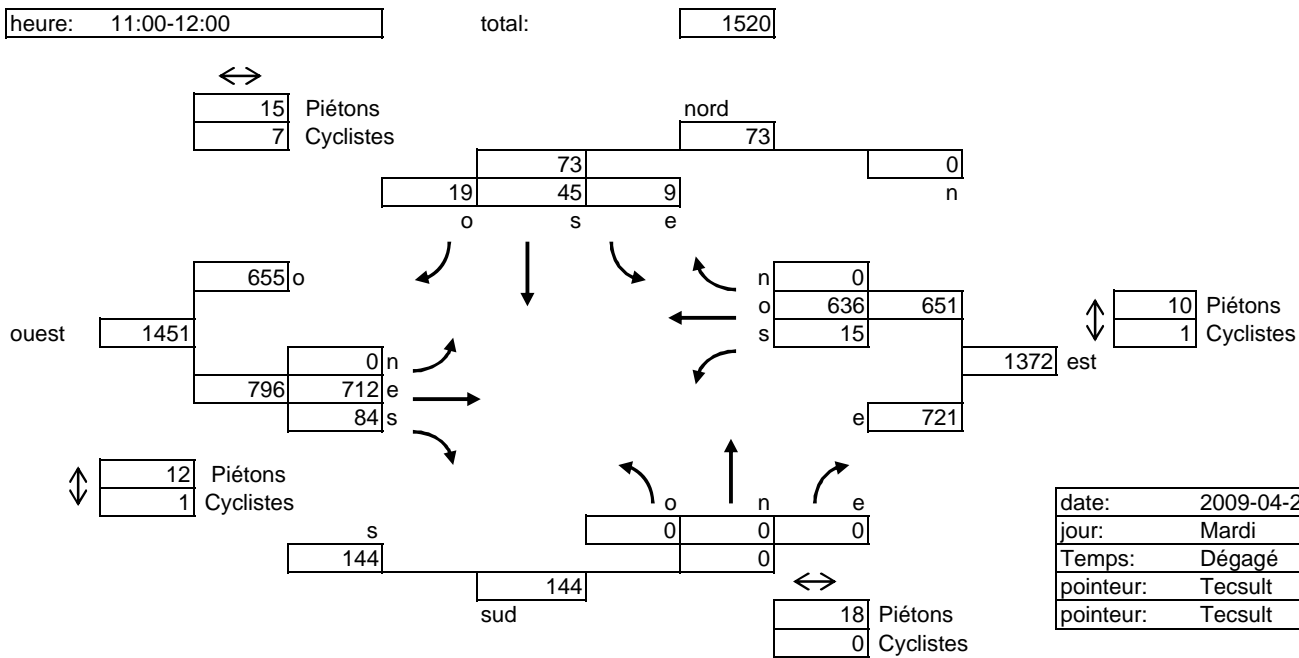
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Aylwin / Sherbrooke

Int_No: 785
Rés_No: 26



date:	2009-04-28
jour:	Mardi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Tecsult
pointeur:	Tecsult



date:	2009-04-28
jour:	Mardi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Tecsult
pointeur:	Tecsult

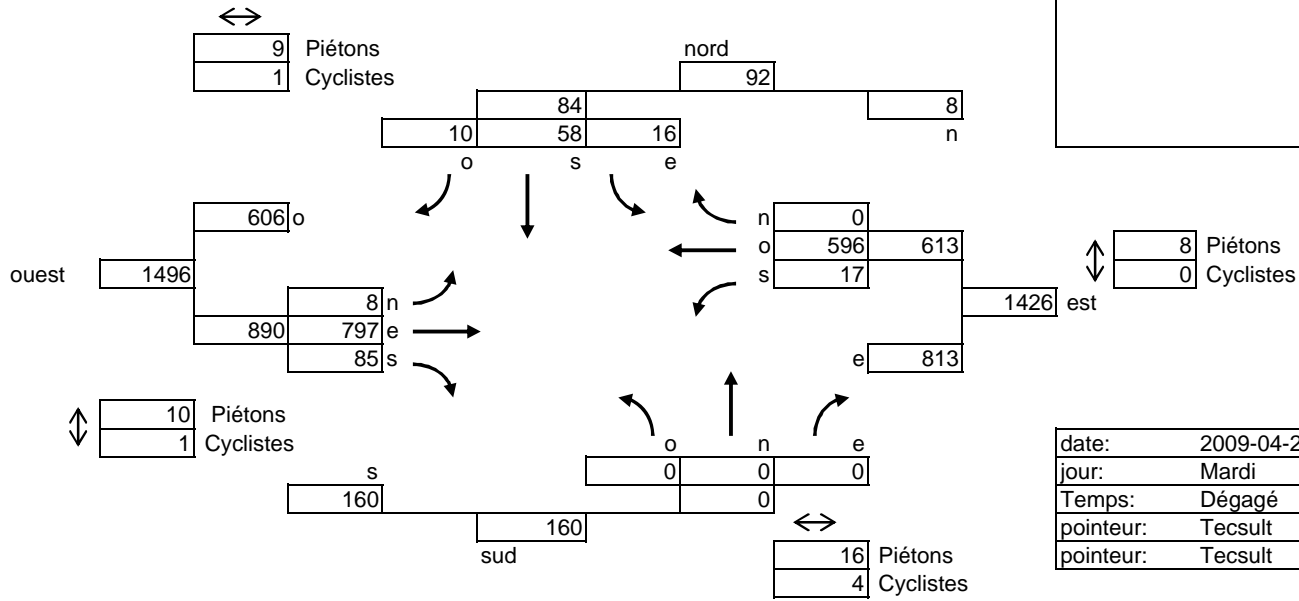
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Aylwin / Sherbrooke

Int_No: 785
Rés_No: 26

heure: 12:00-13:00

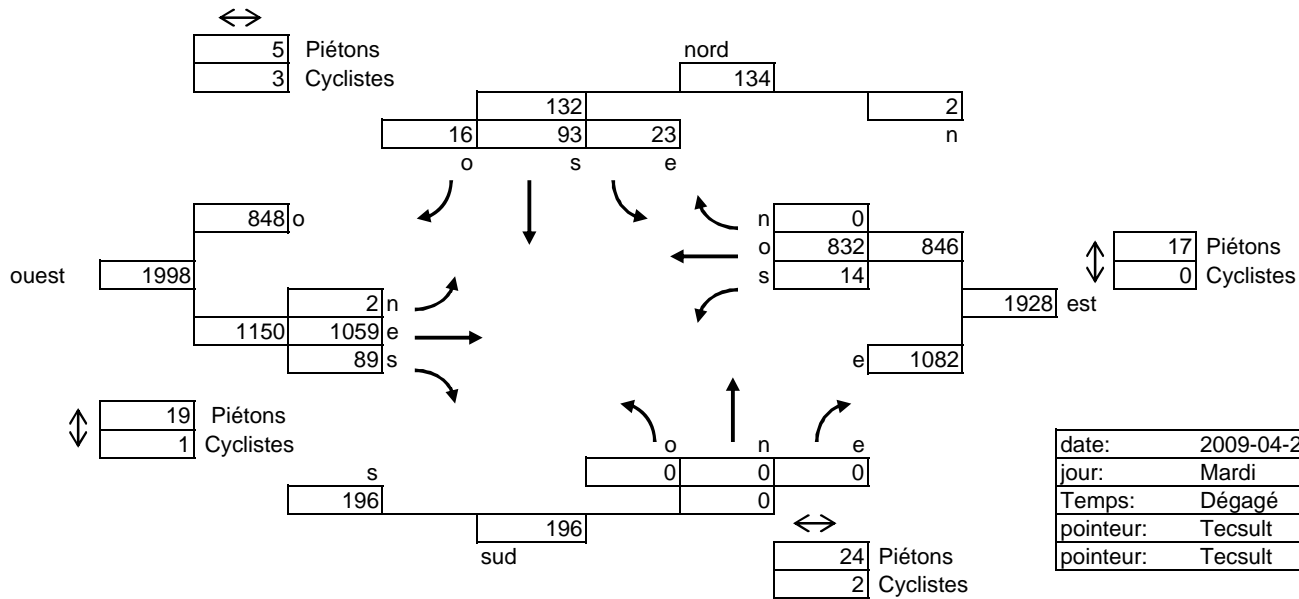
total: 1587



date:	2009-04-28
jour:	Mardi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Tecsult
pointeur:	Tecsult

heure: 15:30-16:30

total: 2128



date:	2009-04-28
jour:	Mardi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Tecsult
pointeur:	Tecsult

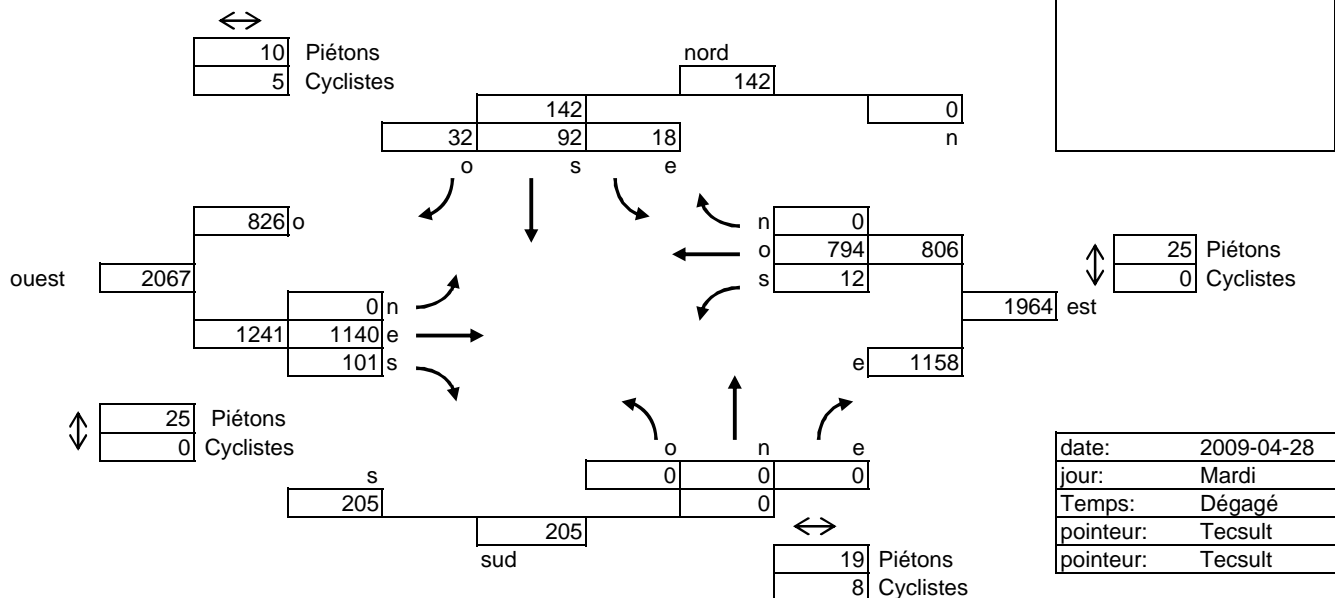
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Aylwin / Sherbrooke

Int_No: 785
Rés_No: 26

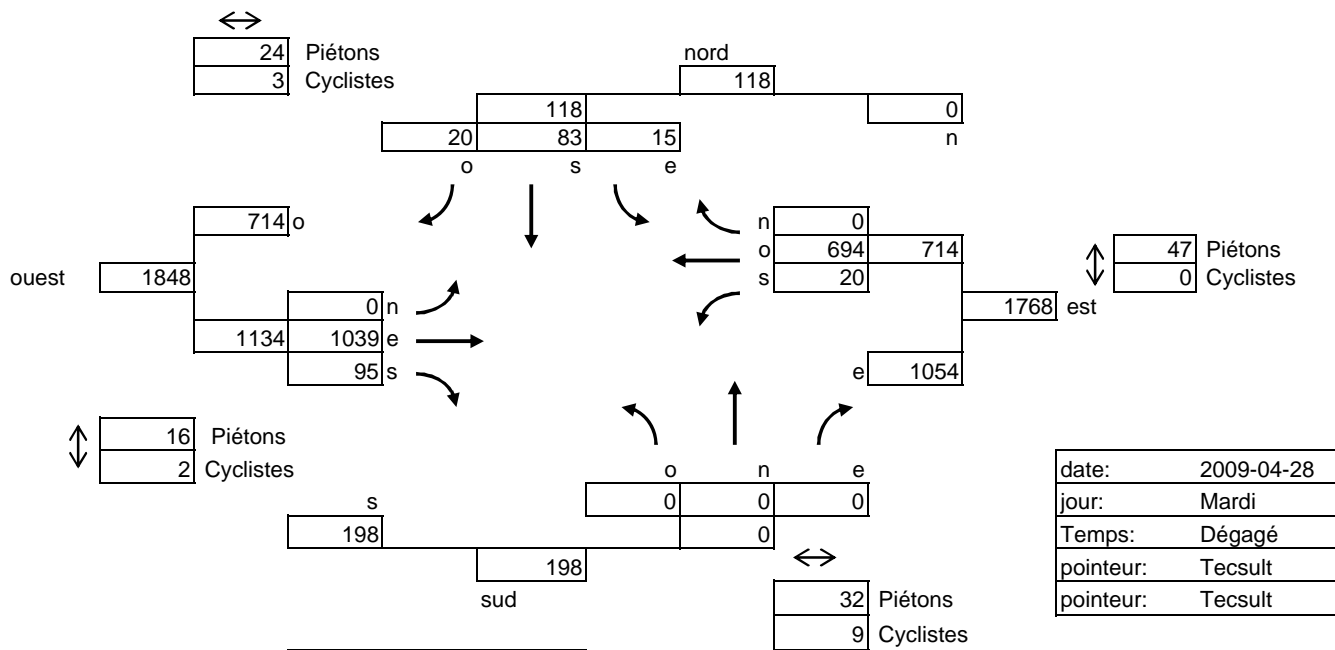
heure: 16:30-17:30

total: 2189



heure: 17:30-18:30

total: 1966



Heure la plus chargée	7:30	8:29	2259
Débit moyen 24h: Rue Nord/sud			1507
Rue Est/Ouest			26550
TOTAL			28057

COMPILE PAR: Tecsult

Comptages AUTOS

SITE: Sherbrooke et Davidson

Int_No: 793

DATE : 2009-02-19

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL VÉH
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	3	0	5	8	2	83	0	85	1	10	0	11	0	54	2	56	160
	6	0	5	11	2	152	0	154	0	11	5	16	0	84	6	90	271
	17	0	8	25	3	184	0	187	2	14	0	16	0	93	5	98	326
	15	0	10	25	3	220	0	223	0	19	3	22	0	99	4	103	373
TOTAL	41	0	28	69	10	639	0	649	3	54	8	65	0	330	17	347	1 130
07:00-08:00	13	0	10	23	3	200	0	203	1	18	2	21	0	120	8	128	375
	14	0	10	24	10	294	0	304	4	33	2	39	0	148	8	156	523
	15	0	18	33	16	267	0	283	1	42	0	43	0	149	7	156	515
	14	0	16	30	9	261	0	270	3	38	4	45	0	174	11	185	530
TOTAL	56	0	54	110	38	1 022	0	1 060	9	131	8	148	0	591	34	625	1 943
08:00-09:00	20	0	18	38	11	261	0	272	8	38	6	52	0	179	17	196	558
	20	0	21	41	7	266	0	273	3	35	2	40	0	161	16	177	531
	16	0	18	34	8	238	0	246	2	43	2	47	0	190	12	202	529
	13	0	15	28	5	207	0	212	0	24	7	31	0	151	12	163	434
TOTAL	69	0	72	141	31	972	0	1 003	13	140	17	170	0	681	57	738	2 052
11:00-12:00	17	0	7	24	14	131	0	145	1	17	7	25	0	124	8	132	326
	8	0	7	15	3	116	0	119	2	21	4	27	0	152	8	160	321
	7	0	14	21	7	123	0	130	4	19	7	30	0	156	7	163	344
	7	0	13	20	21	141	0	162	0	18	3	21	0	164	8	172	375
TOTAL	39	0	41	80	45	511	0	556	7	75	21	103	0	596	31	627	1 366
12:00-13:00	19	0	10	29	7	160	0	167	2	22	5	29	0	159	12	171	396
	13	0	16	29	6	161	0	167	5	23	8	36	0	173	7	180	412
	15	0	12	27	3	141	0	144	3	21	5	29	0	157	10	167	367
	18	0	27	45	6	132	0	138	2	16	6	24	0	163	3	166	373
TOTAL	65	0	65	130	22	594	0	616	12	82	24	118	0	652	32	684	1 548
15:30-16:30	13	0	19	32	5	170	0	175	4	36	2	42	0	229	8	237	486
	12	0	16	28	9	164	0	173	3	35	4	42	0	242	24	266	509
	20	0	20	40	17	201	0	218	2	44	1	47	0	258	18	276	581
	13	0	20	33	12	175	0	187	2	40	3	45	0	299	26	325	590
TOTAL	58	0	75	133	43	710	0	753	11	155	10	176	0	1 028	76	1 104	2 166
16:30-17:30	21	0	27	48	11	159	0	170	8	54	8	70	0	278	36	314	602
	16	0	20	36	12	202	0	214	4	53	9	66	0	274	33	307	623
	14	0	24	38	16	158	0	174	4	65	4	73	0	266	38	304	589
	20	0	21	41	13	172	0	185	7	51	3	61	0	301	19	320	607
TOTAL	71	0	92	163	52	691	0	743	23	223	24	270	0	1 119	126	1 245	2 421
17:30-18:30	20	0	21	41	11	178	0	189	3	44	4	51	0	284	25	309	590
	12	0	15	27	11	146	0	157	4	41	4	49	0	242	26	268	501
	14	0	33	47	6	165	0	171	3	37	2	42	0	226	18	244	504
	11	0	9	20	8	124	0	132	3	31	9	43	0	192	11	203	398
TOTAL	57	0	78	135	36	613	0	649	13	153	19	185	0	944	80	1 024	1 993
TOTAL	456	0	505	961	277	5 752	0	6 029	91	1 013	131	1 235	0	5 941	453	6 394	14 619

Comptages Véhicules lourds

SITE: Sherbrooke et Davidson

DATE : 2009-02-19

Int_No: 793

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL Lourds
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2	0	4	0	4	8
	0	0	0	0	0	5	0	5	0	1	0	1	0	5	0	5	11
	2	0	0	2	1	11	0	12	1	2	0	3	0	8	0	8	25
	1	0	2	3	0	7	0	7	0	0	0	0	0	9	0	9	19
TOTAL	3	0	2	5	1	25	0	26	1	5	0	6	0	26	0	26	63
07:00-08:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	2	0	2	0	15	0	15	28
	0	0	0	0	0	10	0	10	0	2	0	2	0	6	0	6	18
	0	0	0	0	0	7	0	7	0	1	0	1	0	13	1	14	22
	0	0	2	2	1	5	0	6	1	2	0	3	0	6	0	6	17
TOTAL	0	0	2	2	1	33	0	34	1	7	0	8	0	40	1	41	85
08:00-09:00	2	0	0	2	0	11	0	11	0	3	0	3	0	7	0	7	23
	0	0	1	1	0	15	0	15	0	0	1	1	0	3	0	3	20
	0	0	0	0	0	18	0	18	0	1	0	1	0	3	0	3	22
	0	0	0	0	1	9	0	10	1	1	0	2	0	4	0	4	16
TOTAL	2	0	1	3	1	53	0	54	1	5	1	7	0	17	0	17	81
11:00-12:00	0	0	2	2	0	7	0	7	0	2	0	2	0	13	0	13	24
	1	0	4	5	0	7	0	7	0	3	0	3	0	11	0	11	26
	0	0	2	2	0	6	0	6	0	1	0	1	0	15	0	15	24
	0	0	1	1	0	9	0	9	1	1	1	3	0	10	0	10	23
TOTAL	1	0	9	10	0	29	0	29	1	7	1	9	0	49	0	49	97
12:00-13:00	2	0	0	2	1	10	0	11	0	1	0	1	0	6	0	6	20
	1	0	1	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	8	0	8	12
	0	0	0	0	1	5	0	6	0	0	0	0	0	7	0	7	13
	1	0	0	1	0	3	0	3	0	1	0	1	0	7	0	7	12
TOTAL	4	0	1	5	2	20	0	22	0	2	0	2	0	28	0	28	57
15:30-16:30	2	0	1	3	0	4	0	4	0	4	0	4	0	10	0	10	21
	0	0	1	1	0	8	0	8	0	7	0	7	0	3	0	3	19
	1	0	0	1	0	5	0	5	0	2	0	2	0	8	0	8	16
	0	0	3	3	0	4	0	4	0	4	0	4	0	6	0	6	17
TOTAL	3	0	5	8	0	21	0	21	0	17	0	17	0	27	0	27	73
16:30-17:30	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3	0	7	0	7	13
	0	0	0	0	0	2	0	2	0	4	0	4	0	7	0	7	13
	0	0	0	0	0	5	0	5	0	3	0	3	0	6	0	6	14
	1	0	0	1	0	4	0	4	0	6	0	6	0	3	0	3	14
TOTAL	1	0	0	1	0	14	0	14	0	16	0	16	0	23	0	23	54
17:30-18:30	0	0	0	0	0	5	0	5	0	4	0	4	0	4	0	4	13
	0	0	1	1	0	7	0	7	0	5	0	5	0	6	0	6	19
	0	0	1	1	0	5	0	5	0	2	0	2	0	4	0	4	12
	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4	0	4	0	6	0	6	14
TOTAL	0	0	2	2	0	21	0	21	0	15	0	15	0	20	0	20	58
TOTAL	14	0	22	36	5	216	0	221	4	74	2	80	0	230	1	231	568

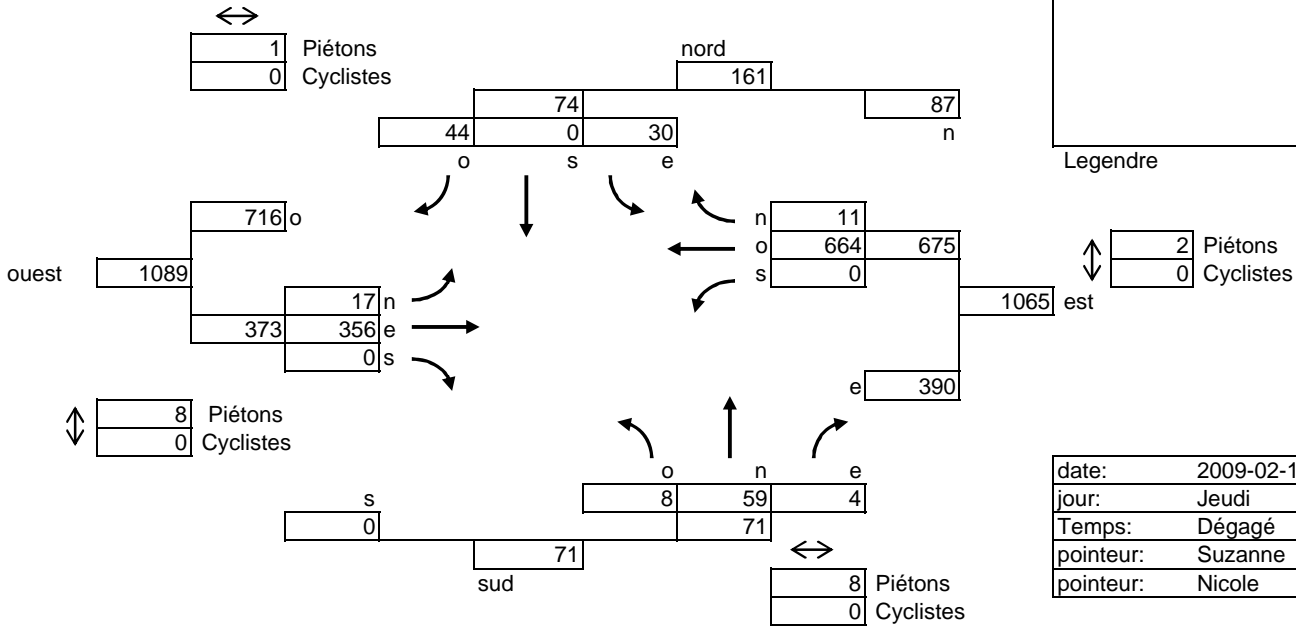
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Sherbrooke / Davidson

Int_No: 793
Rés_No: 26

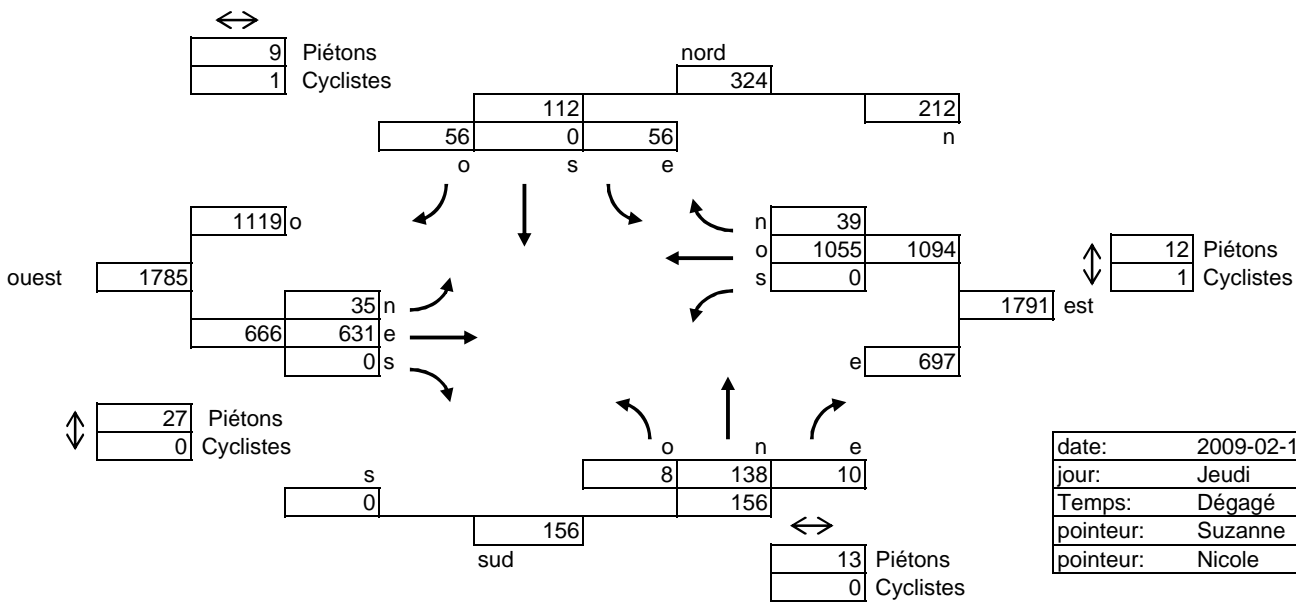
heure: 06:00-07:00

total: 1193



heure: 07:00-08:00

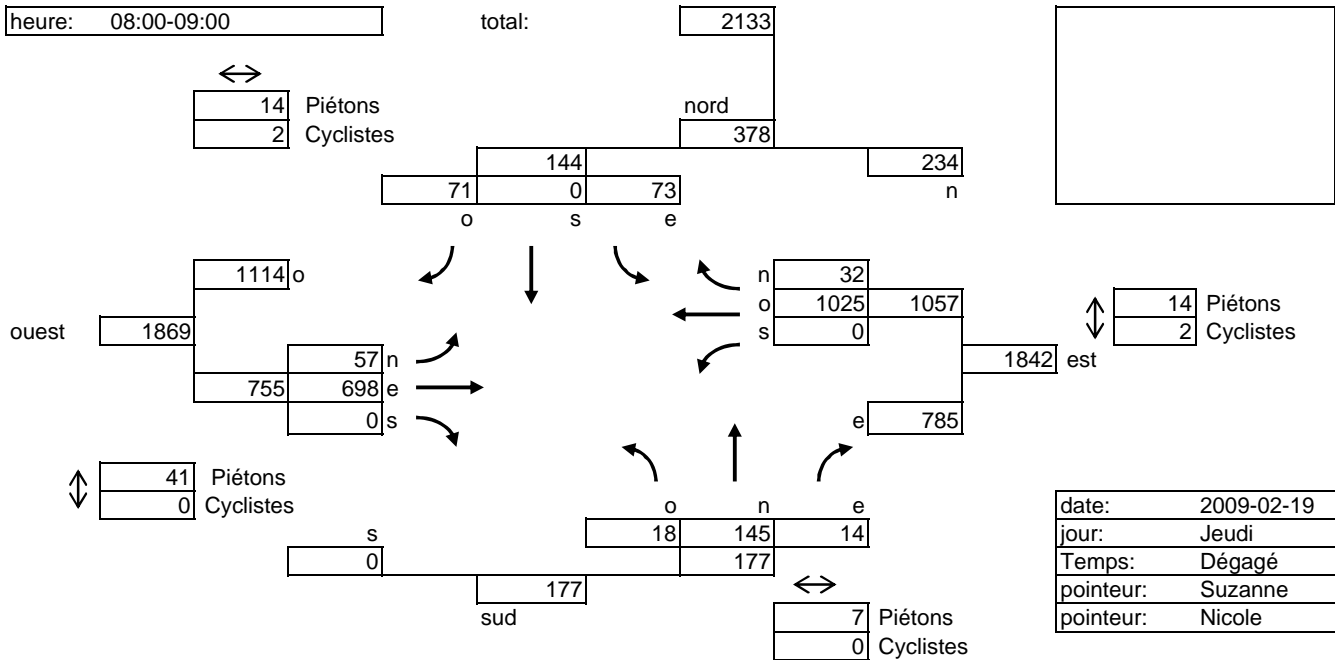
total: 2028



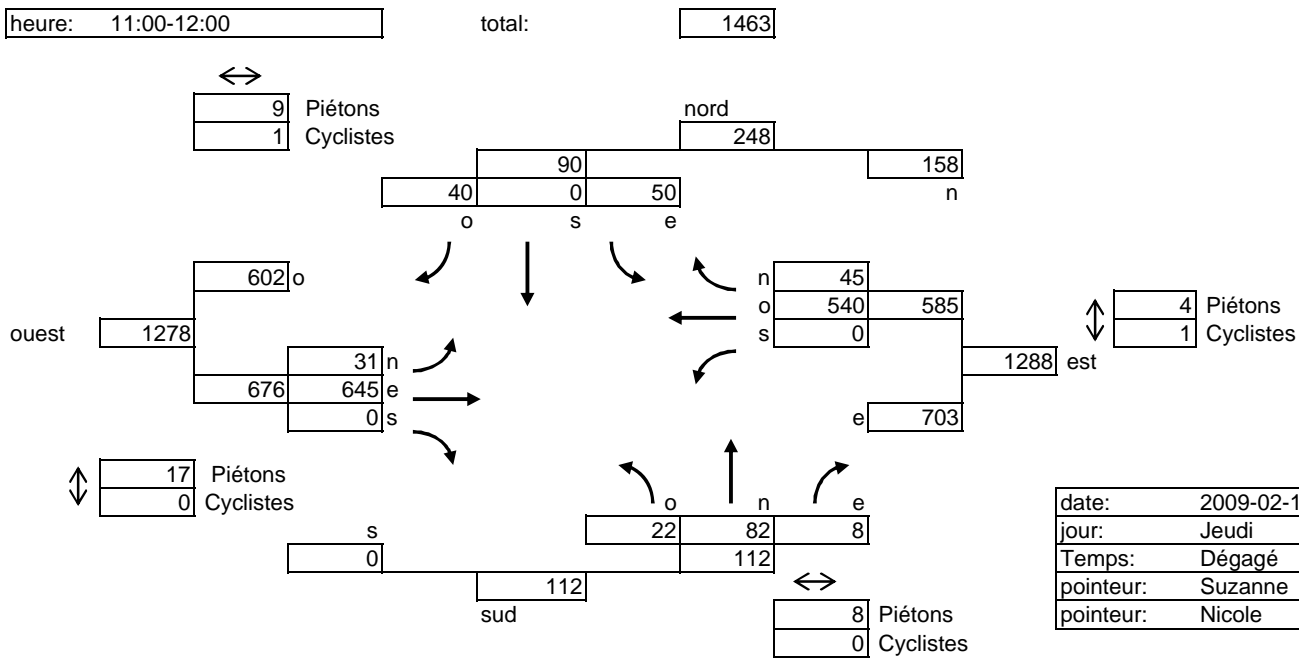
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Sherbrooke / Davidson

Int_No: 793
Rés_No: 26



date:	2009-02-19
jour:	Jeudi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Suzanne
pointeur:	Nicole



date:	2009-02-19
jour:	Jeudi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Suzanne
pointeur:	Nicole

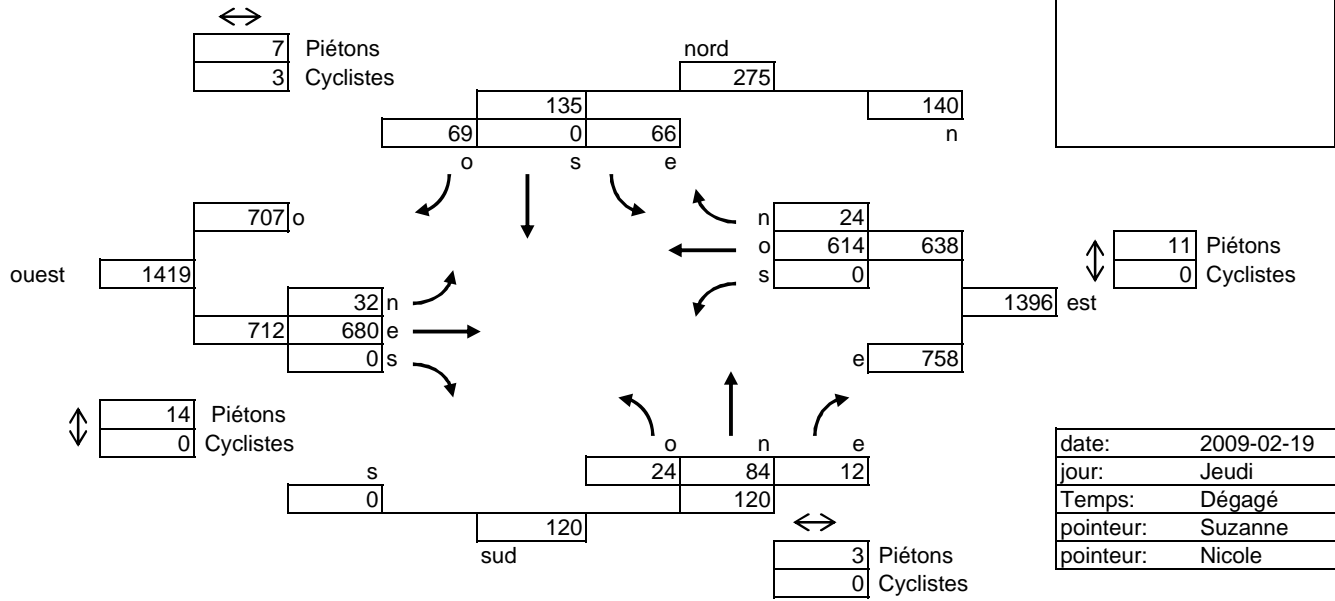
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Sherbrooke / Davidson

Int_No: 793
Rés_No: 26

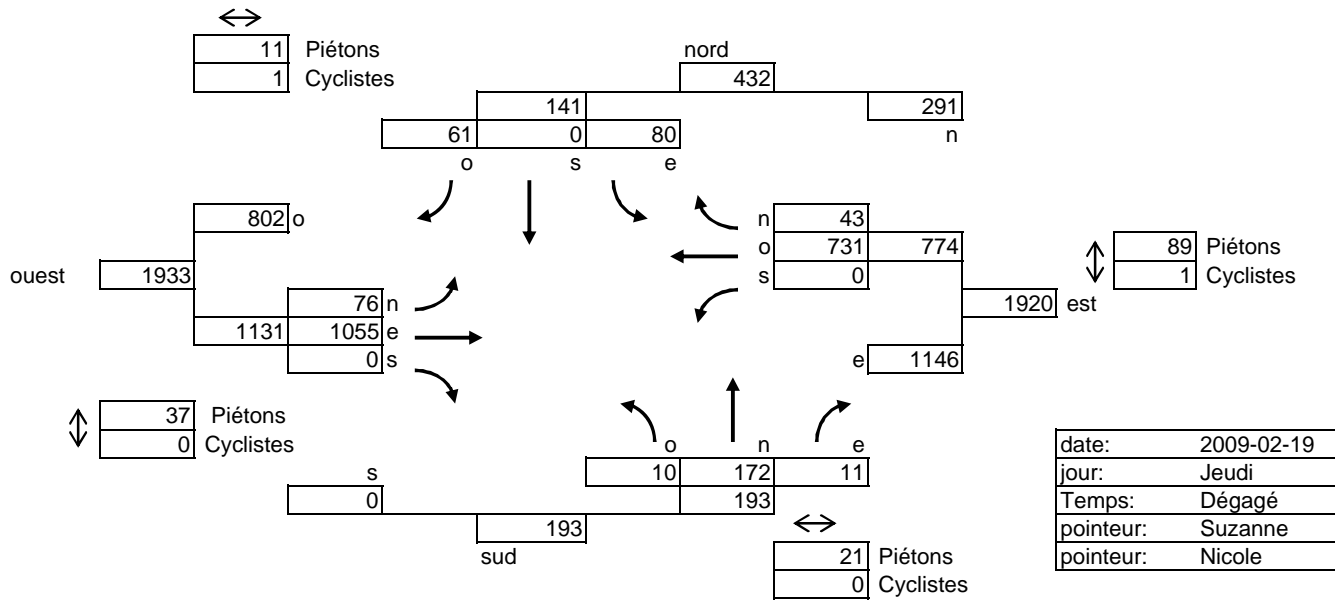
heure: 12:00-13:00

total: 1605



heure: 15:30-16:30

total: 2239



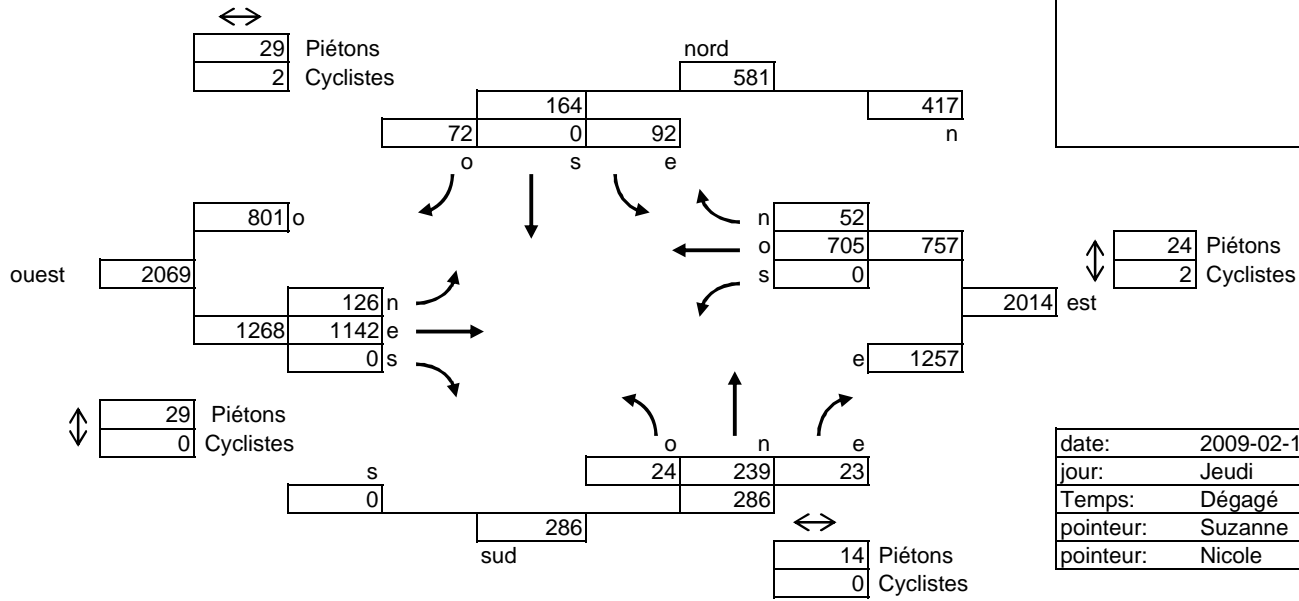
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Sherbrooke / Davidson

Int_No: 793
Rés_No: 26

heure: 16:30-17:30

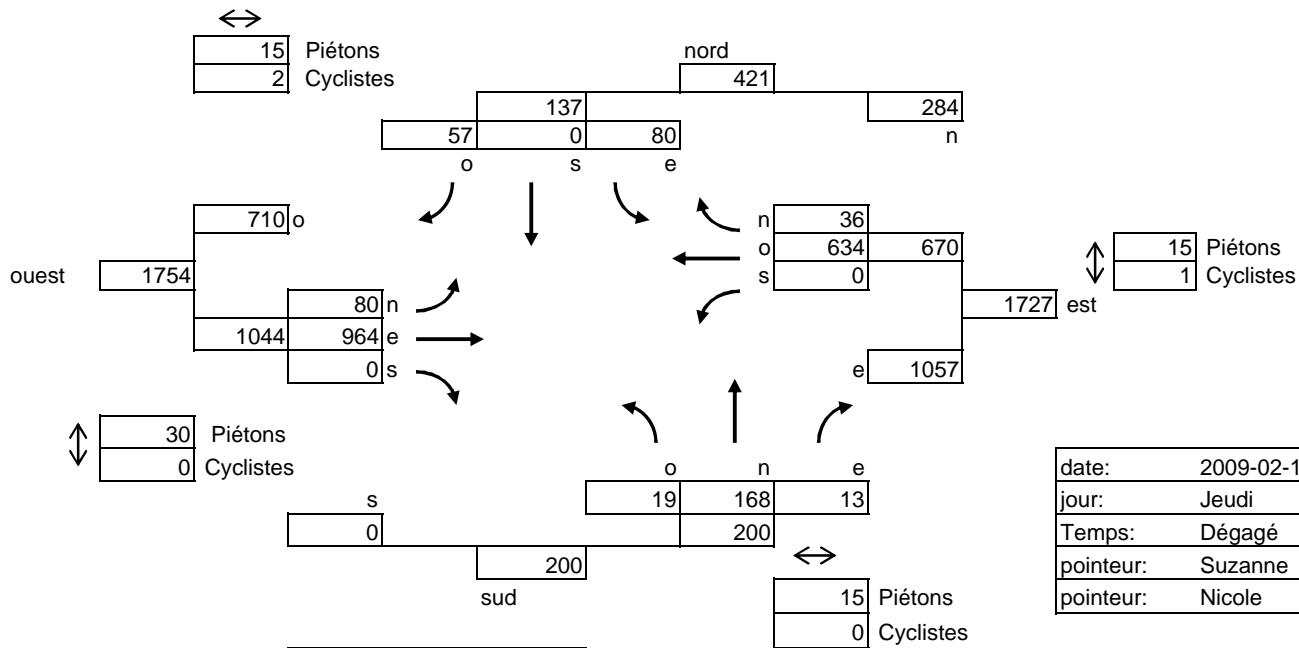
total: 2475



date:	2009-02-19
jour:	Jeudi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Suzanne
pointeur:	Nicole

heure: 17:30-18:30

total: 2051



date:	2009-02-19
jour:	Jeudi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Suzanne
pointeur:	Nicole

Heure la plus chargée	16:30	17:29	2475
Débit moyen 24h: Rue Nord/sud			4834
Rue Est/Ouest			26920
TOTAL			31755

COMPILE PAR: Réjean Benoit

Comptages AUTOS

SITE: Saint-Germain et Sherbrooke

Int_No: **801**

DATE : 2009-05-21

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL VÉH
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	0	0	0	0	2	155	0	157	1	5	2	8	0	77	0	77	242
	0	0	0	0	1	178	0	179	3	11	3	17	0	101	0	101	297
	0	0	0	0	0	187	0	187	1	5	6	12	0	91	0	91	290
	0	0	0	0	1	207	0	208	1	13	6	20	0	82	1	83	311
TOTAL	0	0	0	0	4	727	0	731	6	34	17	57	0	351	1	352	1 140
07:00-08:00	0	0	0	0	0	274	0	274	6	8	11	25	0	119	1	120	419
	0	0	0	0	2	292	0	294	4	6	10	20	0	159	1	160	474
	0	0	0	0	0	341	0	341	1	19	8	28	0	182	1	183	552
	0	0	0	0	6	340	0	346	10	19	4	33	0	173	2	175	554
TOTAL	0	0	0	0	8	1 247	0	1 255	21	52	33	106	0	633	5	638	1 999
08:00-09:00	0	0	0	0	8	316	0	324	9	19	11	39	0	195	2	197	560
	0	0	0	0	3	321	0	324	8	22	15	45	0	180	2	182	551
	0	0	0	0	0	322	0	322	6	16	11	33	0	155	0	155	510
	0	0	0	0	4	272	0	276	6	13	2	21	0	155	2	157	454
TOTAL	0	0	0	0	15	1 231	0	1 246	29	70	39	138	0	685	6	691	2 075
11:00-12:00	0	0	0	0	5	194	0	199	1	17	6	24	0	159	4	163	386
	0	0	0	0	1	169	0	170	3	12	18	33	0	198	3	201	404
	0	0	0	0	2	172	0	174	5	12	8	25	0	171	4	175	374
	0	0	0	0	6	180	0	186	9	12	10	31	0	184	7	191	408
TOTAL	0	0	0	0	14	715	0	729	18	53	42	113	0	712	18	730	1 572
12:00-13:00	0	0	0	0	3	181	0	184	6	12	11	29	0	185	4	189	402
	0	0	0	0	3	182	0	185	7	22	18	47	0	177	2	179	411
	0	0	0	0	2	166	0	168	8	14	9	31	0	204	2	206	405
	0	0	0	0	0	178	0	178	12	16	14	42	0	192	6	198	418
TOTAL	0	0	0	0	8	707	0	715	33	64	52	149	0	758	14	772	1 636
15:30-16:30	0	0	0	0	1	217	0	218	12	17	5	34	0	233	3	236	488
	0	0	0	0	4	230	0	234	10	37	12	59	0	234	1	235	528
	0	0	0	0	2	220	0	222	9	24	6	39	0	227	3	230	491
	0	0	0	0	6	196	0	202	7	27	19	53	0	242	8	250	505
TOTAL	0	0	0	0	13	863	0	876	38	105	42	185	0	936	15	951	2 012
16:30-17:30	0	0	0	0	5	223	0	228	10	21	16	47	0	258	3	261	536
	0	0	0	0	5	242	0	247	6	20	15	41	0	253	2	255	543
	0	0	0	0	3	224	0	227	7	29	14	50	0	301	3	304	581
	0	0	0	0	5	258	0	263	2	22	9	33	0	308	9	317	613
TOTAL	0	0	0	0	18	947	0	965	25	92	54	171	0	1 120	17	1 137	2 273
17:30-18:30	0	0	0	0	4	236	0	240	6	40	17	63	0	256	2	258	561
	0	0	0	0	7	211	0	218	3	20	11	34	0	276	10	286	538
	0	0	0	0	7	208	0	215	6	22	17	45	0	230	5	235	495
	0	0	0	0	4	223	0	227	8	31	9	48	0	215	6	221	496
TOTAL	0	0	0	0	22	878	0	900	23	113	54	190	0	977	23	1 000	2 090
TOTAL	0	0	0	0	102	7 315	0	7 417	193	583	333	1 109	0	6 172	99	6 271	14 797

Comptages Véhicules lourds

SITE: Saint-Germain et Sherbrooke

DATE : 2009-05-21

Int_No: **801**

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL Lourds
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	5	0	5	11
	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	1	1	0	7	0	7	18
	0	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	0	0	11	0	11	22
	0	0	0	0	0	13	0	13	0	0	0	0	0	10	0	10	23
TOTAL	0	0	0	0	0	40	0	40	0	0	1	1	0	33	0	33	74
07:00-08:00	0	0	0	0	0	8	0	8	0	1	1	2	0	11	1	12	22
	0	0	0	0	1	17	0	18	0	0	1	1	0	12	0	12	31
	0	0	0	0	0	22	0	22	0	0	1	1	0	6	0	6	29
	0	0	0	0	0	12	0	12	0	1	0	1	0	7	0	7	20
TOTAL	0	0	0	0	1	59	0	60	0	2	3	5	0	36	1	37	102
08:00-09:00	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	6	0	6	14
	0	0	0	0	0	13	0	13	2	0	0	2	0	5	0	5	20
	0	0	0	0	0	17	0	17	0	0	1	1	0	7	0	7	25
	0	0	0	0	0	11	0	11	0	0	1	1	0	13	0	13	25
TOTAL	0	0	0	0	0	49	0	49	2	0	2	4	0	31	0	31	84
11:00-12:00	0	0	0	0	0	10	0	10	1	0	0	1	0	10	0	10	21
	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	10	0	10	17
	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	12	0	12	20
	0	0	0	0	0	10	0	10	1	0	0	1	0	11	0	11	22
TOTAL	0	0	0	0	0	35	0	35	2	0	0	2	0	43	0	43	80
12:00-13:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	8	1	9	14
	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	5	0	5	12
	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	7	0	7	13
	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	6	0	6	14
TOTAL	0	0	0	0	0	26	0	26	0	0	0	0	0	26	1	27	53
15:30-16:30	0	0	0	0	0	12	0	12	0	1	0	1	0	10	0	10	23
	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	2	2	0	10	0	10	16
	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	1	1	0	13	0	13	18
	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	1	1	0	8	0	8	13
TOTAL	0	0	0	0	0	24	0	24	0	1	4	5	0	41	0	41	70
16:30-17:30	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	8	0	8	15
	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	1	1	0	3	0	3	8
	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	5	0	5	12
	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	9	0	9	14
TOTAL	0	0	0	0	0	23	0	23	0	0	1	1	0	25	0	25	49
17:30-18:30	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	6	0	6	10
	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	1	0	1	6
	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	2	0	2	7
	0	0	0	0	0	3	0	3	0	1	0	1	0	8	0	8	12
TOTAL	0	0	0	0	0	17	0	17	0	1	0	1	0	17	0	17	35
TOTAL	0	0	0	0	1	273	0	274	4	4	11	19	0	252	2	254	547

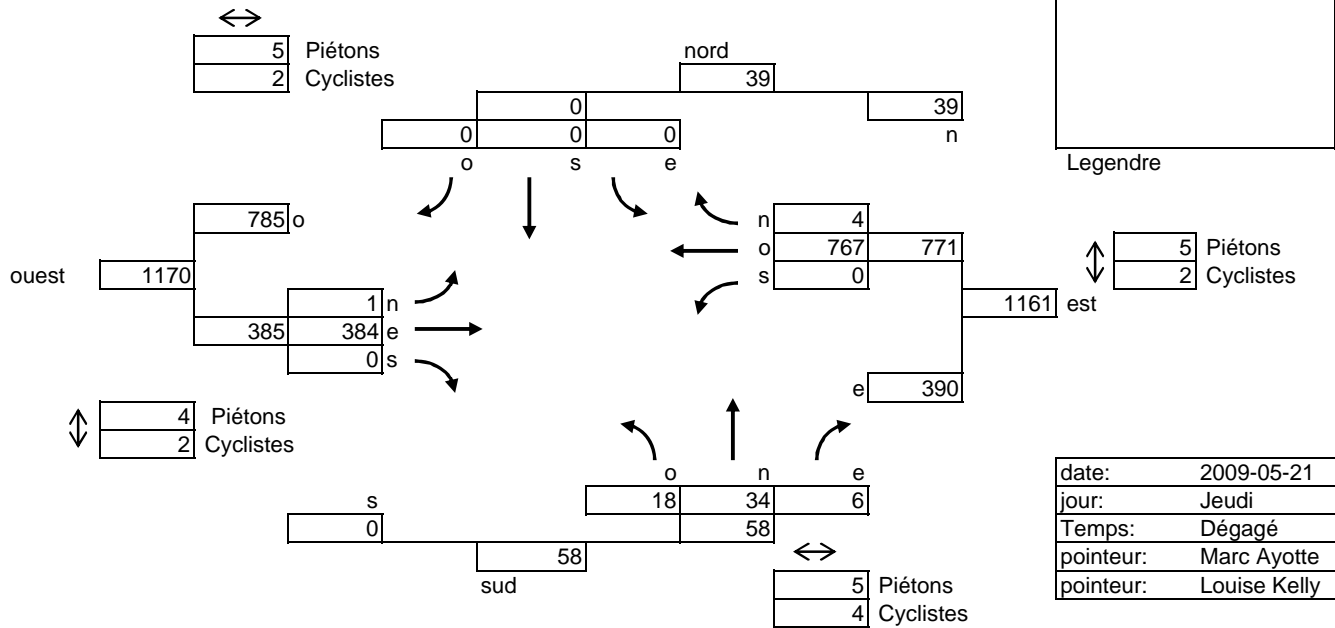
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Saint-Germain / Sherbrooke

Int_No: 801
Rés_No: 26

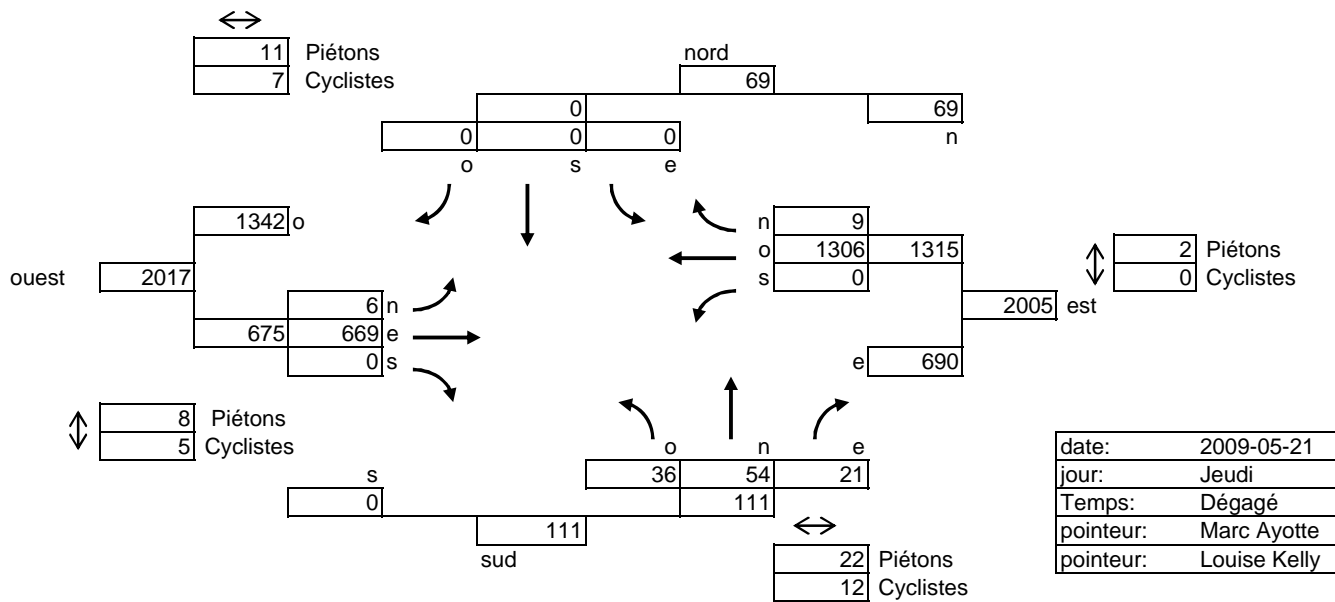
heure: 06:00-07:00

total: 1214



heure: 07:00-08:00

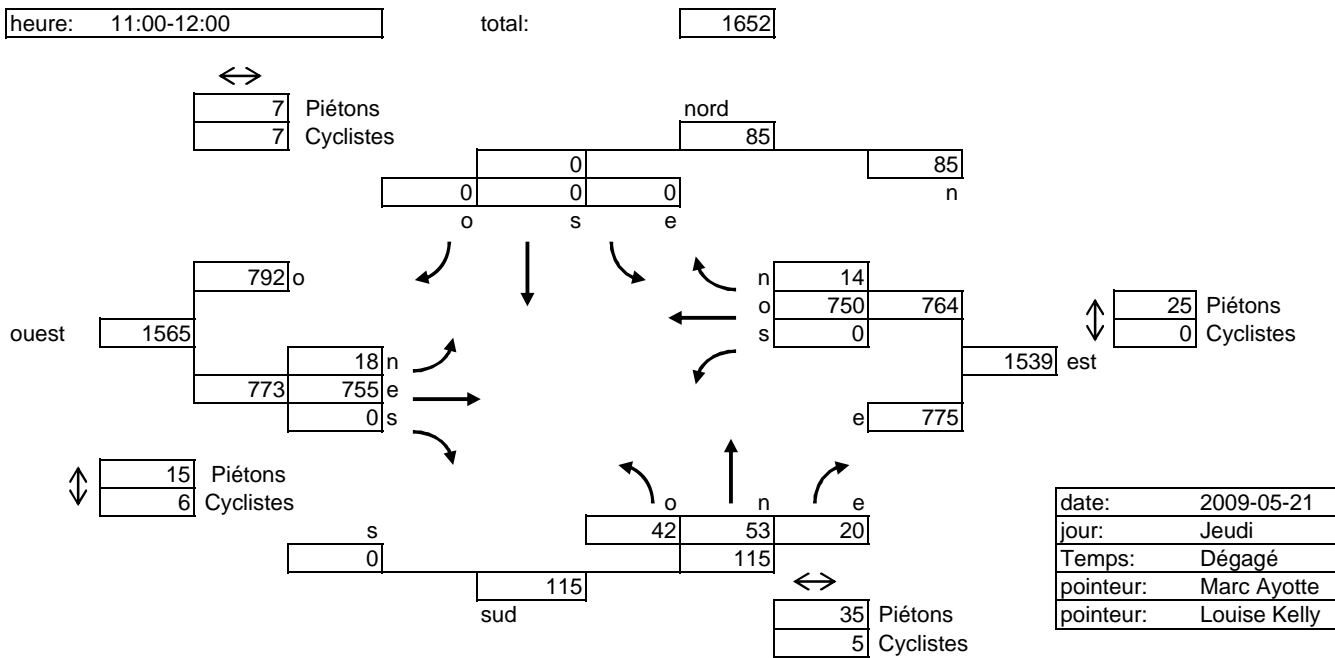
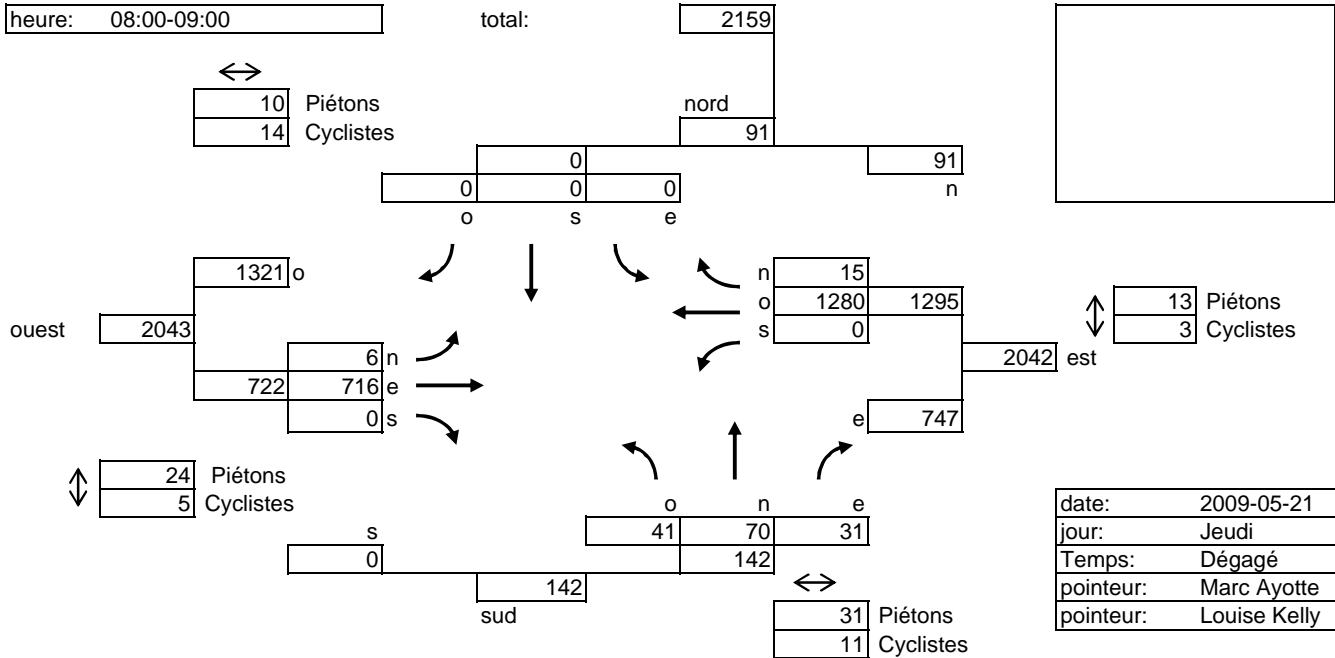
total: 2101



Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Saint-Germain / Sherbrooke

Int_No: 801
Rés_No: 26



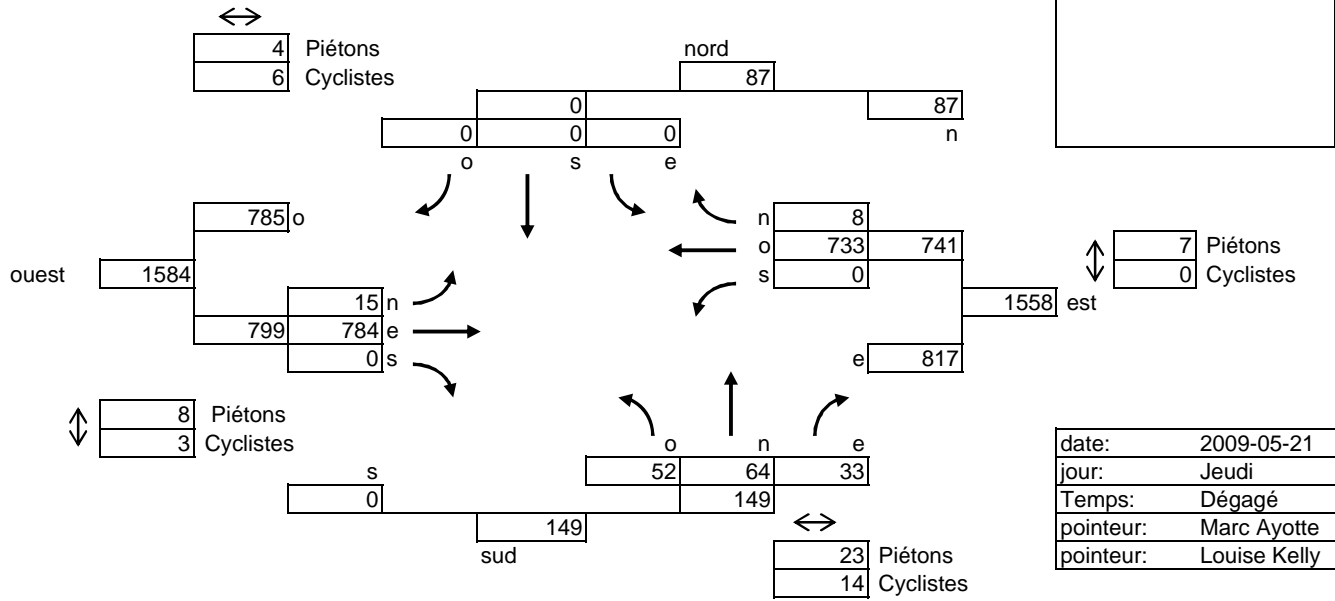
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Saint-Germain / Sherbrooke

Int_No: 801
Rés_No: 26

heure: 12:00-13:00

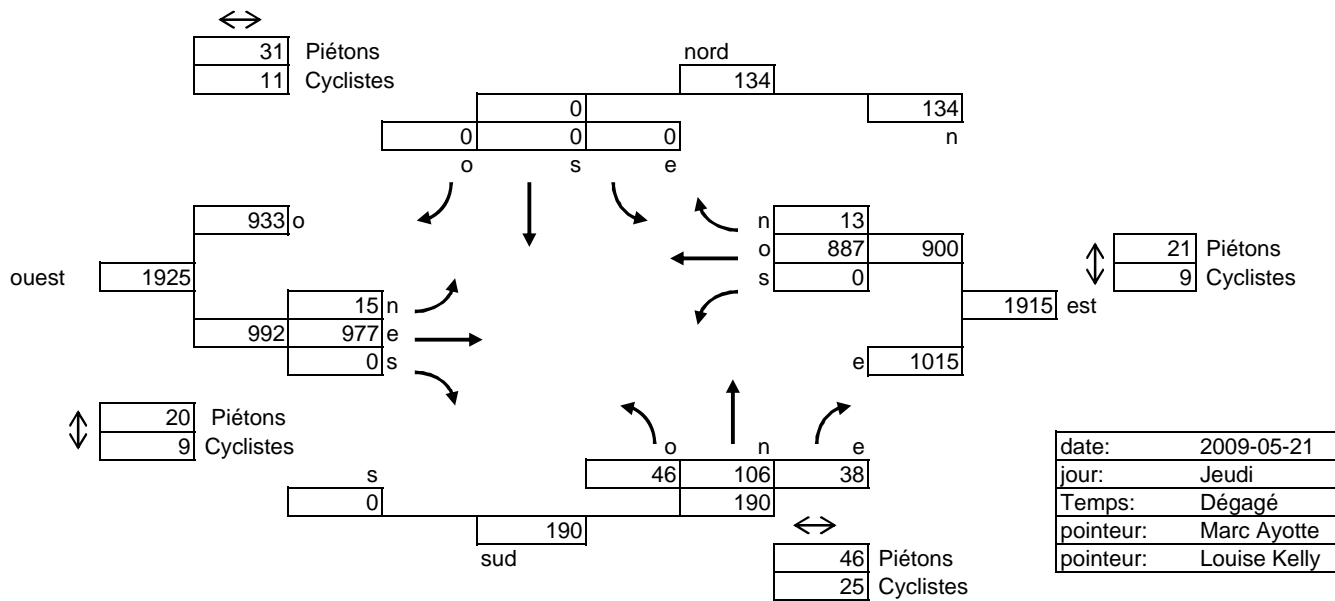
total: 1689



date:	2009-05-21
jour:	Jeudi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Marc Ayotte
pointeur:	Louise Kelly

heure: 15:30-16:30

total: 2082



date:	2009-05-21
jour:	Jeudi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Marc Ayotte
pointeur:	Louise Kelly

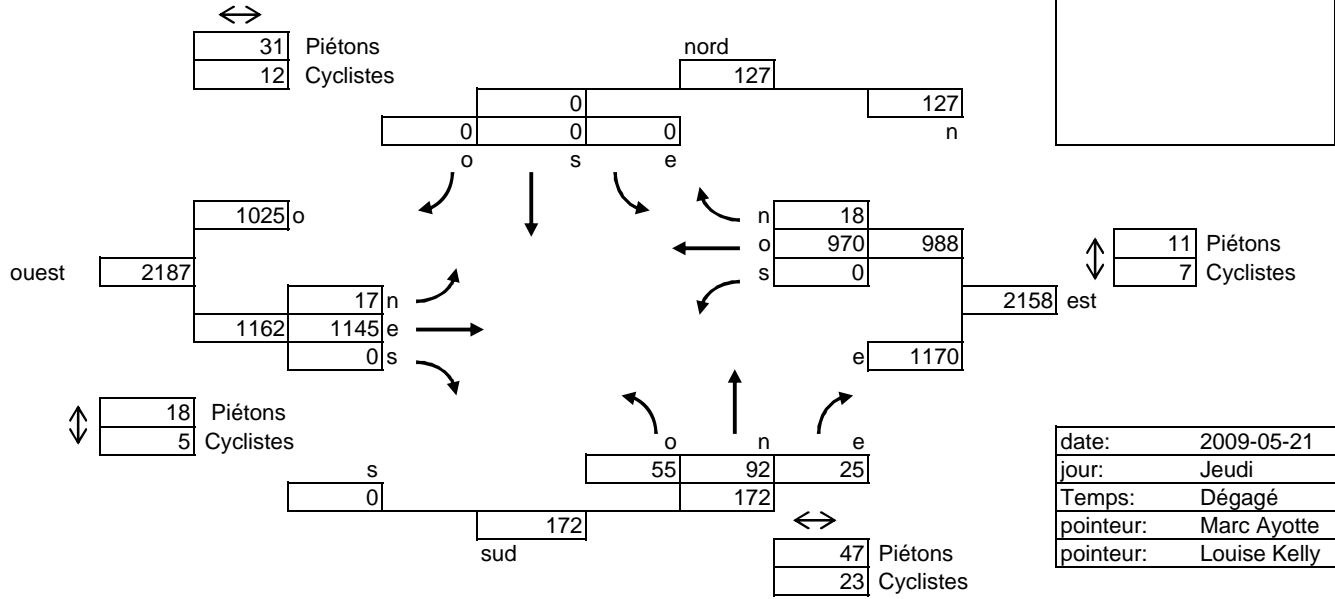
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Saint-Germain / Sherbrooke

Int_No: 801
Rés_No: 26

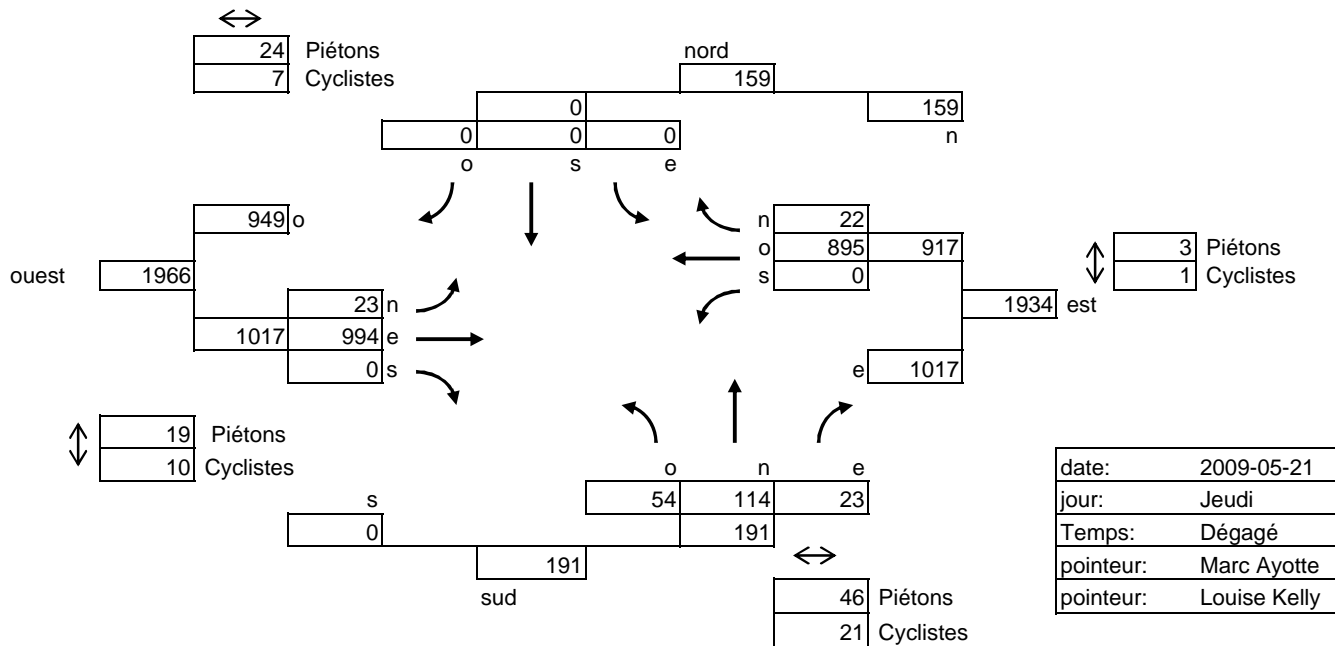
heure: 16:30-17:30

total: 2322



heure: 17:30-18:30

total: 2125



Heure la plus chargée	16:45	17:44	2342
Débit moyen 24h: Rue Nord/sud			2098
Rue Est/Ouest			26447
TOTAL			28545

COMPILE PAR: Réjean Benoit

Comptages véhicules et piétons

INTERSECTION No: **796**

RÉSEAUX No. **26**

SITE: **Moreau**
Sherbrooke

DATE(aaaa-mm-jj): **2009-04-28**
Compilé par: **Tecsult**

Pointeur: **Tecsult**
Pointeur: **Tecsult**

Véh. éq. **1**

VENANT VERS	DU NORD						DE L'EST						DU SUD						DE L'OUEST						TOTAL VÉH	TOTAL PIÉT	TOTAL Cyclist.
	P	C	OUEST	SUD	EST	TOTAL	P	C	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	P	C	EST	NORD	OUEST	TOTAL	P	C	SUD	EST	NORD	TOTAL			
06:00-07:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	99	11	110	1	1	0	0	0	0	2	0	8	79	0	87	197	6	1
% V. lourds			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	4.8%	6.3%	4.9%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			6.7%	6.7%	0.0%	6.7%	5.6%		
PHF	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.55	0.25	0.00	0.79	0.73	0.79	0.50	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.38	0.00	0.47	0.87	0.00	0.88	0.83	0.58	0.88
07:00-08:00	0	0	0	0	0	0	6	0	0	242	9	251	2	2	0	0	0	0	4	2	5	126	0	131	382	12	4
% V. lourds			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	2.5%	0.0%	2.5%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			2.9%	6.7%	0.0%	6.6%	3.9%		
PHF	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.65	0.25	0.00	0.86	0.72	0.85	0.44	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.47	0.25	0.77	0.81	0.00	0.81	0.84	0.74	0.69
08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	32	0	0	328	13	341	8	5	0	0	0	0	15	1	14	182	0	196	537	55	6
% V. lourds			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	2.7%	0.0%	2.6%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			2.0%	3.9%	0.0%	3.7%	3.0%		
PHF	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.74	0.00	0.00	0.94	0.73	0.93	0.60	0.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.65	0.42	0.74	0.92	0.00	0.92	0.93	0.83	0.67
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	5	0	0	154	5	159	6	1	0	0	0	0	2	0	15	180	0	195	354	13	1
% V. lourds			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	3.8%	0.0%	3.6%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			2.0%	6.0%	0.0%	5.7%	4.7%		
PHF	0.00	0.00	0.00	0.83	0.83	0.83	0.68	0.00	0.00	0.94	0.56	0.92	0.92	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.55	0.00	0.85	0.91	0.00	0.92	0.92	0.76	0.50
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	9	0	0	142	12	154	5	0	0	0	0	0	1	0	17	174	0	191	345	15	0
% V. lourds			0.0%	50.0%	50.0%	50.0%			0.0%	3.7%	2.8%	3.7%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			1.5%	5.8%	0.0%	5.5%	4.7%		
PHF	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.64	0.00	0.00	0.88	0.75	0.89	0.66	0.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.28	0.00	0.62	0.88	0.00	0.92	0.94	0.65	0.38
15:30-16:30	0	0	0	0	0	0	18	0	0	179	8	187	2	0	0	0	0	0	8	0	21	237	0	258	445	28	0
% V. lourds			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	1.9%	0.0%	1.9%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			1.3%	2.4%	0.0%	2.3%	2.1%		
PHF	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.82	0.25	0.00	0.87	0.69	0.88	0.50	0.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.61	0.25	0.87	0.87	0.00	0.87	0.87	0.90	0.55
16:30-17:30	0	0	0	0	0	0	18	0	0	241	9	250	8	4	0	0	0	0	12	2	19	282	0	301	551	38	6
% V. lourds			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	1.0%	14.3%	1.4%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			3.3%	2.3%	0.0%	2.4%	2.0%		
PHF	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.84	0.25	0.00	0.91	0.70	0.91	0.88	0.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80	0.25	0.88	0.98	0.00	0.97	0.97	0.87	0.67
17:30-18:30	0	0	0	0	0	0	11	0	0	205	2	207	10	3	0	0	0	0	9	0	25	295	0	320	527	30	3
% V. lourds			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	2.1%	0.0%	2.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	2.3%	0.0%	2.1%	2.1%		
PHF	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.78	0.25	0.00	0.88	0.60	0.90	0.75	0.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0.25	0.82	0.78	0.00	0.78	0.83	0.97	0.67
TOTAL	0	0	0	0	0	0	417	5	0	6 930	250	7 180	175	72	0	0	0	0	223	13	470	6 292	0	6 762	13 942	815	90
% V. lourds			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	2.7%	2.8%	2.7%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			1.9%	4.1%	0.0%	4.0%	3.3%		

Comptages AUTOS

SITE: Moreau et Sherbrooke

Int_No: 796

DATE : 2009-04-28

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL VEH
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	0	0	0	0	0	94	11	105	0	0	0	0	8	74	0	82	187
	0	0	0	0	0	160	3	163	0	0	0	0	0	104	0	104	267
	0	0	0	0	0	191	8	199	0	0	0	0	3	114	0	117	316
	0	0	0	0	0	210	8	218	0	0	0	0	3	110	0	113	331
TOTAL	0	0	0	0	0	655	30	685	0	0	0	0	14	402	0	416	1 101
07:00-08:00	0	0	0	0	0	236	9	245	0	0	0	0	5	117	0	122	367
	0	0	0	0	0	269	8	277	0	0	0	0	8	136	0	144	421
	0	0	0	0	0	337	15	352	0	0	0	0	9	190	0	199	551
	0	0	0	0	0	308	11	319	0	0	0	0	11	165	0	176	495
TOTAL	0	0	0	0	0	1 150	43	1 193	0	0	0	0	33	608	0	641	1 834
08:00-09:00	0	0	0	0	0	319	13	332	0	0	0	0	13	176	0	189	521
	0	0	0	0	0	319	9	328	0	0	0	0	12	171	0	183	511
	0	0	0	0	0	281	9	290	0	0	0	0	7	163	0	170	460
	0	0	0	0	0	282	7	289	0	0	0	0	17	135	0	152	441
TOTAL	0	0	0	0	0	1 201	38	1 239	0	0	0	0	49	645	0	694	1 933
11:00-12:00	0	0	0	0	0	148	5	153	0	0	0	0	15	169	0	184	337
	0	0	0	0	0	176	6	182	0	0	0	0	10	165	0	175	357
	0	0	0	0	0	186	12	198	0	0	0	0	13	191	0	204	402
	0	0	0	0	0	183	4	187	0	0	0	0	12	170	0	182	369
TOTAL	0	0	0	0	0	693	27	720	0	0	0	0	50	695	0	745	1 465
12:00-13:00	0	0	0	0	0	133	11	144	0	0	0	0	17	159	0	176	320
	0	0	0	0	0	158	10	168	0	0	0	0	14	188	0	202	370
	0	0	0	0	0	171	6	177	0	0	0	0	8	214	0	222	399
	0	0	0	0	0	182	8	190	0	0	0	0	27	176	0	203	393
TOTAL	0	0	0	0	0	644	35	679	0	0	0	0	66	737	0	803	1 482
15:30-16:30	0	0	0	0	0	175	8	183	0	0	0	0	20	231	0	251	434
	0	0	0	0	0	209	4	213	0	0	0	0	22	198	0	220	433
	0	0	0	0	0	203	4	207	0	0	0	0	14	245	0	259	466
	0	0	0	0	0	233	6	239	0	0	0	0	23	274	0	297	536
TOTAL	0	0	0	0	0	820	22	842	0	0	0	0	79	948	0	1 027	1 869
16:30-17:30	0	0	0	0	0	240	6	246	0	0	0	0	18	274	0	292	538
	0	0	0	0	0	220	0	220	0	0	0	0	24	282	0	306	526
	0	0	0	0	0	206	9	215	0	0	0	0	20	267	0	287	502
	0	0	0	0	0	207	9	216	0	0	0	0	26	280	0	306	522
TOTAL	0	0	0	0	0	873	24	897	0	0	0	0	88	1 103	0	1 191	2 088
17:30-18:30	0	0	0	0	0	204	2	206	0	0	0	0	25	288	0	313	519
	0	0	0	0	0	184	9	193	0	0	0	0	20	224	0	244	437
	0	0	0	0	0	161	10	171	0	0	0	0	18	170	0	188	359
	0	0	0	0	0	157	3	160	0	0	0	0	19	213	0	232	392
TOTAL	0	0	0	0	0	706	24	730	0	0	0	0	82	895	0	977	1 707
TOTAL	0	0	0	0	0	6 742	243	6 985	0	0	0	0	461	6 033	0	6 494	13 479

Comptages Véhicules lourds

SITE: Moreau et Sherbrooke

DATE : 2009-04-28

Int_No: 796

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL Lourds
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5	10
	0	0	0	0	0	12	0	12	0	0	0	0	0	5	0	5	17
	0	0	0	0	0	7	2	9	0	0	0	0	0	10	0	10	19
	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	1	9	0	10	19
TOTAL	0	0	0	0	0	33	2	35	0	0	0	0	1	29	0	30	65
07:00-08:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	9	0	9	15
	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	1	16	0	17	23
	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	12	0	12	20
	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	7	0	7	17
TOTAL	0	0	0	0	0	30	0	30	0	0	0	0	1	44	0	45	75
08:00-09:00	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	1	6	0	7	16
	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	7	0	7	13
	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	8	0	8	13
	0	0	0	0	0	13	0	13	0	0	0	0	0	5	0	5	18
TOTAL	0	0	0	0	0	33	0	33	0	0	0	0	1	26	0	27	60
11:00-12:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	11	0	11	17
	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	12	0	12	19
	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	11	0	11	17
	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	1	10	0	11	19
TOTAL	0	0	0	0	0	27	0	27	0	0	0	0	1	44	0	45	72
12:00-13:00	0	0	0	0	0	9	1	10	0	0	0	0	0	15	0	15	25
	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	1	12	0	13	17
	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	8	0	8	12
	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	11	0	11	19
TOTAL	0	0	0	0	0	25	1	26	0	0	0	0	1	46	0	47	73
15:30-16:30	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	1	6	0	7	11
	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5	10
	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	6	0	6	7
	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	6	0	6	12
TOTAL	0	0	0	0	0	16	0	16	0	0	0	0	1	23	0	24	40
16:30-17:30	0	0	0	0	0	1	3	4	0	0	0	0	1	8	0	9	13
	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	2	6	0	8	11
	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	7	0	7	9
	0	0	0	0	0	3	1	4	0	0	0	0	0	5	0	5	9
TOTAL	0	0	0	0	0	9	4	13	0	0	0	0	3	26	0	29	42
17:30-18:30	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	7	0	7	8
	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	4	0	4	11
	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	4	0	4	7
	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	6	0	6	10
TOTAL	0	0	0	0	0	15	0	15	0	0	0	0	0	21	0	21	36
TOTAL	0	0	0	0	0	188	7	195	0	0	0	0	9	259	0	268	463

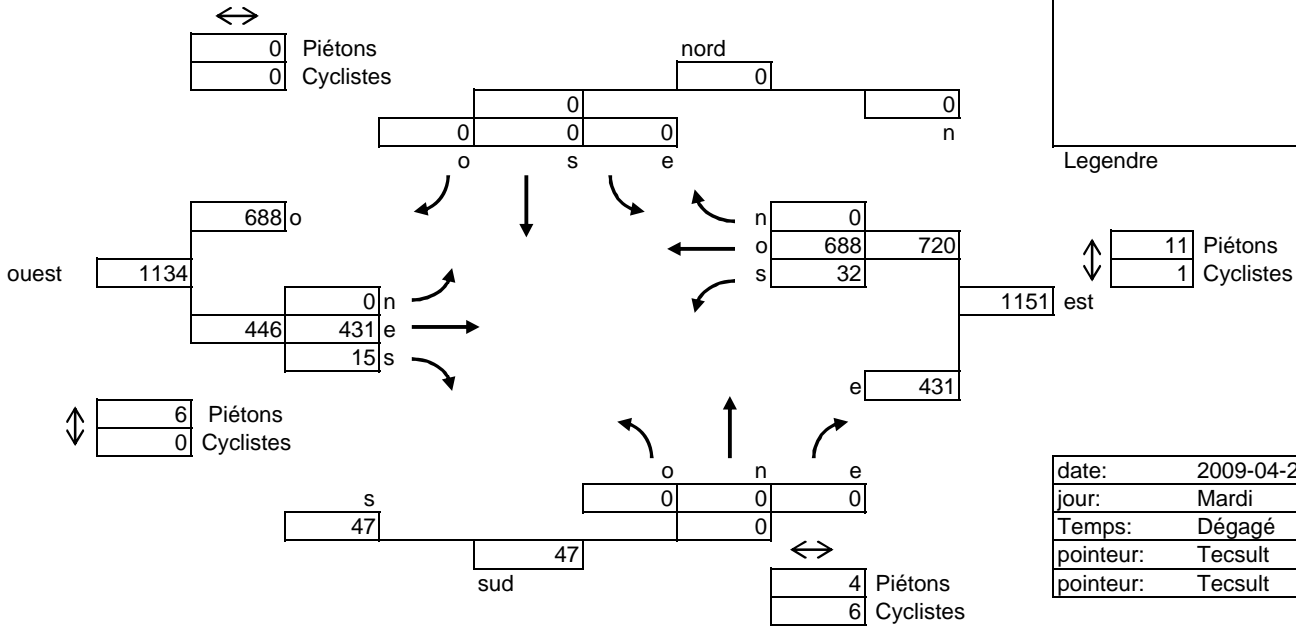
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Moreau / Sherbrooke

Int_No: 796
Rés_No: 26

heure: 06:00-07:00

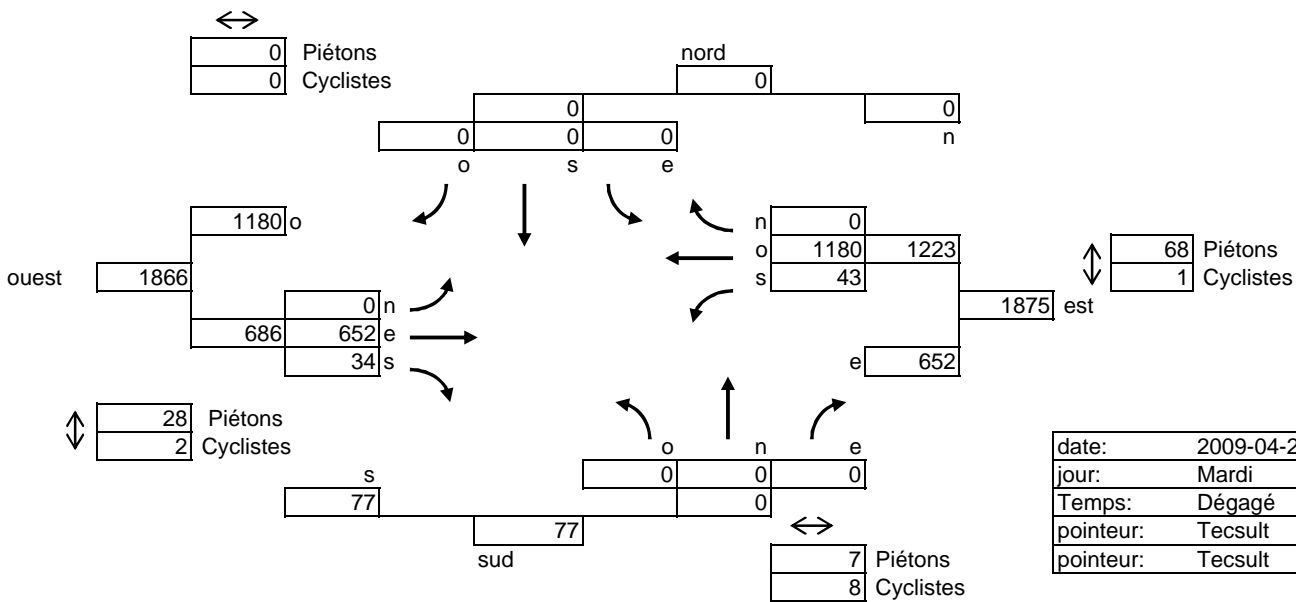
total: 1166



date:	2009-04-28
jour:	Mardi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Tecsult
pointeur:	Tecsult

heure: 07:00-08:00

total: 1909

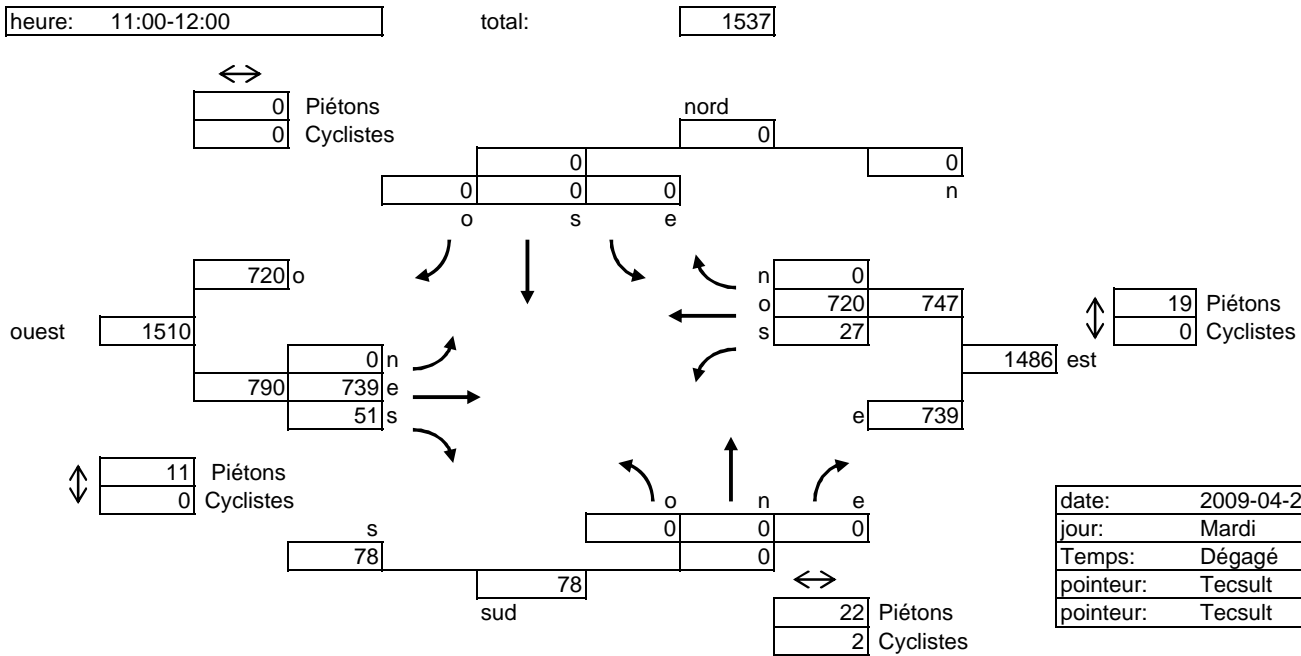
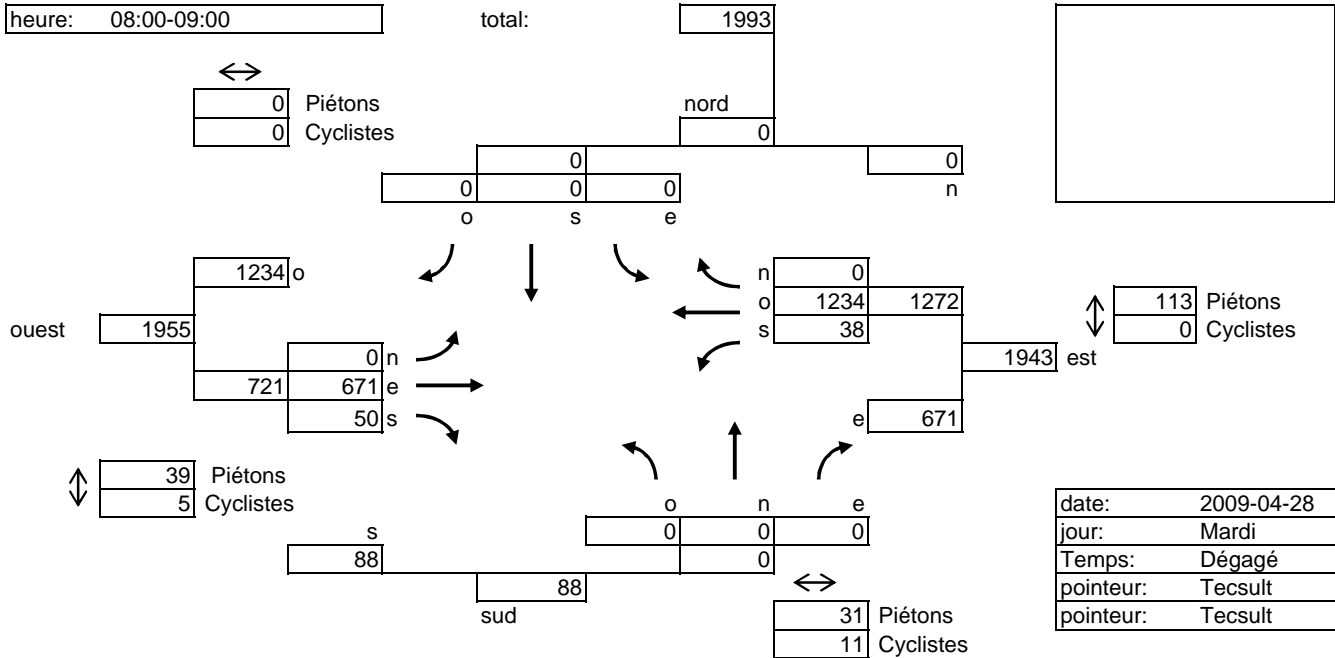


date:	2009-04-28
jour:	Mardi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Tecsult
pointeur:	Tecsult

Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Moreau / Sherbrooke

Int_No:	796
Rés_No:	26



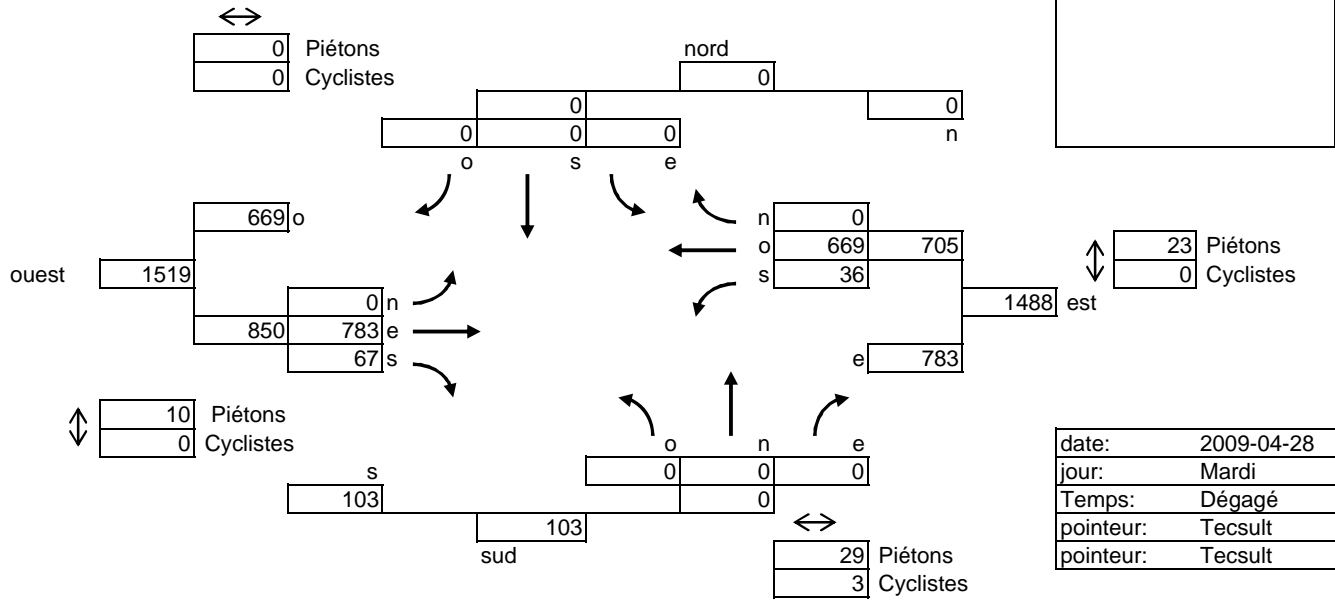
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Moreau / Sherbrooke

Int_No: 796
Rés_No: 26

heure: 12:00-13:00

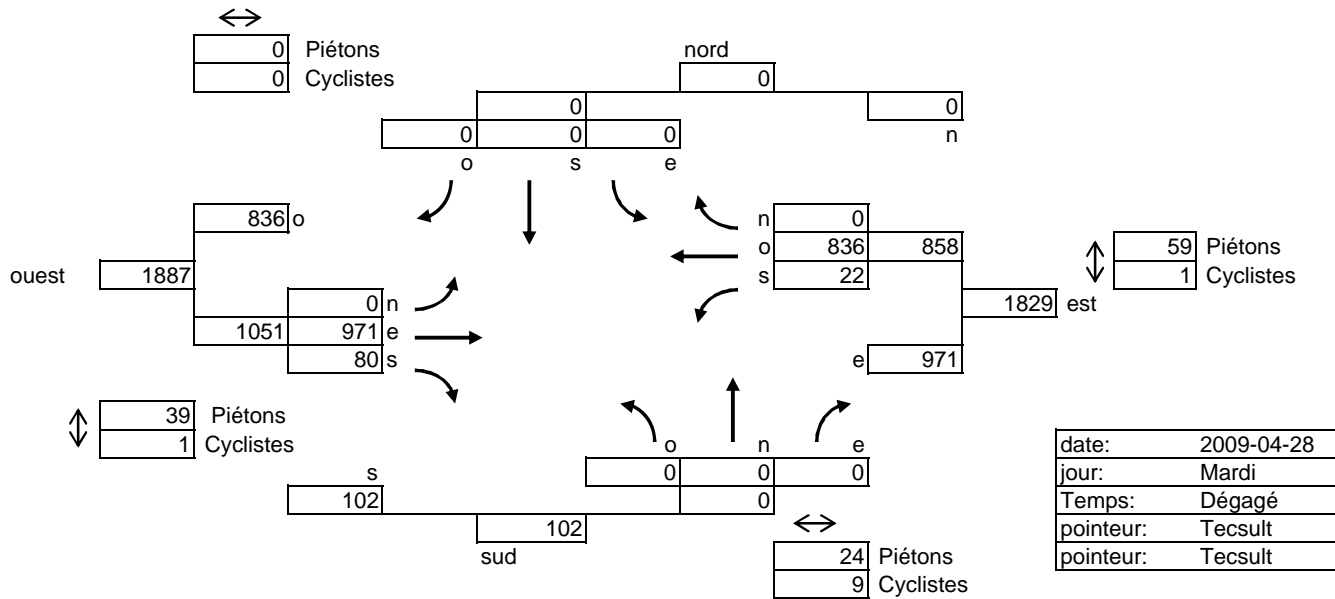
total: 1555



date:	2009-04-28
jour:	Mardi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Tecsult
pointeur:	Tecsult

heure: 15:30-16:30

total: 1909



date:	2009-04-28
jour:	Mardi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Tecsult
pointeur:	Tecsult

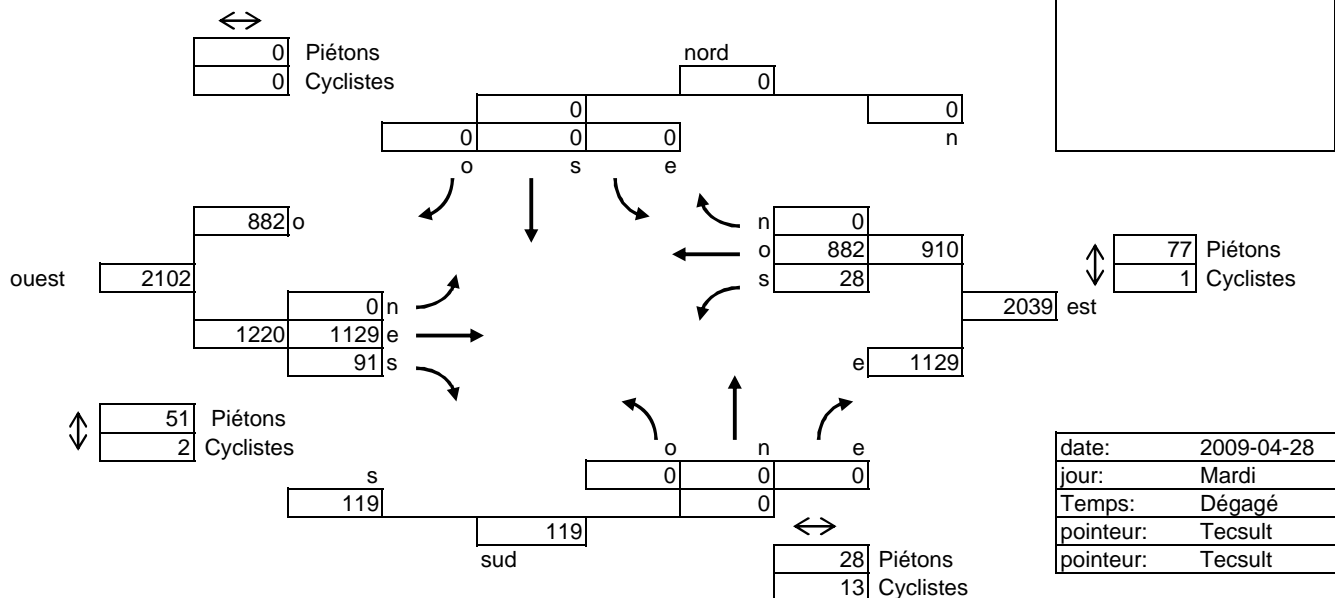
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Moreau / Sherbrooke

Int_No: 796
Rés_No: 26

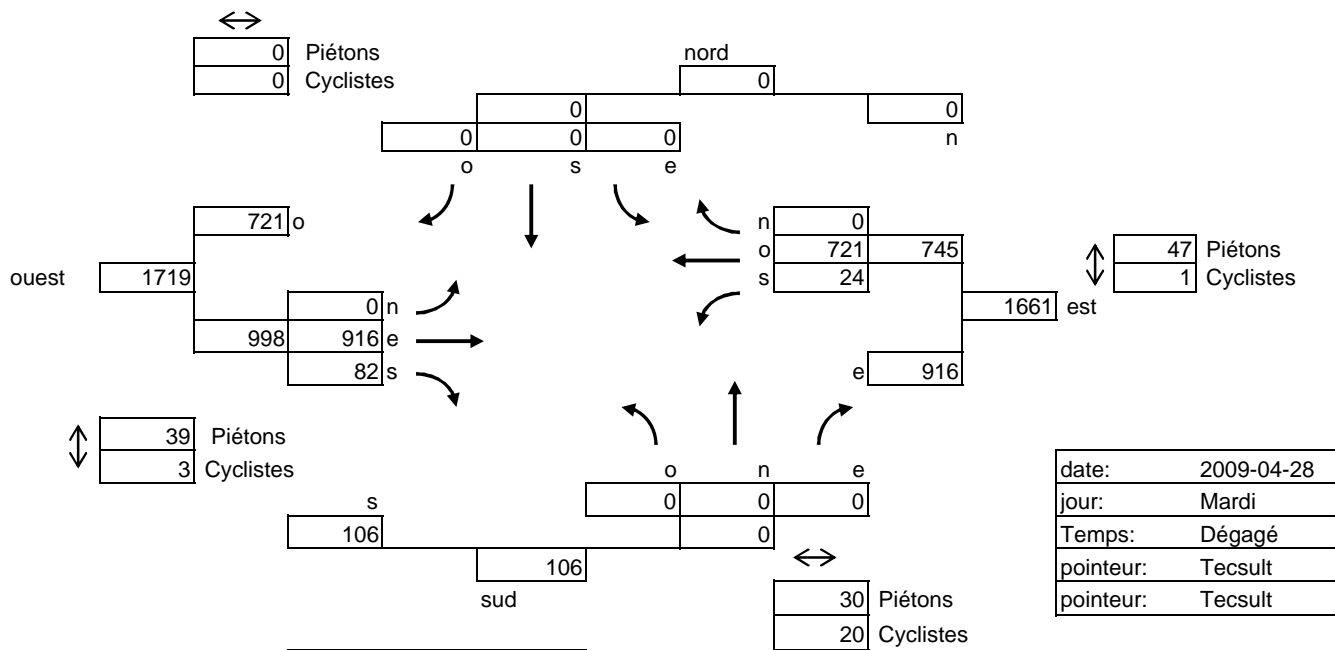
heure: 16:30-17:30

total: 2130



heure: 17:30-18:30

total: 1743



Heure la plus chargée	16:15	17:14	2147
Débit moyen 24h: Rue Nord/sud			0
Rue Est/Ouest			26728
TOTAL			26728

COMPILE PAR: Tecsult

Comptages véhicules et piétons

INTERSECTION No: 795

RÉSEAUX No. 26

SITE: Léry (place)
Sherbrooke

DATE(aaaa-mm-jj): 2009-04-28
Compilé par: Tecsult

Poiteur: Tecsult
Poiteur: Tecsult

Véh. éq. 1

VENANT VERS	DU NORD						DE L'EST						DU SUD						DE L'OUEST						TOTAL VEH	TOTAL PIÉT	TOTAL Cyclist.
	P	C	OUEST	SUD	EST	TOTAL	P	C	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	P	C	EST	NORD	OUEST	TOTAL	P	C	SUD	EST	NORD	TOTAL			
06:00-07:00	2	3	2	0	1	3	0	0	1	128	1	130	1	1	0	0	0	0	0	0	0	101	0	101	234	3	4
TOTAL	13	4	9	0	9	18	2	0	6	611	1	618	7	4	0	0	4	4	2	1	0	436	7	443	1 083	24	9
% V. lourds	0.33	0.33	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.50	0.00	0.0%	7.4%	0.0%	7.3%	0.58	0.50	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.25	0.25	0.0%	6.7%	0.0%	6.5%	6.8%		
PHF	0.33	0.33	0.75	0.00	0.45	0.56	0.50	0.00	0.50	0.73	0.25	0.73	0.58	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	0.25	0.25	0.00	0.83	0.44	0.84	0.80	0.43	0.56
07:00-08:00	2	2	5	0	4	9	0	0	2	244	0	246	1	1	0	0	0	0	2	0	2	150	3	155	410	5	3
TOTAL	18	8	25	0	16	41	8	0	11	1155	1	1167	9	8	2	2	3	7	10	2	3	674	19	696	1 911	45	18
% V. lourds	0.56	0.67	4.0%	0.0%	6.3%	4.9%	0.33	0.00	0.0%	3.6%	0.0%	3.6%	0.45	0.50	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.42	0.25	0.0%	6.1%	10.5%	6.2%	4.6%		
PHF	0.56	0.67	0.69	0.00	0.57	0.73	0.33	0.00	0.55	0.86	0.25	0.85	0.45	0.50	0.50	0.50	0.38	0.58	0.42	0.25	0.38	0.84	0.79	0.84	0.84	0.63	0.50
08:00-09:00	15	2	15	0	8	23	7	1	11	323	2	336	3	4	2	0	2	4	4	3	2	173	9	184	547	28	7
TOTAL	42	18	64	4	39	107	16	5	44	1 255	5	1 304	11	7	6	1	5	12	17	5	4	672	39	715	2 138	86	35
% V. lourds	0.70	0.75	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.57	0.31	2.3%	4.4%	0.0%	4.3%	0.69	0.44	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.47	0.31	0.0%	4.5%	2.6%	4.3%	4.1%		
PHF	0.70	0.75	0.89	0.50	0.81	0.89	0.57	0.31	0.65	0.89	0.63	0.90	0.69	0.44	0.75	0.25	0.63	0.75	0.47	0.31	0.50	0.87	0.70	0.88	0.90	0.77	0.73
11:00-12:00	4	3	19	1	22	42	1	0	17	148	0	165	2	0	1	0	1	2	3	1	0	174	23	197	406	10	4
TOTAL	15	10	84	2	84	170	7	1	66	687	2	755	14	8	3	2	2	7	28	3	5	701	81	787	1 719	64	22
% V. lourds	0.63	0.63	1.2%	0.0%	1.2%	1.2%	0.44	0.25	7.6%	7.0%	0.0%	7.0%	0.70	0.40	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.47	0.75	0.0%	5.1%	0.0%	4.6%	5.3%		
PHF	0.63	0.63	0.84	0.83	0.83	0.83	0.44	0.25	0.75	0.94	0.50	0.92	0.70	0.40	0.38	0.50	0.50	0.44	0.47	0.75	0.42	0.91	0.88	0.93	0.92	0.62	0.79
12:00-13:00	7	0	28	0	20	48	3	0	22	140	0	162	7	0	0	0	0	0	2	2	0	192	15	207	417	19	2
TOTAL	24	0	91	1	17	162	7	2	77	650	0	727	24	6	1	0	2	3	32	2	3	825	65	893	1 785	87	10
% V. lourds	0.86	0.00	2.2%	50.0%	50.0%	50.0%	0.58	0.25	1.3%	4.9%	0.0%	4.5%	0.60	0.38	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.57	0.25	0.0%	5.5%	0.0%	5.0%	4.5%		
PHF	0.86	0.00	0.81	0.25	0.88	0.84	0.58	0.25	0.88	0.87	0.00	0.87	0.60	0.38	0.25	0.00	0.50	0.38	0.57	0.25	0.38	0.95	0.77	0.95	0.96	0.87	0.42
15:30-16:30	6	1	26	1	22	49	2	1	23	154	1	178	6	0	0	0	0	0	2	0	0	231	23	254	481	16	2
TOTAL	22	6	137	5	99	241	16	1	105	746	3	854	41	13	6	4	3	13	28	0	8	975	106	1 089	2 197	107	20
% V. lourds	0.69	0.50	0.0%	0.0%	2.0%	0.8%	0.44	0.25	1.0%	3.9%	0.0%	3.5%	0.64	0.54	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.64	0.00	0.40	0.86	0.78	0.88	0.89	0.74	0.63
PHF	0.69	0.50	0.80	0.42	0.80	0.87	0.44	0.25	0.91	0.91	0.38	0.92	0.64	0.54	0.50	0.50	0.38	0.54	0.64	0.00	0.40	0.86	0.78	0.88	0.89	0.74	0.63
16:30-17:30	0	3	37	1	26	64	0	3	31	203	0	234	4	4	1	0	0	1	4	4	1	267	35	303	602	8	10
TOTAL	55	12	169	2	135	306	14	4	98	788	2	888	27	10	8	4	4	16	25	2	14	1 122	124	1 260	2 470	121	28
% V. lourds	0.53	0.60	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.44	0.33	0.0%	2.0%	0.0%	1.8%	0.75	0.63	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.78	0.25	0.0%	2.4%	0.0%	2.1%	1.7%		
PHF	0.53	0.60	0.88	0.50	0.75	0.82	0.44	0.33	0.79	0.97	0.50	0.95	0.75	0.63	0.40	0.50	0.50	0.44	0.78	0.25	0.70	0.93	0.82	0.95	0.97	0.62	0.70
17:30-18:30	8	1	30	0	34	64	2	0	21	186	1	208	21	4	1	0	2	3	18	1	3	294	27	324	599	49	6
TOTAL	35	10	116	1	108	225	8	4	81	653	1	760	51	19	3	2	5	10	43	2	4	1 011	101	1 165	2 111	137	35
% V. lourds	0.73	0.63	0.9%	0.0%	0.0%	0.4%	0.67	0.50	3.7%	2.7%	0.0%	2.8%	0.61	0.68	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.60	0.50	0.33	2.0%	0.0%	1.8%	2.0%		
PHF	0.73	0.63	0.94	0.25	0.79	0.88	0.67	0.50	0.70	0.91	0.25	0.91	0.61	0.68	0.75	0.50	0.63	0.83	0.60	0.50	0.33	0.86	0.81	0.86	0.88	0.70	0.80
TOTAL	224	68	695	15	560	1 270	78	17	488	6 570	15	7 073	184	75	29	15	28	72	185	17	41	6 416	542	6 999	15 414	671	177
% V. lourds			0.7%	0.0%	0.7%	0.7%			2.3%	4.3%	0.0%	4.2%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	3.9%	0.6%	3.6%	3.6%		

Comptages AUTOS

SITE: Léry (place) et Sherbrooke

Int_No: 795

DATE : 2009-04-28

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL VÉH
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	2	0	1	3	1	116	1	118	0	0	0	0	0	99	0	99	220
	2	0	1	3	3	172	0	175	0	0	2	2	0	85	2	87	267
	2	0	2	4	0	78	0	78	0	0	1	1	0	120	1	121	204
	3	0	5	8	2	200	0	202	0	0	1	1	0	103	4	107	318
TOTAL	9	0	9	18	6	566	1	573	0	0	4	4	0	407	7	414	1 009
07:00-08:00	5	0	4	9	2	233	0	235	0	0	0	0	2	134	3	139	383
	4	0	0	4	2	243	0	245	1	0	1	2	0	148	5	153	404
	9	0	5	14	2	314	1	317	1	1	0	2	0	155	4	159	492
	6	0	6	12	5	323	0	328	0	1	1	2	1	196	5	202	545
TOTAL	24	0	15	39	11	1 113	1	1 125	2	2	3	7	3	633	17	653	1 824
08:00-09:00	15	0	8	23	11	304	2	317	2	0	0	2	2	166	9	177	521
	14	2	8	24	7	343	1	351	2	1	0	3	0	187	8	195	573
	17	2	11	30	8	292	1	301	1	0	1	2	0	154	7	161	494
	18	0	12	30	17	261	1	279	1	0	2	3	2	135	14	151	463
TOTAL	64	4	39	107	43	1 200	5	1 248	6	1	5	12	4	642	38	684	2 051
11:00-12:00	19	1	22	42	14	141	0	155	1	0	0	1	0	165	23	188	387
	24	1	16	41	14	163	1	178	0	1	0	1	1	153	20	174	394
	21	0	26	47	20	171	1	192	2	1	1	4	3	185	15	203	446
	19	0	19	38	13	164	0	177	0	0	0	0	1	162	23	186	401
TOTAL	83	2	83	168	61	639	2	702	3	2	2	7	5	665	81	751	1 628
12:00-13:00	27	0	20	47	21	133	0	154	0	0	0	0	0	176	15	191	392
	23	0	20	43	13	161	0	174	0	0	0	0	0	205	19	224	441
	23	1	13	37	21	148	0	169	0	0	1	1	1	198	21	220	427
	16	0	17	33	21	176	0	197	1	0	1	2	2	201	10	213	445
TOTAL	89	1	70	160	76	618	0	694	1	0	2	3	3	780	65	848	1 705
15:30-16:30	26	1	21	48	23	150	1	174	0	0	0	0	0	224	23	247	469
	34	1	23	58	25	181	2	208	0	1	2	3	2	197	34	233	502
	43	3	22	68	27	195	0	222	3	1	0	4	5	252	24	281	575
	34	0	31	65	29	191	0	220	3	2	1	6	1	279	25	305	596
TOTAL	137	5	97	239	104	717	3	824	6	4	3	13	8	952	106	1 066	2 142
16:30-17:30	37	1	26	64	31	198	0	229	1	0	0	1	1	257	35	293	587
	42	0	31	73	30	188	0	218	0	1	0	1	5	280	38	323	615
	48	0	45	93	16	187	1	204	2	1	2	5	5	259	32	296	598
	42	1	33	76	21	199	1	221	5	2	2	9	3	299	19	321	627
TOTAL	169	2	135	306	98	772	2	872	8	4	4	16	14	1 095	124	1 233	2 427
17:30-18:30	29	0	34	63	20	182	1	203	1	0	2	3	3	287	27	317	586
	31	0	23	54	27	168	0	195	1	1	1	3	0	258	19	277	529
	31	1	28	60	20	161	0	181	0	0	1	1	1	211	31	243	485
	24	0	23	47	11	149	0	160	1	1	1	3	0	235	24	259	469
TOTAL	115	1	108	224	78	660	1	739	3	2	5	10	4	991	101	1 096	2 069
TOTAL	690	15	556	1 261	477	6 285	15	6 777	29	15	28	72	41	6 165	539	6 745	14 855

Comptages Véhicules lourds

SITE: Léry (place) et Sherbrooke

DATE : 2009-04-28

Int_No: 795

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL Lourds
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	0	0	0	0	0	12	0	12	0	0	0	0	0	2	0	2	14
	0	0	0	0	0	14	0	14	0	0	0	0	0	7	0	7	21
	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	11	0	11	20
	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	9	0	9	19
TOTAL	0	0	0	0	0	45	0	45	0	0	0	0	0	29	0	29	74
07:00-08:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	0	0	16	0	16	27
	1	0	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	8	0	8	13
	0	0	0	0	0	13	0	13	0	0	0	0	0	12	1	13	26
	0	0	1	1	0	14	0	14	0	0	0	0	0	5	1	6	21
TOTAL	1	0	1	2	0	42	0	42	0	0	0	0	0	41	2	43	87
08:00-09:00	0	0	0	0	0	19	0	19	0	0	0	0	0	7	0	7	26
	0	0	0	0	1	11	0	12	0	0	0	0	0	7	0	7	19
	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	7	1	8	16
	0	0	0	0	0	17	0	17	0	0	0	0	0	9	0	9	26
TOTAL	0	0	0	0	1	55	0	56	0	0	0	0	0	30	1	31	87
11:00-12:00	0	0	0	0	3	7	0	10	0	0	0	0	0	9	0	9	19
	1	0	0	1	0	12	0	12	0	0	0	0	0	9	0	9	22
	0	0	0	0	2	12	0	14	0	0	0	0	0	8	0	8	22
	0	0	1	1	0	17	0	17	0	0	0	0	0	10	0	10	28
TOTAL	1	0	1	2	5	48	0	53	0	0	0	0	0	36	0	36	91
12:00-13:00	1	0	0	1	1	7	0	8	0	0	0	0	0	16	0	16	25
	1	0	0	1	0	7	0	7	0	0	0	0	0	11	0	11	19
	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	7	0	7	14
	0	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	0	0	11	0	11	22
TOTAL	2	0	0	2	1	32	0	33	0	0	0	0	0	45	0	45	80
15:30-16:30	0	0	1	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	7	0	7	12
	0	0	0	0	1	10	0	11	0	0	0	0	0	6	0	6	17
	0	0	1	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	4	0	4	7
	0	0	0	0	0	13	0	13	0	0	0	0	0	6	0	6	19
TOTAL	0	0	2	2	1	29	0	30	0	0	0	0	0	23	0	23	55
16:30-17:30	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	10	0	10	15
	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	8	0	8	11
	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	5	0	5	8
	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	4	0	4	9
TOTAL	0	0	0	0	0	16	0	16	0	0	0	0	0	27	0	27	43
17:30-18:30	1	0	0	1	1	4	0	5	0	0	0	0	0	7	0	7	13
	0	0	0	0	2	7	0	9	0	0	0	0	0	4	0	4	13
	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	6
	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	6	0	6	10
TOTAL	1	0	0	1	3	18	0	21	0	0	0	0	0	20	0	20	42
TOTAL	5	0	4	9	11	285	0	296	0	0	0	0	0	251	3	254	559

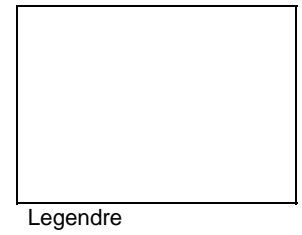
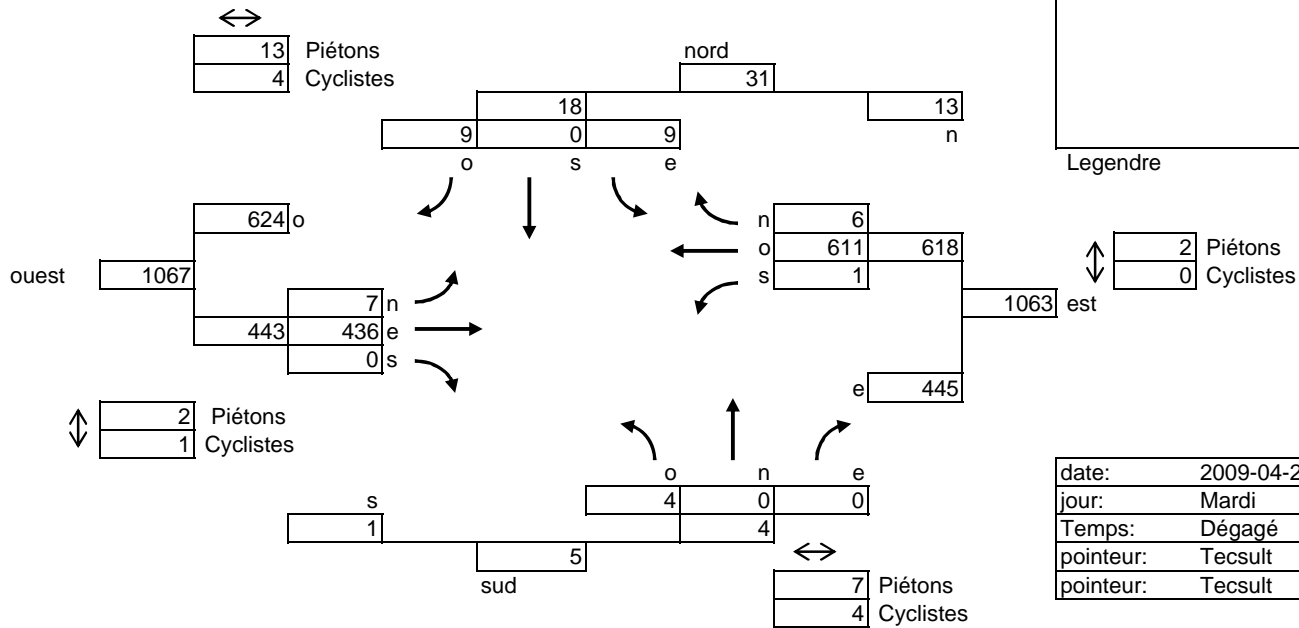
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Léry (place) / Sherbrooke

