

Un quartier en santé

Séance d'information

PRÉSENTATION DU PLAN D'ACCESSIBILITÉ
RELATIF AU CAMPUS HOSPITALIER GLEN


19 avril 2007

Une activité conjointe tenue par



Centre universitaire de santé McGill
McGill University Health Centre

Montréal 

 Côte-des-Neiges
Notre-Dame-de-Grâce

Montréal 

Transports

Québec 

Animation de la séance

- Pierre Tessier
Optimum Relations publiques
- Le rôle de l'animateur est de faciliter le déroulement de la séance par l'attribution des droits de parole et la gestion de l'horaire.
- La séance se déroulera majoritairement en français. Les participants obtiendront une réponse à leurs questions dans la langue de leur choix (français ou anglais).



Objectifs de la séance

- Informer la communauté quant aux changements apportés au plan d'accessibilité suite à la consultation publique et aux échanges avec la communauté
- Répondre aux questions de la communauté
- Poursuivre notre engagement envers la communauté



Déroulement de la séance

- Mot de bienvenue
- Présentation du plan
(35 minutes)
 - Rappel du contexte
 - Présentation des modifications
- Période de questions
(75 minutes)
- Mot de la fin



Mot de bienvenue

MARCEL TREMBLAY, CONSEILLER MUNICIPAL

Un quartier en santé

Une activité conjointe tenue par



Centre universitaire de santé McGill
McGill University Health Centre

Montréal 

 Côte-des-Neiges
Notre-Dame-de-Grâce
Montréal 

Transports
Québec 

Présentation des intervenants

- Yanai Elbaz, directeur, redéploiement, planification et gestion immobilière
Centre universitaire de santé McGill
- Pierre Major, directeur associé, Planification des infrastructures
Centre universitaire de santé McGill



Présentation des intervenants

- Alain Trudeau, chargé de projet,
Service de la mise en valeur du
territoire et du patrimoine
Ville de Montréal
- Philip Oneson, ingénieur,
Service des infrastructures, transport
et environnement
Ville de Montréal



Présentation des intervenants

- Pierre Jobin, ing., directeur adjoint
Arrondissement de Côte-des-Neiges—Notre-Dame-de-Grâce
- André Marcotte, chef du Service des inventaires et du Plan pour la Direction de l'Île-de-Montréal
Ministère des Transports du Québec
- Abdelaziz Manar, ingénieur
Ministère des Transports du Québec



Présentation du plan d'accessibilité

Un quartier en santé

Une activité conjointe tenue par



Centre universitaire de santé McGill
McGill University Health Centre

Montréal 

 Côte-des-Neiges
Notre-Dame-de-Grâce
Montréal 

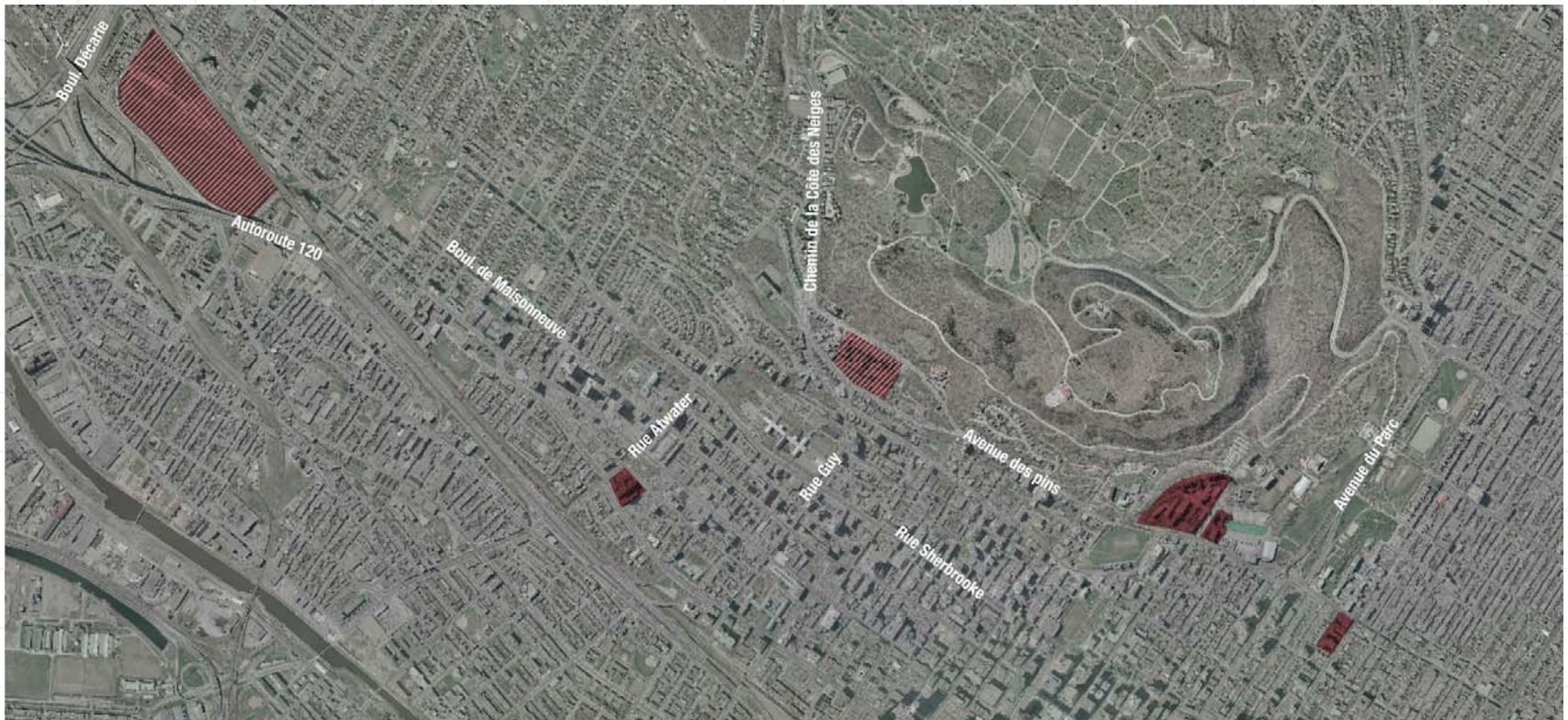
Transports
Québec 

Projet de redéploiement du CUSM

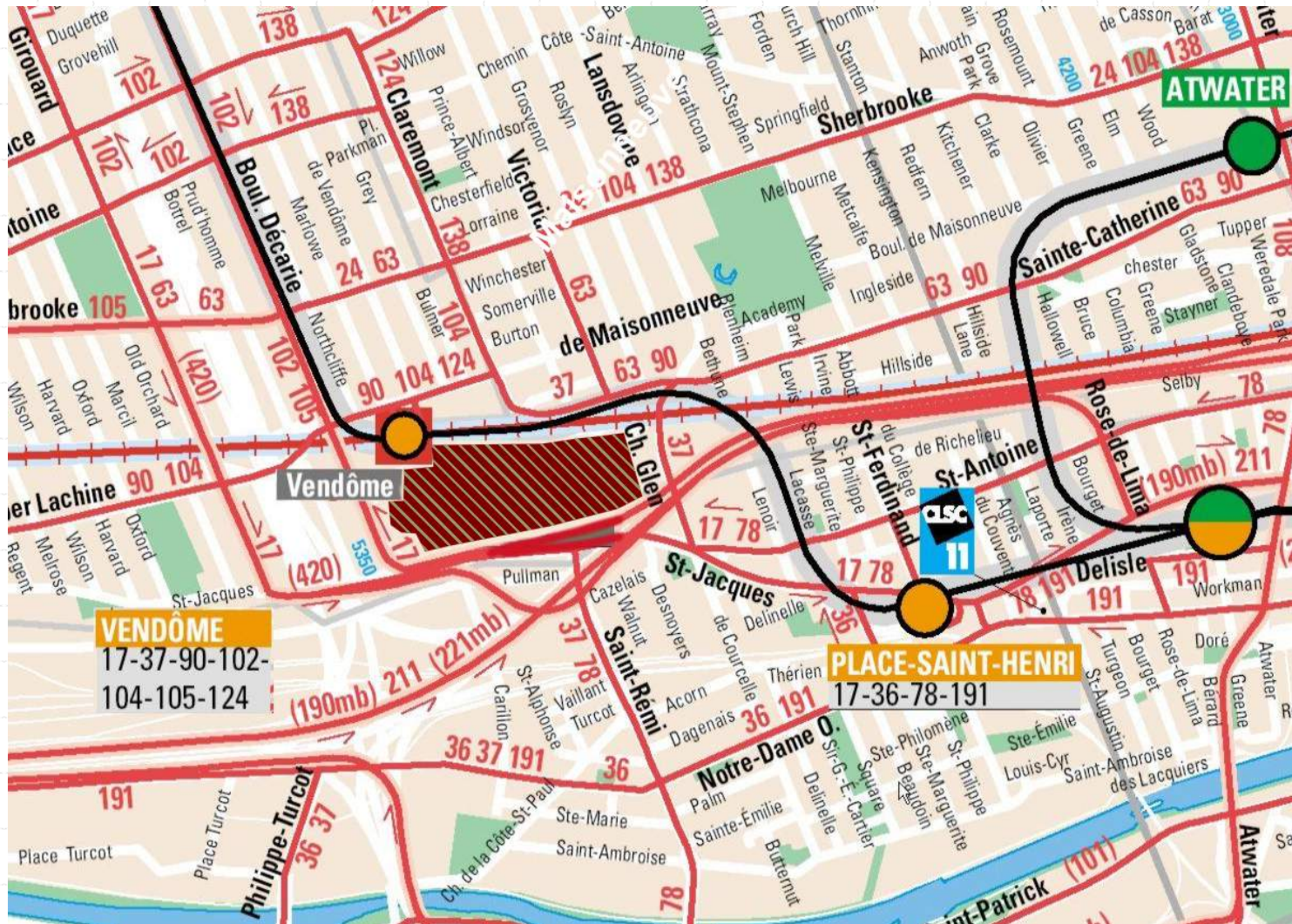
- Projet de société de 1,579 G \$
Les meilleurs soins pour la vie
- Répartition des activités aux campus hospitaliers Glen et de la Montagne
- Modernisation des installations pour les soins aux patients, la recherche et l'enseignement
- Création d'environnements durables et propices à la guérison



