



**Étude d'impact sur les déplacements
Centre de traitement des
matières organiques
(compostage) de Saint-Laurent**

Rapport final

6 septembre 2012 - v.4.0
111-19246-00



1600, boul. René-Lévesque Ouest, bureau 1600
Montréal (Québec) H3H 1P9
Téléphone : (514) 340-0046
Télécopie : (514) 340-1337 ~ www.genivar.com

Étude d'impact sur les déplacements - Centre de traitement des matières organiques (compostage) de Saint-Laurent

RAPPORT FINAL

Équipe de travail : Isabelle Schmidt, stag. en génie
Philippe Mytofir, techn.
André Milot, techn.

Nicolas Maltais-Tariant, ing. (OIQ – 5001691)

Vérfié et approuvé par :

André Leduc, ing., M.ing. (OIQ - 112820)
Chef d'équipe, Planification des transports et circulation

Référence complète

GENIVAR inc. (2011) Rapport final, Étude d'impact sur les déplacements – Centre de traitement des matières organiques (compostage) de Saint-Laurent, pour la Ville de Montréal, Montréal, 25 pages et annexes.

M:\2011\111-19246-00\Transport\3.0 Technique\3.8 Rapports-Devis\Saint-Laurent\111-19246-00_NT_Saint-Laurent_v4.0_20120906.docx

Table des matières

1.0 INTRODUCTION	1
1.1 CONTEXTE	1
1.2 MANDAT ET OBJECTIFS	1
1.3 MÉTHODE.....	2
2.0 SITUATION EXISTANTE	3
2.1 ZONE D'ÉTUDE	3
2.2 UTILISATION DU SOL	3
2.3 OFFRE DE TRANSPORT.....	3
2.4 STATIONNEMENT	6
2.5 CONDITIONS DE CIRCULATION EXISTANTES	9
3.0 ÉVALUATION DES IMPACTS.....	15
3.1 PRÉSENTATION DU PROJET.....	15
3.2 DÉPLACEMENTS GÉNÉRÉS.....	15
3.3 CONDITIONS DE CIRCULATION PROJETÉES	17
3.4 STATIONNEMENT	17
4.0 MESURES DE MITIGATION ASSOCIÉES.....	21
4.1 TRANSPORT ROUTIER	21
4.2 TRANSPORT EN COMMUN	21
4.3 TRANSPORT ACTIF	21
4.4 STATIONNEMENT	21
5.0 CONCLUSION.....	23
6.0 RÉFÉRENCES	25

Liste des figures

- 2.1 Zone d'étude
- 2.2 Conditions de circulation actuelles (période de pointe AM)
- 2.3 Conditions de circulation actuelles (période de pointe PM)
- 3.1 Distribution des déplacements

1.0 INTRODUCTION

1.1 CONTEXTE

Selon le Plan directeur de gestion des matières résiduelles 2010-2014, la Ville de Montréal doit développer sur son territoire des infrastructures qui lui permettront de mettre en valeur la portion organique présente dans les matières résiduelles.

Quatre (4) emplacements avaient initialement été retenus à travers l'île de Montréal pour accueillir les installations de traitement. Suite au désistement d'Aéroports de Montréal de louer à la Ville le terrain identifié à Dorval, celui-ci n'a pu être retenu. Des études supplémentaires sont donc nécessaires afin de déterminer un nouveau site propice à l'implantation du centre de traitement. Le site proposé est situé à Saint-Laurent. Les quatre (4) sites prévus pour accueillir les installations de traitement sont donc :

- Site de Saint-Laurent (remplaçant le site de Dorval), qui accueillerait un centre de compostage;
- Site de La Salle, qui accueillerait un centre de biométhanisation;
- Site de Montréal-Est, qui accueillerait un centre de biométhanisation et un centre de tri-mécanique;
- Site de Saint-Michel, qui accueillerait un centre de compostage.

1.2 MANDAT ET OBJECTIFS

La Ville de Montréal a mandaté la firme GENIVAR inc. afin d'effectuer une étude d'impact sur les déplacements pour le centre de compostage qui serait implanté à Saint-Laurent, dans le quadrant nord-est formé par l'A-13 et le boulevard Henri-Bourassa.

Cette étude est requise par la Ville de Montréal afin de s'assurer que le projet respecte les objectifs du Plan de transport de Montréal. Les objectifs de l'étude sont :

- Évaluer l'accessibilité future du site et proposer un aménagement fonctionnel pour la circulation à l'intérieur du site, en tenant compte des différents occupants des lieux;
- Évaluer les impacts du projet sur la circulation environnante et proposer des mesures d'atténuation si nécessaires.

1.3 MÉTHODE

La méthode retenue pour l'étude d'impact est celle décrite dans le document des exigences de la Ville de Montréal (Exigences en matière d'études d'impact sur les déplacements – version 6.1 – février 2009).

Une visite terrain du site et des rues avoisinantes a été effectuée le mardi 17 juillet 2012. Cette visite a permis de constater l'état des lieux actuels, de visualiser les particularités du site et d'observer les conditions de circulation dans le secteur.

Les données de comptages ainsi que les conditions de circulation simulées (fichiers Synchro) sur le boulevard Henri-Bourassa ont été fournies par la Ville de Montréal. Les données de comptages sont présentées à l'annexe B. Les heures de pointe ont été déterminées à partir des comptages sur Henri-Bourassa: L'heure de pointe du matin est de 7h45 à 8h45 et l'heure de pointe de l'après-midi est de 16h30 à 17h30.

Des comptages ont également été effectués le 17 juillet 2012 aux intersections à proximité du site, soit les intersections suivantes :

- Thimens / Pitfield Nord (voies de desserte de l'A-13 Nord);
- Cipyhot / Pitfield Sud (voies de desserte de l'A-13 Sud);
- Botham / Pitfield Nord (voies de desserte de l'A-13 Nord).

Selon les exigences de la Ville en matière d'études d'impact sur la circulation et afin de retrouver les conditions moyennes d'un jour d'automne, les comptages ont été ajustés pour un jeudi de novembre à l'aide des facteurs d'ajustement fournis par la Ville de Montréal. Les données de comptages sont présentés à l'annexe B.

La génération des déplacements des camions et autres véhicules est basée sur les informations fournies par la Ville dans le document d'appel d'offre ainsi que lors de rencontres de travail. Des hypothèses de travail ont été formulées afin de déterminer les débits horaires de pointe des camions ainsi que ceux des employés. Les conditions de circulation ont été déterminées à l'aide des logiciels Synchro/SimTraffic 7.

2.0 SITUATION EXISTANTE

2.1 ZONE D'ÉTUDE

La zone d'étude englobe le boulevard Henri-Bourassa, de l'A-40 à l'ouest au boulevard Thimens à l'est et le boulevard Pitfield (voies de desserte de l'A-13), de la rue Botham au sud au boulevard Thimens au nord.

La zone d'étude est présentée à la figure 2.1.

2.2 UTILISATION DU SOL

Le site à l'étude est situé en secteur industriel avec plusieurs bâtiments de grosseur moyenne regroupant pour la plupart des entrepôts, des bâtiments administratifs et/ou des salles de montre. Un poste de transformation d'Hydro-Québec est présent à l'est du site, mais n'est accessible que par la portion du boulevard Thimens situé plus à l'est. Au nord du site à l'étude se trouve un terrain en friche et plus au nord le Parc-nature de Bois-de-Liesse.

2.3 OFFRE DE TRANSPORT

La présente section fait la description des différents modes de transport pour la zone à l'étude : le réseau routier, le transport collectif, les modes actifs, le camionnage et les conditions de circulation.

2.3.1 Réseau routier

Le réseau routier du secteur à l'étude est composé des rues suivantes :

- Autoroute A-13 suivant un axe nord-sud:
 - ▶ Trois (3) voies de circulation par direction;
 - ▶ Vitesse affichée de 100 km/h;
 - ▶ Entrée et sortie à proximité du boulevard Henri-Bourassa permettant d'accéder facilement à l'autoroute.
- Boulevard Pitfield Nord et Sud (voies de desserte de l'A-13), suivant un axe nord-sud:
 - ▶ Trois (3) voies de circulation par direction;
 - ▶ Vitesse affichée de 50 km/h;

- ▶ Accès au boulevard Henri-Bourassa par des carrefours en T.
- Boulevard Henri-Bourassa, une artère suivant un axe est-ouest:
 - ▶ Trois (3) voies de circulation par direction avec un terre-plein central et des baies de virage à gauche aux intersections;
 - ▶ Vitesse affichée de 50 km/h.
- Boulevard Thimens, une artère:
 - ▶ Trois (3) voies de circulation par direction;
 - ▶ Vitesse affichée de 50 km/h.

Le boulevard Henri-Bourassa compte sept (7) intersections contrôlées par des feux de circulation dans la zone d'étude. Les intersections avec feux de circulation sont coordonnées en est-ouest avec en général de la détection sur les approches secondaires et dans les baies de virages à gauche sur Henri-Bourassa. Le phasage comporte généralement les phases suivantes :

- Phase de vert tout droit et virage à droite sur Henri-Bourassa;
- Phase de virage à gauche exclusif sur Henri-Bourassa;
- Phase de boule verte sur les approches secondaires.

Des traverses piétonnes sont généralement présentes à toutes les intersections sur toutes les approches. Le demi-tour est interdit à toutes ces intersections sauf à l'intersection Henri-Bourassa / Halpern.

Les intersections contrôlées par des feux sont les suivantes :

- Henri-Bourassa / Douglas-B.-Floreni, intersection en croix dont l'approche sud constitue l'accès d'un commerce d'auto :
 - ▶ Traverse piétonne interdite sur l'approche est.
- Henri-Bourassa / Halpern, intersection en T;
- Henri-Bourassa / de Miniac, intersection en croix dont l'approche nord permet de rejoindre le boulevard Pitfield Sud par la rue Cypihot :
 - ▶ Phase de virage à gauche protégé sur l'approche nord.
- Henri-Bourassa / Valiquette, intersection en croix dont l'approche nord permet de rejoindre le boulevard Pitfield Nord et l'approche sud constitue l'accès d'un commerce:
 - ▶ Interdiction de virer à gauche à partir de l'approche est;
 - ▶ Boutons piétons sur l'approche est.
- Henri-Bourassa / Brabant-Marineau, intersection en croix dont l'approche nord permet d'accéder au bâtiment situé sur le site à l'étude :
 - ▶ Boutons piétons sur les approches est et ouest;
 - ▶ Refuge pour piétons dans le terre-plein central du boulevard Henri-Bourassa.
- Henri-Bourassa / Accès Quincaillerie, intersection en croix dont les approches nord et sud constituent des accès à des commerces :

- ▶ Boule verte pour les approches nord et sud en phases séparées;
- ▶ Traverse interdite sur l'approche ouest.
- Henri-Bourassa / Thimens, intersection double en croix:
 - ▶ Virage à gauche en double permis à partir de l'approche sud;
 - ▶ Refuge pour piétons dans le terre-plein central du boulevard Henri-Bourassa;

L'intersection Pitfield / Thimens compte un aménagement permettant un demi-tour à partir des approches nord et sud et ces demi-tours sont contrôlés par des panneaux « céder le passage ». Le restant de l'intersection est contrôlé par des panneaux d'arrêts sur toutes les approches. Les intersections Pitfield / Valiquette et Pitfield / Cypihot sont contrôlés par des panneaux d'arrêts respectivement sur Valiquette et de Cypihot.

En résumé, le nombre de voies sur les principaux axes de circulation et le mode de gestion aux intersections (présence de feux de circulation coordonnés) sont adaptés pour recevoir des volumes élevés de débits de circulation.

2.3.2 Transport en commun

La zone d'étude compte les circuits d'autobus de la Société de Transport de Montréal (STM) suivants :

- Ligne 177 (Thimens):
 - ▶ Dans le secteur à l'étude, cette ligne passe sur le boulevard Thimens. Elle emprunte ensuite le boulevard Côte-Vertu pour rejoindre la station de métro Côte-Vertu.
 - ▶ L'autobus passe aux 30 minutes tous les jours.
- Ligne 213 (Alfred-Nobel):
 - ▶ Dans le secteur à l'étude, cette ligne passe sur le boulevard Pitfield, le boulevard Henri-Bourassa et la rue Brabant-Marineau. Elle relie la station de métro Côte-Vertu et le boulevard Gouin à l'ouest de l'A-13;
 - ▶ L'autobus passe de deux à quatre fois par heure aux heures de pointe de la semaine seulement.
- Ligne 215 (Henri-Bourassa) :
 - ▶ Dans le secteur à l'étude, cette ligne passe sur le boulevard Henri-Bourassa. Elle relie la station de métro Côte-Vertu à l'est au terminus Fairview à l'ouest;
 - ▶ L'autobus passe environ aux 30 minutes aux heures de pointe du matin et de l'après-midi du lundi au vendredi seulement.
- Ligne 225 (Hymus) :
 - ▶ Dans le secteur à l'étude, cette ligne passe sur le boulevard Hymus. Elle relie la station de métro Côte-Vertu à l'est au terminus Fairview à l'ouest;
 - ▶ L'autobus passe aux 30 minutes pendant les périodes de pointe du matin et de l'après-midi du lundi au vendredi seulement.

En résumé, le site est bien desservi par les lignes de transport en commun, mais la fréquence de passage des autobus est faible.

2.3.3 Transports actifs

Des trottoirs sont présents sur certaines rues dans la zone d'étude :

- Certaines sections du boulevard Henri-Bourassa;
- La rue Cypihot et la rue de Miniac;
- Le boulevard Pitfield.

Des traverses piétonnes permettent de traverser aux intersections. Peu de piétons ont été observés dans le secteur à l'étude, mais quelques cyclistes utilisent le boulevard Henri-Bourassa pour circuler même si aucun aménagement cyclable n'est présent. Bref, le secteur à l'étude possède des aménagements permettant aux piétons de se déplacer mais ces aménagements ne sont pas très utilisés.

2.3.4 Camionnage

Selon le plan de camionnage de la Ville de Montréal, le camionnage est permis en tout temps dans le secteur à l'étude ce qui concorde avec sa vocation industrielle.

2.4 STATIONNEMENT

Une signalisation interdit le stationnement sur les boulevards Pitfield et Henri-Bourassa.

De plus, selon les observations sur le terrain, les bâtiments situés dans le secteur à l'étude possèdent suffisamment de places de stationnement pour accommoder les véhicules s'y destinant. Il y a donc peu de véhicules stationnés sur les rues secondaires. Lors de la visite terrain, seuls quelques camions-remorques étaient stationnés sur la rue Cypihot.

Plusieurs espaces de stationnement sont donc disponibles dans le secteur et la circulation sur les axes principaux n'est pas entravée par des manœuvres de stationnement.



FIGURE 2.1
Localisation du site à l'étude

2.5 CONDITIONS DE CIRCULATION EXISTANTES

2.5.1 Débits de circulation

Les débits de circulation sont présentés aux figures 2.2 et 2.3. Selon les comptages effectués et ajustés pour un jeudi de novembre, l'heure de pointe du matin est entre 7h45 et 8h45 alors que celle de l'après-midi est entre 16h30 et 17h30.

La zone d'étude est caractérisée par la présence de plusieurs bureaux et industries. Elle est donc une destination en période de pointe du matin et l'inverse en période de pointe du soir. Les véhicules qui transitent par le boulevard Henri-Bourassa, le boulevard Pitfield (voies de desserte de l'A-13) et l'A-13 s'ajoutent aux véhicules dont la provenance et l'origine sont la zone d'étude. Ces axes sont donc fortement achalandés, en particulier en période de pointe du soir, laquelle est la plus achalandée. Durant cette période les débits suivants ont été comptés:

- 1 500 véh/h en direction ouest et 2 600 véh/h direction est sur le boulevard Henri-Bourassa (sur le viaduc traversant l'A-13);
- 2 300 véh/h en direction sud et 2 200 véh/h en direction nord sur le boulevard Pitfield (immédiatement avant l'intersection avec le boulevard Thimens).