Int_No: 795
Rés_No: 26

heure: 06:00-07:00

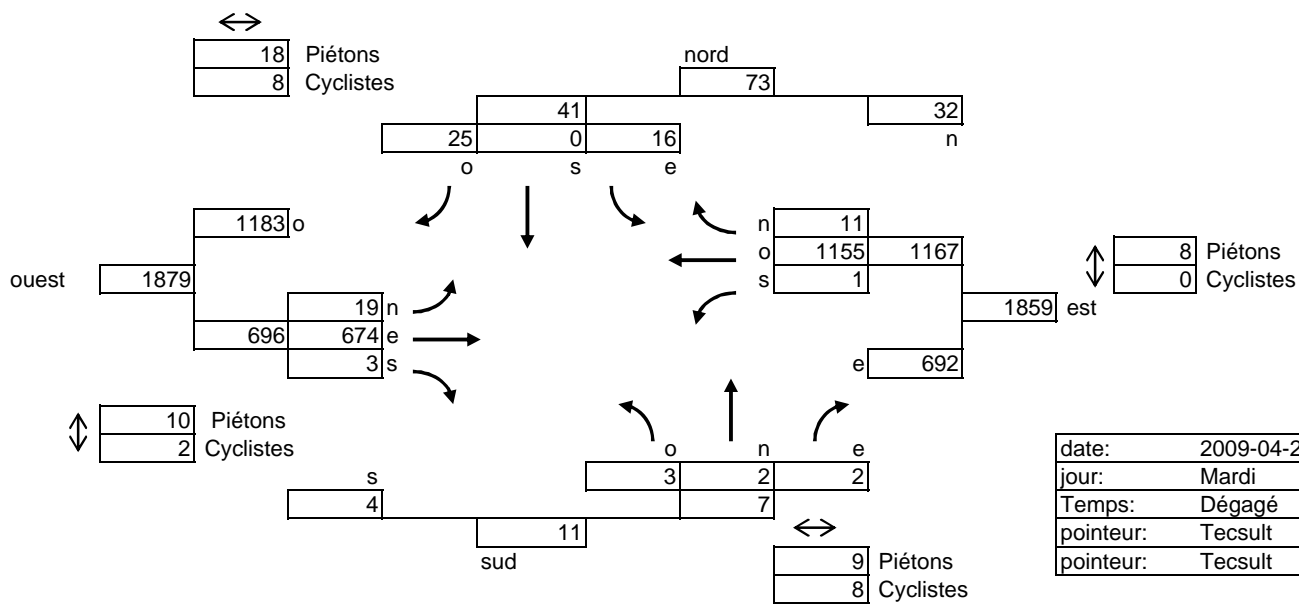
total: 1083



date:	2009-04-28
jour:	Mardi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Tecsult
pointeur:	Tecsult

heure: 07:00-08:00

total: 1911



date:	2009-04-28
jour:	Mardi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Tecsult
pointeur:	Tecsult

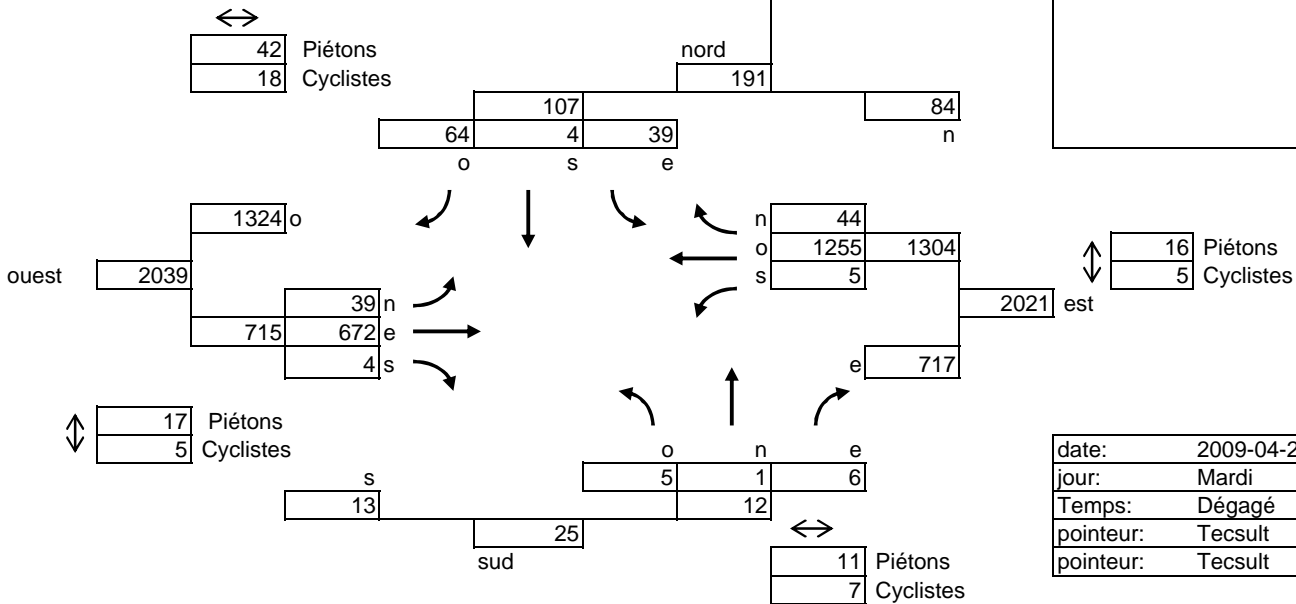
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Léry (place) / Sherbrooke

Int_No: 795
Rés_No: 26

heure: 08:00-09:00

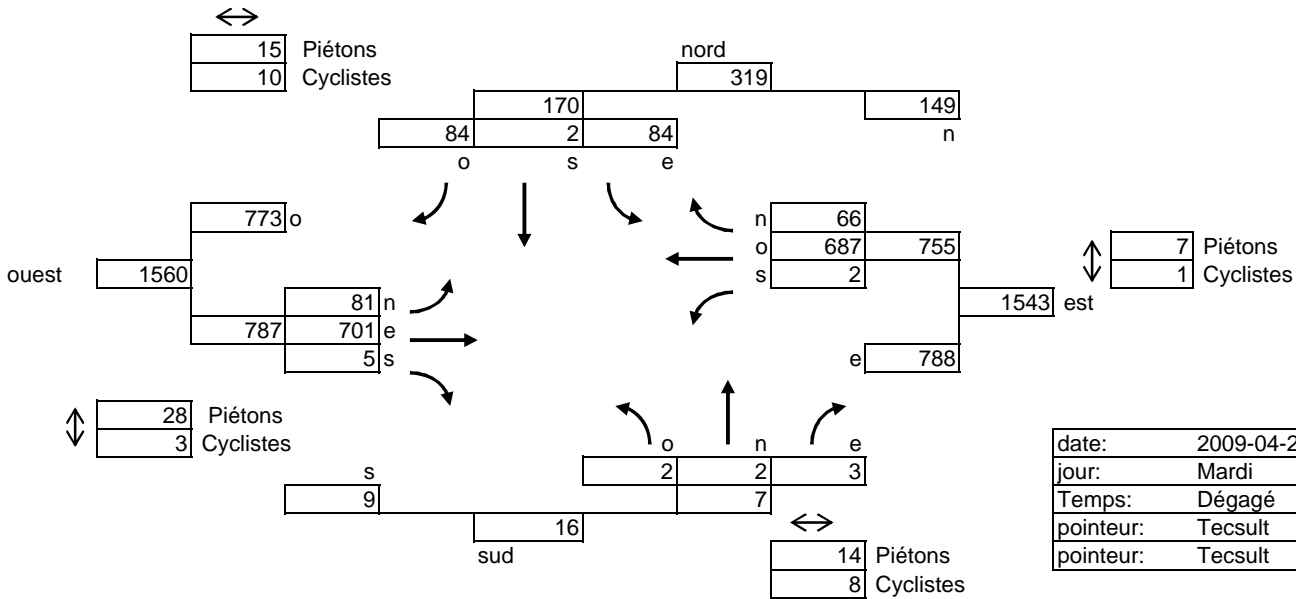
total: 2138



date:	2009-04-28
jour:	Mardi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Tecsult
pointeur:	Tecsult

heure: 11:00-12:00

total: 1719



date:	2009-04-28
jour:	Mardi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Tecsult
pointeur:	Tecsult

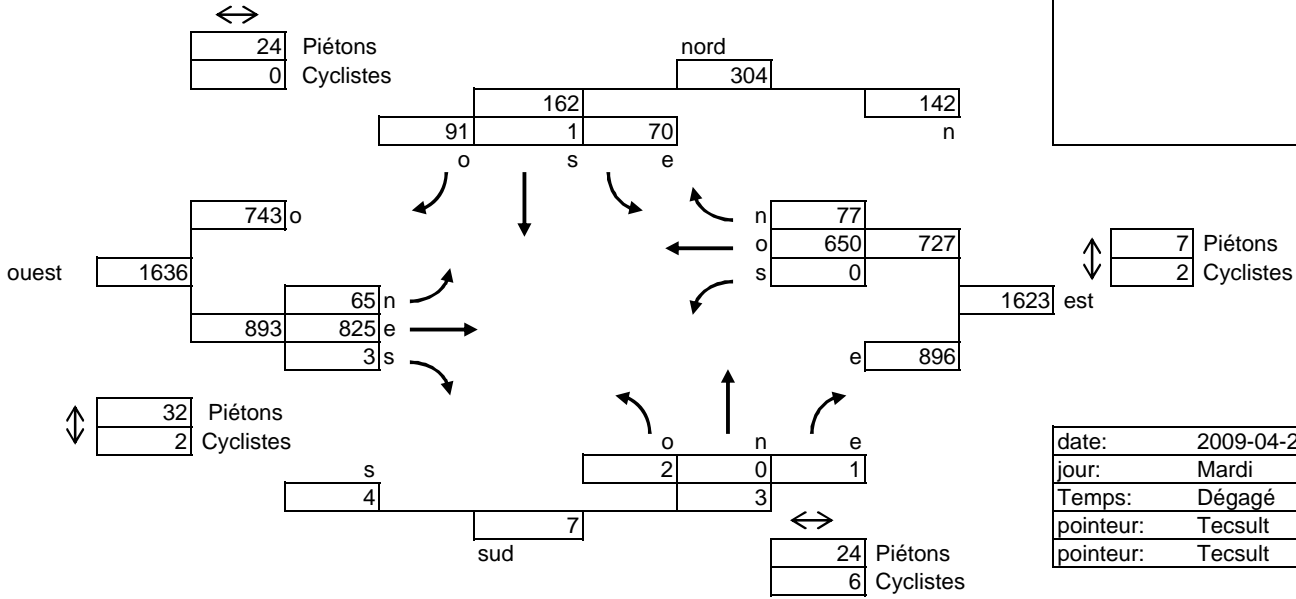
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Léry (place) / Sherbrooke

Int_No: 795
Rés_No: 26

heure: 12:00-13:00

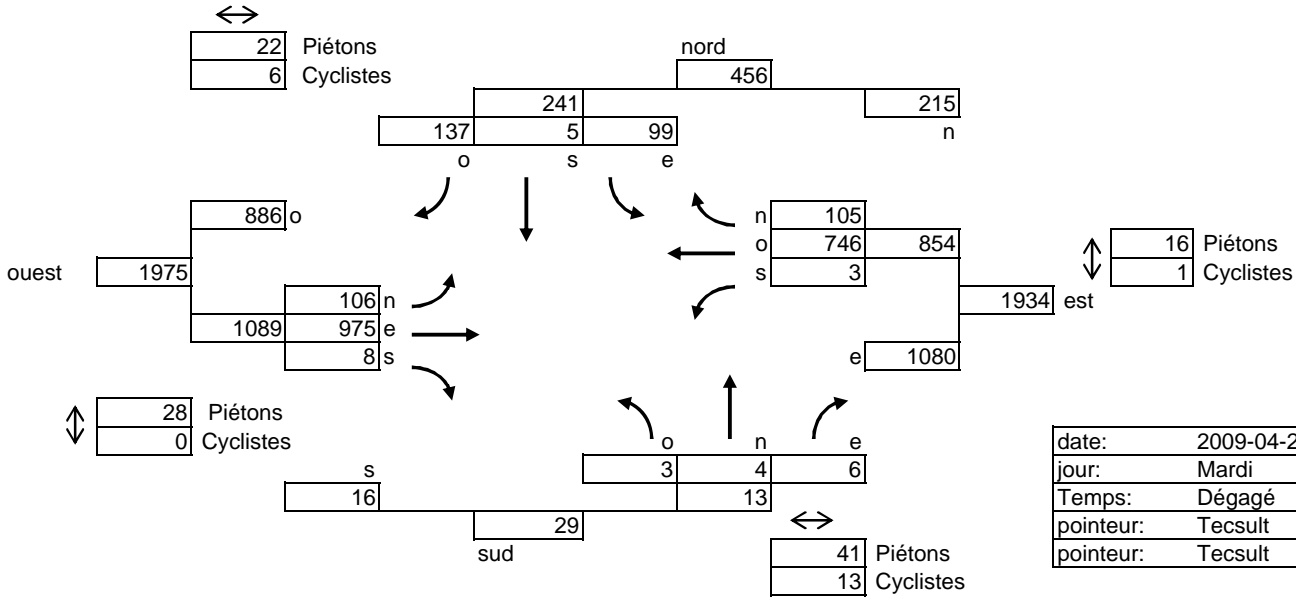
total: 1785



date:	2009-04-28
jour:	Mardi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Tecsult
pointeur:	Tecsult

heure: 15:30-16:30

total: 2197



date:	2009-04-28
jour:	Mardi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Tecsult
pointeur:	Tecsult

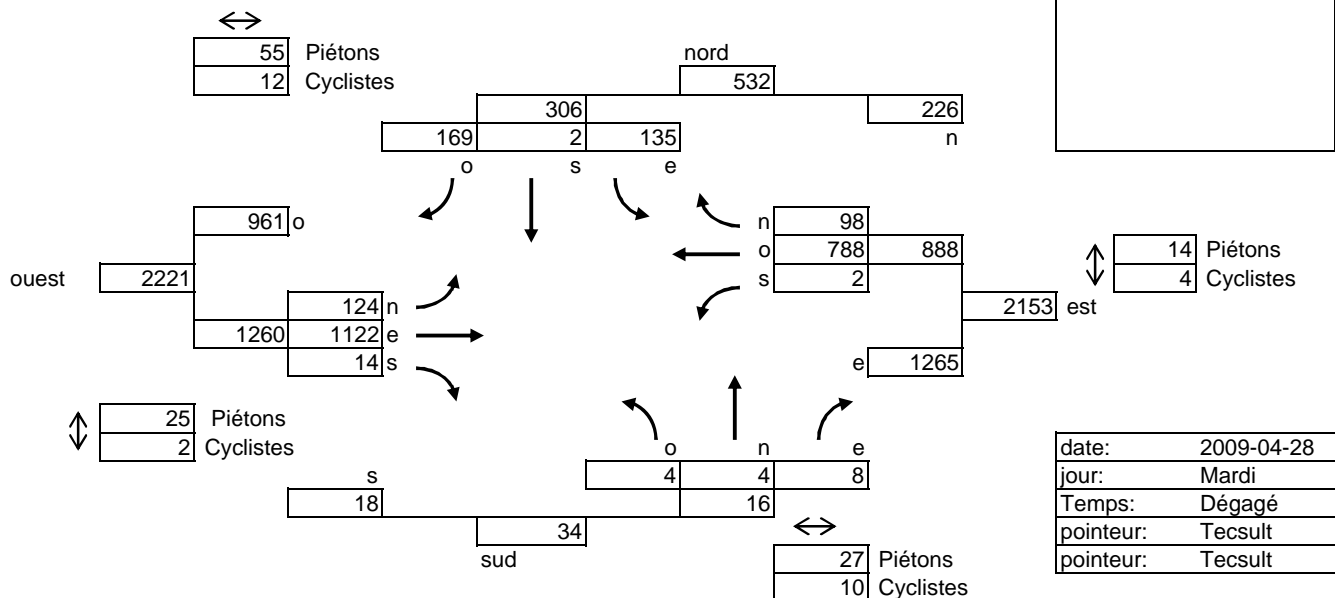
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Léry (place) / Sherbrooke

Int_No: 795
Rés_No: 26

heure: 16:30-17:30

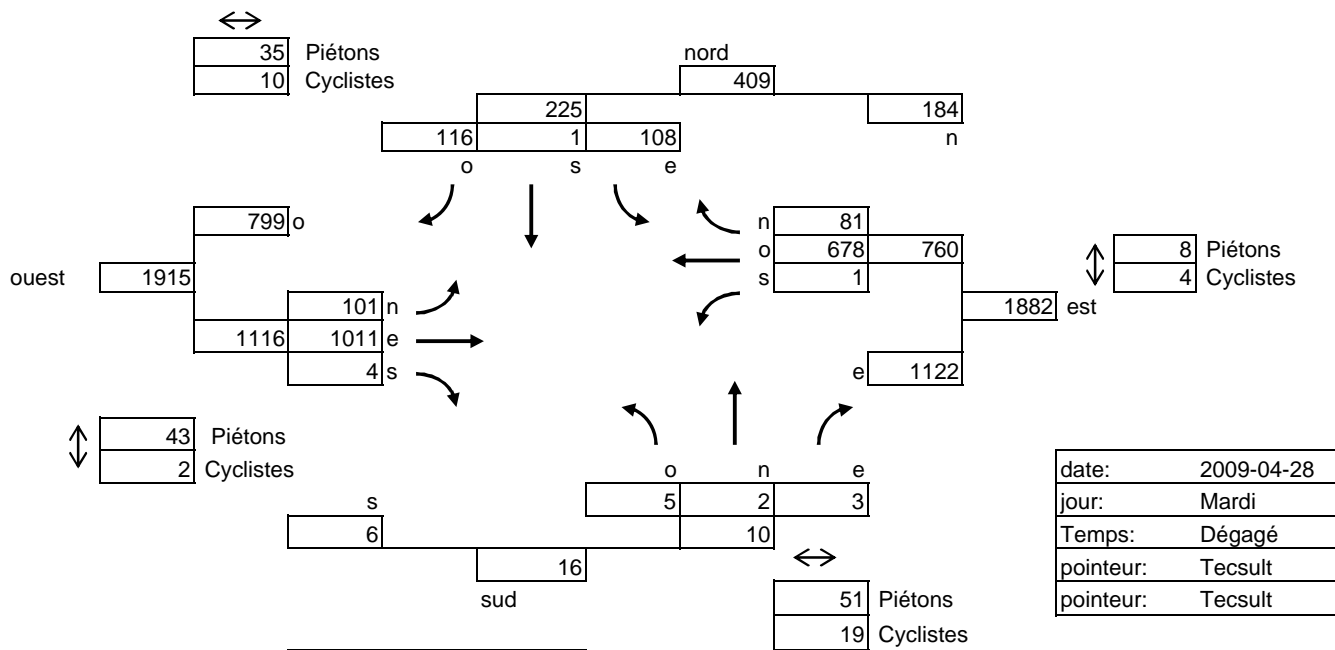
total: 2470



date:	2009-04-28
jour:	Mardi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Tecsult
pointeur:	Tecsult

heure: 17:30-18:30

total: 2111



date:	2009-04-28
jour:	Mardi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Tecsult
pointeur:	Tecsult

Heure la plus chargée	16:30	17:29	2470
Débit moyen 24h: Rue Nord/sud			2573
Rue Est/Ouest			26978
TOTAL			29550

COMPILE PAR: Tecsult

Comptages AUTOS

SITE: Montgomery et Sherbrooke

Int_No: 1525

DATE : 2009-03-18

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL VÉH
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	0	0	1	1	1	90	0	91	2	1	9	12	0	86	2	88	192
	2	0	1	3	3	132	0	135	3	3	4	10	0	88	8	96	244
	3	0	1	4	3	164	0	167	1	5	5	11	0	101	3	104	286
	2	0	0	2	2	194	0	196	1	2	8	11	0	117	4	121	330
TOTAL	7	0	3	10	9	580	0	589	7	11	26	44	0	392	17	409	1 052
07:00-08:00	0	0	2	2	4	217	0	221	4	6	6	16	0	124	7	131	370
	2	0	3	5	4	266	0	270	5	5	13	23	0	187	7	194	492
	4	0	1	5	6	252	0	258	3	12	10	25	0	158	6	164	452
	3	0	4	7	7	265	0	272	8	2	8	18	0	167	3	170	467
TOTAL	9	0	10	19	21	1 000	0	1 021	20	25	37	82	0	636	23	659	1 781
08:00-09:00	7	0	9	16	1	266	0	267	9	3	12	24	0	189	6	195	502
	4	0	3	7	3	289	0	292	8	11	15	34	0	172	9	181	514
	4	0	4	8	3	274	0	277	3	9	13	25	0	174	0	174	484
	1	0	1	2	1	229	0	230	8	3	4	15	0	159	6	165	412
TOTAL	16	0	17	33	8	1 058	0	1 066	28	26	44	98	0	694	21	715	1 912
11:00-12:00	3	0	2	5	9	99	0	108	10	6	3	19	0	159	7	166	298
	3	0	6	9	6	139	0	145	7	8	8	23	0	140	3	143	320
	6	0	5	11	4	136	0	140	8	8	9	25	0	204	5	209	385
	7	0	7	14	6	156	0	162	11	3	11	25	0	200	7	207	408
TOTAL	19	0	20	39	25	530	0	555	36	25	31	92	0	703	22	725	1 411
12:00-13:00	6	0	7	13	7	130	0	137	7	3	9	19	0	186	3	189	358
	7	0	3	10	11	176	0	187	8	5	7	20	0	211	3	214	431
	1	0	10	11	4	151	0	155	12	7	12	31	0	179	2	181	378
	6	0	10	16	6	201	0	207	10	4	10	24	0	202	4	206	453
TOTAL	20	0	30	50	28	658	0	686	37	19	38	94	0	778	12	790	1 620
15:30-16:30	8	0	8	16	6	198	0	204	5	12	15	32	0	205	11	216	468
	4	0	6	10	6	204	0	210	11	14	10	35	0	242	3	245	500
	8	0	7	15	7	172	0	179	13	17	23	53	0	299	6	305	552
	6	0	15	21	5	179	0	184	11	9	13	33	0	278	6	284	522
TOTAL	26	0	36	62	24	753	0	777	40	52	61	153	0	1 024	26	1 050	2 042
16:30-17:30	2	0	10	12	5	219	0	224	11	18	7	36	0	291	8	299	571
	5	0	11	16	7	222	0	229	8	19	9	36	0	315	8	323	604
	9	0	20	29	13	235	0	248	9	27	14	50	0	324	9	333	660
	7	0	9	16	2	253	0	255	15	15	12	42	0	324	10	334	647
TOTAL	23	0	50	73	27	929	0	956	43	79	42	164	0	1 254	35	1 289	2 482
17:30-18:30	4	0	15	19	9	207	0	216	9	15	11	35	0	282	12	294	564
	2	0	7	9	7	173	0	180	9	7	15	31	0	295	12	307	527
	11	0	7	18	6	160	0	166	9	6	8	23	0	258	12	270	477
	6	0	6	12	6	175	0	181	8	7	8	23	0	199	6	205	421
TOTAL	23	0	35	58	28	715	0	743	35	35	42	112	0	1 034	42	1 076	1 989
TOTAL	143	0	201	344	170	6 223	0	6 393	246	272	321	839	0	6 515	198	6 713	14 289

Comptages Véhicules lourds

SITE: Montgomery et Sherbrooke

DATE : 2009-03-18

Int_No: 1525

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL Lourds
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	9	0	9	12
	1	0	1	2	0	4	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4	10
	1	0	0	1	0	6	0	6	0	0	0	0	0	10	0	10	17
	1	0	0	1	0	10	0	10	0	0	1	1	0	4	0	4	16
TOTAL	4	0	1	5	0	21	0	21	0	1	1	2	0	27	0	27	55
07:00-08:00	3	0	0	3	0	7	0	7	0	0	0	0	0	13	0	13	23
	3	0	1	4	0	6	0	6	0	1	0	1	0	14	1	15	26
	6	0	0	6	0	12	0	12	0	0	0	0	0	5	0	5	23
	3	0	0	3	0	12	0	12	0	0	0	0	0	8	0	8	23
TOTAL	15	0	1	16	0	37	0	37	0	1	0	1	0	40	1	41	95
08:00-09:00	5	0	0	5	0	6	0	6	0	0	0	0	0	13	0	13	24
	4	0	3	7	1	8	0	9	0	0	1	1	0	8	1	9	26
	3	0	1	4	0	11	0	11	2	0	0	2	0	6	0	6	23
	4	0	0	4	1	13	0	14	0	0	1	1	0	3	0	3	22
TOTAL	16	0	4	20	2	38	0	40	2	0	2	4	0	30	1	31	95
11:00-12:00	3	0	0	3	1	3	0	4	0	0	0	0	0	12	0	12	19
	1	0	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	8	0	8	13
	2	0	0	2	0	7	0	7	0	0	0	0	0	11	0	11	20
	3	0	0	3	1	10	0	11	0	0	0	0	0	6	0	6	20
TOTAL	9	0	0	9	2	24	0	26	0	0	0	0	0	37	0	37	72
12:00-13:00	2	0	0	2	0	7	0	7	0	0	0	0	0	12	0	12	21
	2	0	0	2	0	4	0	4	0	0	0	0	0	12	0	12	18
	3	0	0	3	1	5	0	6	1	0	2	3	0	6	0	6	18
	1	0	0	1	0	6	0	6	0	1	0	1	0	9	0	9	17
TOTAL	8	0	0	8	1	22	0	23	1	1	2	4	0	39	0	39	74
15:30-16:30	2	0	0	2	0	4	0	4	0	1	0	1	0	7	0	7	14
	2	0	0	2	0	5	0	5	0	0	0	0	0	6	0	6	13
	2	0	0	2	0	7	0	7	0	0	1	1	0	8	0	8	18
	3	0	0	3	0	4	0	4	0	0	0	0	0	7	0	7	14
TOTAL	9	0	0	9	0	20	0	20	0	1	1	2	0	28	0	28	59
16:30-17:30	3	0	1	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	6	0	6	11
	4	0	0	4	0	3	0	3	0	1	0	1	0	2	0	2	10
	2	0	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	5
	4	0	0	4	0	2	0	2	0	0	0	0	0	6	0	6	12
TOTAL	13	0	1	14	0	8	0	8	0	1	0	1	0	15	0	15	38
17:30-18:30	3	0	0	3	0	4	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4	11
	3	0	0	3	0	5	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5	13
	1	0	0	1	0	5	0	5	0	0	0	0	0	7	0	7	13
	3	0	0	3	0	7	0	7	0	0	0	0	0	1	0	1	11
TOTAL	10	0	0	10	0	21	0	21	0	0	0	0	0	17	0	17	48
TOTAL	84	0	7	91	5	191	0	196	3	5	6	14	0	233	2	235	536

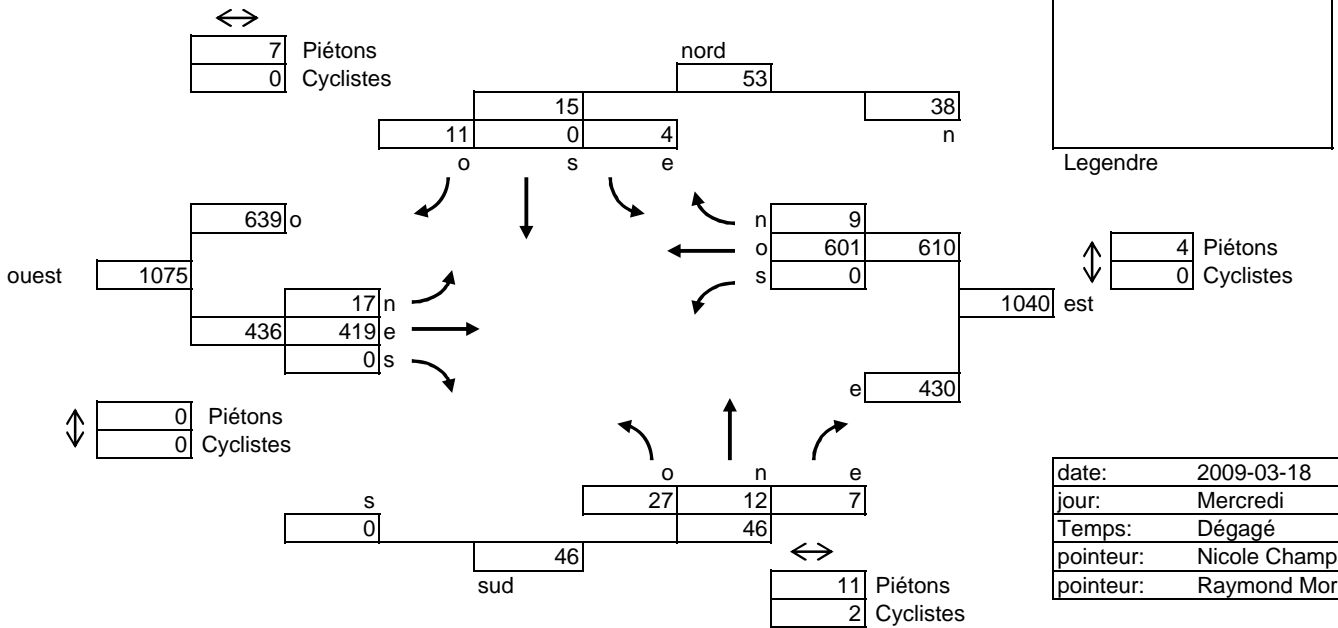
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Montgomery / Sherbrooke

Int_No: 1525
Rés_No: 21

heure: 06:00-07:00

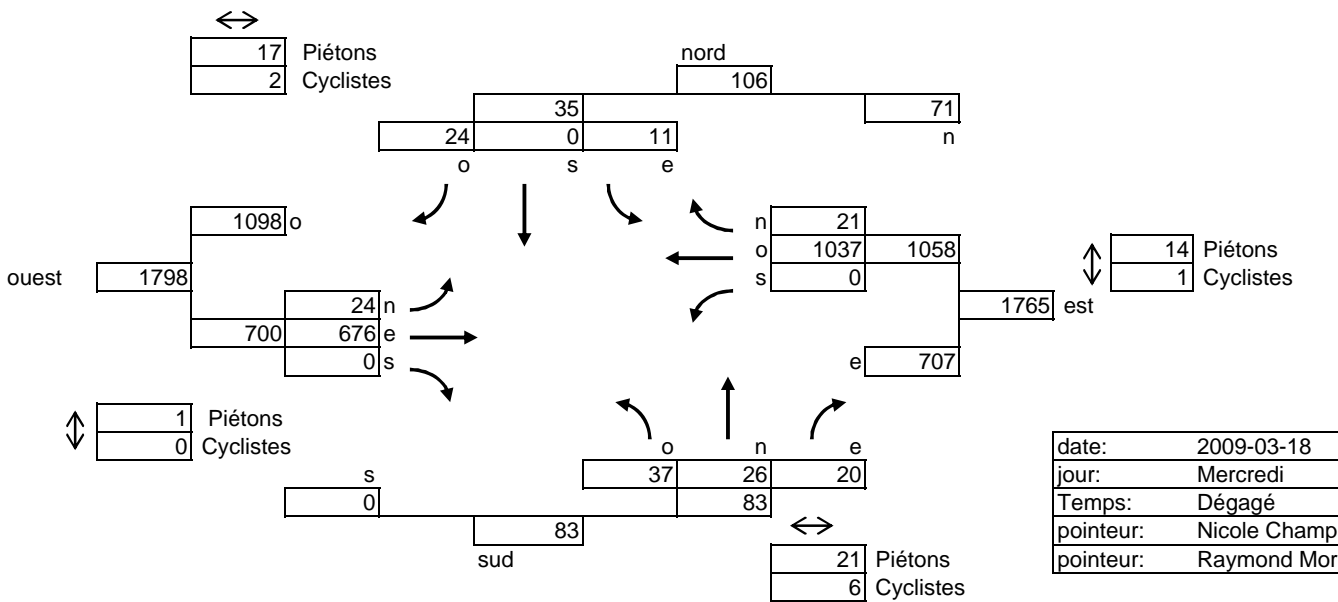
total: 1107



date: 2009-03-18
jour: Mercredi
Temps: Dégagé
pointeur: Nicole Champagn
pointeur: Raymond Morel

heure: 07:00-08:00

total: 1876

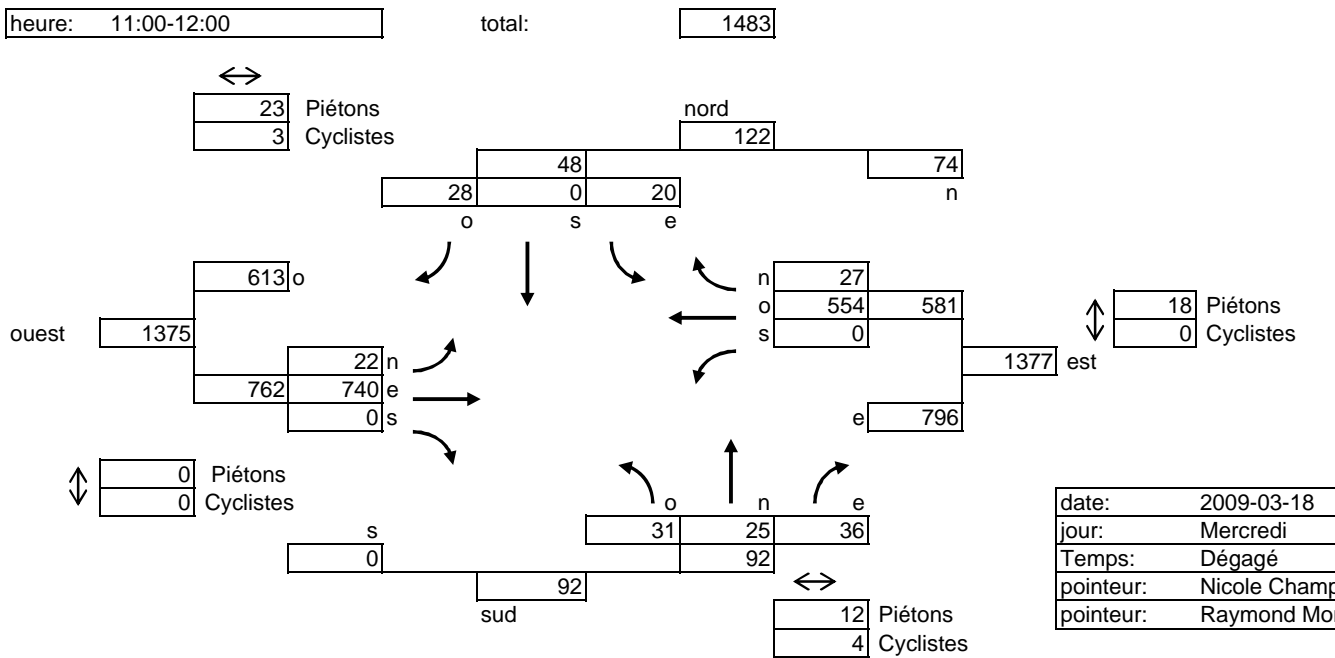
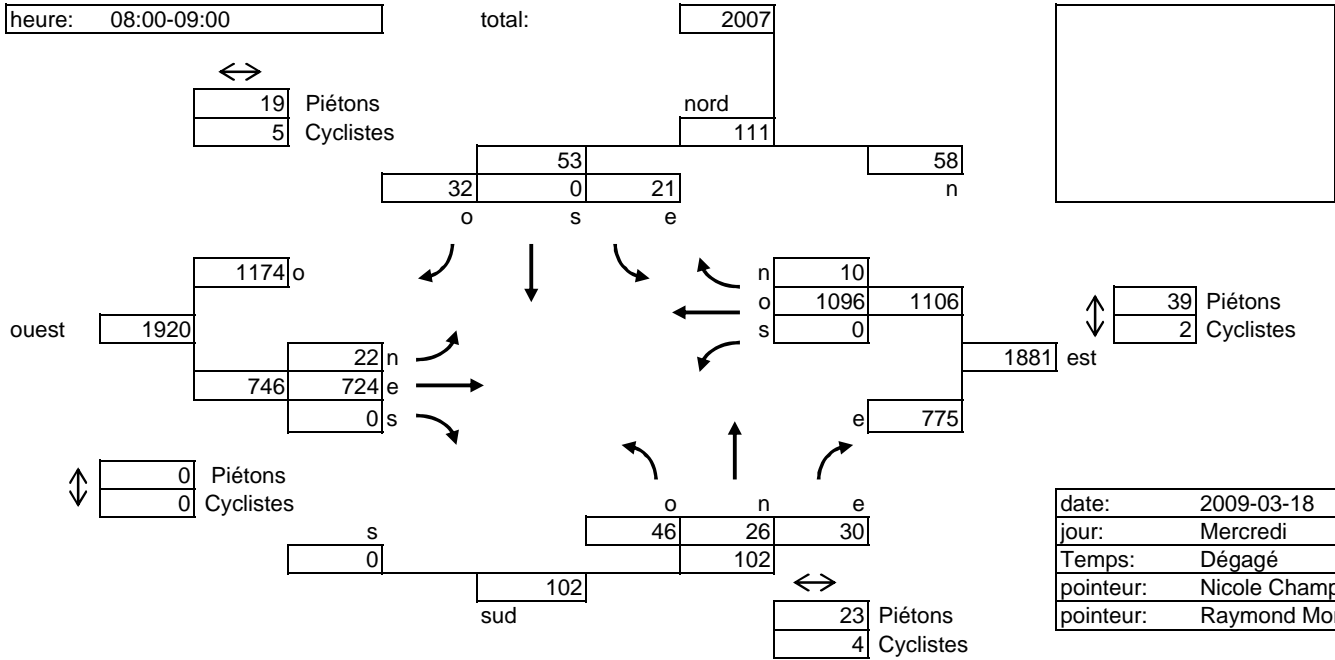


date: 2009-03-18
jour: Mercredi
Temps: Dégagé
pointeur: Nicole Champagn
pointeur: Raymond Morel

Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Montgomery / Sherbrooke

Int_No: 1525
Rés_No: 21



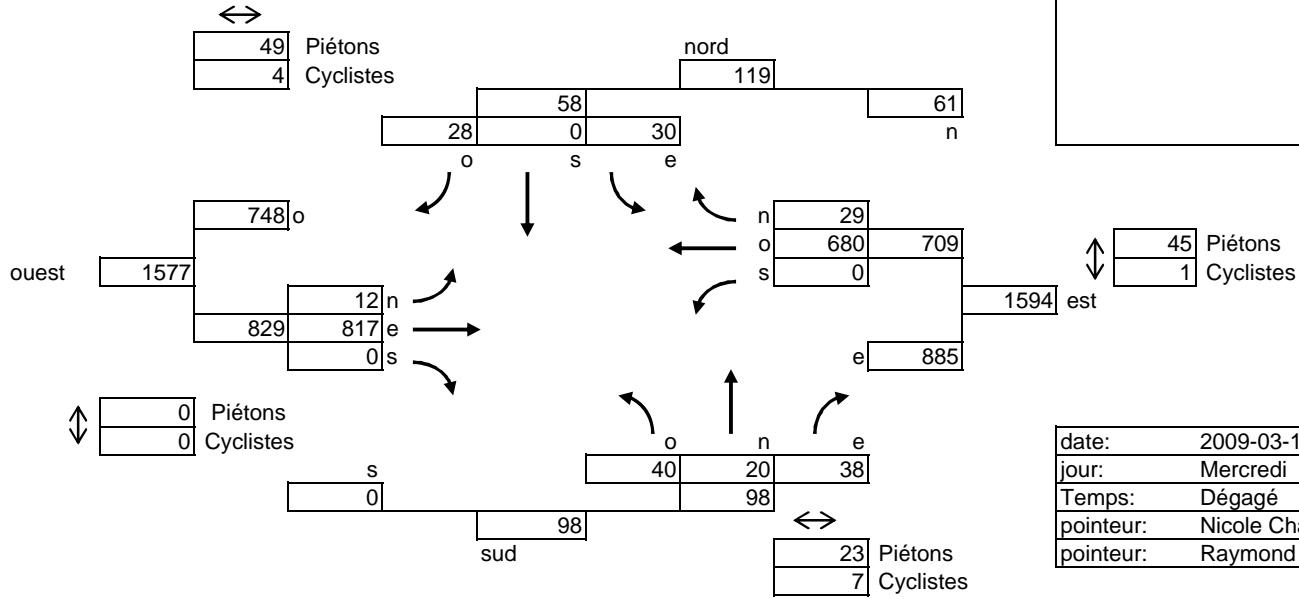
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Montgomery / Sherbrooke

Int_No: 1525
Rés_No: 21

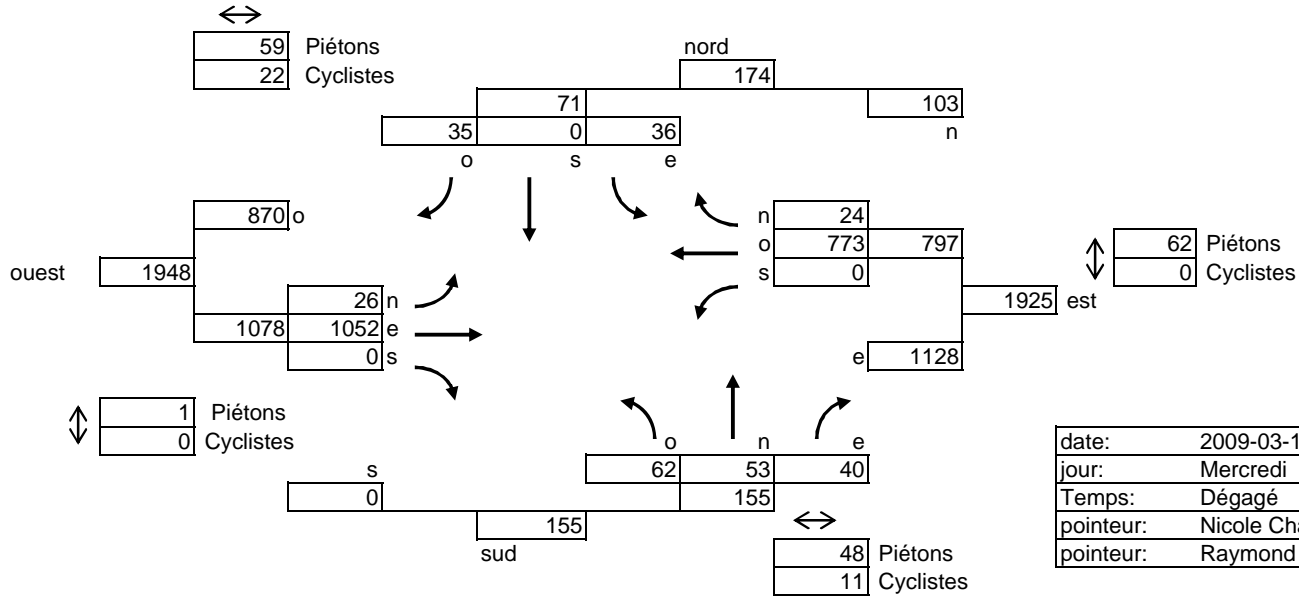
heure: 12:00-13:00

total: 1694



heure: 15:30-16:30

total: 2101



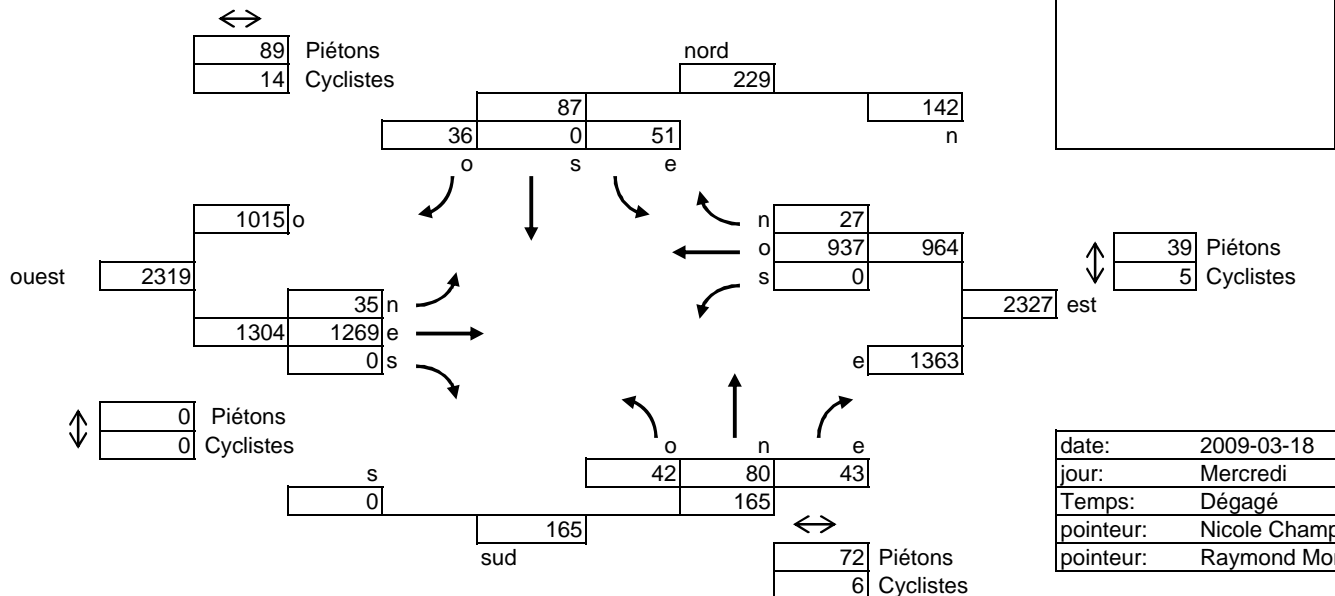
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Montgomery / Sherbrooke

Int_No: 1525
Rés_No: 21

heure: 16:30-17:30

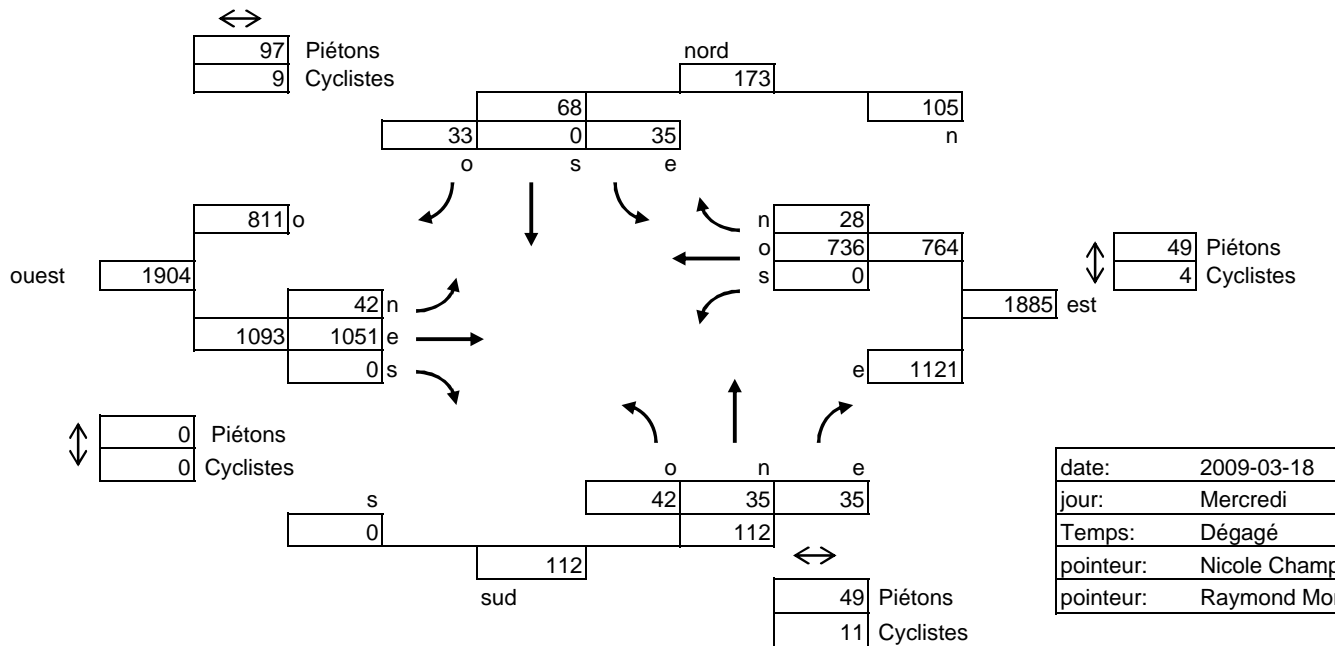
total: 2520



date:	2009-03-18
jour:	Mercredi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Nicole Champagn
pointeur:	Raymond Morel

heure: 17:30-18:30

total: 2037



date:	2009-03-18
jour:	Mercredi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Nicole Champagn
pointeur:	Raymond Morel

Heure la plus chargée	16:30	17:29	2520
Débit moyen 24h: Rue Nord/sud			2504
Rue Est/Ouest			26321
TOTAL			28825

COMPILE PAR: Réjean Benoit

Comptages AUTOS

SITE: Frontenac et Sherbrooke

Int_No: 651

DATE : 2009-06-02

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL VÉH
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	0	0	0	0	3	109	0	112	1	45	7	53	0	89	13	102	267
	0	0	0	0	7	153	0	160	2	53	4	59	0	100	14	114	333
	0	0	0	0	12	198	0	210	8	66	8	82	0	103	9	112	404
	0	0	0	0	13	224	0	237	3	67	11	81	0	141	24	165	483
TOTAL	0	0	0	0	35	684	0	719	14	231	30	275	0	433	60	493	1 487
07:00-08:00	0	0	0	0	10	226	0	236	8	113	27	148	0	138	14	152	536
	0	0	0	0	17	274	0	291	5	133	20	158	0	169	24	193	642
	0	0	0	0	15	330	0	345	12	143	22	177	0	181	28	209	731
	0	0	0	0	22	260	0	282	15	157	33	205	0	176	28	204	691
TOTAL	0	0	0	0	64	1 090	0	1 154	40	546	102	688	0	664	94	758	2 600
08:00-09:00	0	0	0	0	23	258	0	281	11	162	24	197	0	240	33	273	751
	0	0	0	0	25	258	0	283	7	135	20	162	0	234	40	274	719
	0	0	0	0	14	255	0	269	9	149	19	177	0	197	30	227	673
	0	0	0	0	22	216	0	238	10	125	15	150	0	190	42	232	620
TOTAL	0	0	0	0	84	987	0	1 071	37	571	78	686	0	861	145	1 006	2 763
11:00-12:00	0	0	0	0	15	146	0	161	12	110	22	144	0	163	12	175	480
	0	0	0	0	20	132	0	152	10	104	11	125	0	209	28	237	514
	0	0	0	0	7	168	0	175	14	119	10	143	0	202	23	225	543
	0	0	0	0	19	150	0	169	11	99	8	118	0	217	26	243	530
TOTAL	0	0	0	0	61	596	0	657	47	432	51	530	0	791	89	880	2 067
12:00-13:00	0	0	0	0	17	140	0	157	15	114	12	141	0	207	22	229	527
	0	0	0	0	19	140	0	159	11	122	14	147	0	204	20	224	530
	0	0	0	0	11	198	0	209	13	140	12	165	0	176	21	197	571
	0	0	0	0	19	161	0	180	12	117	10	139	0	207	30	237	556
TOTAL	0	0	0	0	66	639	0	705	51	493	48	592	0	794	93	887	2 184
15:30-16:30	0	0	0	0	17	171	0	188	39	175	12	226	0	266	38	304	718
	0	0	0	0	21	179	0	200	24	182	18	224	0	250	44	294	718
	0	0	0	0	11	189	0	200	25	253	12	290	0	330	30	360	850
	0	0	0	0	24	178	0	202	17	224	25	266	0	313	28	341	809
TOTAL	0	0	0	0	73	717	0	790	105	834	67	1 006	0	1 159	140	1 299	3 095
16:30-17:30	0	0	0	0	18	188	0	206	20	232	14	266	0	292	38	330	802
	0	0	0	0	18	223	0	241	19	228	14	261	0	327	34	361	863
	0	0	0	0	18	199	0	217	22	239	31	292	0	321	30	351	860
	0	0	0	0	18	185	0	203	34	267	17	318	0	336	37	373	894
TOTAL	0	0	0	0	72	795	0	867	95	966	76	1 137	0	1 276	139	1 415	3 419
17:30-18:30	0	0	0	0	17	214	0	231	32	249	24	305	0	280	38	318	854
	0	0	0	0	14	198	0	212	32	229	12	273	0	321	38	359	844
	0	0	0	0	15	172	0	187	26	203	15	244	0	293	34	327	758
	0	0	0	0	9	169	0	178	28	198	15	241	0	289	36	325	744
TOTAL	0	0	0	0	55	753	0	808	118	879	66	1 063	0	1 183	146	1 329	3 200
TOTAL	0	0	0	0	510	6 261	0	6 771	507	4 952	518	5 977	0	7 161	906	8 067	20 815

Comptages Véhicules lourds

SITE: Frontenac et Sherbrooke

DATE : 2009-06-02

Int_No: **651**

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL Lourds
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	0	0	0	0	0	4	0	4	4	11	0	15	0	2	0	2	21
	0	0	0	0	0	15	0	15	4	6	2	12	0	6	3	9	36
	0	0	0	0	0	10	0	10	4	11	3	18	0	5	0	5	33
	0	0	0	0	0	8	0	8	6	13	0	19	0	4	4	8	35
TOTAL	0	0	0	0	0	37	0	37	18	41	5	64	0	17	7	24	125
07:00-08:00	0	0	0	0	0	10	0	10	9	21	3	33	0	5	2	7	50
	0	0	0	0	0	5	0	5	7	13	7	27	0	7	4	11	43
	0	0	0	0	1	11	0	12	2	9	3	14	0	10	3	13	39
	0	0	0	0	0	9	0	9	4	16	4	24	0	5	1	6	39
TOTAL	0	0	0	0	1	35	0	36	22	59	17	98	0	27	10	37	171
08:00-09:00	0	0	0	0	0	12	0	12	2	17	5	24	0	12	5	17	53
	0	0	0	0	0	8	0	8	2	10	4	16	0	12	3	15	39
	0	0	0	0	0	14	0	14	2	20	0	22	0	12	6	18	54
	0	0	0	0	0	11	0	11	3	10	0	13	0	15	3	18	42
TOTAL	0	0	0	0	0	45	0	45	9	57	9	75	0	51	17	68	188
11:00-12:00	0	0	0	0	0	9	0	9	2	8	0	10	0	15	4	19	38
	0	0	0	0	1	4	0	5	2	18	0	20	0	10	2	12	37
	0	0	0	0	0	9	0	9	3	16	0	19	0	17	2	19	47
	0	0	0	0	0	9	0	9	1	17	0	18	0	11	3	14	41
TOTAL	0	0	0	0	1	31	0	32	8	59	0	67	0	53	11	64	163
12:00-13:00	0	0	0	0	0	13	0	13	2	12	0	14	0	19	5	24	51
	0	0	0	0	0	6	0	6	3	23	3	29	0	7	1	8	43
	0	0	0	0	0	5	0	5	3	8	2	13	0	14	4	18	36
	0	0	0	0	0	5	0	5	1	15	2	18	0	7	1	8	31
TOTAL	0	0	0	0	0	29	0	29	9	58	7	74	0	47	11	58	161
15:30-16:30	0	0	0	0	0	9	0	9	2	7	1	10	0	17	4	21	40
	0	0	0	0	0	3	0	3	2	17	0	19	0	15	2	17	39
	0	0	0	0	2	7	0	9	2	12	1	15	0	15	7	22	46
	0	0	0	0	0	4	0	4	3	9	0	12	0	8	4	12	28
TOTAL	0	0	0	0	2	23	0	25	9	45	2	56	0	55	17	72	153
16:30-17:30	0	0	0	0	1	3	0	4	3	9	0	12	0	12	0	12	28
	0	0	0	0	0	7	0	7	1	5	0	6	0	8	1	9	22
	0	0	0	0	0	2	0	2	1	10	0	11	0	12	1	13	26
	0	0	0	0	0	5	0	5	1	8	0	9	0	7	2	9	23
TOTAL	0	0	0	0	1	17	0	18	6	32	0	38	0	39	4	43	99
17:30-18:30	0	0	0	0	2	8	0	10	0	15	0	15	0	11	1	12	37
	0	0	0	0	0	5	0	5	1	9	0	10	0	7	2	9	24
	0	0	0	0	1	9	0	10	2	7	1	10	0	9	1	10	30
	0	0	0	0	1	4	0	5	1	9	1	11	0	11	3	14	30
TOTAL	0	0	0	0	4	26	0	30	4	40	2	46	0	38	7	45	121
TOTAL	0	0	0	0	9	243	0	252	85	391	42	518	0	327	84	411	1181

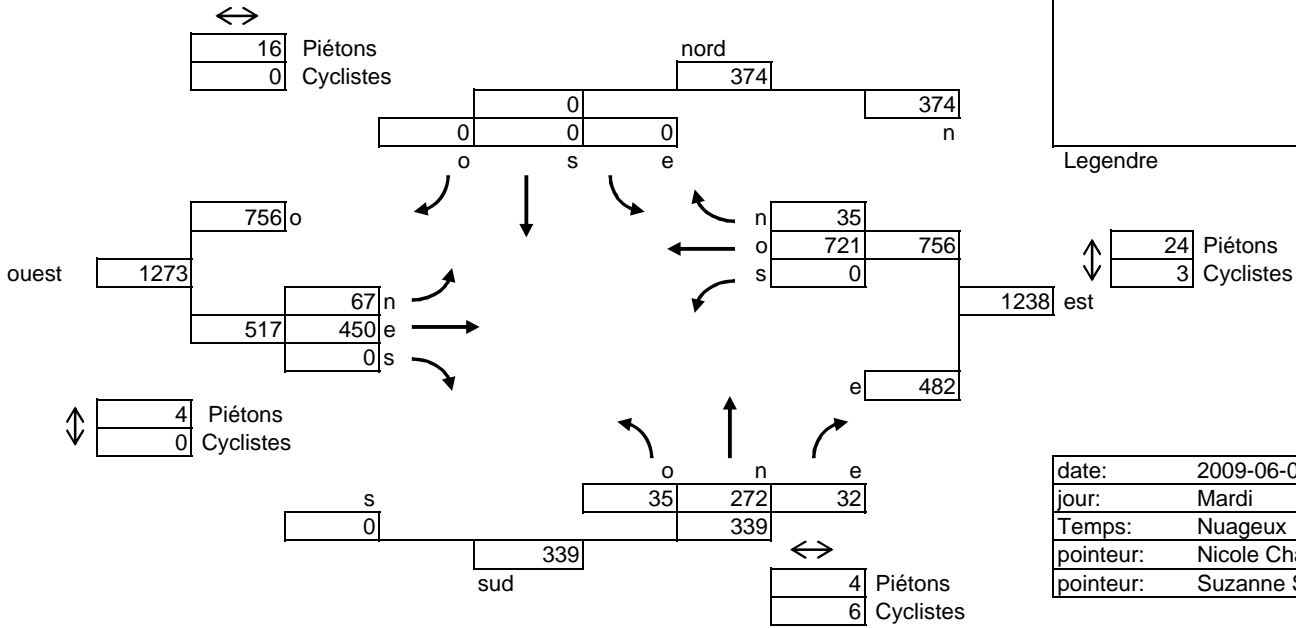
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Frontenac / Sherbrooke

