

# Un quartier en santé

## Séance d'information

PRÉSENTATION DU PLAN D'ACCESSIBILITÉ  
RELATIF AU CAMPUS HOSPITALIER GLEN

19 avril 2007

Une activité conjointe tenue par



Centre universitaire de santé McGill  
McGill University Health Centre

Montréal 

 Côte-des-Neiges  
Notre-Dame-de-Grâce

Montréal 

*Transports*

Québec 

# Animation de la séance

- Pierre Tessier  
Optimum Relations publiques
- Le rôle de l'animateur est de faciliter le déroulement de la séance par l'attribution des droits de parole et la gestion de l'horaire.
- La séance se déroulera majoritairement en français. Les participants obtiendront une réponse à leurs questions dans la langue de leur choix (français ou anglais).



# Objectifs de la séance

- Informer la communauté quant aux changements apportés au plan d'accessibilité suite à la consultation publique et aux échanges avec la communauté
- Répondre aux questions de la communauté
- Poursuivre notre engagement envers la communauté



# Déroulement de la séance

- Mot de bienvenue
- Présentation du plan  
(35 minutes)
  - Rappel du contexte
  - Présentation des modifications
- Période de questions  
(75 minutes)
- Mot de la fin



# Mot de bienvenue

MARCEL TREMBLAY, CONSEILLER MUNICIPAL

## Un quartier en santé

Une activité conjointe tenue par



Centre universitaire de santé McGill  
McGill University Health Centre

Montréal 

 Côte-des-Neiges  
Notre-Dame-de-Grâce  
Montréal 

*Transports*  
Québec 

# Présentation des intervenants

- Yanai Elbaz, directeur, redéploiement, planification et gestion immobilière  
Centre universitaire de santé McGill
- Pierre Major, directeur associé, Planification des infrastructures  
Centre universitaire de santé McGill



# Présentation des intervenants

- Alain Trudeau, chargé de projet,  
Service de la mise en valeur du  
territoire et du patrimoine  
Ville de Montréal
- Philip Oneson, ingénieur,  
Service des infrastructures, transport  
et environnement  
Ville de Montréal



# Présentation des intervenants

- Pierre Jobin, ing., directeur adjoint  
Arrondissement de Côte-des-Neiges—Notre-Dame-de-Grâce
- André Marcotte, chef du Service des inventaires et du Plan pour la Direction de l'Île-de-Montréal  
Ministère des Transports du Québec
- Abdelaziz Manar, ingénieur  
Ministère des Transports du Québec



# Présentation du plan d'accessibilité

## Un quartier en santé

Une activité conjointe tenue par



Centre universitaire de santé McGill  
McGill University Health Centre

Montréal 

 Côte-des-Neiges  
Notre-Dame-de-Grâce  
Montréal 

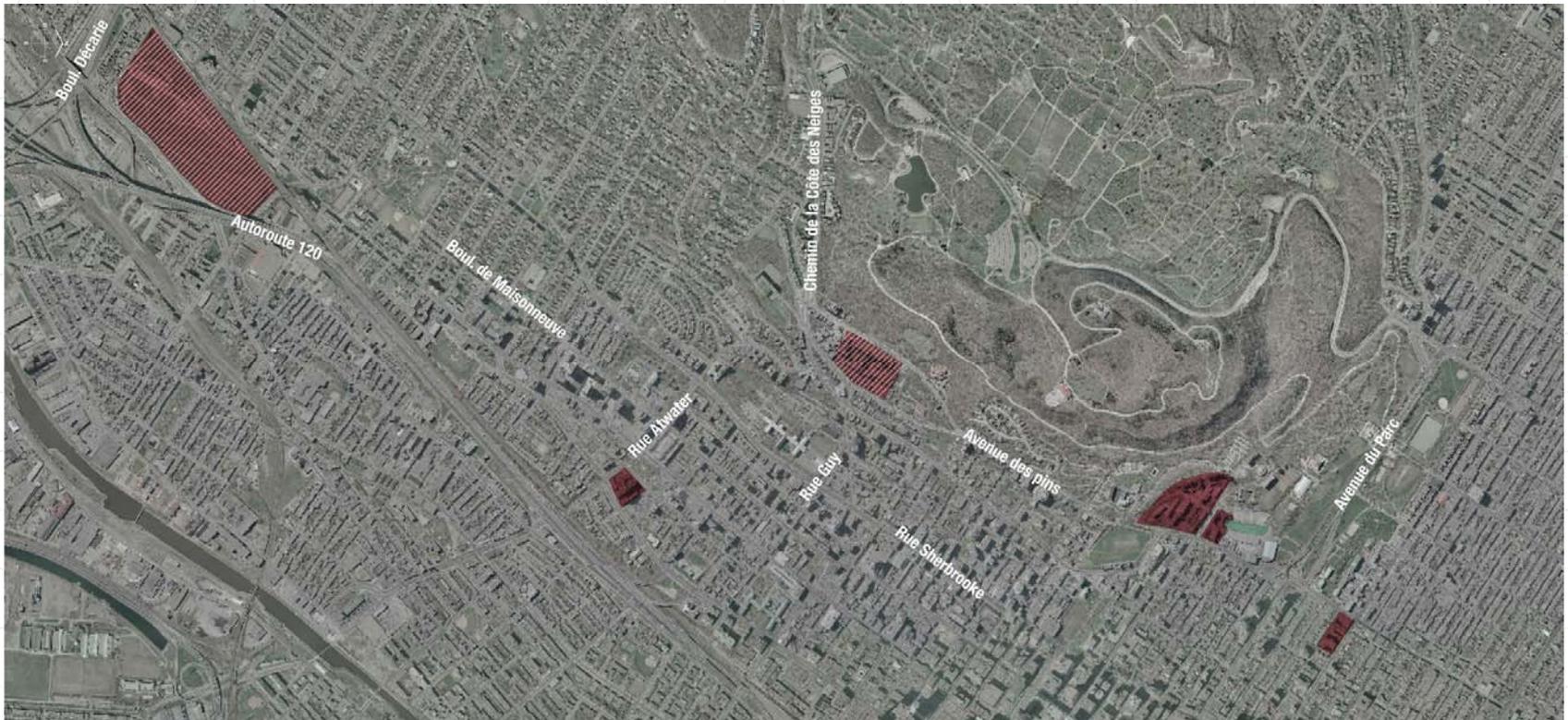
*Transports*  
Québec 

# Projet de redéploiement du CUSM

- Projet de société de 1,579 G \$  
Les meilleurs soins pour la vie
- Répartition des activités aux campus hospitaliers Glen et de la Montagne
- Modernisation des installations pour les soins aux patients, la recherche et l'enseignement
- Création d'environnements durables et propices à la guérison

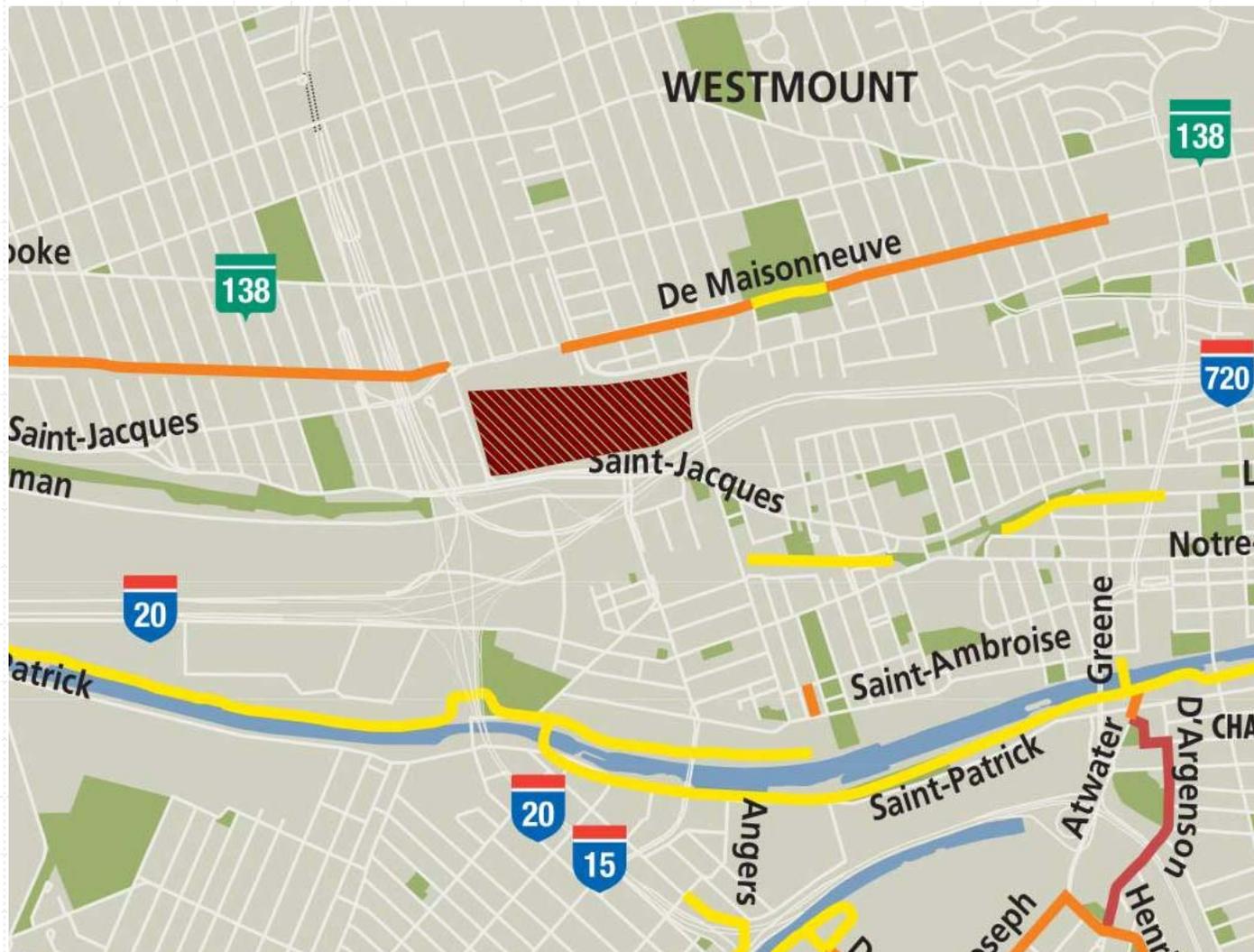


# Redéploiement des activités





# Transport actif et collectif





# Principes directeurs

- ❑ Limiter les impacts sur le réseau municipal
- ❑ Acheminer les véhicules vers le réseau autoroutier
- ❑ Assurer la sécurité de tous
- ❑ Favoriser le transport actif et collectif
- ❑ Offrir divers accès rapides aux usagers en intégrant les besoins des citoyens
- ❑ Assurer une utilisation optimale et durable des investissements publics



