

Mise à niveau de l'étude d'impacts sur les déplacements CUSM

Site de la cour Glen

CIMA
Partenaire de génie



Présentation

- Introduction
- Situation actuelle
- Situation future
- Interventions proposées
- Conclusion





Introduction

Introduction

Le mandat consiste à :

- Mettre à niveau les études de circulation réalisées pour le site de la cour Glen en tenant compte de la venue de l'hôpital des Shriners
- Compléter les informations afin de répondre aux exigences de la Ville de Montréal quant à l'accessibilité du site et à la gestion des déplacements



Situation actuelle

Situation actuelle – Transport en commun

Station Vendôme intermodale

1 ligne de métro, 6 circuits d'autobus et 3 lignes de trains de banlieue



Situation actuelle – Réseau routier

Important axes routier facilitant l'accès à l'échelle régionale

Autoroutes :

A15, A20, R720

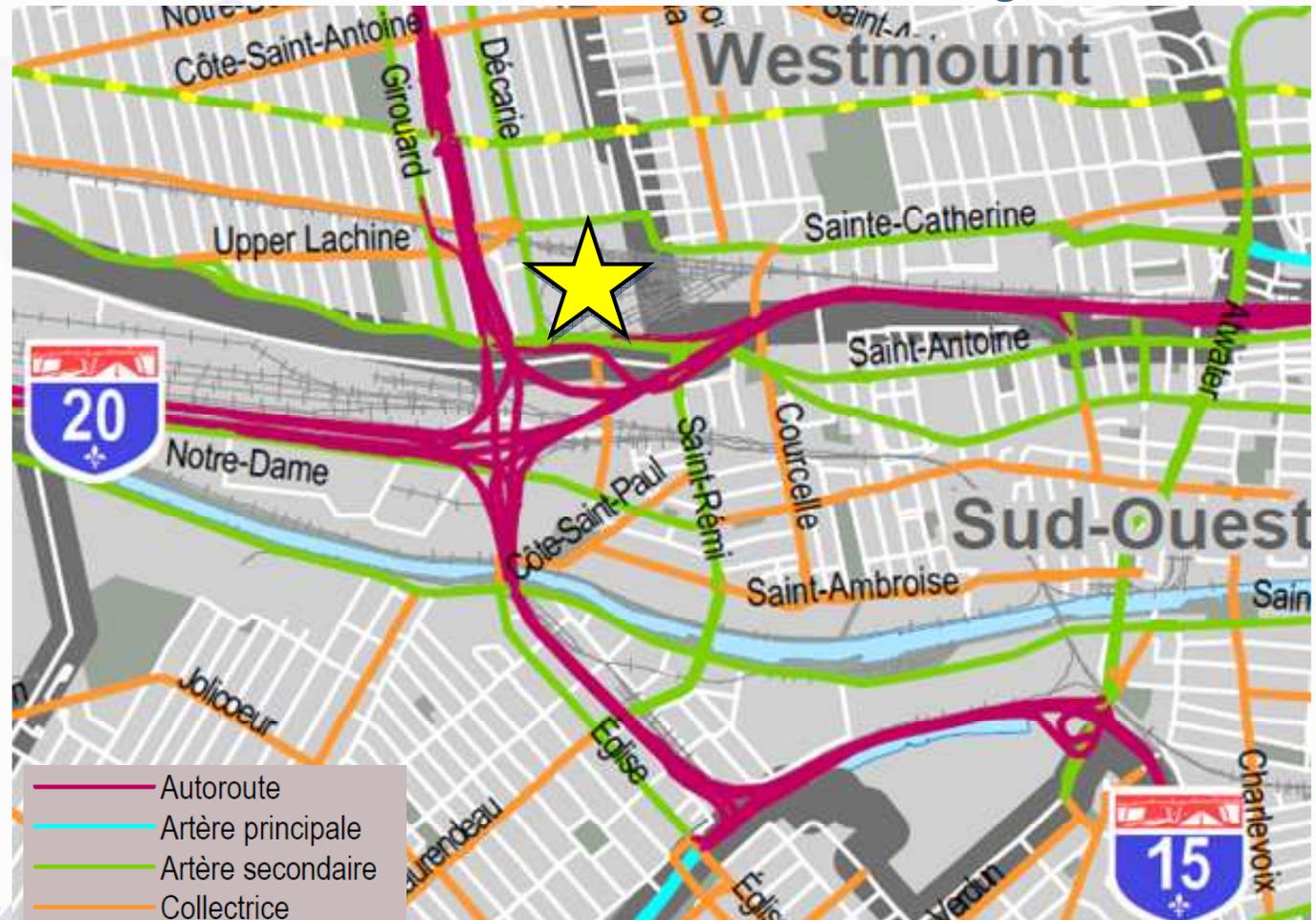
Artères :