Int_No: **651**
Rés_No: **21**

heure: 06:00-07:00

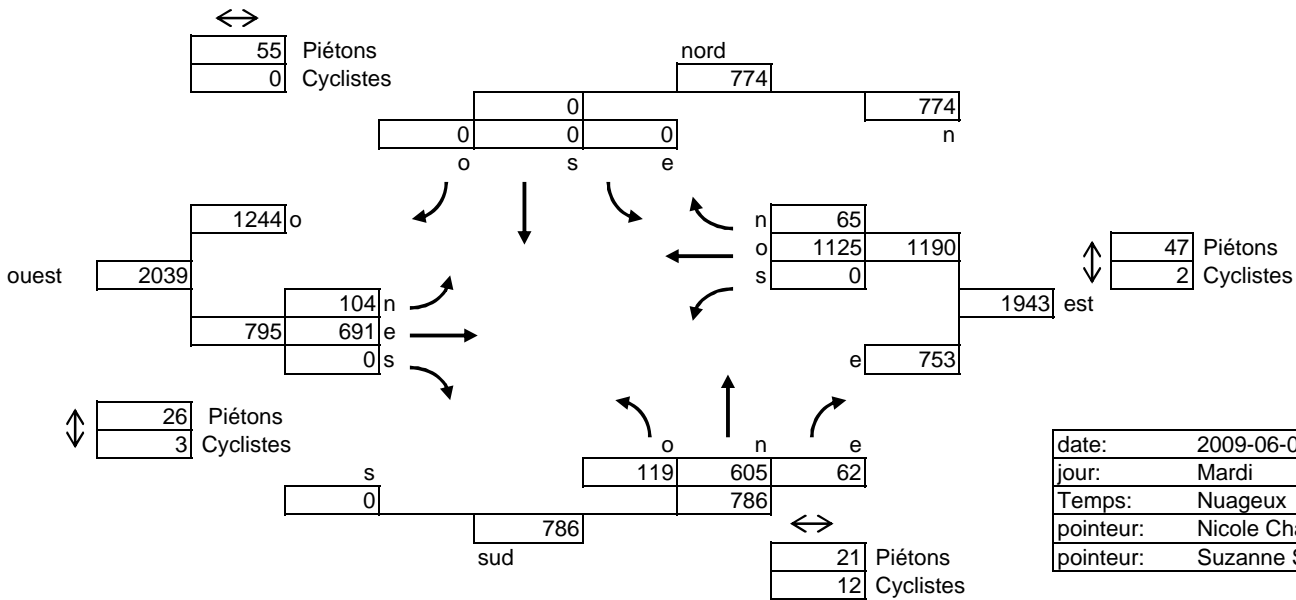
total: 1612



date: 2009-06-02
jour: Mardi
Temps: Nuageux
pointeur: Nicole Champagn
pointeur: Suzanne Simard

heure: 07:00-08:00

total: 2771

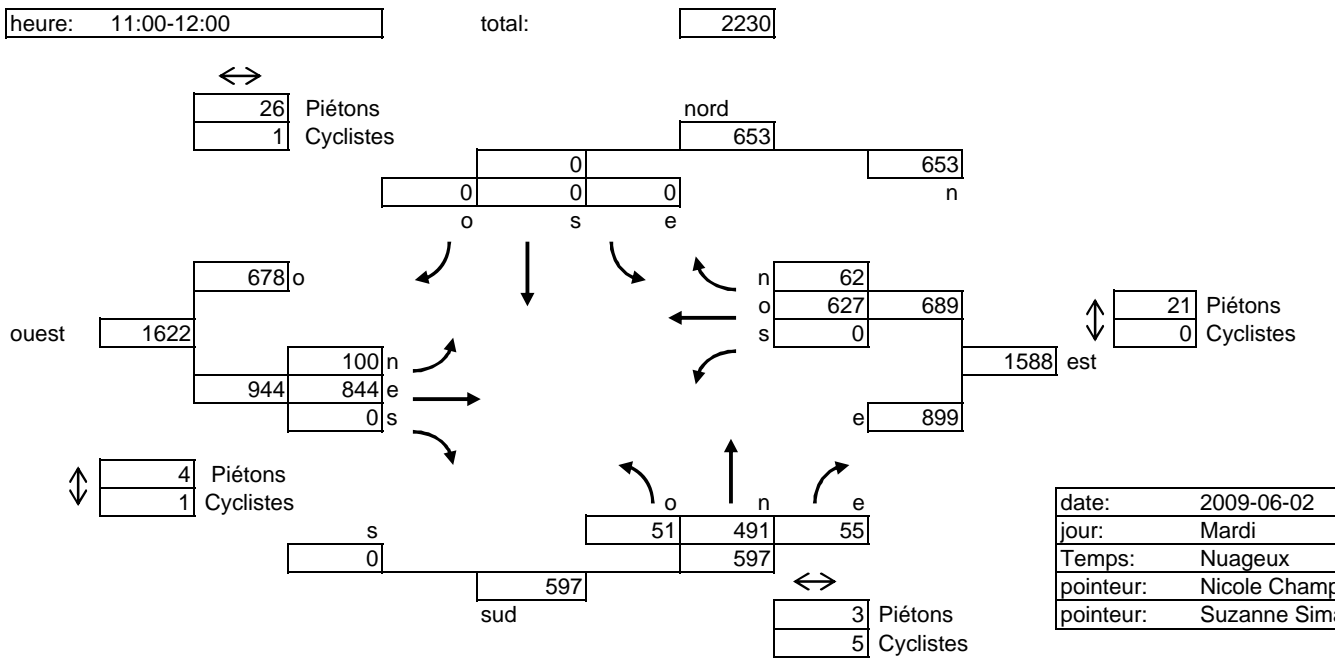
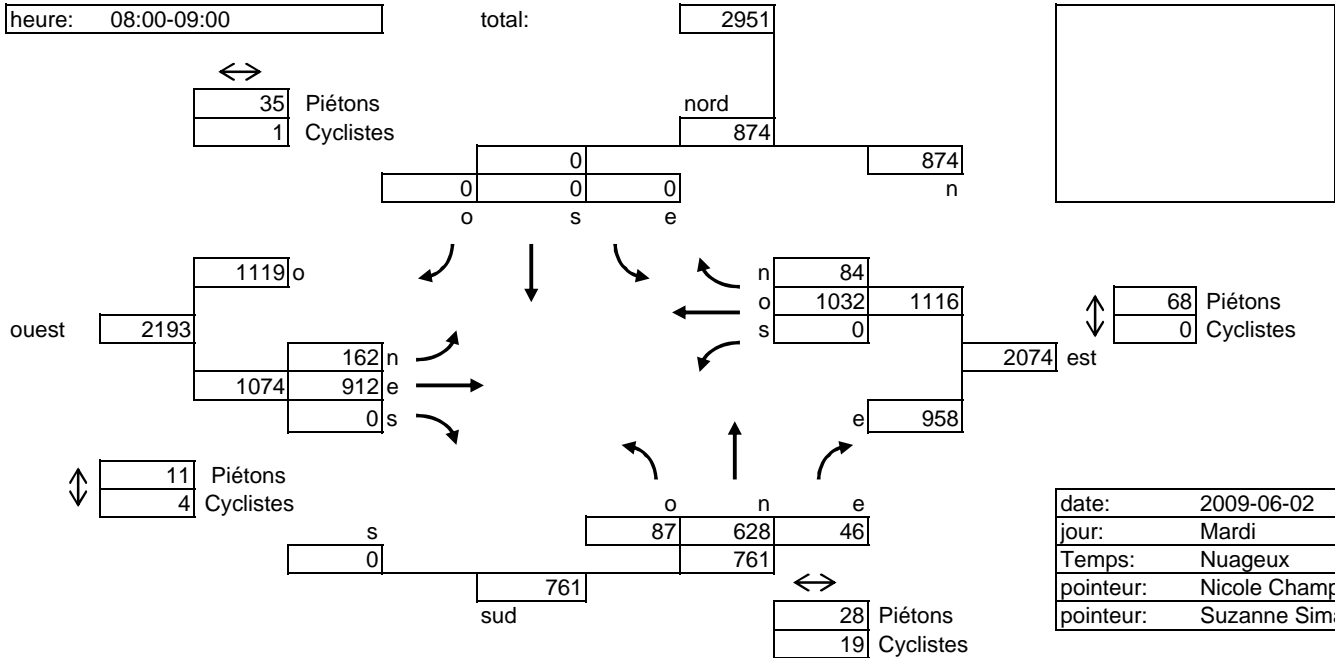


date: 2009-06-02
jour: Mardi
Temps: Nuageux
pointeur: Nicole Champagn
pointeur: Suzanne Simard

Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Frontenac / Sherbrooke

Int_No: 651
Rés_No: 21



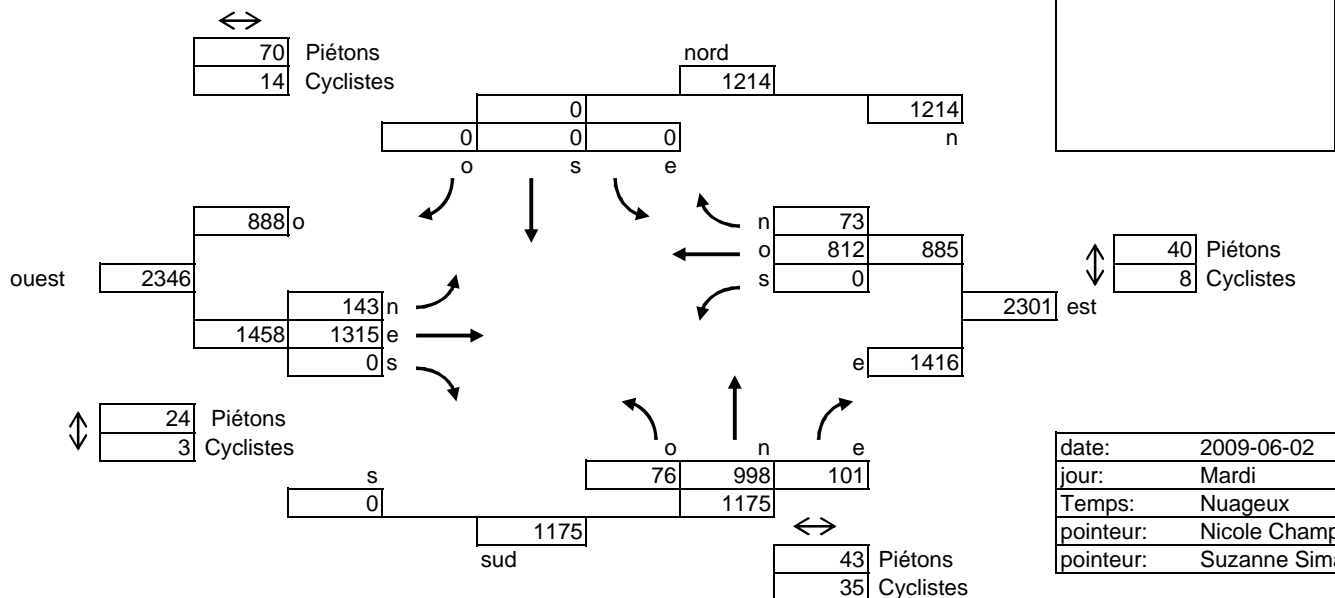
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Frontenac / Sherbrooke

Int_No: 651
Rés_No: 21

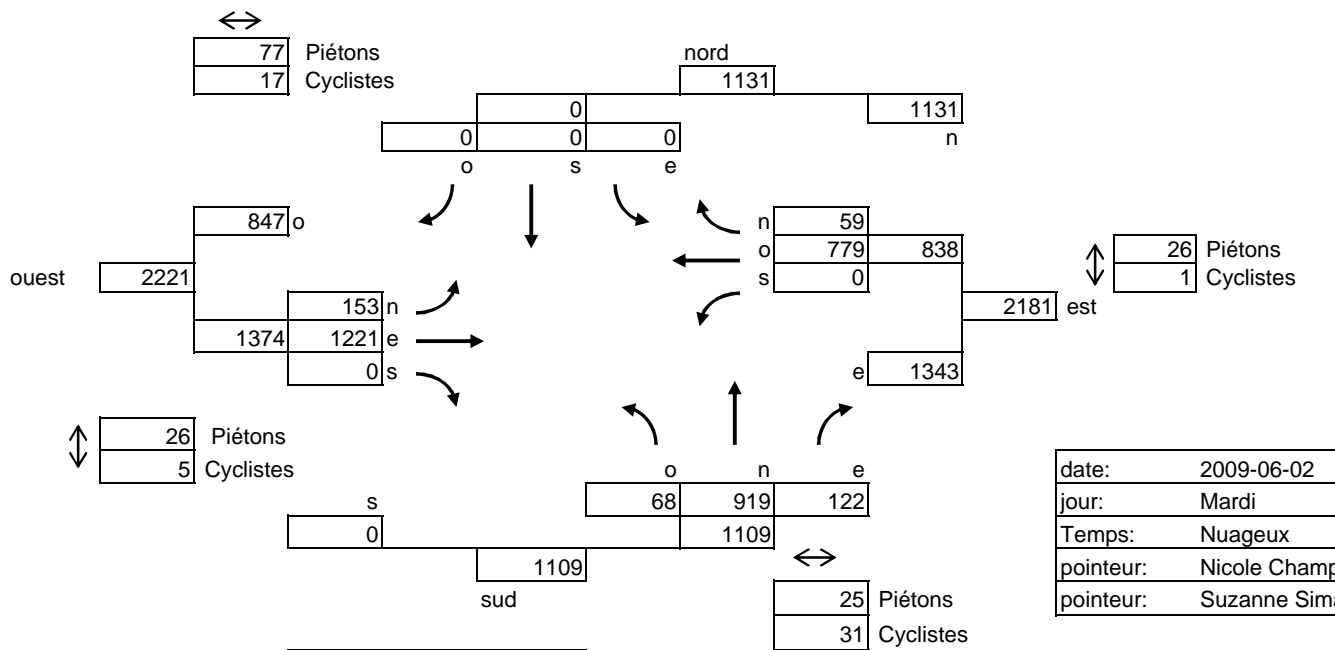
heure: 16:30-17:30

total: 3518



heure: 17:30-18:30

total: 3321



Heure la plus chargée	16:45	17:44	3579
Débit moyen 24h: Rue Nord/sud			11747
Rue Est/Ouest			28035
TOTAL			39781

COMPILE PAR: Réjean Benoit

Comptages AUTOS

SITE: Iberville et Sherbrooke

Int_No: 671

DATE : 2009-06-02

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL VÉH	
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL		
06:00-07:00	6	77	1	84	0	102	8	110	0	0	0	0	7	108	0	115	309	
	12	91	2	105	0	144	18	162	0	0	0	0	3	115	0	118		385
	25	119	2	146	0	178	23	201	0	0	0	0	2	106	0	108		
	19	117	8	144	0	202	19	221	0	0	0	0	6	157	0	163		528
TOTAL	62	404	13	479	0	626	68	694	0	0	0	0	18	486	0	504	1 677	
07:00-08:00	21	168	8	197	0	231	27	258	0	0	0	0	9	142	0	151	606	
	24	186	9	219	0	266	24	290	0	0	0	0	11	183	0	194		703
	35	187	11	233	0	305	40	345	0	0	0	0	9	215	0	224		
	34	200	21	255	0	250	39	289	0	0	0	0	2	183	0	185		729
TOTAL	114	741	49	904	0	1 052	130	1 182	0	0	0	0	31	723	0	754	2 840	
08:00-09:00	34	231	17	282	0	243	37	280	0	0	0	0	13	242	0	255	817	
	35	231	22	288	0	241	35	276	0	0	0	0	11	232	0	243		807
	14	209	16	239	0	223	44	267	0	0	0	0	9	204	0	213		
	23	176	24	223	0	205	27	232	0	0	0	0	8	210	0	218		673
TOTAL	106	847	79	1 032	0	912	143	1 055	0	0	0	0	41	888	0	929	3 016	
11:00-12:00	16	124	18	158	0	149	21	170	0	0	0	0	9	173	0	182	510	
	20	106	18	144	0	122	17	139	0	0	0	0	13	203	0	216		499
	24	111	14	149	0	156	18	174	0	0	0	0	7	214	0	221		
	15	95	22	132	0	134	19	153	0	0	0	0	8	215	0	223		508
TOTAL	75	436	72	583	0	561	75	636	0	0	0	0	37	805	0	842	2 061	
12:00-13:00	17	113	11	141	0	131	20	151	0	0	0	0	17	220	0	237	529	
	15	102	17	134	0	144	16	160	0	0	0	0	20	199	0	219		513
	21	124	9	154	0	182	22	204	0	0	0	0	8	195	0	203		
	25	117	22	164	0	144	16	160	0	0	0	0	8	199	0	207		531
TOTAL	78	456	59	593	0	601	74	675	0	0	0	0	53	813	0	866	2 134	
15:30-16:30	9	150	26	185	0	154	25	179	0	0	0	0	10	288	0	298	662	
	24	178	22	224	0	174	15	189	0	0	0	0	19	285	0	304		717
	13	181	24	218	0	182	28	210	0	0	0	0	13	345	0	358		
	21	156	26	203	0	179	21	200	0	0	0	0	9	311	0	320		723
TOTAL	67	665	98	830	0	689	89	778	0	0	0	0	51	1 229	0	1 280	2 888	
16:30-17:30	28	200	29	257	0	179	19	198	0	0	0	0	13	299	0	312	767	
	24	222	35	281	0	208	30	238	0	0	0	0	18	318	0	336		855
	30	205	37	272	0	190	31	221	0	0	0	0	27	303	0	330		
	23	177	34	234	0	183	23	206	0	0	0	0	20	343	0	363		803
TOTAL	105	804	135	1 044	0	760	103	863	0	0	0	0	78	1 263	0	1 341	3 248	
17:30-18:30	16	169	26	211	0	202	27	229	0	0	0	0	9	291	0	300	740	
	25	133	22	180	0	181	24	205	0	0	0	0	15	344	0	359		744
	32	166	27	225	0	167	17	184	0	0	0	0	22	303	0	325		
	35	174	30	239	0	159	22	181	0	0	0	0	17	296	0	313		733
TOTAL	108	642	105	855	0	709	90	799	0	0	0	0	63	1 234	0	1 297	2 951	
TOTAL	715	4 995	610	6 320	0	5 910	772	6 682	0	0	0	0	372	7 441	0	7 813	20 815	

Comptages Véhicules lourds

SITE: Iberville et Sherbrooke

DATE : 2009-06-02

Int_No: **671**

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL Lourds
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	0	15	1	16	0	4	1	5	0	0	0	0	1	1	0	2	23
	5	12	0	17	0	15	2	17	0	0	0	0	0	7	0	7	41
	4	9	1	14	0	12	0	12	0	0	0	0	1	4	0	5	31
	2	13	0	15	0	7	2	9	0	0	0	0	2	8	0	10	34
TOTAL	11	49	2	62	0	38	5	43	0	0	0	0	4	20	0	24	129
07:00-08:00	2	12	0	14	0	11	2	13	0	0	0	0	0	7	0	7	34
	6	15	4	25	0	13	0	13	0	0	0	0	1	8	0	9	47
	6	12	1	19	0	13	1	14	0	0	0	0	1	13	0	14	47
	2	6	0	8	0	10	2	12	0	0	0	0	1	8	0	9	29
TOTAL	16	45	5	66	0	47	5	52	0	0	0	0	3	36	0	39	157
08:00-09:00	4	8	2	14	0	14	4	18	0	0	0	0	1	15	0	16	48
	3	12	1	16	0	10	2	12	0	0	0	0	1	12	0	13	41
	3	15	1	19	0	11	2	13	0	0	0	0	2	19	0	21	53
	3	12	1	16	0	11	1	12	0	0	0	0	1	15	0	16	44
TOTAL	13	47	5	65	0	46	9	55	0	0	0	0	5	61	0	66	186
11:00-12:00	2	7	2	11	0	7	1	8	0	0	0	0	3	17	0	20	39
	2	18	1	21	0	5	2	7	0	0	0	0	1	14	0	15	43
	2	12	3	17	0	10	0	10	0	0	0	0	1	13	0	14	41
	1	13	1	15	0	9	1	10	0	0	0	0	2	15	0	17	42
TOTAL	7	50	7	64	0	31	4	35	0	0	0	0	7	59	0	66	165
12:00-13:00	1	9	1	11	0	11	3	14	0	0	0	0	1	20	0	21	46
	1	11	1	13	0	7	0	7	0	0	0	0	2	8	0	10	30
	3	16	2	21	0	8	1	9	0	0	0	0	2	15	0	17	47
	3	14	1	18	0	7	0	7	0	0	0	0	2	9	0	11	36
TOTAL	8	50	5	63	0	33	4	37	0	0	0	0	7	52	0	59	159
15:30-16:30	2	12	2	16	0	8	3	11	0	0	0	0	0	21	0	21	48
	4	13	1	18	0	4	0	4	0	0	0	0	1	17	0	18	40
	0	10	2	12	0	9	0	9	0	0	0	0	2	18	0	20	41
	1	12	2	15	0	2	3	5	0	0	0	0	2	9	0	11	31
TOTAL	7	47	7	61	0	23	6	29	0	0	0	0	5	65	0	70	160
16:30-17:30	0	9	1	10	0	3	1	4	0	0	0	0	1	10	0	11	25
	2	8	3	13	0	5	2	7	0	0	0	0	1	6	0	7	27
	3	5	1	9	0	3	1	4	0	0	0	0	0	13	0	13	26
	2	10	1	13	0	4	1	5	0	0	0	0	0	8	0	8	26
TOTAL	7	32	6	45	0	15	5	20	0	0	0	0	2	37	0	39	104
17:30-18:30	0	4	2	6	0	6	1	7	0	0	0	0	0	11	0	11	24
	0	10	3	13	0	4	1	5	0	0	0	0	1	7	0	8	26
	4	9	0	13	0	8	2	10	0	0	0	0	0	11	0	11	34
	0	5	0	5	0	3	3	6	0	0	0	0	0	12	0	12	23
TOTAL	4	28	5	37	0	21	7	28	0	0	0	0	1	41	0	42	107
TOTAL	73	348	42	463	0	254	45	299	0	0	0	0	34	371	0	405	1167

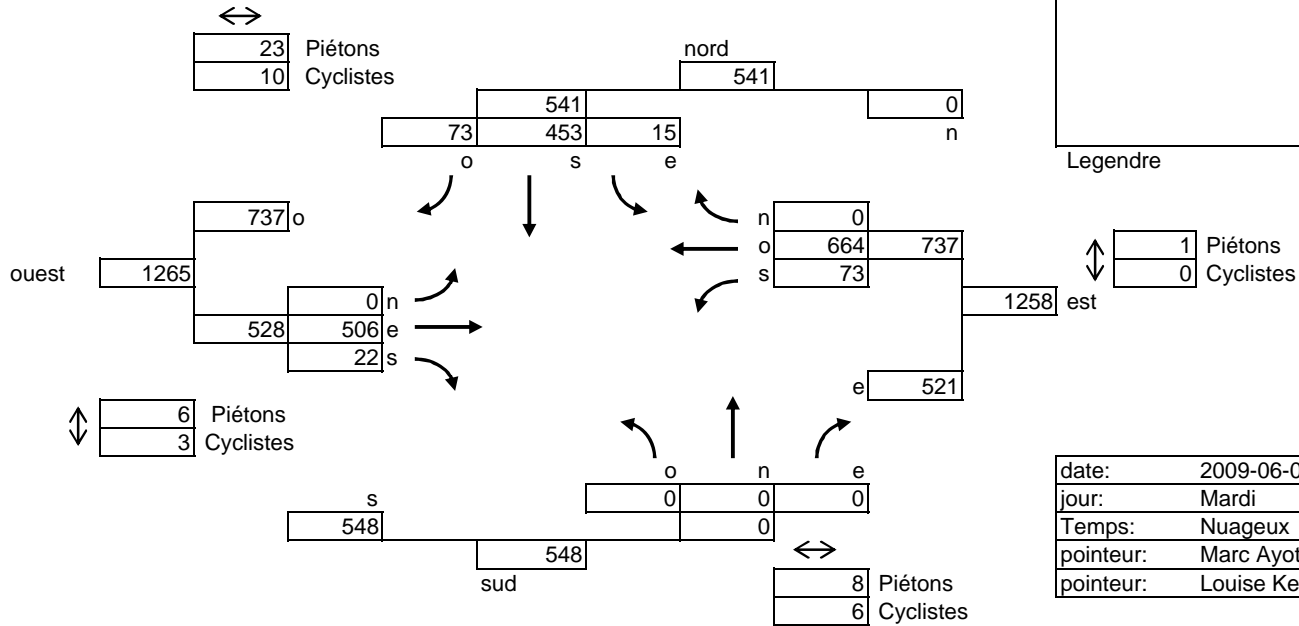
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Iberville / Sherbrooke

Int_No: 671
Rés_No: 21

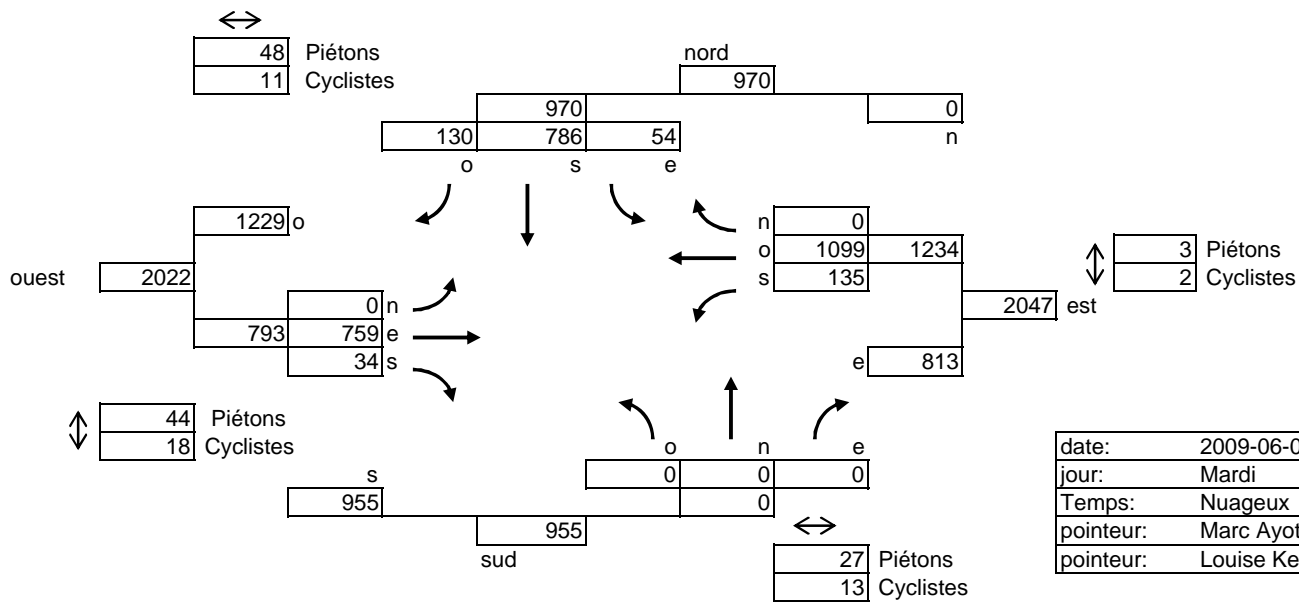
heure: 06:00-07:00

total: 1806



heure: 07:00-08:00

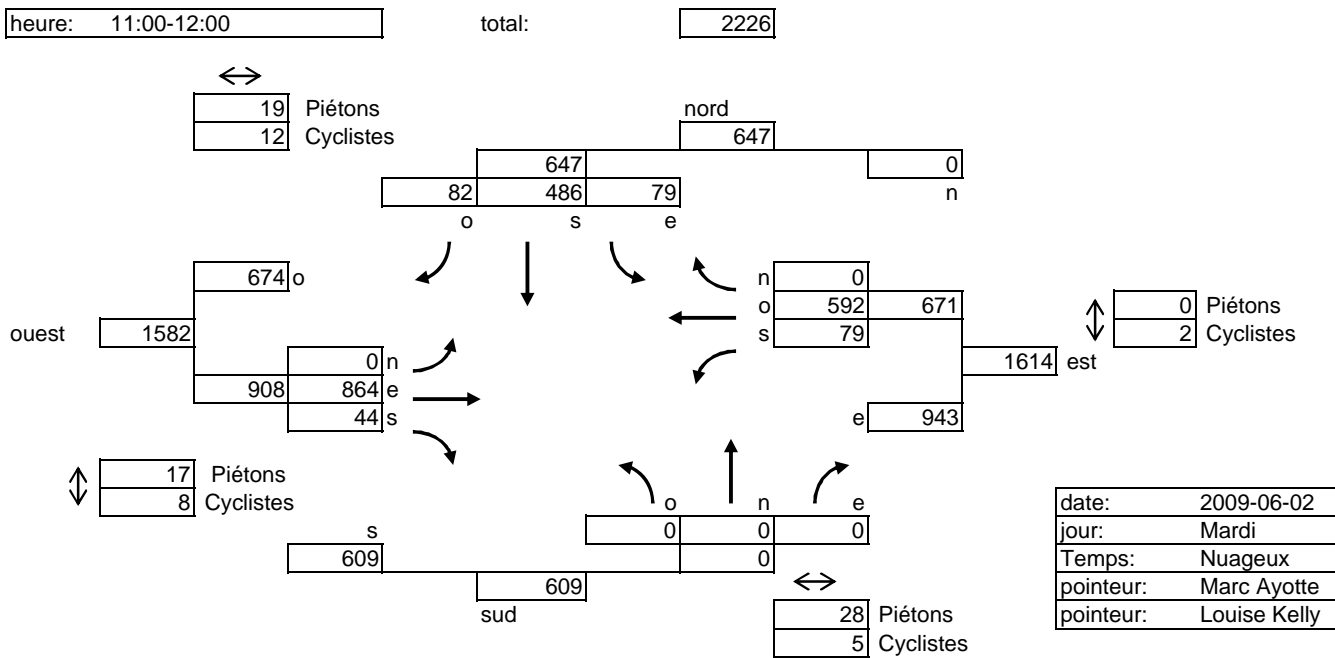
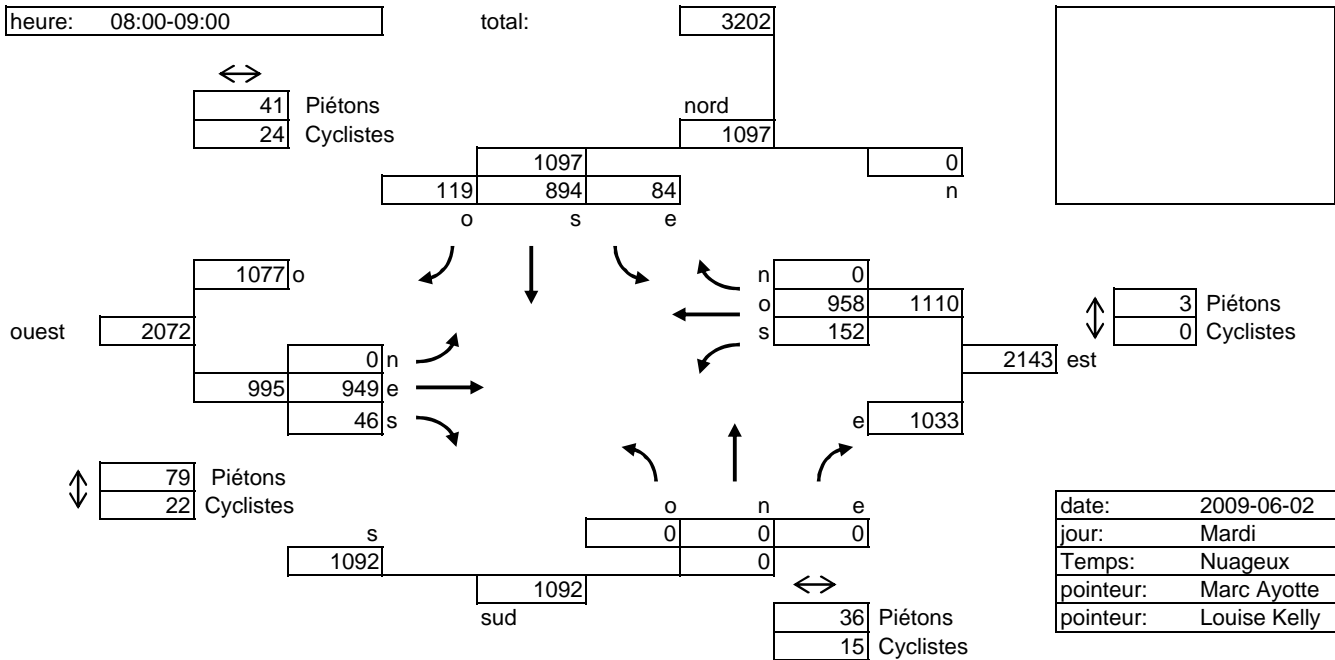
total: 2997



Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Iberville / Sherbrooke

Int_No: 671
Rés_No: 21



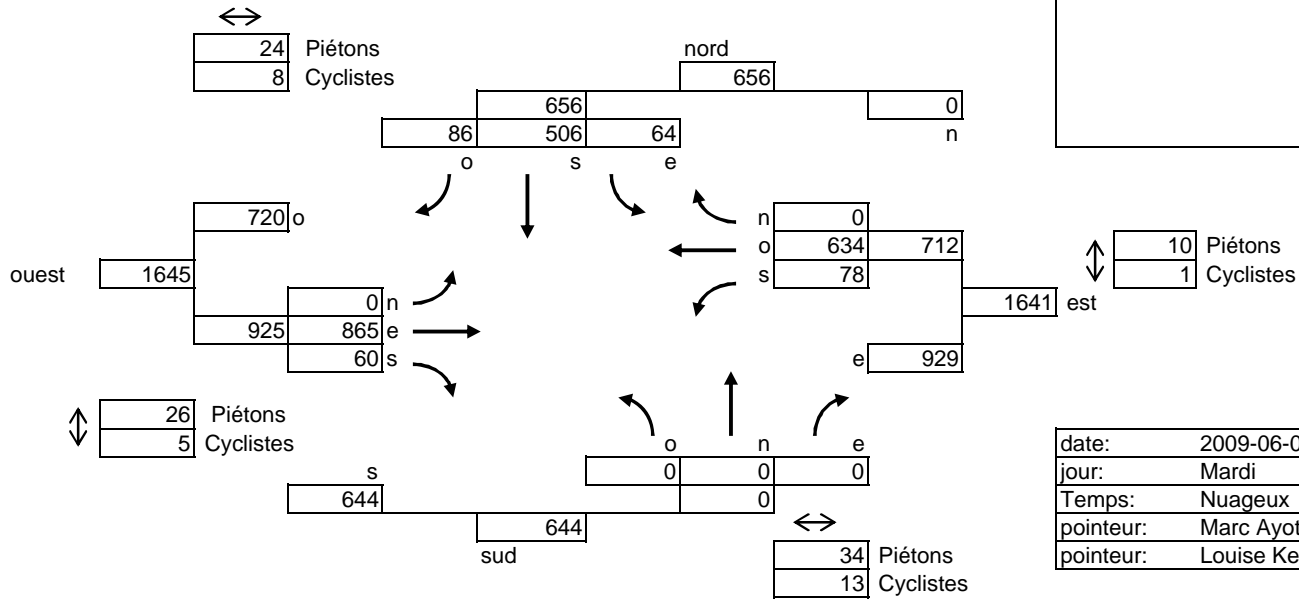
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Iberville / Sherbrooke

Int_No: 671
Rés_No: 21

heure: 12:00-13:00

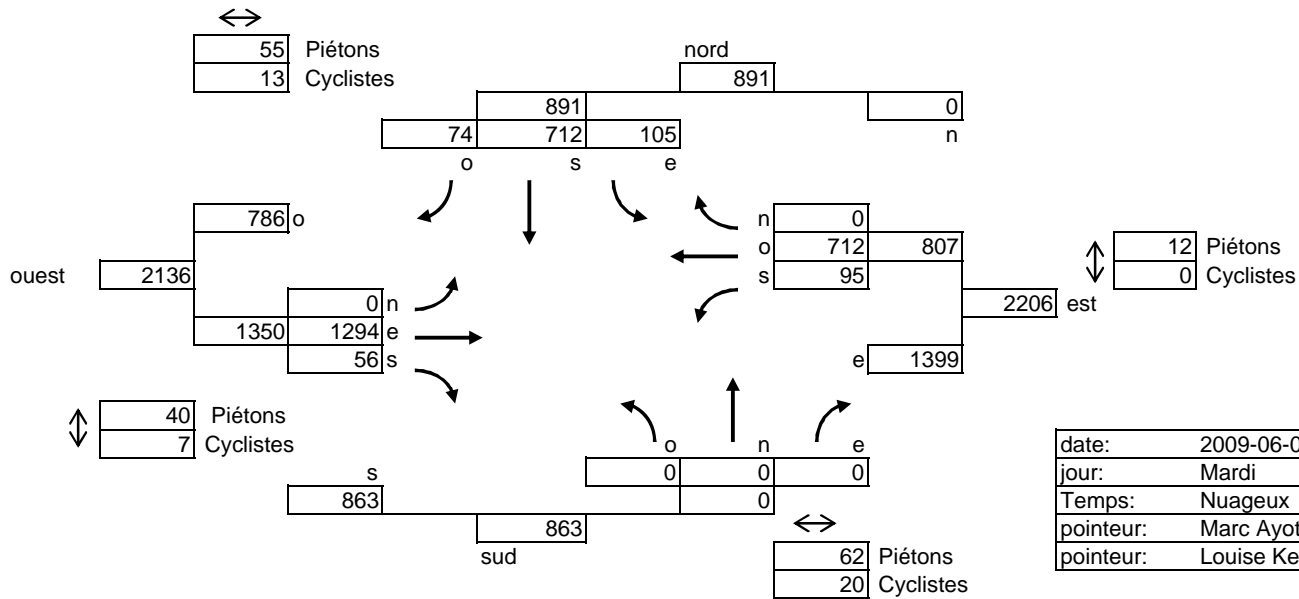
total: 2293



date:	2009-06-02
jour:	Mardi
Temps:	Nuageux
pointeur:	Marc Ayotte
pointeur:	Louise Kelly

heure: 15:30-16:30

total: 3048



date:	2009-06-02
jour:	Mardi
Temps:	Nuageux
pointeur:	Marc Ayotte
pointeur:	Louise Kelly

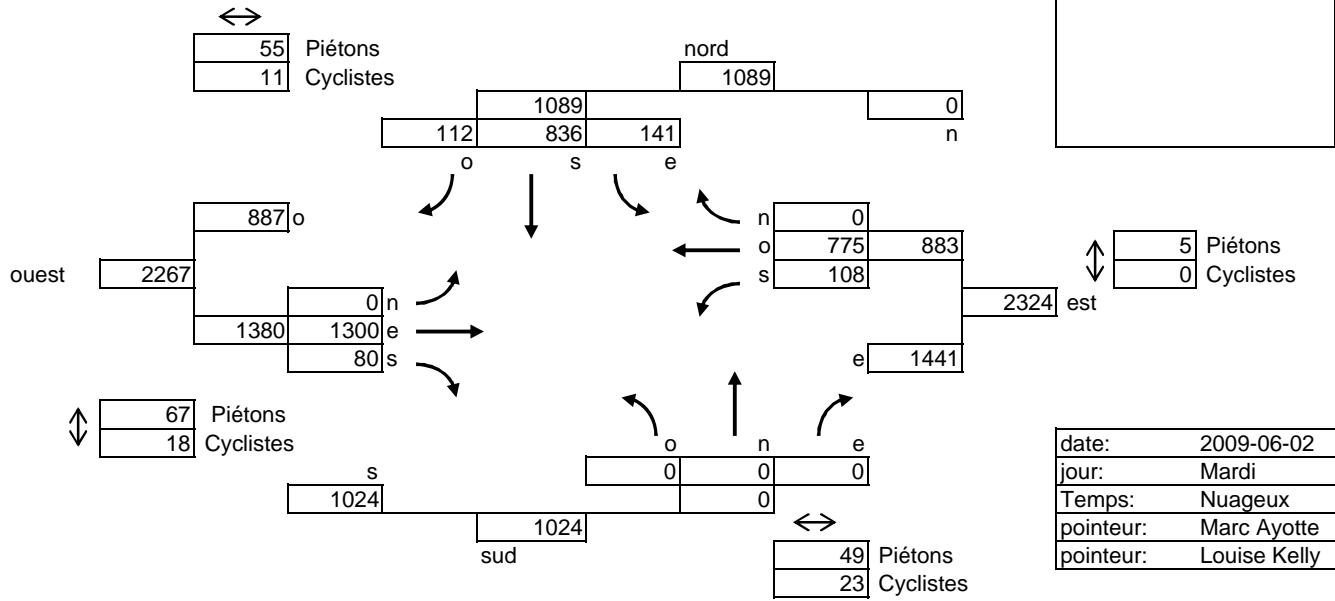
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Iberville / Sherbrooke

Int_No: 671
Rés_No: 21

heure: 16:30-17:30

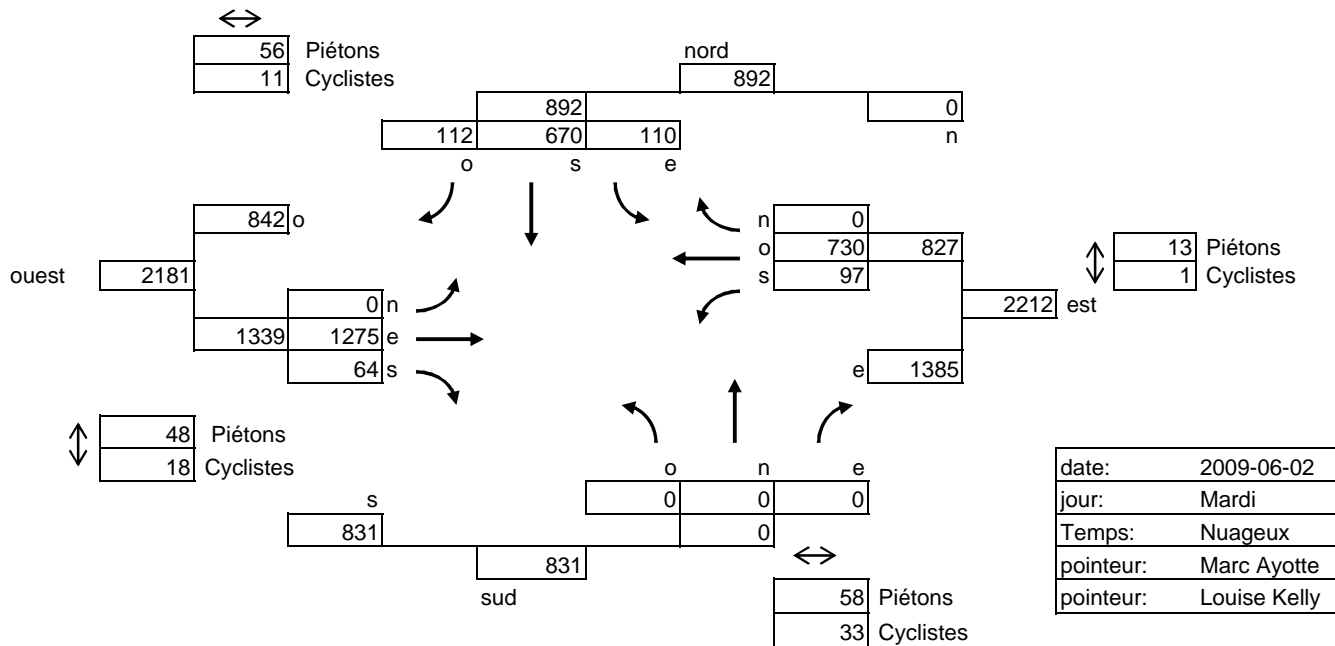
total: 3352



date:	2009-06-02
jour:	Mardi
Temps:	Nuageux
pointeur:	Marc Ayotte
pointeur:	Louise Kelly

heure: 17:30-18:30

total: 3058



date:	2009-06-02
jour:	Mardi
Temps:	Nuageux
pointeur:	Marc Ayotte
pointeur:	Louise Kelly

Heure la plus chargée	16:30	17:29	3352
Débit moyen 24h: Rue Nord/sud			12268
Rue Est/Ouest			27489
TOTAL			39756

COMPILE PAR: Réjean Benoit

Iberville / Marie-Anne

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Ismey Semanate Martinez, Sandra Martinez

Date du comptage : Vendredi 26 mars 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Pluie/Bruine
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
7:30	0	7	207	18	232	0	0	22	10	32	0	0	0	0	0	1	12	16	0	28	292	1
7:45	2	9	258	15	282	0	0	29	4	33	1	0	1	0	1	1	5	8	0	13	329	4
8:00	0	17	267	18	302	0	0	46	3	49	0	0	0	0	0	3	17	14	0	31	382	3
8:15	1	12	245	16	273	0	0	26	12	38	0	0	0	0	0	2	16	12	0	28	339	3
Total	3	45	977	67	1089	0	0	123	29	152	1	0	1	0	1	7	50	50	0	100	1342	11
PHF	0,38	0,66	0,91	0,93	0,90	0,00	0,00	0,67	0,60	0,78	0,25	0,00	0,25	0,00	0,25	0,58	0,74	0,78	0,00	0,81	0,88	0,69
%Camion					8,7%					7,0%					0,0%					4,2%	8,1%	

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
12:00	1	11	198	8	217	1	0	29	16	45	0	0	0	0	0	1	10	9	0	19	281	3
12:15	0	8	171	12	191	0	0	35	17	52	0	0	0	0	0	2	8	16	0	24	267	2
12:30	1	13	193	8	214	2	0	22	6	28	0	0	0	0	0	6	12	2	0	14	256	9
12:45	3	16	208	11	235	1	0	23	9	32	0	0	0	0	0	3	11	18	0	29	296	7
Total	5	48	770	39	857	4	0	109	48	157	0	0	0	0	0	12	41	45	0	86	1100	21
PHF	0,42	0,75	0,93	0,81	0,91	0,50	0,00	0,78	0,71	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,85	0,63	0,00	0,74	0,93	0,58
%Camion					15,0%					10,6%					0,0%					14,7%	14,3%	

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
16:30	2	17	251	3	271	2	0	34	15	49	0	0	0	0	0	0	24	9	0	33	353	4
16:45	2	13	253	5	271	1	0	27	4	31	0	0	0	0	0	2	10	6	0	16	318	5
17:00	0	20	257	16	293	0	0	37	8	45	0	0	0	0	0	0	13	17	0	30	368	0
17:15	3	9	192	3	204	3	0	28	11	39	0	0	0	0	0	0	16	10	0	26	269	6
Total	7	59	953	27	1039	6	0	126	38	164	0	0	0	0	0	2	63	42	0	105	1308	15
PHF	0,58	0,74	0,93	0,42	0,89	0,50	0,00	0,85	0,63	0,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,66	0,62	0,00	0,80	0,89	0,63
%Camion					7,7%					3,8%					0,0%					7,1%	7,1%	

Grand total : 3750 47

Remarques :

Péto-Canada approche sud-est, centre automobile approche nord-ouest. Plusieurs véhicules bifurquent par les coins, surtout au Péto-Canada.

Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Iberville / Marie-Anne

Réseau 22
Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
Observateurs Ismey Semanate Martinez, Sandra Martinez

Date du comptage : Vendredi 26 mars 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Pluie/Bruine
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage pour les automobiles

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
7:30	7	181	10	198	0	22	2	24	0	0	0	0	12	14	0	26	248
7:45	7	224	13	244	0	29	4	33	0	1	0	1	5	8	0	13	291
8:00	13	231	12	256	0	40	3	43	0	0	0	0	17	12	0	29	328
8:15	8	197	12	217	0	24	8	32	0	0	0	0	14	10	0	24	273
Total	35	833	47	915	0	115	17	132	0	1	0	1	48	44	0	92	1140
PHF	0,67	0,90	0,90	0,89	0,00	0,72	0,53	0,77	0,00	0,25	0,00	0,25	0,71	0,79	0,00	0,79	0,87

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
12:00	9	146	6	161	0	25	10	35	0	0	0	0	8	7	0	15	211
12:15	4	129	8	141	0	33	11	44	0	0	0	0	6	10	0	16	201
12:30	11	153	6	170	0	16	4	20	0	0	0	0	6	2	0	8	198
12:45	14	136	11	161	0	23	5	28	0	0	0	0	9	16	0	25	214
Total	38	564	31	633	0	97	30	127	0	0	0	0	29	35	0	64	824
PHF	0,68	0,92	0,70	0,93	0,00	0,73	0,68	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	0,55	0,00	0,64	0,96

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:30	17	213	3	233	0	34	9	43	0	0	0	0	18	7	0	25	301
16:45	13	205	5	223	0	27	4	31	0	0	0	0	10	6	0	16	270
17:00	20	217	12	249	0	37	6	43	0	0	0	0	13	13	0	26	318
17:15	9	174	3	186	0	28	7	35	0	0	0	0	16	8	0	24	245
Total	59	809	23	891	0	126	26	152	0	0	0	0	57	34	0	91	1134
PHF	0,74	0,93	0,48	0,89	0,00	0,85	0,72	0,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,79	0,65	0,00	0,88	0,89

Grand total : 3098

Iberville / Marie-Anne

Réseau 22
Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
Observateurs Ismey Semanate Martinez, Sandra Martinez

Date du comptage : Vendredi 26 mars 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Pluie/Bruine
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage pour les véhicules lourds

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total	
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total		
7:30	0	13	4	17	0	0	4	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	22
7:45	1	17	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
8:00	2	18	3	23	0	3	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	27
8:15	2	24	2	28	0	1	2	3	0	0	0	0	1	1	0	0	2	33
Total	5	72	10	87	0	4	6	10	0	0	0	0	1	3	0	0	4	101
PHF	0,63	0,75	0,63	0,78	0,00	0,33	0,38	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,75	0,00	0,50	0,77	

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total	
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total		
12:00	1	26	1	28	0	2	3	5	0	0	0	0	1	1	0	2	35	
12:15	2	21	2	25	0	1	3	4	0	0	0	0	1	3	0	4	33	
12:30	1	20	1	22	0	3	1	4	0	0	0	0	3	0	0	3	29	
12:45	1	36	0	37	0	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	2	41	
Total	5	103	4	112	0	6	9	15	0	0	0	0	6	5	0	11	138	
PHF	0,63	0,72	0,50	0,76	0,00	0,50	0,75	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,42	0,00	0,69	0,84	

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total	
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total		
16:30	0	19	0	19	0	0	3	3	0	0	0	0	3	1	0	4	26	
16:45	0	24	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	
17:00	0	20	2	22	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	2	25	
17:15	0	9	0	9	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	1	12	
Total	0	72	2	74	0	0	6	6	0	0	0	0	3	4	0	7	87	
PHF	0,00	0,75	0,25	0,77	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,50	0,00	0,44	0,84	

Grand total : 326

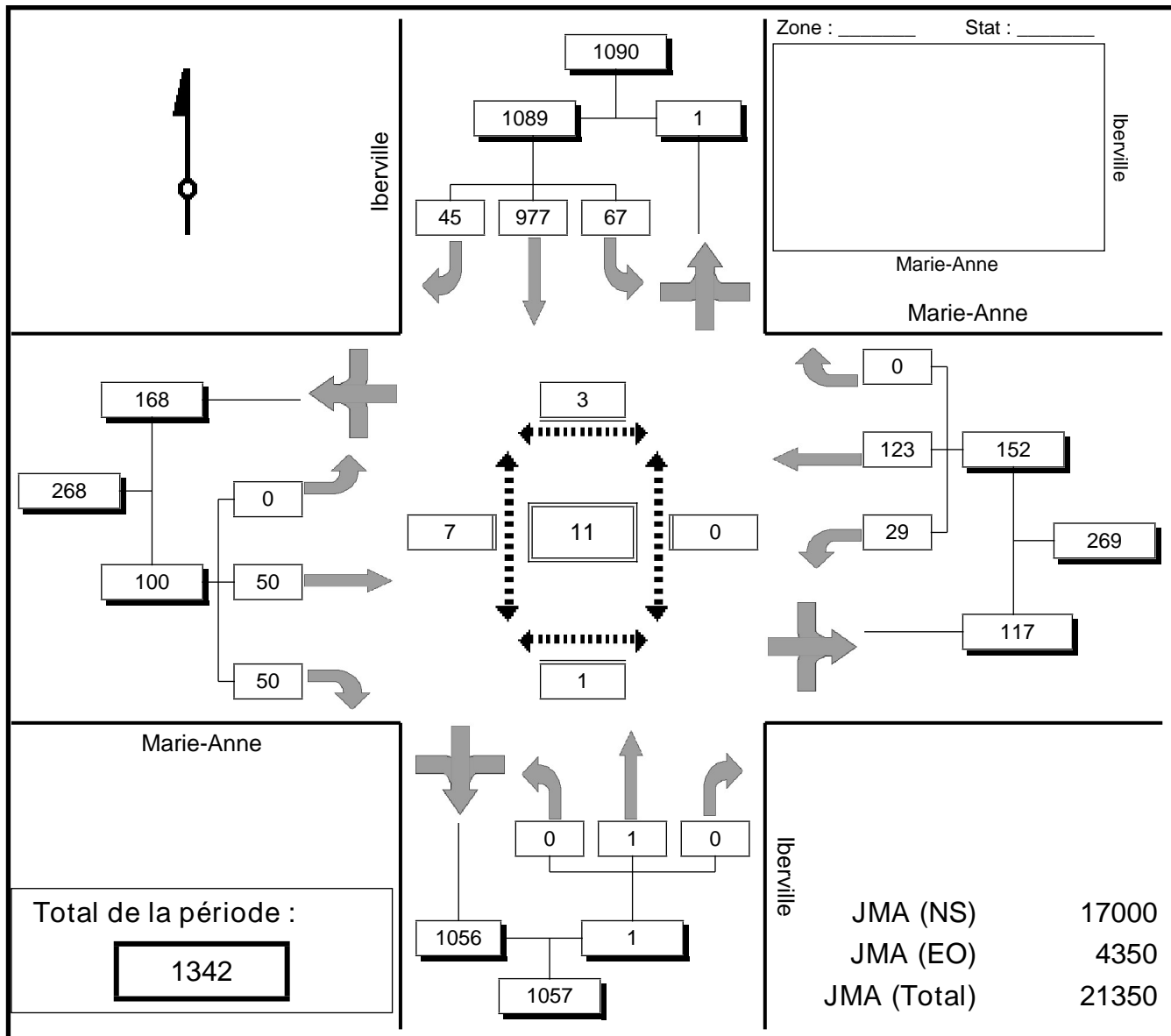
Iberville / Marie-Anne

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Ismey Semanate Martinez, Sandra Martinez




Date du comptage : Vendredi 26 mars 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Pluie/Bruine
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 07:30 à 08:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :  Totaux  Piétons
 Sorties

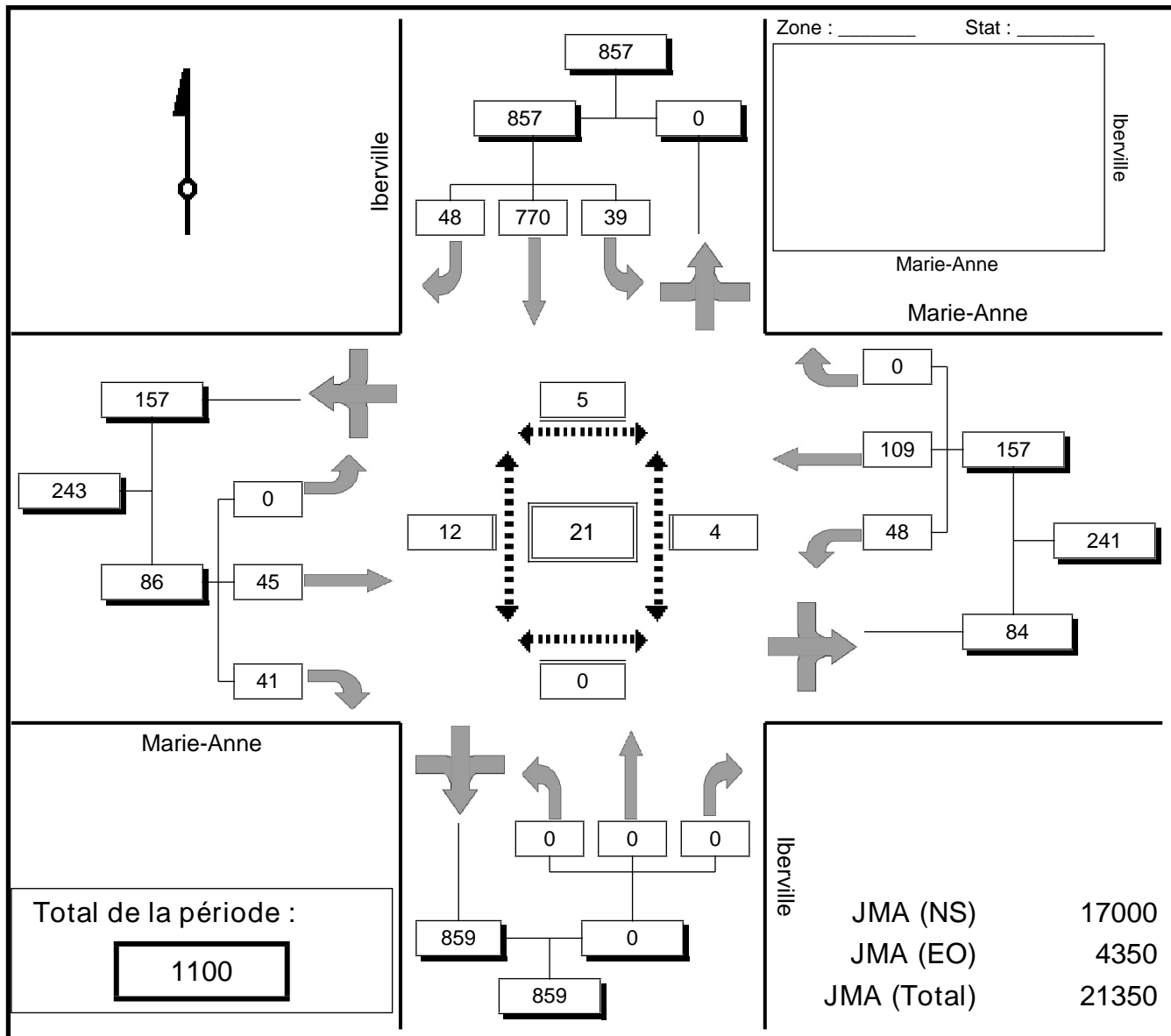
Iberville / Marie-Anne

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Ismey Semanate Martinez, Sandra Martinez




Date du comptage : Vendredi 26 mars 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Pluie/Bruine
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 12:00 à 13:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :  Totaux  Piétons
 Sorties