Les rues permettant d'accéder au boulevard Pitfield à partir du boulevard Henri-Bourassa sont également fortement sollicitées:

- Jusqu'à 700 véh/h empruntent les rues de Miniac et Cypihot pour atteindre le boulevard Pitfield Sud en période de pointe du matin;
- Jusqu'à 900 véh/h empruntent la rue Valiquette pour atteindre le boulevard Pitfield Nord en période de pointe du soir.

Enfin, certaines rues locales subissent également un fort débit de véhicules à destination ou en provenance des industries, bureaux et commerces.

2.5.2 Conditions de circulation

Les conditions de circulation sont présentées aux figures 2.2 et 2.3. L'illustration des conditions de circulation est montrée à l'annexe C. Les conditions de circulation dans la zone d'étude ont les particularités décrites ci-dessous.

Les approches nord et sud de la rue de Miniac affichent chacune un retard simulé de plus de 100 s/véh (soit un niveau de service F) en période de pointe du matin. Bien que selon les observations sur le terrain, ces approches sont moins congestionnées que dans la simulation, la file d'attente sur l'approche nord de l'intersection peut toutefois s'étendre jusqu'à la rue Cypihot. Les mêmes observations sont valables pour l'approche nord de la rue Valiquette qui affiche également un retard simulé de plus de 100 s/véh. (soit un niveau de service F).

En période de pointe du soir, les approches nord et sud de la rue de Miniac présentent également des signes de congestion et affichent respectivement un retard de 80 s/véh et de 90 s/véh (soit un niveau de service F). À l'intersection Henri-Bourassa / Valiquette, le virage

à gauche de l'approche ouest est également très sollicité par les véhicules désirant rejoindre le boulevard Pitfield en direction nord.

Par ailleurs, le boulevard Pitfield présente également des signes de congestion durant cette période. Une file d'attente se forme sur le boulevard Pitfield sur l'approche sud de l'intersection Pitfield / Thimens et cette file d'attente peut atteindre une trentaine de véhicules. De plus, à cette même intersection, le demi-tour du nord au sud est tellement achalandée que certain véhicules préfèrent effectuer un double virage à gauche en passant par l'intersection Pitfield / Thimens afin d'éviter ce demi-tour.



FIGURE 2.3
Conditions de circulation actuelles (période de pointe PM)

3.0 ÉVALUATION DES IMPACTS

3.1 PRÉSENTATION DU PROJET

Le projet consiste à construire un centre de traitement de matière organique à Saint-Laurent, plus précisément un centre de compostage fermé d'une capacité de traitement de 50 000 T/an.

L'emplacement prévu pour le centre de compostage est situé sur le côté nord du boulevard Henri-Bourassa, entre la rue Valiquette et le prolongement de la rue Brabant-Marineau. Il est prévu que l'accès au site pour les employés se fera par un accès sur le boulevard Henri-Bourassa face à la rue Brabant-Marineau. Les camions pourront accéder soit par le boulevard Pitfield en direction nord soit par le même accès que celui pour les employés sur le boulevard Henri-Bourassa.

3.2 DÉPLACEMENTS GÉNÉRÉS

3.2.1 Génération des déplacements

Afin d'évaluer l'impact du projet sur les conditions de circulation, une génération de déplacements a été effectuée pour la période de pointe du matin et la période de pointe de l'après-midi. Les hypothèses sont les suivantes :

- Le centre de compostage est ouvert de jour durant une période de 10 heures;
- L'heure de pointe de réception des matières se situe entre 10h et 15h, soit en dehors des heures de pointe de la circulation du réseau environnant;
- Les stationnements pour employés du centre de compostage auront au total 20 places;
- Selon les informations fournies par la Ville, le site générera à terme pendant sa plus forte période de l'année, soit l'automne (octobre et novembre), 70 camions par jour, donc en moyenne sept (7) camions par heure;
- En fonction des variations horaires, il a été posé comme hypothèse que le site générera 1,5 fois la moyenne par heure pendant l'heure de pointe de la circulation (matin et après-midi), soit 10 camions entrant et 10 sortant du site (20 au total) par heure le matin et l'après-midi;

- Durant l'heure de pointe du matin, le stationnement des employés se remplira de moitié (10 véhicules) et l'inverse se produira durant l'heure de pointe de l'après-midi;
- Les déplacements en transport collectif généré par le projet sont négligeables de par la nature du projet (une fraction des employés risquent d'utiliser le TC pour se rendre au travail).

Le nombre total de véhicules (camions et autos) générés par le projet est donc d'environ 20 camions et 10 autos, (entrants et sortants) soit un total de 30 véh/h le matin et l'après-midi.

3.2.2 Distribution des déplacements et affectation des débits sur le réseau

Selon les données fournies par la Ville de Montréal, le centre de compostage desservira l'ouest de l'île de Montréal. Ainsi, les axes routiers utilisés pour accéder au centre de compostage seront les suivants :

- L'A-40 dans une proportion d'environ 50% (5 camions en entrée et 5 camions en sortie), pour les camions en provenance de la section de l'île de Montréal située à l'ouest de l'A-13 (Pierrefonds-Roxboro, Dollard-des-Ormeaux, Kirkland, etc.);
- L'A-13 dans une proportion d'environ 25% (3 camions en entrée et 3 camions en sortie), pour les camions en provenance de la section de l'île de Montréal située dans le sud (Lachine, Côte-St-Luc, Dorval, etc.)
- Le boulevard Thimens, dans une proportion d'environ 25% (3 camions en entrée et 3 camions en sortie), pour les camions en provenance de Saint-Laurent.

L'itinéraire exact emprunté par les camions pour accéder et pour quitter le centre de compostage est montré à la figure 3.1.

Dans le cas où l'accès se situe sur le boulevard Pitfield, les camions en provenance de l'ouest pourront soit utiliser l'A-13 soit utiliser le boulevard Henri-Bourassa à partir de l'A-40 et ensuite rejoindre le boulevard Pitfield par la rue Valiquette. Tous les camions en sortie devront emprunter le boulevard Pitfield en direction nord jusqu'à Thimens pour y effectuer un demi tour.

Dans le cas où l'accès se situe sur le boulevard Henri-Bourassa, les camions en provenance de l'ouest pourront soit utiliser le boulevard Henri-Bourassa à partir de l'A-40 soit utiliser l'A-13 et ensuite rejoindre le boulevard Henri-Bourassa par la rue Valiquette.

L'ajout de véhicules sur le réseau n'est pas significatif :

- Sur le boulevard Pitfield Nord, il s'agit d'une augmentation de moins de 1% en période de pointe du soir, soit la période la plus achalandée;
- Sur les autres rues, l'augmentation sera faible puisque le trajet privilégié des camions sera les autoroutes A-40 et A-13 et leurs voies de desserte;
- Il s'agit d'une augmentation de moins de 10 véhicules par direction (camions et véhicules légers confondus) sur les rue Valiquette, de Miniac et Cypihot.

Ces constats sont faits avec l'hypothèse que l'accès retenu sera celui sur le boulevard Pitfield, mais resteront environ les mêmes si l'accès retenu est celui sur le boulevard Henri-Bourassa.

En conclusion, l'augmentation du nombre de véhicules sur les rues à proximité du projet est négligeable.

3.3 CONDITIONS DE CIRCULATION PROJETÉES

Étant donné la faible augmentation de véhicules sur le réseau routier, celui-ci ne sera pas impacté significativement par le projet. Les retards et conditions de circulation demeureront donc inchangés par rapport à la situation actuelle.

De plus, dans le cas où l'accès se fera uniquement par l'intersection Henri-Bourassa / Brabant-Marineau, il a été vérifié quel sera l'impact sur cette intersection.

La longueur de la baie de virage à gauche sur l'approche ouest de l'intersection Henri-Bourassa / Brabant-Marineau est d'une trentaine de mètres, en excluant la longueur du biseau, ce qui permettra d'accommoder un (1) ou deux (2) camions en entrée dans le site. Puisqu'il y aura au maximum une dizaine de camions en entrée dans le site en une heure de pointe, soit en moyenne moins d'un camion par cycle de feu, la baie de virage sera suffisante pour accommoder les camions qui désireront entrer par l'accès sur le boulevard Henri-Bourassa.

Également, une vingtaine de véhicules utilisent actuellement l'intersection Henri-Bourassa / Brabant-Marineau pour accéder en entrée et sortie au site à l'étude aux heures de pointe du matin et du soir et l'intersection possède un excellent niveau de service pour les deux périodes de pointe. L'approche nord de l'intersection pourra donc servir d'accès au centre de traitement tout en conservant un excellent niveau de service. Donc, dans le cas où l'accès se fera uniquement par l'intersection Henri-Bourassa / Brabant-Marineau, les impacts du projet demeurent tout de même négligeables.

Dans le cas où les camions utiliseront l'accès sur le boulevard Pitfield dans le but d'atteindre le réseau autoroutier, les camions en sortie rencontreront de la congestion sur le boulevard Pitfield. Néanmoins, les simulations effectuées démontrent que cette congestion entraînera un retard d'un peu plus d'une minute pour les camions circulant sur le boulevard Pitfield entre l'accès au centre de traitement et le boulevard Thimens. Ce retard est faible et n'augmentera pas significativement le temps de parcours des camions. En entrée, aucun impact significatif n'est envisagé sur le boulevard Pitfield.

3.4 STATIONNEMENT

Étant donné que le projet fournira suffisamment d'espaces de stationnement hors-rue, l'impact sur le stationnement dans le secteur à l'étude est nul.

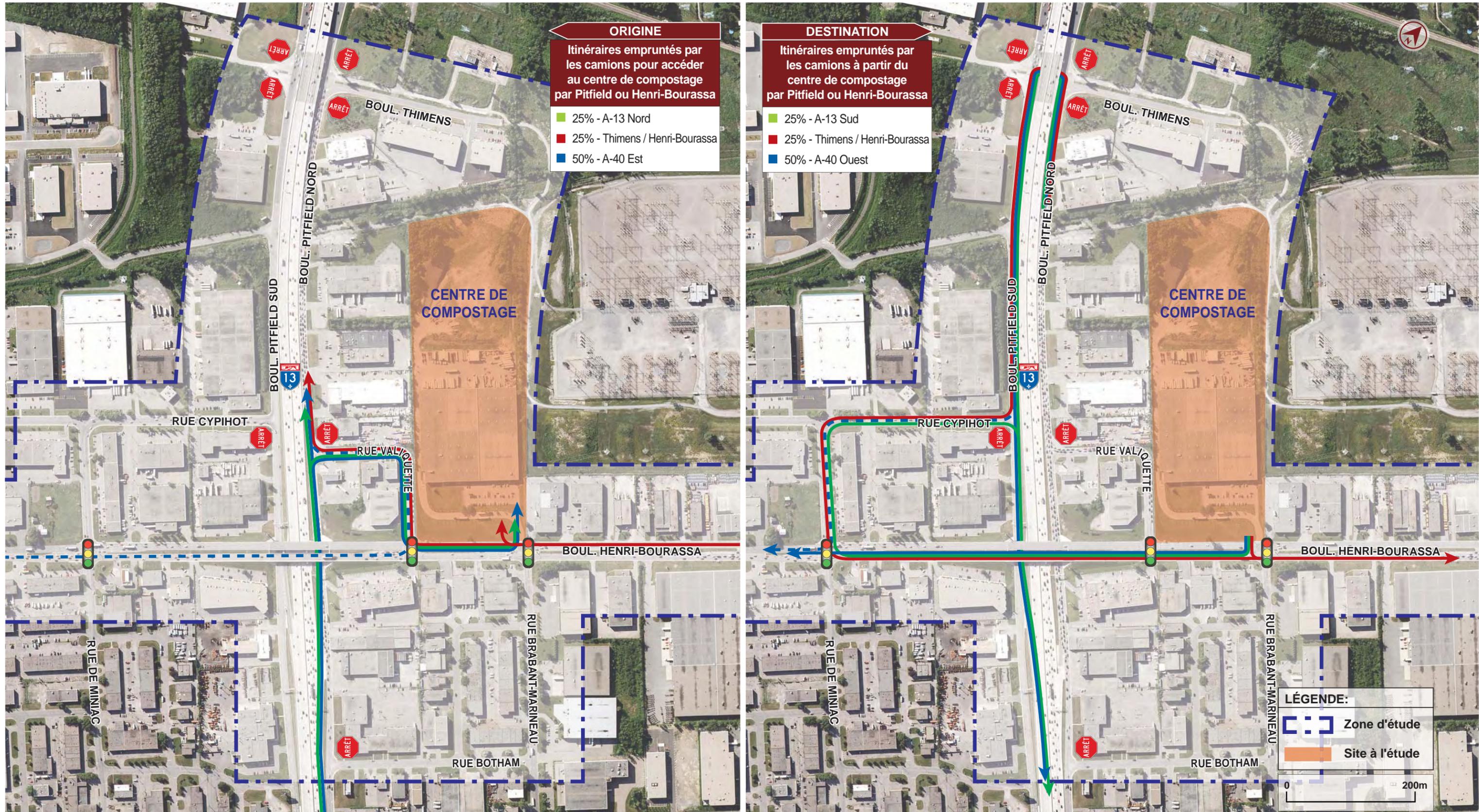


FIGURE 3.1
Distribution des déplacements

4.0 MESURES DE MITIGATION ASSOCIÉES

Cette section présente les mesures nécessaires et à mettre de l'avant par le client afin que le projet soit bien intégré dans le milieu et respecte les exigences en matière d'étude d'impact.

4.1 TRANSPORT ROUTIER

Comme le projet ne générera quasiment aucun nouveau véhicule sur le réseau et qu'aucun niveau de service n'est dégradé par le projet, aucune mesure au niveau du transport routier n'est requise.

4.2 TRANSPORT EN COMMUN

Aucune intervention particulière n'est requise.

4.3 TRANSPORT ACTIF

Aucune intervention particulière n'est requise.

4.4 STATIONNEMENT

Aucune intervention particulière n'est requise.

5.0 CONCLUSION

La présente note technique avait pour but d'étudier l'impact au niveau de la circulation de l'implantation d'un centre de compostage à Saint-Laurent. Le projet aura une capacité de traitement de 50 000 T/an. Il est prévu que les camions accèdent au centre de traitement soit par le boulevard Pitfield soit par l'approche nord de l'intersection Henri-Bourassa / Brabant-Marineau.

Afin de déterminer l'impact sur la circulation, les nouveaux déplacements ont été distribués sur le réseau routier à proximité du projet. L'impact de ces nouveaux déplacements a été évalué et sera négligeable. Cela est vrai peu importe l'accès privilégié par les camions pour entrer et sortir du site.

De plus, le projet n'aura pas d'impact ni sur le stationnement et un impact négligeable sur le transport en commun. Bref, le projet n'aura pas d'impact négatif significatif au niveau du transport dans le secteur.

6.0 RÉFÉRENCES

Ville de Montréal (2009). Exigences en matière d'études d'impact sur les déplacements, Version 6.1, 38 pages.

Ville de Montréal (2008). Réseau routier hiérarchisé.