# Consultation publique

- Projet de règlement sur la construction, la transformation et l'occupation de la cour Glen par le CUSM et l'Hôpital des Shriners  
Mai 2005
  
- Enjeux sur le plan d'accessibilité :
  - 14 mémoires de citoyens
  - 6 recommandations de l'OCPM



# Démarches communautaires

- Communications ponctuelles
- Entente de partenariat avec la Coalition Inter-quartiers
- Nombreuses rencontres et présentations auprès de :
  - Associations
  - Élus municipaux, provinciaux, fédéraux
  - Groupes communautaires
  - Institutions de services



# Recommandations de l'OCPM

- ❑ Améliorer les accès piétonniers
- ❑ Différer et échelonner les travaux
- ❑ Sécuriser la sortie des véhicules par l'accès Saint-Jacques
- ❑ Étudier la possibilité d'un accès souterrain via Pullman
- ❑ Revoir le tracé de la piste cyclable
- ❑ Étudier la possibilité d'un accès public à Claremont



# Demandes de la communauté

- Conserver le lien Est–Ouest par Upper Lachine
- Étudier une alternative au carrefour giratoire
- Aligner l'entrée principale du site avec Crowley
- Étudier un plan alternatif



# Vue d'ensemble du plan bonifié



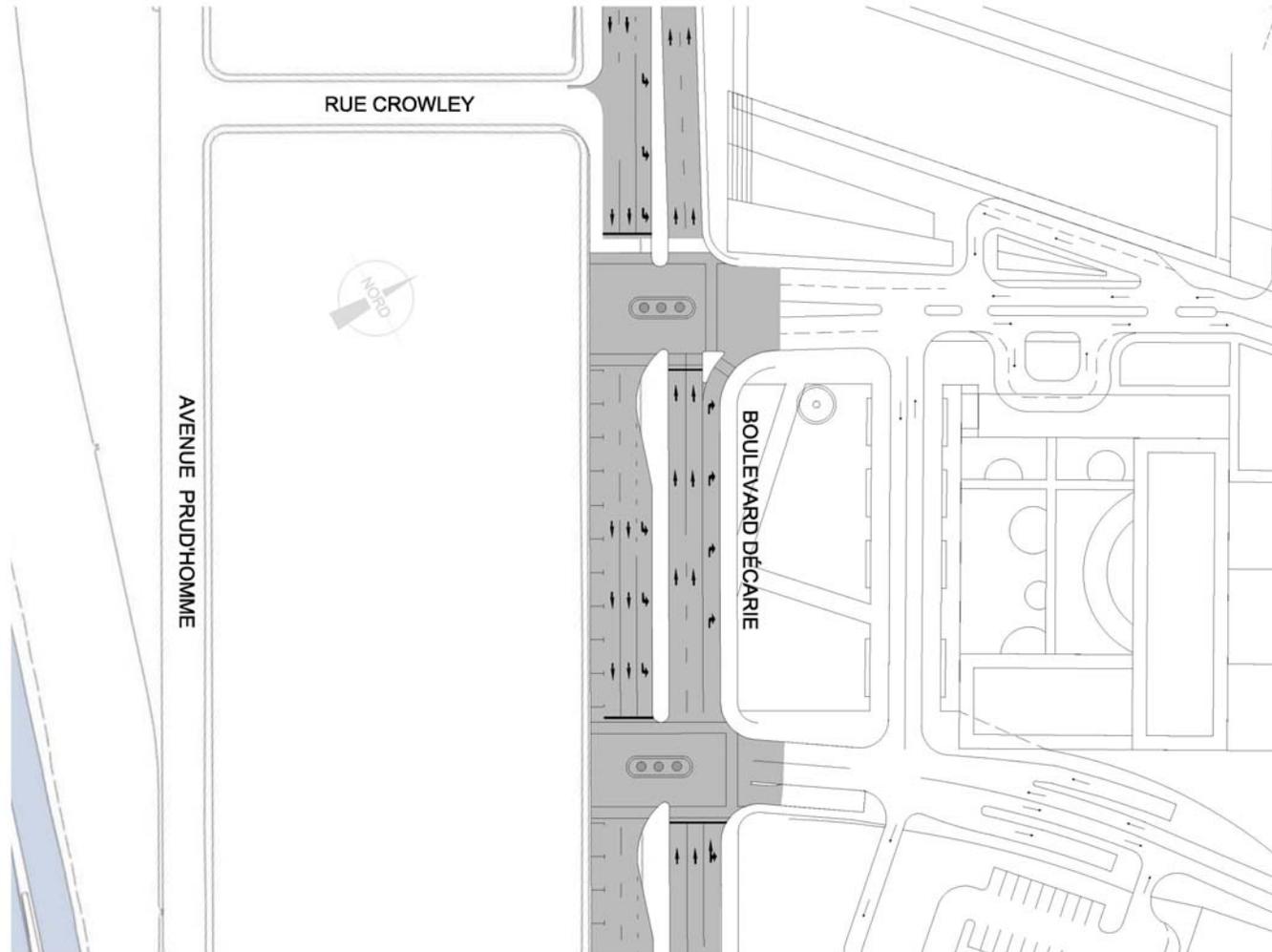
# Précisions sur l'intervention 1

## ÉLARGISSEMENT DE DÉCARIE AVEC DEUX ACCÈS AU SITE



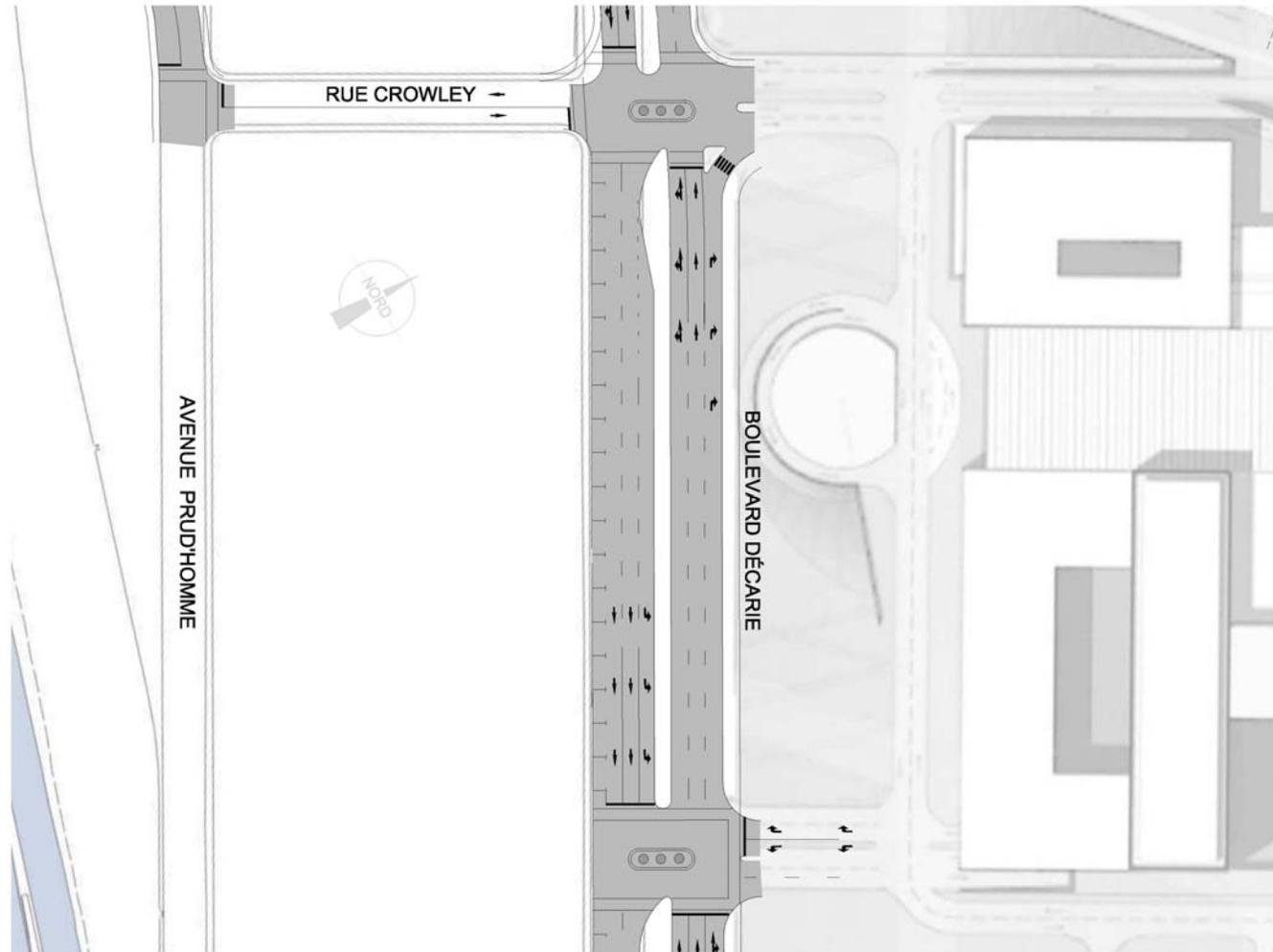
# Précisions sur l'intervention 1

## ÉLARGISSEMENT DE DÉCARIE AVEC DEUX ACCÈS AU SITE



# Précisions sur l'intervention 1

## ÉLARGISSEMENT DE DÉCARIE AVEC DEUX ACCÈS AU SITE



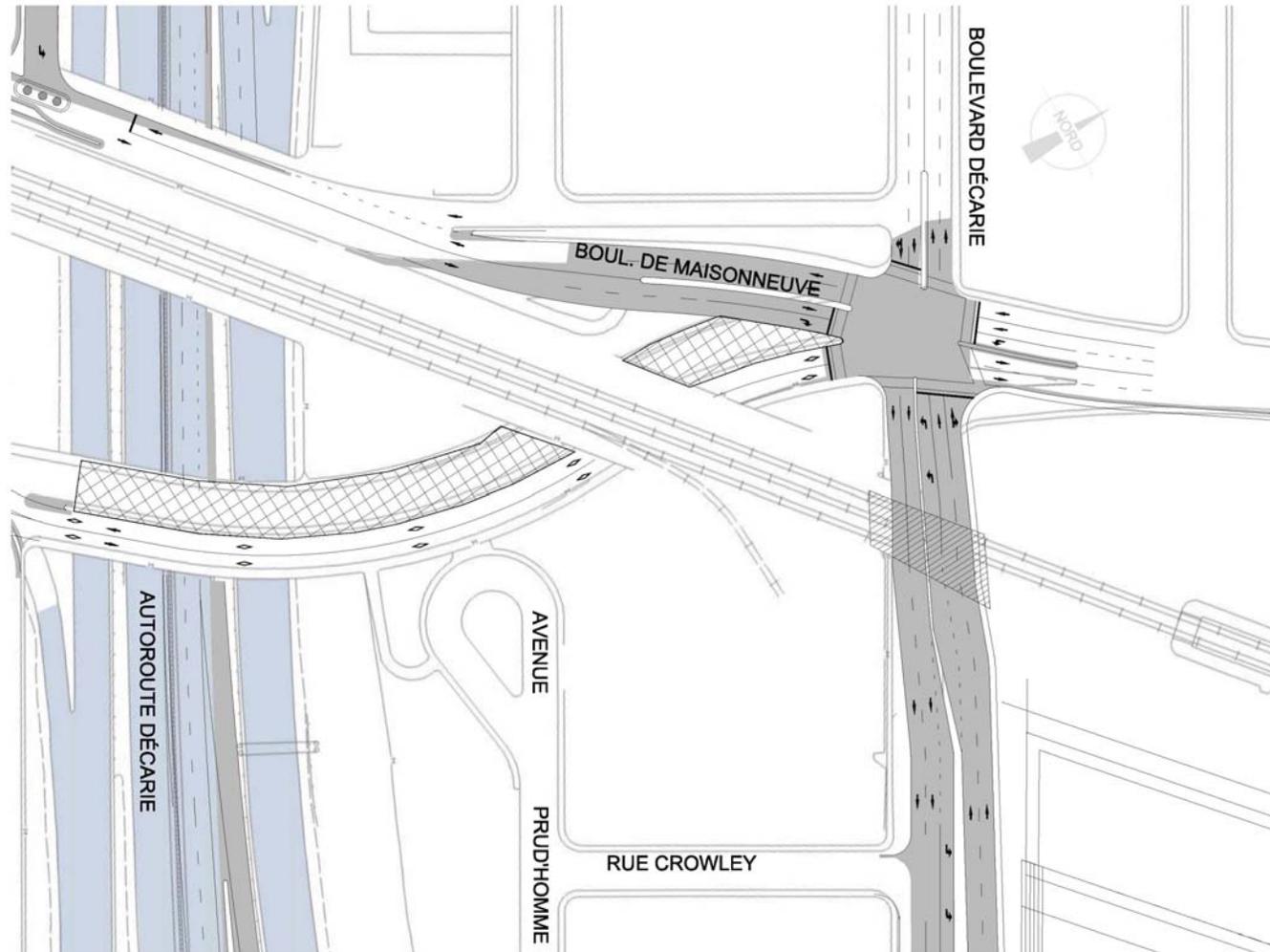
# Précisions sur l'intervention 2

## INTERSECTION DE MAISONNEUVE / DÉCARIE



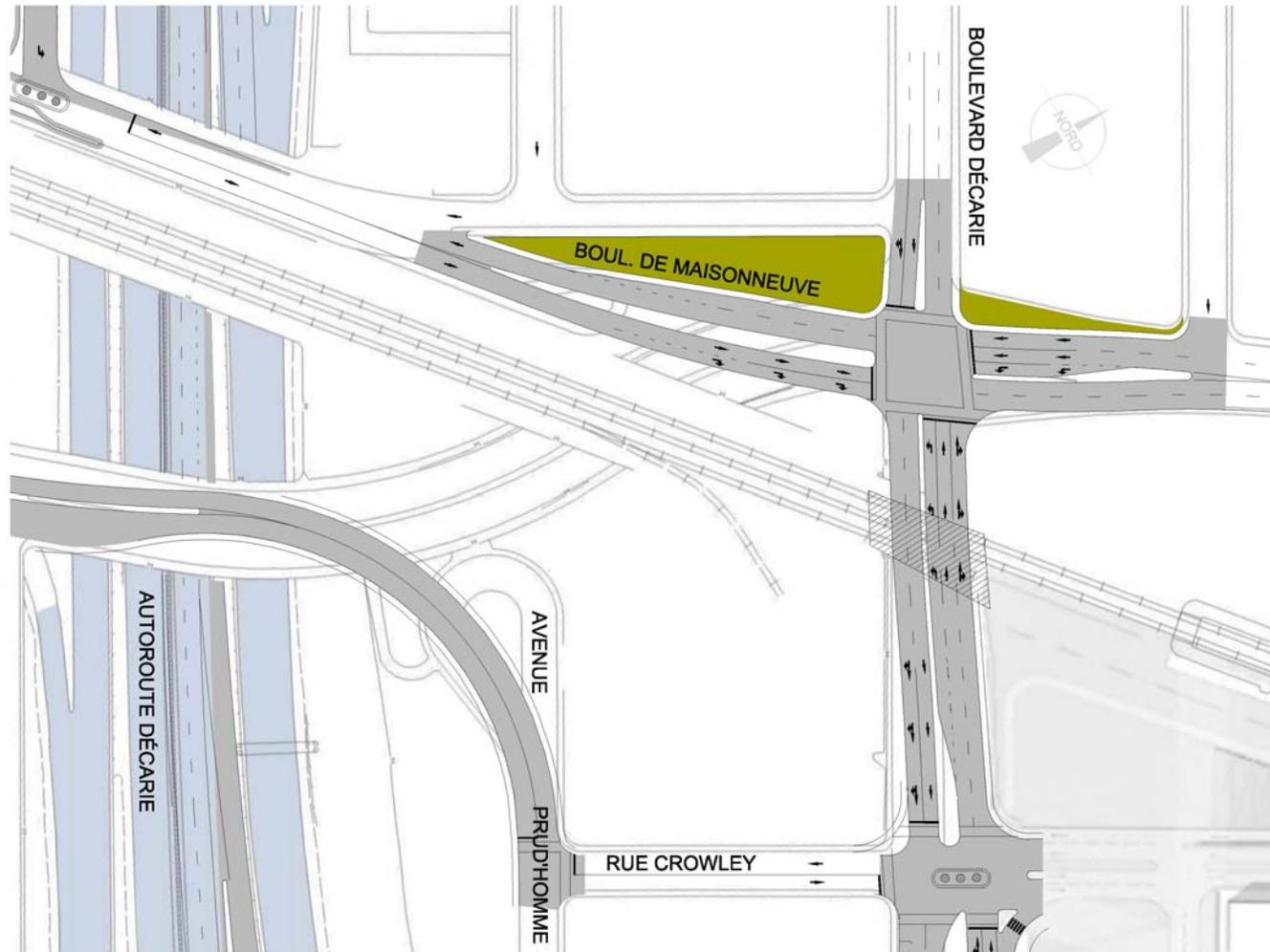
# Précisions sur l'intervention 2

## INTERSECTION DE MAISONNEUVE / DÉCARIE



# Précisions sur l'intervention 2

## INTERSECTION DE MAISONNEUVE / DÉCARIE



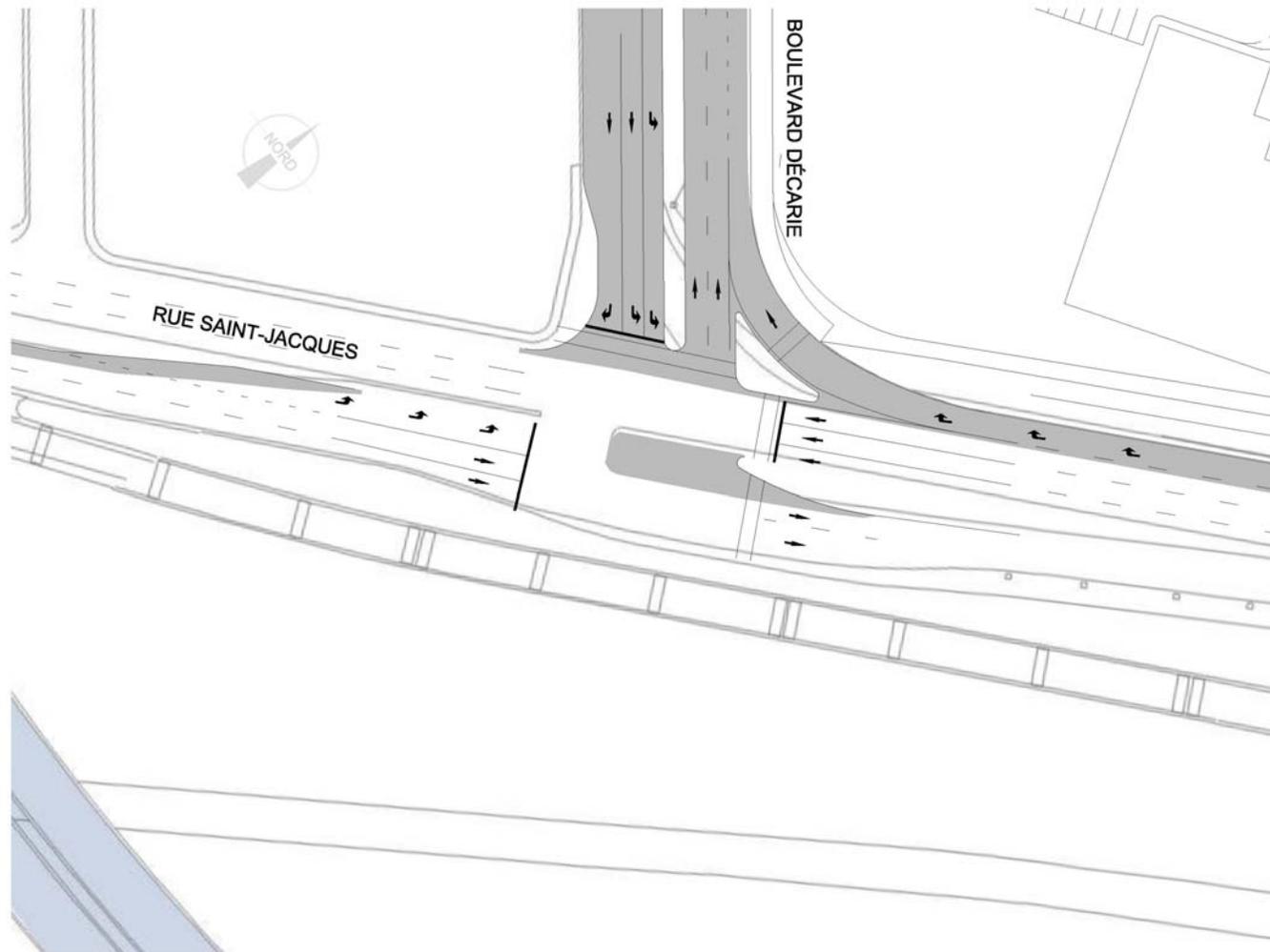
# Précisions sur l'intervention 3

## INTERSECTION SAINT-JACQUES / DÉCARIE



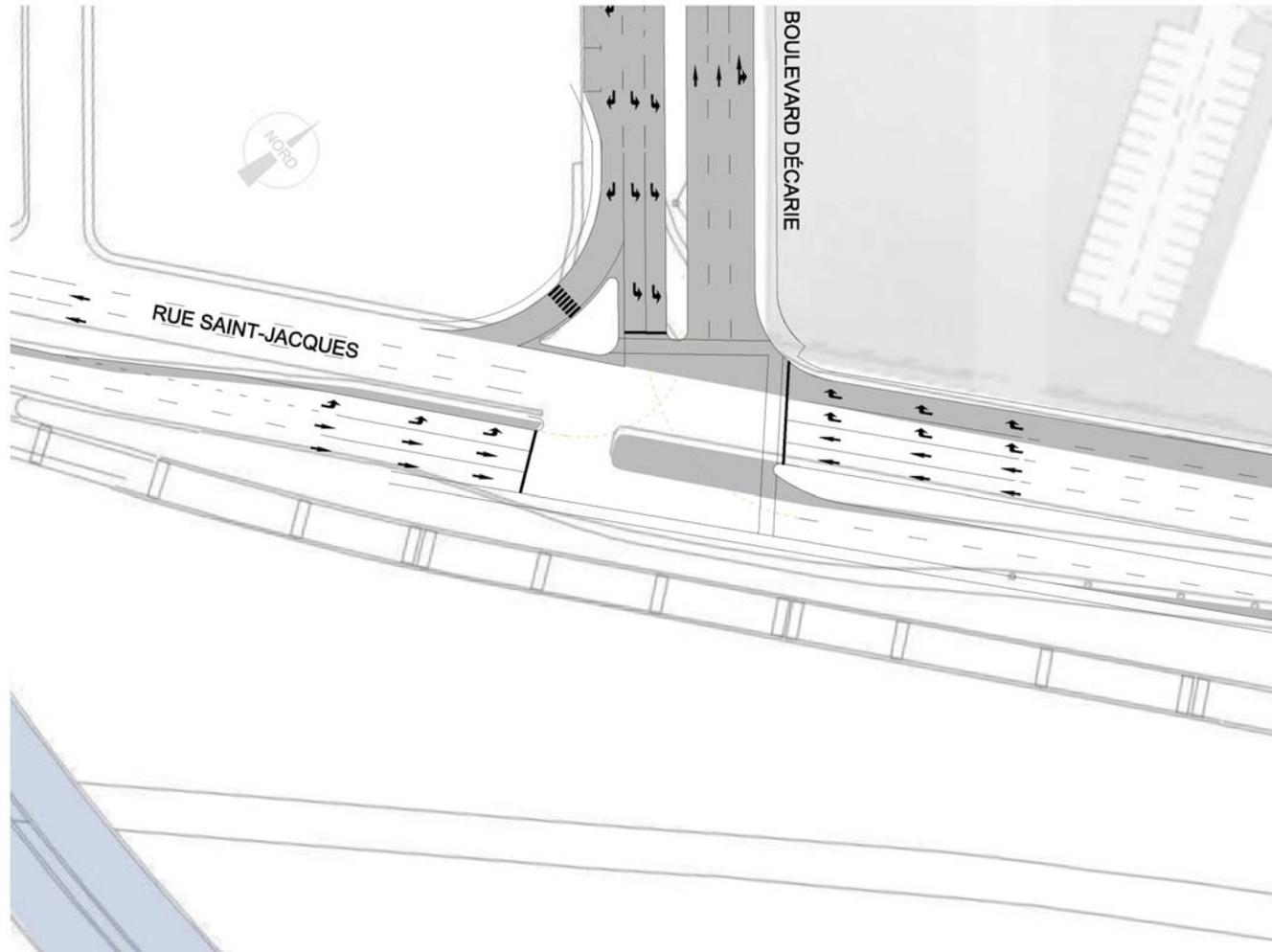