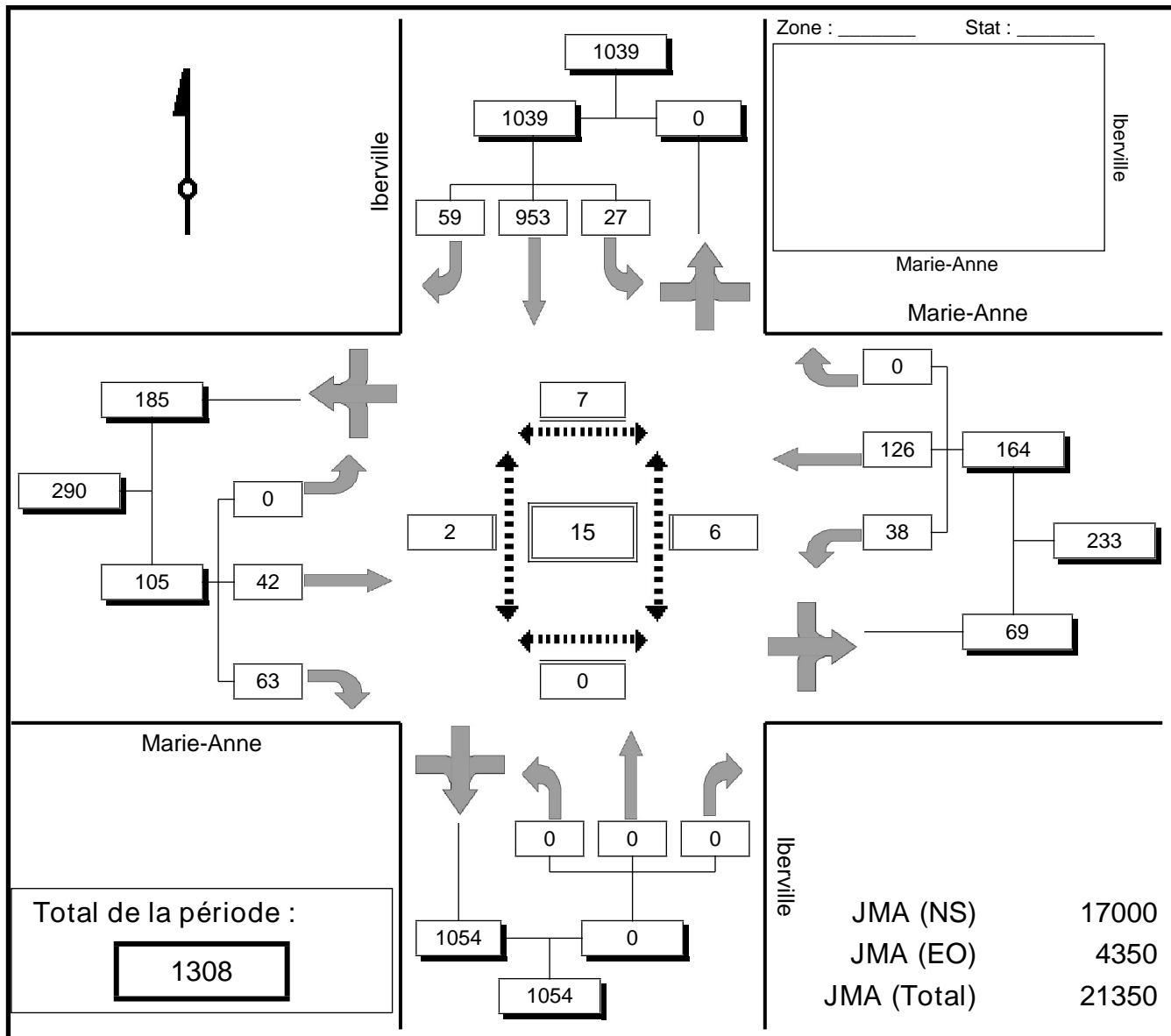
Iberville / Marie-Anne

Réseau 22
 Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL
 Observateurs Ismey Semanate Martinez, Sandra Martinez




Date du comptage : Vendredi 26 mars 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Pluie/Bruine
 Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 16:30 à 17:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :  Totaux  Piétons
 Sorties

Iberville / Marie-Anne

Réseau 22

Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL

Observateurs Ismey Semanate Martinez, Sandra Martinez

Date du comptage : Vendredi 26 mars 2004

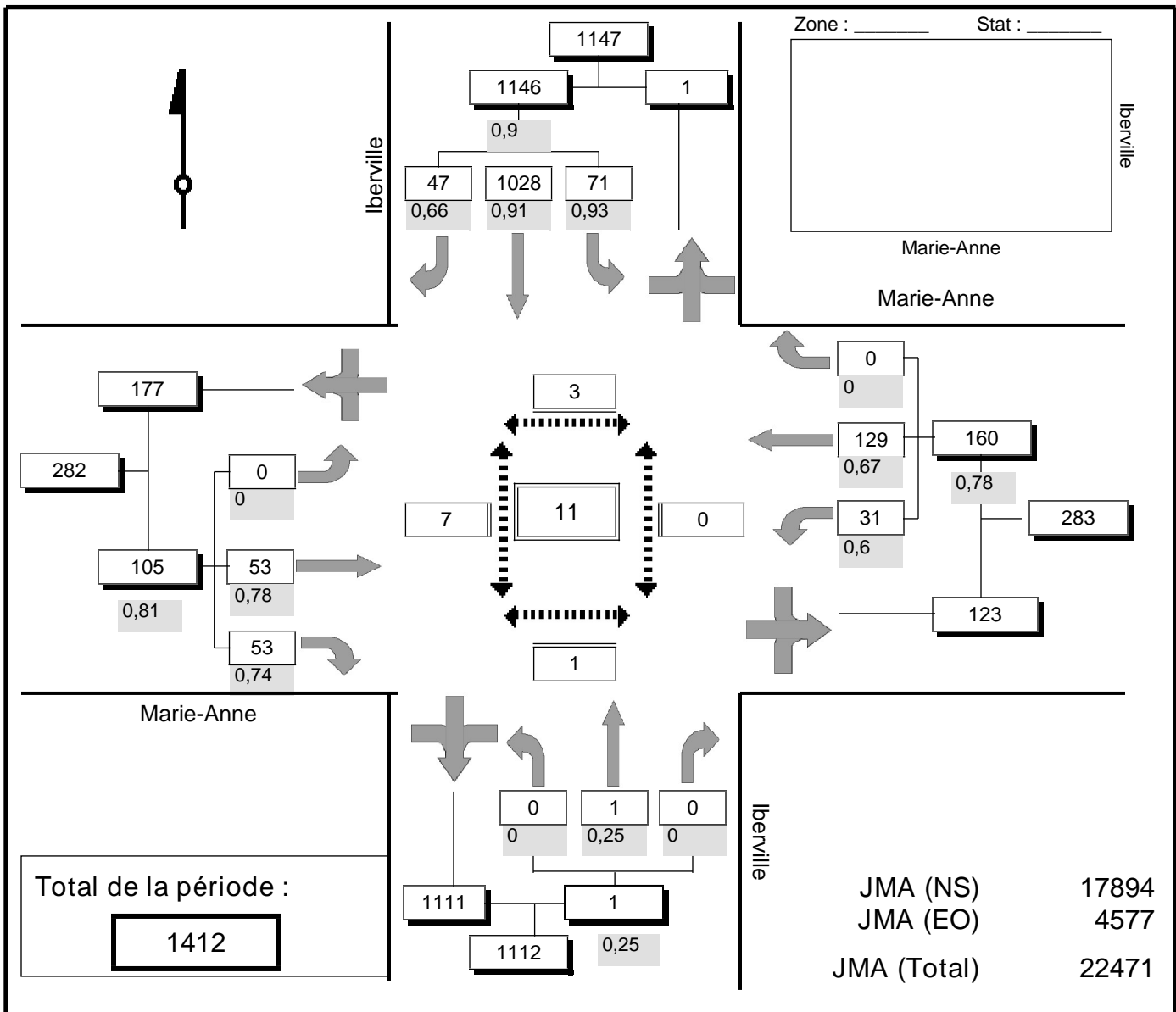
Température(AM) : Nuageux/Sombre

Température(PM) : Pluie/Bruine


Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 07:30 à 08:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :	 Totaux	 Piétons
	 Sorties	 0,99 Peak hour factor

Iberville / Marie-Anne

Réseau 22

Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL

Observateurs Ismey Semanate Martinez, Sandra Martinez

Date du comptage : Vendredi 26 mars 2004

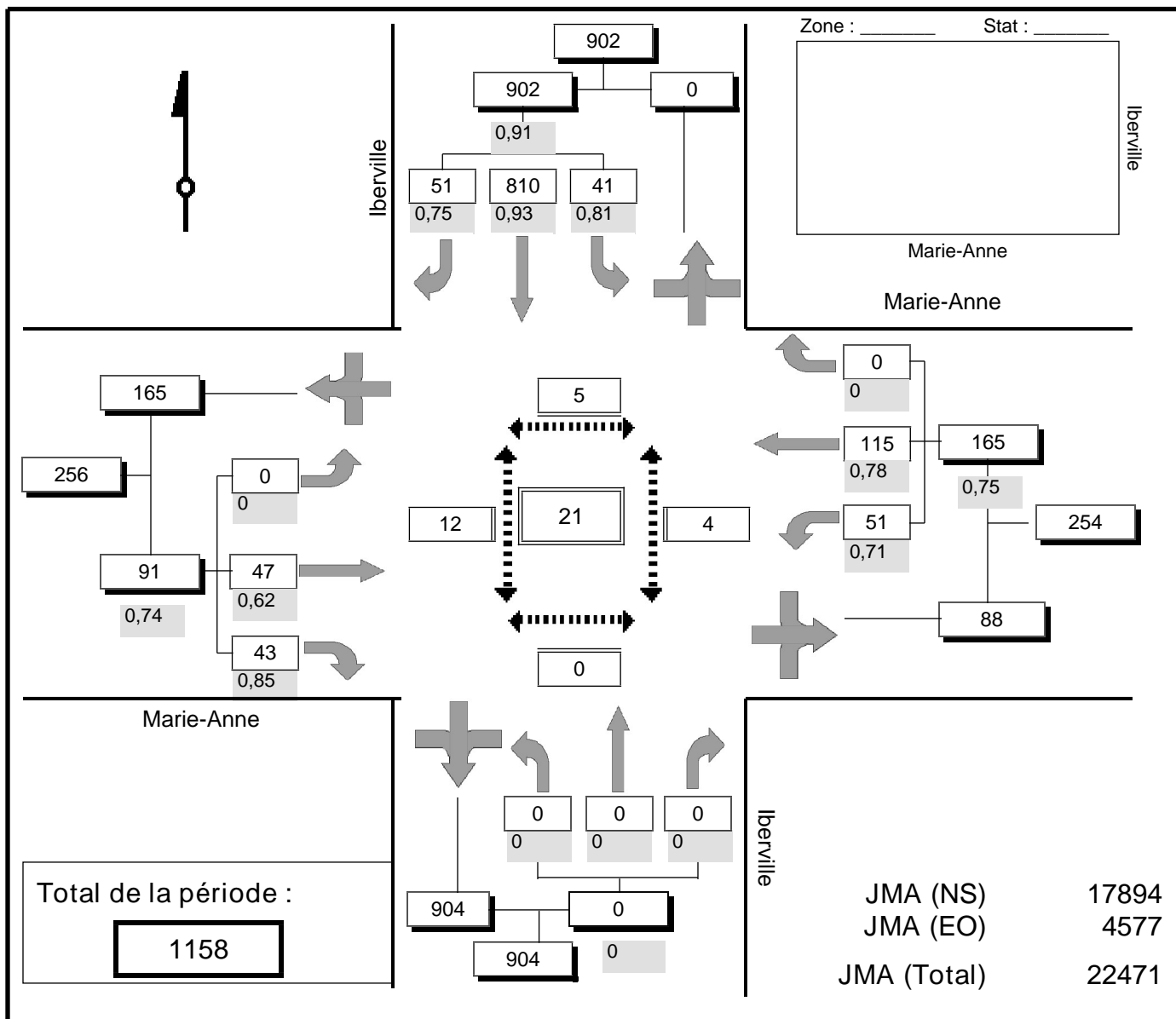
Température(AM) : Nuageux/Sombre

Température(PM) : Pluie/Bruine

Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 12:00 à 13:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Iberville / Marie-Anne

Réseau 22

Arrondissement PLATEAU MONT-ROYAL

Observateurs Ismey Semanate Martinez, Sandra Martinez

Date du comptage : Vendredi 26 mars 2004

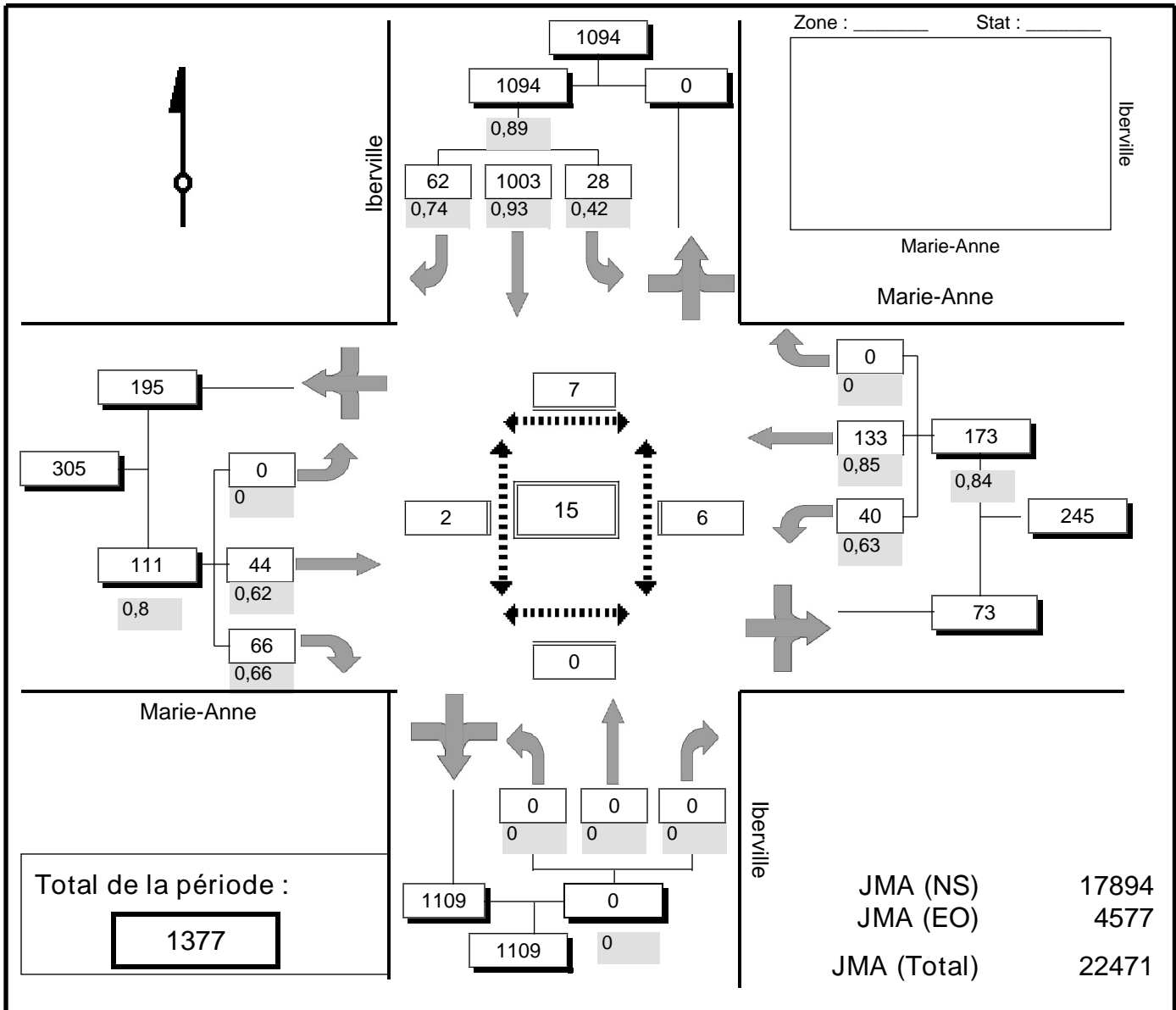
Température(AM) : Nuageux/Sombre

Température(PM) : Pluie/Bruine




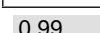
Compilé par : Antoine Baudouin

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 16:30 à 17:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :	 Totaux	 Piétons
	 Sorties	 0,99 Peak hour factor

Saint-Michel / William-Tremblay

Réseau 97
Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
Observateurs Réjean Lussier, William Beaudin

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Nuageux/Sombre
 Compilé par : Stéphane Jean

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
7:30	3	18	142	0	160	4	2	7	3	12	6	1	71	6	78	1	8	3	6	17	267	14
7:45	1	19	142	1	162	3	2	16	2	20	1	1	70	0	71	0	0	1	6	7	260	5
8:00	11	13	134	1	148	12	4	14	5	23	3	2	81	2	85	5	5	5	5	15	271	31
8:15	5	13	136	2	151	5	2	13	3	18	4	4	88	5	97	5	1	1	3	5	271	19
Total	20	63	554	4	621	24	10	50	13	73	14	8	310	13	331	11	14	10	20	44	1069	69
PHF	0,45	0,83	0,98	0,50	0,96	0,50	0,63	0,78	0,65	0,79	0,58	0,50	0,88	0,54	0,85	0,55	0,44	0,50	0,83	0,65	0,99	0,56
%Camion					8,0%					0,0%					7,1%					10,0%		7,2%

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
12:00	9	9	70	0	79	15	5	3	2	10	6	4	76	3	83	3	0	5	11	16	188	33
12:15	5	14	86	2	102	9	1	3	0	4	3	1	71	2	74	3	1	7	9	17	197	20
12:30	8	20	97	0	117	3	5	7	1	13	2	0	67	4	71	1	2	11	11	24	225	14
12:45	10	12	107	1	120	5	7	13	5	25	7	2	72	5	79	6	0	9	9	18	242	28
Total	32	55	360	3	418	32	18	26	8	52	18	7	286	14	307	13	3	32	40	75	852	95
PHF	0,80	0,69	0,84	0,38	0,87	0,53	0,64	0,50	0,40	0,52	0,64	0,44	0,94	0,70	0,92	0,54	0,38	0,73	0,91	0,78	0,88	0,72
%Camion					6,1%					2,0%					5,9%					1,4%		5,3%

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
16:30	6	21	229	6	256	4	3	6	1	10	3	3	111	5	119	12	3	39	40	82	467	25
16:45	0	11	117	2	130	16	5	7	1	13	23	3	163	6	172	10	1	21	24	46	361	49
17:00	6	10	144	2	156	14	3	6	1	10	10	1	159	5	165	3	4	20	28	52	383	33
17:15	3	18	142	2	162	16	3	8	0	11	8	4	119	7	130	9	5	19	15	39	342	36
Total	15	60	632	12	704	50	14	27	3	44	44	11	552	23	586	34	13	99	107	219	1553	143
PHF	0,63	0,71	0,69	0,50	0,69	0,78	0,70	0,84	0,75	0,85	0,48	0,69	0,85	0,82	0,85	0,71	0,65	0,63	0,67	0,67	0,83	0,73
%Camion					4,5%					0,0%					5,2%					0,9%		4,1%

Grand total : 3474 307

Remarques :

Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Saint-Michel / William-Tremblay

Réseau 97

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2004

Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE

Température(AM) : Nuageux/Sombre

Observateurs Réjean Lussier, William Beaudin

Température(PM) : Nuageux/Sombre

Compilé par : Stéphane Jean

Comptage pour les automobiles

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
7:30	16	122	0	138	2	7	3	12	1	59	6	66	6	3	2	11	227
7:45	19	116	1	136	2	16	2	20	1	60	0	61	0	1	4	5	222
8:00	13	112	1	126	4	14	5	23	2	69	2	73	5	5	5	15	237
8:15	11	116	2	129	2	13	3	18	4	78	5	87	1	1	3	5	239
Total	59	466	4	529	10	50	13	73	8	266	13	287	12	10	14	36	925
PHF	0,78	0,95	0,50	0,96	0,63	0,78	0,65	0,79	0,50	0,85	0,54	0,82	0,50	0,50	0,70	0,60	0,97

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
12:00	9	62	0	71	5	3	2	10	4	66	3	73	0	5	11	16	170
12:15	12	76	2	90	1	3	0	4	1	63	2	66	1	7	9	17	177
12:30	18	89	0	107	5	7	1	13	0	61	4	65	2	11	9	22	207
12:45	10	91	1	102	7	13	3	23	2	62	5	69	0	9	9	18	212
Total	49	318	3	370	18	26	6	50	7	252	14	273	3	32	38	73	766
PHF	0,68	0,87	0,38	0,86	0,64	0,50	0,50	0,54	0,44	0,95	0,70	0,93	0,38	0,73	0,86	0,83	0,90

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:30	21	205	6	232	3	6	1	10	3	97	5	105	3	37	40	80	427
16:45	11	105	2	118	5	7	1	13	3	155	6	164	1	19	24	44	339
17:00	10	132	2	144	3	6	1	10	1	143	3	147	4	20	28	52	353
17:15	16	132	2	150	3	8	0	11	4	101	7	112	5	19	15	39	312
Total	58	574	12	644	14	27	3	44	11	496	21	528	13	95	107	215	1431
PHF	0,69	0,70	0,50	0,69	0,70	0,84	0,75	0,85	0,69	0,80	0,75	0,80	0,65	0,64	0,67	0,67	0,84
Grand total :																3122	

Saint-Michel / William-Tremblay

Réseau 97

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2004

Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE

Température(AM) : Nuageux/Sombre

Observateurs Réjean Lussier, William Beaudin

Température(PM) : Nuageux/Sombre

Compilé par : Stéphane Jean

Comptage pour les véhicules lourds

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
7:30	1	10	0	11	0	0	0	0	0	6	0	6	1	0	2	3	20
7:45	0	13	0	13	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	1	1	19
8:00	0	11	0	11	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	17
8:15	1	10	0	11	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	16
Total	2	44	0	46	0	0	0	0	0	22	0	22	1	0	3	4	72
PHF	0,50	0,85	0,00	0,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,92	0,00	0,92	0,25	0,00	0,38	0,33	0,90

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
12:00	0	4	0	4	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	9
12:15	1	5	0	6	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	10
12:30	1	4	0	5	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	1	1	9
12:45	1	8	0	9	0	0	1	1	0	5	0	5	0	0	0	0	15
Total	3	21	0	24	0	0	1	1	0	17	0	17	0	0	1	1	43
PHF	0,75	0,66	0,00	0,67	0,00	0,00	0,25	0,25	0,00	0,85	0,00	0,85	0,00	0,00	0,25	0,25	0,72

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:30	0	12	0	12	0	0	0	0	0	7	0	7	0	1	0	1	20
16:45	0	6	0	6	0	0	0	0	0	4	0	4	0	1	0	1	11
17:00	0	6	0	6	0	0	0	0	0	8	1	9	0	0	0	0	15
17:15	1	5	0	6	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	15
Total	1	29	0	30	0	0	0	0	0	28	1	29	0	2	0	2	61
PHF	0,25	0,60	0,00	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,78	0,25	0,81	0,00	0,50	0,00	0,50	0,76
Grand total :																176	

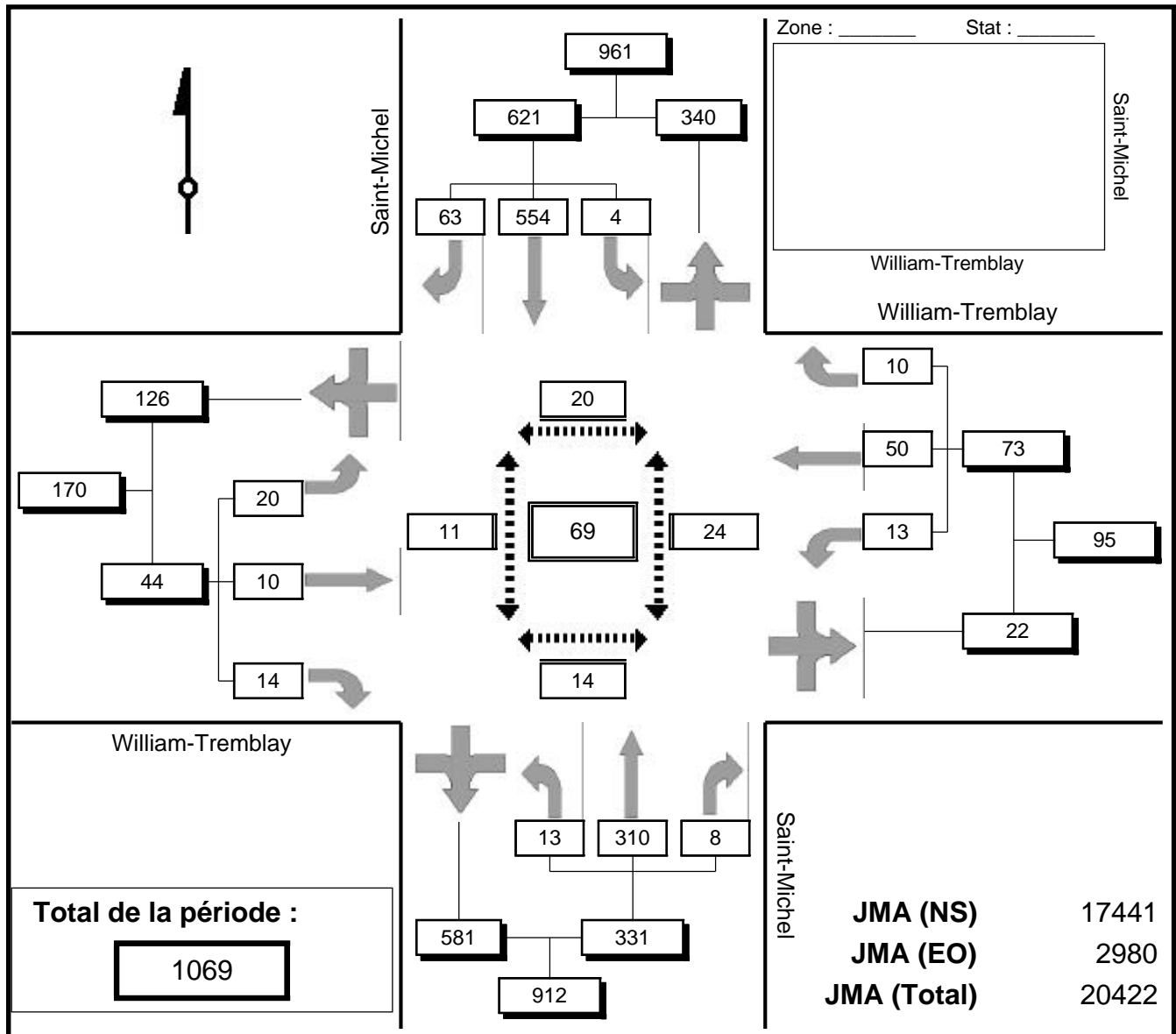
Saint-Michel / William-Tremblay

Réseau 97
Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
Observateurs Réjean Lussier, William Beaudin

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Nuageux/Sombre
 Compilé par : Stéphane Jean

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 07:30 à 08:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :

	Totaux		Piétons
	Sorties		

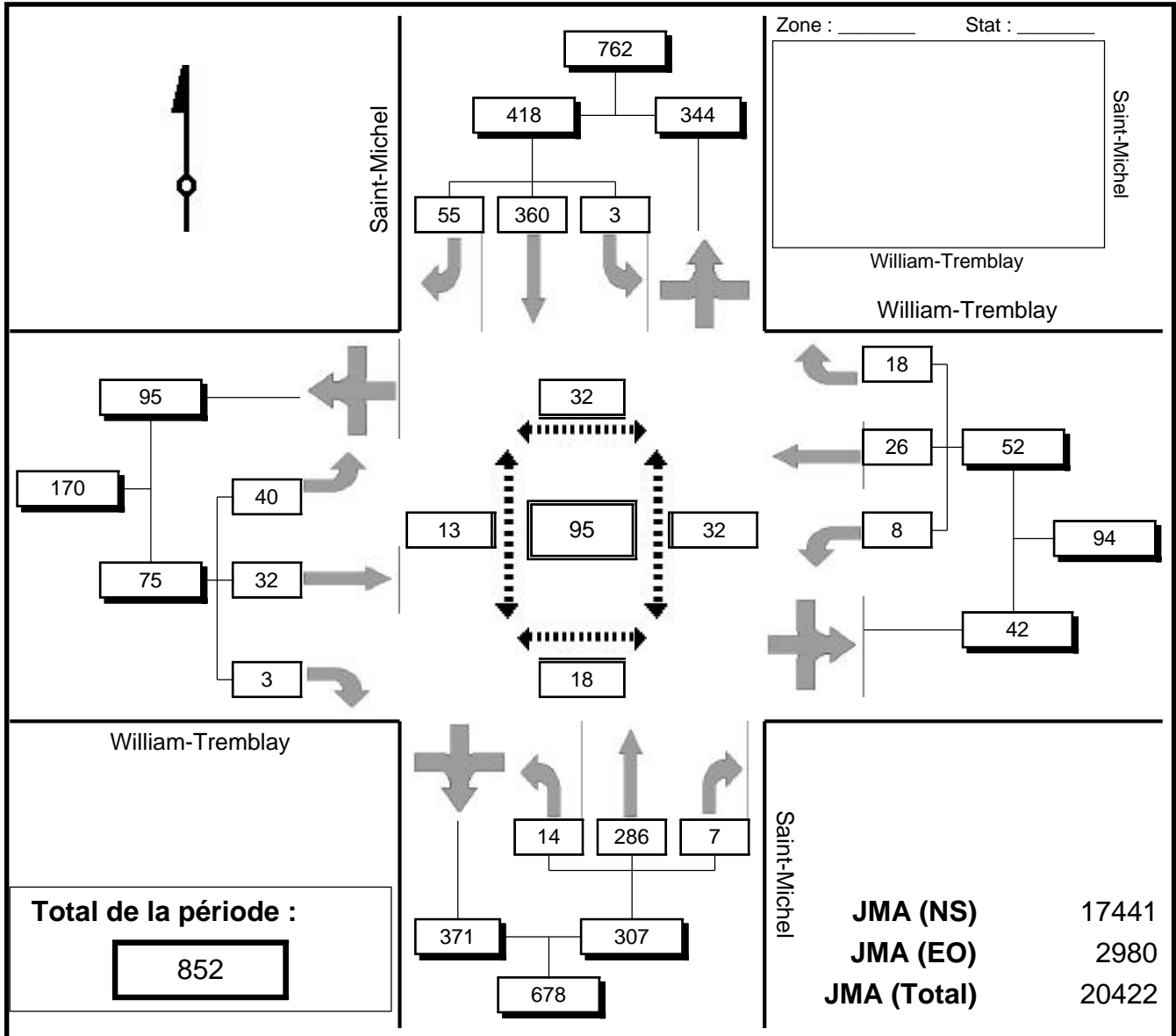
Saint-Michel / William-Tremblay

Réseau 97
Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
Observateurs Réjean Lussier, William Beaudin


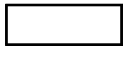
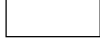
Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Nuageux/Sombre
 Compilé par : Stéphane Jean

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 12:00 à 13:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :  Totaux  Piétons
 Sorties

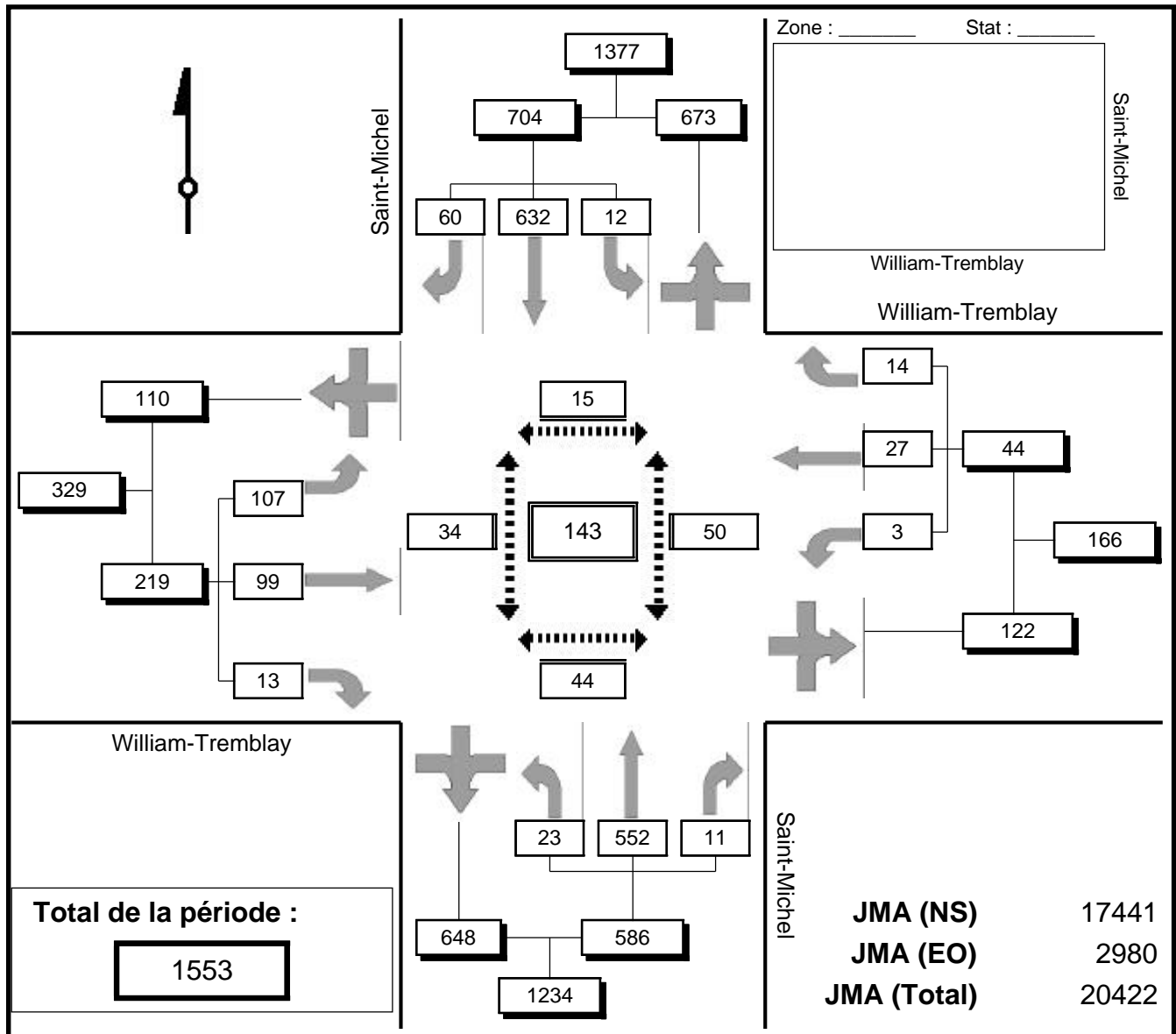
Saint-Michel / William-Tremblay

Réseau 97
Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
Observateurs Réjean Lussier, William Beaudin

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Nuageux/Sombre
 Compilé par : Stéphane Jean

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 16:30 à 17:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Saint-Michel / William-Tremblay

Réseau 97
Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE
Observateurs Réjean Lussier, William Beaudin

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2004
 Température(AM) : Nuageux/Sombre
 Température(PM) : Nuageux/Sombre
 Compilé par : Stéphane Jean

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 07:30 à 08:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
7:30	3	21	169	0	190	4	2	8	4	14	6	1	84	7	93	1	10	4	7	20	317	14
7:45	1	23	169	1	192	3	2	19	2	24	1	1	83	0	84	0	0	1	7	8	309	5
8:00	11	15	159	1	176	12	5	17	6	27	3	2	96	2	101	5	6	6	6	18	322	31
8:15	5	15	162	2	179	5	2	15	4	21	4	5	105	6	115	5	1	1	4	6	322	19
Total	20	75	658	5	738	24	12	59	15	87	14	10	368	15	393	11	17	12	24	52	1270	69
PHF	0,45	0,83	0,98	0,50	0,96	0,50	0,63	0,78	0,65	0,79	0,58	0,50	0,88	0,54	0,85	0,55	0,44	0,50	0,83	0,65	0,99	0,56
%Camion					8,0%					0,0%					7,1%					10,0%		7,2%

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
12:00	9	11	83	0	94	15	6	4	2	12	6	5	90	4	99	3	0	6	13	19	223	33
12:15	5	17	102	2	121	9	1	4	0	5	3	1	84	2	88	3	1	8	11	20	234	20
12:30	8	24	115	0	139	3	6	8	1	15	2	0	80	5	84	1	2	13	13	29	267	14
12:45	10	14	127	1	143	5	8	15	6	30	7	2	86	6	94	6	0	11	11	21	287	28
Total	32	65	428	4	496	32	21	31	10	62	18	8	340	17	365	13	4	38	48	89	1012	95
PHF	0,80	0,69	0,84	0,38	0,87	0,53	0,64	0,50	0,40	0,52	0,64	0,44	0,94	0,70	0,92	0,54	0,38	0,73	0,91	0,78	0,88	0,72
%Camion					6,1%					2,0%					5,9%					1,4%		5,3%

Période : 16:30 à 17:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
16:30	6	25	272	7	304	4	4	7	1	12	3	4	132	6	141	12	4	46	48	97	555	25
16:45	0	13	139	2	154	16	6	8	1	15	23	4	194	7	204	10	1	25	29	55	429	49
17:00	6	12	171	2	185	14	4	7	1	12	10	1	189	6	196	3	5	24	33	62	455	33
17:15	3	21	169	2	192	16	4	10	0	13	8	5	141	8	154	9	6	23	18	46	406	36
Total	15	71	751	14	836	50	17	32	4	52	44	13	656	27	696	34	15	118	127	260	1845	143
PHF	0,63	0,71	0,69	0,50	0,69	0,78	0,70	0,84	0,75	0,85	0,48	0,69	0,85	0,82	0,85	0,71	0,65	0,63	0,67	0,67	0,83	0,73
%Camion					4,5%					0,0%					5,2%					0,9%		4,1%
Grand total :																					4126	307

Remarques :

Saint-Michel / William-Tremblay

Réseau 97

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2004

Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE

Température(AM) : Nuageux/Sombre

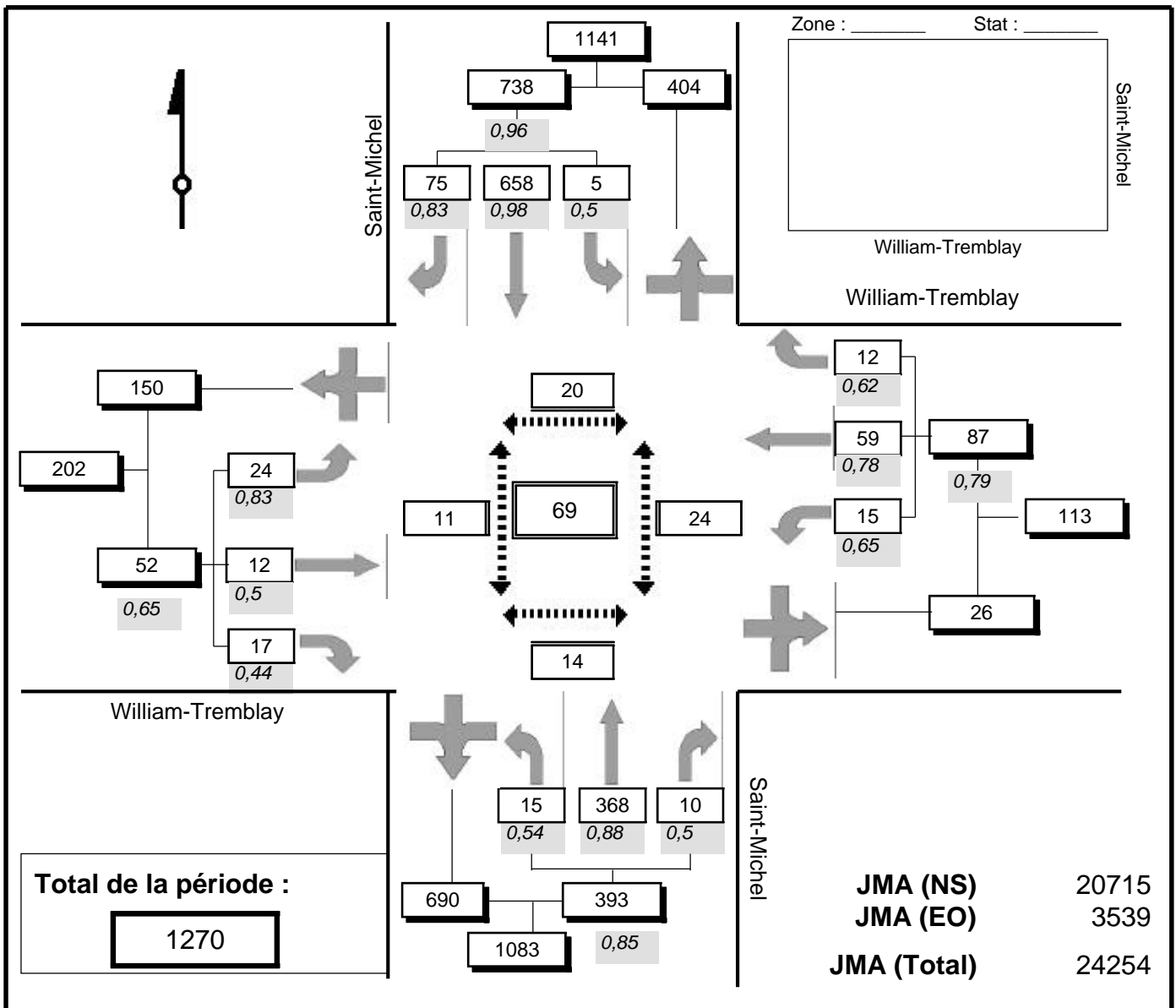
Observateurs Réjean Lussier, William Beaudin

Température(PM) : Nuageux/Sombre


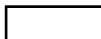

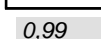
Compilé par : Stéphane Jean

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 07:30 à 08:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :  Totaux  Piétons
 Sorties  Peak hour factor

Saint-Michel / William-Tremblay

Réseau 97

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2004

Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE

Température(AM) : Nuageux/Sombre

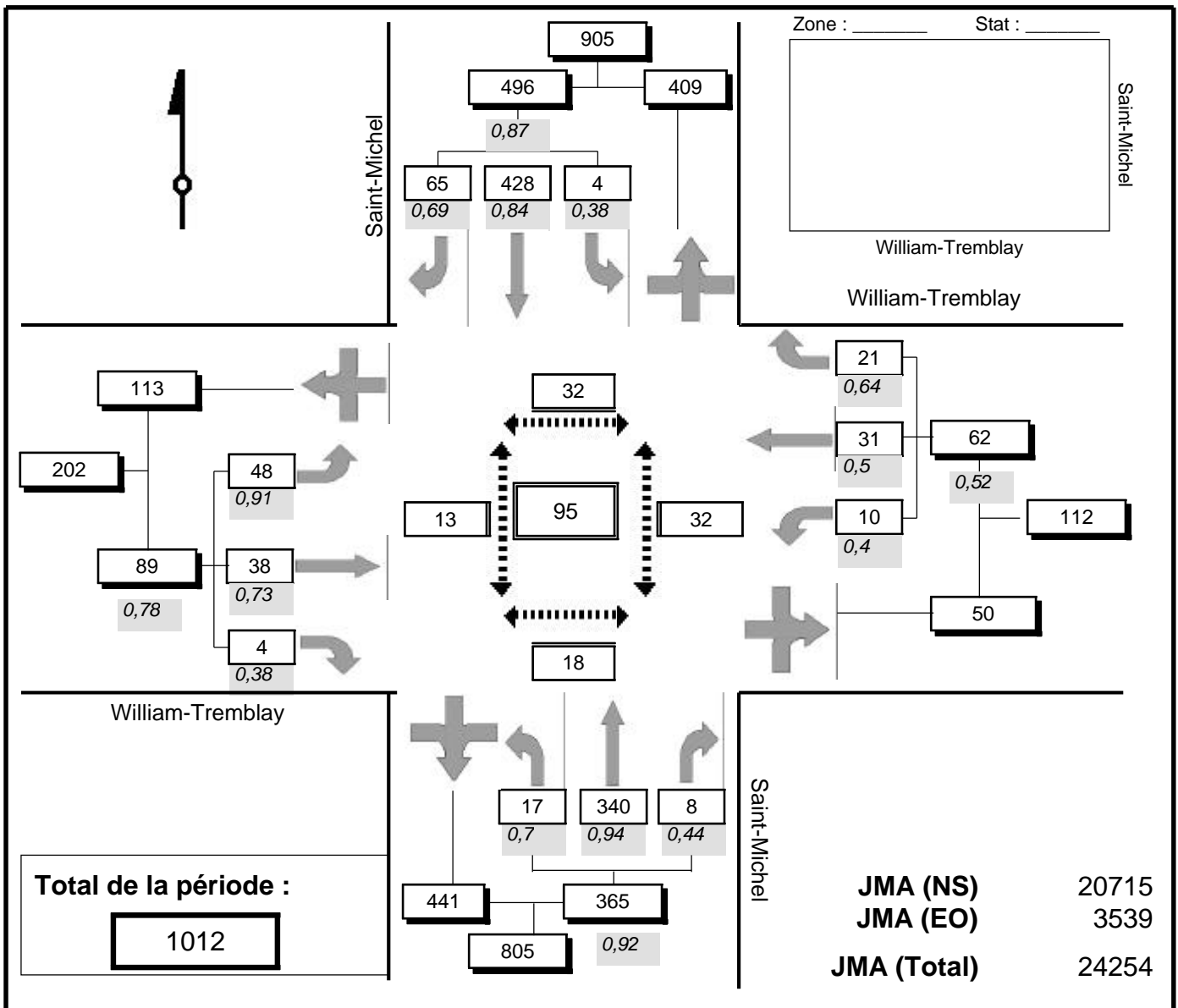
Observateurs Réjean Lussier, William Beaudin

Température(PM) : Nuageux/Sombre


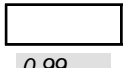
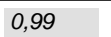
Compilé par : Stéphane Jean

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

Période : 12:00 à 13:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :  Totaux Sorties  Piétons  0,99 Peak hour factor

Saint-Michel / William-Tremblay

Réseau 97

Date du comptage : Mercredi 14 juillet 2004

Arrondissement ROSEMONT - PETITE-PATRIE

Température(AM) : Nuageux/Sombre

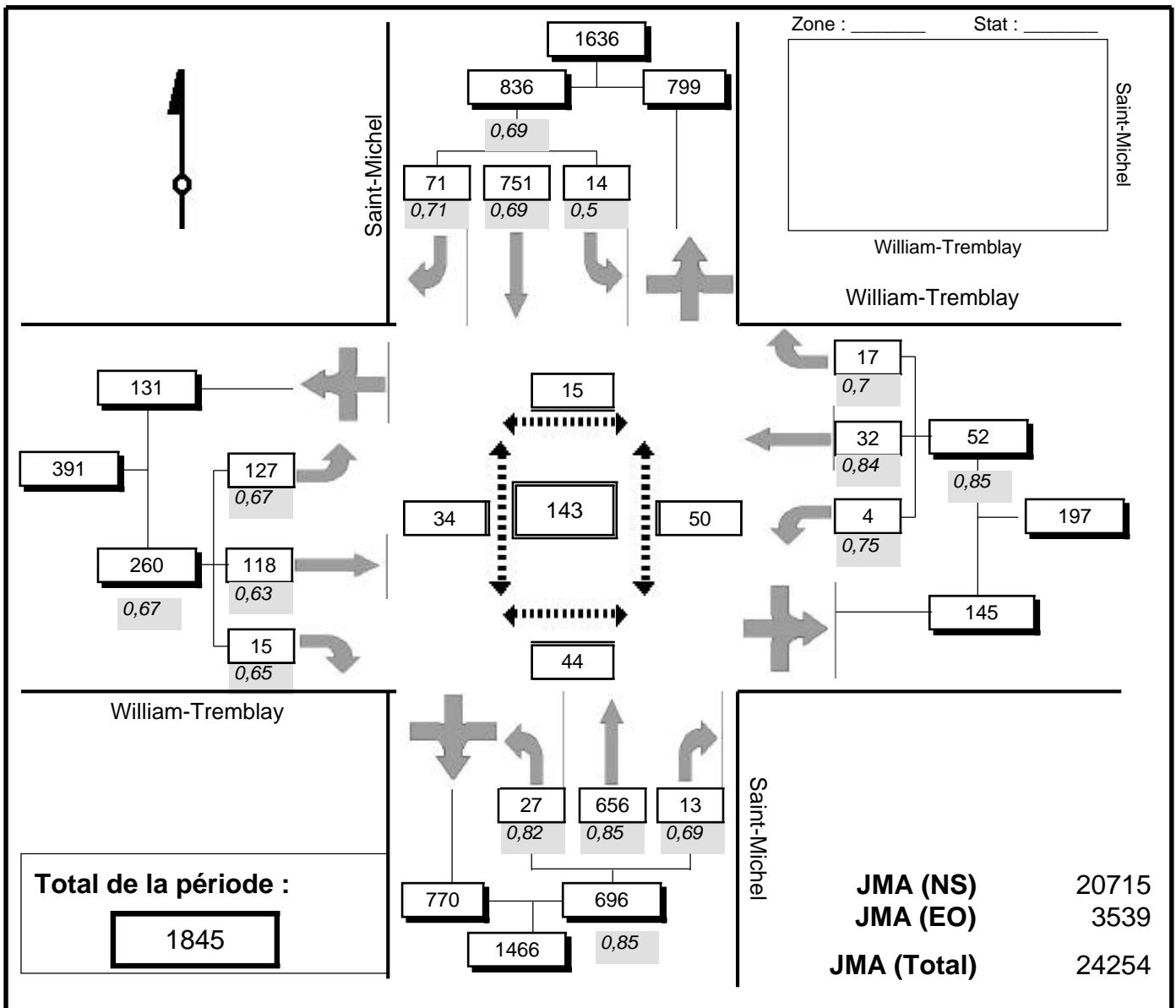
Observateurs Réjean Lussier, William Beaudin

Température(PM) : Nuageux/Sombre


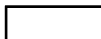

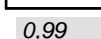
Compilé par : Stéphane Jean

Comptage de véhicules équivalents et de piétons débits ajustés pour un jeudi de novembre

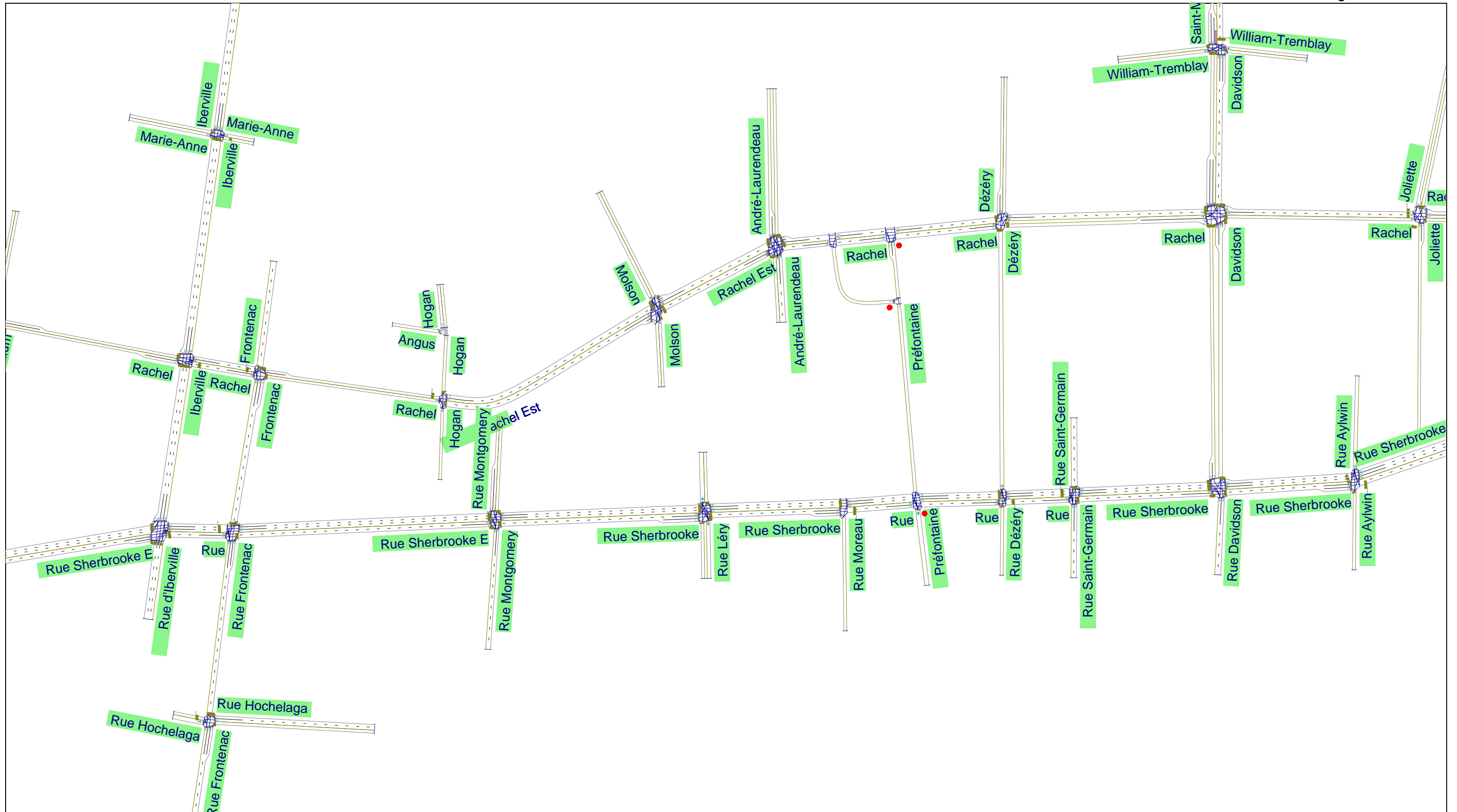
Période : 16:30 à 17:30

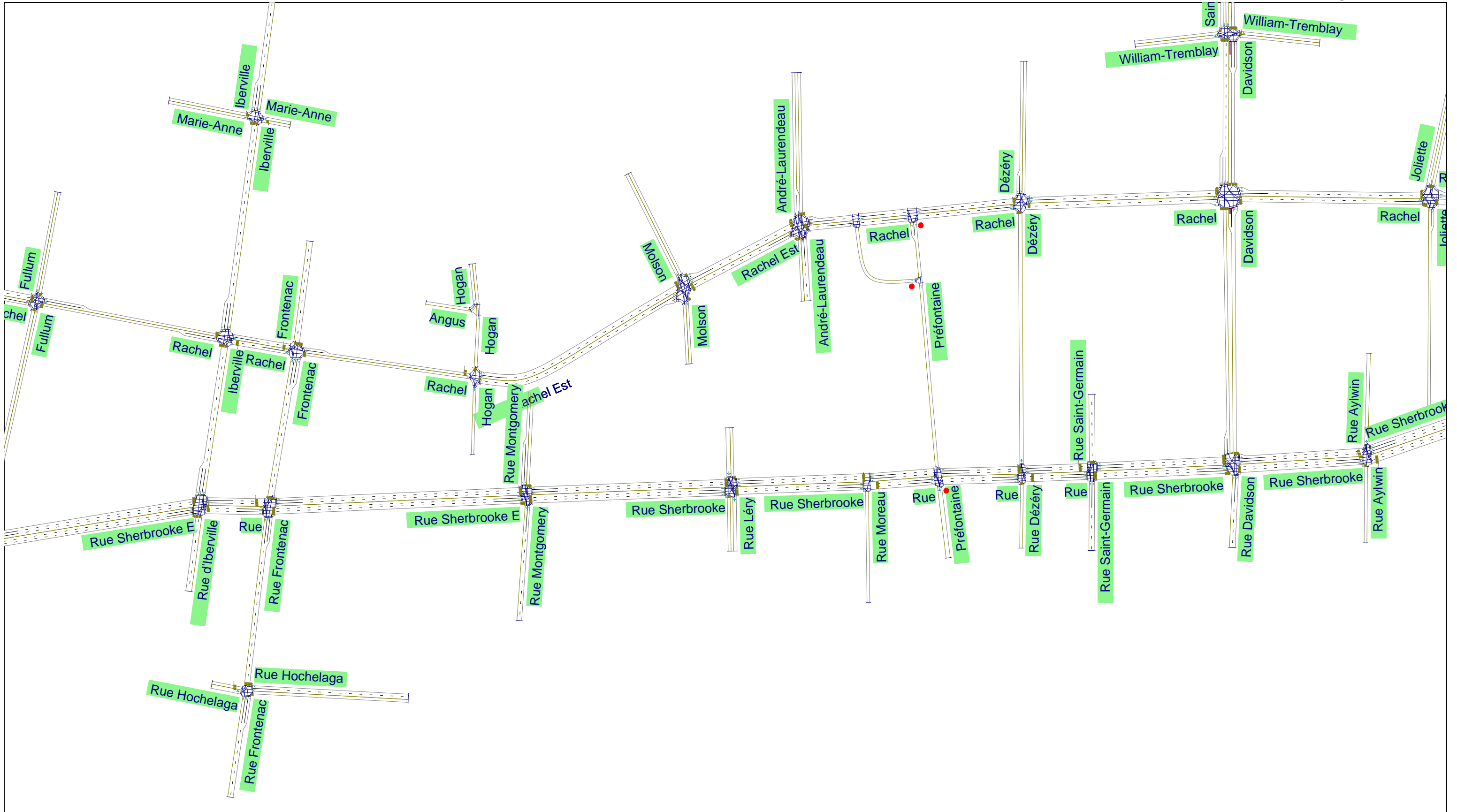


Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (2)

Légende :  Totaux  Piétons
 Sorties  Peak hour factor

C RÉSEAU CODIFIÉ DANS SYNCHRO 7





D PROGRAMMATION DES FEUX DE CIRCULATION

Voir CD ci-joint

Notes

Fonction « TSP phase » : 4
 Fonction « TSP active » : on
 Fonction « TSP delay » : 0 s
 Fonction « TSP phase extend » : 7 s
 Fonction « TSP service » : 1
 Seulement une mesure TSP peut être appliquée par cycle.
 Boucles virtuelles "STM" positions approximatives.
 Activer la fonction « Colour check » sur le contrôleur.
 Les feux chandelles des Ø3 et Ø5 sont raccordés aux fonctions "Phase On" de leurs phases respectives.

Le TSP est inactif en 112.

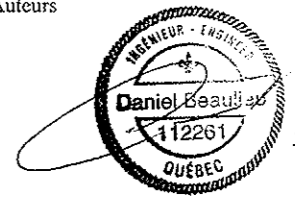
2	Pour exécution - MPB	2010-01-15
1	Mise en opération (2009-03-13)	2010-01-15
0	Pour exécution	2006-07-21
No	Révision	Date

Programmation du contrôleur
Saint-Michel / William-Tremblay



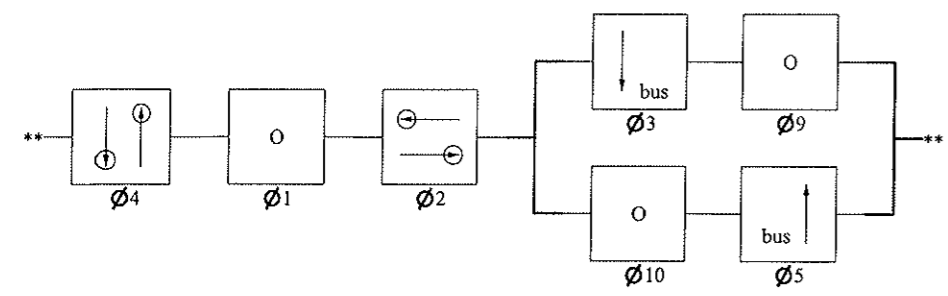
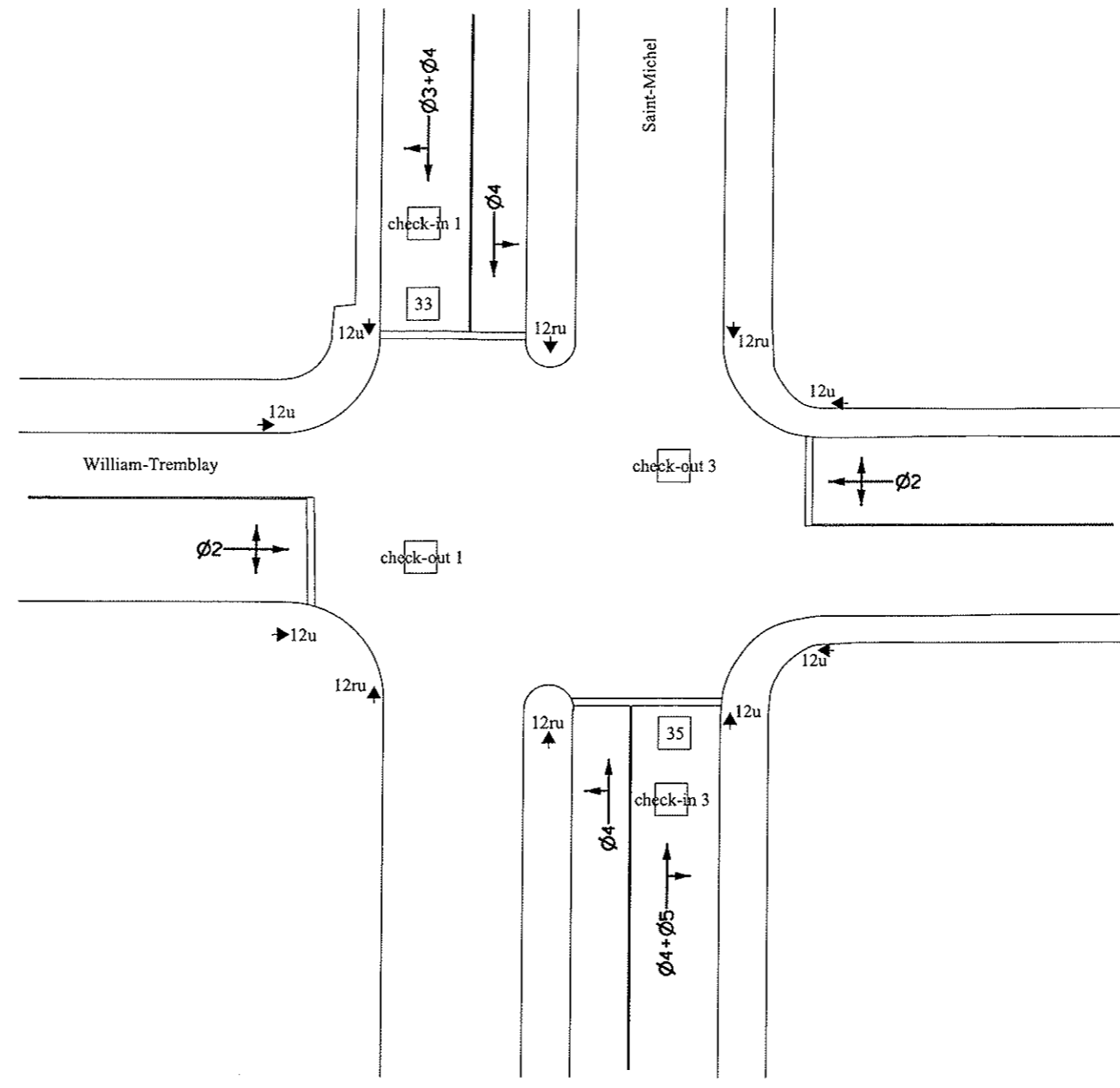
Serge Patry, ag.tech. Daniel Beaulieu, ing.