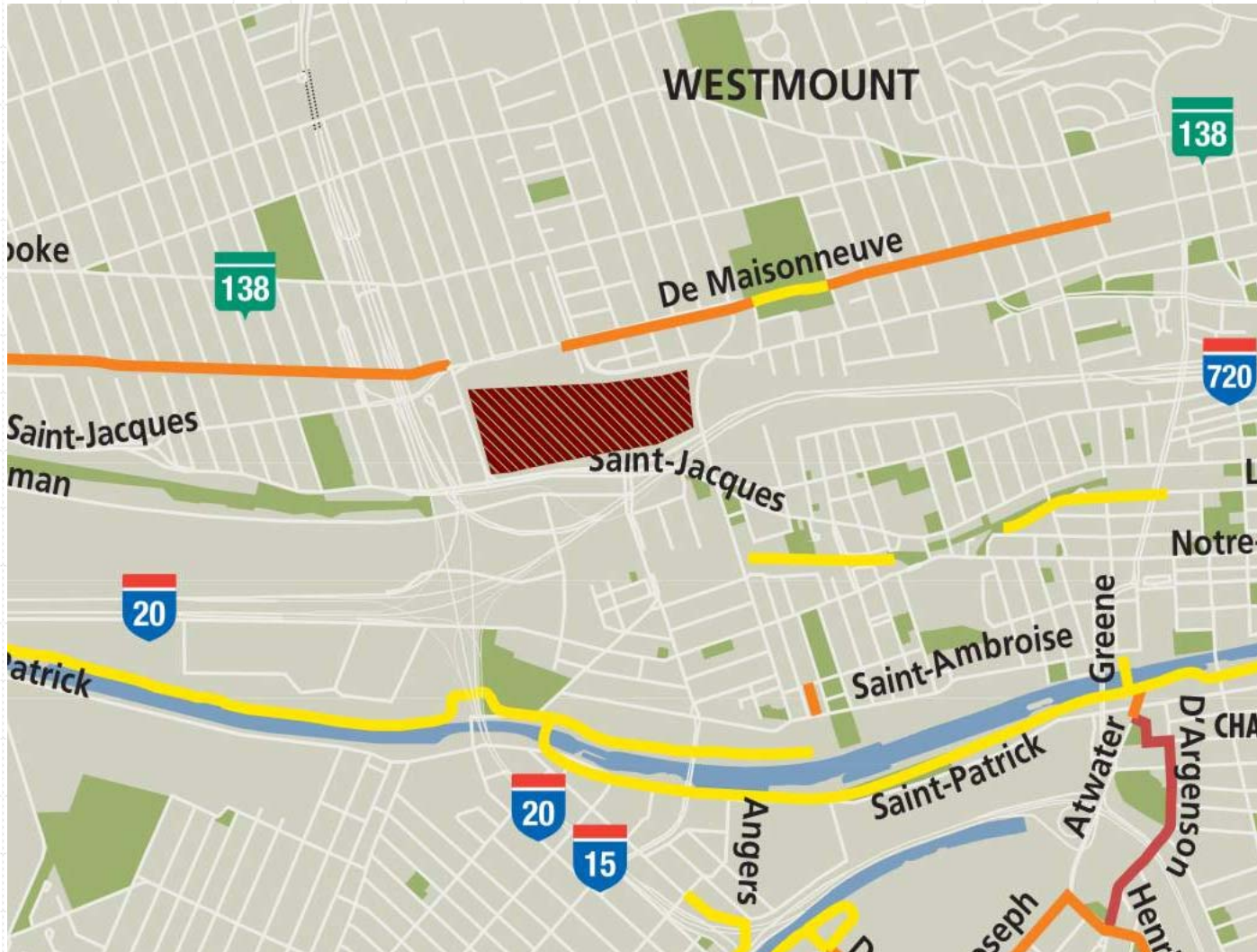
Redéploiement des activités



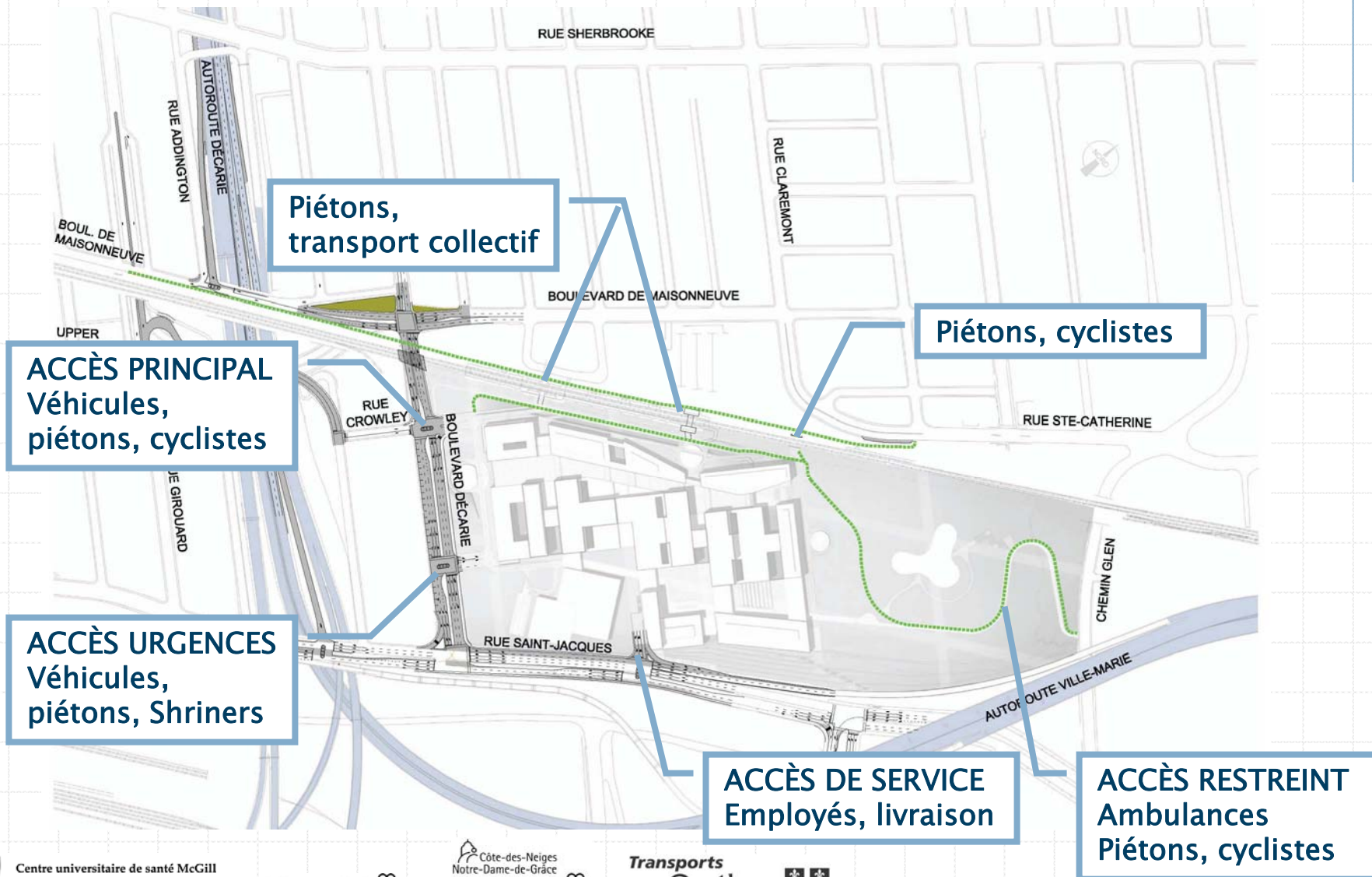
Transport actif et collectif



Transport actif et collectif



Accès au Campus Glen



Principes directeurs

- ❑ Limiter les impacts sur le réseau municipal
- ❑ Acheminer les véhicules vers le réseau autoroutier
- ❑ Assurer la sécurité de tous
- ❑ Favoriser le transport actif et collectif
- ❑ Offrir divers accès rapides aux usagers en intégrant les besoins des citoyens
- ❑ Assurer une utilisation optimale et durable des investissements publics



Consultation publique

- Projet de règlement sur la construction, la transformation et l'occupation de la cour Glen par le CUSM et l'Hôpital des Shriners
Mai 2005

- Enjeux sur le plan d'accessibilité :
 - 14 mémoires de citoyens
 - 6 recommandations de l'OCPM



Démarches communautaires

- Communications ponctuelles
- Entente de partenariat avec la Coalition Inter-quartiers
- Nombreuses rencontres et présentations auprès de :
 - Associations
 - Élus municipaux, provinciaux, fédéraux
 - Groupes communautaires
 - Institutions de services



Recommandations de l'OCPM

- ❑ Améliorer les accès piétonniers
- ❑ Différer et échelonner les travaux
- ❑ Sécuriser la sortie des véhicules par l'accès Saint-Jacques
- ❑ Étudier la possibilité d'un accès souterrain via Pullman
- ❑ Revoir le tracé de la piste cyclable
- ❑ Étudier la possibilité d'un accès public à Claremont



Demandes de la communauté

- Conserver le lien Est–Ouest par Upper Lachine
- Étudier une alternative au carrefour giratoire
- Aligner l'entrée principale du site avec Crowley
- Étudier un plan alternatif