# Précisions sur l'intervention 3

## INTERSECTION SAINT-JACQUES / DÉCARIE



# Précisions sur l'intervention 3

## INTERSECTION SAINT-JACQUES / DÉCARIE



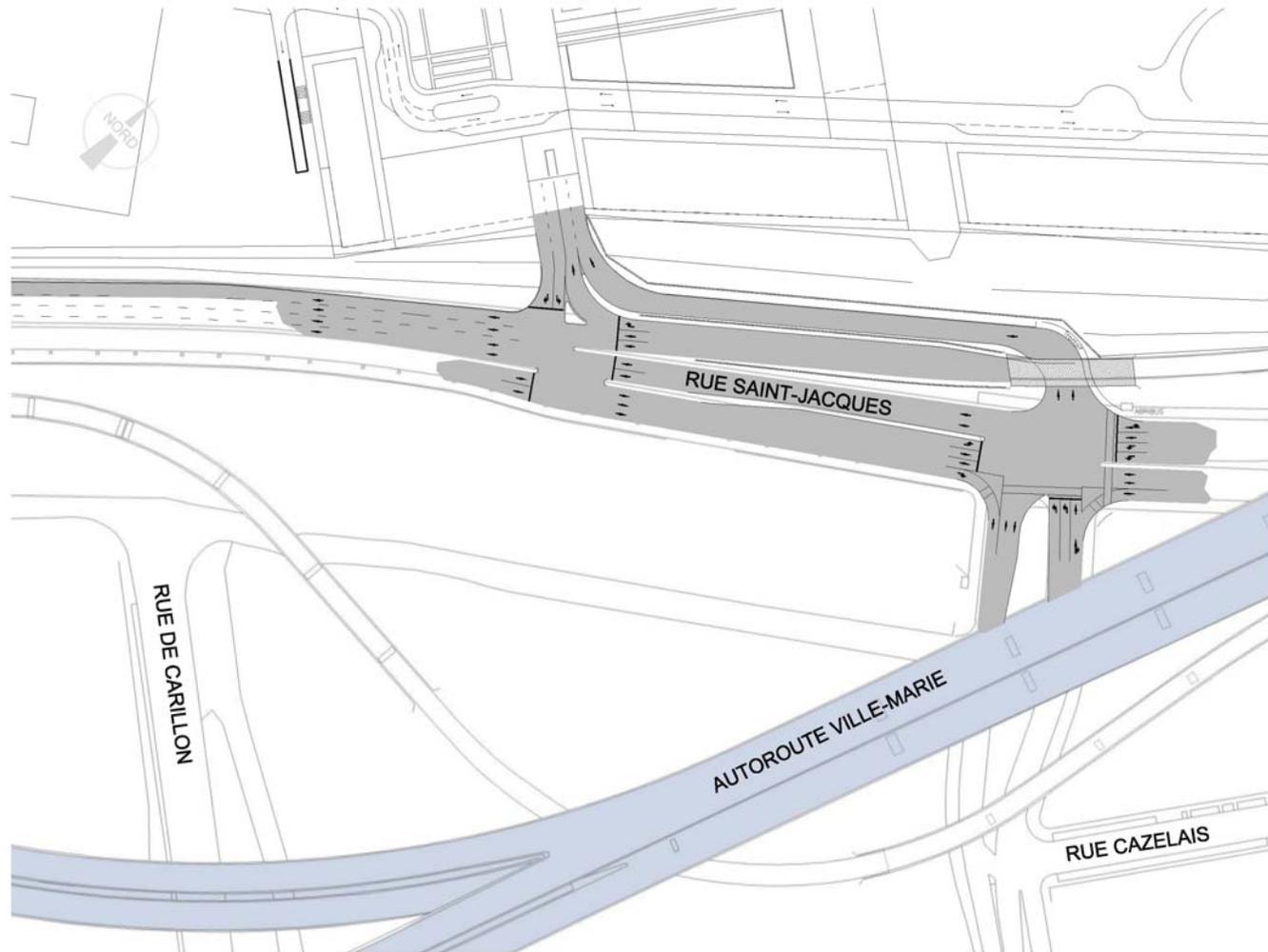
# Précisions sur l'intervention 4

## INTERSECTION SAINT-JACQUES ET ACCÈS AU SITE



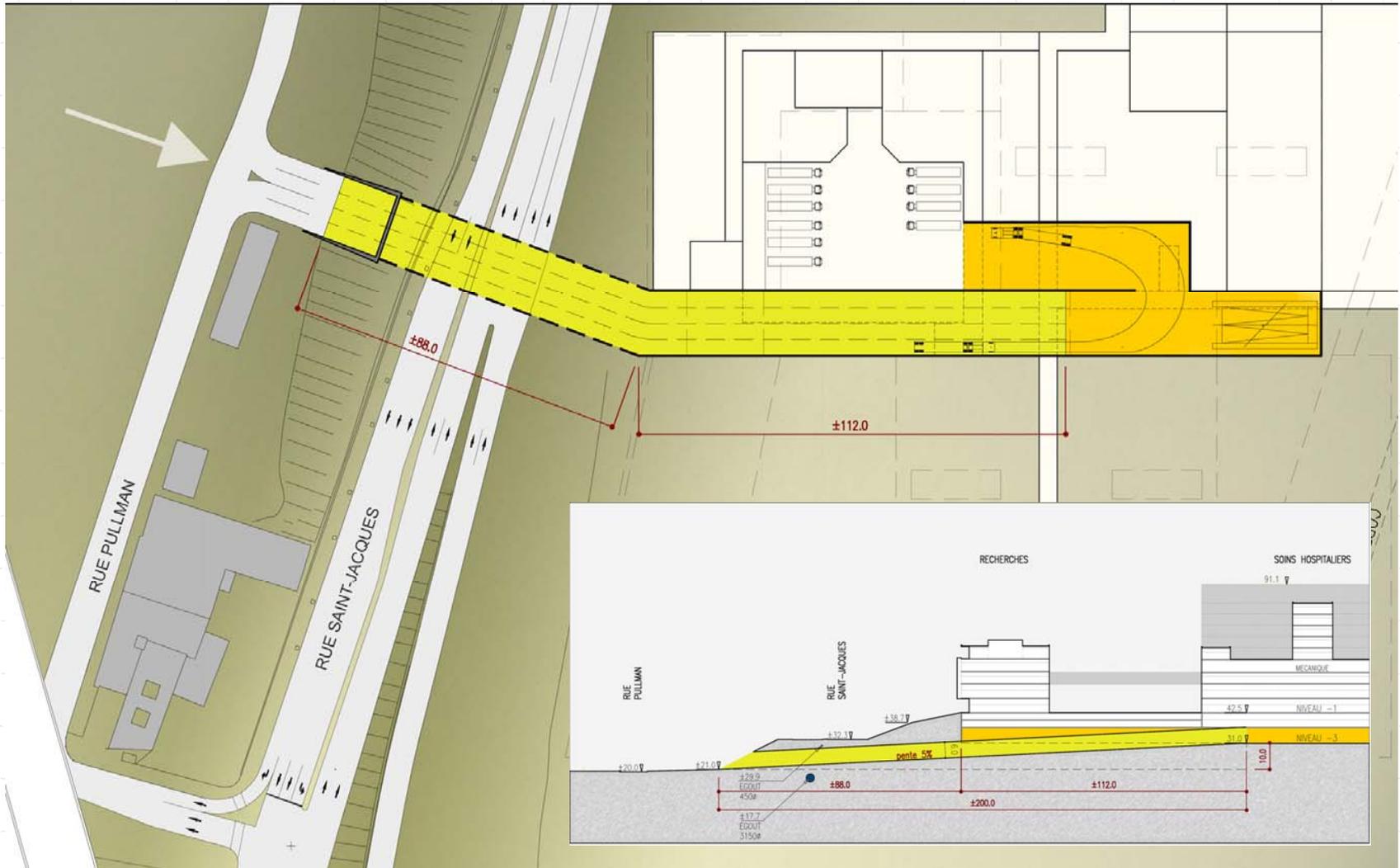
# Précisions sur l'intervention 4

## INTERSECTION SAINT-JACQUES ET ACCÈS AU SITE



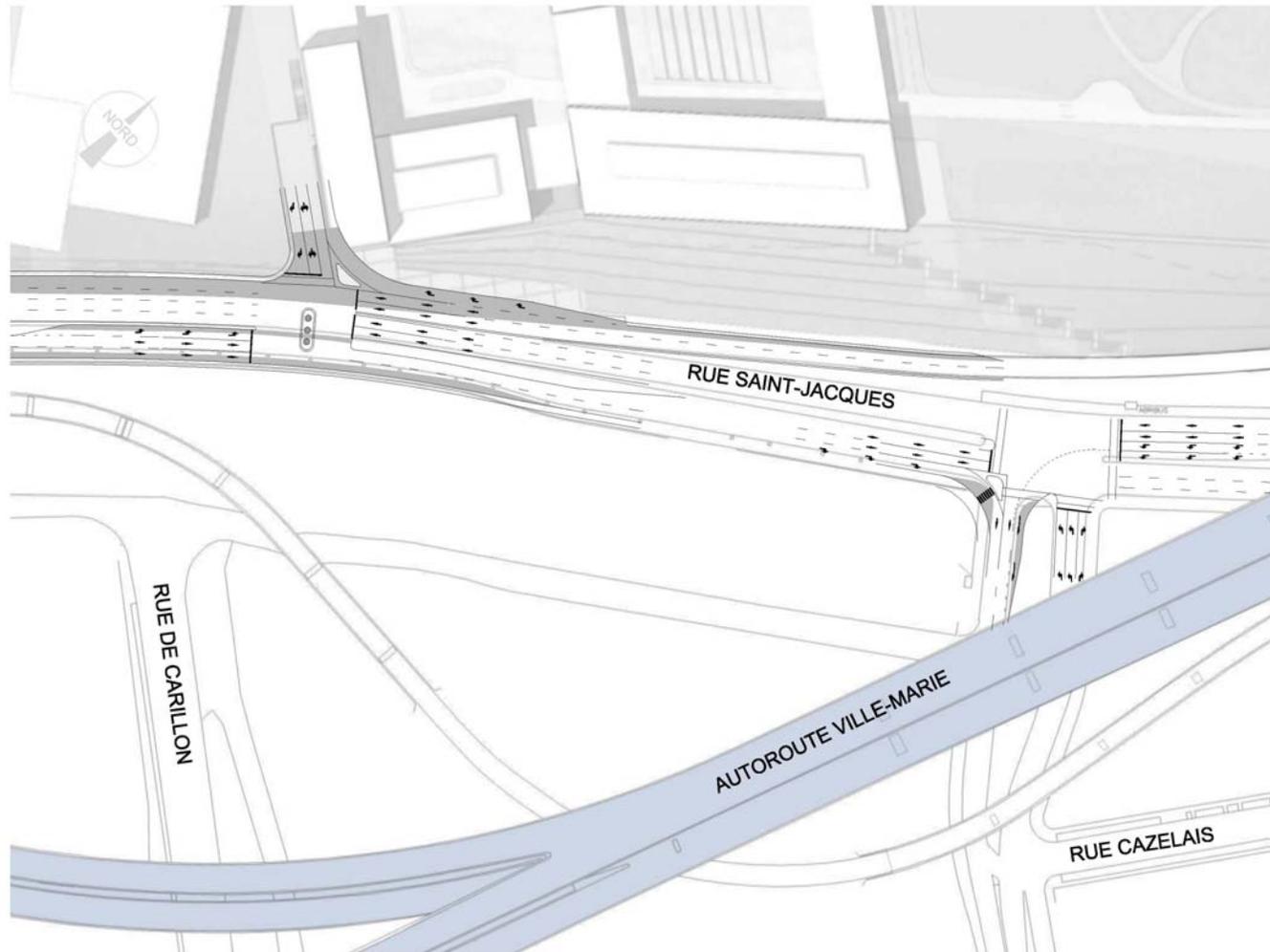
# Précisions sur l'intervention 4

## INTERSECTION SAINT-JACQUES ET ACCÈS AU SITE



# Précisions sur l'intervention 4

## INTERSECTION SAINT-JACQUES ET ACCÈS AU SITE



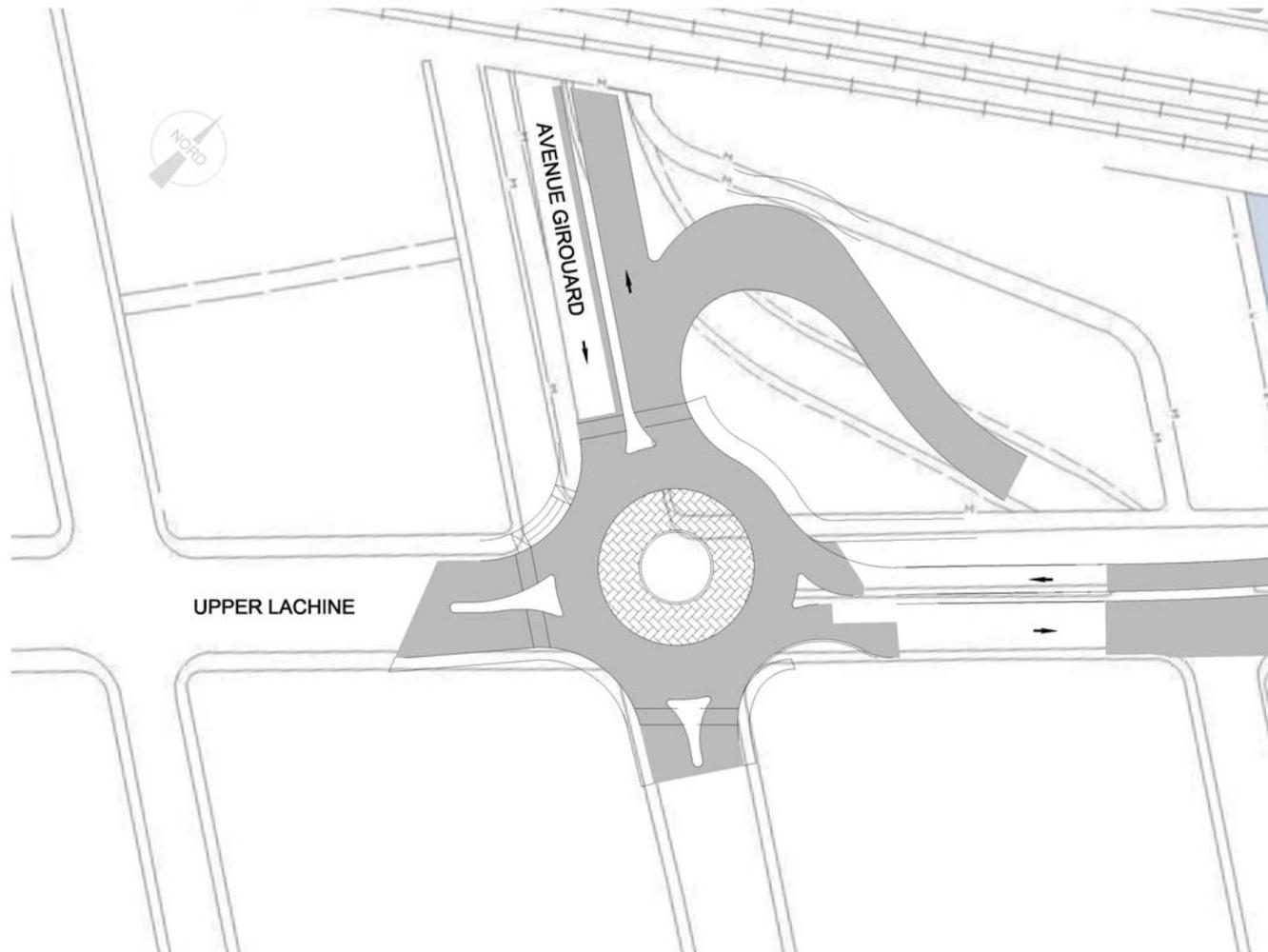
# Précisions sur l'intervention 6

## INTERSECTION UPPER LACHINE / GIROUARD



# Précisions sur l'intervention 6

## INTERSECTION UPPER LACHINE / GIROUARD



# Précisions sur l'intervention 6

## INTERSECTION UPPER LACHINE / GIROUARD



# Précisions sur l'intervention 6

## INTERSECTION UPPER LACHINE / GIROUARD



Ancienne intersection  
Saint-Joseph / Iberville



Centre universitaire de santé McGill  
McGill University Health Centre

