

Laissez-moi vous exprimer comment déjà cette consultation publique m'a aidée à réapprendre à aimer Montréal. En tant que résidente de cette ville, je vous remercie de me donner la chance de pouvoir m'exprimer et être entendue. Merci.

La situation sur ma rue a toujours été mouvementée pour le moins qu'on puisse dire et cela ne correspond en rien à ma personnalité qui recherche un climat plus paisible. L'avenue Cedar est une rue à caractère résidentiel qui est située entre The Boulevard et l'avenue des Pins. 2 institutions y résident également le Shriner et l'Hôpital Général et comme vous le savez le Shrinner déménagera sous peu et une seule et unique institution demeurera sur l'avenue Cedar, je parle ici de l'Hôpital Général.

Il est un fait que l'Hôpital manque de respect envers les résidents, on débute de grands travaux sans permis, on y fait des travaux surtout les dimanches, on exécute des travaux majeurs d'excavation qui détériore prématurément la propriété d'autrui, on déneige à 3, 4 ou 5 heures du matin, on a un ventilateur ou soufflerie qui dérange tout le monde et cela depuis des années. Pour ne pas être gêné, on met les taxis devant les résidences au lieu de devant l'hôpital. On ne pourrait pas prévoir un endroit pour eux ainsi qu'un espace pour les patients devant la porte centrale de l'Hôpital. Non on préfère que les taxis soient en stationner en double sur l'avenue ou qu'ils attendent dans nos entrées et même chose pour les patients. Cela fait des années que je le dis et qui prend ces taxis, les gens qui vont à l'hôpital.

En ce qui concerne l'architecture du 1750, on dirait une prison. Une chose est sûre c'est qu'on ne gagnera pas de prix d'architecture. On est très loin de l'agrandissement du Musée par Provencher Roy. Ce qui est proposé est de la construction point la ligne. Pourquoi faire médiocre au lieu de faire

quelque chose que Montréal pourra être fier dans l'avenir. On va encore nous dire que c'est des erreurs du passé.

Lorsque j'ai émis ma plainte que nous avons subi une dévaluation de nos propriétés, les employés de la Ville m'ont répondu Too bad ! Je crois qu'il faudra penser à réduire nos taxes si on continue dans ce sens.

Autre sujet, il n'est pas clair que l'Hôpital doive agrandir avec le grand nouvel Hôpital sur le site Glenn qui offrira la dernière technologie et les meilleurs médecins Qui voudra se faire soigner dans l'Hôpital rafistolé de l'Avenue Cedar.

Et si agrandissement se fait pourquoi pas le faire sur Côte-des-Neiges dans les blocs A et B. Leur histoire de séisme ne tient pas debout pour ces 2 blocs. Comme si la construction du 1750 ave Cedar avait prévu cela. Déjà construit le 1750, oui, mais moins cher vraiment pas sur connaissant le promoteur.

Je ne comprends pas pourquoi la ville continue d'émettre des permis à des promoteurs qui laissent en chantier une construction pendant 2 ans, surtout qu'on ne parle pas de faillite ici. Si le promoteur avait fini sa construction tel que permis, cela ferait longtemps que tous les appartements seraient vendus ou loués. Quelles étaient leurs motivations dès le départ ?

Alors en conclusion, j'aimerais savoir si vous feriez confiance à l'Hôpital quand ils disent plus de construction à venir, et que si bon leur semble ils pourraient bien décider de faire autre chose dans le 1750 ou encore de

mettre de nouveaux étages au 1750 ou encore autre chose à quoi je n'ai pas pensé. J'espère que lorsque vous déciderez de la situation, vous penserez avant tout aux résidents de l'avenue et que vous serez de concert à développer cette avenue en un lieu dont tous les Montréalais seront être fiers.