Vue d'ensemble du plan bonifié



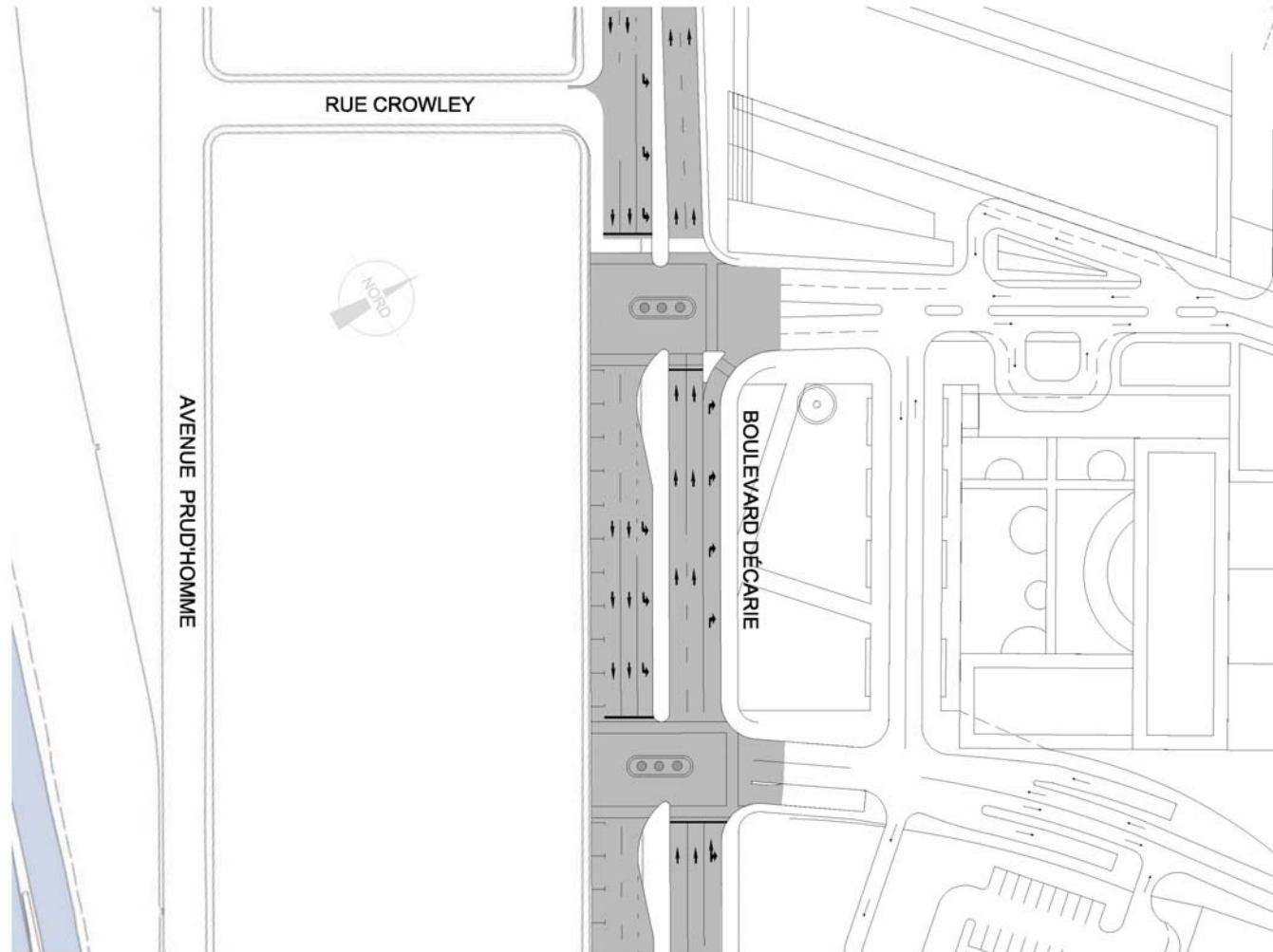
Précisions sur l'intervention 1

ÉLARGISSEMENT DE DÉCARIE AVEC DEUX ACCÈS AU SITE



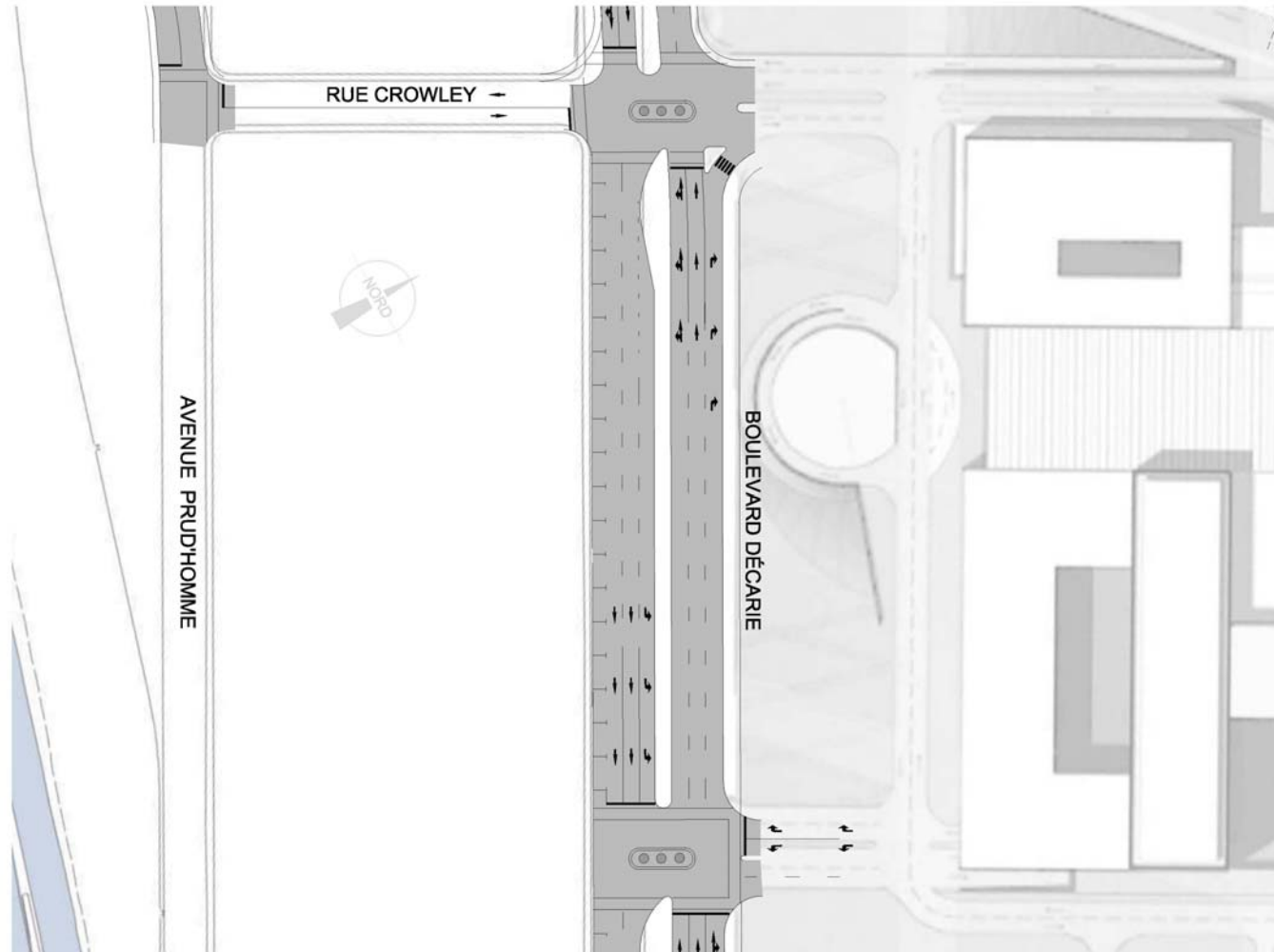
Précisions sur l'intervention 1

ÉLARGISSEMENT DE DÉCARIE AVEC DEUX ACCÈS AU SITE



Précisions sur l'intervention 1

ÉLARGISSEMENT DE DÉCARIE AVEC DEUX ACCÈS AU SITE



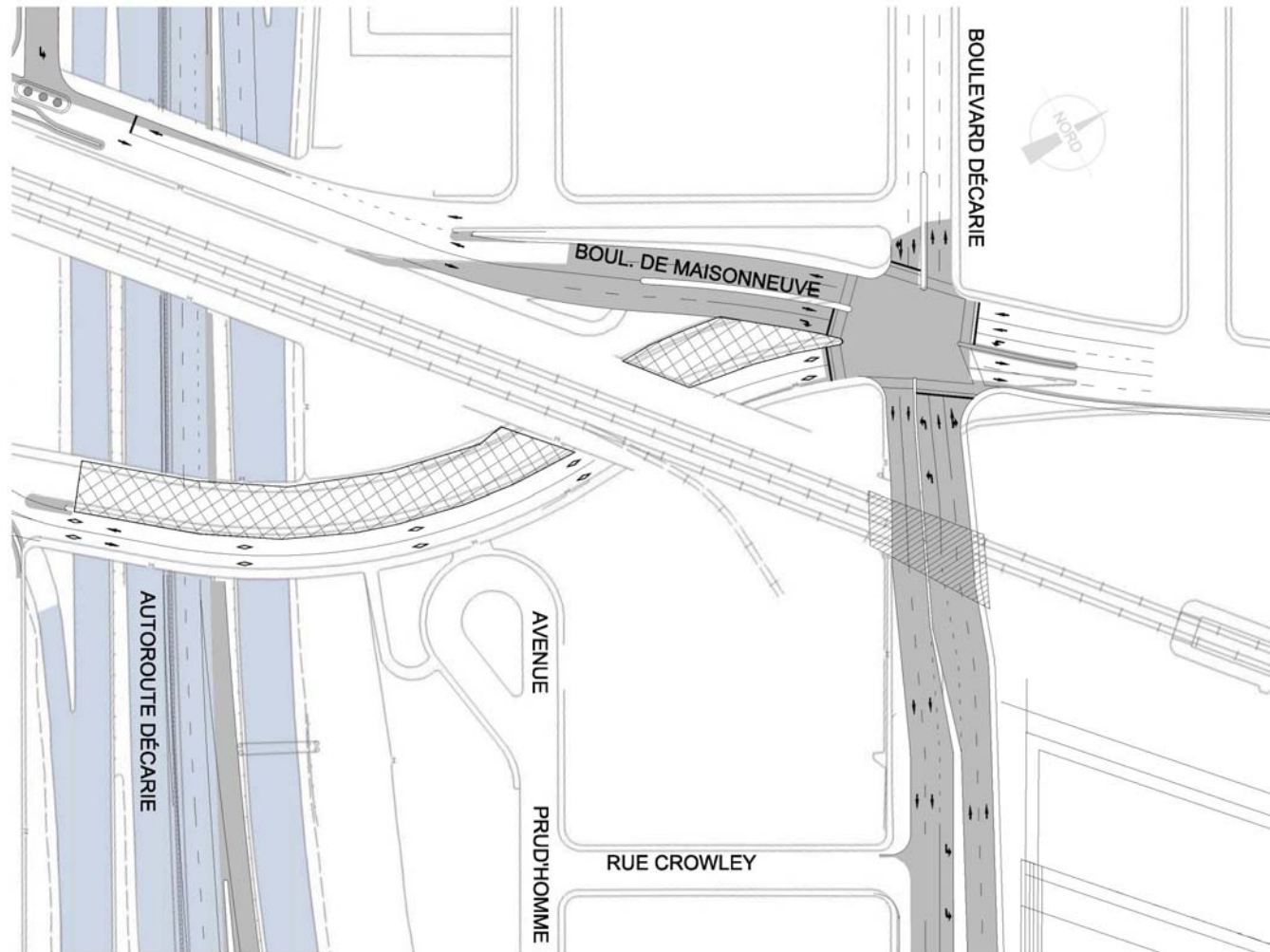
Précisions sur l'intervention 2

INTERSECTION DE MAISONNEUVE / DÉCARIE



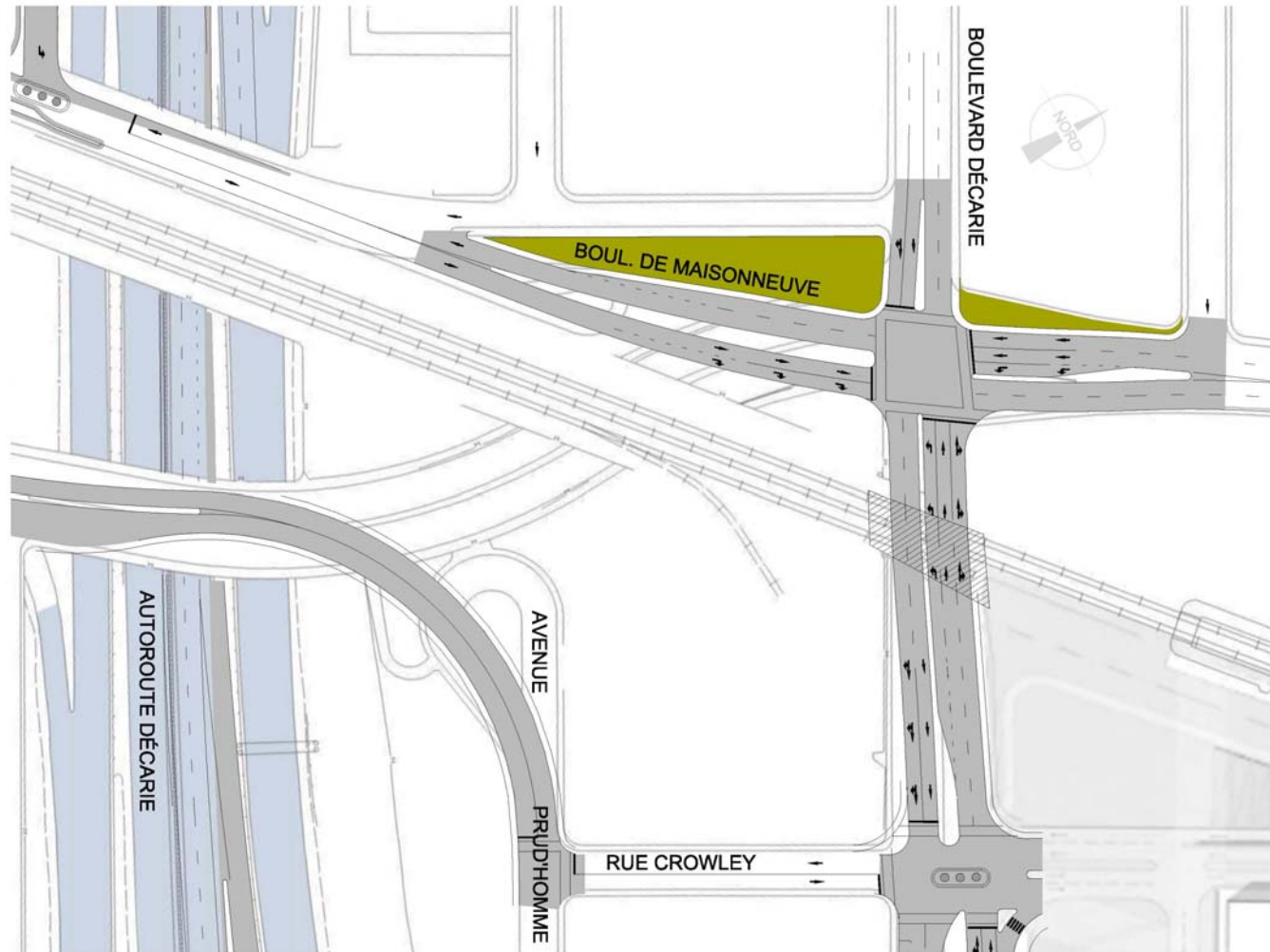
Précisions sur l'intervention 2

INTERSECTION DE MAISONNEUVE / DÉCARIE



Précisions sur l'intervention 2

INTERSECTION DE MAISONNEUVE / DÉCARIE



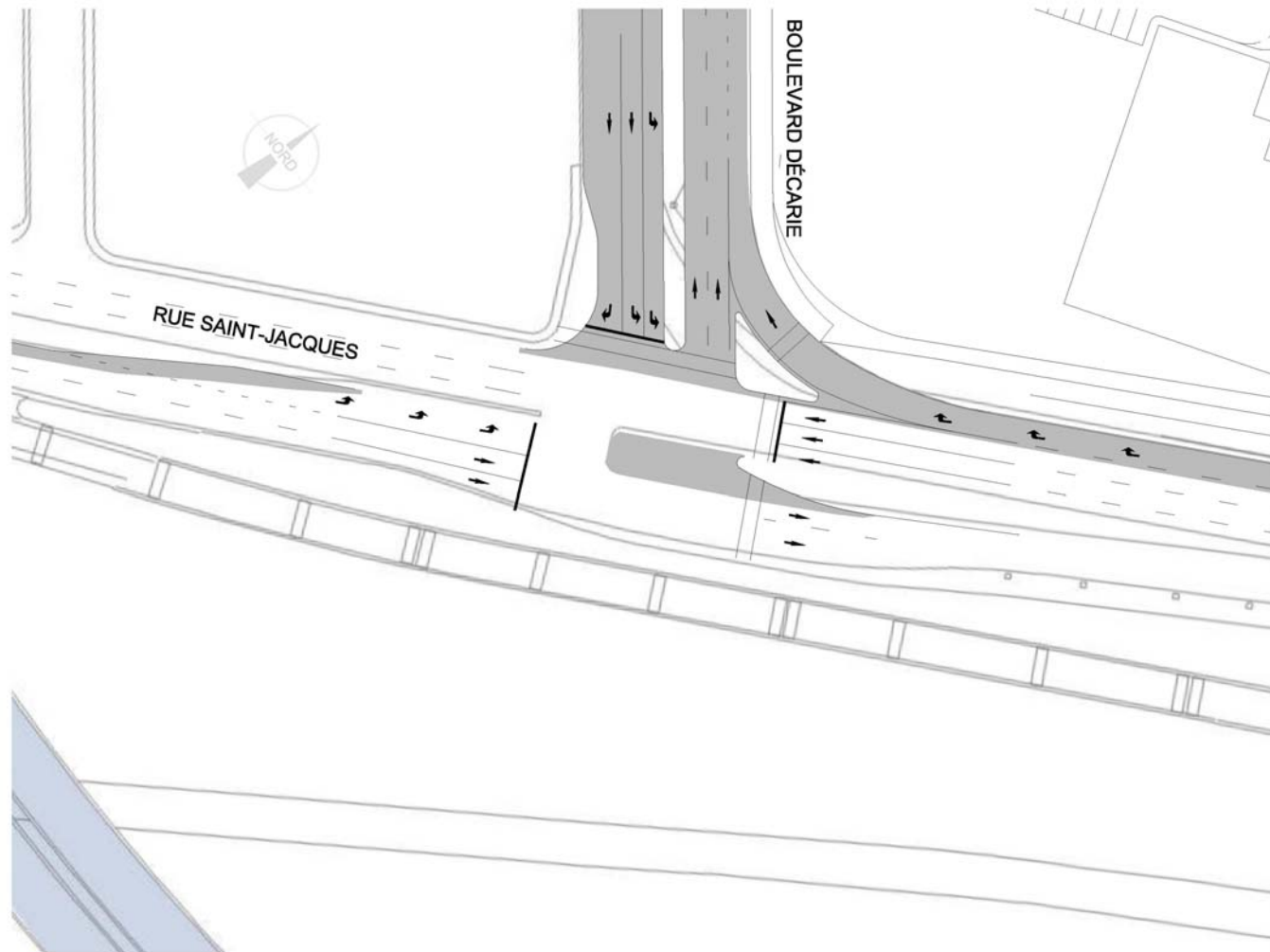
Précisions sur l'intervention 3

INTERSECTION SAINT-JACQUES / DÉCARIE



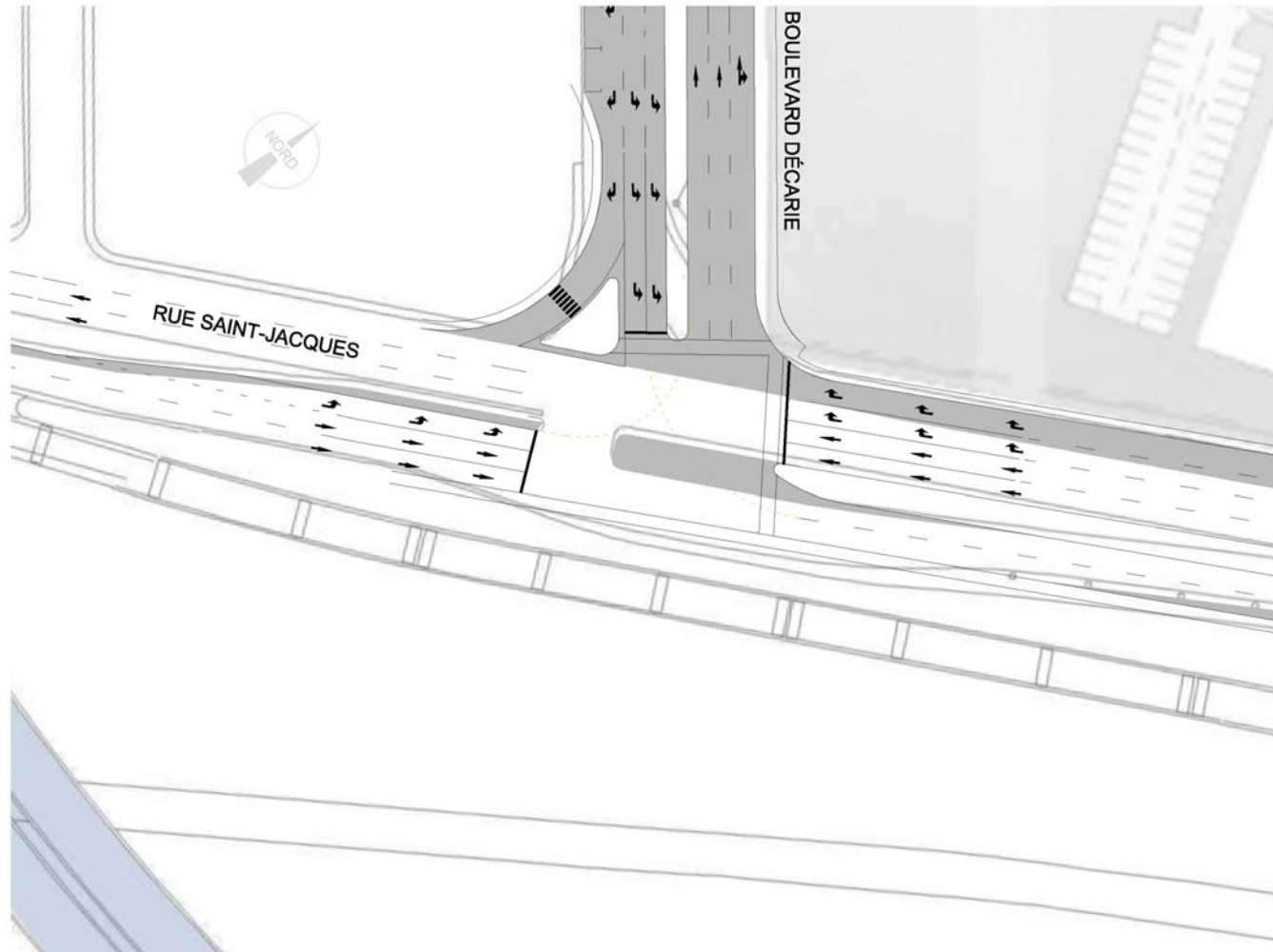
Précisions sur l'intervention 3

INTERSECTION SAINT-JACQUES / DÉCARIE