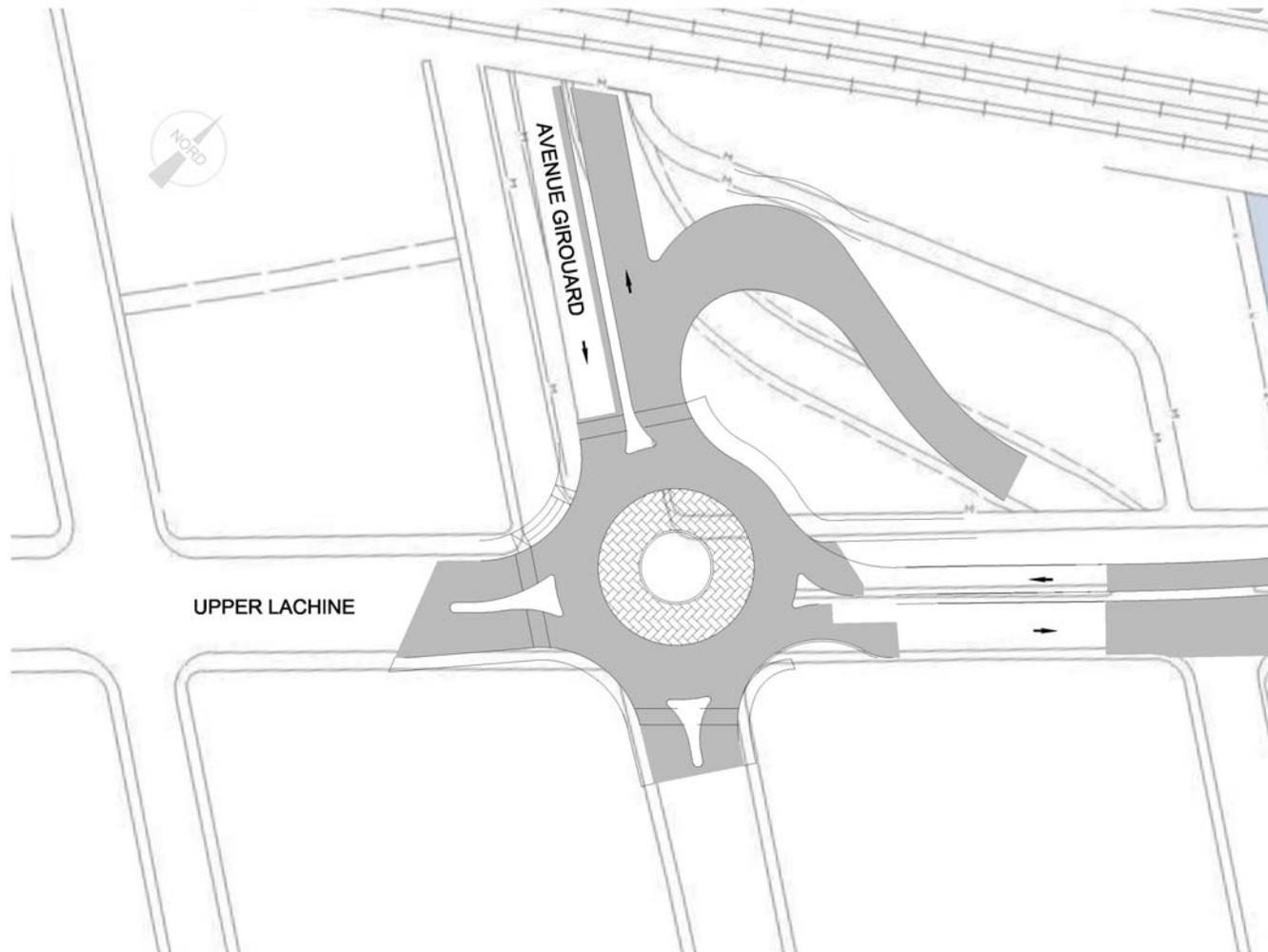
Montréal

Côte-des-Neiges  
Notre-Dame-de-Grâce  
Montréal

Transports  
Québec

# Précisions sur l'intervention 6

## INTERSECTION UPPER LACHINE / GIROUARD



# Précisions sur l'intervention 8

## BRETELLE A-15 SUD À DE MAISONNEUVE ET ÉCRAN



# Précisions sur l'intervention 8

## BRETELLE A-15 SUD À DE MAISONNEUVE ET ÉCRAN



# Précisions sur l'intervention 8

## BRETELLE A-15 SUD À DE MAISONNEUVE ET ÉCRAN



# Précisions sur l'intervention 8

## BRETELLE A-15 SUD À DE MAISONNEUVE ET ÉCRAN



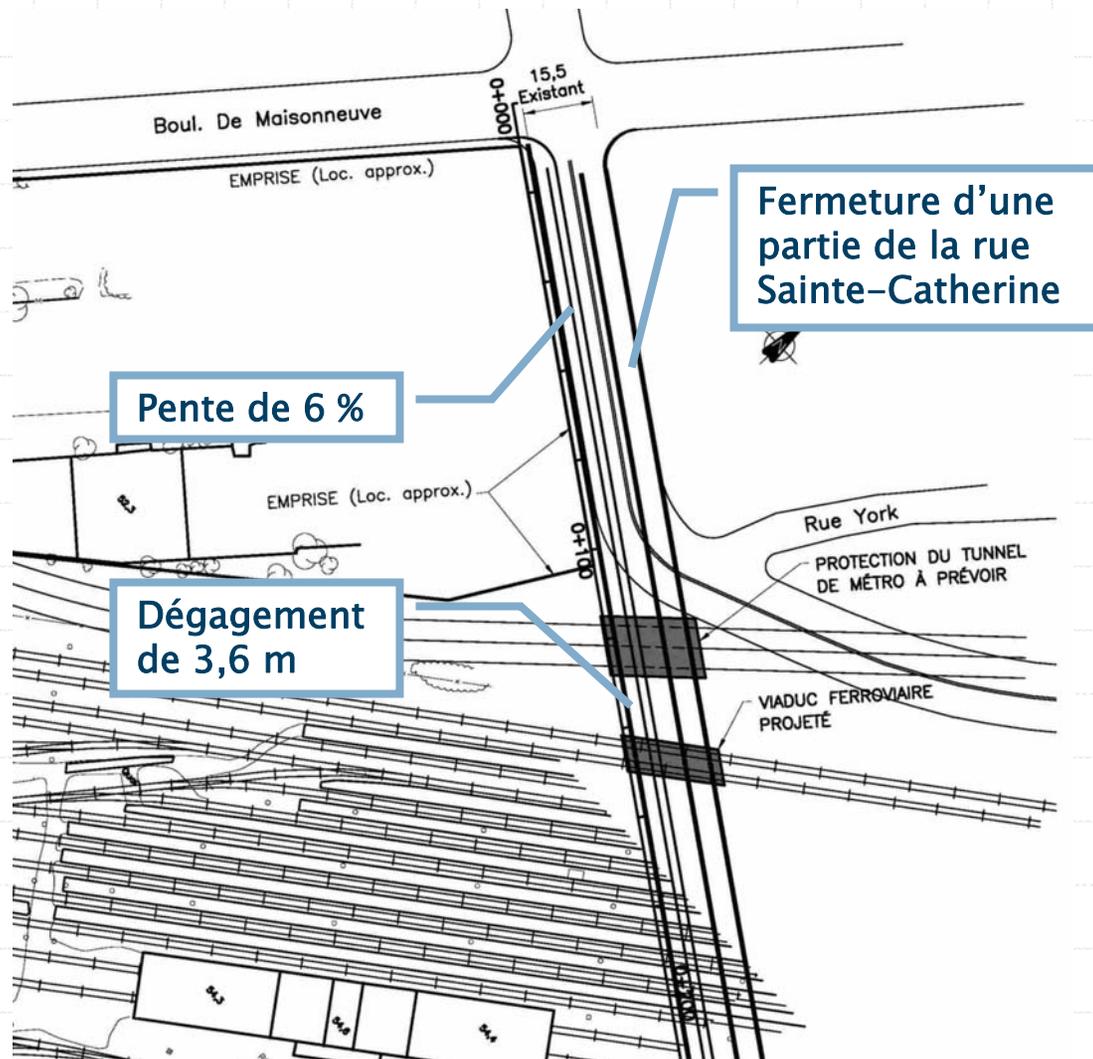
# Précisions sur l'intervention 11

## PASSAGE SOUS-VOIE À CLAREMONT



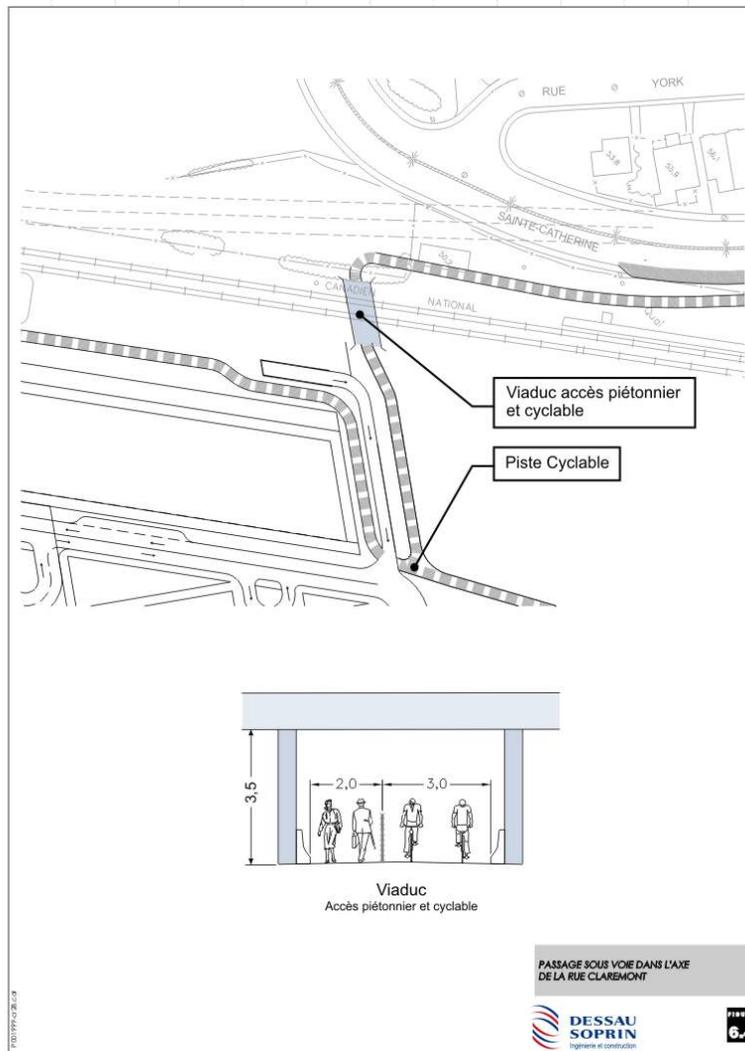
# Précisions sur l'intervention 11

## PASSAGE SOUS-VOIE À CLAREMONT



# Précisions sur l'intervention 11

## PASSAGE SOUS-VOIE À CLAREMONT



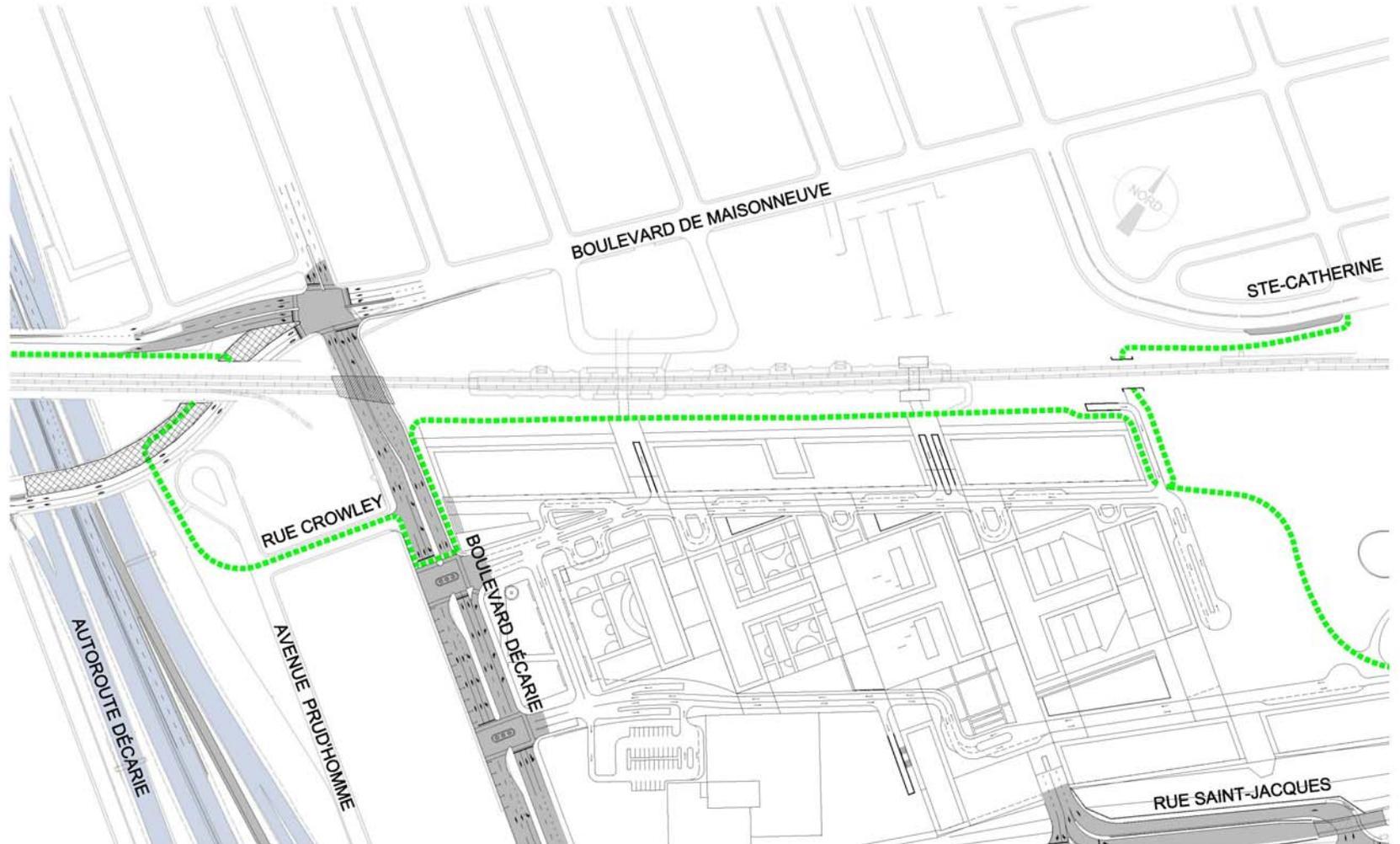
# Précisions sur l'intervention 12

## PROLONGEMENT PISTE CYCLABLE



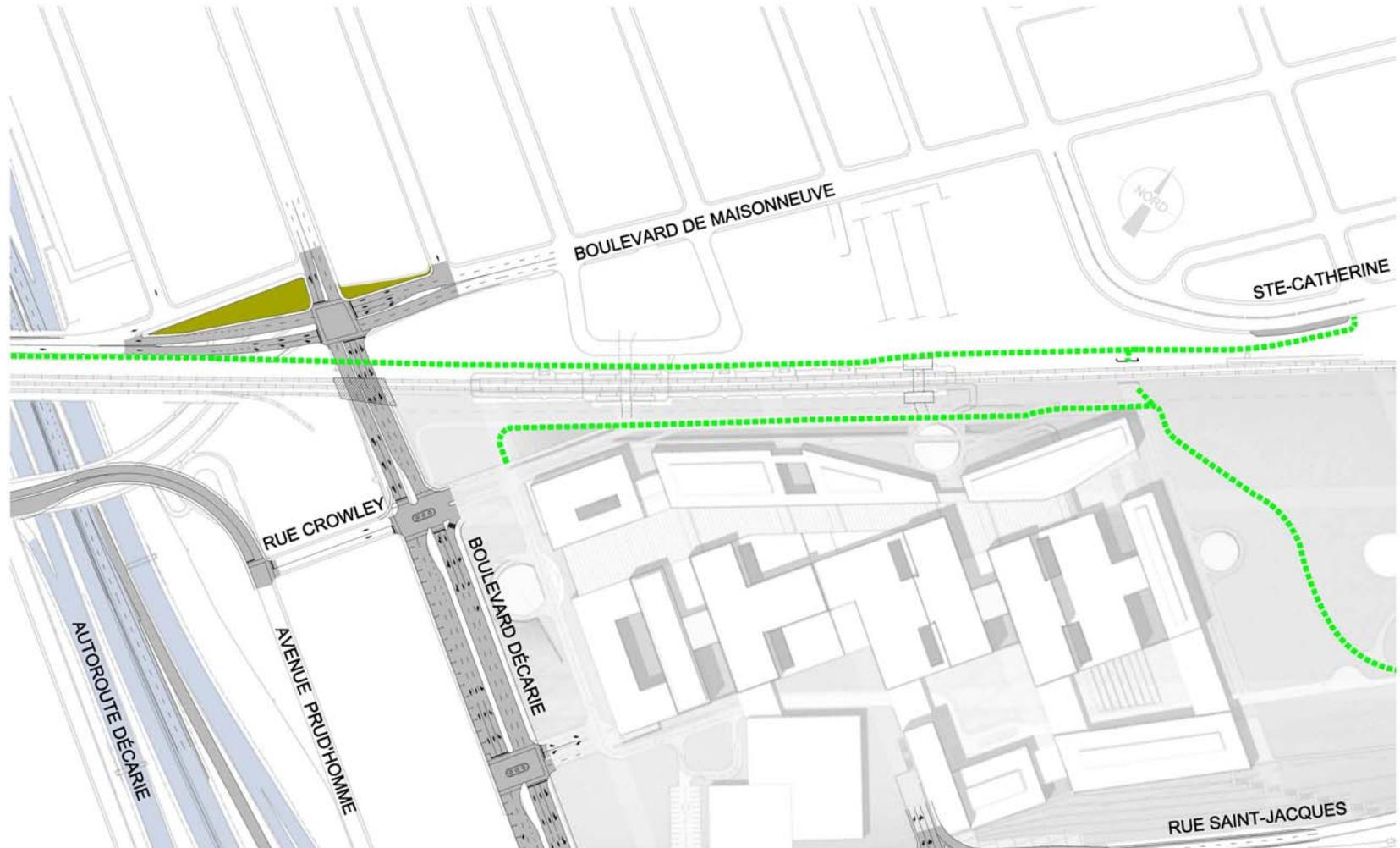