A ABRÉVIATIONS ET UNITÉS

A1 ABRÉVIATIONS ET SIGLES

ITE Institute of Transportation Engineers

A2 UNITÉS

km/h Kilomètre par heure

s Seconde

véh. Véhicule

\$ Dollar canadien

s/véh Seconde par véhicule

véh/h Véhicule par heure

T/an Tonne par an

Ville de Montréal

Étude d'impact sur les déplacements - Centre de traitement des matières organiques (compostage) de Saint-Laurent

B COMPTAGES DE LA CIRCULATION

Rue Thimens / Voie de service A-13 Nord

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Réseau 1
 Municipalité SAINT-LAURENT
 Observateurs Nicole Champagne

Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	9	63	0	0	0	41	41	104	0
6:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	84	17	102	0	0	3	77	80	183	0
6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	15	104	0	0	4	135	139	243	0
6:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2	84	14	100	0	0	9	88	97	199	0
7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	93	6	100	0	0	2	139	141	241	0
7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	94	2	97	0	0	3	174	177	274	0
7:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	140	8	150	0	0	14	172	186	337	0
7:45	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3	0	2	151	0	153	0	0	4	179	183	339	0
8:00	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	0	5	163	3	171	0	0	9	179	188	361	1
8:15	0	0	0	0	0	0	4	4	0	8	0	10	122	3	135	0	0	5	125	130	273	0
8:30	0	0	0	0	0	1	5	6	0	11	0	9	161	6	176	0	0	9	179	188	375	1
8:45	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	1	13	188	1	202	0	0	14	183	197	406	1
Total	0	0	0	0	0	2	12	22	1	35	1	46	1423	84	1553	0	0	76	1671	1747	3335	3
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,64	0,00	0,64	0,25	0,71	0,84	0,54	0,85	0,00	0,00	0,66	0,91	0,89	0,87	0,75
%Camion					0,0%					5,7%					13,1%					1,7%	7,0%	

Période : 11:00 à 13:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
11:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	6	136	1	143	0	0	8	78	86	231	0
11:15	0	0	0	0	0	0	4	5	0	9	0	5	173	3	181	0	0	0	79	79	269	0
11:30	0	0	0	0	0	0	2	5	0	7	0	1	216	1	218	0	0	2	122	124	349	0
11:45	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	0	3	326	0	329	0	0	2	271	273	605	0
12:00	0	0	0	0	0	0	6	6	0	12	0	5	389	1	395	0	0	3	186	189	596	0
12:15	0	0	0	0	0	0	2	3	0	5	0	3	369	1	373	0	0	7	207	214	592	0
12:30	0	0	0	1	1	0	3	3	0	6	0	1	319	0	320	0	0	6	261	267	594	0
12:45	0	0	0	0	0	0	2	2	0	4	0	26	235	0	261	0	0	9	209	218	483	0
Total	0	0	0	1	1	0	22	26	0	48	0	50	2163	7	2220	0	0	37	1413	1450	3719	0
PHF	0,00	0,00	0,00	0,25	0,25	0,00	0,54	0,54	0,00	0,54	0,00	0,60	0,90	0,50	0,90	0,00	0,00	0,64	0,85	0,86	0,99	0,00
%Camion					0,0%					14,6%					6,5%					3,1%	5,3%	

Rue Thimens / Voie de service A-13 Nord

Réseau 1
 Municipalité SAINT-LAURENT
 Observateurs Nicole Champagne

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
15:30	0	0	0	0	0	0	4	2	0	6	0	1	448	5	454	0	0	10	270	280	740	0
15:45	0	0	0	0	0	0	14	3	0	17	0	1	525	3	529	1	0	4	346	350	896	1
16:00	0	0	0	0	0	2	27	2	0	29	0	32	510	1	543	0	0	14	272	286	858	2
16:15	6	12	2	0	14	0	18	3	0	21	0	16	516	1	533	0	0	6	293	299	867	6
16:30	0	0	0	0	0	1	22	4	0	26	0	4	532	0	536	0	0	1	309	310	872	1
16:45	0	0	0	0	0	0	10	6	0	16	0	4	579	0	583	0	0	9	311	320	919	0
17:00	0	0	0	0	0	0	27	14	0	41	1	0	566	0	566	0	0	0	291	291	898	1
17:15	0	0	0	0	0	0	11	1	0	12	0	1	555	0	556	3	0	1	249	250	818	3
17:30	2	0	0	0	0	0	6	5	0	11	0	3	512	0	515	0	0	4	240	244	770	2
17:45	0	0	0	0	0	0	4	6	2	12	0	5	443	0	448	0	0	15	241	256	716	0
18:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	1	298	0	299	0	0	0	143	143	445	0
18:15	0	0	0	0	0	0	5	1	0	6	0	0	415	1	416	0	0	3	201	204	626	0
Total	8	12	2	0	14	3	151	47	2	200	1	68	5899	11	5978	4	0	67	3166	3233	9425	16
PHF	0,25	0,25	0,25	0,00	0,25	0,25	0,71	0,48	0,00	0,63	0,25	0,38	0,95	0,25	0,95	0,00	0,00	0,44	0,97	0,95	0,97	0,33
%Camion					42,9%					1,5%					1,9%					1,9%	2,0%	
Grand total :																					16479	19

Remarques :

Rue Thimens / Voie de service A-13 Nord

Réseau 1
Arrondissement SAINT-LAURENT
Observateurs Nicole Champagne

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents (demi-tours)

Période: 6:00 à 9:00

	Nord		Sud		Total
6:00	0		11		11
6:15	0		12		12
6:30	0		29		29
6:45	1		22		23
7:00	1		21		22
7:15	2		26		28
7:30	6		34		40
7:45	1		46		47
8:00	6		26		32
8:15	3		31		34
8:30	5		24		29
8:45	4		15		19
Total	29		297		326

Période: 11:00 à 14:00

	Nord		Sud		Total
11:00	6		19		25
11:15	3		28		31
11:30	4		27		31
11:45	2		38		40
12:00	1		30		31
12:15	3		32		35
12:30	3		30		33
12:45	5		18		23
Total	27		222		249

Rue Thimens / Voie de service A-13 Nord

Réseau 1
Arrondissement SAINT-LAURENT
Observateurs Nicole Champagne

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents (demi-tours)

Période: 15:30 à 18:30

	Nord		Sud		Total
15:30	47		20		67
15:45	115		31		146
16:00	92		34		126
16:15	121		15		136
16:30	135		8		143
16:45	119		24		143
17:00	147		17		164
17:15	149		13		162
17:30	123		10		133
17:45	139		7		146
18:00	138		0		138
18:15	51		8		59
Total	1376		187		1563

Rue Thimens / Voie de service A-13 Nord

Réseau 1

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Municipalité SAINT-LAURENT

Température(AM) : Clair

Observateurs Nicole Champagne

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage pour les automobiles

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	9	52	0	0	41	41	93
6:15	0	0	0	0	1	0	0	1	1	70	16	87	0	3	72	75	163
6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	15	94	0	4	132	136	230
6:45	0	0	0	0	0	1	1	2	2	72	13	87	0	9	84	93	182
7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	76	4	81	0	2	135	137	218
7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	88	1	90	0	3	173	176	266
7:30	0	0	0	0	0	1	0	1	2	120	8	130	0	14	171	185	316
7:45	0	0	0	0	1	2	0	3	2	132	0	134	0	4	177	181	318
8:00	0	0	0	0	1	1	0	2	5	142	2	149	0	9	177	186	337
8:15	0	0	0	0	4	4	0	8	9	103	3	115	0	5	122	127	250
8:30	0	0	0	0	4	5	0	9	9	142	4	155	0	9	174	183	347
8:45	0	0	0	0	0	7	0	7	13	162	1	176	0	14	183	197	380
Total	0	0	0	0	11	21	1	33	45	1229	76	1350	0	76	1641	1717	3100
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,56	0,61	0,00	0,72	0,69	0,85	0,63	0,85	0,00	0,66	0,90	0,88	0,86

Période : 11:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
11:00	0	0	0	0	0	1	0	1	5	122	0	127	0	6	73	79	207
11:15	0	0	0	0	4	4	0	8	5	157	3	165	0	0	77	77	250
11:30	0	0	0	0	2	3	0	5	1	193	1	195	0	2	116	118	318
11:45	0	0	0	0	2	1	0	3	2	301	0	303	0	1	267	268	574
12:00	0	0	0	0	6	5	0	11	5	373	1	379	0	3	180	183	573
12:15	0	0	0	0	2	3	0	5	2	346	1	349	0	7	201	208	562
12:30	0	0	1	1	3	2	0	5	1	305	0	306	0	6	252	258	570
12:45	0	0	0	0	2	1	0	3	24	224	0	248	0	9	203	212	463
Total	0	0	1	1	21	20	0	41	45	2021	6	2072	0	34	1369	1403	3517
PHF	0,00	0,00	0,25	0,25	0,54	0,55	0,00	0,55	0,50	0,89	0,50	0,88	0,00	0,61	0,84	0,86	0,99

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
15:30	0	0	0	0	4	2	0	6	1	441	5	447	0	10	259	269	722
15:45	0	0	0	0	14	2	0	16	1	515	3	519	0	4	343	347	882
16:00	0	0	0	0	26	2	0	28	30	500	1	531	0	14	263	277	836
16:15	6	2	0	8	18	3	0	21	16	491	0	507	0	6	289	295	831
16:30	0	0	0	0	22	4	0	26	4	517	0	521	0	1	306	307	854
16:45	0	0	0	0	10	6	0	16	3	569	0	572	0	9	304	313	901
17:00	0	0	0	0	27	13	0	40	0	558	0	558	0	0	283	283	881
17:15	0	0	0	0	11	1	0	12	1	550	0	551	0	1	245	246	809
17:30	0	0	0	0	6	5	0	11	3	508	0	511	0	4	238	242	764
17:45	0	0	0	0	4	6	2	12	5	440	0	445	0	14	233	247	704
18:00	0	0	0	0	3	0	0	3	1	293	0	294	0	0	141	141	438
18:15	0	0	0	0	5	1	0	6	0	405	1	406	0	3	201	204	616

Rue Thimens / Voie de service A-13 Nord

Réseau 1

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Municipalité SAINT-LAURENT

Température(AM) : Clair

Observateurs Nicole Champagne

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Total	6	2	0	8	150	45	2	197	65	5787	10	5862	0	66	3105	3171	9238
PHF	0,25	0,25	0,00	0,25	0,71	0,50	0,00	0,64	0,36	0,94	0,00	0,94	0,00	0,44	0,97	0,96	0,96
Grand total :																	15855

Rue Thimens / Voie de service A-13 Nord

Réseau 1
Arrondissement SAINT-LAURENT
Observateurs Nicole Champagne

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage pour les automobiles (demi-tours)

Période: 6:00 à 9:00

	Nord		Sud		Total
6:00	0		8		8
6:15	0		10		10
6:30	0		17		17
6:45	1		18		19
7:00	1		17		18
7:15	1		16		17
7:30	6		30		36
7:45	1		36		37
8:00	6		17		23
8:15	3		26		29
8:30	5		16		21
8:45	4		8		12
Total	28		219		247

Période: 11:00 à 14:00

	Nord		Sud		Total
11:00	6		11		17
11:15	3		19		22
11:30	4		20		24
11:45	2		27		29
12:00	1		22		23
12:15	3		25		28
12:30	3		21		24
12:45	5		14		19
Total	27		159		186

Rue Thimens / Voie de service A-13 Nord

Réseau 1
Arrondissement SAINT-LAURENT
Observateurs Nicole Champagne

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage pour les automobiles (demi-tours)

Période: 15:30 à 18:30

	Nord		Sud		Total
15:30	46		18		64
15:45	114		24		138
16:00	91		31		122
16:15	121		11		132
16:30	132		3		135
16:45	117		23		140
17:00	145		15		160
17:15	148		12		160
17:30	122		7		129
17:45	138		5		143
18:00	137		0		137
18:15	51		7		58
Total	1362		156		1518

Rue Thimens / Voie de service A-13 Nord

Réseau 1

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Municipalité SAINT-LAURENT

Température(AM) : Clair

Observateurs Nicole Champagne

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage pour les véhicules lourds

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	0	11
6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	15	0	0	5	5	20
6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	3	3	13
6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	13	0	0	4	4	17
7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2	19	0	0	4	4	23
7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	7	0	0	1	1	8
7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0	0	1	1	21
7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0	0	2	2	21
8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1	22	0	0	2	2	24
8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19	0	20	0	0	3	3	23
8:30	0	0	0	0	1	1	0	2	0	19	2	21	0	0	5	5	28
8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26	0	0	0	0	26
Total	0	0	0	0	1	1	0	2	1	194	8	203	0	0	30	30	235
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,25	0,00	0,25	0,25	0,82	0,38	0,86	0,00	0,00	0,50	0,50	0,90

Période : 11:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
11:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	14	1	16	0	0	5	5	22
11:15	0	0	0	0	0	1	0	1	0	16	0	16	0	0	2	2	19
11:30	0	0	0	0	0	2	0	2	0	20	0	20	0	0	6	6	28
11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25	0	26	0	1	4	5	31
12:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	16	0	16	0	0	6	6	23
12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23	0	24	0	0	6	6	30
12:30	0	0	0	0	0	1	0	1	0	14	0	14	0	0	9	9	24
12:45	0	0	0	0	0	1	0	1	2	11	0	13	0	0	6	6	20
Total	0	0	0	0	1	6	0	7	5	139	1	145	0	1	44	45	197
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,50	0,50	0,78	0,00	0,77	0,00	0,25	0,69	0,72	0,87

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	11	11	18
15:45	0	0	0	0	0	1	0	1	0	10	0	10	0	0	3	3	14
16:00	0	0	0	0	1	0	0	1	2	10	0	12	0	0	9	9	22
16:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	25	1	26	0	0	4	4	36
16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0	0	3	3	18
16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	11	0	0	7	7	18
17:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	8	0	8	0	0	8	8	17
17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	4	4	9
17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	2	2	6
17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	1	8	9	12
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	2	2	7
18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	10

Rue Thimens / Voie de service A-13 Nord

Réseau 1

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Municipalité SAINT-LAURENT

Température(AM) : Clair

Observateurs Nicole Champagne

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Total	6	0	0	6	1	2	0	3	3	112	1	116	0	1	61	62	187
PHF	0,25	0,00	0,00	0,25	0,00	0,25	0,00	0,25	0,25	0,58	0,25	0,58	0,00	0,00	0,69	0,69	0,62
Grand total :																	619

Rue Thimens / Voie de service A-13 Nord

Réseau 1
Arrondissement SAINT-LAURENT
Observateurs Nicole Champagne

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage pour les véhicule lourds (demi-tours)

Période: 6:00 à 9:00

	Nord		Sud		Total
6:00	0		3		3
6:15	0		2		2
6:30	0		12		12
6:45	0		4		4
7:00	0		4		4
7:15	1		10		11
7:30	0		4		4
7:45	0		10		10
8:00	0		9		9
8:15	0		5		5
8:30	0		8		8
8:45	0		7		7
Total	1		78		79

Période: 11:00 à 14:00

	Nord		Sud		Total
11:00	0		8		8
11:15	0		9		9
11:30	0		7		7
11:45	0		11		11
12:00	0		8		8
12:15	0		7		7
12:30	0		9		9
12:45	0		4		4
Total	0		63		63

Rue Thimens / Voie de service A-13 Nord

Réseau 1
Arrondissement SAINT-LAURENT
Observateurs Nicole Champagne

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage pour les véhicule lourds (demi-tours)

Période: 15:30 à 18:30

	Nord		Sud		Total
15:30	1		2		3
15:45	1		7		8
16:00	1		3		4
16:15	0		4		4
16:30	3		5		8
16:45	2		1		3
17:00	2		2		4
17:15	1		1		2
17:30	1		3		4
17:45	1		2		3
18:00	1		0		1
18:15	0		1		1
Total	14		31		45

Rue Thimens / Voie de service A-13 Nord

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Réseau 1
Municipalité SAINT-LAURENT
Observateurs Nicole Champagne

