

17-05-2012

Explication des données brutes

Nous vous avons transmis une donnée brute qui provient d'un analyseur de trafic. Ce comptage fut réalisé en 2011 par l'arrondissement suite à des requêtes de citoyens concernant la circulation. L'analyseur de trafic est un outil pour vérifier la vitesse et le débit de circulation pour les rues locales. Pour une étude de circulation plus approfondie d'un secteur, cette donnée doit être normalisée. Les volumes de circulation fluctuent selon les mois et les jours de la semaine. Les variations et les fluctuations ont été étudiées et sont utilisées dans le traitement des données brutes. Une fois traitée, la donnée est un djma (débit journalier moyen annuel). Le djma (débit journalier moyen annuel) est une estimation du débit journalier pour une journée moyenne pour une année donnée.

ANALYSEUR DE TRAFIC

EMPLACEMENT	SENS	VITESSE	DÉBUT DU RELEVÉ	V85	V moy	AM moy *	PM moy *	24h moy *
Jeanne-Mance entre Henri-Bourassa et Prieur	1	40 km/h	Semaine du 16 juin 2011	49 km/h	41 km/h	228	225	1358
Meilleur entre Prieur et Henri-Bourassa	1	40 km/h	Semaine du 19 oct. 2011	46 km/h	38 km/h	313	193	1728

Arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville
Direction du développement du territoire
Division des études techniques

14 mai 2012

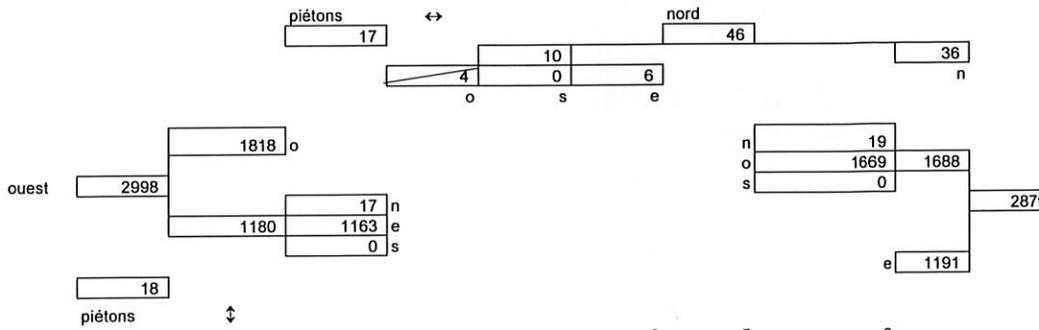
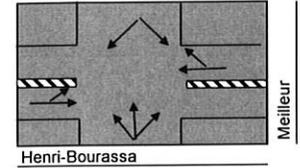
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Henri-Bourassa /Meilleur

Zone: _____ Stat.: _____

heure: 07:30-08:30

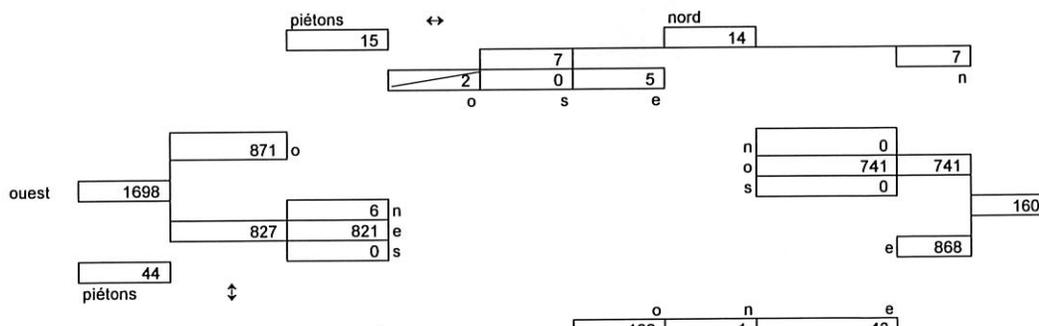
total: 3045



date:	11 nov. 2003
jour:	2 Mardi
Temps:	Ciel variable
surv.:	Jérolid Dieudonné
surv.:	

heure: 12 12:00-13:00

total: 1746



date:	11 nov. 2003
jour:	2 Mardi
Temps:	Ciel variable
surv.:	Jérolid Dieudonné
surv.:	