Saint-Jacques

Maisonneuve

Sainte-Catherine

Décarie

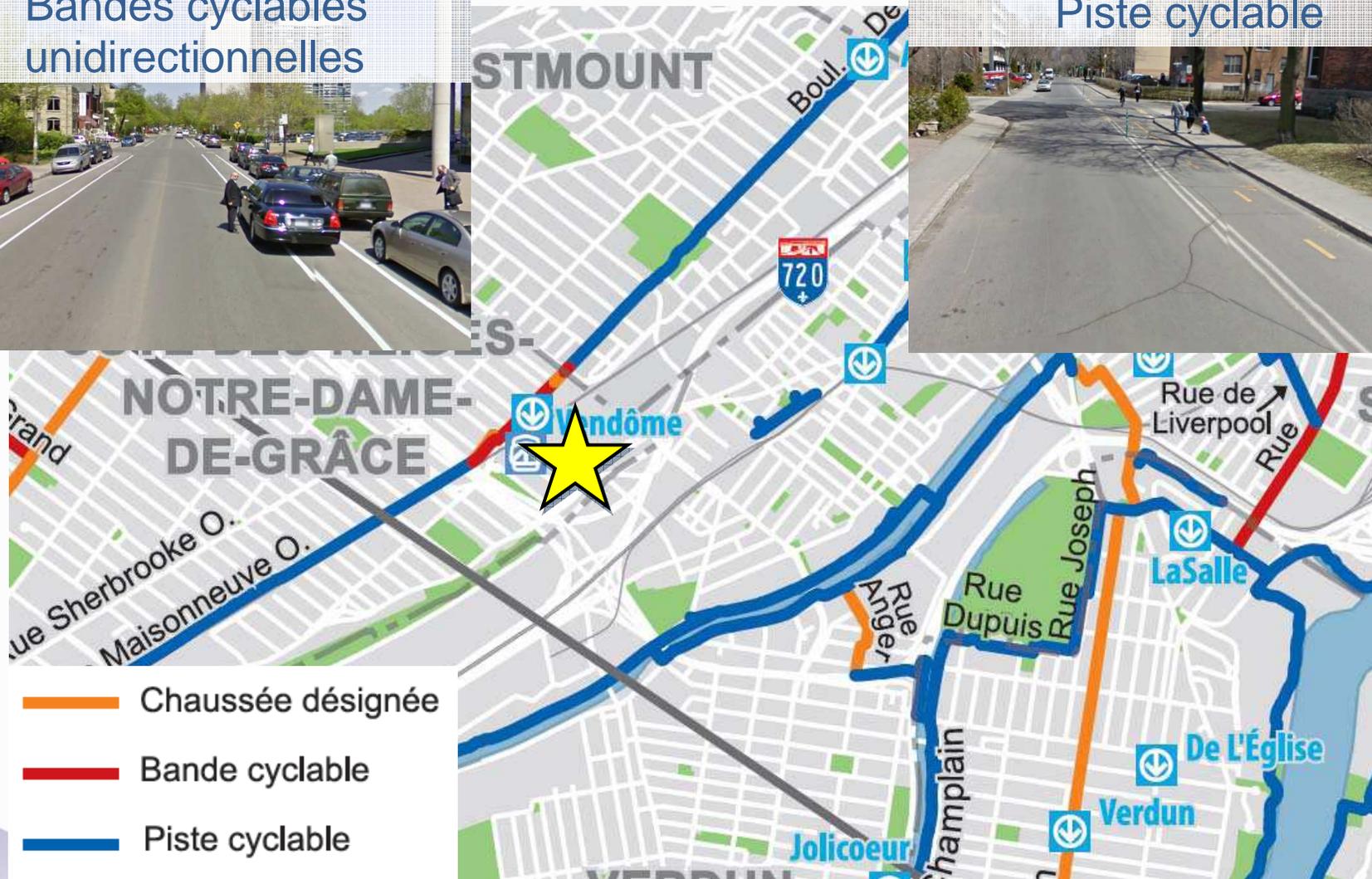


Situation actuelle – Transport actif

Bandes cyclables unidirectionnelles



Piste cyclable





Situation future

Situation future - Déplacements

Synthèse des résultats

Superficie de plancher du CUSM

3 202 000 pi²

Nombre d'usagers entrants au site par jour

12 532

Répartition modales des usagers pour les modes alternatifs à l'auto en période de pointe

