



COMITÉ DE TRAVAIL – SECTEUR ST-RAYMOND ET ABORDS DU FUTUR CUSM

15 janvier 2013



AGENCE MÉTROPOLITAINE
DE TRANSPORT

TABLE DES MATIÈRES

▶ Présentation de l'AMT	3
▶ Gare Vendôme	8
▶ Projets de développement	12

PRÉSENTATION DE L'AMT

MISSION

Notre mission : accroître les services de transport collectif afin d'améliorer l'efficacité des déplacements des personnes dans la région métropolitaine de Montréal.

MANDATS

Planifier, coordonner, intégrer et faire la promotion des services de transport collectif, en étroite collaboration avec nos partenaires

Contribuer à l'amélioration de l'efficacité des routes qui ont une vocation métropolitaine

Planifier et construire tout prolongement du réseau de métro

Exploiter le réseau de trains de banlieue et le réseau de transport métropolitain par autobus

Participer au financement de l'exploitation des services des 14 organismes de transport de la région

Poursuivre le soutien financier via le Programme d'aide métropolitaine au transport adapté ainsi que le développement, la coordination et la promotion du Service métropolitain de transport adapté auprès des 12 Services de transport adapté du territoire de l'AMT

Offrir à nos partenaires notre expertise et des outils qui répondent aux besoins divers en matière de financement et de gestion des déplacements

PARTENAIRES

ACTEURS EN TRANSPORT

Ministère des Transports du Québec (MTQ)

14 ORGANISMES DE TRANSPORT :

3 sociétés de transport :

- Réseau de transport de Longueuil (RTL)
- Société de transport de Laval (STL)
- Société de transport de Montréal (STM)

9 conseils intermunicipaux de transport (CIT) :

- CIT Chambly-Richelieu-Carignan (CITCRC)
- CIT Haut-Saint-Laurent (CITSL)
- CIT La Presqu'île (CITPI)
- CIT Laurentides (CITL)
- CIT Le Richelain (CITLR)
- CIT Roussillon (CITROUS)
- CIT Sorel-Varennes (CITSV)
- CIT Sud-Ouest (CITSO)
- CIT de la Vallée du Richelieu (CITVR)

1 conseil régional de transport (CRT) :

- CRT de Lanaudière (CRTL)

1 municipalité qui organise seule ses services de transport collectif :

- Ville de Sainte-Julie (OMITSJU)

Association québécoise du transport intermunicipal et municipal (AQTIM)

12 Services de transport adapté (STA)

PARTENAIRES MUNICIPAUX

83 municipalités situées sur notre territoire et la réserve indienne de Kahnawake

12 municipalités régionales de comté (MRC)

2 conseils d'agglomération (Montréal et Longueuil)

Communauté métropolitaine de Montréal (CMM)