WAY 344









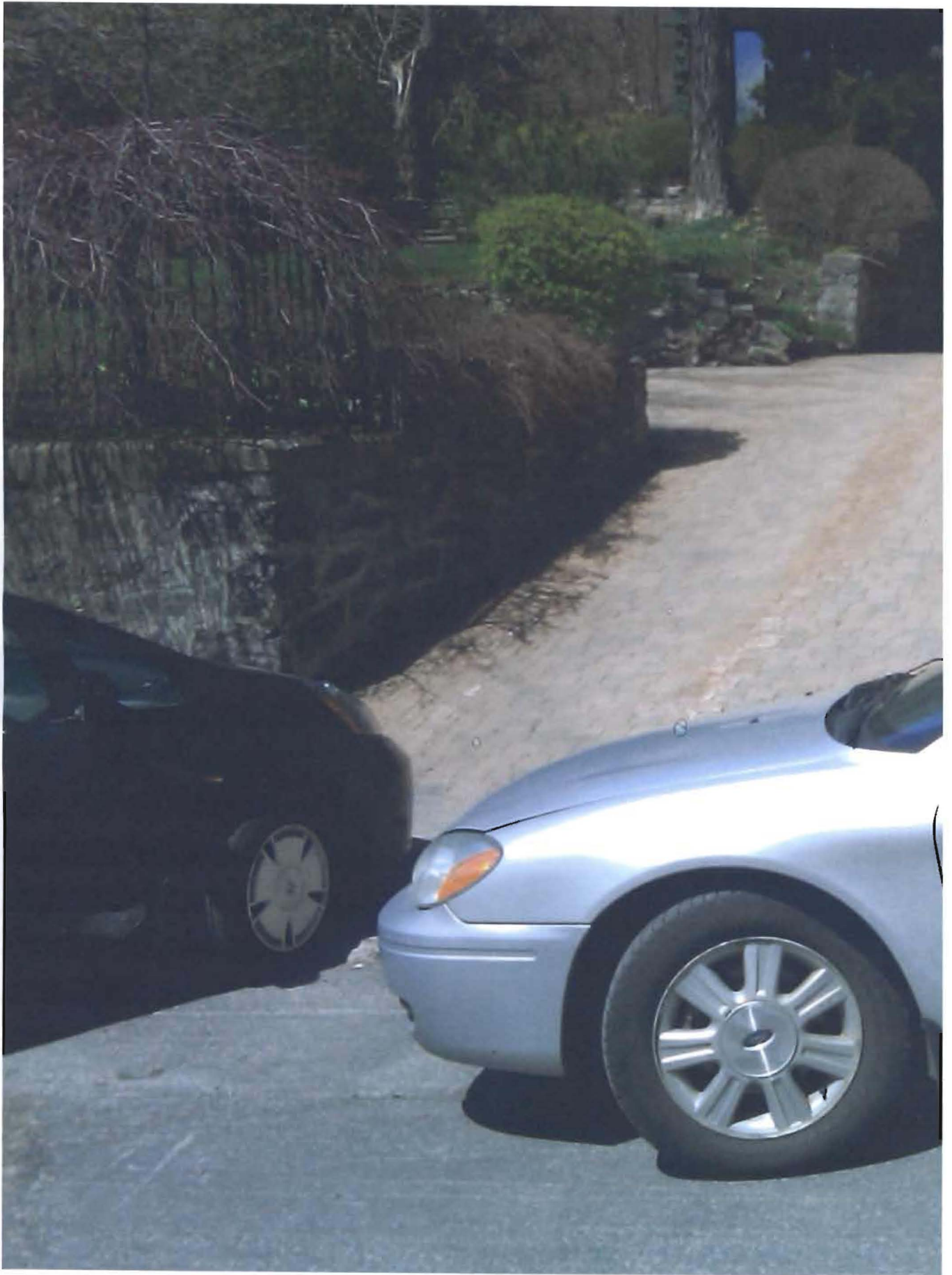
A LOUER A LOUER
514 586-3505
Région métropolitaine de Montréal



273-6331
Service de Taxi

Stationnement
interdit
Remorquage
à vos frais
SERVEUR





2011-06-27