Travailleurs: **66%**
Patients : **40 %**
Visiteurs : **65 %**

Situation future - Déplacements

Débits véhiculaires générés aux heures de pointe par le site Glen

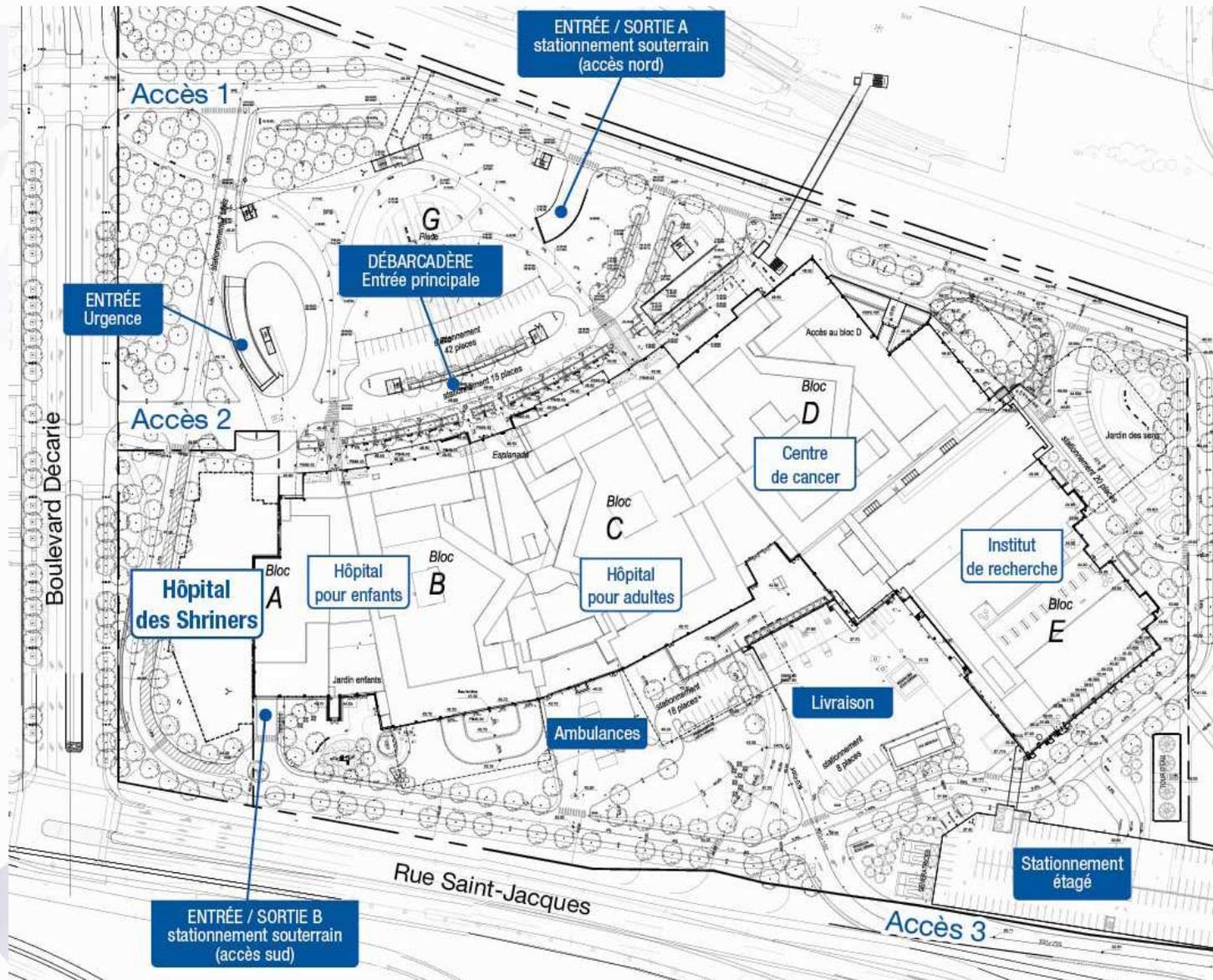
Clientèle	Heure de pointe du matin (véh./h)		Heure de pointe de l'après-midi (véh./h)	
	Entrant	Sortant	Entrant	Sortant
Travailleurs	625	90	34	542
Patients/Visiteurs	555	275	356	568
TOTAL	1 180	365	390	1 110