# Précisions sur l'intervention 12

## PROLONGEMENT PISTE CYCLABLE

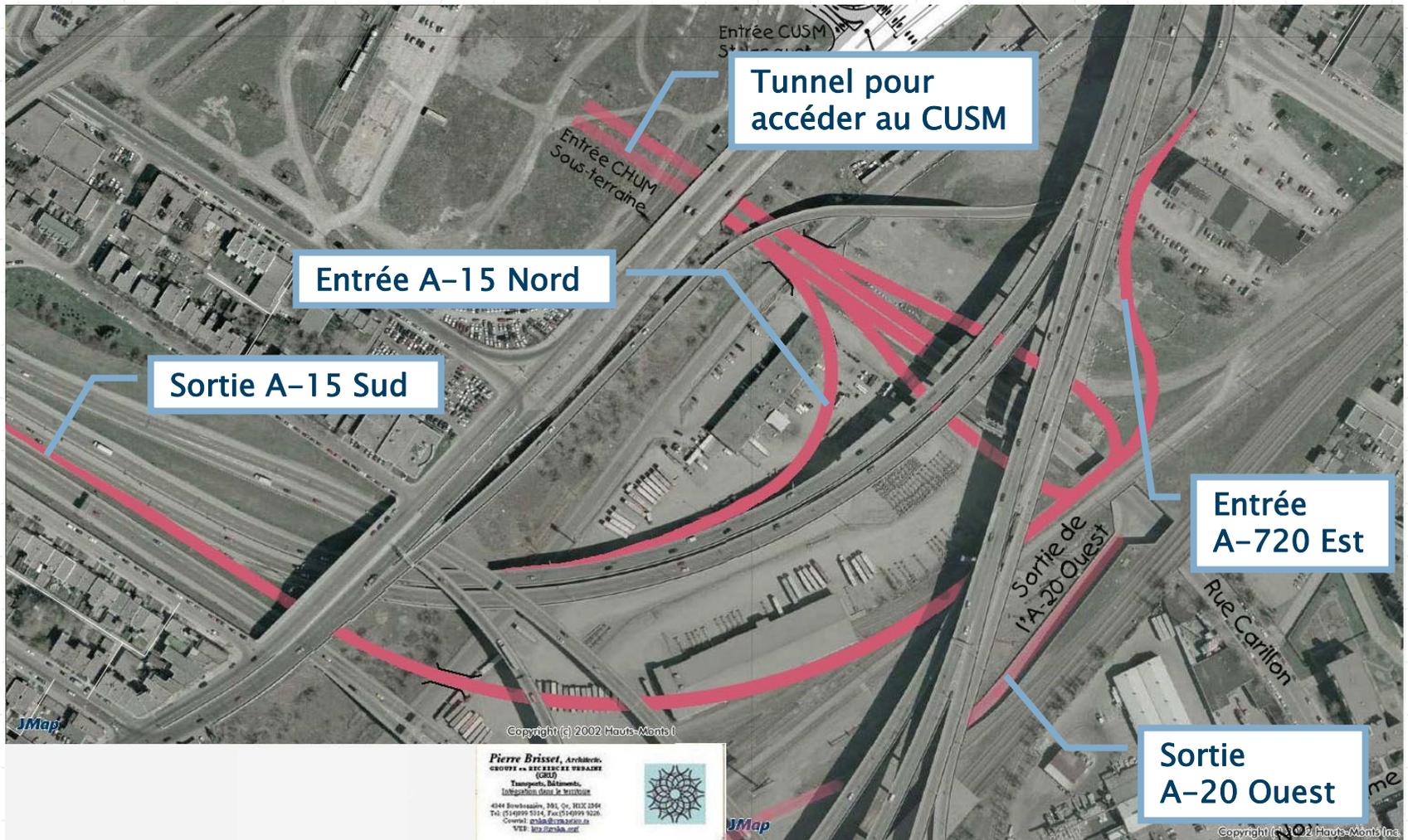


# Précisions sur l'intervention 12

## PROLONGEMENT PISTE CYCLABLE



# Étude du plan alternatif



Pierre Brisset, Architecte  
GROUPE ARCHITECTURE VERMOREL  
(GAV)  
Transport, Bâtiments,  
Intégration des services  
4344 Boulevard 181, Cx. 3022 2094  
Tél: (514) 999-5114, Fax: (514) 999-1026  
Courriel: gavin@pbrisset.ca  
Web: www.pbrisset.ca



JMap

Copyright (c) 2002 Hauts-Monts Inc.



Centre universitaire de santé McGill  
McGill University Health Centre



# Étude du plan alternatif

- Problèmes majeurs de sécurité routière
- Importante pression sur le réseau municipal
- Accès à un hôpital par un tunnel n'est ni convivial, ni sécuritaire
- Incompatibilité avec la fonctionnalité de l'échangeur Turcot



# Mise en œuvre du plan

## PHASE 1 (2007–2011)

- Écran antibruit et bande végétale
- Déviation de Upper Lachine
- Reconstruction du viaduc du CP
- Élargissement de Décarie
- Réaménagement de l'intersection De Maisonneuve / Décarie
