

**PAYSAGE URBAIN ET QUALITÉ DE L'ARCHITECTURE**  
Mise en valeur du parcours riverain

**PATRIMOINE NATUREL**  
Conservation et mise en valeur des parcs-nature du Bois-de-Saraguay et du Bois-de-Liesse

**PATRIMOINE NATUREL**  
Mise en valeur des berges

**TRANSPORT COLLECTIF**  
Mesures préférentielles au transport collectif à l'étude

**PATRIMOINE BÂTI**  
Protection et mise en valeur

**PATRIMOINE BÂTI ET NATUREL**  
Conservation et mise en valeur du parc-nature de l'Île-de-la-Visitation

**SECTEUR D'EMPLOIS INSTITUTIONNELS**  
Consolidation des activités

**SECTEUR MIXTE**  
Requalification du secteur

**QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE**  
Secteur à revitaliser

**SECTEURS MIXTES**  
Requalification et intensification des activités

**TRANSPORT COLLECTIF**  
Mesures préférentielles au transport collectif potentielles

**SECTEURS D'EMPLOIS INSTITUTIONNELS**  
Consolidation des activités

**QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE**  
Secteur propice à une requalification à des fins résidentielles

**RÉSEAU ROUTIER**  
Réaménagement projeté de l'échangeur

**QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE**  
Secteur propice à un développement résidentiel

**SECTEURS D'EMPLOIS INSTITUTIONNELS**  
Consolidation des activités

**PAYSAGE URBAIN ET QUALITÉ DE L'ARCHITECTURE**  
Mise en valeur des entrées de ville  
Amélioration de la qualité du paysage urbain des boulevards Laurentien et Henri-Bourassa, des autoroutes 15 et Métropolitaine, de la rue Lajeunesse et de l'avenue Papineau

**TRANSPORT COLLECTIF**  
Réaménagement proposé de la gare Bois-de-Boulogne

**QUALITÉ DE L'ENVIRONNEMENT**  
Atténuation des nuisances liées au bruit

**QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE**  
Soutien de la vitalité commerciale

**TRANSPORT COLLECTIF**  
Ligne de train de banlieue à l'étude

**QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE**  
Soutien de la vitalité commerciale

**SECTEUR D'EMPLOIS INSTITUTIONNELS**  
Consolidation des activités

**RÉSEAU CYCLABLE**  
Voie cyclable potentielle

**TRANSPORT COLLECTIF**  
Système léger sur rail potentiel  
Aménagement proposé d'une nouvelle gare

**RÉSEAU ROUTIER**  
Aménagement projeté d'une voie de service dans l'axe de la rue Jean-Pratt et réaménagement projeté de l'autoroute Métropolitaine

**SECTEURS D'EMPLOIS DIVERSIFIÉS**  
Intensification des activités

**SECTEUR D'AFFAIRES ET DE COMMERCE**  
Diversification et intensification des activités

## La synthèse des orientations pan-montréalaises

Arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville

Plan d'urbanisme

Montréal

0 500 1000 m