Auteurs



2010/05/21

Intersection	Dossier	Dessin	Révision	Échelle
0953	01	PE	02	1:400



Détecteur	Phases	Mode	Extension	Délai	Prés. max.	Type	Fct.
33	3,4	Présence			150	e-views	TSP
35	4,5	Présence			150	e-views	TSP
check-in 1	3,4	Présence			150	e-views	TSP
check-in 3	4,5	Présence			150	e-views	TSP
check-out 1	3,4	Présence			150	e-views	TSP
check-out 3	4,5	Présence			150	e-views	TSP

Phases (Ø)		1	2	3	4	5	6	7	8	
V min (s)			20	1	12	1				
Ambre (s)			4	6	4	6				
Rouge (s)			1,8		1,7					
V max.1 (s)			29	1	53	1				
V max.2 (s)										
V max.3 (s)										
Mode d'opération - véhicules.			Rapp Max	App Pres	Rapp Max	App Pres				
Temps d'intervalle (s)										
Silhouette (s)										
Main clignotante (s)										
Mode d'opération - piétons										
No Rép.	Cycle	Décalage (s)			Répartition (s)					
	no durée (s)	1	2	3						
1	1	100	7	7	7		35	7	58	7
1	2	100	85	85	85		34	7	59	7
1	3	100	5	5	5		34	7	59	7
2	1	90	3	3	3		35		55	
Répartition TSP minimum Cyc. 1							28	7	58	7
Répartition TSP minimum Cyc. 2							27	7	59	7
Répartition TSP minimum Cyc. 3							27	7	59	7

Programme Journalier 1	
Hre	CDR
00:00	112
06:00	211
09:30	111
14:00	311
19:30	112

Programme Journalier 2	
Hre	CDR
00:00	112

Programme Hebdomadaire 1	
jour	Progr.jour.
lun	1
mar	1
mer	1
jeu	1
ven	1
sam	2
dim	2

Informations complémentaires

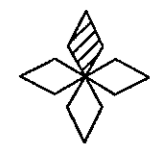
Type de contrôleur : ECONOLITE NEMA TS2 t1
 Nombre de relais de charge : 8

Réseau no : 153 Adresse de télém. : IP
 Le maître du réseau est situé à l'intersection:
 9ième Avenue / Henri-Valade / Saint-Joseph

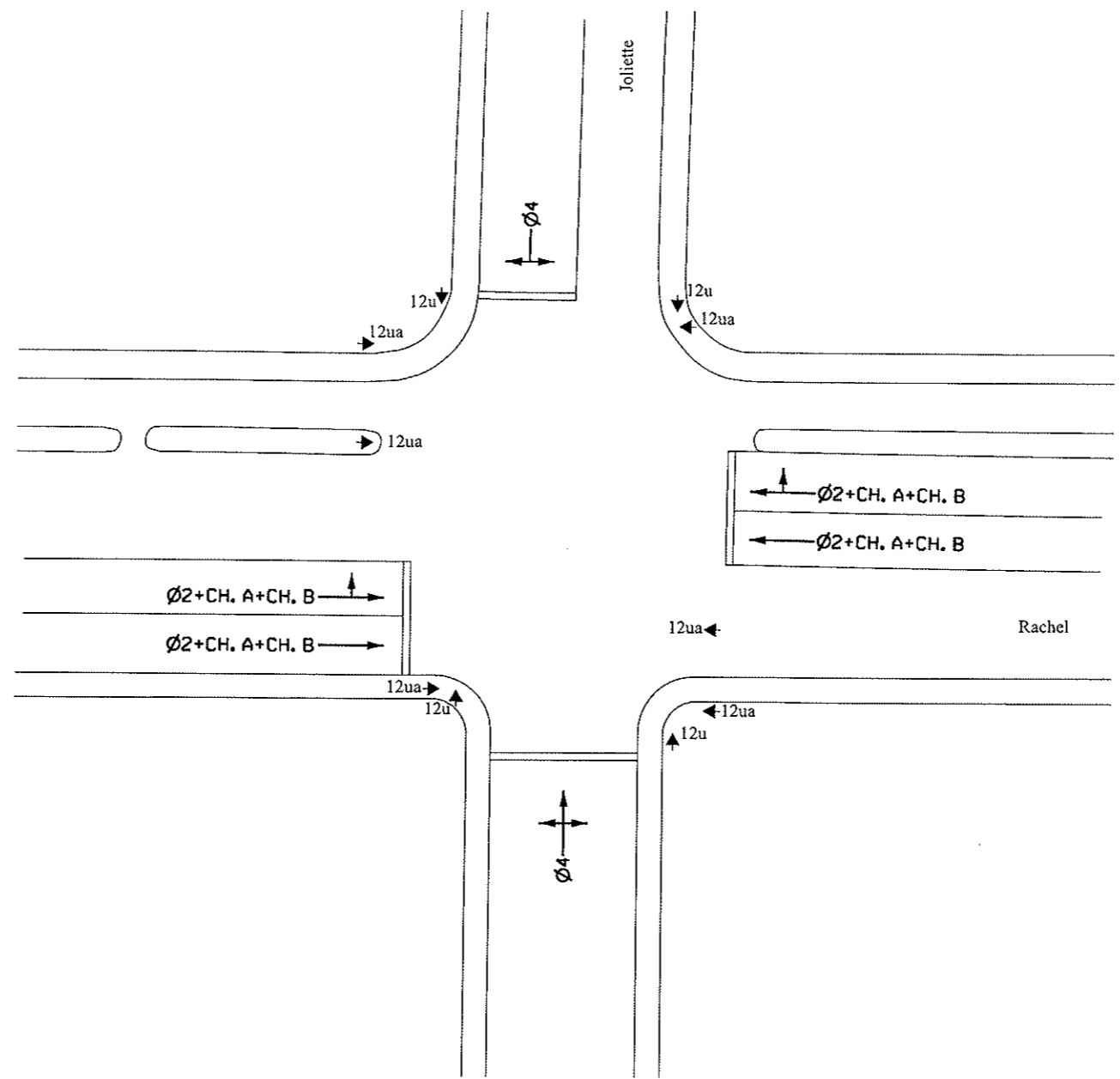
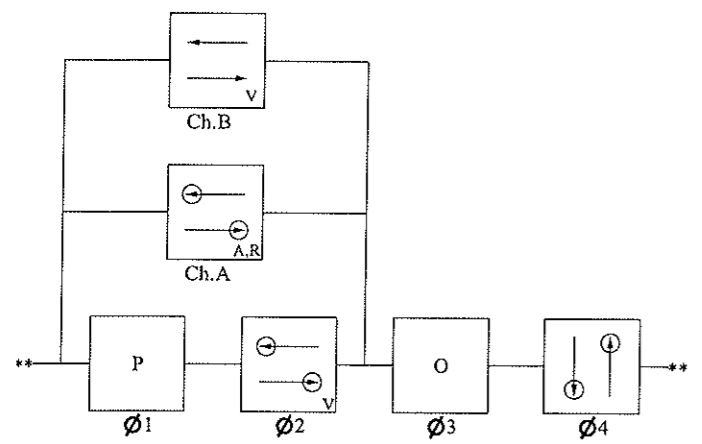
Mode de coordination : Câble de télémétrie (VDSL)
 Phases de coordination : 4

Démarrage : a) clignotant tout rouge : 5 s
 b) tout rouge phase 4 → ambre

Les Ø3 et Ø5 sont mutuellement exclusives



Notes



Phases (Ø)	1	2	3	4	5	6	7	8
V min (s)	8	7		17				
Ambre (s)		4		4				
Rouge (s)		1,6		1,5				
V max.1 (s)	9	50		29				
V max.2 (s)								
V max.3 (s)								
Mode d'opération - véhicules.	Rapp Max	Rapp Max		Rapp Max				
Temps d'intervalle (s)								
Silhouette (s)								
Main clignotante (s)								
Mode d'opération - piétons								
No. Rép.	Cycle	durée (s)	Décalage (s)			Répartition (s)		
			1	2	3	1	2	3
1	1	100	55	55	55	9	56	35
1	2	100	55	55	55	9	56	35
1	3	100	65	65	65	9	56	35
2	1	90	47	47	47	9	46	35

Programme Journalier 1		Programme Journalier 2	
Hre	CDR	Hre	CDR
00:00	112	00:00	112
06:00	211		
09:30	111		
14:00	311		
19:30	112		

Programme Hebdomadaire 1	
jour	Progr.jour.
lun	1
mar	1
mer	1
jeu	1
ven	1
sam	2
dim	2

Informations complémentaires

Type de contrôleur : PEEK NEMA TS2 t1
Nombre de relais de charge : 6

Réseau no : 153 Adresse de télém. : IP
Le maître du réseau est situé à l'intersection:
9ième Avenue / Henri-Valade / Saint-Joseph

Mode de coordination : Câble de télémétrie (VDSL)
Phases de coordination : 2

Démarrage : a) clignotant tout rouge : 5 s
b) tout rouge phase : s
b) ambre Ø2

Ch.A : Ø1 + Ø2
Ch.B : Ø1 + Ø2

Ch.B : Mode 6 sur Ø2 (ch. éteint pendant plein vert)

0	Pour exécution	2010-01-20
No	Révision	Date

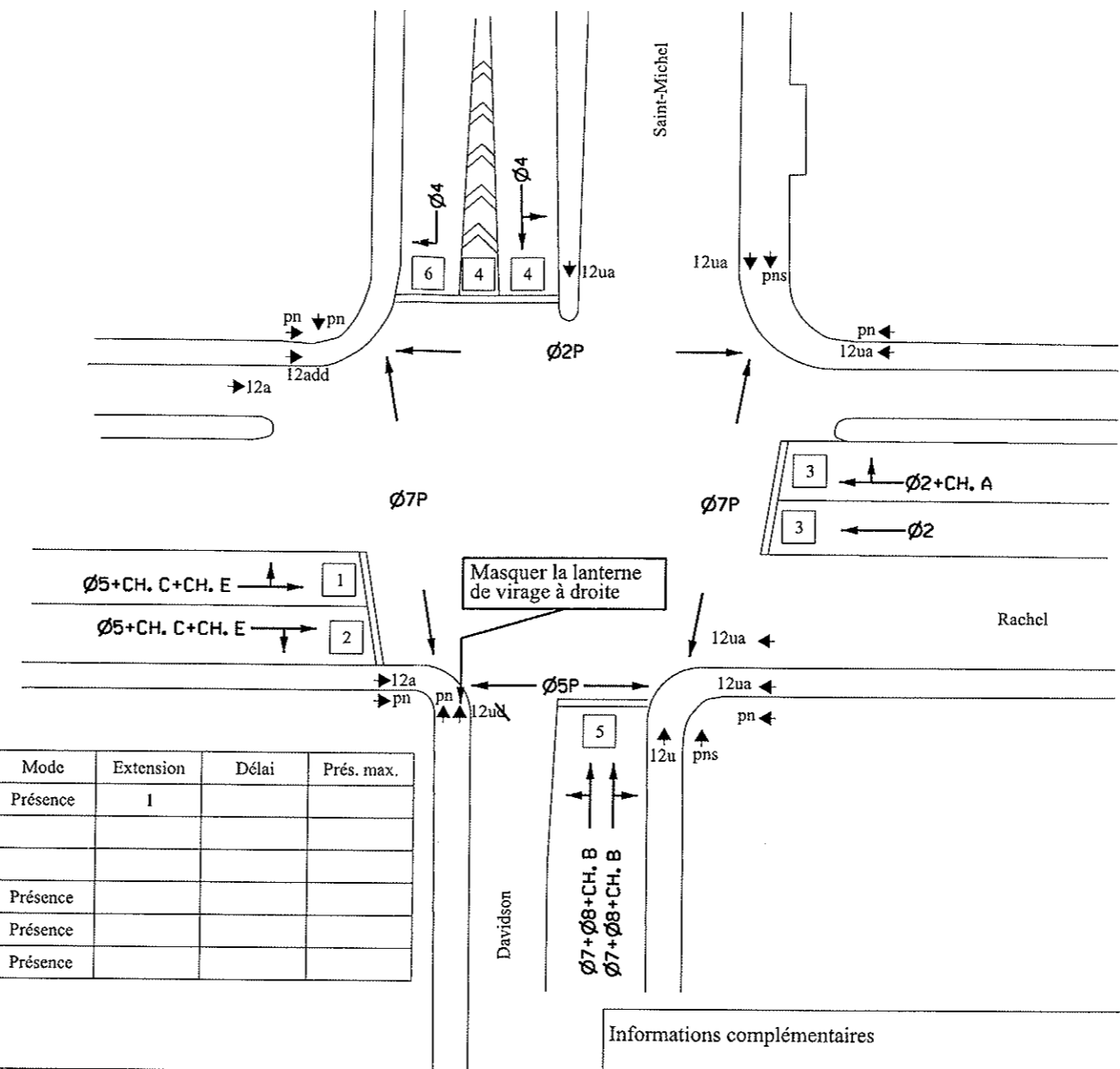
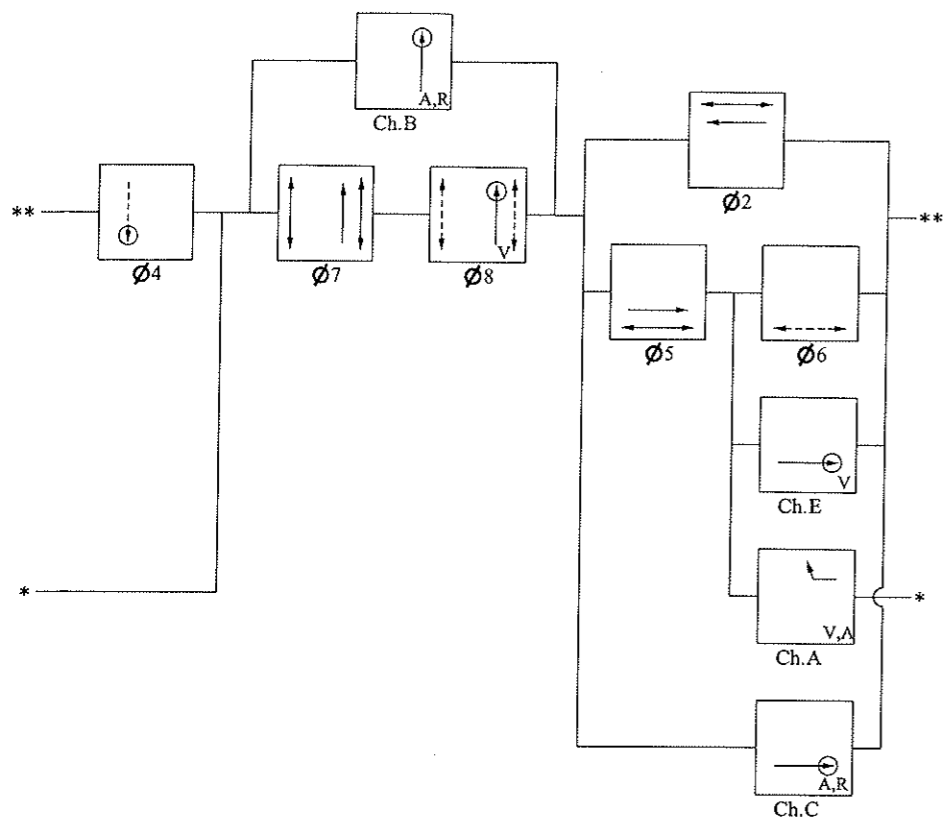
Programmation du contrôleur
Joliette / Rachel



Serge Patry, ag.tech. Daniel Beaulieu, ing.

Auteurs

Intersection	Dossier	Dessin	Révision	Échelle
1586	04	PE	00	1:400



Dessins de référence :
Ancien PE-0558
Ancien PE



Notes
Un système sonore de type Novax DS-3000 doit être installé sur la traverse Est.

Les détecteurs 2 et 3 sont conservés pour usage ultérieur.

Programme Journalier 1	
Hre	CDR
00:00	112
06:00	211
09:30	111
14:00	311
19:30	112

Programme Journalier 2	
Hre	CDR
00:00	112

Programme Hebdomadaire 1	
jour	Progr.jour.
lun	1
mar	1
mer	1
jeu	1
ven	1
sam	2
dim	2

Détecteur	Phases	Mode	Extension	Délai	Prés. max.
1	3	Présence	1		
2					
3					
4	4	Présence			
5	8	Présence			
6	4	Présence			

Phases (Ø)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
V min (s)			22		6	8	14	8	11				
Ambre (s)			4		4		4		4				
Rouge (s)			1,9		2		1,9		1,7				
V max.1 (s)			40		26	9	31	9	14				
V max.2 (s)													
V max.3 (s)													
Mode d'opération - véhicules.			Rapp Max		Rapp Min	Rapp Max	Rapp Max	App Mem	App Mem				
Temps d'intervalle (s)									2				
Silhouette (s)			9			9	9	9	9				
Main clignotante (s)			15			15	15	12	12				
Mode d'opération - piétons			Rapp			Rapp	Rapp	App	App				
No Rep.	Cycle		Décalage (s)			Répartition (s)							
	no	durée (s)	1	2	3								
1	1	100	76	76	76		39		32	9	30	9	20
1	2	100	70	70	70		39		32	9	30	9	20
1	3	100	69	69	69		46		26	9	37	9	19
2	1	90	65	65	65		34		27	9	25	9	20

Informations complémentaires

Type de contrôleur : ECONOLITE ASC/3
Nombre de relais de charge : 16

Réseau no : 153 Adresse de télém. : IP
Le maître du réseau est situé à l'intersection:
9e avenue / Henri-Valade / Saint-Joseph

Mode de coordination : Câble de télémétrie (VDSL)
Phases de coordination : 2,6

Démarrage : a) clignotant tout rouge : 5 s
b) tout rouge phase : 9 s
b) ambre Ø2

Ch.A : Ø6 + Ø4
Ch.B : Ø7 + Ø8
Ch.C : Ø5 + Ø6
Ch.E : Ø6

Le feu piéton de la Ø5P doit se prolonger dans la Ø6
Le feu piéton de la Ø7P doit se prolonger dans la Ø8

Activer la fonction "Actuated walk Rest" sur les Ø2 et Ø6.

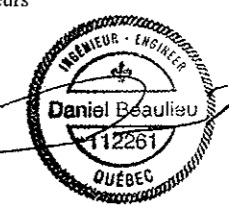
5	Éliminer Ø3 et Ch.D	2010-04-01
4	Nouveaux réglages	2010-01-19
3	Mise en opération (2009-09-01)	2010-01-19
2	Nouvelle séquence	2009-04-22
1	Pour exécution (élimination Ø3)	2006-08-03
0	Pour approbation	2006-07-25
No	Révision	Date

Programmation du contrôleur
Davidson / Rachel / Saint-Michel

Montréal
Service des infrastructures et de l'environnement

Serge Patry, ag.tech. Daniel Beaulieu, ing.
Benoit Dupuis, ing.

Auteurs



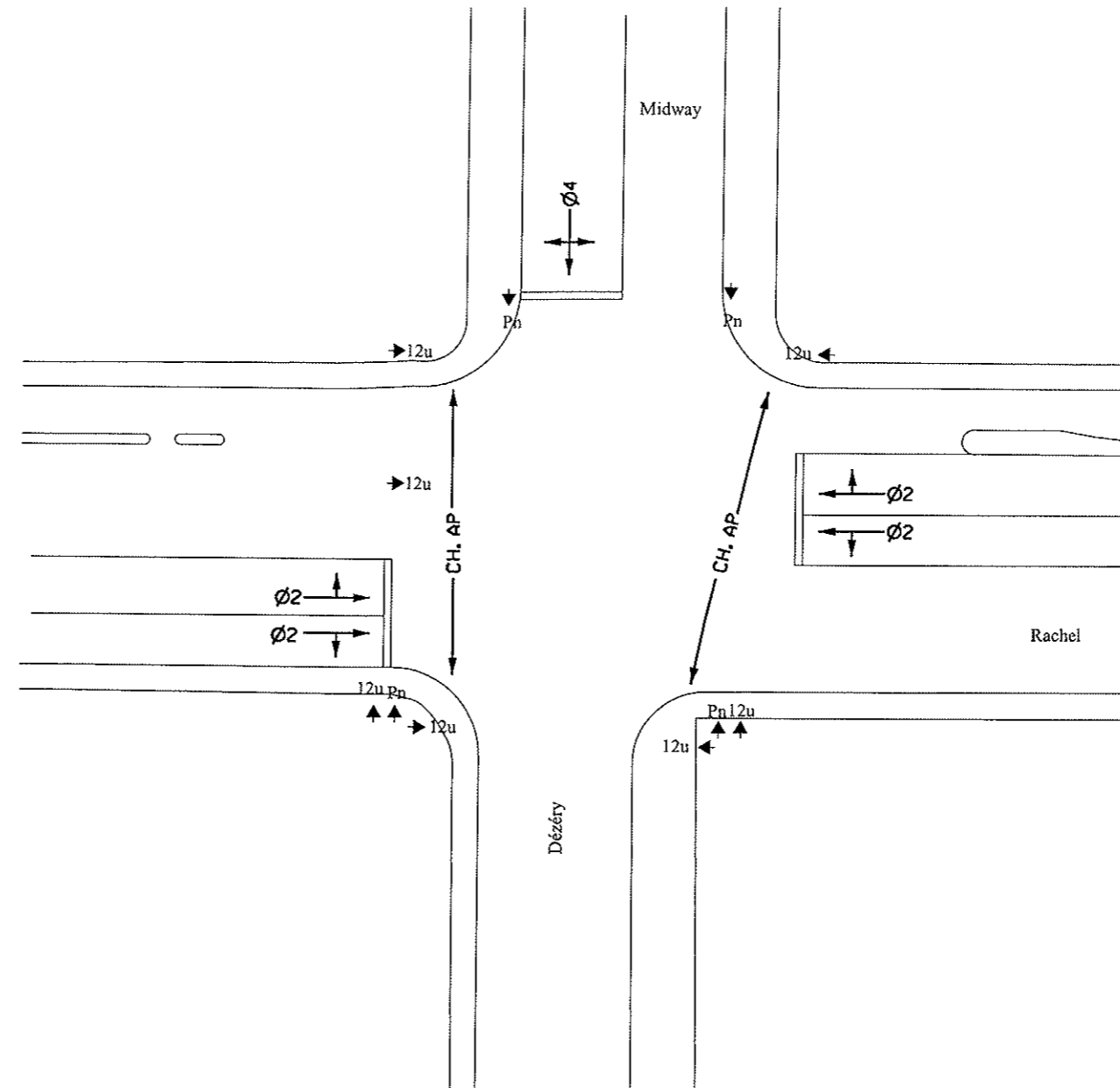
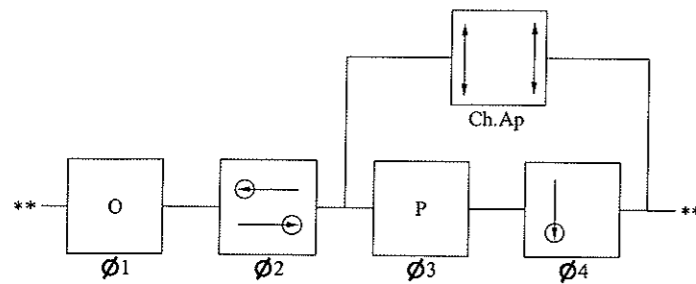
2010/04/07

Intersection	Dossier	Dessin	Révision	Échelle
1493	01	PE	05	1:400



Notes

Les silhouettes doivent utiliser le temps de vert résiduel lorsque la somme de l'ambre, du tout rouge, de la silhouette et de la main clignotante est inférieure à la durée de la phase en cours.



Phases (Ø)	1	2	3	4	5	6	7	8
V min (s)		13	8	12				
Ambre (s)		4		4				
Rouge (s)		1,5		1,6				
V max.1 (s)		59	9	25				
V max.2 (s)								
V max.3 (s)								
Mode d'opération - véhicules.		Rapp Max	Piet Seul	Rapp Max				
Temps d'intervalle (s)								
Silhouette (s)			9	9				
Main clignotante (s)			13	13				
Mode d'opération - piétons			Rapp	Rapp				
No Rép.	Cycle no	durée (s)	Décalage (s)			Répartition (s)		
			1	2	3			
1	1	100	65	65	65	60	9	31
1	2	100	71	71	71	65	9	26
1	3	100	45	45	45	65	9	26
2	1	90	47	47	47	50	9	31

Hre	CDR
00:00	112
06:00	211
09:30	111
14:00	311
19:30	112

Hre	CDR
00:00	112

jour	Progr.jour.
lun	1
mar	1
mer	1
jeu	1
ven	1
sam	2
dim	2

Informations complémentaires

Type de contrôleur : PEEK NEMA TS2 11
Nombre de relais de charge : 6

Réseau no : 153 Adresse de télém. : IP
Le maître du réseau est situé à l'intersection:
9e avenue / Henri-Valade / Saint-Joseph

Mode de coordination : Câble de télémétrie (VDSL)
Phases de coordination : 2

Démarrage : a) clignotant tout rouge : 5 s
b) tout rouge phase : s
b) ambre phase 4

Ch.Ap : Ø3 + Ø4

Ch.Ap : Mode 2, silh. prolongée sur Ø4

0	Émis pour exécution	2010-03-19
No	Révision	Date

Programmation du contrôleur
Dézéry / Midway / Rachel



Serge Patry, ag.tech.	Daniel Beaulieu, ing.
-----------------------	-----------------------

Auteurs

Intersection	Dossier	Dessin	Révision	Échelle
0794	05	PE	00	1:400

Détecteur	Phases	Mode	Extension	Délai	Prés. max.
1	4	Présence	1		
2	2	Présence	1		
3	5	Présence	1		

Informations complémentaires

Type de contrôleur : ECONOLITE NEMA TS2 t1
 Nombre de relais de charge : 6

Réseau no : 153 Adresse de télém. :
 Le maître du réseau est situé à l'intersection:
 9e avenue / Henri-Valade / Saint-Joseph

Mode de coordination : Horloge interne + GPS
 Phases de coordination : 2

Démarrage : a) clignotant tout rouge : 5 s
 b) tout rouge phase : s
 b) ambre Ø5

Ch.A : Ø1 + Ø2

Ch.B : Ø1 + Ø2

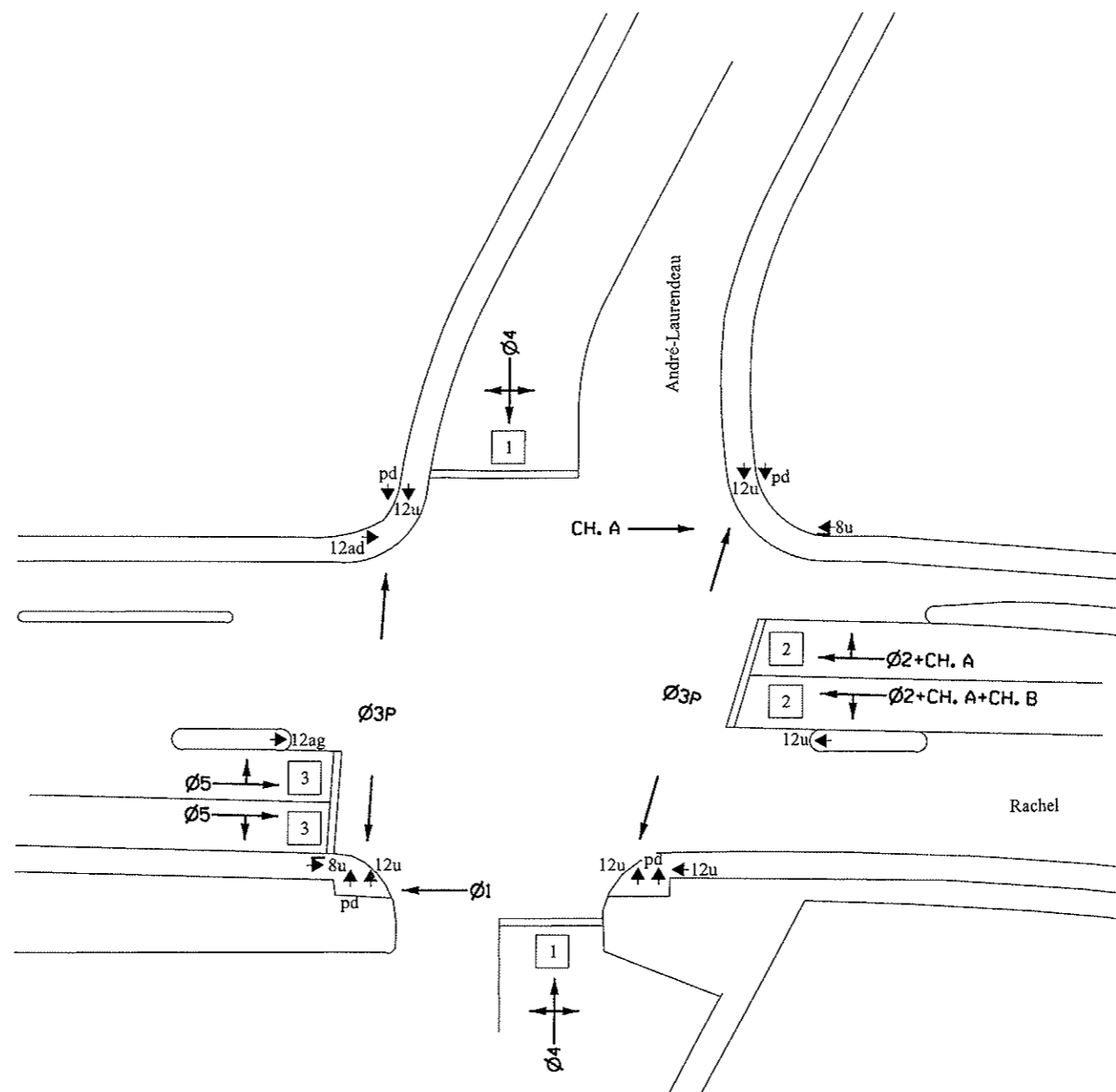
Le feu piéton de la Ø3P doit se prolonger dans la Ø4

La phases de coordination est la Ø5 pendant le cycle 3, la synchro 1 et le réglage 1. (311)

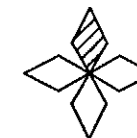
La Ø2 est en rappel max. pendant le cycle 1, la synchro 1 et le réglage 1, pendant le cycle 2, la synchro 1 et le réglage 1. (111 et 211) et pendant le cycle 1, la synchro 1 et le réglage 2 (112)

La Ø5 est en rappel max. pendant le cycle 3, la synchro 1 et le réglage 1. (311)

Programme Hebdomadaire 1	
jour	Progr.jour.
lun	1
mar	1
mer	1
jeu	1
ven	1
sam	2
dim	2



Dessins de référence :
 Ancien PE-0557



Notes

- carrefour local retiré de man-1
- pas de travaux possible sauf installation GPS

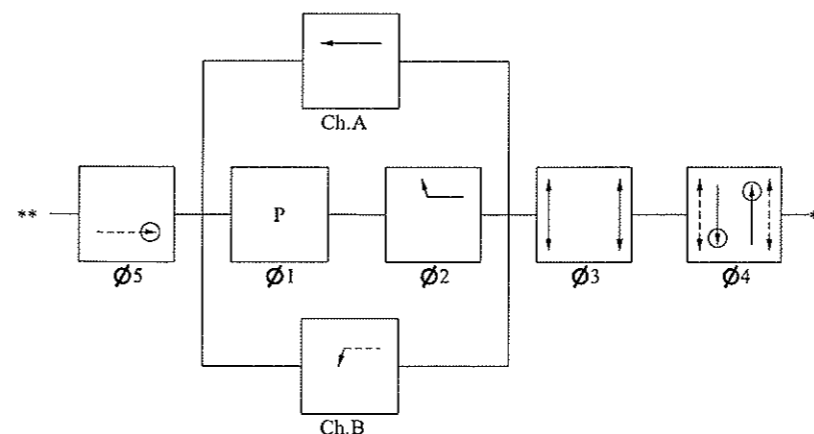
2	correction	2010-03-16
1	Pour exécution	2010-02-10
0	Pour exécution (pas implanté)	2006-09-16
No	Révision	Date

Programmation du contrôleur
 André-Laurendeau / Rachel

Phases (Ø)		1	2	3	4	5	6	7	8	
V min (s)		8	9	8	11	13				
Ambre (s)			4		4	4				
Rouge (s)			1,6		2,1	1,7				
V max.1 (s)		9	29	9	15	29				
V max.2 (s)										
V max.3 (s)										
Mode d'opération - véhicules.		Rapp Max	Rapp Min	Piet Seul	App Mem	Rapp Min				
Temps d'intervalle (s)			1		1	1				
Silhouette (s)				9	9					
Main clignotante (s)				12	12					
Mode d'opération - piétons				App	App					
No Rép.	Cycle	Décalage (s)			Répartition (s)					
	no	durée (s)	1	2	3					
1	1	100	25	25	25	9	26	9	21	35
1	2	100	28	28	28	9	26	9	21	35
1	3	100	51	51	51	9	26	9	21	35
2	1	90	7	7	7	9	21	9	21	30

Programme Journalier 1	
Hre	CDR
00:00	112
06:00	211
09:30	111
14:00	311
19:30	112

Programme Journalier 2	
Hre	CDR
00:00	112



Montréal

Service des infrastructures et de l'environnement

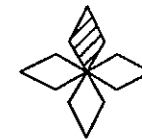
Serge Patry, ag.tech.

Daniel Beaulieu, ing

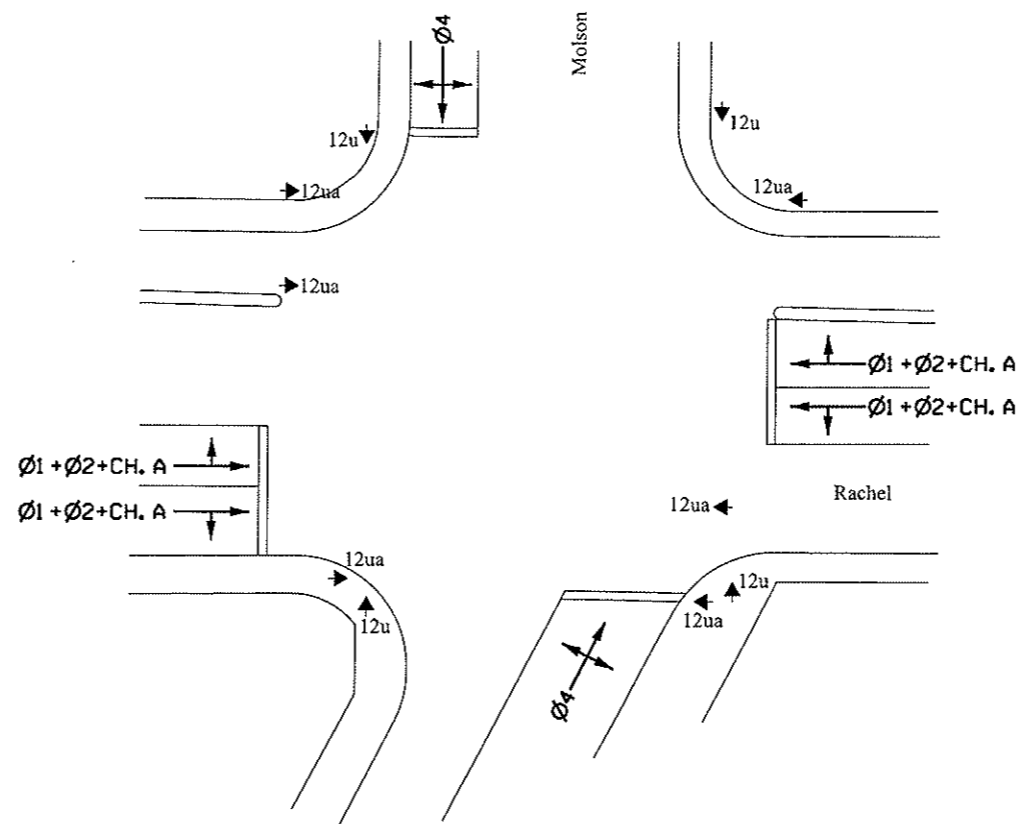
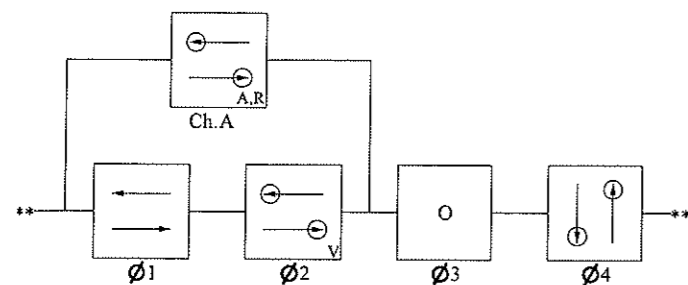
Auteurs



Intersection	Dossier	Dessin	Révision	Échelle
1569	01	PE	02	1:400



Notes



Phases (Ø)		1	2	3	4	5	6	7	8		
V min (s)		8	7		17						
Ambre (s)			4		4						
Rouge (s)			1,5		1,6						
V max.1 (s)		9	50		34						
V max.2 (s)											
V max.3 (s)											
Mode d'opération - véhicules.		Rapp Max	Rapp Max		Rapp Max						
Temps d'intervalle (s)											
Silhouette (s)											
Main clignotante (s)											
Mode d'opération - piétons											
No Rép.	Cycle	Décalage (s)			Répartition (s)						
	no	durée (s)	1	2	3						
1	1	100	85	85	85	9	56		35		
1	2	100	25	25	25	9	51		40		
1	3	100	24	24	24	9	51		40		
2	1	90	49	49	49	9	46		35		

Programme Journalier 1		Programme Journalier 2	
Hre	CDR	Hre	CDR
00:00	112	00:00	112
06:00	211		
09:30	111		
14:00	311		
19:30	112		

Programme Hebdomadaire 1	
jour	Progr.jour.
lun	1
mar	1
mer	1
jeu	1
ven	1
sam	2
dim	2

Informations complémentaires

Type de contrôleur : ECONOLITE NEMA TS2 t1
Nombre de relais de charge : 6

Réseau no : 153 Adresse de télém. : IP
Le maître du réseau est situé à l'intersection:
9ième Avenue / Henri-Valade / Saint-Joseph

Mode de coordination : Horloge interne + GPS
Phases de coordination : 2

Démarrage : a) clignotant tout rouge : 5 s
b) tout rouge phase : 3 s
b) ambre Ø2

Ch.A : Ø1 + Ø2

0	Pour exécution	2010-01-20
No	Révision	Date

Programmation du contrôleur
Molson / Rachel



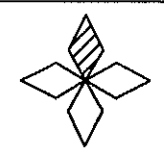
Serge Patry, ag.tech. Daniel Beaulieu, ing.

Auteurs

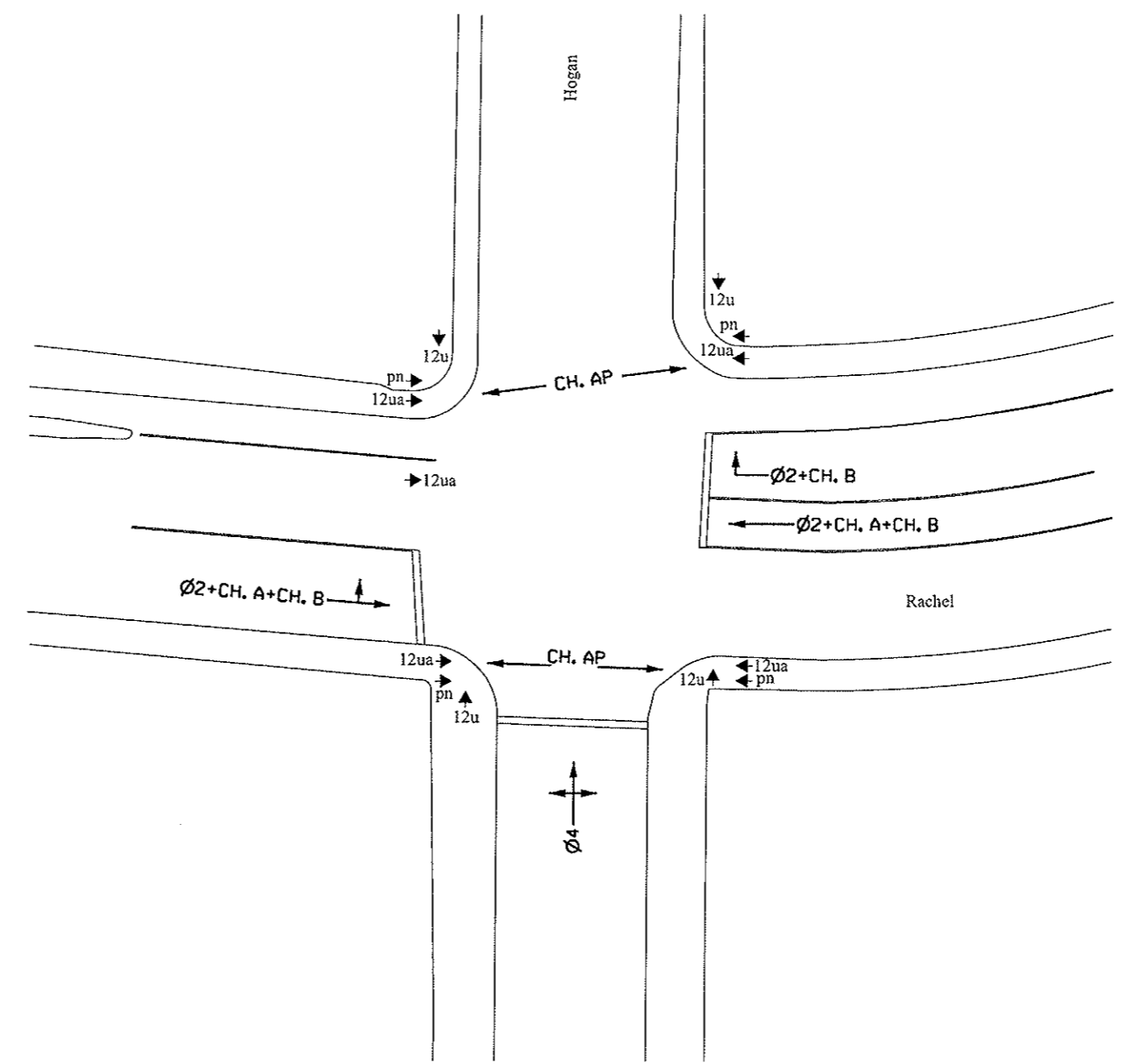
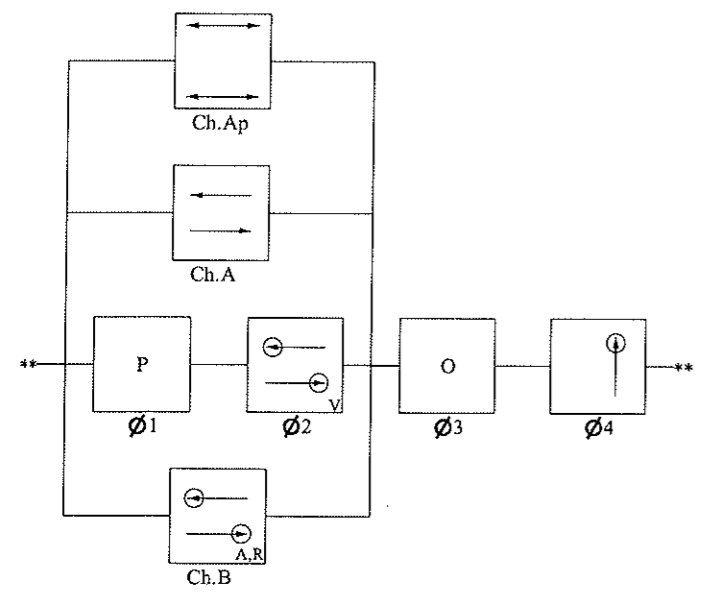


Intersection	Dossier	Dessin	Révision	Échelle
1700	02	PE	00	1:400

Dessins de référence :
Ancien PE-0540



Notes
Les silhouettes doivent utiliser le temps de vert résiduel lorsque la somme de l'ambre, de la tout rouge, de la silhouette et de la main clignotante est inférieure à la durée de la phase en cours.



0	Émis pour exécution	2010-02-04
No	Révision	Date

Programmation du contrôleur
Hogan / Rachel



Benoit Dupuis, ing.
Daniel Beaulieu, ing.

Auteurs

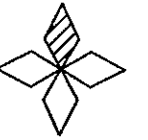
Phases (Ø)		1	2	3	4	5	6	7	8				
V min (s)		8	7		15								
Ambre (s)			4		4								
Rouge (s)			1		1,6								
V max.1 (s)		9	54		16								
V max.2 (s)													
V max.3 (s)													
Mode d'opération - véhicules.		Rapp Max	Rapp Max		Rapp Max								
Temps d'intervalle (s)													
Silhouette (s)		9	1										
Main clignotante (s)			8										
Mode d'opération - piétons		Rapp	Rapp										
No	Cyc	Décalage (s)			Répartition (s)								
		no	durée (s)	1						2	3		
1	1	80	68	68	68	9	49		22				
1	2	90	22	22	22	9	59		22				
1	3	90	78	78	78	9	59		22				

Programme Journalier 1		Programme Journalier 2	
Hre	CDR	Hre	CDR
00:00	111	00:00	111
05:00	211		
10:00	111		
14:00	311		
20:00	111		

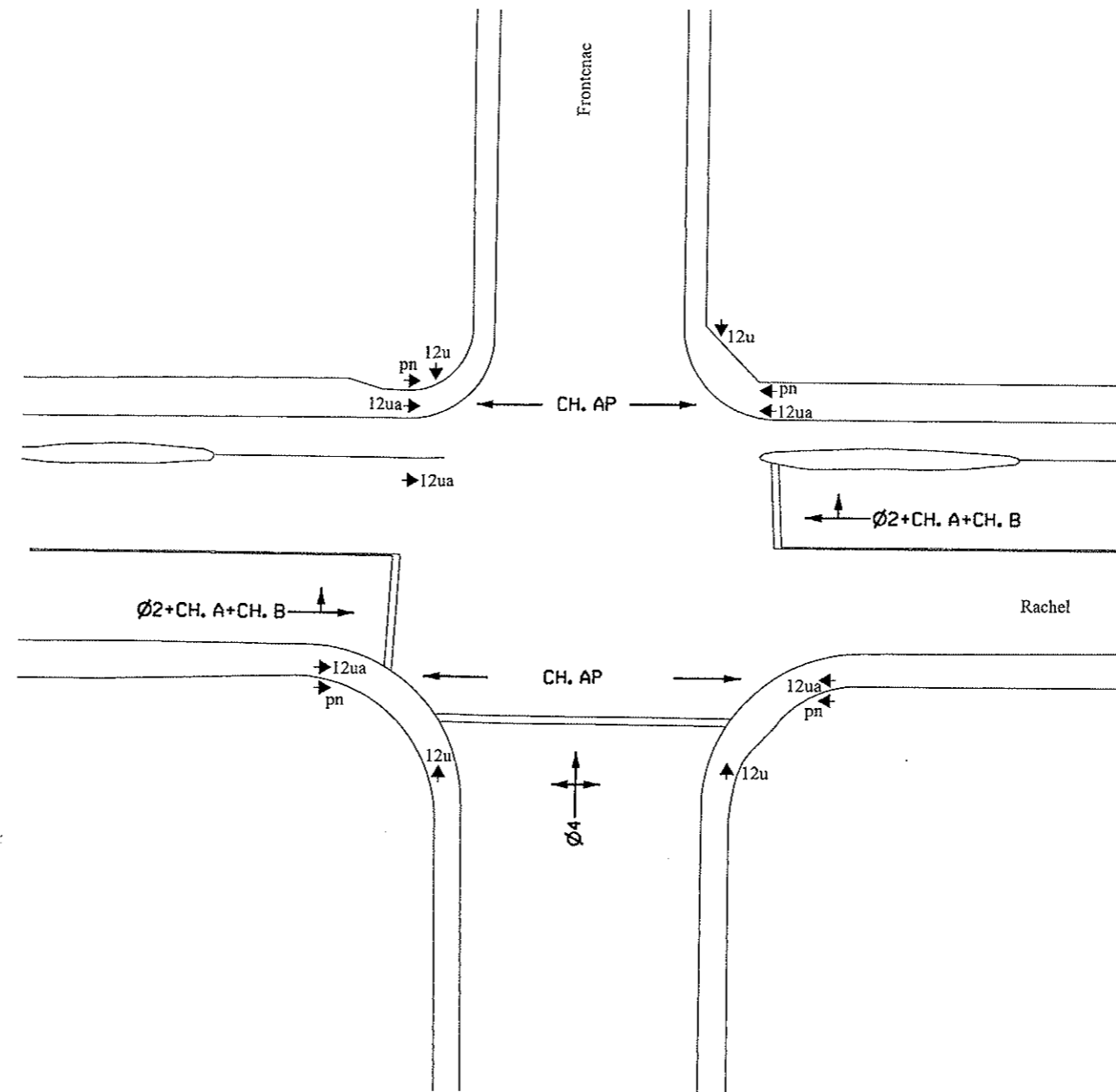
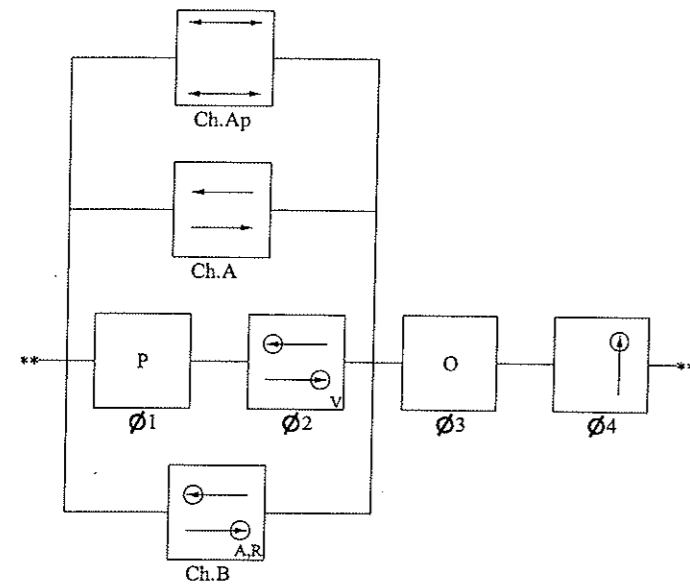
Programme Hebdomadaire 1	
jour	Progr.jour.
lun	1
mar	1
mer	1
jeu	1
ven	1
sam	2
dim	2

Informations complémentaires
Type de contrôleur : PEEK NEMA TS2 t1
Nombre de relais de charge : 6
Réseau no : 22 Adresse de télém. :
Le maître du réseau est situé à l'intersection:
Fullum / Mont-Royal
Mode de coordination : Horloge interne + GPS
Phases de coordination : 2
Démarrage : a) clignotant tout rouge : 5 s
b) tout rouge phase 2 → ← →
ambre
Ch.A : Ø1 + Ø2
Ch.Ap : Ø1 + Ø2
Ch.B : Ø1 + Ø2
Ch.Ap : Mode 2, silh. prolongée sur Ø2
Ch.A : Mode 6 sur Ø2 (ch. éteint pendant plein vert)

Intersection	Dossier	Dessin	Révision	Échelle
0663	02	PE	00	1:400



Notes
Les silhouettes doivent utiliser le temps de vert résiduel lorsque la somme de l'ambre, de la tout rouge, de la silhouette et de la main clignotante est inférieure à la durée de la phase en cours.



0	Émis pour exécution	2010-02-04
No	Révision	Date

Programmation du contrôleur
Frontenac / Rachel

Phases (Ø)		1	2	3	4	5	6	7	8
V min (s)		8	11		15				
Ambre (s)			4		4				
Rouge (s)			1,3		1,4				
V max.1 (s)		9	41		35				
V max.2 (s)									
V max.3 (s)									
Mode d'opération - véhicules.		Rapp Max	Rapp Max		Rapp Max				
Temps d'intervalle (s)									
Silhouette (s)		9	1						
Main clignotante (s)			12						
Mode d'opération - piétons		Rapp	Rapp						
No Rép.	Cycle		Décalage (s)			Répartition (s)			
	no	durée (s)	1	2	3				
1	1	80	73	73	73	9	33		38
1	2	90	34	34	34	9	46		35
1	3	90	88	88	88	9	41		40

Programme Journalier 1		Programme Journalier 2	
Hre	CDR	Hre	CDR
00:00	111	00:00	111
5:06:30	211		
10:09:00	111		
14:15:15	311		
20:18:30	111		

Programme Hebdomadaire 1	
jour	Progr.jour.
lun	1
mar	1
mer	1
jeu	1
ven	1
sam	2
dim	2

013 2010/07/06

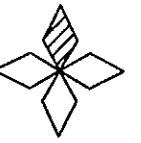
Informations complémentaires
Type de contrôleur : PEEK NEMA TS2 t1
Nombre de relais de charge : 6
Réseau no : 22 Adresse de télém. :
Le maître du réseau est situé à l'intersection:
Fullum / Mont-Royal
Mode de coordination : Horloge interne + GPS
Phases de coordination : 2
Démarrage : a) clignotant tout rouge : 5 s
b) tout rouge phase 2 : —
ambre
Ch.A : Ø1 + Ø2
Ch.Ap : Ø1 + Ø2
Ch.B : Ø1 + Ø2
Ch.Ap : Mode 2, silh. prolongée sur Ø2
Ch.A : Mode 6 sur Ø2 (ch. éteint pendant plein vert)

Montréal
Service des infrastructures, transport et environnement

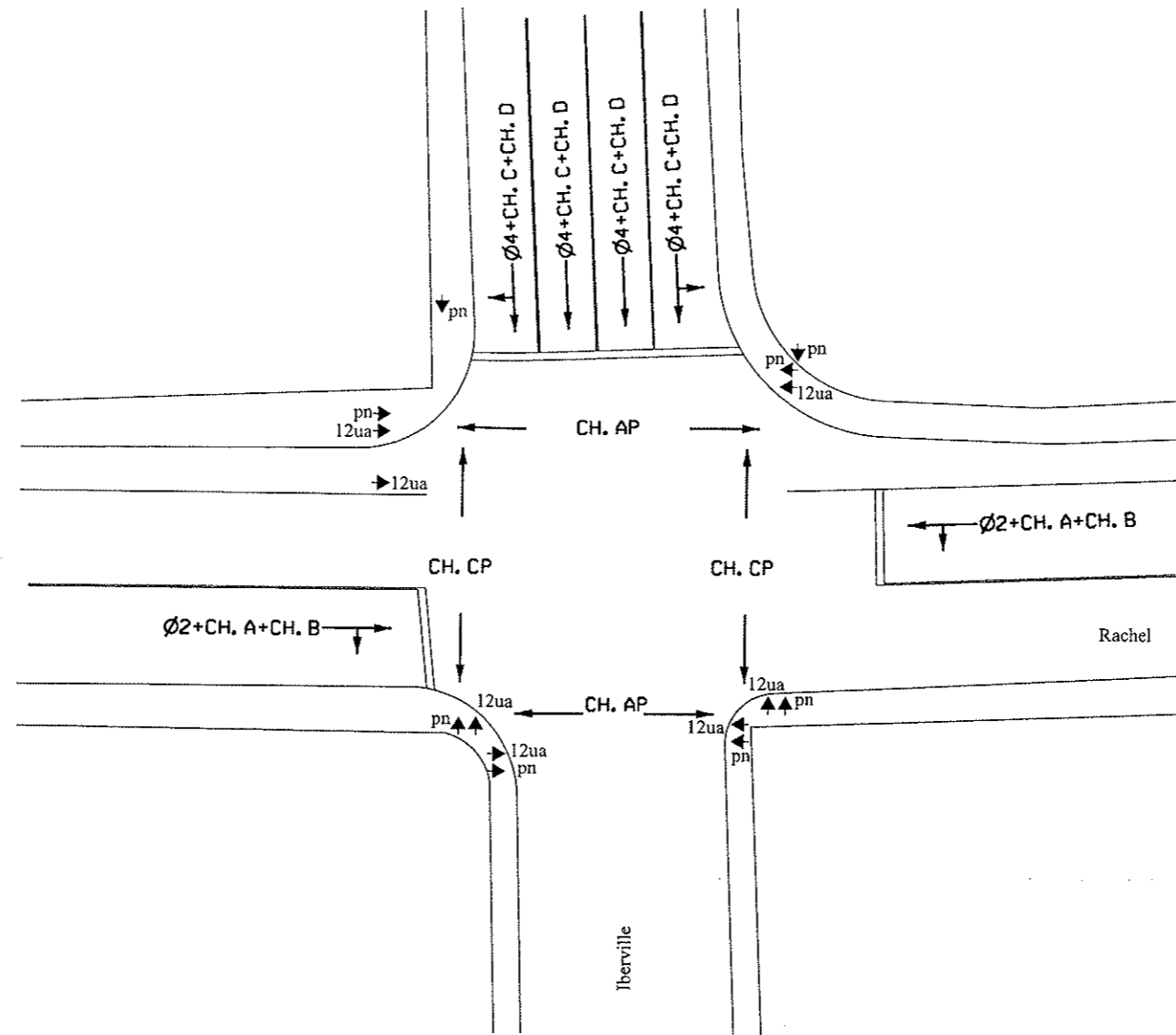
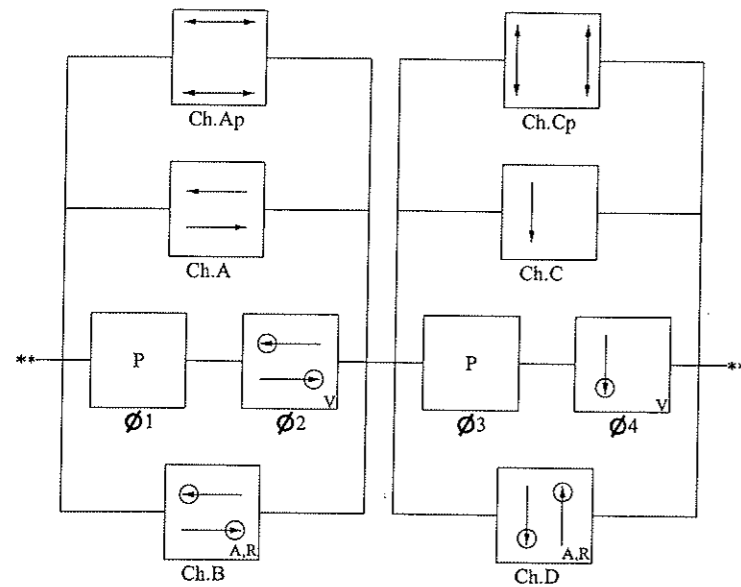
Benoit Dupuis, ing.
Daniel Beaulieu, ing.

Auteurs

Intersection	Dossier	Dessin	Révision	Échelle
0649	02	PE	00	1:400



Notes
Les silhouettes doivent utiliser le temps de vert résiduel lorsque la somme de l'ambre, de la tout rouge, de la silhouette et de la main clignotante est inférieure à la durée de la phase en cours.



