

Bonjour,

Voici notre avis sur l'étude de circulation en question:

Concernant les simulations effectuées à l'aide de logiciel tel que Sim Traffic, nous ne sommes pas en mesure de vérifier les résultats obtenus. L'étude démontre que les débits générés par le projet n'auront pas d'impacts significatifs sur le réseau routier.

Cependant, nous avons tout de même vérifié les comptages réalisés au carrefour Préfontaine / Rachel, puisque nous avons déjà eu des demandes pour l'ajout d'un feu de circulation à ce carrefour. Avec l'addition de ce projet de développement domiciliaire, les demandes pour l'ajout de ce feu de circulation vont augmenter. Il faut noter que l'installation d'un feu de circulation à cette intersection est problématique à cause de la géométrie de la rue Rachel et de la présence de feux de circulation à l'ouest (164 m à l'intersection André-Laurendeau) et à l'est. (92 m à l'intersection Midway).

Selon l'étude, les déplacements sortants sur la rue Préfontaine en direction de la rue Rachel, en pte a.m. (7h30 à 8h30) passeront de 52 v/h à 143 v/h et en pte p.m. (16h à 17h) de 42 v/h à 84 v/h. Les débits véhiculaires dans l'axe Rachel (est-ouest) pour les mêmes périodes sont de 726 véh le matin et de 950 véh l'après-midi. Nous croyons que l'augmentation des déplacements vers la rue Rachel risque d'engendrer de nouvelles demandes pour l'installation d'un feu, plus précisément pour les mouvements de virage à gauche sur Rachel, causé par le manque de visibilité à cet endroit.

En conclusion, nous croyons qu'aux carrefours où il y a déjà des feux de circulation, les impacts seront, en effet, négligeables. Cependant, l'intersection Rachel / Préfontaine n'a fait l'objet d'aucune recommandation particulière par le consultant du promoteur.

Cordiales salutations.

Pierre Morissette, ing., M. Sc. A.
Chef de division
Division des études techniques

Rosemont
La Petite-Patrie
Montréal 
Direction Des Travaux Publics
1610 Des Carrières, 2^e étage
Montréal (Québec) H2G 1V8