Température(AM) : Clair

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 08:00 à 09:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
8:00	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	0	5	163	3	171	0	0	9	179	188	361	1
8:15	0	0	0	0	0	0	4	4	0	8	0	10	122	3	135	0	0	5	125	130	273	0
8:30	0	0	0	0	0	1	5	6	0	11	0	9	161	6	176	0	0	9	179	188	375	1
8:45	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	1	13	188	1	202	0	0	14	183	197	406	1
Total	0	0	0	0	0	2	10	18	0	28	1	37	634	13	684	0	0	37	666	703	1415	3
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,64	0,00	0,64	0,25	0,71	0,84	0,54	0,85	0,00	0,00	0,66	0,91	0,89	0,87	0,75
%Camion					0,0%					7,1%					13,0%						1,4%	7,1%

Période : 11:45 à 12:45

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
11:45	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	0	3	326	0	329	0	0	2	271	273	605	0
12:00	0	0	0	0	0	0	6	6	0	12	0	5	389	1	395	0	0	3	186	189	596	0
12:15	0	0	0	0	0	0	2	3	0	5	0	3	369	1	373	0	0	7	207	214	592	0
12:30	0	0	0	1	1	0	3	3	0	6	0	1	319	0	320	0	0	6	261	267	594	0
Total	0	0	0	1	1	0	13	13	0	26	0	12	1403	2	1417	0	0	18	925	943	2387	0
PHF	0,00	0,00	0,00	0,25	0,25	0,00	0,54	0,54	0,00	0,54	0,00	0,60	0,90	0,50	0,90	0,00	0,00	0,64	0,85	0,86	0,99	0,00
%Camion					0,0%					7,7%					5,6%						2,8%	4,5%

Période : 16:15 à 17:15

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
16:15	6	12	2	0	14	0	18	3	0	21	0	16	516	1	533	0	0	6	293	299	867	6
16:30	0	0	0	0	0	1	22	4	0	26	0	4	532	0	536	0	0	1	309	310	872	1
16:45	0	0	0	0	0	0	10	6	0	16	0	4	579	0	583	0	0	9	311	320	919	0
17:00	0	0	0	0	0	0	27	14	0	41	1	0	566	0	566	0	0	0	291	291	898	1
Total	6	12	2	0	14	1	77	27	0	104	1	24	2193	1	2218	0	0	16	1204	1220	3556	8
PHF	0,25	0,25	0,25	0,00	0,25	0,25	0,71	0,48	0,00	0,63	0,25	0,38	0,95	0,25	0,95	0,00	0,00	0,44	0,97	0,95	0,97	0,33
%Camion					42,9%					1,0%					2,7%						1,8%	2,5%

Grand total : 7358 11

Remarques :

Rue Thimens / Voie de service A-13 Nord

Réseau 1
Arrondissement SAINT-LAURENT
Observateurs Nicole Champagne

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents (demi-tours)

Période : 08:00 à 09:00

	Nord		Sud		Total
8:00	6		26		32
8:15	3		31		34
8:30	5		24		29
8:45	4		15		19
Total	18		96		114

Période : 11:45 à 12:45

	Nord		Sud		Total
11:45	2		38		40
12:00	1		30		31
12:15	3		32		35
12:30	3		30		33
Total	9		130		139

Période : 16:15 à 17:15

	Nord		Sud		Total
16:15	121		15		136
16:30	135		8		143
16:45	119		24		143
17:00	147		17		164
Total	522		64		586

Rue Thimens / Voie de service A-13 Nord

Réseau 1

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Municipalité SAINT-LAURENT

Température(AM) : Clair

Observateurs Nicole Champagne

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage pour les automobiles (Pointe)

Période : 08:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
8:00	0	0	0	0	1	1	0	2	5	142	2	149	0	9	177	186	337
8:15	0	0	0	0	4	4	0	8	9	103	3	115	0	5	122	127	250
8:30	0	0	0	0	4	5	0	9	9	142	4	155	0	9	174	183	347
8:45	0	0	0	0	0	7	0	7	13	162	1	176	0	14	183	197	380
Total	0	0	0	0	9	17	0	26	36	549	10	595	0	37	656	693	1314
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,56	0,61	0,00	0,72	0,69	0,85	0,63	0,85	0,00	0,66	0,90	0,88	0,86

Période : 11:45 à 12:45

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
11:45	0	0	0	0	2	1	0	3	2	301	0	303	0	1	267	268	574
12:00	0	0	0	0	6	5	0	11	5	373	1	379	0	3	180	183	573
12:15	0	0	0	0	2	3	0	5	2	346	1	349	0	7	201	208	562
12:30	0	0	1	1	3	2	0	5	1	305	0	306	0	6	252	258	570
Total	0	0	1	1	13	11	0	24	10	1325	2	1337	0	17	900	917	2279
PHF	0,00	0,00	0,25	0,25	0,54	0,55	0,00	0,55	0,50	0,89	0,50	0,88	0,00	0,61	0,84	0,86	0,99

Période : 16:15 à 17:15

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:15	6	2	0	8	18	3	0	21	16	491	0	507	0	6	289	295	831
16:30	0	0	0	0	22	4	0	26	4	517	0	521	0	1	306	307	854
16:45	0	0	0	0	10	6	0	16	3	569	0	572	0	9	304	313	901
17:00	0	0	0	0	27	13	0	40	0	558	0	558	0	0	283	283	881
Total	6	2	0	8	77	26	0	103	23	2135	0	2158	0	16	1182	1198	3467
PHF	0,25	0,25	0,00	0,25	0,71	0,50	0,00	0,64	0,36	0,94	0,00	0,94	0,00	0,44	0,97	0,96	0,96

Grand total : 7060

Rue Thimens / Voie de service A-13 Nord

Réseau 1
Arrondissement SAINT-LAURENT
Observateurs Nicole Champagne

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage pour les automobiles - Pointe (demi-tours)

Période : 08:00 à 09:00

	Nord		Sud		Total
8:00	6		17		23
8:15	3		26		29
8:30	5		16		21
8:45	4		8		12
Total	18		67		85

Période : 11:45 à 12:45

	Nord		Sud		Total
11:45	2		27		29
12:00	1		22		23
12:15	3		25		28
12:30	3		21		24
Total	9		95		104

Période : 16:15 à 17:15

	Nord		Sud		Total
16:15	121		11		132
16:30	132		3		135
16:45	117		23		140
17:00	145		15		160
Total	515		52		567

Rue Thimens / Voie de service A-13 Nord

Réseau 1

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Municipalité SAINT-LAURENT

Température(AM) : Clair

Observateurs Nicole Champagne

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage pour les véhicules lourds (Pointe)

Période : 08:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1	22	0	0	2	2	24
8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19	0	20	0	0	3	3	23
8:30	0	0	0	0	1	1	0	2	0	19	2	21	0	0	5	5	28
8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26	0	0	0	0	26
Total	0	0	0	0	1	1	0	2	1	85	3	89	0	0	10	10	101
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,25	0,00	0,25	0,25	0,82	0,38	0,86	0,00	0,00	0,50	0,50	0,90

Période : 11:45 à 12:45

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25	0	26	0	1	4	5	31
12:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	16	0	16	0	0	6	6	23
12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23	0	24	0	0	6	6	30
12:30	0	0	0	0	0	1	0	1	0	14	0	14	0	0	9	9	24
Total	0	0	0	0	0	2	0	2	2	78	0	80	0	1	25	26	108
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,50	0,50	0,78	0,00	0,77	0,00	0,25	0,69	0,72	0,87

Période : 16:15 à 17:15

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	25	1	26	0	0	4	4	36
16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0	0	3	3	18
16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	11	0	0	7	7	18
17:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	8	0	8	0	0	8	8	17
Total	6	0	0	6	0	1	0	1	1	58	1	60	0	0	22	22	89
PHF	0,25	0,00	0,00	0,25	0,00	0,25	0,00	0,25	0,25	0,58	0,25	0,58	0,00	0,00	0,69	0,69	0,62

Grand total : 298

Rue Thimens / Voie de service A-13 Nord

Réseau 1
Arrondissement SAINT-LAURENT
Observateurs Nicole Champagne

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage pour les véhicule lourds (demi-tours)

Période : 08:00 à 09:00

	Nord		Sud		Total
8:00	0		9		9
8:15	0		5		5
8:30	0		8		8
8:45	0		7		7
Total	0		29		29

Période : 11:45 à 12:45

	Nord		Sud		Total
11:45	0		11		11
12:00	0		8		8
12:15	0		7		7
12:30	0		9		9
Total	0		35		35

Période : 16:15 à 17:15

	Nord		Sud		Total
16:15	0		4		4
16:30	3		5		8
16:45	2		1		3
17:00	2		2		4
Total	7		12		19

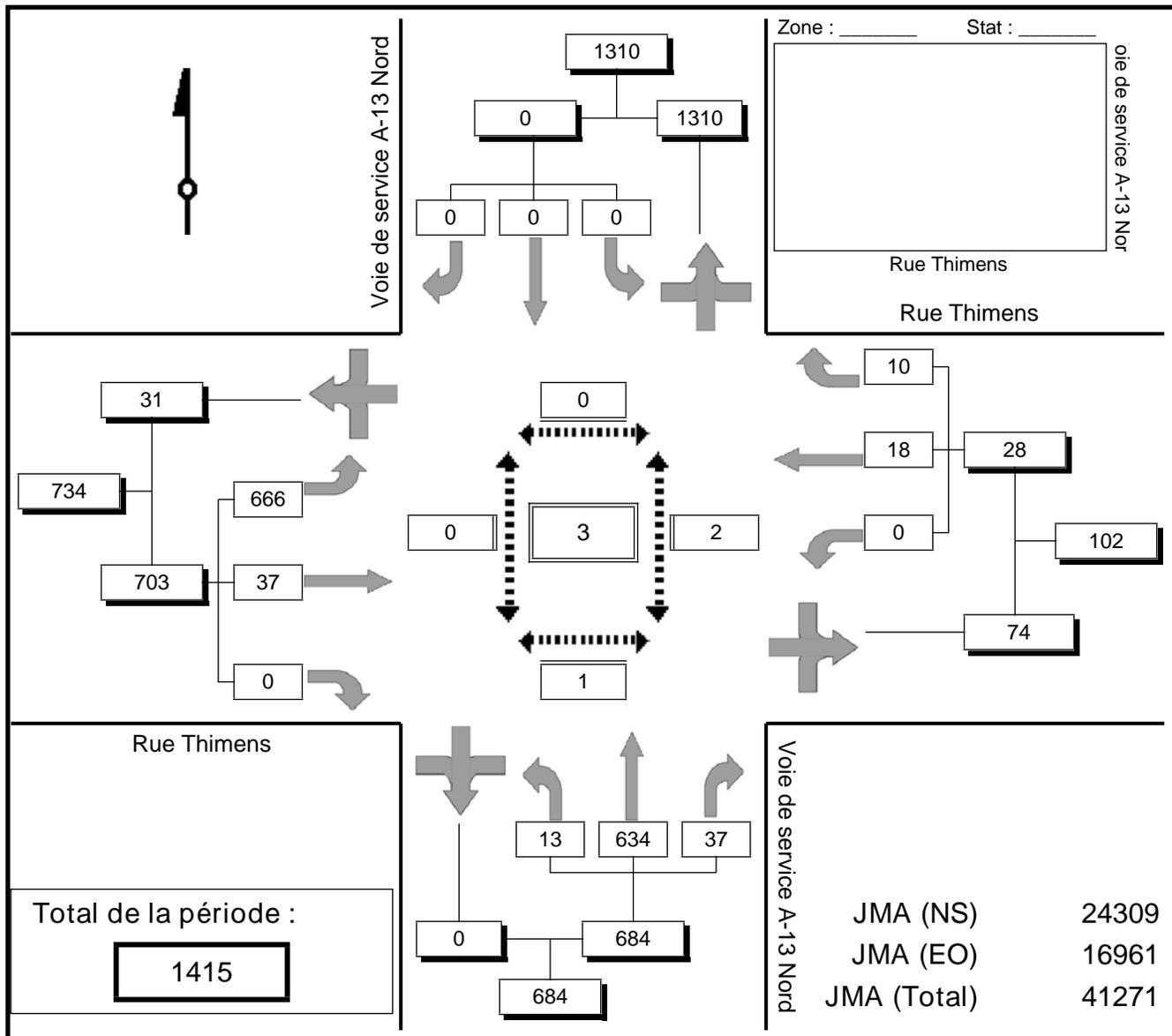
Rue Thimens / Voie de service A-13 Nord

Réseau 1
 Municipalité SAINT-LAURENT
 Observateurs Nicole Champagne

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 08:00 à 09:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (1)

Légende :  Totaux  Piétons
 Sorties

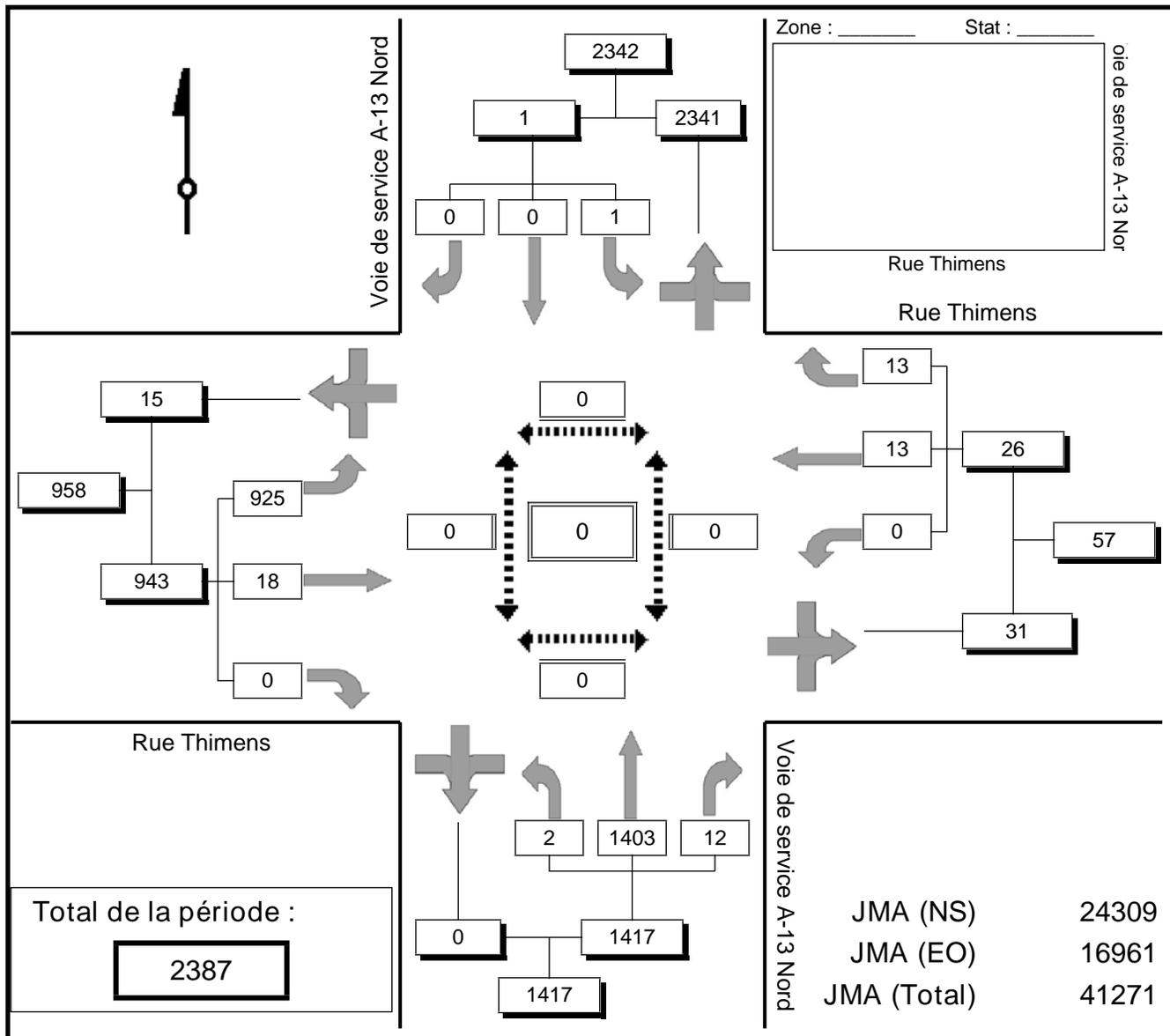
Rue Thimens / Voie de service A-13 Nord

Réseau 1
 Municipalité SAINT-LAURENT
 Observateurs Nicole Champagne

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 11:45 à 12:45



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (1)