Précisions sur l'intervention 3

INTERSECTION SAINT-JACQUES / DÉCARIE



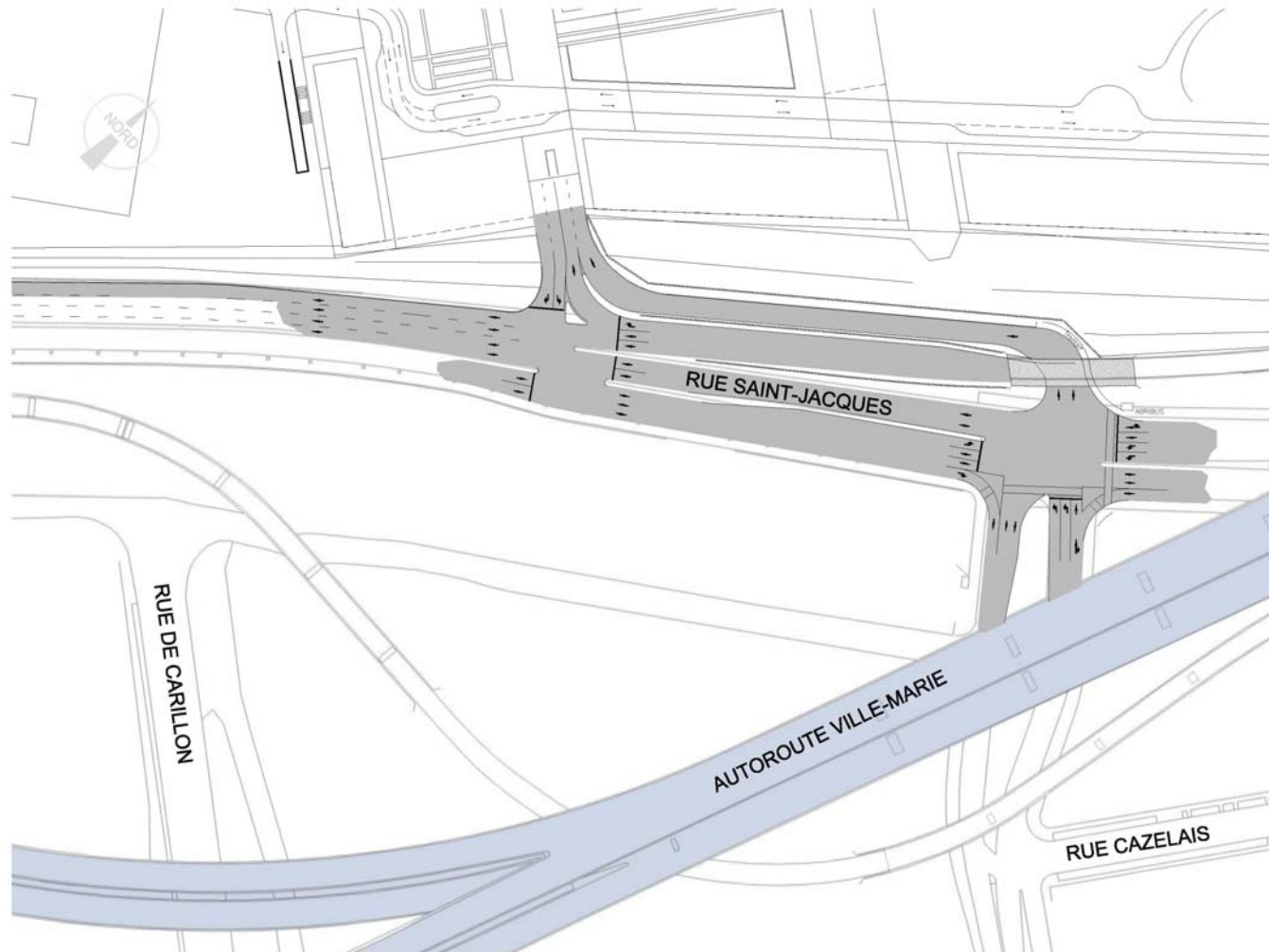
Précisions sur l'intervention 4

INTERSECTION SAINT-JACQUES ET ACCÈS AU SITE



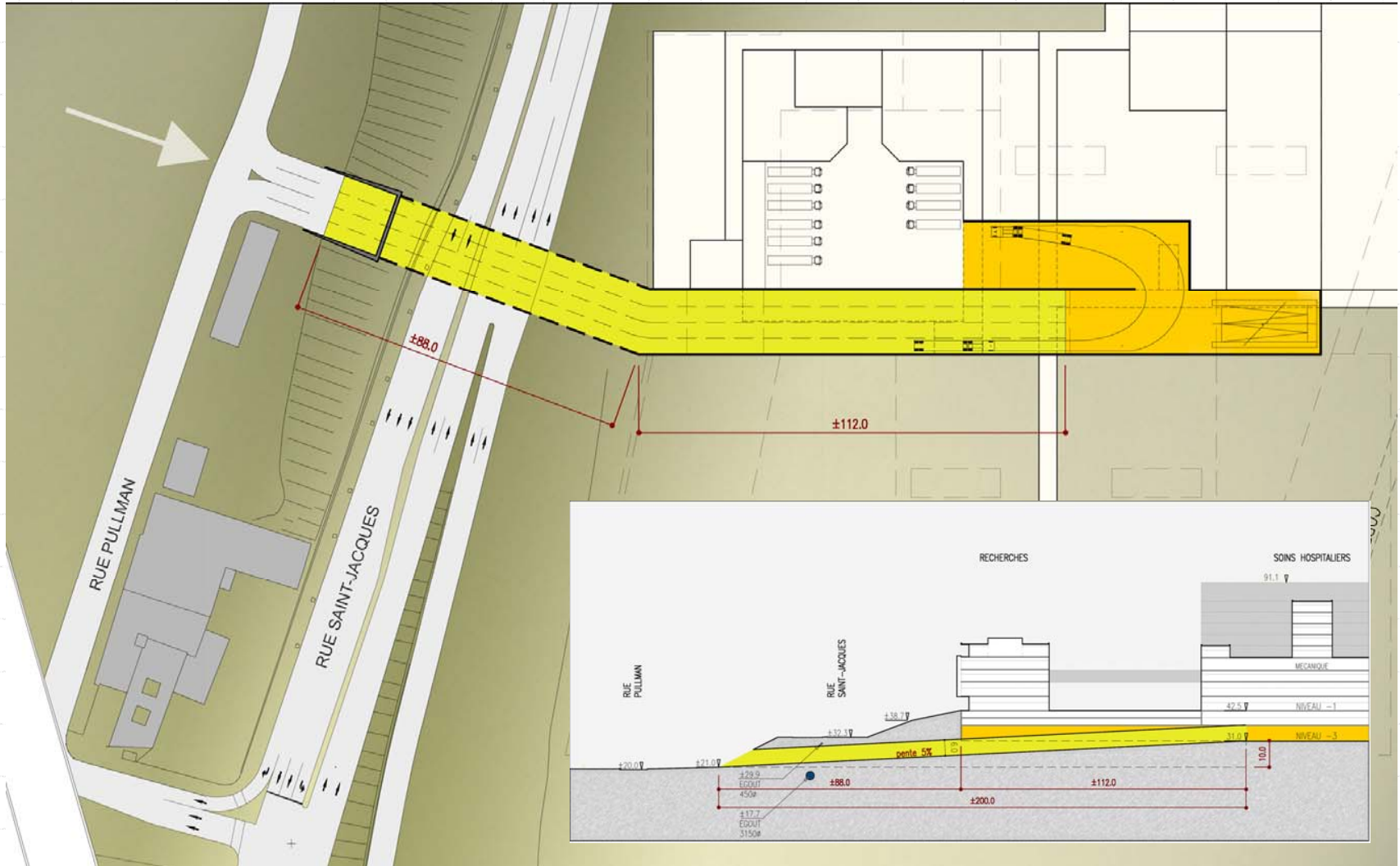
Précisions sur l'intervention 4

INTERSECTION SAINT-JACQUES ET ACCÈS AU SITE



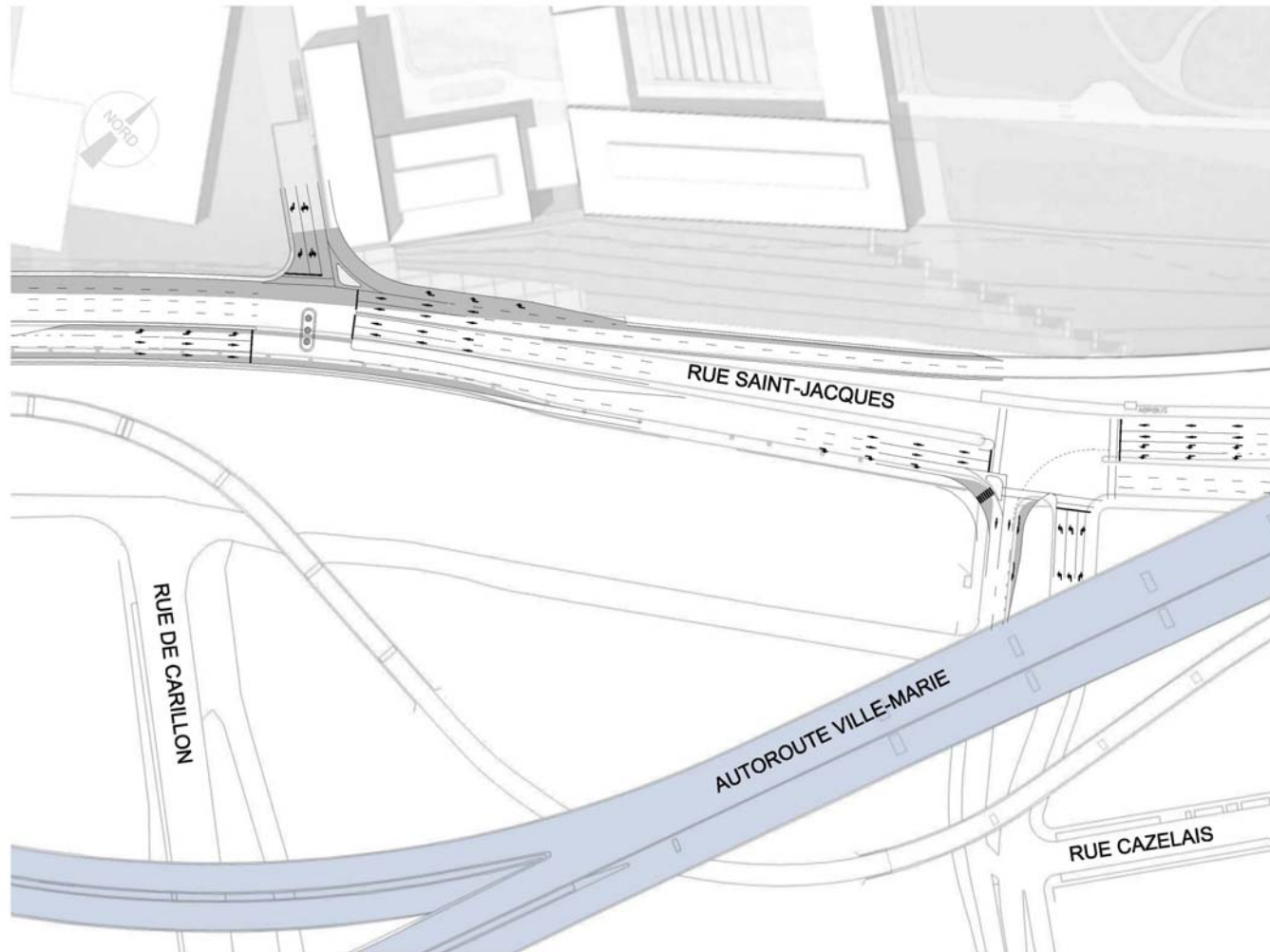
Précisions sur l'intervention 4

INTERSECTION SAINT-JACQUES ET ACCÈS AU SITE



Précisions sur l'intervention 4

INTERSECTION SAINT-JACQUES ET ACCÈS AU SITE



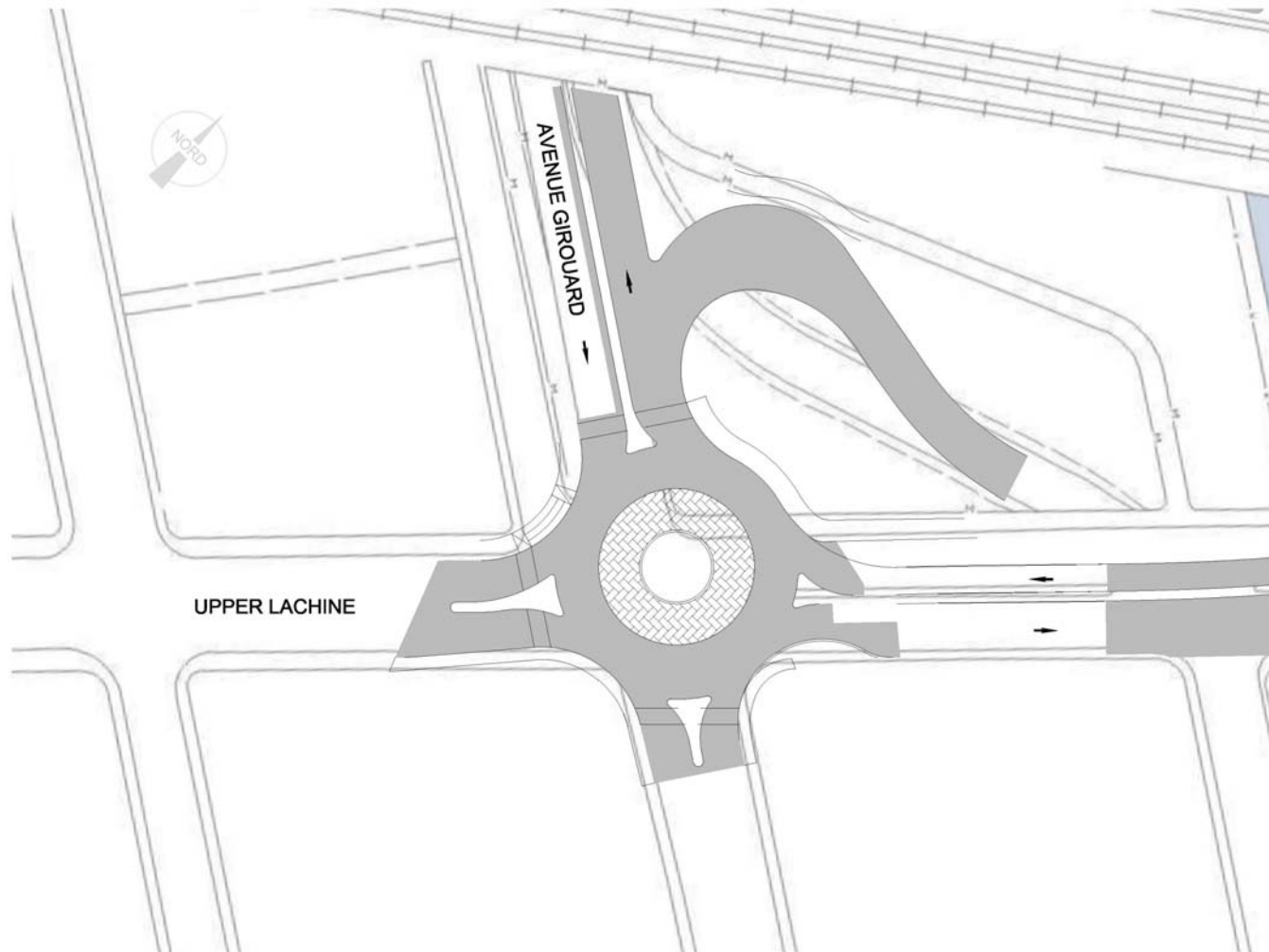
Précisions sur l'intervention 6

INTERSECTION UPPER LACHINE / GIROUARD



Précisions sur l'intervention 6

INTERSECTION UPPER LACHINE / GIROUARD



Précisions sur l'intervention 6

INTERSECTION UPPER LACHINE / GIROUARD



Précisions sur l'intervention 6

INTERSECTION UPPER LACHINE / GIROUARD



Ancienne intersection
Saint-Joseph / Iberville