Situation future - Déplacements

Débits véhiculaires générés par les activités connexes

	Heure de pointe du matin (véh./h)		Heure de pointe de l'après-midi (véh./h)	
	Entrant	Sortant	Entrant	Sortant
Activités connexes	375	135	165	360

Situation future - Site de la cour Glen



Situation future - Réseau routier

Modifications du réseau routier du secteur sont :

- Réaménagement de l'échangeur Turcot
- Ouverture de la sortie de Maisonneuve sur l'A-15 sud
- Mise à double sens du boulevard Décarie (de St-Jacques à de Maisonneuve)
- Réaménagement de l'intersection de Maisonneuve/ Décarie

Intersection actuellement complexe simplifiée par la déconnexion du chemin Upper Lachine, le trafic sera dirigé vers la rue Crowley qui est alignée avec l'accès 1 du site



Interventions proposées

Interventions proposées

Les interventions proposées ont pour but de sécuriser les déplacements aux intersections et de maintenir des conditions de circulation adéquates.

Les deux types d'interventions proposées pour le réseau routier sont les suivantes:

- Optimisation des programmations de feux de circulation tout en respectant le temps de traversée pour les piétons
- Modification de la capacité des axes

Interventions proposées

Modification des assignations de voies pour les intersections suivantes:

- Maisonneuve/ Décarie
- Crowley/ Décarie
- Sherbrooke/ Girouard

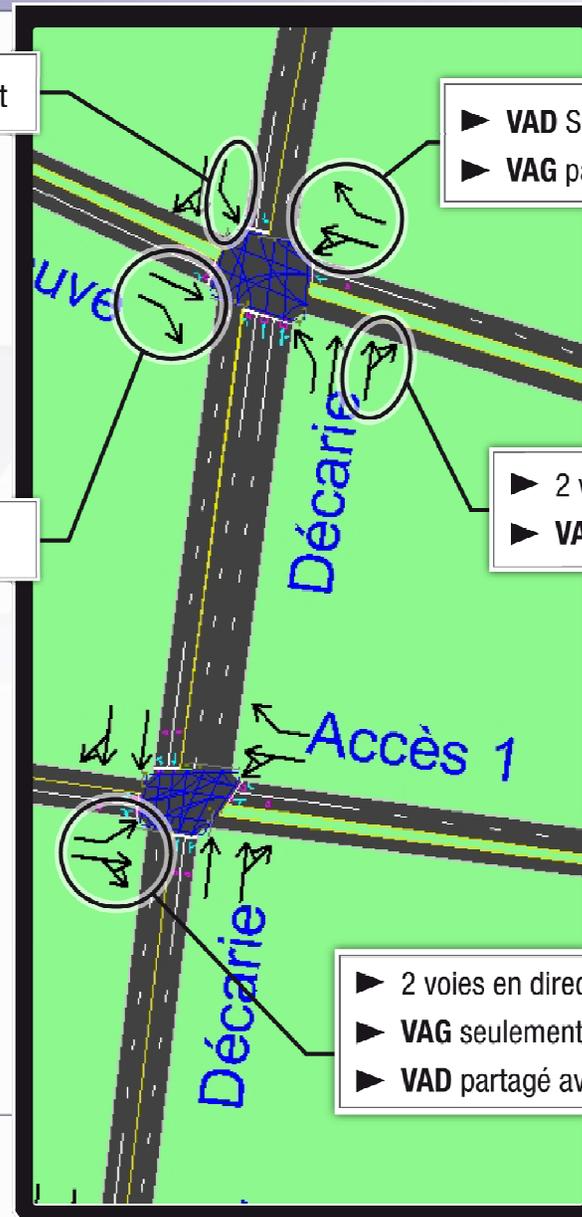
Ajout d'un VAG en double à l'approche est

► VAG Seulement

► VAD Seulement
► VAG partagé avec TD

► VAG Interdit

► 2 voies en TD
► VAD partagé avec TD



► 2 voies en direction est
► VAG seulement
► VAD partagé avec TD



Conclusion

Conclusion

Dans l'ensemble, malgré l'ajout des débits générés par le projet, les mesures proposées permettent de conserver des conditions de circulation acceptables et comparables à celles de la situation actuelle.

Pour favoriser le transport autre que l'automobile, les points suivants devront être pris en compte :

- Aménager des liens piétonniers efficaces entre le métro Vendôme et les bâtiments
- Faciliter les déplacements des usagers en mode actif sur le site
- Encourager les employés à adopter des choix modaux axés sur les transports collectifs et actifs

MERCI

CIMA
Partenaire de génie

