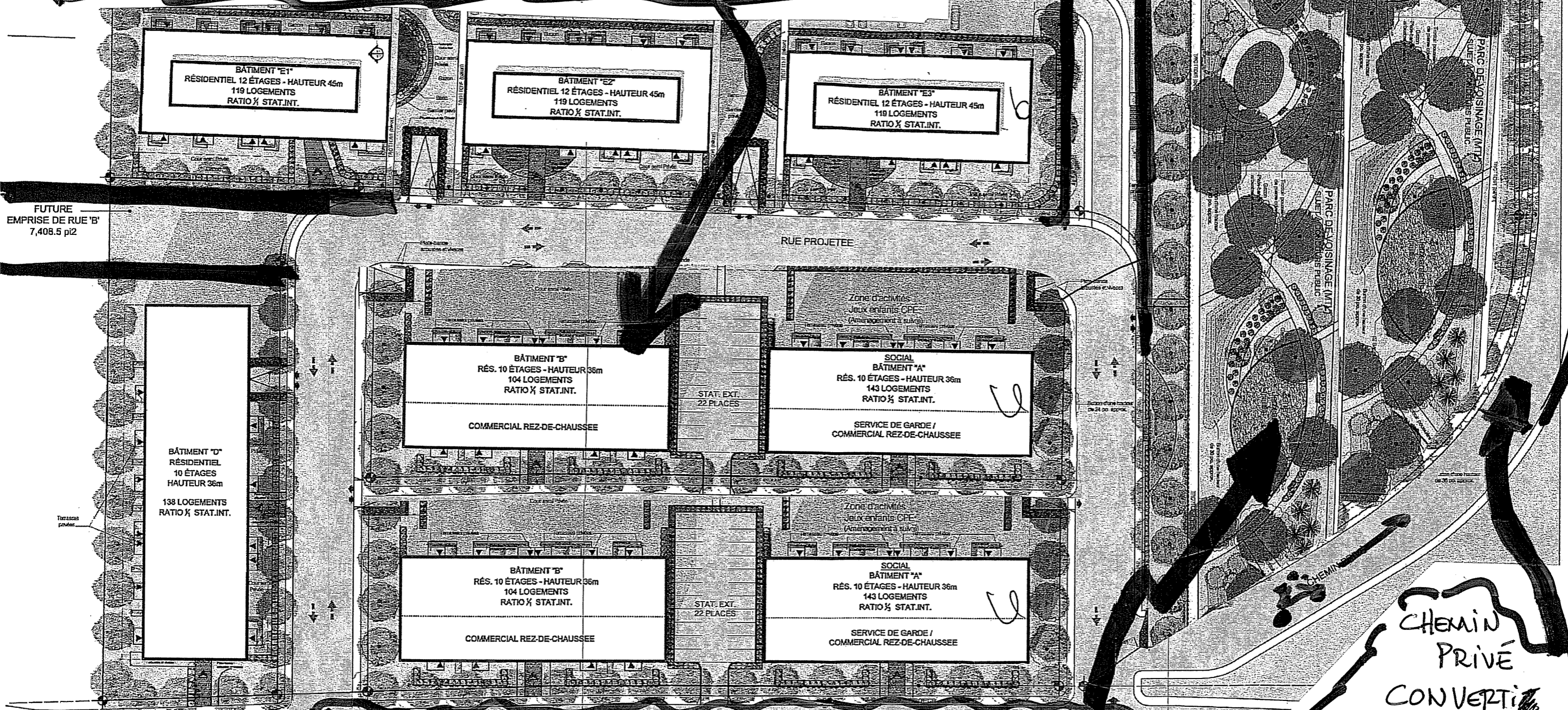


LES BÂTIMENTS SONT RÉDUITS A 6 ÉTAGES  
 ET CONCENTRÉS DU CÔTÉ OUEST POUR AVOIR  
 UN ÉLOIGNEMENT AVEC LE "BÂTI" ACTUEL DU CÔTÉ EST



POSITION DU PARC POUR FAIRE LA TRANSITION AVEC  
 LE "BÂTI" EXISTANT. DANS LE FUTUR, CE PARC EST PROLONGÉ  
 JUSQU'À LA RUE MEDOFF AVEC UN ACCÈS PIÉTON & VÉLO PAR LA  
 RUE DAZÉ. UNE PISTE CYCLABLE IRAIT DE HENRI-BOUSSASSA À LA  
 RUE ~~HENRI BOUSSASSA~~ GOUIN EN PROLONGEANT CETTE PISTE DE  
 MEDOFF À GOUIN.

CHEMIN  
 PRIVÉ  
 CONVERTI  
 EN PISTE CYCLABLE AVEC  
 ACCÈS PIÉTON & VÉLO  
 PAR LA RUE DAZÉ DANS  
 L'ÉVENTUALITÉ DE LA DÉMOLITION  
 DE LA PRISON TANGUAY.  
 "PISTE CYCLABLE GOUIN - HENRI - BOUSSASSA"

REDEVELOPPEMENT DES AN  
 rojet de developp

Mon Mémoire bien que seulement sous forme graphique exprime comment ce complexe dénature le quartier et l'aspect des habitations et des décisions que nous prenons. Il est regrettable qu'aucun plan d'urbanisme n'ait contraint Musto à faire un concept de développement qui s'inscrit dans les critères du plan de développement d'urbanisme de la ville que Mr Alarinos a présenté i,e l'HARMONISATION des nouvelles construction avec le bâti actuel. Ces tours doivent être réduites à 6 étages et en construisant le parc entre la limite est du nouveau complexe et la rue Tanguay, nous créons un espace qui sera partagé par les deux ''mondes'' i,e les nouveaux résidents et les résidents actuels. Plus tard ce parc peut être prolongé jusqu'à la rue Mc Duff avec une piste cyclable qui irait le long de la clôture jusqu'à Gouin et ainsi ouvrirait une voie Nord-Sud aux cyclistes. De plus pourquoi ne pas prolonger cette piste cyclable jusqu'à la ''BAT'' gare Bois de Boulogne, ce qui créerait une vraie similitude au concept TOD...

Finalement mon mémoire porte sur :

- 1- Transparence du processus manquant car aucun plan d'urbanisme fait.
- 2- Humanisation des habitations en réduisant la hauteur à 6 étages.
- 3- Harmonisation au bâti actuel en plaçant le parc entre les deux systèmes d'habitation.
- 4- Favorisation de mélange des deux types de résidents par accès au parc.
- 5- Prévision d'un accès cycliste à la gare Bois de boulogne jusqu'à Gouin.

Merci de votre entendement et meilleures salutations.