Centre universitaire de santé McGill
McGill University Health Centre

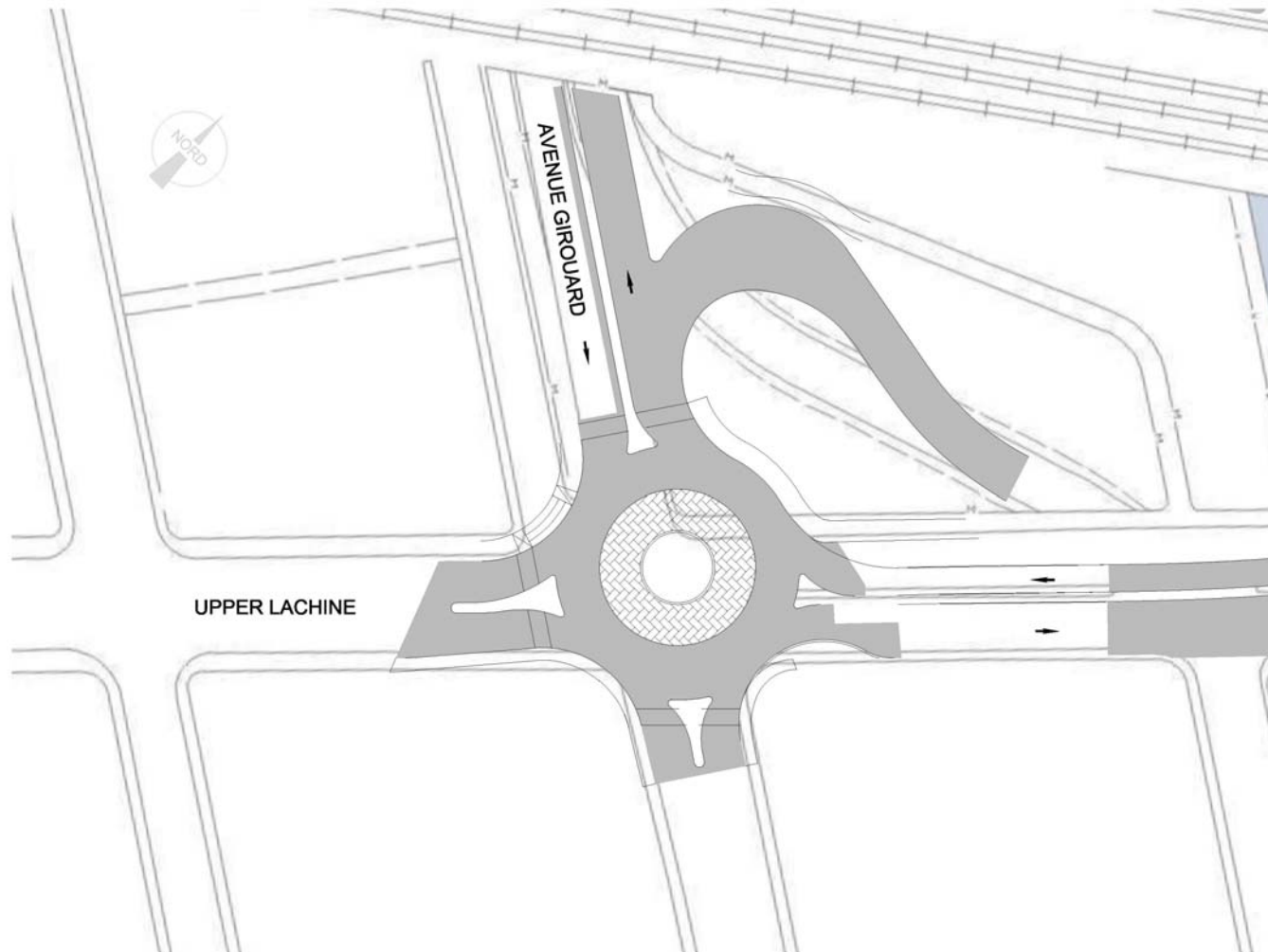
Montréal

Côte-des-Neiges
Notre-Dame-de-Grâce
Montréal

Transports
Québec

Précisions sur l'intervention 6

INTERSECTION UPPER LACHINE / GIROUARD



Précisions sur l'intervention 8

BRETELLE A-15 SUD À DE MAISONNEUVE ET ÉCRAN



Précisions sur l'intervention 8

BRETELLE A-15 SUD À DE MAISONNEUVE ET ÉCRAN



Précisions sur l'intervention 8

BRETELLE A-15 SUD À DE MAISONNEUVE ET ÉCRAN



Précisions sur l'intervention 8

BRETELLE A-15 SUD À DE MAISONNEUVE ET ÉCRAN



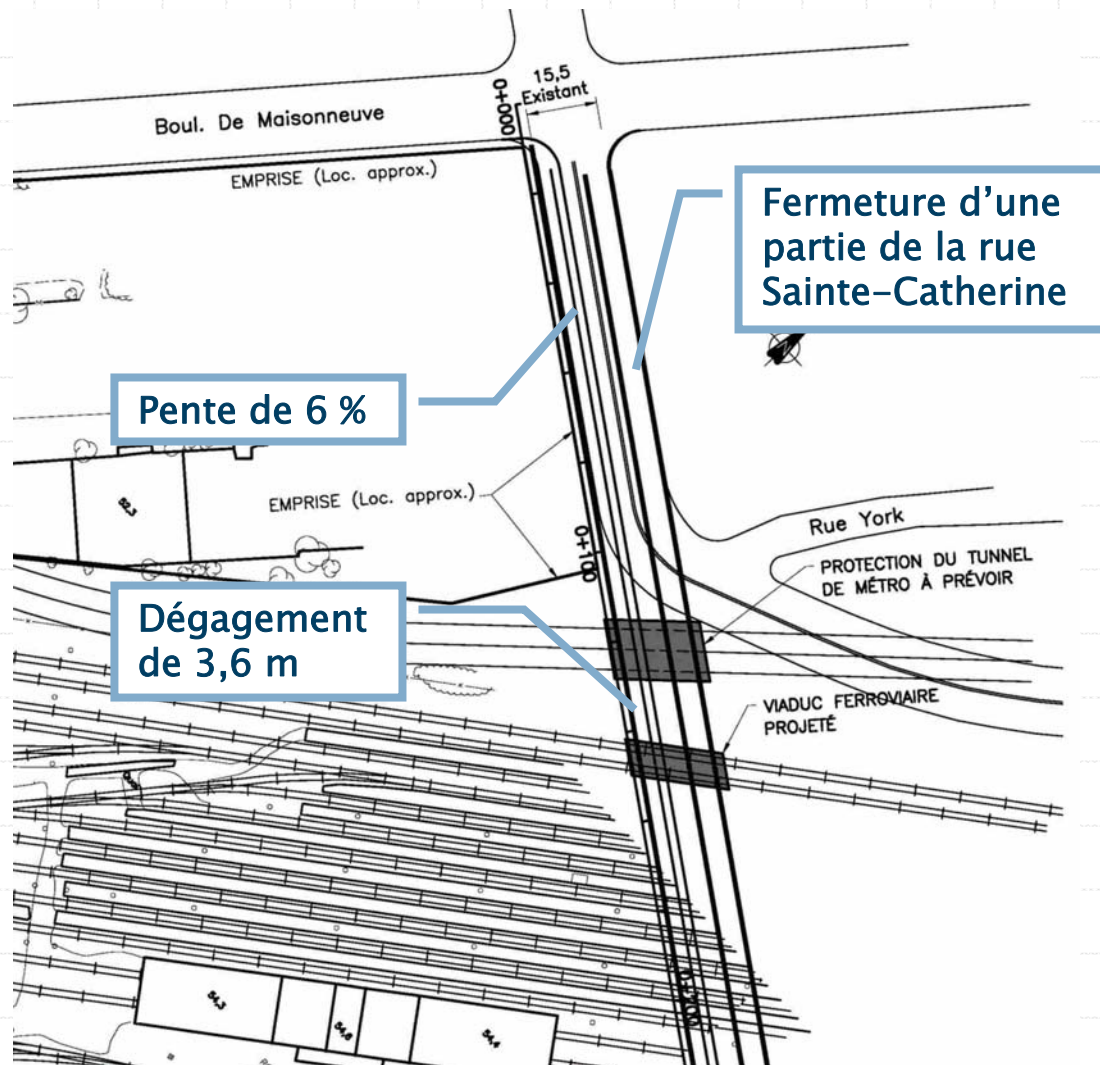
Précisions sur l'intervention 11

PASSAGE SOUS-VOIE À CLAREMONT



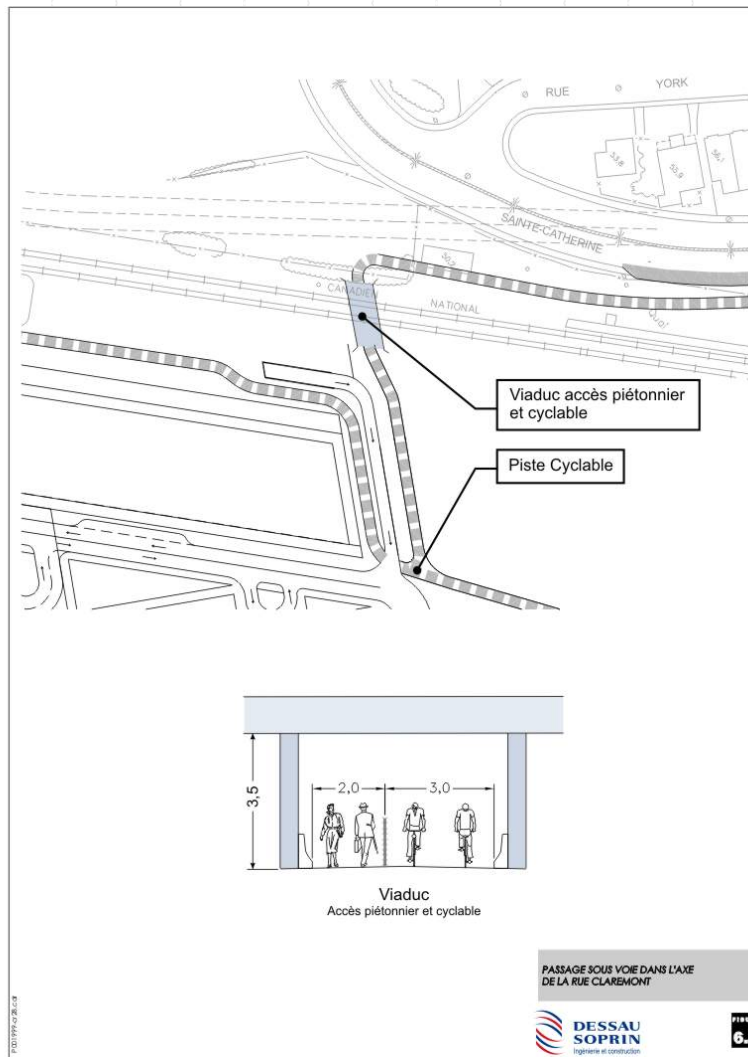
Précisions sur l'intervention 11

PASSAGE SOUS-VOIE À CLAREMONT



Précisions sur l'intervention 11

PASSAGE SOUS-VOIE À CLAREMONT



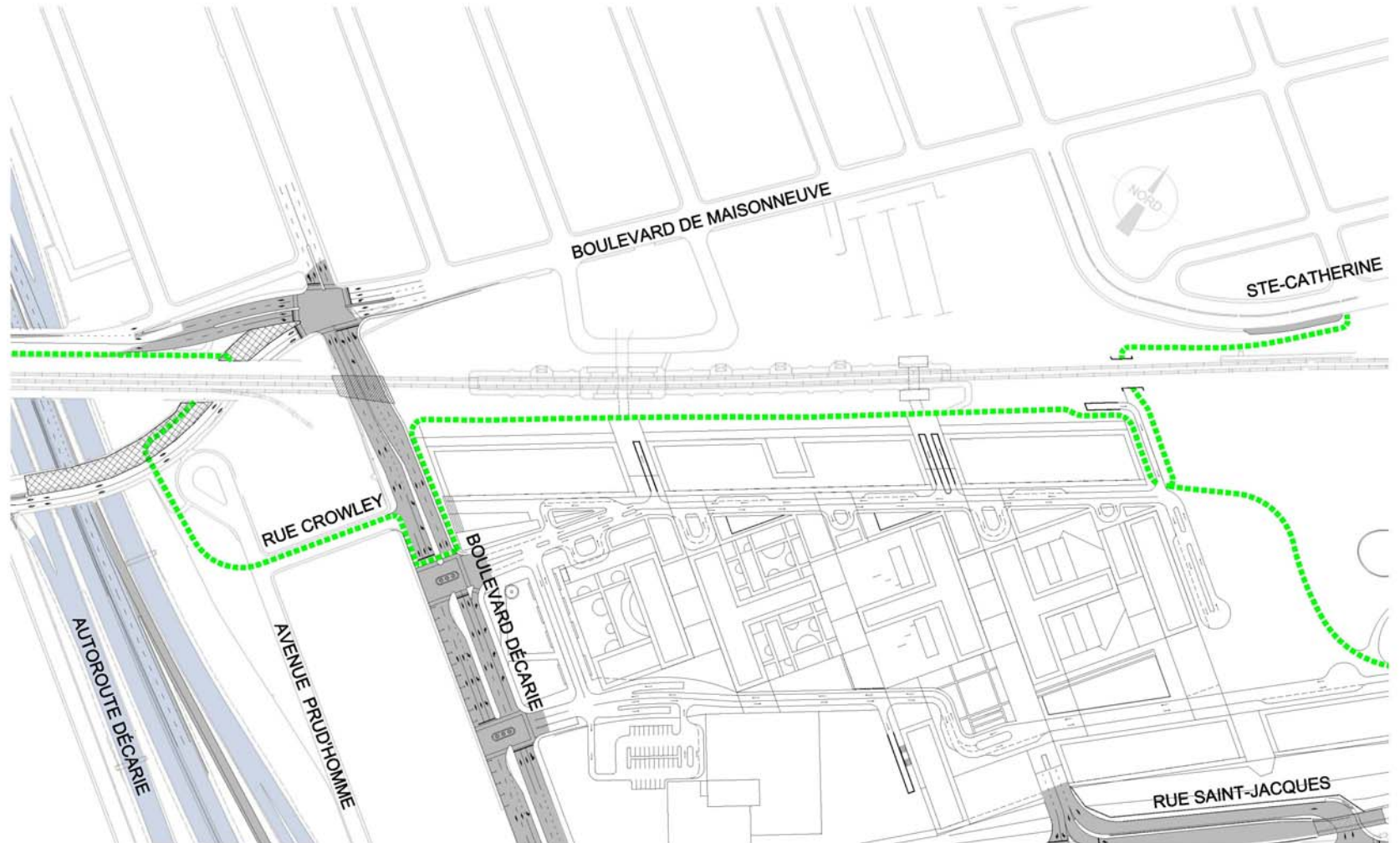