Légende :  Totaux  Piétons
 Sorties

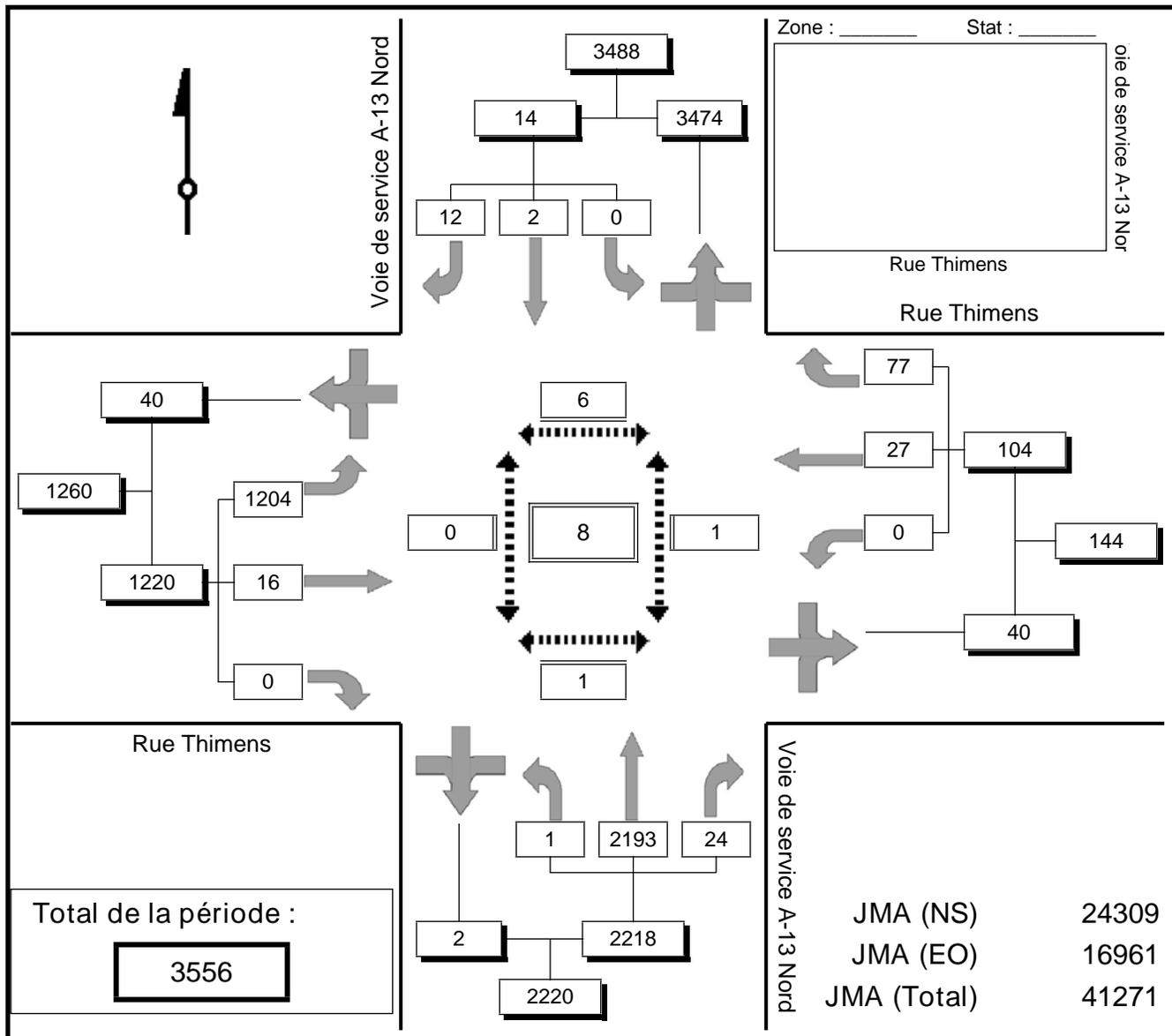
Rue Thimens / Voie de service A-13 Nord

Réseau 1
 Municipalité SAINT-LAURENT
 Observateurs Nicole Champagne

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 16:15 à 17:15



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (1)

Légende :	 Totaux	 Piétons
	 Sorties	

Rue Cypihot / Voie de service de l'A-13 Sud

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Réseau 1
Municipalité SAINT-LAURENT
Observateurs Jocelyne Dionne

Température(AM) : Clair

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons	
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total			
6:00	1	176	164	0	340	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	29	369	1
6:15	0	198	183	0	381	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	33	414	0
6:30	0	207	242	0	449	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	40	489	0
6:45	0	252	272	0	524	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	38	562	0
7:00	0	214	274	0	488	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	48	536	0
7:15	0	224	307	0	531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0	37	568	0
7:30	2	246	325	0	571	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	51	622	2
7:45	0	269	398	0	667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	50	717	0
8:00	0	236	353	0	589	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	50	639	0
8:15	0	248	352	0	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	46	646	0
8:30	0	227	344	0	571	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	38	0	0	0	38	609	2
8:45	0	206	288	0	494	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	52	546	0
Total	3	2703	3502	0	6205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	512	0	0	0	512	6717	5
PHF	0,00	0,91	0,91	0,00	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,92	0,00	0,00	0,92	0,91	0,25	
%Camion					3,5%					0,0%					0,0%						28,5%	5,4%	

Période : 11:00 à 13:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons	
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total			
11:00	0	100	123	0	223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	0	0	0	73	296	0
11:15	0	96	142	0	238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	0	0	65	303	0
11:30	0	81	143	0	224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0	0	0	82	306	0
11:45	0	92	139	0	231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	78	0	0	0	78	309	1
12:00	0	89	137	0	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0	0	83	309	0
12:15	0	96	144	0	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	0	0	67	307	0
12:30	0	104	148	0	252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0	0	0	76	328	0
12:45	0	136	173	0	309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	0	54	363	0
Total	0	794	1149	0	1943	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	578	0	0	0	578	2521	1
PHF	0,00	0,78	0,87	0,00	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,84	0,00	0,00	0,84	0,90	0,00	
%Camion					10,0%					0,0%					0,0%						20,8%	12,5%	

Rue Cypihot / Voie de service de l'A-13 Sud

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Réseau 1
 Municipalité SAINT-LAURENT
 Observateurs Jocelyne Dionne

Température(AM) : Clair

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
15:30	1	88	87	0	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	0	0	123	298	1
15:45	0	73	108	0	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0	0	103	284	0
16:00	0	84	111	0	195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	0	0	179	374	0
16:15	0	61	83	0	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	0	0	157	301	0
16:30	0	66	89	0	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	0	0	184	339	0
16:45	0	60	87	0	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	0	0	129	276	0
17:00	0	63	127	0	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	0	0	202	392	0
17:15	0	71	78	0	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	0	0	133	282	0
17:30	0	63	77	0	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	100	240	0
17:45	0	56	79	0	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	0	77	212	0
18:00	1	50	89	0	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	0	77	216	1
18:15	0	52	93	0	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	61	206	0
Total	2	787	1108	0	1895	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1525	0	0	1525	3420	2
PHF	0,00	0,95	0,76	0,00	0,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,83	0,00	0,00	0,83	0,83	0,00
%Camion					6,4%					0,0%					0,0%					6,3%	6,3%	
Grand total :																					12658	8

Remarques :

Rue Cypihot / Voie de service de l'A-13 Sud

Réseau 1

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Municipalité SAINT-LAURENT

Température(AM) : Clair

Observateurs Jocelyne Dionne

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage pour les automobiles

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
6:00	171	159	0	330	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18	348
6:15	192	176	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18	386
6:30	200	227	0	427	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	30	457
6:45	245	263	0	508	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	25	533
7:00	203	263	0	466	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	39	505
7:15	220	290	0	510	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	25	535
7:30	240	313	0	553	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	30	583
7:45	260	385	0	645	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	38	683
8:00	228	343	0	571	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	40	611
8:15	243	345	0	588	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34	622
8:30	216	331	0	547	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	27	574
8:45	195	278	0	473	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	42	515
Total	2613	3373	0	5986	0	0	0	0	0	0	0	0	366	0	0	366	6352
PHF	0,91	0,91	0,00	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,87	0,00	0,00	0,87	0,91

Période : 11:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
11:00	91	103	0	194	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	56	250
11:15	80	130	0	210	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	49	259
11:30	72	133	0	205	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	66	271
11:45	82	124	0	206	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	62	268
12:00	81	122	0	203	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	0	64	267
12:15	90	130	0	220	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	53	273
12:30	93	131	0	224	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	0	59	283
12:45	126	161	0	287	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	49	336
Total	715	1034	0	1749	0	0	0	0	0	0	0	0	458	0	0	458	2207
PHF	0,77	0,84	0,00	0,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,88	0,00	0,00	0,88	0,86

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
15:30	76	82	0	158	0	0	0	0	0	0	0	0	112	0	0	112	270
15:45	67	101	0	168	0	0	0	0	0	0	0	0	92	0	0	92	260
16:00	76	101	0	177	0	0	0	0	0	0	0	0	169	0	0	169	346
16:15	55	79	0	134	0	0	0	0	0	0	0	0	147	0	0	147	281
16:30	60	86	0	146	0	0	0	0	0	0	0	0	178	0	0	178	324
16:45	57	86	0	143	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0	0	119	262
17:00	58	122	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	194	0	0	194	374
17:15	62	75	0	137	0	0	0	0	0	0	0	0	126	0	0	126	263
17:30	58	75	0	133	0	0	0	0	0	0	0	0	98	0	0	98	231
17:45	51	75	0	126	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	0	69	195
18:00	47	86	0	133	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	70	203
18:15	49	90	0	139	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	0	55	194

Rue Cypihot / Voie de service de l'A-13 Sud

Réseau 1

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Municipalité SAINT-LAURENT

Température(AM) : Clair

Observateurs Jocelyne Dionne

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Total	716	1058	0	1774	0	0	0	0	0	0	0	0	1429	0	0	1429	3203
PHF	0,96	0,76	0,00	0,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,82	0,00	0,00	0,82	0,83
Grand total :																	11762

Rue Cypihot / Voie de service de l'A-13 Sud

Réseau 1

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Municipalité SAINT-LAURENT

Température(AM) : Clair

Observateurs Jocelyne Dionne

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage pour les véhicules lourds

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
6:00	5	5	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	21
6:15	6	7	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	28
6:30	7	15	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	32
6:45	7	9	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	29
7:00	11	11	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	31
7:15	4	17	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	33
7:30	6	12	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	39
7:45	9	13	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	34
8:00	8	10	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	28
8:15	5	7	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	24
8:30	11	13	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	35
8:45	11	10	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	31
Total	90	129	0	219	0	0	0	0	0	0	0	0	146	0	0	146	365
PHF	0,75	0,83	0,00	0,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,94	0,00	0,00	0,94	0,86

Période : 11:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
11:00	9	20	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	46
11:15	16	12	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	44
11:30	9	10	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	35
11:45	10	15	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	41
12:00	8	15	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19	42
12:15	6	14	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	34
12:30	11	17	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	45
12:45	10	12	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	27
Total	79	115	0	194	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0	0	120	314
PHF	0,80	0,85	0,00	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72	0,00	0,00	0,72	0,82

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
15:30	12	5	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	28
15:45	6	7	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	24
16:00	8	10	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	28
16:15	6	4	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	20
16:30	6	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	15
16:45	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	14
17:00	5	5	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	18
17:15	9	3	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	19
17:30	5	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	9
17:45	5	4	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	17
18:00	3	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	13
18:15	3	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	12

Rue Cypihot / Voie de service de l'A-13 Sud

Réseau 1

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Municipalité SAINT-LAURENT

Température(AM) : Clair

Observateurs Jocelyne Dionne

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Total	71	50	0	121	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0	0	96	217
PHF	0,83	0,65	0,00	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,85	0,00	0,00	0,85	0,84
Grand total :																	896

Rue Cypihot / Voie de service de l'A-13 Sud

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Réseau 1
Municipalité SAINT-LAURENT
Observateurs Jocelyne Dionne

Température(AM) : Clair

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 07:45 à 08:45

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons	
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total			
7:45	0	269	398	0	667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	50	717	0
8:00	0	236	353	0	589	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	50	639	0
8:15	0	248	352	0	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	46	646	0
8:30	0	227	344	0	571	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	38	0	0	0	38	609	2
Total	0	980	1447	0	2427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	184	0	0	0	184	2611	2
PHF	0,00	0,91	0,91	0,00	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,92	0,00	0,00	0,00	0,92	0,91	0,25
%Camion					3,1%					0,0%					0,0%						24,5%	4,6%	

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons	
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total			
12:00	0	89	137	0	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0	0	83	309	0
12:15	0	96	144	0	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	0	0	67	307	0
12:30	0	104	148	0	252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0	0	0	76	328	0
12:45	0	136	173	0	309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	0	54	363	0
Total	0	425	602	0	1027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280	0	0	0	280	1307	0
PHF	0,00	0,78	0,87	0,00	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,84	0,00	0,00	0,00	0,84	0,90	0,00
%Camion					9,1%					0,0%					0,0%						19,6%	11,3%	

Période : 16:15 à 17:15

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons	
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total			
16:15	0	61	83	0	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	0	0	0	157	301	0
16:30	0	66	89	0	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	0	0	0	184	339	0
16:45	0	60	87	0	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	0	0	0	129	276	0
17:00	0	63	127	0	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	0	0	0	202	392	0
Total	0	250	386	0	636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	672	0	0	0	672	1308	0
PHF	0,00	0,95	0,76	0,00	0,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,83	0,00	0,00	0,00	0,83	0,83	0,00
%Camion					5,2%					0,0%					0,0%						5,1%	5,1%	

Grand total : 5226 2

Remarques :

Rue Cypihot / Voie de service de l'A-13 Sud

Réseau 1

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Municipalité SAINT-LAURENT

Température(AM) : Clair

Observateurs Jocelyne Dionne

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage pour les automobiles (Pointe)

Période : 07:45 à 08:45

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total	
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total		
7:45	260	385	0	645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	38	683
8:00	228	343	0	571	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	40	611
8:15	243	345	0	588	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34	622
8:30	216	331	0	547	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	27	574
Total	947	1404	0	2351	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	0	0	139	2490
PHF	0,91	0,91	0,00	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,87	0,00	0,00	0,87	0,91

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total	
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total		
12:00	81	122	0	203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	0	64	267
12:15	90	130	0	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	53	273
12:30	93	131	0	224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	0	59	283
12:45	126	161	0	287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	49	336
Total	390	544	0	934	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	0	0	225	1159
PHF	0,77	0,84	0,00	0,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,88	0,00	0,00	0,88	0,86

Période : 16:15 à 17:15

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total	
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total		
16:15	55	79	0	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	0	0	147	281
16:30	60	86	0	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	0	0	178	324
16:45	57	86	0	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0	0	119	262
17:00	58	122	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	0	0	194	374
Total	230	373	0	603	0	0	0	0	0	0	0	0	0	638	0	0	638	1241
PHF	0,96	0,76	0,00	0,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,82	0,00	0,00	0,82	0,83

Grand total : 4890

Rue Cypihot / Voie de service de l'A-13 Sud

Réseau 1

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Municipalité SAINT-LAURENT

Température(AM) : Clair

Observateurs Jocelyne Dionne

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage pour les véhicules lourds (Pointe)