Phases (Ø)		1	2	3	4	5	6	7	8			
V min (s)		8	10	8	10							
Ambre (s)			4		4							
Rouge (s)			1,6		1,3							
V max.1 (s)		9	40	9	26							
V max.2 (s)												
V max.3 (s)												
Mode d'opération - véhicules.		Rapp Max	Rapp Max	Rapp Max	Rapp Max							
Temps d'intervalle (s)												
Silhouette (s)		9	1	9	1							
Main clignotante (s)			11		11							
Mode d'opération - piétons		Rapp	Rapp	Rapp	Rapp							
No Rép.	Cycle	Décalage (s)			Répartition (s)							
		no	durée (s)	1	2	3	1	2	3	4		
1	1	80	73	73	73	9	35	9	27			
1	2	90	34	34	34	9	46	9	26			
1	3	90	88	88	88	9	41	9	31			

Programme Journalier 1		Programme Journalier 2	
Hre	CDR	Hre	CDR
00:00	111	00:00	111
05:00	211		
10:00	111		
14:00	311		
20:00	111		

Programme Hebdomadaire 1	
jour	Progr.jour.
lun	1
mar	1
mer	1
jeu	1
ven	1
sam	2
dim	2

Informations complémentaires

Type de contrôleur : PEEK NEMA TS2 t1
Nombre de relais de charge : 6

Réseau no : 22 Adresse de télém. :
Le maître du réseau est situé à l'intersection:
Fullum / Mont-Royal

Mode de coordination : Horloge interne + GPS
Phases de coordination : 2

Démarrage : a) clignotant tout rouge : 5 s
b) tout rouge phase 2 ← ambre

Ch.A : Ø1 + Ø2
Ch.Ap : Ø1 + Ø2
Ch.B : Ø1 + Ø2
Ch.C : Ø3 + Ø4
Ch.Cp : Ø3 + Ø4
Ch.D : Ø3 + Ø4

Ch.Ap : Mode 2, silh. prolongée sur Ø2
Ch.Cp : Mode 2, silh. prolongée sur Ø4

Ch.A : Mode 6 sur Ø2 (ch. éteint pendant plein vert)
Ch.C : Mode 6 sur Ø4 (ch. éteint pendant plein vert)

0	Émis pour exécution	2010-02-05
No	Révision	Date

Programmation du contrôleur

Iberville / Rachel

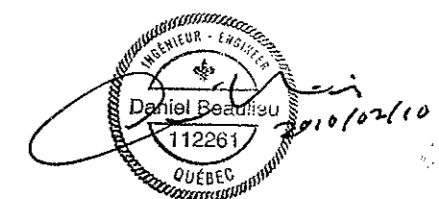
Montréal

Service des infrastructures, transport et environnement

Benoit Dupuis, ing.

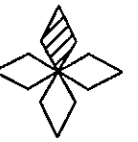
Daniel Beaulieu, ing.

Auteurs



Intersection	Dossier	Dessin	Révision	Échelle
0669	02	PE	00	1:400

Dessins de référence :
Ancien PE-0541



Notes

0	Émis pour exécution	2010-02-05
No	Révision	Date

Programmation du contrôleur
Iberville / Marie-Anne

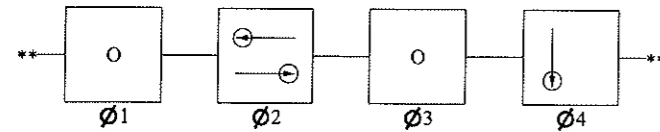
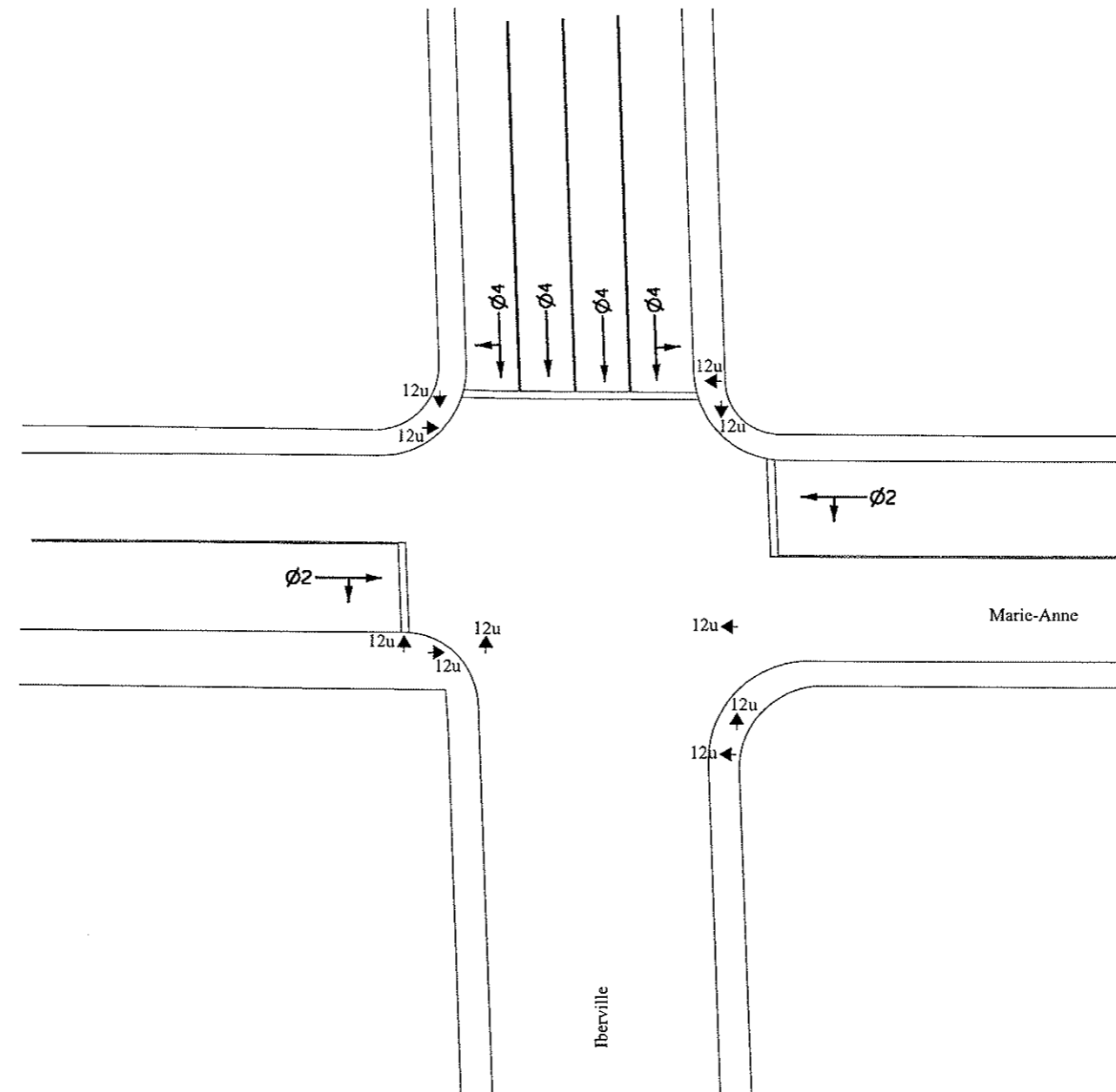
Montréal
Service des infrastructures, transport et environnement

Benoit Dupuis, ing.
Daniel Beaulieu, ing.

Auteurs



Intersection	Dossier	Dessin	Révision	Échelle
0666	02	PE	00	1:400



Phases (Ø)		1	2	3	4	5	6	7	8				
V min (s)			14		11								
Ambre (s)			4		4								
Rouge (s)			1,3		1,2								
V max.1 (s)			26		55								
V max.2 (s)													
V max.3 (s)													
Mode d'opération - véhicules.			Rapp Max		Rapp Max								
Temps d'intervalle (s)													
Silhouette (s)													
Main clignotante (s)													
Mode d'opération - piétons													
No Rép.	Cycle	Décalage (s)			Répartition (s)								
		no	durée (s)	1	2	3	1	2	3	4			
1	1	80	77	77	77		28		52				
1	2	90	50	50	50		31		59				
1	3	90	88	88	88		30		60				

Programme Journalier 1		Programme Journalier 2	
Hre	CDR	Hre	CDR
00:00	111	00:00	111
05:00	211		
10:00	111		
14:00	311		
20:00	111		

Programme Hebdomadaire 1	
jour	Progr.jour.
lun	1
mar	1
mer	1
jeu	1
ven	1
sam	2
dim	2

Informations complémentaires

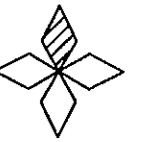
Type de contrôleur : NEMA TS2 t1
Nombre de relais de charge : 6

Réseau no : 22 Adresse de télém. :
Le maître du réseau est situé à l'intersection:
Fullum / Mont-Royal

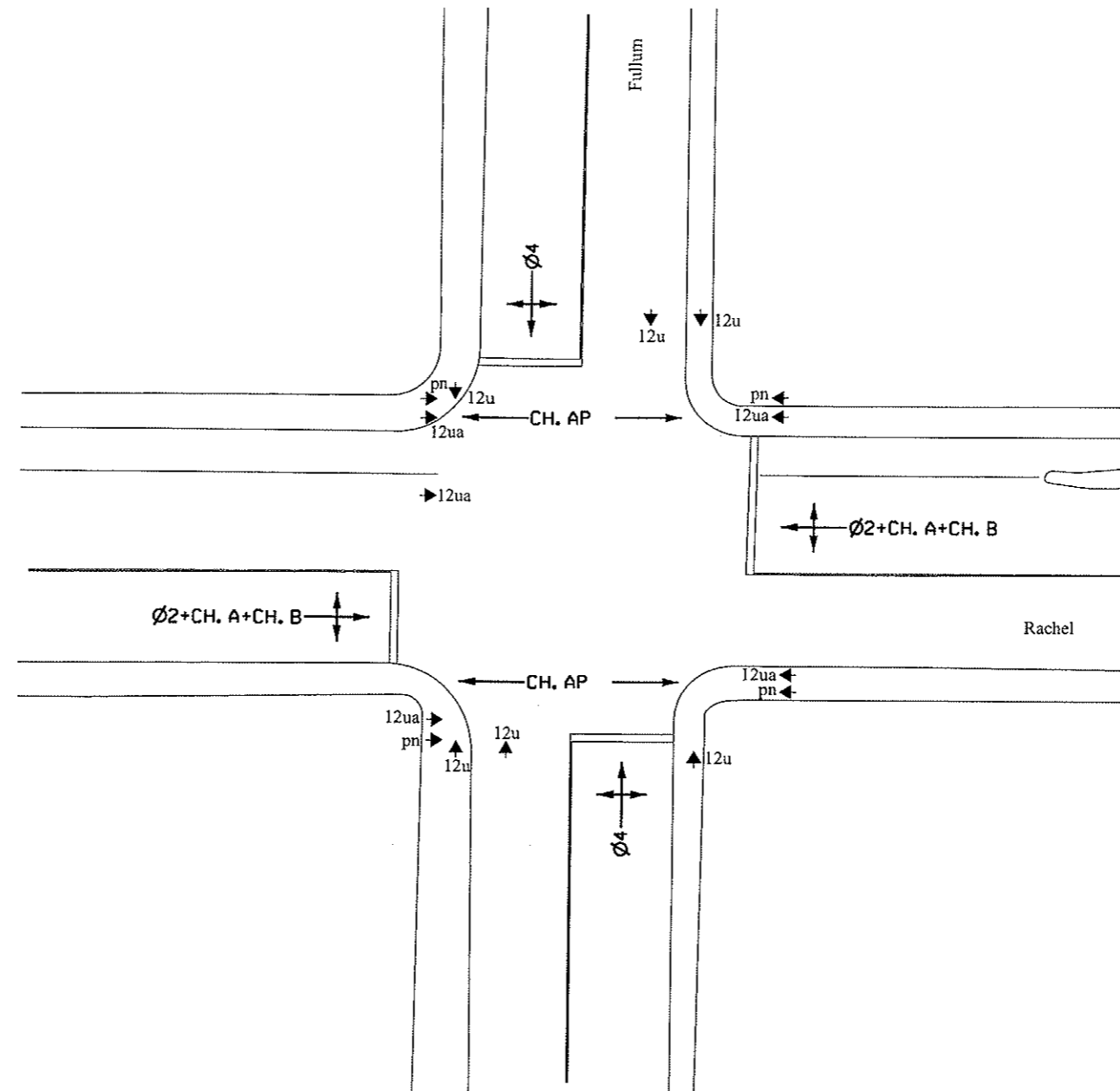
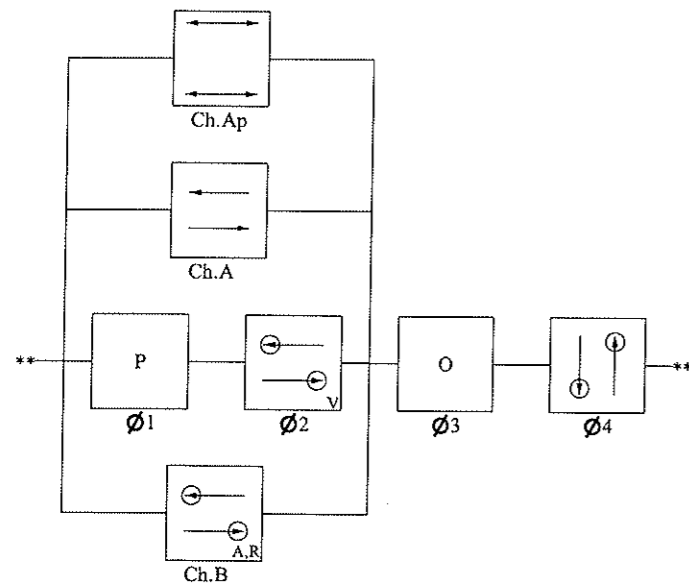
Mode de coordination : Horloge interne + GPS
Phases de coordination : 4

Démarrage : a) clignotant tout rouge : 5 s
b) tout rouge phase 4 → ←
ambre

Dessins de référence :
Ancien PE-0536



Notes
Les silhouettes doivent utiliser le temps de vert résiduel lorsque la somme de l'ambre, de la tout rouge, de la silhouette et de la main clignotante est inférieure à la durée de la phase en cours.



0	Émis pour exécution	2010-02-04
No	Révision	Date

Programmation du contrôleur
Fullum / Rachel

Phases (Ø)		1	2	3	4	5	6	7	8			
V min (s)		8	6		12							
Ambre (s)			4		4							
Rouge (s)			1,4		1,3							
V max.1 (s)		9	40		33							
V max.2 (s)												
V max.3 (s)												
Mode d'opération - véhicules.		Rapp Max	Rapp Max		Rapp Max							
Temps d'intervalle (s)												
Silhouette (s)		9	1									
Main clignotante (s)			7									
Mode d'opération - piétons		Rapp	Rapp									
No Rép.	Cycle no	durée (s)	Décalage (s)			Répartition (s)						
			1	2	3							
1	1	80	6	6	6	9	39		32			
1	2	90	54	54	54	9	43		38			
1	3	90	8	8	8	9	45		36			

Programme Journalier 1		Programme Journalier 2	
Hre	CDR	Hre	CDR
00:00	111	00:00	111
05:00	211		
10:00	111		
14:00	311		
20:00	111		

Programme Hebdomadaire 1	
jour	Progr.jour.
lun	1
mar	1
mer	1
jeu	1
ven	1
sam	2
dim	2

Informations complémentaires

Type de contrôleur : PEEK NEMA TS2 t1
Nombre de relais de charge : 6

Réseau no : 22 Adresse de télém. :
Le maître du réseau est situé à l'intersection:
Fullum / Mont-Royal

Mode de coordination : Horloge interne + GPS
Phases de coordination : 2

Démarrage : a) clignotant tout rouge : 5 s
b) tout rouge phase 2 → s
ambre

Ch.A : Ø1 + Ø2
Ch.Ap : Ø1 + Ø2
Ch.B : Ø1 + Ø2

Ch.Ap : Mode 2, silh. prolongée sur Ø2

Ch.A : Mode 6 sur Ø2 (ch. éteint pendant plein vert)

Montréal

Service des infrastructures, transport et environnement

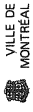
Benoit Dupuis, ing.
Daniel Beaulieu, ing.

Auteurs

2010/02/10

Intersection	Dossier	Dessin	Révision	Échelle
0656	02	PE	00	1:400

FEUX DE CIRCULATIONS
position des clefs (contrôleur)



VILLE DE MONTREAL
Service des Travaux Publics
Electronique et Télécommunications

carrefour FULLUM & SHERBROOKE

RÉGLAGE 1		%			Z	S-1	S-2	S-3
CADRANS	1	70	0	26	34	94		
	2					70		
	3							

RÉGLAGE 2		%		
CADRANS	1			
	2			
	3			

DU 82-12-17 AU RÉSEAU No 21

07.32.402 (04-76) R

(7-8-698) 11 393 13 CITE DE MONTREAL FULLUM - #21 SHERBROOKE

FEUX DE CIRCULATION
SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS - DIVISION DE L'ELECTRICITE
SEGMENT DES CAMES

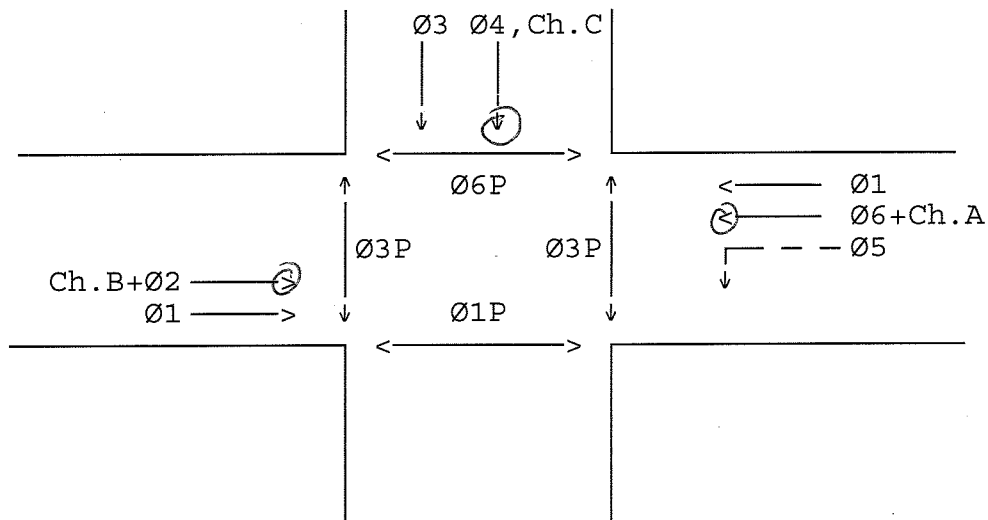
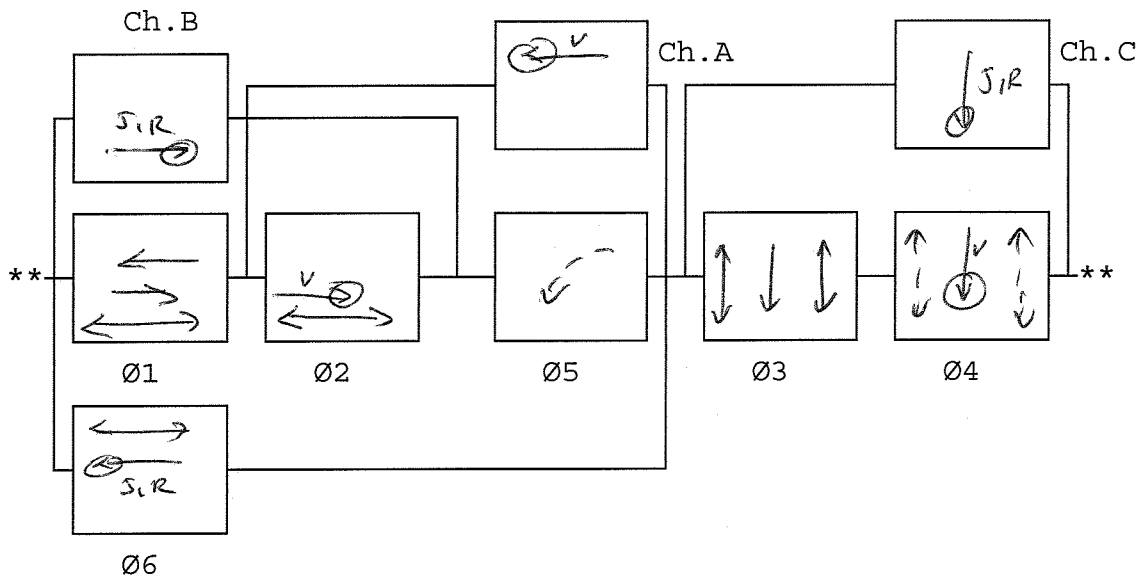
FONCTION & BORNE	CAME	RÉGLAGE DES HORLOGES															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DRUM Lock	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DIAL TRANS	2																
NS & S-N	3																
" " A	4																
" " V	5																
E-O & O-E	6																
" " A	7																
" " V	8																
" " V	9																
" " V	10																
" " V	11																
" " V	12																
" " V	13																
" " V	14																
" " V	15																
" " V	16																
" " V	17																
" " V	18																
" " V	19																
" " V	20																
" " V	21																

DATE du 29-11-62 POSITION DES CLEFS X X X X X

CONTRÔLEUR MAITRE FRONTENAC & HOCHELAGA No. 11-239

CARREFOUR FULLUM & SHERBROOKE No. 11-223

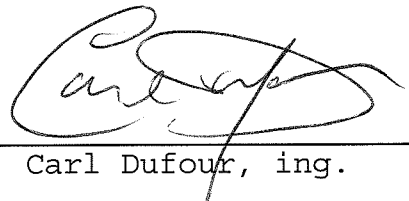
SÉQUENCE & MOUVEMENTS
Iberville / Sherbrooke



Contrôleur Econolite, modèle ASC/2, type 1.

Ped carry over: Ø1 et Ø2.
 Ø3 et Ø4

Préparé le : 24-01-1997

Par : 
 Carl Dufour, ing.

En operation du 23-06-97 au.

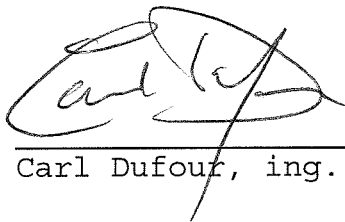
Réglages

Iberville / Sherbrooke

		φ1	φ2	φ3	φ4	φ5	φ6	φ7	φ8		
Véhicules											
	V min	9	16	9	15	5	25				
	A	0	4	0	5	4	4				
	R										
	V max.1	9	20	9	25	10	30				
	V max.2	9	20	9	25	10	30				
	V max.3										
Détections											
	Contrôleur	Rapp	Rapp	Rapp	Rapp	Rapp					
		max.	max.	max.	max.	max.					
	Ampli: Opération										
	Intervalle (gap)										
	Permissivité										
Piétons											
	Silhouette	16		9			24				
	Main clignotante	11		15			12				
	Fonctionnement	Rapp		Rapp			Rapp				
Répartition											
	Cycle	Ordonnées				Réglage no 1 (sec.)					
no	durée	1	2	3	4						
	s										
1	070	16	16	16		9	22	9	20	9	40
2	070	16	16	16		9	22	9	20	9	40
3	070	16	16	16		9	22	9	20	9	40
4											

En opération du ___ - ___ - ___ au ___ - ___ - ___

Préparé le : 21-01-1997

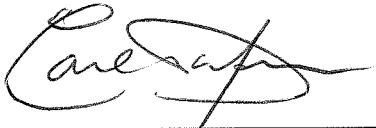
Par : 
 Carl Dufour, ing.

AUTRES PARAMÈTRES
Iberville / Sherbrooke

Coordonné par raccordement au réseau no 20.

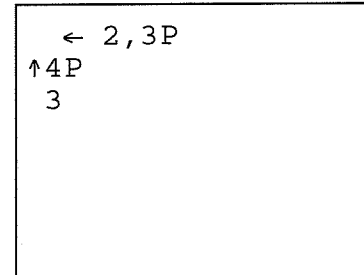
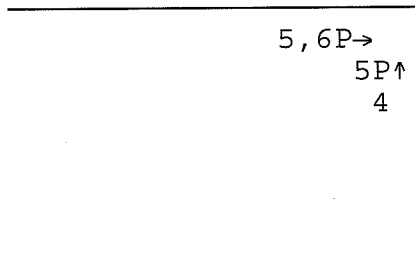
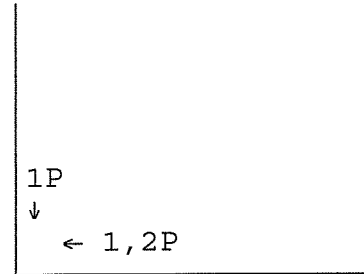
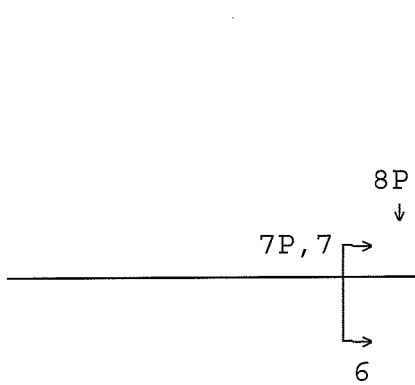
Rattrapage de coordination: <u>Ø2,Ø6,</u>	<u>Ch.A = Ø2 + Ø5</u>
Démarrage: a) clignotant : 5s	<u>Ch.B = Ø1 + Ø2</u>
b) Ambre: <u>Ch.C</u>	<u>Ch.C = Ø3 + Ø4</u>
Clignotant: <u>Tout Rouge</u>	<u>Ch.D =</u>

Préparé le : 26-11-1996

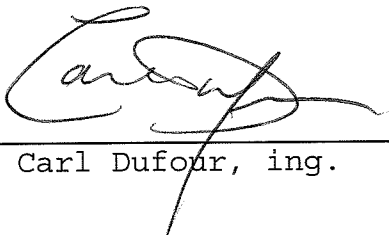
Par : 
Carl Dufour, ing.

LOCALISATION DES LANTERNES

Iberville / Sherbrooke



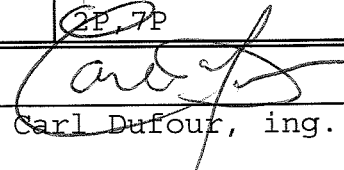
Préparé le : 26-11-1996

Par : 
Carl Dufour, ing.

RELAIS DE CHARGE
Iberville / Sherbrooke

POSITION	CIRCUIT	FONCTIONS		LANTERNES	TETES DE FEUX
		PHASE OU CHEVAU.	FONCTION		
1	1				
	2				
	3				
2	4	Ø2	V	V	1,2
	5	Ch.B	A	A	1,2
	6	Ch.B	R	R	1,2
3	7	Ø5	V	V←	5,6
	8				
	9				
4	10	Ø4	V	V	3,4
	11	Ch.C	A	A	3,4
	12	Ch.C	R	R	3,4
5	13	Ch.A	V	V	5,6,7
	14	Ø6	A	A	5,6,7
	15	Ø6	R	R	5,6,7
6	16	Ø1P	W	W	3P,6P
	17	Ø1	V	V↑	1,2,5,6,7
	18	Ø1P	DW	DW	2P,7P
7	19	Ø3P	W	W	1P,4P,5P,8P
	20	Ø3	V	V↑	3,4
	21	Ø3P	DW	DW	1P,4P,5P,8P
8	22	Ø6P	W	W	2P,7P
	23				
	24	Ø6P	DW	DW	2P,7P

Préparé le: 21-01-1997


Par : 
Carl Dufour, ing.

Iberville / Sherbrooke

MONITEUR DE CONFLITS

CANAL	BORNE	PHASE OU CHEVAU.	CANAL	BORNE	PHASE OU CHEVAU.
1	R		7	R	Ac+
	A			A	Ø3↑
	V			V	Ø3P
2	R	Ch.B	8	R	Ac+
	A	Ch.B		A	
	V	Ø2		V	Ø6P
3	R	Ac+	9	R	Ac+
	A			A	
	V	Ø5		V	Ø3↑
4	R	Ø4	10	R	
	A	Ch.C		A	
	V	Ch.C		V	
5	R	Ø6	11	R	
	A	Ø6		A	
	V	Ø6		V	
6	R	Ac+	12	R	
	A	Ø1↑		A	
	V	Ø1P		V	

Préparé le: 21-01-1997

Par : 
Carl Dufour, ing.


Iberville / Sherbrooke

MONITEUR DE CONFLITS (SUITE)

PERMISSION DES CANAUX

Canal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	*					X		X								
2		*			X			X								
3			*		X											
4				*			X									
5					*	X		X								
6						*		X								
7							*		X							
8								*								
9									*							
10										*						
11											*					
12												*				
13													*			
14														*		
15															*	
16																*

Préparé le: 26-11-1996

Par : 
 Carl Dufour, ing.

VILLE DE
MONTREAL

FEUX DE CIRCULATIONS
position des clefs (contrôleur)

Service des Travaux Publics
Électronique et Télécommunications

Carrefour FRONTENAC / SHERBROOKE

ÉLAGE 1		%										Z	S-1	S-2	S-3
70	S	0	34	40	50	54	81	87	94				30		
	S														
	S														

ÉLAGE 2												Z	S-1	S-2	S-3
	S														
	S														
	S														

24-03-87 AU RÉSEAU No 21

2.402 (04-76) R

A Carrefour } FRONTENAC / SHERBROOKE

Fonction et borne		Came	Segment des cames															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TRANSFERT		1								X								
AVANCE		2	X	X	X	X	X	X	X	X								
N/S - S/N	V	3	X															
" "	A	4																
" "	R	5			X	X	X	X	X	X								
E/O	V	6					X	X	X	X								
E/O - O/E	A	7									X							
E/O	R	8	X	X	X	X	X	X	X									
O/E	V	9					X	X	X	X								
O/E CLIG.	Vc	10									X							
O/E	R	11	X	X														
		12																
		13																
		14																
		15																
		16																
		17																
		18																
		19																
		20																
		21																
		22																

Du 24-03-87

06.60.828-8 (01-83)

Réseau } FRONTENAC / HOCHÉLAGA Numéro 21

ville de Montréal

Feux de circulation
Position des clefs (contrôleur)

FRONTENAC / HOCHELAGA
IBERVILLE

		%								Z	S-1	S-2	S-3
70	S	0	10	44	50	53	80	86	94				
70	S	0	10	44	50	53	74	80	94		03		
	S										03		
	S												
	S												
	S												

89-02-07

au }

Réseau n°

} 21

06.60.828-8 (10-87) R

Carrefour } FRONTENAC/HOCHELAGA-IBERVILLE

Fonction et borne		Came	Segment des cames															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
AVANCE		1	X		X	X	X	X	X	X								
TRANSFERT		2			X	X	X	X	X	X								
N/S-S/N	R	3			X	X	X	X	X	X								
"	A	4			X	X	X	X	X	X								
"	V	5	X	X	X	X	X	X	X	X								
E/O + O/E	R	6	X	X	X	X	X	X	X	X								
"	A	7	X	X	X	X	X	X	X	X								
"	V	8	X	X	X	X	X	X	X	X								
N/S-S/N	R	9			X	X	X	X	X	X								
"	A	10			X	X	X	X	X	X								
"	V	11	X	X	X	X	X	X	X	X								
O/E	R	12	X	X	X	X	X	X	X	X								
"	A	13	X	X	X	X	X	X	X	X								
"	V	14	X	X	X	X	X	X	X	X								
E/O	R	15	X	X	X	X	X	X	X	X								
"	A	16	X	X	X	X	X	X	X	X								
"	V	17	X	X	X	X	X	X	X	X								
"	VC	18	X	X	X	X	X	X	X	X								
		19																
		20																
		21																
		22																

FRONTENAC

IBERVILLE

06.60.828-8 (01-83)

Réseau } FRONTENAC/HOCHELAGA

Numéro

21



Ville de Montréal

AG

Feux de circulation
Position des clefs (contrôleur)

Carrefour MONTGOMERY - SHELBORKE

Réglage 1		%		Z	S-1	S-2	S-3
1	70	s	0 30 36 94		23		
2		s					
3		s					

Cadran

Réglage 2	
1	s
2	s
3	s

Cadran

Du 1991/04/11 au 21 Réseau no 21
06.60.328-8 (10-37)R

Séquence des feux de circulation

Ville de Montréal



Carrefour MONTGOMERY + SHELBORKE

Fonction et borne	Came	Segment des cames															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
AVANCE	1	X	X	X	X												
TRANSFERT	2					X	X	X	X								
ARR	3									X	X	X	X				
"	4													X	X	X	X
"	5																
K/O	6																
"	7																
"	8																
"	9																
"	10																
"	11																
"	12																
"	13																
"	14																
"	15																
"	16																
"	17																
"	18																
"	19																
"	20																
"	21																
"	22																

Réseau FLOUTENAC / HOCHELAGA

Numéro 21

06.60.028-9 (11-69)

Du 20-10-1997 au

Carrefour

LÉRY (pl. de) / SHERBROOKE

Séquence des feux de circulation

Ville de Montréal



AU

DU

88-11-28

Fonction et borne	Came	Segment des cames															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
AVANCE	1	X	X	X	X	X	X	X	X								
TRANSFERT	2									X	X						
N/S - S/W	R 3			X	X	X	X	X	X								
" "	R 4			X	X	X	X	X	X								
" "	V 5	X	X														
E/O	R 6	X	X	X	X												
" +O/E	R 7									X	X						
" "	V 8					X	X	X	X								
O/E	R 9	X	X														
" "	V 10			X	X												
" "	V 11			X	X	X	X	X									
	12																
	13																
	14																
	15																
	16																
	17																
	18																
	19																
	20																
	21																
	22																

06.60.828-8 (01-83)

Réseau

Pie IX / RACHEL / SHERBROOKE

Numéro

26

70212-421 (03/75)



Ville de Montréal

Feux de circulation Position des clefs (contrôleur)

Carrefour

PLACE DE LÉRY & SHERBROOKE

Réglage 1

%

Cadrons

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	Z	S-1	S-2	S-3	
1	70	s	0	34	40	53	59	70	80	94															75	92	63
2	70	s	0	29	35	44	49	70	80	94																92	
3		s																									

Réglage 2

Cadrons

1		s																									
2		s																									
3		s																									

Du } 91-05-16

au }

Réseau no

} 26

06.60.828-8 (10-87) R

SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS - DIVISION DE L'ÉLECTRICITÉ

FEUX DE CIRCULATION

SEGMENT DES CAMES

FONCTION & BORNE	CAME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DIAL TRANSFER	1				X												
DRUM LOCK	2		X	X	X												
N/S-S/N	V	3															
N/S-S/N	A	4															
N/S-S/N	R	5			X	X											
E/O	V	6			X	X											
E/O	A	7															
E/O	R	8	X	X													
O/E	V	9			X												
O/E	A	10															
O/E	R	11	X	X													
		12															
		13															
		14															
		15															
		16															
		17															
		18															
		19															
		20															
		21															

RÉGLAGE DES HORLOGES

No. 1

No. 2

No. 3

26

DATE du 9-2-65

POSITION DES CLEFS * * * *

CONTRÔLEUR MAITRE PIERRE RAUPE Sherbrooke

No. 34-149

CARREFOUR MOREAU/SHERBROOKE

No. 11-465



Ville de Montréal

Feux de circulation
Position des clefs (contrôleur)

Carrefour MOREAU & SHERBROOKE

Réglage 1		%										Z	S-1	S-2	S-3	
Cadrans	1	70	s	0	29	35	94							70	81	57
	2		s													
	3		s													

Réglage 2												Z	S-1	S-2	S-3	
Cadrans	1		s													
	2		s													
	3		s													

Du 91-05-16

au

Réseau no 26

Feux de circulation

Position des clefs (contrôleur)

Ville de Montréal

Carréfour Desery / Sherbrooke

Réglage 1				Réglage 2			
	1	2	3		1	2	3
Cadrens	70	080	38	50	60	9	97
Cadrens				Cadrens			
1	S						
2	S						
3	S						

Du _____ au _____ Réseau n° 26

06.60.828-8 (11-2001) R

06.60.828-8 (11-2001)

Séquence des feux de circulation

Ville de Montréal

Carréfour > Desery / Sherbrooke

Carrefour >	Fonction et borne	Segment des camés																Réseau >
		Camé		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
AVANCE TRANSFERT S/N - N/S	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
	2																	
	3	R	A	V	R	A	V	R	A	V	R	A	V	R	A	V	R	A
	4	A	V	R	A	V	R	A	V	R	A	V	R	A	V	R	A	V
	5	V	R	A	V	R	A	V	R	A	V	R	A	V	R	A	V	R
	6	R	A	V	R	A	V	R	A	V	R	A	V	R	A	V	R	A
	7	A	V	R	A	V	R	A	V	R	A	V	R	A	V	R	A	V
	8	V	R	A	V	R	A	V	R	A	V	R	A	V	R	A	V	R
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19																		
20																		
21																		
22																		

06.60.828-8 (11-2001)

Numéro 26

06.60.828-8 (11-2001)

Numéro 26

Ville de Montréal

de Montréal

Feux de circulation
Position des clefs (contrôleur)

ST-GERMAIN & SHERBROOKE

	%				Z	S-1	S-2	S-3
S	0	29	35	94		10	27	21
S								
S								
S								
S								
S								
S								

21-05-16

au }

Réseau no } 26

06.60.828-8 (10-87) R

8 VILLE DE MONTRÉAL
TRAVAUX PUBLICS — DIVISION TECHNIQUE - ÉLECTRONIQUE ET TÉLÉCOMMUNICATIONS

DARTMOUTH ST-GERMAIN SHERBROOKE
EAGLE

CULATION		SEGMENT DES CAMES															
BORNE	CAME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
R	1				X				X				X				X
	2	X	X		X	X	X		X	X	X		X	X			X
V	3	X															
A	4																
R	5			X	X												
V	6			X													
A	7																
R	8	X	X														
	9																
	10																
	11																
	12																
	13																
	14																
	15																
	16																
	17																
	18																
	19																
	20																
	21																

REGLAGE DES HORLOGES

No. 1
No. 2
No. 3

26

MAITRE PIERRE RACHEL SHERBROOKE No. 26
ST-GERMAIN / SHERBROOKE No.



Ville de Montréal

Feux de circulation
Position des clés (conducteur)



Carrefour Davidson/Sherbrooke

Carrefour

Réglage 1		%		Z		S-1	S-2	S-3
1	70 s	0 13	34	90	43	56	80	93
2	70 s	0 13	41	47	50	63	80	93
3	70 s	0 13	41	47	50	63	80	93

Réglage 2		%		Z		S-1	S-2	S-3
1	s							
2	s							
3	s							

Du > 06-09-2002 au > 28

Réseau n° > 28

06.60.828-8 (10-377) R

Séquence des feux de circulation

Ville de Montréal



Carrefour

Davidson/Sherbrooke

Fonction et borne	Came	Segment des cames											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
AUAVIC	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TRANSVERT	2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1/2-SW	3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A	4												
V	5												
R	6												
A	7												
V	8												
A	9												
ESDIO-SE	10												
1/2-SW	11												
V	12												
R	13												
1/2-SW	14												
A	15												
V	16												
A	17												
A	18												
A	19												
A	20												
A	21												
A	22												

Du 06-09-2002 au 28

Réseau

Pic-IX/Rachel/Sherbrooke

Numero 28

(69-11) 9-929 09 90

FEUX DE CIRCULATION

SEGMENT DES CAMES

DATE du 30-03-11

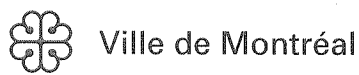
FONCTION & BORNE	CAME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DRUM LOCK	1		X	X	X		X	X	X		X	X	X		X	X	X
DIAL TRANSFER	2				X				X				X				X
S/N - N/S	R 3			X	X												
S/N - N/S	A 4																
S/N - N/S	V 5	X	X														
E/O - O/E	R 6																
E/O - O/E	A 7																
E/O - O/E	V 8			X													
	9																
	10																
	11																
	12																
	13																
	14																
	15																
	16																
	17																
	18																
	19																
	20																
	21																
POSITION DES CLEFS		X	X	X	X												

RÉGLAGE DES HORLOGES

No. 1
No. 2
No. 3

26

CONTRÔLEUR MAITRE PIEIX RACHEL SHERBROOKE No. 34-149
 CARREFOUR AYLWIN & SHERBROOKE No. 11-572

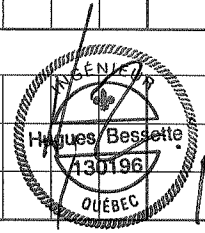


Feux de circulation
Position des clefs (contrôleur)

Carrefour AYLWIN & SHERBROOKE

Réglage 1		% ▼	Z	S-1	S-2	S-3
Cadrans	1	70 S 0 47 53 94		20	82	40
	2	S				
	3	S				

Réglage 2						
Cadrans	1	S				
	2	S				
	3	S				



Bywin 08

Du 18 juin 08 Au Réseau n° 26

E SITUATION EXISTANTE - RÉSULTATS SIMTRAFFIC

Voir CD ci-joint

Summary of All Intervals

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Start Time	7:15	7:15	7:15	7:15	7:15	7:15
End Time	8:30	8:30	8:30	8:30	8:30	8:30
Total Time (min)	75	75	75	75	75	75
Time Recorded (min)	60	60	60	60	60	60
# of Intervals	5	5	5	5	5	5
# of Recorded Intvls	4	4	4	4	4	4
Vehs Entered	11070	11167	11093	11073	11144	11107
Vehs Exited	11139	11166	11129	11153	11142	11150
Starting Vehs	391	340	381	377	342	353
Ending Vehs	322	341	345	297	344	312
Denied Entry Before	2	0	0	0	3	0
Denied Entry After	3	0	2	1	0	0
Travel Distance (km)	9500	9603	9468	9642	9619	9566
Travel Time (hr)	354.7	361.6	353.1	358.3	360.5	357.6
Total Delay (hr)	168.6	173.6	167.6	169.8	172.2	170.4
Total Stops	19615	20166	19466	19845	19902	19796
Fuel Used (l)	11433.8	11560.6	11335.3	11491.0	11514.2	11467.0

Interval #0 Information Seeding

Start Time	7:15
End Time	7:30
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors.	
No data recorded this interval.	

Interval #1 Information Recording

Start Time	7:30
End Time	7:45
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.	

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	2576	2587	2632	2669	2618	2616
Vehs Exited	2632	2601	2676	2724	2584	2642
Starting Vehs	391	340	381	377	342	353
Ending Vehs	335	326	337	322	376	333
Denied Entry Before	2	0	0	0	3	0
Denied Entry After	0	0	2	3	1	1
Travel Distance (km)	2278	2221	2277	2326	2279	2276
Travel Time (hr)	82.2	80.3	81.9	85.5	82.2	82.4
Total Delay (hr)	37.6	36.9	37.3	40.1	37.8	37.9
Total Stops	4495	4360	4435	4750	4563	4512
Fuel Used (l)	2705.3	2642.6	2684.1	2751.7	2703.2	2697.4

Interval #2 Information Recording

Start Time	7:45
End Time	8:00
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by PHF, Growth Factors.	

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	3221	3347	3249	3211	3340	3277
Vehs Exited	3147	3229	3171	3093	3276	3182
Starting Vehs	335	326	337	322	376	333
Ending Vehs	409	444	415	440	440	424
Denied Entry Before	0	0	2	3	1	1
Denied Entry After	6	3	1	2	4	1
Travel Distance (km)	2638	2750	2651	2618	2693	2670
Travel Time (hr)	104.3	111.1	104.6	102.7	108.9	106.3
Total Delay (hr)	52.2	56.9	52.3	51.1	55.6	53.6
Total Stops	5913	6369	5937	5883	6198	6062
Fuel Used (l)	3259.2	3392.7	3250.3	3205.7	3313.9	3284.4

Interval #3 Information Recording

Start Time	8:00
End Time	8:15
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.	

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	2618	2591	2612	2609	2579	2596
Vehs Exited	2696	2688	2709	2698	2704	2701
Starting Vehs	409	444	415	440	440	424
Ending Vehs	331	347	318	351	315	321
Denied Entry Before	6	3	1	2	4	1
Denied Entry After	1	2	4	3	2	0
Travel Distance (km)	2315	2306	2276	2353	2285	2307
Travel Time (hr)	84.9	85.9	84.7	86.2	83.9	85.1
Total Delay (hr)	39.7	40.9	40.2	40.2	39.3	40.1
Total Stops	4652	4843	4641	4761	4486	4679
Fuel Used (l)	2760.5	2770.0	2719.7	2790.4	2726.9	2753.5

Interval #4 Information Recording

Start Time	8:15
End Time	8:30
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.	

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	2655	2642	2600	2584	2607	2613
Vehs Exited	2664	2648	2573	2638	2578	2621
Starting Vehs	331	347	318	351	315	321
Ending Vehs	322	341	345	297	344	312
Denied Entry Before	1	2	4	3	2	0
Denied Entry After	3	0	2	1	0	0
Travel Distance (km)	2268	2326	2265	2345	2362	2313
Travel Time (hr)	83.4	84.2	82.0	83.9	85.5	83.8
Total Delay (hr)	39.0	38.9	37.8	38.4	39.6	38.7
Total Stops	4555	4594	4453	4451	4655	4540
Fuel Used (l)	2708.7	2755.2	2681.2	2743.2	2770.2	2731.7

13: Rachel & Préfontaine Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	0.7	1.5	4.7	1.5

14: Rue Sherbrooke & Préfontaine Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	1.1	1.5	13.7	1.6

15: Marcel-Pépin & Préfontaine Performance by approach

Approach	EB	NB	All
Delay / Veh (s)	4.6	0.8	1.1

16: Rachel & Marcel-Pépin Performance by approach

Approach	EB	WB	All
Delay / Veh (s)	2.2	1.2	1.4

17: Angus & Hogan Performance by approach

Approach	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	0.7	0.2	0.6

54: Rachel Est & André-Laurendeau Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	35.7	7.3	36.7	37.1	18.6

79: Rachel & Dézéry Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	8.1	9.4	37.0	13.5

100: Rachel Est & Molson Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	17.6	6.1	18.5	27.1	14.1

127: Rachel & Saint-Michel Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	24.8	11.4	23.5	30.5	22.1

128: Rachel & Joliette Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	11.4	8.9	29.8	29.4	12.1

133: William-Tremblay & Saint-Michel Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	29.1	28.6	9.6	11.9	12.9

606: Marie-Anne & Iberville Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	23.2	27.1	8.5	11.7

645: Rue Hochelaga & Rue Frontenac Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	19.3	16.5	15.0	16.2

651: Rue Sherbrooke E & Rue Frontenac Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	6.9	10.3	27.0	13.9

658: Rue Sherbrooke E & Rue Fullum Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	7.4	11.1	24.3	20.5	11.9

671: Rue Sherbrooke E & Rue d'Iberville Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	11.9	13.9	20.1	15.7

705: Rachel & Fullum Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	17.0	7.5	28.3	26.2	17.3

706: Rachel & Iberville Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	13.6	8.9	21.1	15.7

707: Rachel & Frontenac Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	7.7	9.8	30.1	18.7

708: Rachel & Hogan Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	7.9	8.9	37.2	10.5

785: Rue Sherbrooke & Rue Aylwin Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	18.0	15.5	11.8	16.3

793: Rue Sherbrooke & Rue Davidson Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	13.9	16.0	19.5	32.8	16.8

795: Rue Sherbrooke & Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	4.5	4.7	19.0	19.1	5.2

796: Rue Sherbrooke & Rue Moreau Performance by approach

Approach	EB	WB	All
Delay / Veh (s)	2.1	4.9	3.9

801: Rue Sherbrooke & Rue Saint-Germain Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	3.0	2.8	17.6	3.8

802: Rue Sherbrooke & Rue Dézéry Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	12.3	4.2	28.0	9.7

1525: Rue Sherbrooke E & Rue Montgomery Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	4.8	10.6	18.9	19.4	9.2

Total Network Performance



Delay / Veh (s)	55.1
-----------------	------

Summary of All Intervals

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Start Time	7:15	7:15	7:15	7:15	7:15	7:15
End Time	8:30	8:30	8:30	8:30	8:30	8:30
Total Time (min)	75	75	75	75	75	75
Time Recorded (min)	60	60	60	60	60	60
# of Intervals	5	5	5	5	5	5
# of Recorded Intvls	4	4	4	4	4	4
Vehs Entered	11070	11167	11093	11073	11144	11107
Vehs Exited	11139	11166	11129	11153	11142	11150
Starting Vehs	391	340	381	377	342	353
Ending Vehs	322	341	345	297	344	312
Denied Entry Before	2	0	0	0	3	0
Denied Entry After	3	0	2	1	0	0
Travel Distance (km)	9500	9603	9468	9642	9619	9566
Travel Time (hr)	354.7	361.6	353.1	358.3	360.5	357.6
Total Delay (hr)	168.6	173.6	167.6	169.8	172.2	170.4
Total Stops	19615	20166	19466	19845	19902	19796
Fuel Used (l)	11433.8	11560.6	11335.3	11491.0	11514.2	11467.0

Interval #0 Information Seeding

Start Time	7:15
End Time	7:30
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors.	
No data recorded this interval.	

Interval #1 Information Recording

Start Time	7:30
End Time	7:45
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.	

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	2576	2587	2632	2669	2618	2616
Vehs Exited	2632	2601	2676	2724	2584	2642
Starting Vehs	391	340	381	377	342	353
Ending Vehs	335	326	337	322	376	333
Denied Entry Before	2	0	0	0	3	0
Denied Entry After	0	0	2	3	1	1
Travel Distance (km)	2278	2221	2277	2326	2279	2276
Travel Time (hr)	82.2	80.3	81.9	85.5	82.2	82.4
Total Delay (hr)	37.6	36.9	37.3	40.1	37.8	37.9
Total Stops	4495	4360	4435	4750	4563	4512
Fuel Used (l)	2705.3	2642.6	2684.1	2751.7	2703.2	2697.4

Interval #2 Information Recording

Start Time	7:45
End Time	8:00
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by PHF, Growth Factors.	

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	3221	3347	3249	3211	3340	3277
Vehs Exited	3147	3229	3171	3093	3276	3182
Starting Vehs	335	326	337	322	376	333
Ending Vehs	409	444	415	440	440	424
Denied Entry Before	0	0	2	3	1	1
Denied Entry After	6	3	1	2	4	1
Travel Distance (km)	2638	2750	2651	2618	2693	2670
Travel Time (hr)	104.3	111.1	104.6	102.7	108.9	106.3
Total Delay (hr)	52.2	56.9	52.3	51.1	55.6	53.6
Total Stops	5913	6369	5937	5883	6198	6062
Fuel Used (l)	3259.2	3392.7	3250.3	3205.7	3313.9	3284.4

Interval #3 Information Recording

Start Time	8:00
End Time	8:15
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.	

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	2618	2591	2612	2609	2579	2596
Vehs Exited	2696	2688	2709	2698	2704	2701
Starting Vehs	409	444	415	440	440	424
Ending Vehs	331	347	318	351	315	321
Denied Entry Before	6	3	1	2	4	1
Denied Entry After	1	2	4	3	2	0
Travel Distance (km)	2315	2306	2276	2353	2285	2307
Travel Time (hr)	84.9	85.9	84.7	86.2	83.9	85.1
Total Delay (hr)	39.7	40.9	40.2	40.2	39.3	40.1
Total Stops	4652	4843	4641	4761	4486	4679
Fuel Used (l)	2760.5	2770.0	2719.7	2790.4	2726.9	2753.5

Interval #4 Information Recording

Start Time	8:15
End Time	8:30
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.	

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	2655	2642	2600	2584	2607	2613
Vehs Exited	2664	2648	2573	2638	2578	2621
Starting Vehs	331	347	318	351	315	321
Ending Vehs	322	341	345	297	344	312
Denied Entry Before	1	2	4	3	2	0
Denied Entry After	3	0	2	1	0	0
Travel Distance (km)	2268	2326	2265	2345	2362	2313
Travel Time (hr)	83.4	84.2	82.0	83.9	85.5	83.8
Total Delay (hr)	39.0	38.9	37.8	38.4	39.6	38.7
Total Stops	4555	4594	4453	4451	4655	4540
Fuel Used (l)	2708.7	2755.2	2681.2	2743.2	2770.2	2731.7

13: Rachel & Préfontaine Performance by movement

Movement	EBT	WBT	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	0.7	1.5	10.3	0.3	2.6	1.5

14: Rue Sherbrooke & Préfontaine Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	4.6	1.0	1.6	0.8	16.7	18.6	5.5	1.6

15: Marcel-Pépin & Préfontaine Performance by movement

Movement	EBL	NBT	All
Delay / Veh (s)	4.6	0.8	1.1

16: Rachel & Marcel-Pépin Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	All
Delay / Veh (s)	2.2	1.3	2.9	1.2	1.4

17: Angus & Hogan Performance by movement

Movement	NBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	0.7	0.2	0.6

54: Rachel Est & André-Laurendeau Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Delay / Veh (s)	35.8	35.2	37.4	4.3	6.9	11.1	41.9	34.9	37.2	38.6	37.5	35.6

54: Rachel Est & André-Laurendeau Performance by movement

Movement	All
Delay / Veh (s)	18.6

79: Rachel & Dézéry Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	16.1	7.7	2.0	12.6	8.7	11.6	40.6	36.2	36.5	13.5

100: Rachel Est & Molson Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Delay / Veh (s)	31.2	12.6	19.5	8.9	5.7	11.2		16.2	17.7	33.4	29.2	26.3

100: Rachel Est & Molson Performance by movement

Movement	All
Delay / Veh (s)	14.1

127: Rachel & Saint-Michel Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	35.0	19.0	31.3	11.5	11.2	47.9	20.8	54.1	38.9	20.0	42.8	22.1

128: Rachel & Joliette Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBR	All
Delay / Veh (s)	19.4	11.2	8.8	16.2	32.5	26.8	32.9	35.0	22.3	12.1

133: William-Tremblay & Saint-Michel Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Delay / Veh (s)	33.2	26.9	25.4	36.6	26.2	30.7	30.9	8.7	12.3	17.4	11.7	12.6

133: William-Tremblay & Saint-Michel Performance by movement

Movement	All
Delay / Veh (s)	12.9

606: Marie-Anne & Iberville Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	23.7	22.7	28.5	26.7	11.5	8.2	9.5	11.7

645: Rue Hochelaga & Rue Frontenac Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	30.3	18.4	16.8	15.6	19.9	13.9	20.0	16.2

651: Rue Sherbrooke E & Rue Frontenac Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	20.7	5.0	9.9	17.1	34.4	26.0	24.8	13.9

658: Rue Sherbrooke E & Rue Fullum Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Delay / Veh (s)	20.0	7.2	9.0	21.7	10.7	10.7	31.3	23.9	22.3	35.6	19.3	23.7

658: Rue Sherbrooke E & Rue Fullum Performance by movement

Movement	All
Delay / Veh (s)	11.9

671: Rue Sherbrooke E & Rue d'Iberville Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	11.8	14.7	28.4	12.4	30.8	17.9	30.9	15.7

705: Rachel & Fullum Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Delay / Veh (s)	23.8	16.1	19.2	12.8	7.2	7.4	36.6	27.4	28.0	34.7	25.6	26.1

705: Rachel & Fullum Performance by movement

Movement	All
Delay / Veh (s)	17.3

706: Rachel & Iberville Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	12.8	17.8	18.1	4.6	32.0	19.5	27.2	15.7

707: Rachel & Frontenac Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	26.4	6.3	9.8	11.0	34.2	29.7	31.3	18.7

708: Rachel & Hogan Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	15.6	7.7	8.9	9.1	37.6	35.6	38.2	10.5

785: Rue Sherbrooke & Rue Aylwin Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	18.3	15.6	25.0	15.4	15.8	11.6	10.1	16.3

793: Rue Sherbrooke & Rue Davidson Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	37.2	12.4	15.9	19.9	19.6	19.6	18.6	42.4	1.4	29.1	16.8

795: Rue Sherbrooke & Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Delay / Veh (s)	36.0	3.3	3.4	15.6	4.6	8.3	21.0	13.4	20.3	22.0	25.8	16.8

795: Rue Sherbrooke & Performance by movement

Movement	All
Delay / Veh (s)	5.2

796: Rue Sherbrooke & Rue Moreau Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	All
Delay / Veh (s)	2.0	3.8	11.2	4.6	3.9

801: Rue Sherbrooke & Rue Saint-Germain Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	18.5	2.8	2.8	3.0	21.7	15.3	18.0	3.8

802: Rue Sherbrooke & Rue Dézéry Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	12.3	13.2	15.6	3.8	29.2	28.6	26.6	9.7

1525: Rue Sherbrooke E & Rue Montgomery Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBR	All
Delay / Veh (s)	21.3	4.4	10.6	13.1	21.4	15.0	18.4	21.0	18.5	9.2

Total Network Performance

Delay / Veh (s)	55.1									
-----------------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Summary of All Intervals

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Start Time	4:15	4:15	4:15	4:15	4:15	4:15
End Time	5:30	5:30	5:30	5:30	5:30	5:30
Total Time (min)	75	75	75	75	75	75
Time Recorded (min)	60	60	60	60	60	60
# of Intervals	5	5	5	5	5	5
# of Recorded Intvls	4	4	4	4	4	4
Vehs Entered	13092	12874	13069	13040	12952	13004
Vehs Exited	13163	13039	13072	12999	12925	13039
Starting Vehs	480	538	451	439	437	467
Ending Vehs	409	373	448	480	464	422
Denied Entry Before	13	11	8	3	10	5
Denied Entry After	2	3	2	1	2	0
Travel Distance (km)	11218	11054	11286	11125	11066	11150
Travel Time (hr)	525.0	500.2	566.7	539.3	517.1	529.7
Total Delay (hr)	303.7	282.1	344.6	319.9	299.0	309.9
Total Stops	27479	27112	29479	27740	27886	27934
Fuel Used (l)	14385.2	14098.2	14816.1	14417.3	14221.5	14387.7

Interval #0 Information Seeding

Start Time	4:15
End Time	4:30
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors.	
No data recorded this interval.	

Interval #1 Information Recording

Start Time	4:30
End Time	4:45
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.	

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	3149	3018	3043	3048	3021	3059
Vehs Exited	3131	3150	3086	3078	3031	3097
Starting Vehs	480	538	451	439	437	467
Ending Vehs	498	406	408	409	427	417
Denied Entry Before	13	11	8	3	10	5
Denied Entry After	5	2	1	15	2	2
Travel Distance (km)	2763	2712	2638	2644	2634	2678
Travel Time (hr)	117.6	120.9	108.5	106.6	111.9	113.1
Total Delay (hr)	63.4	67.5	56.5	54.5	60.0	60.4
Total Stops	6350	6594	5843	5713	6071	6114
Fuel Used (l)	3447.7	3445.1	3256.0	3232.5	3306.1	3337.5

Interval #2 Information Recording

Start Time	4:45
End Time	5:00
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by PHF, Growth Factors.	

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	3716	3818	3900	3775	3827	3807
Vehs Exited	3610	3605	3515	3495	3575	3562
Starting Vehs	498	406	408	409	427	417
Ending Vehs	604	619	793	689	679	677
Denied Entry Before	5	2	1	15	2	2
Denied Entry After	56	14	67	75	24	44
Travel Distance (km)	2986	2996	3061	2933	3031	3001
Travel Time (hr)	146.4	146.1	174.6	153.7	150.4	154.2
Total Delay (hr)	87.0	86.5	113.9	95.3	90.3	94.6
Total Stops	7576	8099	9028	7958	8250	8184
Fuel Used (l)	3924.3	3931.3	4221.0	3901.7	3983.3	3992.4

Interval #3 Information Recording

Start Time	5:00
End Time	5:15
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.	

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	3141	3047	3027	3072	3008	3053
Vehs Exited	3262	3259	3303	3328	3220	3276
Starting Vehs	604	619	793	689	679	677
Ending Vehs	483	407	517	433	467	452
Denied Entry Before	56	14	67	75	24	44
Denied Entry After	24	3	7	45	9	14
Travel Distance (km)	2790	2763	2838	2799	2732	2784
Travel Time (hr)	140.6	129.4	158.3	158.2	135.9	144.5
Total Delay (hr)	85.8	75.0	102.7	103.4	82.3	89.8
Total Stops	7159	6838	7947	7701	7274	7387
Fuel Used (l)	3627.5	3553.6	3866.3	3840.0	3564.3	3690.3

Interval #4 Information Recording

Start Time	5:15
End Time	5:30
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.	