Précisions sur l'intervention 12

PROLONGEMENT PISTE CYCLABLE



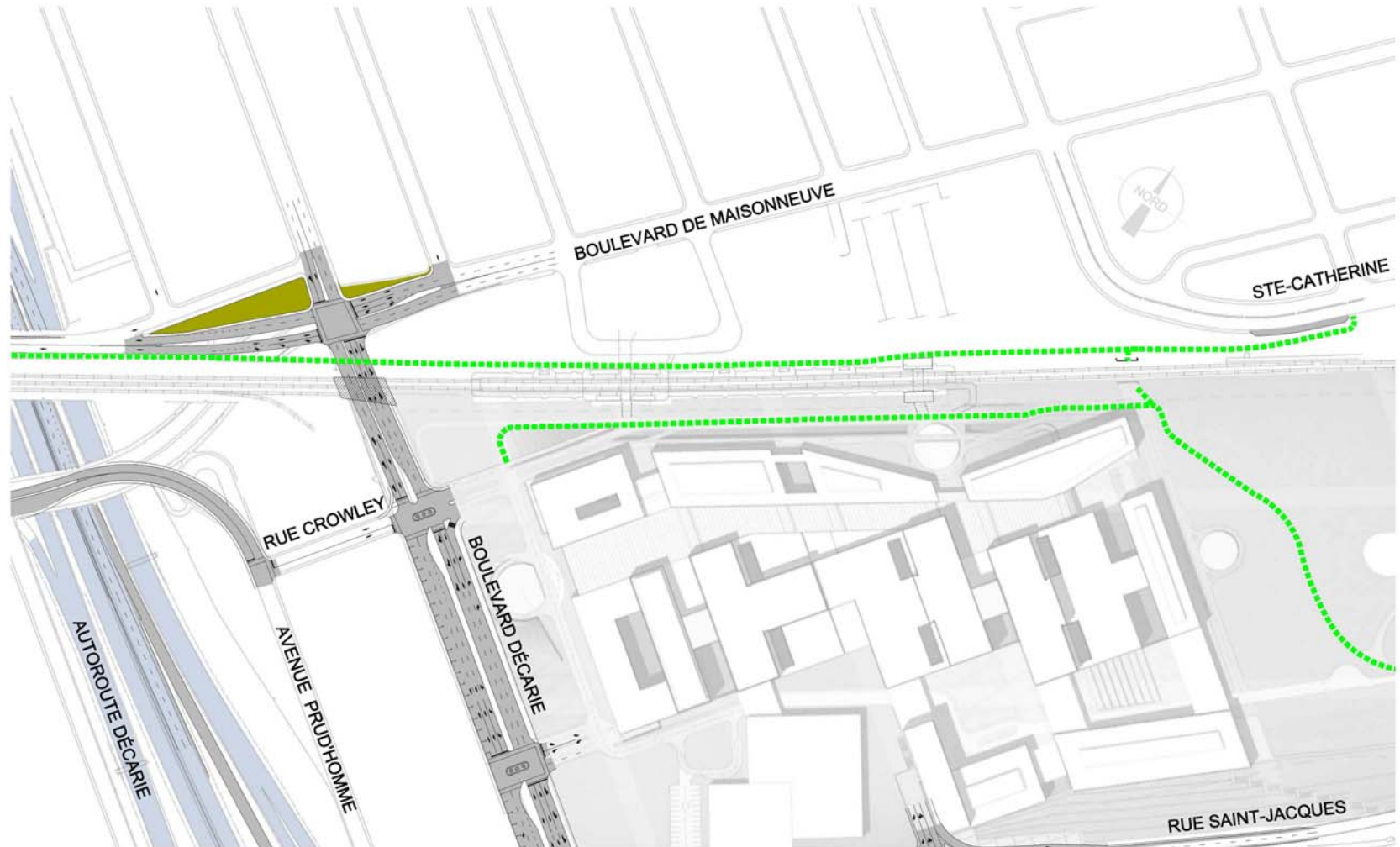
Précisions sur l'intervention 12

PROLONGEMENT PISTE CYCLABLE

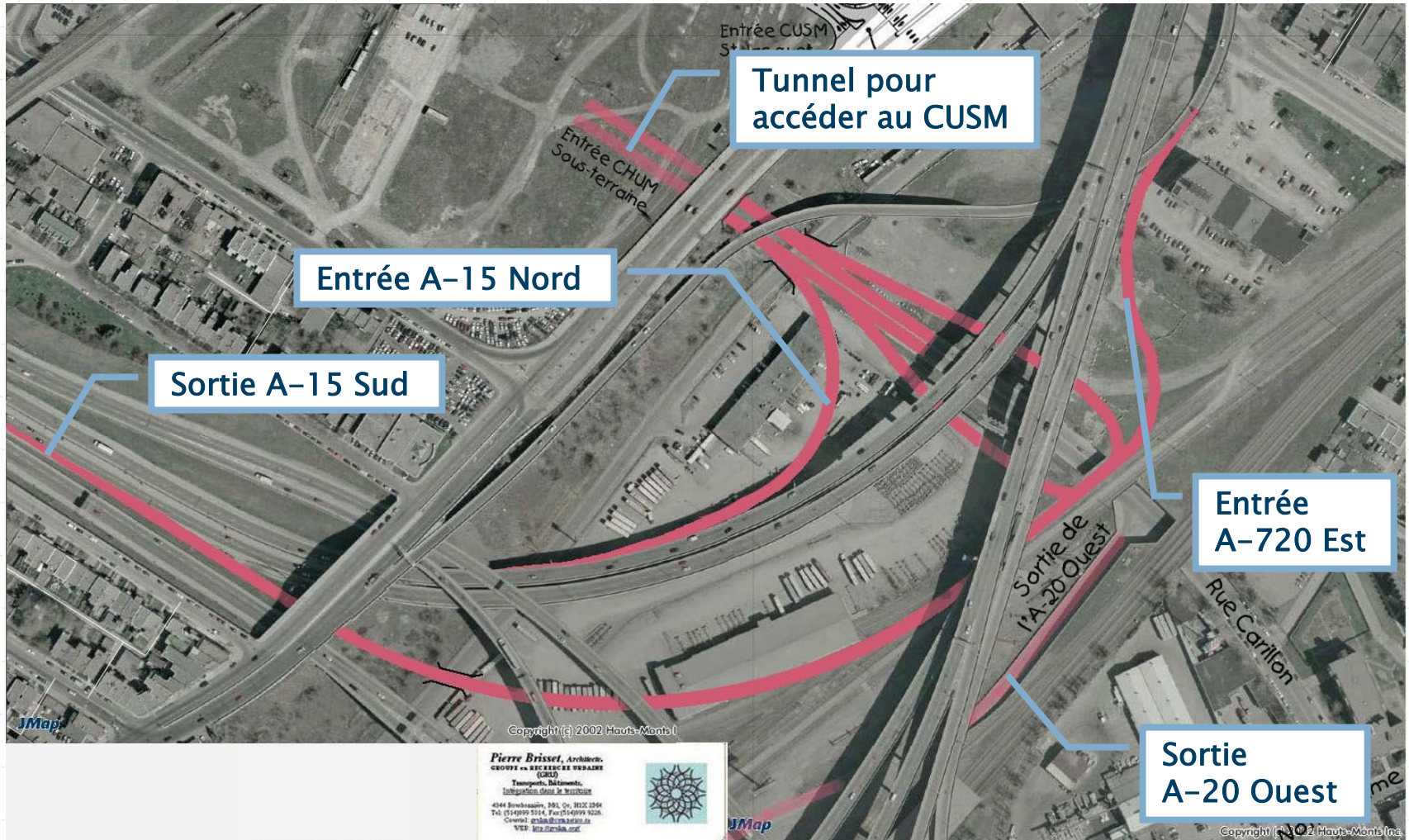


Précisions sur l'intervention 12

PROLONGEMENT PISTE CYCLABLE



Étude du plan alternatif



Étude du plan alternatif

- Problèmes majeurs de sécurité routière
- Importante pression sur le réseau municipal
- Accès à un hôpital par un tunnel n'est ni convivial, ni sécuritaire
- Incompatibilité avec la fonctionnalité de l'échangeur Turcot



Mise en œuvre du plan

PHASE 1 (2007–2011)

- Écran antibruit et bande végétale
- Déviation de Upper Lachine
- Reconstruction du viaduc du CP
- Élargissement de Décarie
- Réaménagement de l'intersection De Maisonneuve / Décarie
- Aménagement de l'accès sur Glen



Mise en œuvre du plan

PHASE 2 (2009–2013)

- Réaménagement de l'intersection Saint-Jacques / Décarie