Période : 07:45 à 08:45

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
7:45	9	13	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	34
8:00	8	10	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	28
8:15	5	7	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	24
8:30	11	13	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	35
Total	33	43	0	76	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	45	121
PHF	0,75	0,83	0,00	0,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,94	0,00	0,00	0,94	0,86

Période : 12:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
12:00	8	15	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19	42
12:15	6	14	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	34
12:30	11	17	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	45
12:45	10	12	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	27
Total	35	58	0	93	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	0	55	148
PHF	0,80	0,85	0,00	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72	0,00	0,00	0,72	0,82

Période : 16:15 à 17:15

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:15	6	4	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	20
16:30	6	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	15
16:45	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	14
17:00	5	5	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	18
Total	20	13	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34	67
PHF	0,83	0,65	0,00	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,85	0,00	0,00	0,85	0,84

Grand total : 336

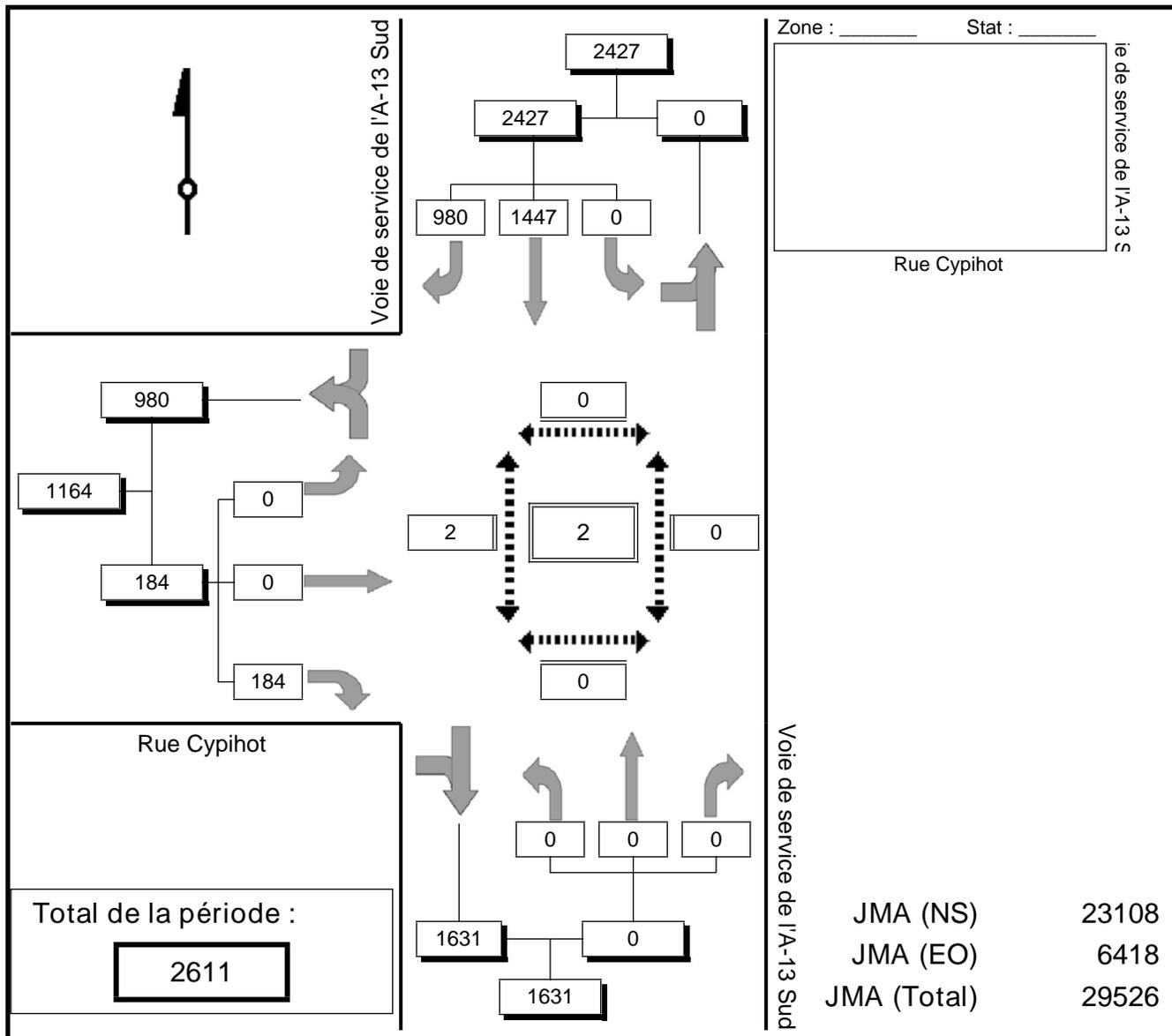
Rue Cypihot / Voie de service de l'A-13 Sud

Réseau 1
 Municipalité SAINT-LAURENT
 Observateurs Jocelyne Dionne

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 07:45 à 08:45



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (1)

Légende :

	Totaux		Piétons
	Sorties		

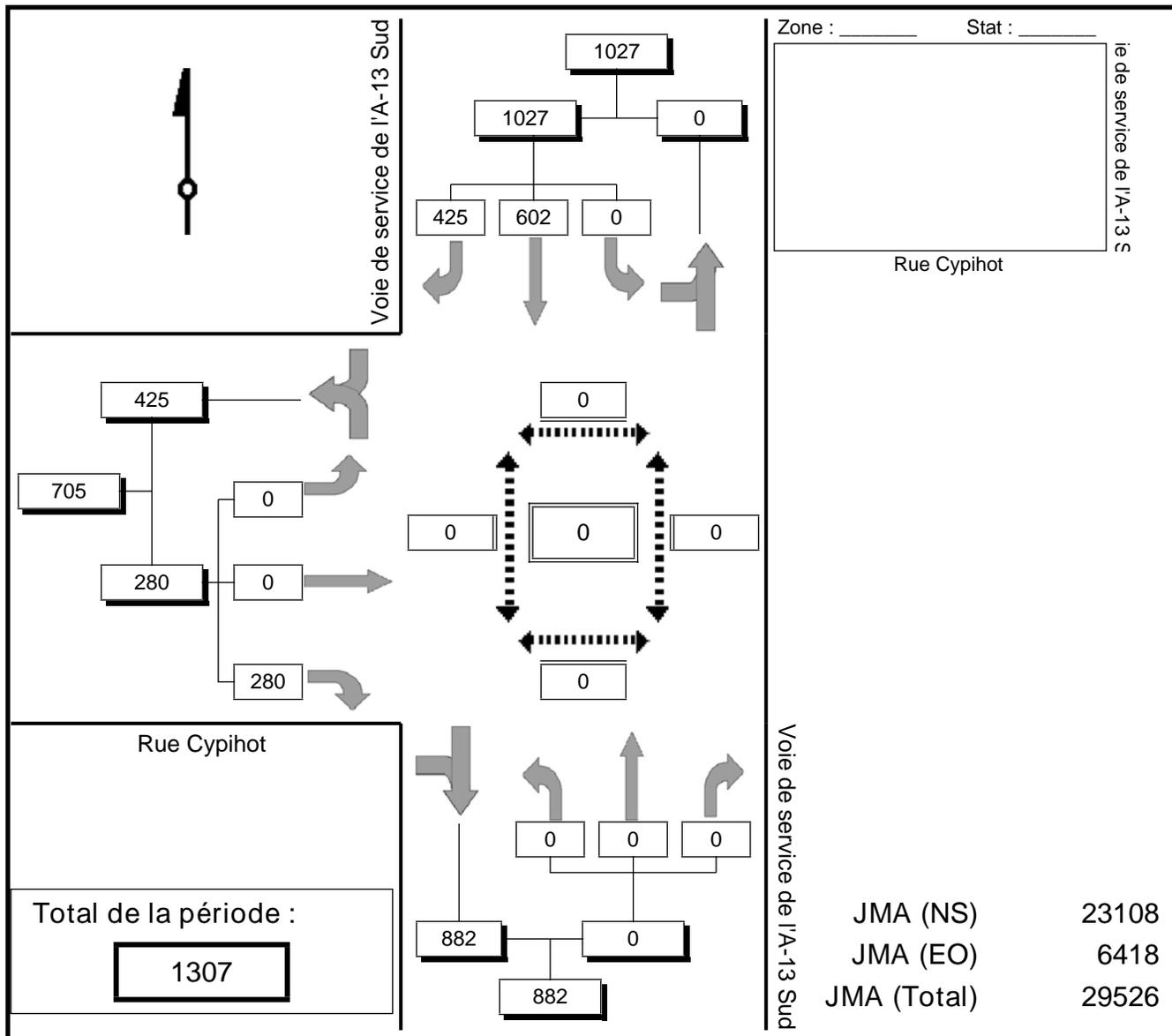
Rue Cypihot / Voie de service de l'A-13 Sud

Réseau 1
 Municipalité SAINT-LAURENT
 Observateurs Jocelyne Dionne

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 12:00 à 13:00



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (1)

Légende :

	Totaux		Piétons
	Sorties		

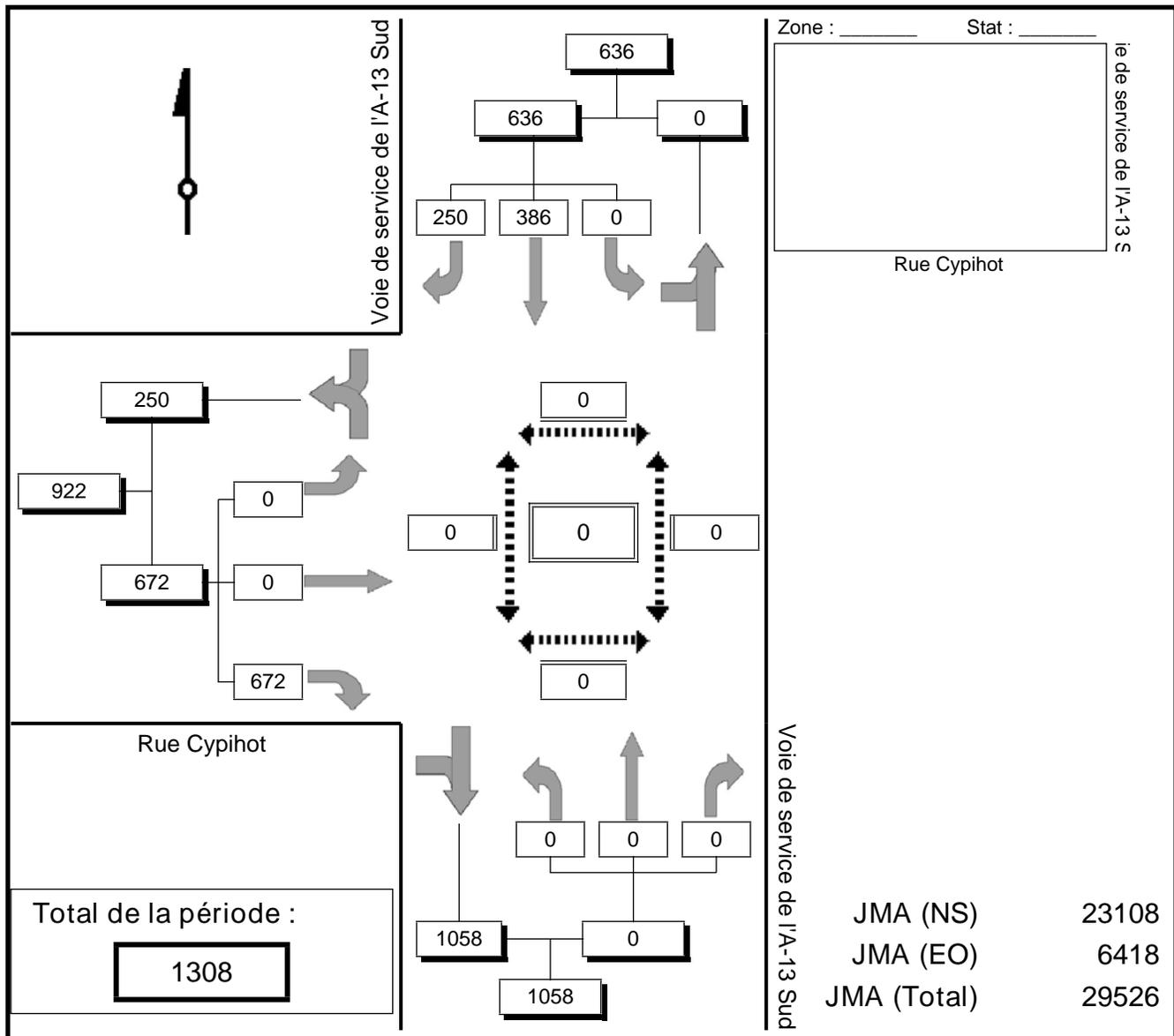
Rue Cypihot / Voie de service de l'A-13 Sud

Réseau 1
 Municipalité SAINT-LAURENT
 Observateurs Jocelyne Dionne

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 16:15 à 17:15



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (1)

Légende :

	Totaux		Piétons
	Sorties		

Rue Botham / Voie de service de l'A-13 Nord

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Réseau 1
Municipalité SAINT-LAURENT
Observateurs Gaston Plourde

Température(AM) : Clair

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
6:00	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	2	11	0	13	0	0	0	0	0	17	0
6:15	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	3	15	0	18	0	0	0	0	0	25	0
6:30	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	18	0	18	0	0	0	0	0	24	0
6:45	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	3	22	0	25	0	0	0	0	0	37	0
7:00	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	4	23	0	27	0	0	0	0	0	34	0
7:15	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	3	24	0	27	0	0	0	0	0	36	0
7:30	0	0	0	0	0	1	15	0	0	15	0	5	30	0	35	0	0	0	0	0	50	1
7:45	0	0	0	0	0	2	8	0	0	8	0	6	50	0	56	0	0	0	0	0	64	2
8:00	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	5	36	0	41	0	0	0	0	0	45	0
8:15	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	10	32	0	42	0	0	0	0	0	54	0
8:30	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	10	47	0	57	0	0	0	0	0	63	0
8:45	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	3	44	0	47	0	0	0	0	0	61	0
Total	0	0	0	0	0	3	104	0	0	104	0	54	352	0	406	0	0	0	0	0	510	3
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,63	0,00	0,00	0,63	0,00	0,78	0,83	0,00	0,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,88	0,25
%Camion					0,0%					18,3%					22,7%						0,0%	21,8%

Période : 11:00 à 13:00

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
11:00	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	2	72	0	74	0	0	0	0	0	81	0
11:15	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	4	57	0	61	0	0	0	0	0	73	0
11:30	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0	14	85	0	99	0	0	0	0	0	119	0
11:45	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	10	104	0	114	0	0	0	0	0	130	0
12:00	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0	8	123	0	131	0	0	0	0	0	154	0
12:15	0	0	0	0	0	1	14	0	0	14	0	8	104	0	112	0	0	0	0	0	126	1
12:30	0	0	0	0	0	1	9	0	0	9	0	4	91	0	95	0	0	0	0	0	104	1
12:45	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	8	81	0	89	0	0	0	0	0	105	0
Total	0	0	0	0	0	2	117	0	0	117	0	58	717	0	775	0	0	0	0	0	892	2
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,79	0,00	0,00	0,79	0,00	0,71	0,85	0,00	0,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,86	0,25
%Camion					0,0%					13,7%					10,8%						0,0%	11,2%

Rue Botham / Voie de service de l'A-13 Nord

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Réseau 1
Municipalité SAINT-LAURENT
Observateurs Gaston Plourde