- Aménagement de l'accès sur Glen



# Mise en œuvre du plan

## PHASE 2 (2009–2013)

- Réaménagement de l'intersection Saint-Jacques / Décarie
- Aménagement du giratoire
- Prolongement de la piste cyclable
- Aménagement de l'accès de service sur Saint-Jacques
- Prolongement du tunnel piétonnier à Vendôme



# Mise en œuvre du plan

## PHASE 3 (à déterminer)

- Construction de la bretelle pour l'A-15 Nord à Saint-Jacques
- Aménagement du passage sous-voie à Claremont



# Retombées pour le quartier

- Désenclavement du quartier Saint-Raymond
- Amélioration de la desserte en transport collectif et actif
- Ajout de liens cyclables
- Sécurité accrue
- Amélioration des conditions de circulation



# Retombées pour le quartier

- Mise aux normes du viaduc du CP et révision du plan de camionnage
- Amélioration de l'intersection De Maisonneuve et Décarie
- Verdissement du secteur
- Amélioration de la qualité de vie sur Addington



# En un coup d'œil

- Étude de toutes les demandes faites
- Plan d'accessibilité amélioré en collaboration avec les citoyens
- Prévention d'une pression accrue sur le réseau municipal
- Nombreuses retombées positives pour la communauté locale



# Période de questions

# Un quartier en santé

Une activité conjointe tenue par



Centre universitaire de santé McGill  
McGill University Health Centre

Montréal 

 Côte-des-Neiges  
Notre-Dame-de-Grâce  
Montréal 

*Transports*  
Québec 

# Expertise des intervenants

- CUSM  
Campus hospitalier Glen
- Ville de Montréal  
Réseau municipal, piste cyclable
- Arrondissement de CDN-NDG  
Réseau municipal, impacts locaux
- Ministère des Transports du Québec  
Réseau autoroutier



# Mot de la fin

# Un quartier en santé

Une activité conjointe tenue par



Centre universitaire de santé McGill  
McGill University Health Centre

Montréal 

 Côte-des-Neiges  
Notre-Dame-de-Grâce  
Montréal 

*Transports*  
Québec 

# Pour nous joindre

- CUSM ([www.cusm.ca](http://www.cusm.ca))  
514 934-8317, [po@muhc.mcgill.ca](mailto:po@muhc.mcgill.ca)