- Aménagement du giratoire
- Prolongement de la piste cyclable
- Aménagement de l'accès de service sur Saint-Jacques
- Prolongement du tunnel piétonnier à Vendôme



Mise en œuvre du plan

PHASE 3 (à déterminer)

- Construction de la bretelle pour l'A-15 Nord à Saint-Jacques
- Aménagement du passage sous-voie à Claremont



Retombées pour le quartier

- Désenclavement du quartier Saint-Raymond
- Amélioration de la desserte en transport collectif et actif
- Ajout de liens cyclables
- Sécurité accrue
- Amélioration des conditions de circulation



Retombées pour le quartier

- Mise aux normes du viaduc du CP et révision du plan de camionnage
- Amélioration de l'intersection De Maisonneuve et Décarie
- Verdissement du secteur
- Amélioration de la qualité de vie sur Addington



En un coup d'œil

- Étude de toutes les demandes faites
- Plan d'accessibilité amélioré en collaboration avec les citoyens
- Prévention d'une pression accrue sur le réseau municipal
- Nombreuses retombées positives pour la communauté locale



Période de questions

Un quartier en santé

Une activité conjointe tenue par



Centre universitaire de santé McGill
McGill University Health Centre

Montréal 

 Côte-des-Neiges
Notre-Dame-de-Grâce
Montréal 

Transports
Québec 

Expertise des intervenants

- CUSM
Campus hospitalier Glen
- Ville de Montréal
Réseau municipal, piste cyclable
- Arrondissement de CDN–NDG
Réseau municipal, impacts locaux
- Ministère des Transports du Québec
Réseau autoroutier



Mot de la fin

Un quartier en santé

Une activité conjointe tenue par



Centre universitaire de santé McGill
McGill University Health Centre

Montréal 

 Côte-des-Neiges
Notre-Dame-de-Grâce
Montréal 

Transports
Québec 

Pour nous joindre

- CUSM (www.cusm.ca)
514 934-8317, po@muhc.mcgill.ca