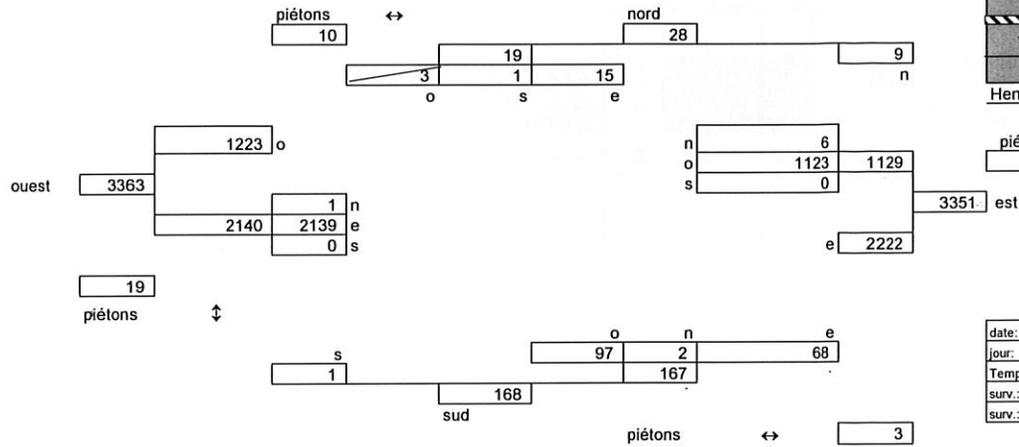
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Henri-Bourassa /Meilleur

Zone: _____ Stat.: _____

heure: 16 16:30-17:30

total: 3455



date:	11 nov. 2003
jour:	2 Mardi
Temps:	Ciel variable
surv.:	Jérolid Dieudonné
surv.:	

volume moyen 24h: Rue Nord/sud
Rue Est/Ouest

1221
19448

COMPILE PAR:

Nom: Karine Perreault

Comptages AUTOS

SITE Henri-Bourassa /Meilleur

JOUR ET DATE 11 novembre 2003

TEMPÉRATURE: Ciel variable

OBSERVATEUR(S): Jérolid Dieudonné

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL VÉH
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
07.30-08.30	2	0	3	5	2	417	0	419	2	0	58	60	0	250	4	254	738
	0	0	0	0	5	357	0	362	5	0	17	22	0	303	3	306	690
	0	0	0	0	4	479	0	483	9	0	37	46	0	253	0	253	782
	2	0	3	5	4	358	0	362	6	0	31	37	0	301	10	311	715
TOTAL	4	0	6	10	15	1611	0	1626	22	0	143	165	0	1107	17	1124	2925
12.00-13.00	0	0	1	1	0	175	0	175	8	0	26	34	0	198	0	198	408
	0	0	4	4	0	168	0	168	13	0	29	42	0	162	0	162	376
	0	0	0	0	0	190	0	190	10	1	33	44	0	232	4	236	470
	2	0	0	2	0	170	0	170	11	0	28	39	0	171	2	173	384
TOTAL	2	0	5	7	0	703	0	703	42	1	116	159	0	763	6	769	1638
16.30-17.30	2	1	9	12	2	303	0	305	19	2	21	42	0	521	0	521	880
	1	0	3	4	2	263	0	265	15	0	24	39	0	519	0	519	827
	0	0	2	2	2	277	0	279	18	0	21	39	0	528	1	529	849
	0	0	1	1	0	262	0	262	14	0	31	45	0	543	0	543	851
TOTAL	3	1	15	19	6	1105	0	1111	66	2	97	165	0	2111	1	2112	3407
TOTAL	9	1	26	36	21	3419	0	3440	130	3	356	489	0	3981	24	4005	7979

Comptages véhicules équivalents et piétons

SITE: Henri-Bourassa /Meilleur

JOUR ET DATE:

11 novembre 2003

TEMPÉRATURE: Ciel variable

OBSERVATEUR(S): Jérold Dieudonné

VENANT VERS	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					TOTAL VÉH	TOTAL PIÉT	TOTAL AUT.				
	P	A	OUES	SUD	EST	TOTAL	P	A	NORI	OUES	SUD	TOTAL	P	A	EST	NORD	OUES	TOTAL	P	A				SUC	EST	NORI	TOTAL
07.30-08.30	1	0	2	0	3	5	13	19	6	431	0	437	0	0	2	0	58	60	5	0	0	262	4	266	768	19	19
	6	0	0	0	0	0	6	7	5	375	0	380	0	3	5	0	17	22	6	7	0	317	3	320	722	16	17
	3	0	0	0	0	0	4	3	4	497	0	501	5	2	9	0	37	46	3	11	0	267	0	267	814	15	18
	8	0	2	0	3	5	6	3	4	366	0	370	5	0	6	0	33	39	4	12	0	317	10	327	741	24	17
TOTAL	17	0	4	0	6	10	28	29	19	1669	0	1688	11	5	22	0	145	167	18	38	0	1163	17	1180	3045	74	71
PHF	0,53	0,00	0,50	0,00	0,50	0,50	0,54	0,60	0,79	0,84	0,00	0,84	0,46	0,50	0,61	0,00	0,63	0,70	0,75	0,78	0,00	0,92	0,43	0,90	0,94	0,77	0,93
12.00-13.00	2	0	0	0	1	1	13	2	0	183	0	183	5	1	8	0	28	36	6	3	0	210	0	210	430	36	6
	4	0	0	0	4	4	8	8	0	174	0	174	2	1	13	0	33	46	10	8	0	192	0	192	416	24	12
	8	0	0	0	0	0	8	0	0	202	0	202	0	0	10	1	37	48	8	3	0	244	4	248	498	19	3
	6	0	2	0	0	2	10	4	0	182	0	182	2	2	11	0	30	41	10	4	0	175	2	177	402	28	10
TOTAL	15	0	2	0	5	7	38	12	0	741	0	741	9	4	42	1	128	171	44	15	0	821	6	827	1746	107	31
PHF	0,53	0,00	0,25	0,00	0,31	0,44	0,75	0,60	0,00	0,92	0,00	0,92	0,45	0,50	0,81	0,25	0,86	0,89	0,69	0,75	0,00	0,84	0,38	0,83	0,88	0,74	0,65
16.30-17.30	2	0	2	1	9	12	0	8	2	309	0	311	0	2	19	2	21	42	7	8	0	529	0	529	894	9	17
	5	0	1	0	3	4	8	13	2	265	0	267	0	1	15	0	24	39	4	1	0	525	0	525	835	17	15
	2	0	0	0	2	2	5	5	2	283	0	285	2	0	20	0	21	41	3	5	0	536	1	537	865	12	10
	1	0	0	0	1	1	2	2	0	266	0	266	1	2	14	0	31	45	2	4	0	549	0	549	861	9	8
TOTAL	10	0	3	1	15	19	15	28	6	1123	0	1129	3	5	68	2	97	167	19	19	0	2139	1	2140	3455	47	50
PHF	0,50	0,00	0,38	0,25	0,42	0,40	0,47	0,60	0,75	0,91	0,00	0,91	0,38	0,83	0,85	0,25	0,78	0,93	0,68	0,53	0,00	0,97	0,25	0,97	0,97	0,89	0,74
TOTAL	42	0	9	1	26	36	62	67	25	3533	0	3558	23	15	132	3	370	505	81	70	0	4123	24	4147	8246	228	162

Remarque:

Un déplacement illégal (demi-tour) d'une voiture de l'ouest vers l'ouest entre 12h45 et 13h00.

Un déplacement illégal (demi-tour) d'une voiture de l'est vers l'est entre 16h30 et 16h45.

Comptages Véhicules lourds

SITE: Henri-Bourassa /Meilleur

JOUR ET DATE 11 novembre 2003

TEMPÉRATURE: Ciel variable

OBSERVATEUR(S): Jérold Dieudonné

VENANT	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL	
	VERB	QUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	QUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	QUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD		TOTAL
07.30-08.30		0	0	0	0	2	7	0	9	0	0	0	0	0	6	0	6	15
		0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	7	0	7	16
		0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	7	0	7	16
		0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	1	1	0	8	0	8	13
TOTAL		0	0	0	0	2	29	0	31	0	0	1	1	0	28	0	28	80
12.00-13.00		0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	1	1	0	6	0	6	11
		0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	2	2	0	15	0	15	20
		0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	2	2	0	6	0	6	14
		0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	1	1	0	2	0	2	9
TOTAL		0	0	0	0	0	19	0	19	0	0	6	6	0	29	0	29	54
16.30-17.30		0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	4	0	4	7
		0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	4
		0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	0	1	0	4	0	4	8
		0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	3	0	3	5
TOTAL		0	0	0	0	0	9	0	9	1	0	0	1	0	14	0	14	24
TOTAL		0	0	0	0	2	57	0	59	1	0	7	8	0	71	0	71	138