Température(AM) : Clair

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
15:30	0	0	0	0	0	1	31	0	0	31	0	8	193	0	201	0	0	0	0	0	232	1
15:45	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	7	179	0	186	0	0	0	0	0	194	0
16:00	0	0	0	0	0	1	37	0	0	37	0	5	272	0	277	0	0	0	0	0	314	1
16:15	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34	0	4	192	0	196	0	0	0	0	0	230	0
16:30	0	0	0	0	0	0	42	0	0	42	0	4	286	0	290	0	0	0	0	0	332	0
16:45	0	0	0	0	0	0	42	0	0	42	0	6	187	0	193	0	0	0	0	0	235	0
17:00	0	0	0	0	0	0	64	0	0	64	0	14	275	0	289	0	0	0	0	0	353	0
17:15	0	0	0	0	0	0	30	0	0	30	0	6	185	0	191	0	0	0	0	0	221	0
17:30	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	5	173	0	178	0	0	0	0	0	193	0
17:45	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	0	3	157	0	160	0	0	0	0	0	181	0
18:00	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0	4	153	0	157	0	0	0	0	0	174	0
18:15	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	1	126	0	127	0	0	0	0	0	141	0
Total	0	0	0	0	0	2	355	0	0	355	0	67	2378	0	2445	0	0	0	0	0	2800	2
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71	0,00	0,00	0,71	0,00	0,50	0,82	0,00	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	0,00
%Camion					0,0%					2,5%					2,1%						0,0%	2,2%
Grand total :																					4202	7

Remarques :

Rue Botham / Voie de service de l'A-13 Nord

Réseau 1

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Municipalité SAINT-LAURENT

Température(AM) : Clair

Observateurs Gaston Plourde

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage pour les automobiles

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
6:00	0	0	0	0	4	0	0	4	2	5	0	7	0	0	0	0	11
6:15	0	0	0	0	6	0	0	6	3	9	0	12	0	0	0	0	18
6:30	0	0	0	0	5	0	0	5	0	13	0	13	0	0	0	0	18
6:45	0	0	0	0	12	0	0	12	3	15	0	18	0	0	0	0	30
7:00	0	0	0	0	4	0	0	4	2	18	0	20	0	0	0	0	24
7:15	0	0	0	0	9	0	0	9	2	17	0	19	0	0	0	0	28
7:30	0	0	0	0	12	0	0	12	3	23	0	26	0	0	0	0	38
7:45	0	0	0	0	6	0	0	6	5	39	0	44	0	0	0	0	50
8:00	0	0	0	0	3	0	0	3	4	31	0	35	0	0	0	0	38
8:15	0	0	0	0	10	0	0	10	9	28	0	37	0	0	0	0	47
8:30	0	0	0	0	4	0	0	4	7	37	0	44	0	0	0	0	48
8:45	0	0	0	0	10	0	0	10	3	36	0	39	0	0	0	0	49
Total	0	0	0	0	85	0	0	85	43	271	0	314	0	0	0	0	399
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,58	0,69	0,87	0,00	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,92

Période : 11:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
11:00	0	0	0	0	4	0	0	4	1	61	0	62	0	0	0	0	66
11:15	0	0	0	0	10	0	0	10	4	50	0	54	0	0	0	0	64
11:30	0	0	0	0	18	0	0	18	11	72	0	83	0	0	0	0	101
11:45	0	0	0	0	12	0	0	12	9	92	0	101	0	0	0	0	113
12:00	0	0	0	0	22	0	0	22	7	116	0	123	0	0	0	0	145
12:15	0	0	0	0	13	0	0	13	6	97	0	103	0	0	0	0	116
12:30	0	0	0	0	7	0	0	7	4	81	0	85	0	0	0	0	92
12:45	0	0	0	0	15	0	0	15	6	74	0	80	0	0	0	0	95
Total	0	0	0	0	101	0	0	101	48	643	0	691	0	0	0	0	792
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,74	0,00	0,00	0,74	0,75	0,81	0,00	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,82

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
15:30	0	0	0	0	30	0	0	30	8	189	0	197	0	0	0	0	227
15:45	0	0	0	0	8	0	0	8	4	174	0	178	0	0	0	0	186
16:00	0	0	0	0	35	0	0	35	5	266	0	271	0	0	0	0	306
16:15	0	0	0	0	33	0	0	33	4	187	0	191	0	0	0	0	224
16:30	0	0	0	0	42	0	0	42	4	281	0	285	0	0	0	0	327
16:45	0	0	0	0	39	0	0	39	3	186	0	189	0	0	0	0	228
17:00	0	0	0	0	63	0	0	63	14	270	0	284	0	0	0	0	347
17:15	0	0	0	0	30	0	0	30	6	183	0	189	0	0	0	0	219
17:30	0	0	0	0	15	0	0	15	5	171	0	176	0	0	0	0	191
17:45	0	0	0	0	21	0	0	21	2	154	0	156	0	0	0	0	177
18:00	0	0	0	0	16	0	0	16	3	149	0	152	0	0	0	0	168
18:15	0	0	0	0	14	0	0	14	0	125	0	125	0	0	0	0	139

Rue Botham / Voie de service de l'A-13 Nord

Réseau 1

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Municipalité SAINT-LAURENT

Température(AM) : Clair

Observateurs Gaston Plourde

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Total	0	0	0	0	346	0	0	346	58	2335	0	2393	0	0	0	0	2739
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	0,00	0,00	0,70	0,45	0,82	0,00	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81
Grand total :																	3930

Rue Botham / Voie de service de l'A-13 Nord

Réseau 1

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Municipalité SAINT-LAURENT

Température(AM) : Clair

Observateurs Gaston Plourde

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage pour les véhicules lourds

Période : 06:00 à 09:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total	
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total		
6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	6
6:15	0	0	0	0	1	0	0	1	0	6	0	6	0	0	0	0	0	7
6:30	0	0	0	0	1	0	0	1	0	5	0	5	0	0	0	0	0	6
6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	7
7:00	0	0	0	0	3	0	0	3	2	5	0	7	0	0	0	0	0	10
7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	8	0	0	0	0	0	8
7:30	0	0	0	0	3	0	0	3	2	7	0	9	0	0	0	0	0	12
7:45	0	0	0	0	2	0	0	2	1	11	0	12	0	0	0	0	0	14
8:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	5	0	6	0	0	0	0	0	7
8:15	0	0	0	0	2	0	0	2	1	4	0	5	0	0	0	0	0	7
8:30	0	0	0	0	2	0	0	2	3	10	0	13	0	0	0	0	0	15
8:45	0	0	0	0	4	0	0	4	0	8	0	8	0	0	0	0	0	12
Total	0	0	0	0	19	0	0	19	11	81	0	92	0	0	0	0	0	111
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,88	0,00	0,00	0,88	0,50	0,68	0,00	0,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72

Période : 11:00 à 13:00

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total	
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total		
11:00	0	0	0	0	3	0	0	3	1	11	0	12	0	0	0	0	0	15
11:15	0	0	0	0	2	0	0	2	0	7	0	7	0	0	0	0	0	9
11:30	0	0	0	0	2	0	0	2	3	13	0	16	0	0	0	0	0	18
11:45	0	0	0	0	4	0	0	4	1	12	0	13	0	0	0	0	0	17
12:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	7	0	8	0	0	0	0	0	9
12:15	0	0	0	0	1	0	0	1	2	7	0	9	0	0	0	0	0	10
12:30	0	0	0	0	2	0	0	2	0	10	0	10	0	0	0	0	0	12
12:45	0	0	0	0	1	0	0	1	2	7	0	9	0	0	0	0	0	10
Total	0	0	0	0	16	0	0	16	10	74	0	84	0	0	0	0	0	100
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,50	0,58	0,75	0,00	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75

Période : 15:30 à 18:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total	
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total		
15:30	0	0	0	0	1	0	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	5
15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	8	0	0	0	0	0	8
16:00	0	0	0	0	2	0	0	2	0	6	0	6	0	0	0	0	0	8
16:15	0	0	0	0	1	0	0	1	0	5	0	5	0	0	0	0	0	6
16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	5
16:45	0	0	0	0	3	0	0	3	3	1	0	4	0	0	0	0	0	7
17:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	5	0	5	0	0	0	0	0	6
17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2
17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2
17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	4	0	0	0	0	0	4
18:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	4	0	5	0	0	0	0	0	6
18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	2

Rue Botham / Voie de service de l'A-13 Nord

Réseau 1

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Municipalité SAINT-LAURENT

Température(AM) : Clair

Observateurs Gaston Plourde

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Total	0	0	0	0	9	0	0	9	9	43	0	52	0	0	0	0	61
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,42	0,00	0,00	0,42	0,25	0,80	0,00	0,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,86
Grand total :																	272

Rue Botham / Voie de service de l'A-13 Nord

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Réseau 1
Municipalité SAINT-LAURENT
Observateurs Gaston Plourde

Température(AM) : Clair

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 07:45 à 08:45

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
7:45	0	0	0	0	0	2	8	0	0	8	0	6	50	0	56	0	0	0	0	0	64	2
8:00	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	5	36	0	41	0	0	0	0	0	45	0
8:15	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	10	32	0	42	0	0	0	0	0	54	0
8:30	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	10	47	0	57	0	0	0	0	0	63	0
Total	0	0	0	0	0	2	30	0	0	30	0	31	165	0	196	0	0	0	0	0	226	2
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,63	0,00	0,00	0,63	0,00	0,78	0,83	0,00	0,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,88	0,25
%Camion					0,0%					23,3%					18,4%						0,0%	19,0%

Période : 11:30 à 12:30

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
11:30	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0	14	85	0	99	0	0	0	0	0	119	0
11:45	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	10	104	0	114	0	0	0	0	0	130	0
12:00	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0	8	123	0	131	0	0	0	0	0	154	0
12:15	0	0	0	0	0	1	14	0	0	14	0	8	104	0	112	0	0	0	0	0	126	1
Total	0	0	0	0	0	1	73	0	0	73	0	40	416	0	456	0	0	0	0	0	529	1
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,79	0,00	0,00	0,79	0,00	0,71	0,85	0,00	0,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,86	0,25
%Camion					0,0%					11,0%					10,1%						0,0%	10,2%

Période : 16:15 à 17:15

	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					Total véh. équiv.	Total piétons
	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total	P	D	TD	G	Total		
16:15	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34	0	4	192	0	196	0	0	0	0	0	230	0
16:30	0	0	0	0	0	0	42	0	0	42	0	4	286	0	290	0	0	0	0	0	332	0
16:45	0	0	0	0	0	0	42	0	0	42	0	6	187	0	193	0	0	0	0	0	235	0
17:00	0	0	0	0	0	0	64	0	0	64	0	14	275	0	289	0	0	0	0	0	353	0
Total	0	0	0	0	0	0	182	0	0	182	0	28	940	0	968	0	0	0	0	0	1150	0
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71	0,00	0,00	0,71	0,00	0,50	0,82	0,00	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	0,00
%Camion					0,0%					2,7%					2,0%						0,0%	2,1%

Grand total : 1905 3

Remarques :

Rue Botham / Voie de service de l'A-13 Nord

Réseau 1

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Municipalité SAINT-LAURENT

Température(AM) : Clair

Observateurs Gaston Plourde

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage pour les automobiles (Pointe)

Période : 07:45 à 08:45

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
7:45	0	0	0	0	6	0	0	6	5	39	0	44	0	0	0	0	50
8:00	0	0	0	0	3	0	0	3	4	31	0	35	0	0	0	0	38
8:15	0	0	0	0	10	0	0	10	9	28	0	37	0	0	0	0	47
8:30	0	0	0	0	4	0	0	4	7	37	0	44	0	0	0	0	48
Total	0	0	0	0	23	0	0	23	25	135	0	160	0	0	0	0	183
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,58	0,69	0,87	0,00	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,92

Période : 11:30 à 12:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
11:30	0	0	0	0	18	0	0	18	11	72	0	83	0	0	0	0	101
11:45	0	0	0	0	12	0	0	12	9	92	0	101	0	0	0	0	113
12:00	0	0	0	0	22	0	0	22	7	116	0	123	0	0	0	0	145
12:15	0	0	0	0	13	0	0	13	6	97	0	103	0	0	0	0	116
Total	0	0	0	0	65	0	0	65	33	377	0	410	0	0	0	0	475
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,74	0,00	0,00	0,74	0,75	0,81	0,00	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,82

Période : 16:15 à 17:15

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:15	0	0	0	0	33	0	0	33	4	187	0	191	0	0	0	0	224
16:30	0	0	0	0	42	0	0	42	4	281	0	285	0	0	0	0	327
16:45	0	0	0	0	39	0	0	39	3	186	0	189	0	0	0	0	228
17:00	0	0	0	0	63	0	0	63	14	270	0	284	0	0	0	0	347
Total	0	0	0	0	177	0	0	177	25	924	0	949	0	0	0	0	1126
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	0,00	0,00	0,70	0,45	0,82	0,00	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81
Grand total :																1784	

Rue Botham / Voie de service de l'A-13 Nord

Réseau 1

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012

Municipalité SAINT-LAURENT

Température(AM) : Clair

Observateurs Gaston Plourde

Température(PM) : Clair

Compilé par : André Milot

Comptage pour les véhicules lourds (Pointe)

Période : 07:45 à 08:45

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
7:45	0	0	0	0	2	0	0	2	1	11	0	12	0	0	0	0	14
8:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	5	0	6	0	0	0	0	7
8:15	0	0	0	0	2	0	0	2	1	4	0	5	0	0	0	0	7
8:30	0	0	0	0	2	0	0	2	3	10	0	13	0	0	0	0	15
Total	0	0	0	0	7	0	0	7	6	30	0	36	0	0	0	0	43
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,88	0,00	0,00	0,88	0,50	0,68	0,00	0,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72

Période : 11:30 à 12:30

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
11:30	0	0	0	0	2	0	0	2	3	13	0	16	0	0	0	0	18
11:45	0	0	0	0	4	0	0	4	1	12	0	13	0	0	0	0	17
12:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	7	0	8	0	0	0	0	9
12:15	0	0	0	0	1	0	0	1	2	7	0	9	0	0	0	0	10
Total	0	0	0	0	8	0	0	8	7	39	0	46	0	0	0	0	54
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,50	0,58	0,75	0,00	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75

Période : 16:15 à 17:15

	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				Total
	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	D	TD	G	Total	
16:15	0	0	0	0	1	0	0	1	0	5	0	5	0	0	0	0	6
16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	5
16:45	0	0	0	0	3	0	0	3	3	1	0	4	0	0	0	0	7
17:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	5	0	5	0	0	0	0	6
Total	0	0	0	0	5	0	0	5	3	16	0	19	0	0	0	0	24
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,42	0,00	0,00	0,42	0,25	0,80	0,00	0,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,86