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	3086	2991	3099	3145	3096	3075
Vehs Exited	3160	3025	3168	3098	3099	3110
Starting Vehs	483	407	517	433	467	452
Ending Vehs	409	373	448	480	464	422
Denied Entry Before	24	3	7	45	9	14
Denied Entry After	2	3	2	1	2	0
Travel Distance (km)	2680	2583	2748	2749	2669	2686
Travel Time (hr)	120.4	103.8	125.2	120.8	118.8	117.8
Total Delay (hr)	67.6	53.0	71.4	66.7	66.4	65.0
Total Stops	6394	5581	6661	6368	6291	6256
Fuel Used (l)	3385.7	3168.0	3472.8	3443.2	3367.7	3367.5

13: Rachel & Préfontaine Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	1.0	1.5	8.3	1.9

14: Rue Sherbrooke & Préfontaine Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	1.6	1.5	16.1	1.8

15: Marcel-Pépin & Préfontaine Performance by approach

Approach	EB	NB	All
Delay / Veh (s)	4.9	1.0	1.4

16: Rachel & Marcel-Pépin Performance by approach

Approach	EB	WB	All
Delay / Veh (s)	1.7	1.3	1.6

17: Angus & Hogan Performance by approach

Approach	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	0.8	0.2	0.7

54: Rachel Est & André-Laurendeau Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	58.0	27.0	41.5	43.8	45.6

79: Rachel & Dézéry Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	19.8	14.8	48.0	22.7

100: Rachel Est & Molson Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	20.8	13.5	18.7	27.7	19.5

127: Rachel & Saint-Michel Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	32.9	13.6	70.6	44.0	39.1

128: Rachel & Joliette Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	5.1	9.7	27.6	33.5	9.3

133: William-Tremblay & Saint-Michel Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	27.7	26.1	4.5	9.3	8.7

606: Marie-Anne & Iberville Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	33.2	29.2	9.5	14.0

645: Rue Hochelaga & Rue Frontenac Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	25.9	13.2	18.5	18.9

651: Rue Sherbrooke E & Rue Frontenac Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	5.1	13.9	45.0	19.7

658: Rue Sherbrooke E & Rue Fullum Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	10.0	10.0	61.6	21.5	16.9

671: Rue Sherbrooke E & Rue d'Iberville Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	40.2	22.5	30.5	32.1

705: Rachel & Fullum Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	25.6	6.0	104.6	84.6	47.8

706: Rachel & Iberville Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	22.8	20.7	63.5	41.3

707: Rachel & Frontenac Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	12.3	32.8	26.5	23.8

708: Rachel & Hogan Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	9.0	10.2	45.0	11.9

785: Rue Sherbrooke & Rue Aylwin Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	23.6	13.0	11.3	18.9

793: Rue Sherbrooke & Rue Davidson Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	16.0	5.3	23.6	66.5	17.0

795: Rue Sherbrooke & Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	19.0	10.0	17.6	27.8	16.9

796: Rue Sherbrooke & Rue Moreau Performance by approach

Approach	EB	WB	All
Delay / Veh (s)	3.9	7.8	5.6

801: Rue Sherbrooke & Rue Saint-Germain Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	2.1	3.7	18.3	4.0

802: Rue Sherbrooke & Rue Dézéry Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	3.7	6.8	27.5	7.6

1525: Rue Sherbrooke E & Rue Montgomery Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	8.1	3.5	18.8	25.7	7.7

Total Network Performance



Delay / Veh (s)	85.7
-----------------	------

Summary of All Intervals

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Start Time	4:15	4:15	4:15	4:15	4:15	4:15
End Time	5:30	5:30	5:30	5:30	5:30	5:30
Total Time (min)	75	75	75	75	75	75
Time Recorded (min)	60	60	60	60	60	60
# of Intervals	5	5	5	5	5	5
# of Recorded Intvls	4	4	4	4	4	4
Vehs Entered	13092	12874	13069	13040	12952	13004
Vehs Exited	13163	13039	13072	12999	12925	13039
Starting Vehs	480	538	451	439	437	467
Ending Vehs	409	373	448	480	464	422
Denied Entry Before	13	11	8	3	10	5
Denied Entry After	2	3	2	1	2	0
Travel Distance (km)	11218	11054	11286	11125	11066	11150
Travel Time (hr)	525.0	500.2	566.7	539.3	517.1	529.7
Total Delay (hr)	303.7	282.1	344.6	319.9	299.0	309.9
Total Stops	27479	27112	29479	27740	27886	27934
Fuel Used (l)	14385.2	14098.2	14816.1	14417.3	14221.5	14387.7

Interval #0 Information Seeding

Start Time	4:15
End Time	4:30
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors.	
No data recorded this interval.	

Interval #1 Information Recording

Start Time	4:30
End Time	4:45
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.	

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	3149	3018	3043	3048	3021	3059
Vehs Exited	3131	3150	3086	3078	3031	3097
Starting Vehs	480	538	451	439	437	467
Ending Vehs	498	406	408	409	427	417
Denied Entry Before	13	11	8	3	10	5
Denied Entry After	5	2	1	15	2	2
Travel Distance (km)	2763	2712	2638	2644	2634	2678
Travel Time (hr)	117.6	120.9	108.5	106.6	111.9	113.1
Total Delay (hr)	63.4	67.5	56.5	54.5	60.0	60.4
Total Stops	6350	6594	5843	5713	6071	6114
Fuel Used (l)	3447.7	3445.1	3256.0	3232.5	3306.1	3337.5

Interval #2 Information Recording

Start Time	4:45
End Time	5:00
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by PHF, Growth Factors.	

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	3716	3818	3900	3775	3827	3807
Vehs Exited	3610	3605	3515	3495	3575	3562
Starting Vehs	498	406	408	409	427	417
Ending Vehs	604	619	793	689	679	677
Denied Entry Before	5	2	1	15	2	2
Denied Entry After	56	14	67	75	24	44
Travel Distance (km)	2986	2996	3061	2933	3031	3001
Travel Time (hr)	146.4	146.1	174.6	153.7	150.4	154.2
Total Delay (hr)	87.0	86.5	113.9	95.3	90.3	94.6
Total Stops	7576	8099	9028	7958	8250	8184
Fuel Used (l)	3924.3	3931.3	4221.0	3901.7	3983.3	3992.4

Interval #3 Information Recording

Start Time	5:00
End Time	5:15
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.	

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	3141	3047	3027	3072	3008	3053
Vehs Exited	3262	3259	3303	3328	3220	3276
Starting Vehs	604	619	793	689	679	677
Ending Vehs	483	407	517	433	467	452
Denied Entry Before	56	14	67	75	24	44
Denied Entry After	24	3	7	45	9	14
Travel Distance (km)	2790	2763	2838	2799	2732	2784
Travel Time (hr)	140.6	129.4	158.3	158.2	135.9	144.5
Total Delay (hr)	85.8	75.0	102.7	103.4	82.3	89.8
Total Stops	7159	6838	7947	7701	7274	7387
Fuel Used (l)	3627.5	3553.6	3866.3	3840.0	3564.3	3690.3

Interval #4 Information Recording

Start Time	5:15
End Time	5:30
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.	

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	3086	2991	3099	3145	3096	3075
Vehs Exited	3160	3025	3168	3098	3099	3110
Starting Vehs	483	407	517	433	467	452
Ending Vehs	409	373	448	480	464	422
Denied Entry Before	24	3	7	45	9	14
Denied Entry After	2	3	2	1	2	0
Travel Distance (km)	2680	2583	2748	2749	2669	2686
Travel Time (hr)	120.4	103.8	125.2	120.8	118.8	117.8
Total Delay (hr)	67.6	53.0	71.4	66.7	66.4	65.0
Total Stops	6394	5581	6661	6368	6291	6256
Fuel Used (l)	3385.7	3168.0	3472.8	3443.2	3367.7	3367.5

13: Rachel & Préfontaine Performance by movement

Movement	EBT	WBT	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	1.0	1.5	13.8	0.3	6.0	1.9

14: Rue Sherbrooke & Préfontaine Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	5.2	1.5	1.5	0.9	19.4	20.0	10.8	1.8

15: Marcel-Pépin & Préfontaine Performance by movement

Movement	EBL	NBT	All
Delay / Veh (s)	4.9	1.0	1.4

16: Rachel & Marcel-Pépin Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	All
Delay / Veh (s)	1.7	1.6	5.7	1.3	1.6

17: Angus & Hogan Performance by movement

Movement	NBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	0.8	0.2	0.7

54: Rachel Est & André-Laurendeau Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Delay / Veh (s)	58.0	57.2	60.5	25.5	26.4	35.4	45.5	39.4	42.0	56.9	41.9	38.6

54: Rachel Est & André-Laurendeau Performance by movement

Movement	All
Delay / Veh (s)	45.6

79: Rachel & Dézéry Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	31.6	19.1	16.3	25.2	13.1	15.1	51.5	45.6	51.3	22.7

100: Rachel Est & Molson Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	36.5	16.0	22.5	24.9	12.8	22.2	16.0	23.6	30.2	25.8	27.3	19.5

127: Rachel & Saint-Michel Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	83.7	17.4	21.3	13.2	15.1	121.5	67.0	113.4	54.7	29.7	63.0	39.1

128: Rachel & Joliette Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBR	All
Delay / Veh (s)	15.3	4.7	9.2	19.8	28.3	25.5	31.2	41.3	20.2	9.3

133: William-Tremblay & Saint-Michel Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Delay / Veh (s)	32.6	22.5	24.2	34.3	23.9	29.3	10.7	4.3	5.0	16.5	9.1	10.8

133: William-Tremblay & Saint-Michel Performance by movement

Movement	All
Delay / Veh (s)	8.7

606: Marie-Anne & Iberville Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	32.8	33.4	30.7	28.8	13.4	9.4	9.8	14.0

645: Rue Hochelaga & Rue Frontenac Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	30.9	25.4	13.6	12.4	23.3	17.4	22.0	18.9

651: Rue Sherbrooke E & Rue Frontenac Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	20.1	3.6	13.6	18.3	56.2	44.3	42.4	19.7

658: Rue Sherbrooke E & Rue Fullum Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Delay / Veh (s)	21.2	9.2	8.8	28.9	9.7	10.7	60.3	62.3	57.0	39.7	19.7	26.8

658: Rue Sherbrooke E & Rue Fullum Performance by movement

Movement	All
Delay / Veh (s)	16.9

671: Rue Sherbrooke E & Rue d'Iberville Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	40.8	28.2	90.4	12.9	45.1	27.9	38.1	32.1

705: Rachel & Fullum Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Delay / Veh (s)	35.2	25.0	29.7	21.1	5.2	8.8	116.7	103.9	104.8	97.2	83.2	81.1

705: Rachel & Fullum Performance by movement

Movement	All
Delay / Veh (s)	47.8

706: Rachel & Iberville Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	22.4	25.9	62.7	6.2	79.1	60.8	59.3	41.3

707: Rachel & Frontenac Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	27.2	11.5	32.4	38.5	32.8	26.1	26.9	23.8

708: Rachel & Hogan Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	20.4	8.9	10.5	9.2	46.1	40.2	49.8	11.9

785: Rue Sherbrooke & Rue Aylwin Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	23.1	28.3	28.3	12.7	13.4	11.2	10.2	18.9

793: Rue Sherbrooke & Rue Davidson Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	76.3	7.7	4.9	9.7	25.6	23.8	20.2	80.3	8.2	54.7	17.0

795: Rue Sherbrooke & Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Delay / Veh (s)	49.4	16.0	14.0	22.4	9.8	11.4	19.3	20.5	15.2	29.8	35.1	26.1

795: Rue Sherbrooke & Performance by movement

Movement	All
Delay / Veh (s)	16.9

796: Rue Sherbrooke & Rue Moreau Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	All
Delay / Veh (s)	3.8	4.4	17.1	7.5	5.6

801: Rue Sherbrooke & Rue Saint-Germain Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	9.7	2.0	3.7	5.5	20.1	17.0	18.8	4.0

802: Rue Sherbrooke & Rue Dézéry Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	3.8	2.7	24.3	5.9	29.9	26.5	27.7	7.6

1525: Rue Sherbrooke E & Rue Montgomery Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBR	All
Delay / Veh (s)	23.4	7.7	3.5	5.4	21.3	17.6	18.8	28.3	21.0	7.7

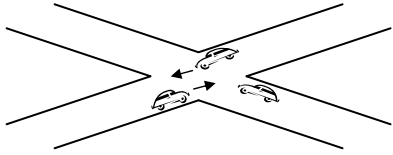
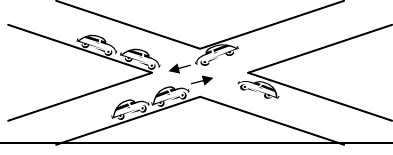
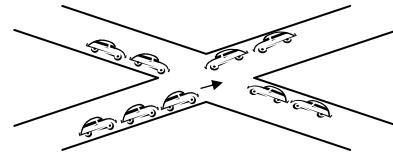
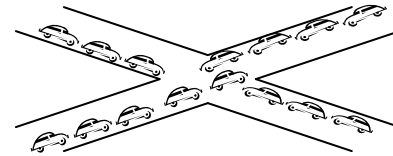
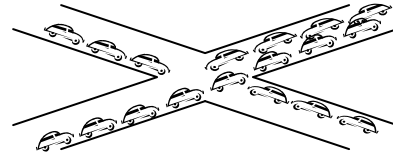
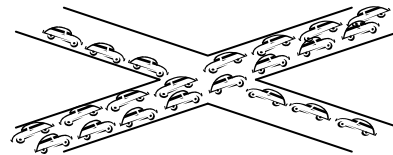
Total Network Performance

Delay / Veh (s)	85.7									
-----------------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

F ILLUSTRATION ET DESCRIPTION DES NIVEAUX DE SERVICE AUX INTERSECTIONS AVEC FEUX

ILLUSTRATION ET DESCRIPTION DES NIVEAUX DE SERVICE AUX INTERSECTIONS AVEC FEUX

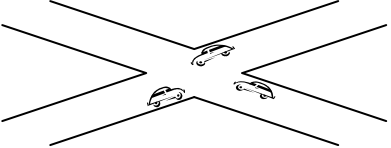
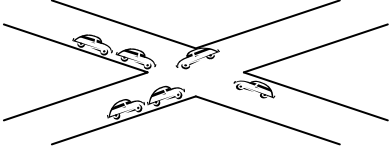
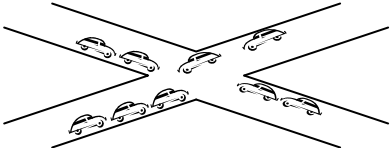
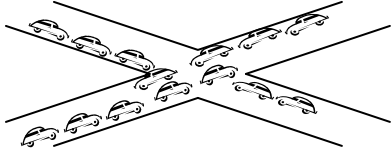
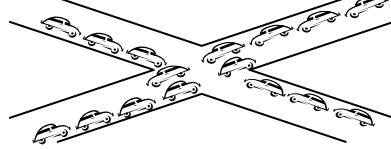
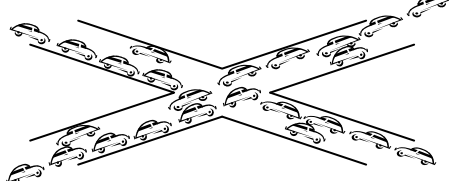
Le niveau de service est exprimé en termes de délai. Le délai est une mesure agrégée de l'inconfort, de la frustration des conducteurs et donne un indice de la consommation d'essence et des pertes de temps reliées aux déplacements automobiles. Les niveaux de service sont exprimés en termes de pertes de temps associées aux arrêts que subit un véhicule durant une période d'observation de 15 minutes.

NIVEAU DE SERVICE	DESCRIPTION	ILLUSTRATION
A	<p>Délai très court, moins de 10 secondes par véhicule. Ces conditions sont extrêmement favorables et la plupart des véhicules arrivent durant la phase verte. Des cycles de feux courts contribuent à cet état.</p> <p>La plupart des véhicules n'arrêtent pas.</p>	
B	<p>Retard moyen entre 10 et 20 secondes par véhicule. La circulation reste fluide et les cycles de feux courts contribuent à cet état.</p> <p>Plus de véhicules arrêtent qu'au niveau A, ce qui engendre un retard moyen légèrement plus élevé.</p>	
C	<p>Le retard moyen se situe entre 20 et 35 secondes par véhicules. Cette augmentation du retard peut résulter d'un débit de circulation plus élevé qu'aux niveaux de service précédents ou de cycles de feux plus longs.</p> <p>Le nombre de véhicules qui arrêtent est significatif même si plusieurs arrivent à passer l'intersection sans arrêter.</p>	
D	<p>Retard moyen entre 35 à 55 secondes par véhicule. La congestion se fait sentir. Le retard moyen plus long peut être le résultat d'un rapport débit/capacité élevé et/ou de cycles de feux longs.</p> <p>Plusieurs véhicules arrêtent, et la proportion de véhicules qui passent sans arrêter diminue rapidement. Plusieurs cycles n'arrivent pas à écouler leurs files d'attente.</p>	
E	<p>Le retard moyen se situe entre 55 et 80 secondes par véhicule, ce qui est considéré comme la limite acceptable de retard. Ce retard élevé est le résultat d'un rapport débit/capacité très élevé et/ou de longues durées de cycles de feux. La congestion est forte.</p> <p>Plusieurs cycles n'arrivent pas à écouler leurs files d'attente</p>	
F	<p>Le retard moyen par véhicule dépasse 80 secondes. Cette condition est considérée inacceptable par la majorité des conducteurs. Il y a saturation, le flot de véhicules qui arrive excède la capacité du carrefour.</p> <p>La majorité des cycles sont déficitaires. Un cycle trop long et/ou une géométrie inadéquate du carrefour peuvent en être la cause.</p>	

G ILLUSTRATION ET DESCRIPTION DES NIVEAUX DE SERVICE AUX INTERSECTIONS SANS FEUX

ILLUSTRATION ET DESCRIPTION DES NIVEAUX DE SERVICE AUX INTERSECTIONS SANS FEUX

Le niveau de service pour une intersection sans feux de signalisation est exprimé différemment de celui d'une intersection à feux. La perception des conducteurs est différente, une intersection à feux permet la circulation d'un plus grand volume de véhicules par cycle qu'une intersection sans feux. Le niveau de service est exprimé en termes de délai. Le délai est une mesure agrégée de l'inconfort, de la frustration des conducteurs et donne un indice de la consommation d'essence et des pertes de temps reliées aux déplacements automobiles. Les niveaux de service sont exprimés en termes de pertes de temps associées aux arrêts que subit un véhicule durant une période d'observation de 15 minutes.

NIVEAU DE SERVICE	DESCRIPTION	ILLUSTRATION
A	Délai très court, moins de 10 secondes par véhicule. Ces conditions sont extrêmement favorables et la plupart des véhicules n'effectue qu'un seul arrêt. Aucun retard.	
B	Retard moyen entre 10 et 15 secondes par véhicule. La circulation reste fluide. Plus de véhicules arrêtent qu'au niveau A, ce qui engendre un retard moyen légèrement plus élevé.	
C	Le retard moyen se situe entre 15 et 25 secondes par véhicules. Cette augmentation du retard peut résulter d'un débit de circulation plus élevé qu'aux niveaux de service précédents. Le nombre de véhicules présent est significatif.	
D	Retard moyen entre 25 à 35 secondes par véhicule. La congestion se fait sentir. Le retard moyen plus long peut être le résultat d'un rapport débit/capacité élevé.	
E	Le retard moyen se situe entre 35 et 50 secondes par véhicule, ce qui est considéré comme la limite acceptable de retard. Ce retard élevé est le résultat d'un rapport débit/capacité très élevé. La congestion est forte.	
F	Le retard moyen par véhicule dépasse 50 secondes. Cette condition est considérée inacceptable par la majorité des conducteurs. Il y a saturation, le flot de véhicules qui arrive excède la capacité du carrefour.	

H GÉNÉRATION DES DÉPLACEMENTS

Données de base

Usage	Usage ITE	Code d'usage ITE	Quantité	Unité ITE	Répartition des déplacements											
					Heure de pointe du matin						Heure de pointe du soir					
					Taux de génération	% entrants	% sortants	% TC entrant	% TC sortant	% passby	Taux de génération	% entrants	% sortants	% TC entrant	% TC sortant	% passby
Phase 1	Residential Condominium/Townhouse	230	83	Unités	0.44	17%	83%	30%	40%	0%	0.52	67%	33%	40%	30%	0%
Phase 2	Residential Condominium/Townhouse	230	103	Unités	0.44	17%	83%	30%	40%	0%	0.52	67%	33%	40%	30%	0%
Phase 3	Residential Condominium/Townhouse	230	66	Unités	0.44	17%	83%	30%	40%	0%	0.52	67%	33%	40%	30%	0%
Total	Residential Condominium/Townhouse	230	252	Unités	0.44	17%	83%	30%	40%	0%	0.52	67%	33%	40%	30%	0%

Déplacements bruts

Usage	Usage ITE	Code d'usage ITE	Quantité	Unité ITE	Déplacements bruts					
					Heure de pointe du matin			Heure de pointe du soir		
					Total	Entrants	Sortants	Total	Entrants	Sortants
Phase 1	Residential Condominium/Townhouse	230	83	Unités	37	6	30	43	29	14
Phase 2	Residential Condominium/Townhouse	230	103	Unités	45	8	38	54	36	18
Phase 3	Residential Condominium/Townhouse	230	66	Unités	29	5	24	34	23	11
Total	Residential Condominium/Townhouse	230	252	Unités	111	19	92	131	88	43

Déplacements TC

Usage	Usage ITE	Code d'usage ITE	Quantité	Unité ITE	Déplacements TC					
					Heure de pointe du matin			Heure de pointe du soir		
					Total	Entrants	Sortants	Total	Entrants	Sortants
Phase 1	Residential Condominium/Townhouse	230	83	Unités	14	2	12	17	12	6
Phase 2	Residential Condominium/Townhouse	230	103	Unités	17	2	15	21	14	7
Phase 3	Residential Condominium/Townhouse	230	66	Unités	11	1	10	14	9	5
Total	Residential Condominium/Townhouse	230	252	Unités	42	6	37	52	35	17

Déplacements bruts - TC

Usage	Usage ITE	Code d'usage ITE	Quantité	Unité ITE	Déplacements bruts - TC					
					Heure de pointe du matin			Heure de pointe du soir		
					Total	Entrants	Sortants	Total	Entrants	Sortants
Phase 1	Residential Condominium/Townhouse	230	83	Unités	23	4	18	26	17	9
Phase 2	Residential Condominium/Townhouse	230	103	Unités	28	5	23	32	22	11
Phase 3	Residential Condominium/Townhouse	230	66	Unités	18	3	14	21	14	7
Total	Residential Condominium/Townhouse	230	252	Unités	68	13	55	79	53	26

Déplacements passby

Usage	Usage ITE	Code d'usage ITE	Quantité	Unité ITE	Déplacements passby					
					Heure de pointe du matin			Heure de pointe du soir		
					Total	Entrants	Sortants	Total	Entrants	Sortants
Phase 1	Residential Condominium/Townhouse	230	83	Unités	0	0	0	0	0	0
Phase 2	Residential Condominium/Townhouse	230	103	Unités	0	0	0	0	0	0
Phase 3	Residential Condominium/Townhouse	230	66	Unités	0	0	0	0	0	0
Total	Residential Condominium/Townhouse	230	252	Unités	0	0	0	0	0	0

Déplacements nets = Déplacements bruts - passby

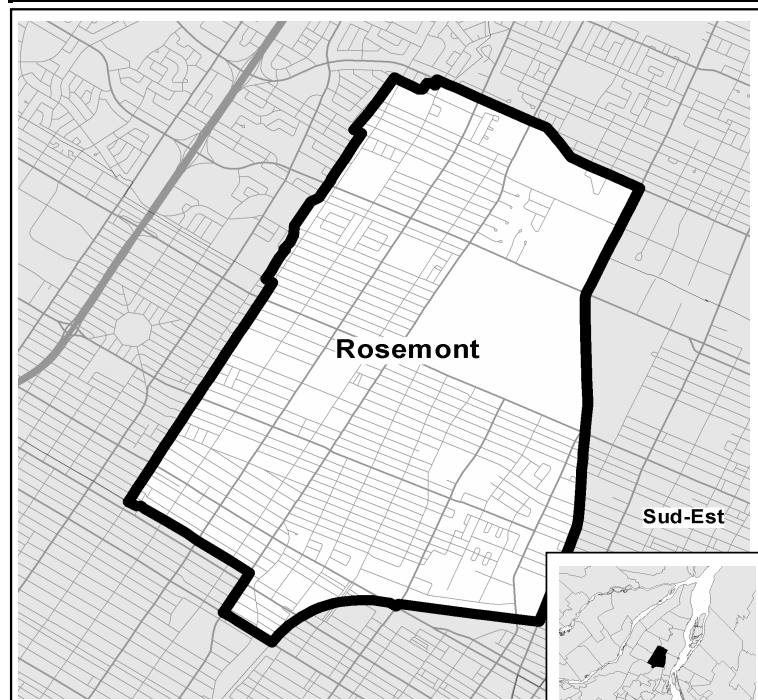
Usage	Usage ITE	Code d'usage ITE	Quantité	Unité ITE	Déplacements bruts - TC - passby					
					Heure de pointe du matin			Heure de pointe du soir		
					Total	Entrants	Sortants	Total	Entrants	Sortants
Phase 1	Residential Condominium/Townhouse	230	83	Unités	23	4	18	26	17	9
Phase 2	Residential Condominium/Townhouse	230	103	Unités	28	5	23	32	22	11
Phase 3	Residential Condominium/Townhouse	230	66	Unités	18	3	14	21	14	7
Total	Residential Condominium/Townhouse	230	252	Unités	68	13	55	79	53	26

Source: Équations publiées par l'Institute of Transportation Engineers (ITE, 2008- 8th Edition)
Traitement: GENIVAR (2010)
Hypothèses: Pas de pass-by, pas de déplacements internes

I ENQUÊTE O-D 2003 – SECTEUR 110 : ROSEMONT

110 - Montréal : Rosemont

Population:	90 479	Hommes	47.0%	Femmes	53.0%
Nombre de logis:	47 507	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 702	0-19	17.0%	0 auto	37.0%
Autos:	37 873	20-34	23.5%	1 auto	47.6%
Personnes/logis:	1.90	35-49	24.9%	2 autos	14.4%
Autos/logis:	0.80	50-64	17.7%	3 autos	0.9%
Autos/personne:	0.42	65 et +	16.8%	4 autos et +	0.2%



Superficie: 11.9 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	203 928
Nombre de déplacements internes:	52 994
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	14 796
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.37

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.8%	3.5%	28.4%
- Études	12.9%	5.0%	3.7%
- Loisir	12.0%	3.7%	25.5%
- Magasinage	11.5%	6.2%	17.7%
- Autres (sauf retour)	14.3%	7.2%	24.8%
- Retour au domicile	20.4%	74.4%	-
TOTAL (nb)	121 356	120 667	14 898

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	20.9%	13.2%
- Études	8.9%	9.8%
- Loisir	9.5%	7.2%
- Magasinage	9.0%	6.4%
- Autres (sauf retour)	11.7%	13.7%
- Retour au domicile	40.1%	49.7%
TOTAL (nb)	180 760	180 883

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	91 088 84.1%	74 102 81.4%
- Automobile (nb)	60 345 55.7%	53 921 59.2%
- Conducteur	79.5%	77.4%
- Passager	20.5%	22.6%
- T.C. Public (nb)	30 557 28.2%	18 965 20.8%
- Métro	52.7%	33.7%
- STM (bus)	89.2%	95.3%
- Train	0.1%	0.6%
- STL, RTL, CIT	1.2%	4.8%
- Bimodal	3.2%	2.7%
- Autres motorisés (nb)	1 242 1.1%	1 744 1.9%
- Non motorisés (nb)	17 172 15.8%	16 808 18.5%
- Autres (nb)	98 0.1%	0 0.0%
TOTAL (nb)	108 360	91 050

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	88.0%	85.4%
- Automobile	52.9%	57.6%
- T.C. Public	35.2%	25.7%
- Bimodal	1.6%	0.9%
- Autres motorisés	1.4%	3.0%
- Non motorisés	12.0%	14.4%
- Autres	0.2%	0.0%
TOTAL (nb)	44 578	39 589

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	27.4%	23.9%
- Jour	31.2%	27.2%
- PPM	26.2%	29.2%
- Soir	13.0%	16.9%
- Nuit	2.3%	2.8%
TOTAL (nb)	148 332	148 181

J SITUATION PROJETÉE - RÉSULTATS SIMTRAFFIC

Voir CD ci-joint

Summary of All Intervals

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Start Time	7:15	7:15	7:15	7:15	7:15	7:15
End Time	8:30	8:30	8:30	8:30	8:30	8:30
Total Time (min)	75	75	75	75	75	75
Time Recorded (min)	60	60	60	60	60	60
# of Intervals	5	5	5	5	5	5
# of Recorded Intvls	4	4	4	4	4	4
Vehs Entered	11136	11309	11449	11339	11101	11262
Vehs Exited	11230	11409	11481	11434	11186	11344
Starting Vehs	420	405	390	413	379	393
Ending Vehs	326	305	358	318	294	309
Denied Entry Before	2	3	5	2	1	0
Denied Entry After	0	1	1	3	0	0
Travel Distance (km)	9681	9721	9820	9792	9565	9716
Travel Time (hr)	361.5	366.3	373.4	370.2	359.1	366.1
Total Delay (hr)	172.0	175.8	180.9	178.1	171.5	175.7
Total Stops	20120	20386	20757	20649	20012	20387
Fuel Used (l)	11628.2	11683.4	11900.3	11784.2	11503.3	11699.9

Interval #0 Information Seeding

Start Time	7:15
End Time	7:30
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors.	
No data recorded this interval.	

Interval #1 Information Recording

Start Time	7:30
End Time	7:45
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.	

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	2616	2648	2744	2693	2648	2671
Vehs Exited	2679	2699	2795	2750	2678	2722
Starting Vehs	420	405	390	413	379	393
Ending Vehs	357	354	339	356	349	342
Denied Entry Before	2	3	5	2	1	0
Denied Entry After	3	1	2	2	2	1
Travel Distance (km)	2334	2332	2384	2371	2344	2353
Travel Time (hr)	84.7	85.1	88.2	87.5	84.8	86.1
Total Delay (hr)	39.1	39.5	41.5	41.0	39.1	40.0
Total Stops	4674	4682	4812	4877	4679	4750
Fuel Used (l)	2778.4	2765.1	2861.7	2826.0	2783.2	2802.9

Interval #2 Information Recording

Start Time	7:45					
End Time	8:00					
Total Time (min)	15					
Volumes adjusted by PHF, Growth Factors.						

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	3234	3341	3318	3295	3278	3288
Vehs Exited	3153	3249	3226	3189	3162	3198
Starting Vehs	357	354	339	356	349	342
Ending Vehs	438	446	431	462	465	437
Denied Entry Before	3	1	2	2	2	1
Denied Entry After	4	5	11	7	8	4
Travel Distance (km)	2648	2641	2709	2656	2704	2672
Travel Time (hr)	107.0	105.2	110.7	108.0	109.1	108.0
Total Delay (hr)	54.8	52.9	57.2	55.5	55.7	55.2
Total Stops	6160	6032	6394	6144	6265	6197
Fuel Used (l)	3297.3	3264.7	3374.2	3290.9	3350.8	3315.6

Interval #3 Information Recording

Start Time	8:00					
End Time	8:15					
Total Time (min)	15					
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.						

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	2628	2690	2701	2663	2634	2665
Vehs Exited	2739	2838	2797	2749	2772	2784
Starting Vehs	438	446	431	462	465	437
Ending Vehs	327	298	335	376	327	317
Denied Entry Before	4	5	11	7	8	4
Denied Entry After	7	0	1	1	0	2
Travel Distance (km)	2357	2447	2411	2355	2329	2380
Travel Time (hr)	86.0	91.4	89.3	86.2	85.8	87.8
Total Delay (hr)	40.1	43.7	42.2	40.1	40.4	41.3
Total Stops	4670	4991	4932	4720	4685	4804
Fuel Used (l)	2796.9	2921.3	2904.2	2811.8	2782.9	2843.4

Interval #4 Information Recording

Start Time	8:15
End Time	8:30
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.	

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	2658	2630	2686	2688	2541	2632
Vehs Exited	2659	2623	2663	2746	2574	2650
Starting Vehs	327	298	335	376	327	317
Ending Vehs	326	305	358	318	294	309
Denied Entry Before	7	0	1	1	0	2
Denied Entry After	0	1	1	3	0	0
Travel Distance (km)	2342	2301	2315	2410	2189	2312
Travel Time (hr)	83.7	84.6	85.2	88.5	79.3	84.3
Total Delay (hr)	38.0	39.7	40.0	41.5	36.4	39.1
Total Stops	4616	4681	4619	4908	4383	4640
Fuel Used (l)	2755.5	2732.3	2760.4	2855.5	2586.4	2738.0

13: Rachel & Préfontaine Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	0.7	1.5	5.6	1.8

14: Rue Sherbrooke & Préfontaine Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	1.1	1.5	13.4	1.5

15: Marcel-Pépin & Préfontaine Performance by approach

Approach	EB	NB	All
Delay / Veh (s)	4.3	0.9	2.3

16: Rachel & Marcel-Pépin Performance by approach

Approach	EB	WB	All
Delay / Veh (s)	2.2	1.3	1.5

17: Angus & Hogan Performance by approach

Approach	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	0.7	0.1	0.6

21: Marcel-Pépin & Acces Projet Performance by approach

Approach	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	2.2	0.2	1.8

54: Rachel Est & André-Laurendeau Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	36.4	8.2	38.1	41.0	19.9

79: Rachel & Dézéry Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	6.9	9.3	36.5	12.8

100: Rachel Est & Molson Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	16.7	5.8	21.9	25.2	13.3

127: Rachel & Saint-Michel Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	26.4	10.8	23.9	29.5	22.0

128: Rachel & Joliette Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	11.5	8.8	26.7	30.5	11.9

133: William-Tremblay & Saint-Michel Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	26.6	26.2	9.1	12.7	13.0

606: Marie-Anne & Iberville Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	22.8	26.5	8.4	11.5

645: Rue Hochelaga & Rue Frontenac Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	23.6	16.6	15.6	17.1

651: Rue Sherbrooke E & Rue Frontenac Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	7.2	11.5	27.4	14.4

658: Rue Sherbrooke E & Rue Fullum Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	8.2	11.4	25.9	19.6	12.3

671: Rue Sherbrooke E & Rue d'Iberville Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	11.4	14.1	20.9	16.0

705: Rachel & Fullum Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	15.9	7.5	28.2	26.6	17.1

706: Rachel & Iberville Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	13.4	10.6	23.0	17.2

707: Rachel & Frontenac Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	8.0	10.6	27.7	17.7

708: Rachel & Hogan Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	8.9	9.4	35.0	10.9

785: Rue Sherbrooke & Rue Aylwin Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	18.4	15.3	11.1	16.3

793: Rue Sherbrooke & Rue Davidson Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	16.7	16.0	18.9	31.3	17.6

795: Rue Sherbrooke & Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	5.0	5.1	18.2	19.7	5.6

796: Rue Sherbrooke & Rue Moreau Performance by approach

Approach	EB	WB	All
Delay / Veh (s)	2.1	5.0	3.9

801: Rue Sherbrooke & Rue Saint-Germain Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	3.2	2.8	16.4	3.8

802: Rue Sherbrooke & Rue Dézéry Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	12.4	3.8	29.6	9.7

1525: Rue Sherbrooke E & Rue Montgomery Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	5.0	10.7	18.7	20.6	9.3

Total Network Performance

Delay / Veh (s)	56.0
-----------------	------

Summary of All Intervals

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Start Time	7:15	7:15	7:15	7:15	7:15	7:15
End Time	8:30	8:30	8:30	8:30	8:30	8:30
Total Time (min)	75	75	75	75	75	75
Time Recorded (min)	60	60	60	60	60	60
# of Intervals	5	5	5	5	5	5
# of Recorded Intvls	4	4	4	4	4	4
Vehs Entered	11136	11309	11449	11339	11101	11262
Vehs Exited	11230	11409	11481	11434	11186	11344
Starting Vehs	420	405	390	413	379	393
Ending Vehs	326	305	358	318	294	309
Denied Entry Before	2	3	5	2	1	0
Denied Entry After	0	1	1	3	0	0
Travel Distance (km)	9681	9721	9820	9792	9565	9716
Travel Time (hr)	361.5	366.3	373.4	370.2	359.1	366.1
Total Delay (hr)	172.0	175.8	180.9	178.1	171.5	175.7
Total Stops	20120	20386	20757	20649	20012	20387
Fuel Used (l)	11628.2	11683.4	11900.3	11784.2	11503.3	11699.9

Interval #0 Information Seeding

Start Time	7:15
End Time	7:30
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors.	
No data recorded this interval.	

Interval #1 Information Recording

Start Time	7:30
End Time	7:45
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.	

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	2616	2648	2744	2693	2648	2671
Vehs Exited	2679	2699	2795	2750	2678	2722
Starting Vehs	420	405	390	413	379	393
Ending Vehs	357	354	339	356	349	342
Denied Entry Before	2	3	5	2	1	0
Denied Entry After	3	1	2	2	2	1
Travel Distance (km)	2334	2332	2384	2371	2344	2353
Travel Time (hr)	84.7	85.1	88.2	87.5	84.8	86.1
Total Delay (hr)	39.1	39.5	41.5	41.0	39.1	40.0
Total Stops	4674	4682	4812	4877	4679	4750
Fuel Used (l)	2778.4	2765.1	2861.7	2826.0	2783.2	2802.9

Interval #2 Information Recording

Start Time	7:45					
End Time	8:00					
Total Time (min)	15					
Volumes adjusted by PHF, Growth Factors.						

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	3234	3341	3318	3295	3278	3288
Vehs Exited	3153	3249	3226	3189	3162	3198
Starting Vehs	357	354	339	356	349	342
Ending Vehs	438	446	431	462	465	437
Denied Entry Before	3	1	2	2	2	1
Denied Entry After	4	5	11	7	8	4
Travel Distance (km)	2648	2641	2709	2656	2704	2672
Travel Time (hr)	107.0	105.2	110.7	108.0	109.1	108.0
Total Delay (hr)	54.8	52.9	57.2	55.5	55.7	55.2
Total Stops	6160	6032	6394	6144	6265	6197
Fuel Used (l)	3297.3	3264.7	3374.2	3290.9	3350.8	3315.6

Interval #3 Information Recording

Start Time	8:00					
End Time	8:15					
Total Time (min)	15					
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.						

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	2628	2690	2701	2663	2634	2665
Vehs Exited	2739	2838	2797	2749	2772	2784
Starting Vehs	438	446	431	462	465	437
Ending Vehs	327	298	335	376	327	317
Denied Entry Before	4	5	11	7	8	4
Denied Entry After	7	0	1	1	0	2
Travel Distance (km)	2357	2447	2411	2355	2329	2380
Travel Time (hr)	86.0	91.4	89.3	86.2	85.8	87.8
Total Delay (hr)	40.1	43.7	42.2	40.1	40.4	41.3
Total Stops	4670	4991	4932	4720	4685	4804
Fuel Used (l)	2796.9	2921.3	2904.2	2811.8	2782.9	2843.4

Interval #4 Information Recording

Start Time	8:15
End Time	8:30
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.	

Run Number	1	2	3	4	5	Avg
Vehs Entered	2658	2630	2686	2688	2541	2632
Vehs Exited	2659	2623	2663	2746	2574	2650
Starting Vehs	327	298	335	376	327	317
Ending Vehs	326	305	358	318	294	309
Denied Entry Before	7	0	1	1	0	2
Denied Entry After	0	1	1	3	0	0
Travel Distance (km)	2342	2301	2315	2410	2189	2312
Travel Time (hr)	83.7	84.6	85.2	88.5	79.3	84.3
Total Delay (hr)	38.0	39.7	40.0	41.5	36.4	39.1
Total Stops	4616	4681	4619	4908	4383	4640
Fuel Used (l)	2755.5	2732.3	2760.4	2855.5	2586.4	2738.0

13: Rachel & Préfontaine Performance by movement

Movement	EBT	WBT	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	0.7	1.5	9.5	0.8	3.7	1.8

14: Rue Sherbrooke & Préfontaine Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	4.9	1.0	1.5	0.9	14.3	20.3	7.4	1.5

15: Marcel-Pépin & Préfontaine Performance by movement

Movement	EBL	NBT	All
Delay / Veh (s)	4.3	0.9	2.3

16: Rachel & Marcel-Pépin Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	All
Delay / Veh (s)	2.2	1.6	3.2	1.2	1.5

17: Angus & Hogan Performance by movement

Movement	NBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	0.7	0.1	0.6

21: Marcel-Pépin & Acces Projet Performance by movement

Movement	NBR	SBL	SBT	All
Delay / Veh (s)	2.2	0.1	0.2	1.8

54: Rachel Est & André-Laurendeau Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Delay / Veh (s)	38.0	35.3	39.4	4.9	7.7	13.2	45.6	39.3	34.1	48.9	40.9	39.1

54: Rachel Est & André-Laurendeau Performance by movement

Movement	All
Delay / Veh (s)	19.9

79: Rachel & Dézéry Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	14.3	6.6	2.5	11.4	8.6	11.7	41.6	34.4	39.6	12.8

100: Rachel Est & Molson Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Delay / Veh (s)	29.2	12.4	14.9	7.6	5.4	10.6	10.2	30.1	12.2	31.5	23.0	24.9

100: Rachel Est & Molson Performance by movement

Movement	All
Delay / Veh (s)	13.3

127: Rachel & Saint-Michel Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	37.6	19.1	25.7	10.9	10.4	45.8	21.7	46.5	39.0	18.5	42.7	22.0

128: Rachel & Joliette Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBR	All
Delay / Veh (s)	26.1	11.4	8.7	17.5	31.7	23.3	25.5	36.4	23.5	11.9

133: William-Tremblay & Saint-Michel Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Delay / Veh (s)	28.1	25.1	25.5	30.8	25.4	24.3	21.1	8.6	12.9	17.0	12.7	12.4

133: William-Tremblay & Saint-Michel Performance by movement

Movement	All
Delay / Veh (s)	13.0

606: Marie-Anne & Iberville Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	21.5	24.0	27.5	26.3	11.1	8.1	9.7	11.5

645: Rue Hochelaga & Rue Frontenac Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	39.3	22.3	17.3	14.5	21.7	14.4	19.8	17.1

651: Rue Sherbrooke E & Rue Frontenac Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	22.7	5.2	11.0	19.5	34.2	26.5	26.4	14.4

658: Rue Sherbrooke E & Rue Fullum Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Delay / Veh (s)	23.3	7.9	11.0	21.7	11.1	10.9	28.7	26.0	23.9	27.9	18.6	23.3

658: Rue Sherbrooke E & Rue Fullum Performance by movement

Movement	All
Delay / Veh (s)	12.3

671: Rue Sherbrooke E & Rue d'Iberville Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	11.3	15.2	27.6	12.6	28.7	18.7	33.3	16.0

705: Rachel & Fullum Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Delay / Veh (s)	19.4	15.5	16.7	14.5	6.9	8.9	33.2	27.1	30.2	33.4	25.9	27.6

705: Rachel & Fullum Performance by movement

Movement	All
Delay / Veh (s)	17.1

706: Rachel & Iberville Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	13.0	16.1	20.6	5.2	36.9	21.1	30.2	17.2

707: Rachel & Frontenac Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	26.1	6.4	10.5	12.3	32.6	27.3	29.4	17.7

708: Rachel & Hogan Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	18.0	8.7	9.4	9.1	41.2	32.9	35.4	10.9

785: Rue Sherbrooke & Rue Aylwin Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	18.6	16.0	29.4	15.1	15.5	10.2	10.3	16.3

793: Rue Sherbrooke & Rue Davidson Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	43.1	14.8	15.9	19.1	23.2	18.7	17.0	38.7	1.5	30.1	17.6

795: Rue Sherbrooke & Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Delay / Veh (s)	36.4	3.7	7.2	17.3	4.9	8.7	20.7	13.6	18.7	19.9	26.3	19.4

795: Rue Sherbrooke & Performance by movement

Movement	All
Delay / Veh (s)	5.6

796: Rue Sherbrooke & Rue Moreau Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	All
Delay / Veh (s)	2.0	3.4	11.6	4.7	3.9

801: Rue Sherbrooke & Rue Saint-Germain Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	17.9	3.0	2.8	3.4	20.8	14.5	15.8	3.8

802: Rue Sherbrooke & Rue Dézéry Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	12.4	11.2	15.0	3.4	30.7	30.2	28.3	9.7

1525: Rue Sherbrooke E & Rue Montgomery Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBR	All
Delay / Veh (s)	22.7	4.6	10.6	12.9	19.2	17.0	18.3	22.0	19.6	9.3

Total Network Performance

Delay / Veh (s)	56.0
-----------------	------

Summary of All Intervals

Run Number	1	2	3	4	6	Avg
Start Time	4:15	4:15	4:15	4:15	4:15	4:15
End Time	5:30	5:30	5:30	5:30	5:30	5:30
Total Time (min)	75	75	75	75	75	75
Time Recorded (min)	60	60	60	60	60	60
# of Intervals	5	5	5	5	5	5
# of Recorded Intvls	4	4	4	4	4	4
Vehs Entered	13029	12995	13043	13165	12978	13041
Vehs Exited	12997	13016	13135	13216	12953	13064
Starting Vehs	448	455	482	483	409	449
Ending Vehs	480	434	390	432	434	430
Denied Entry Before	5	9	9	7	9	4
Denied Entry After	5	3	0	1	0	1
Travel Distance (km)	11014	10991	11214	11129	11059	11082
Travel Time (hr)	506.0	496.9	535.9	520.2	493.3	510.5
Total Delay (hr)	288.6	280.0	315.0	300.6	275.1	291.8
Total Stops	27080	26784	28651	27683	26716	27385
Fuel Used (l)	14071.1	13961.8	14548.9	14293.0	14020.1	14179.0

Interval #0 Information Seeding

Start Time	4:15
End Time	4:30
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors.	
No data recorded this interval.	

Interval #1 Information Recording

Start Time	4:30
End Time	4:45
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.	

Run Number	1	2	3	4	6	Avg
Vehs Entered	3172	3160	3052	3146	3063	3117
Vehs Exited	3159	3160	3087	3179	3048	3130
Starting Vehs	448	455	482	483	409	449
Ending Vehs	461	455	447	450	424	434
Denied Entry Before	5	9	9	7	9	4
Denied Entry After	5	7	7	4	1	3
Travel Distance (km)	2741	2760	2681	2710	2649	2708
Travel Time (hr)	117.2	120.3	112.7	112.2	109.2	114.3
Total Delay (hr)	63.2	65.9	59.9	58.8	57.2	61.0
Total Stops	6370	6618	6080	6018	5879	6195
Fuel Used (l)	3431.2	3463.5	3355.7	3339.6	3257.7	3369.6

Interval #2 Information Recording

Start Time	4:45
End Time	5:00
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by PHF, Growth Factors.	

Run Number	1	2	3	4	6	Avg
Vehs Entered	3568	3704	3770	3764	3796	3721
Vehs Exited	3459	3509	3587	3561	3562	3537
Starting Vehs	461	455	447	450	424	434
Ending Vehs	570	650	630	653	658	626
Denied Entry Before	5	7	7	4	1	3
Denied Entry After	26	36	39	23	16	23
Travel Distance (km)	2868	2928	3005	3003	3015	2964
Travel Time (hr)	142.0	143.4	156.4	143.1	146.3	146.2
Total Delay (hr)	84.9	85.2	96.8	83.5	86.3	87.3
Total Stops	7456	7779	8116	7753	8075	7837
Fuel Used (l)	3764.1	3829.0	4032.2	3911.3	3949.1	3897.1

Interval #3 Information Recording

Start Time	5:00
End Time	5:15
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.	

Run Number	1	2	3	4	6	Avg
Vehs Entered	3199	3099	3188	3166	3064	3140
Vehs Exited	3282	3317	3327	3314	3312	3309
Starting Vehs	570	650	630	653	658	626
Ending Vehs	487	432	491	505	410	458
Denied Entry Before	26	36	39	23	16	23
Denied Entry After	12	1	9	16	4	8
Travel Distance (km)	2735	2756	2786	2755	2789	2764
Travel Time (hr)	128.2	128.4	145.9	144.3	129.9	135.3
Total Delay (hr)	74.3	74.2	91.1	90.0	75.1	80.9
Total Stops	6888	6825	7905	7556	6980	7226
Fuel Used (l)	3503.1	3523.6	3710.6	3678.3	3588.0	3600.7

Interval #4 Information Recording

Start Time	5:15
End Time	5:30
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.	

Run Number	1	2	3	4	6	Avg
Vehs Entered	3090	3032	3033	3089	3055	3063
Vehs Exited	3097	3030	3134	3162	3031	3091
Starting Vehs	487	432	491	505	410	458
Ending Vehs	480	434	390	432	434	430
Denied Entry Before	12	1	9	16	4	8
Denied Entry After	5	3	0	1	0	1
Travel Distance (km)	2670	2547	2741	2661	2606	2645
Travel Time (hr)	118.6	104.8	120.9	120.6	107.8	114.6
Total Delay (hr)	66.1	54.7	67.2	68.3	56.5	62.6
Total Stops	6366	5562	6550	6356	5782	6124
Fuel Used (l)	3372.7	3145.7	3450.3	3363.7	3225.3	3311.5

13: Rachel & Préfontaine Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	1.0	1.5	8.9	2.0

14: Rue Sherbrooke & Préfontaine Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	1.7	1.6	16.2	1.9

15: Marcel-Pépin & Préfontaine Performance by approach

Approach	EB	NB	All
Delay / Veh (s)	4.1	1.0	1.7

16: Rachel & Marcel-Pépin Performance by approach

Approach	EB	WB	All
Delay / Veh (s)	1.8	1.3	1.6

17: Angus & Hogan Performance by approach

Approach	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	0.8	0.1	0.7

21: Marcel-Pépin & Acces Projet Performance by approach

Approach	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	2.3	0.3	0.9

54: Rachel Est & André-Laurendeau Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	56.7	26.8	39.7	55.4	46.1

79: Rachel & Dézéry Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	19.0	14.2	53.7	23.3

100: Rachel Est & Molson Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	20.3	13.2	21.0	26.7	19.1

127: Rachel & Saint-Michel Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	29.9	13.8	49.7	44.2	33.9

128: Rachel & Joliette Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	5.3	9.5	28.6	33.7	9.4

133: William-Tremblay & Saint-Michel Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	29.0	25.9	4.9	9.2	8.9

606: Marie-Anne & Iberville Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	27.2	30.1	9.6	13.6

645: Rue Hochelaga & Rue Frontenac Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	22.0	13.4	19.5	18.6

651: Rue Sherbrooke E & Rue Frontenac Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	5.5	14.4	40.0	18.6

658: Rue Sherbrooke E & Rue Fullum Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	9.6	10.0	38.1	17.4	13.7

671: Rue Sherbrooke E & Rue d'Iberville Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	38.7	20.0	30.2	30.6

705: Rachel & Fullum Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	21.4	6.1	65.0	50.1	31.6

706: Rachel & Iberville Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	24.0	20.7	74.2	46.8

707: Rachel & Frontenac Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	14.3	28.7	27.3	23.8

708: Rachel & Hogan Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	9.6	10.5	44.0	12.1

785: Rue Sherbrooke & Rue Aylwin Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	24.0	13.2	10.4	19.2

793: Rue Sherbrooke & Rue Davidson Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	12.0	4.8	23.0	52.1	13.7

795: Rue Sherbrooke & Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	19.0	9.8	14.9	30.8	17.2

796: Rue Sherbrooke & Rue Moreau Performance by approach

Approach	EB	WB	All
Delay / Veh (s)	3.8	7.7	5.5

801: Rue Sherbrooke & Rue Saint-Germain Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Delay / Veh (s)	2.1	3.7	18.6	3.9

802: Rue Sherbrooke & Rue Dézéry Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Delay / Veh (s)	3.8	6.0	27.7	7.5

1525: Rue Sherbrooke E & Rue Montgomery Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Delay / Veh (s)	7.7	3.7	17.4	25.0	7.4

Total Network Performance

Delay / Veh (s)	80.5
-----------------	------

Summary of All Intervals

Run Number	1	2	3	4	6	Avg
Start Time	4:15	4:15	4:15	4:15	4:15	4:15
End Time	5:30	5:30	5:30	5:30	5:30	5:30
Total Time (min)	75	75	75	75	75	75
Time Recorded (min)	60	60	60	60	60	60
# of Intervals	5	5	5	5	5	5
# of Recorded Intvls	4	4	4	4	4	4
Vehs Entered	13029	12995	13043	13165	12978	13041
Vehs Exited	12997	13016	13135	13216	12953	13064
Starting Vehs	448	455	482	483	409	449
Ending Vehs	480	434	390	432	434	430
Denied Entry Before	5	9	9	7	9	4
Denied Entry After	5	3	0	1	0	1
Travel Distance (km)	11014	10991	11214	11129	11059	11082
Travel Time (hr)	506.0	496.9	535.9	520.2	493.3	510.5
Total Delay (hr)	288.6	280.0	315.0	300.6	275.1	291.8
Total Stops	27080	26784	28651	27683	26716	27385
Fuel Used (l)	14071.1	13961.8	14548.9	14293.0	14020.1	14179.0

Interval #0 Information Seeding

Start Time	4:15
End Time	4:30
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors.	
No data recorded this interval.	

Interval #1 Information Recording

Start Time	4:30
End Time	4:45
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.	

Run Number	1	2	3	4	6	Avg
Vehs Entered	3172	3160	3052	3146	3063	3117
Vehs Exited	3159	3160	3087	3179	3048	3130
Starting Vehs	448	455	482	483	409	449
Ending Vehs	461	455	447	450	424	434
Denied Entry Before	5	9	9	7	9	4
Denied Entry After	5	7	7	4	1	3
Travel Distance (km)	2741	2760	2681	2710	2649	2708
Travel Time (hr)	117.2	120.3	112.7	112.2	109.2	114.3
Total Delay (hr)	63.2	65.9	59.9	58.8	57.2	61.0
Total Stops	6370	6618	6080	6018	5879	6195
Fuel Used (l)	3431.2	3463.5	3355.7	3339.6	3257.7	3369.6

Interval #2 Information Recording

Start Time	4:45
End Time	5:00
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by PHF, Growth Factors.	

Run Number	1	2	3	4	6	Avg
Vehs Entered	3568	3704	3770	3764	3796	3721
Vehs Exited	3459	3509	3587	3561	3562	3537
Starting Vehs	461	455	447	450	424	434
Ending Vehs	570	650	630	653	658	626
Denied Entry Before	5	7	7	4	1	3
Denied Entry After	26	36	39	23	16	23
Travel Distance (km)	2868	2928	3005	3003	3015	2964
Travel Time (hr)	142.0	143.4	156.4	143.1	146.3	146.2
Total Delay (hr)	84.9	85.2	96.8	83.5	86.3	87.3
Total Stops	7456	7779	8116	7753	8075	7837
Fuel Used (l)	3764.1	3829.0	4032.2	3911.3	3949.1	3897.1

Interval #3 Information Recording

Start Time	5:00
End Time	5:15
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.	

Run Number	1	2	3	4	6	Avg
Vehs Entered	3199	3099	3188	3166	3064	3140
Vehs Exited	3282	3317	3327	3314	3312	3309
Starting Vehs	570	650	630	653	658	626
Ending Vehs	487	432	491	505	410	458
Denied Entry Before	26	36	39	23	16	23
Denied Entry After	12	1	9	16	4	8
Travel Distance (km)	2735	2756	2786	2755	2789	2764
Travel Time (hr)	128.2	128.4	145.9	144.3	129.9	135.3
Total Delay (hr)	74.3	74.2	91.1	90.0	75.1	80.9
Total Stops	6888	6825	7905	7556	6980	7226
Fuel Used (l)	3503.1	3523.6	3710.6	3678.3	3588.0	3600.7

Interval #4 Information Recording

Start Time	5:15
End Time	5:30
Total Time (min)	15
Volumes adjusted by Growth Factors, Anti PHF.	

Run Number	1	2	3	4	6	Avg
Vehs Entered	3090	3032	3033	3089	3055	3063
Vehs Exited	3097	3030	3134	3162	3031	3091
Starting Vehs	487	432	491	505	410	458
Ending Vehs	480	434	390	432	434	430
Denied Entry Before	12	1	9	16	4	8
Denied Entry After	5	3	0	1	0	1
Travel Distance (km)	2670	2547	2741	2661	2606	2645
Travel Time (hr)	118.6	104.8	120.9	120.6	107.8	114.6
Total Delay (hr)	66.1	54.7	67.2	68.3	56.5	62.6
Total Stops	6366	5562	6550	6356	5782	6124
Fuel Used (l)	3372.7	3145.7	3450.3	3363.7	3225.3	3311.5

13: Rachel & Préfontaine Performance by movement

Movement	EBT	WBT	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	1.0	1.5	14.4		6.2	2.0

14: Rue Sherbrooke & Préfontaine Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	5.4	1.6	1.6	1.0	22.9	21.0	8.3	1.9

15: Marcel-Pépin & Préfontaine Performance by movement

Movement	EBL	NBT	All
Delay / Veh (s)	4.1	1.0	1.7

16: Rachel & Marcel-Pépin Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	All
Delay / Veh (s)	1.8	1.4	4.9	1.2	1.6

17: Angus & Hogan Performance by movement

Movement	NBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	0.8	0.1	0.7

21: Marcel-Pépin & Acces Projet Performance by movement

Movement	NBR	SBL	SBT	All
Delay / Veh (s)	2.3	0.3	0.3	0.9

54: Rachel Est & André-Laurendeau Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Delay / Veh (s)	57.1	55.4	61.5	26.5	26.2	33.9	46.3	38.1	38.5	61.7	53.6	53.8

54: Rachel Est & André-Laurendeau Performance by movement

Movement	All
Delay / Veh (s)	46.1

79: Rachel & Dézéry Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	32.0	18.2	16.3	24.6	12.6	14.4	58.6	50.8	56.9	23.3

100: Rachel Est & Molson Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	34.0	16.2	15.8	17.9	12.8	20.2	22.5	18.2	30.7	24.8	25.6	19.1

127: Rachel & Saint-Michel Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	69.9	17.3	17.7	13.7	14.3	75.2	47.4	85.3	53.7	29.4	63.3	33.9

128: Rachel & Joliette Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBR	All
Delay / Veh (s)	16.5	4.9	9.0	20.4	32.4	25.0	31.6	39.7	23.4	9.4

133: William-Tremblay & Saint-Michel Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Delay / Veh (s)	32.0	27.7	24.9	30.1	25.1	24.8	17.6	4.6	9.1	13.8	9.1	9.8

133: William-Tremblay & Saint-Michel Performance by movement

Movement	All
Delay / Veh (s)	8.9

606: Marie-Anne & Iberville Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	25.2	28.6	32.8	29.4	13.6	9.5	8.9	13.6

645: Rue Hochelaga & Rue Frontenac Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	24.5	21.7	13.5	13.0	23.2	18.7	22.5	18.6

651: Rue Sherbrooke E & Rue Frontenac Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	20.8	3.7	14.0	18.4	47.4	39.4	41.3	18.6

658: Rue Sherbrooke E & Rue Fullum Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Delay / Veh (s)	20.3	8.9	8.3	27.6	9.8	9.8	49.2	37.1	37.8	33.8	15.5	25.3

658: Rue Sherbrooke E & Rue Fullum Performance by movement

Movement	All
Delay / Veh (s)	13.7

671: Rue Sherbrooke E & Rue d'Iberville Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	39.2	29.6	77.0	12.7	46.0	27.4	36.3	30.6

705: Rachel & Fullum Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Delay / Veh (s)	29.4	20.8	27.1	21.4	5.3	8.7	68.9	63.8	72.3	56.9	49.1	50.9

705: Rachel & Fullum Performance by movement

Movement	All
Delay / Veh (s)	31.6

706: Rachel & Iberville Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	23.8	25.1	60.9	6.2	94.7	70.7	63.1	46.8

707: Rachel & Frontenac Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	31.7	13.4	28.8	26.7	32.4	27.1	28.0	23.8

708: Rachel & Hogan Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	18.2	9.5	11.0	8.8	45.3	43.7	44.8	12.1

785: Rue Sherbrooke & Rue Aylwin Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	23.6	28.0	28.4	12.9	11.9	10.1	10.3	19.2

793: Rue Sherbrooke & Rue Davidson Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	57.3	6.6	4.5	8.4	27.9	22.5	24.4	63.7	1.2	41.3	13.7

795: Rue Sherbrooke & Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Delay / Veh (s)	53.1	15.6	14.7	18.6	9.8	10.3	18.5	21.1	10.7	33.4	30.7	28.9

795: Rue Sherbrooke & Performance by movement

Movement	All
Delay / Veh (s)	17.2

796: Rue Sherbrooke & Rue Moreau Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	All
Delay / Veh (s)	3.8	4.4	16.3	7.4	5.5

801: Rue Sherbrooke & Rue Saint-Germain Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	All
Delay / Veh (s)	9.4	2.0	3.7	7.4	22.0	16.9	16.1	3.9

802: Rue Sherbrooke & Rue Dézéry Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	SBL	SBT	SBR	All
Delay / Veh (s)	3.8	2.0	22.7	5.3	31.4	26.4	28.3	7.5

1525: Rue Sherbrooke E & Rue Montgomery Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBR	All
Delay / Veh (s)	20.6	7.4	3.7	4.7	19.3	16.7	16.7	26.1	23.6	7.4

Total Network Performance

Delay / Veh (s)	80.5									
-----------------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--