Grand total : 121

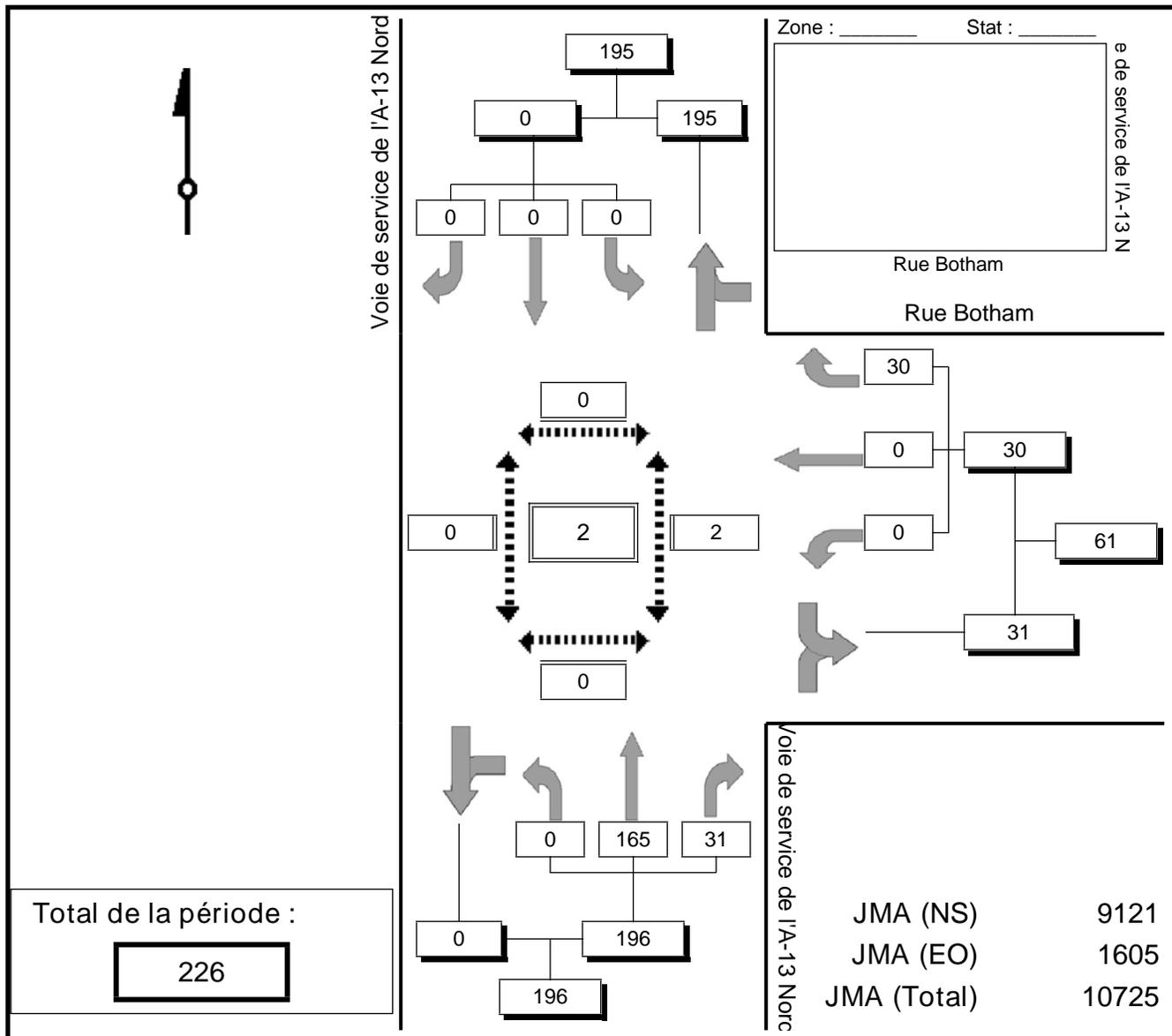
Rue Botham / Voie de service de l'A-13 Nord

Réseau 1
 Municipalité SAINT-LAURENT
 Observateurs Gaston Plourde

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 07:45 à 08:45



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (1)

Légende :

	Totaux		Piétons
	Sorties		

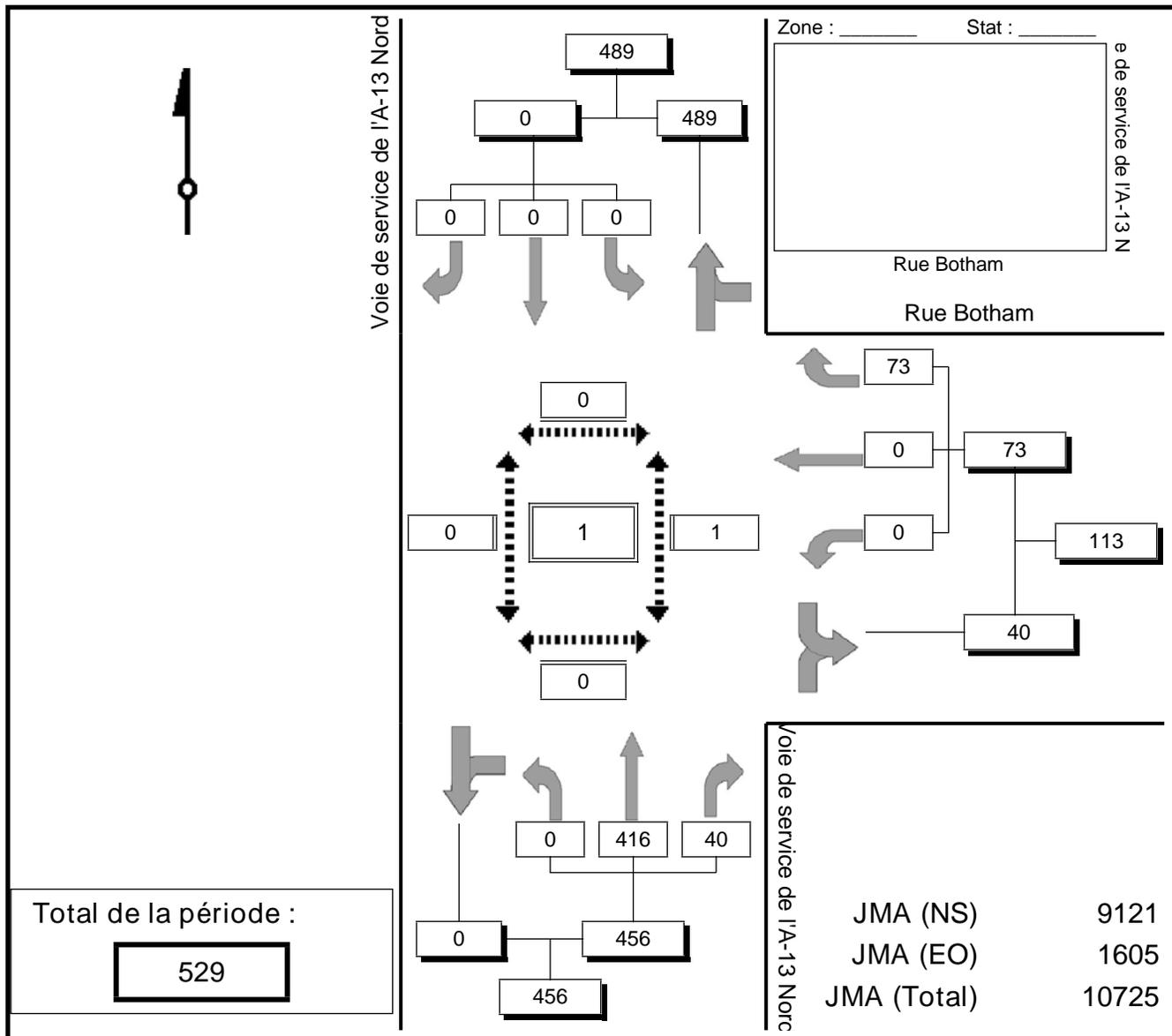
Rue Botham / Voie de service de l'A-13 Nord

Réseau 1
 Municipalité SAINT-LAURENT
 Observateurs Gaston Plourde

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 11:30 à 12:30



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (1)

Légende :

	Totaux		Piétons
	Sorties		

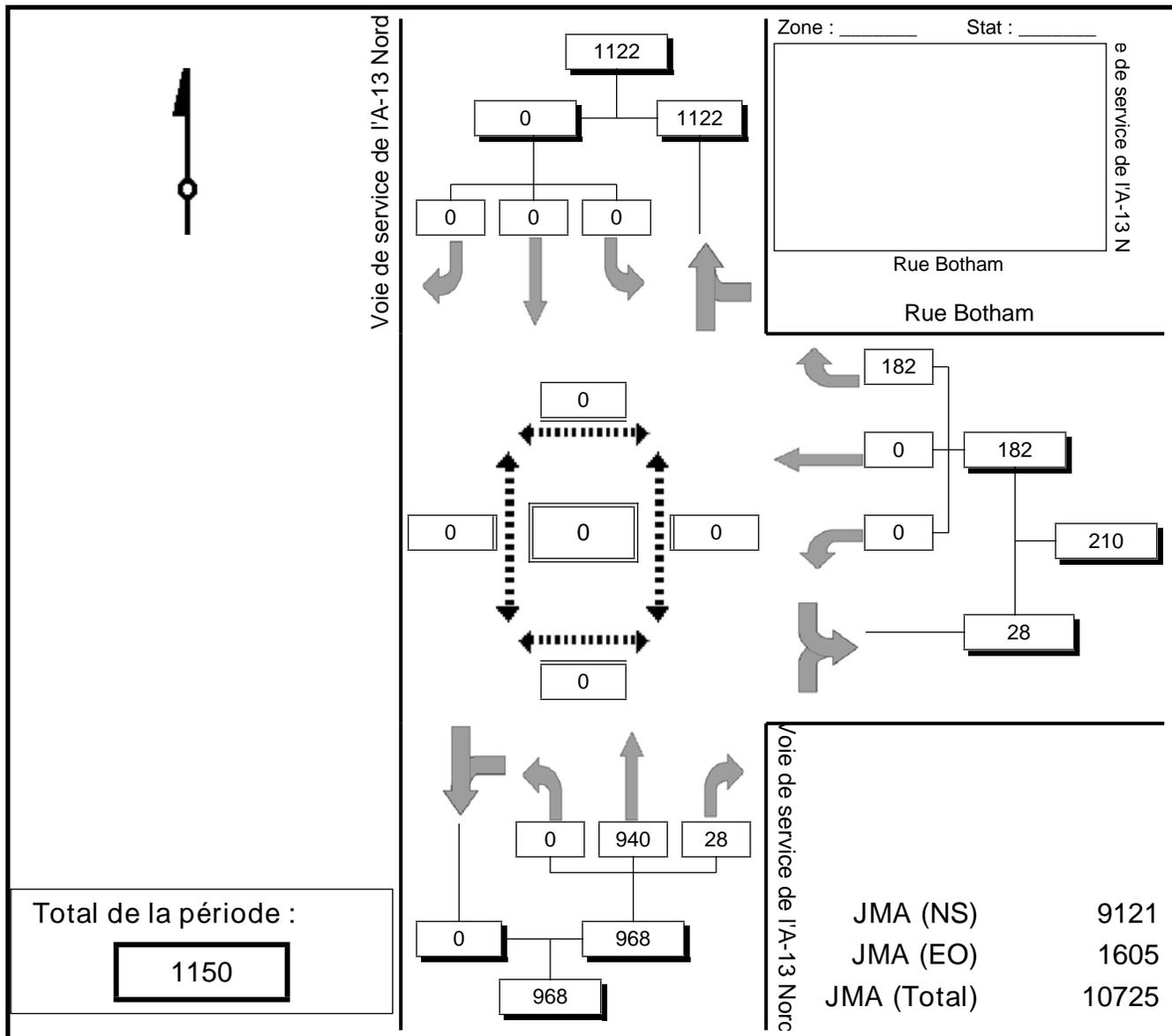
Rue Botham / Voie de service de l'A-13 Nord

Réseau 1
 Municipalité SAINT-LAURENT
 Observateurs Gaston Plourde

Date du comptage : Mardi 17 juillet 2012
 Température(AM) : Clair
 Température(PM) : Clair
 Compilé par : André Milot

Comptage de véhicules équivalents et de piétons (Pointe)

Période : 16:15 à 17:15



Pondération des banques : Automobiles (1) , Véhicules lourds (1)

Légende :

	Totaux		Piétons
	Sorties		

Ville de Montréal

Étude d'impact sur les déplacements - Centre de traitement des matières organiques (compostage) de Saint-Laurent

C ILLUSTRATION DES CONDITIONS DE CIRCULATION

ILLUSTRATION ET DESCRIPTION DES NIVEAUX DE SERVICE AUX INTERSECTIONS SANS FEUX

Le niveau de service pour une intersection sans feux de signalisation est exprimé différemment de celui d'une intersection à feux. Le niveau de service est exprimé en termes de délai. Le délai est une mesure agrégée de l'inconfort, de la frustration des conducteurs et donne un indice de la consommation d'essence et des pertes de temps liées aux déplacements automobiles. Les niveaux de service sont exprimés en termes de pertes de temps associées aux arrêts que subit un véhicule durant une période d'observation de 15 minutes.

NIVEAU DE SERVICE	DESCRIPTION	ILLUSTRATION
A	Délai très court, moins de 10 secondes par véhicule. Ces conditions sont extrêmement favorables et la plupart des véhicules n'effectue qu'un seul arrêt. Aucun retard.	
B	Retard moyen entre 10 et 15 secondes par véhicule. La circulation reste fluide. Plus de véhicules arrêtent qu'au niveau A, ce qui engendre un retard moyen légèrement plus élevé.	
C	Le retard moyen se situe entre 15 et 25 secondes par véhicules. Cette augmentation du retard peut résulter d'un débit de circulation plus élevé qu'aux niveaux de service précédents. Le nombre de véhicules présent est significatif.	
D	Retard moyen entre 25 à 35 secondes par véhicule. La congestion se fait sentir. Le retard moyen plus long peut être le résultat d'un rapport débit/capacité élevé.	
E	Le retard moyen se situe entre 35 et 50 secondes par véhicule, ce qui est considéré comme la limite acceptable de retard. Ce retard élevé est le résultat d'un rapport débit/capacité très élevé. La congestion est forte.	
F	Le retard moyen par véhicule dépasse 50 secondes. Cette condition est considérée inacceptable par la majorité des conducteurs. Il y a saturation, le flot de véhicules qui arrive excède la capacité du carrefour.	

ILLUSTRATION ET DESCRIPTION DES NIVEAUX DE SERVICE AUX INTERSECTIONS AVEC FEUX

Le niveau de service est exprimé en terme de délai. Le délai est une mesure agrégée de l'inconfort, de la frustration des conducteurs et donne un indice de la consommation d'essence et des pertes de temps reliées aux déplacements automobiles. Les niveaux de service sont exprimés en terme de pertes de temps associées aux arrêts que subit un véhicule durant une période d'observation de 15 minutes.

NIVEAU DE SERVICE	DESCRIPTION	ILLUSTRATION
A	Délai très court, moins de 10 secondes par véhicule. Ces conditions sont extrêmement favorables et la plupart des véhicules arrivent durant la phase verte. Des cycles de feux courts contribuent à cet état. La plupart des véhicules n'arrêtent pas.	
B	Retard moyen entre 10 et 20 secondes par véhicule. La circulation reste fluide et les cycles de feux courts contribuent à cet état. Plus de véhicules arrêtent qu'au niveau A, ce qui engendre un retard moyen légèrement plus élevé.	
C	Le retard moyen se situe entre 20 et 35 secondes par véhicules. Cette augmentation du retard peut résulter d'un débit de circulation plus élevé qu'aux niveaux de service précédents ou de cycles de feux plus longs. Le nombre de véhicules qui arrêtent est significatif même si plusieurs arrivent à passer l'intersection sans arrêter.	
D	Retard moyen entre 35 à 55 secondes par véhicule. La congestion se fait sentir. Le retard moyen plus long peut être le résultat d'un rapport débit/capacité élevé et/ou de cycles de feux longs. Plusieurs véhicules arrêtent, et la proportion de véhicules qui passent sans arrêter diminue rapidement. Plusieurs cycles n'arrivent pas à écouler leurs files d'attente.	
E	Le retard moyen se situe entre 55 et 80 secondes par véhicule, ce qui est considéré comme la limite acceptable de retard. Ce retard élevé est le résultat d'un rapport débit/capacité très élevé et/ou de longues durées de cycles de feux. La congestion est forte. Plusieurs cycles n'arrivent pas à écouler leurs files d'attente	
F	Le retard moyen par véhicule dépasse 80 secondes. Cette condition est considérée inacceptable par la majorité des conducteurs. Il y a saturation, le flot de véhicules qui arrive excède la capacité du carrefour. La majorité des cycles sont déficitaires. Un cycle trop long et/ou une géométrie inadéquate du carrefour peuvent en être la cause.	