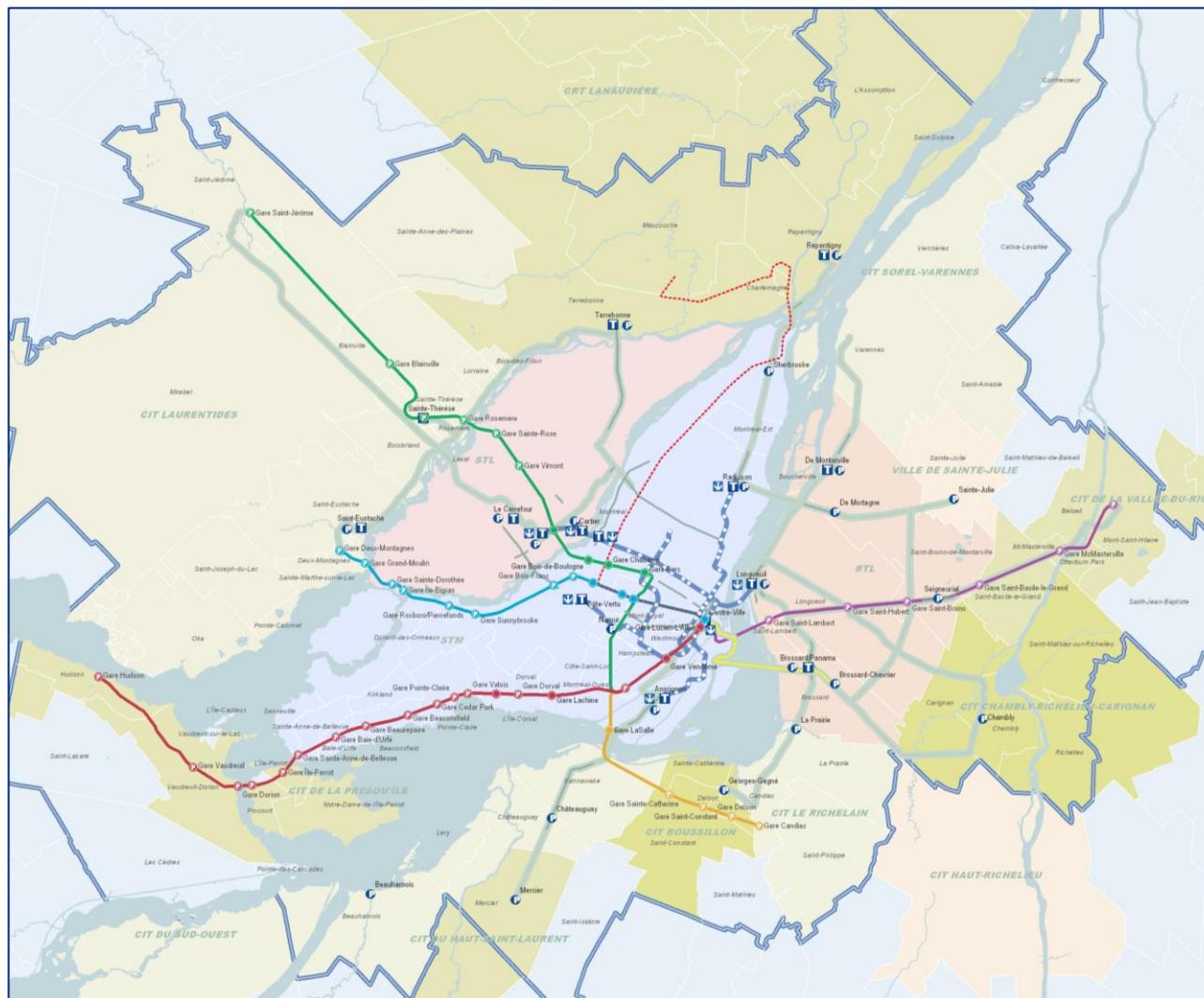
PARTENAIRES GOUVERNEMENTAUX

- Conseil du trésor du Québec
- Ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire (MAMROT) du Québec
- Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs du Québec (MDDEP)
- Ministère des Finances du Québec (MFQ)
- Ministère de la Santé et des Services sociaux (MSSS)
- Ministère des Transports du Québec (MTQ)
- Partenariat public-privé (PPP) Canada
- Transports Canada

RÉSEAUX DE TC RÉGIONAUX



Réseau de transport collectif intégré 2011



Service métropolitains

Trains de banlieue

- Deux-Montagnes
- Vaudreuil-Hudson
- Blainville-Saint-Jérôme
- Mont-Saint-Hilaire
- Candiac
- - - Train Mascouche

- ● Gare et gare avec stationnement

Autobus

- Axe de services métropolitains
- Express métropolitains

Méto

- - - Lignes de méto

Points de service métropolitains

- ● Gare et gare avec stationnement
- Terminus
- Stationnement incitatif
- Station de méto avec liaison métropolitaine

Mesure préférentielle

- Voie réservée

Autorités organisatrices de transport (AOT)

- Société de transport de Montréal
- Société de transport de Laval
- Réseau de transport de Longueuil
- Conseil intermunicipal de transport (CIT)
- Municipalité organisatrice de transport
- Agence métropolitaine de transport (AMT)
- Municipalité



Source :
Mai 2011
Information stratégique et affaires métropolitaines
Agence métropolitaine de transport



VISION 2020

DU TRANSPORT
COLLECTIF MÉTROPOLITAIN

Faciliter les déplacements et améliorer la qualité de vie des citoyens de la région métropolitaine de Montréal.



PLAN STRATÉGIQUE

OBJECTIF : travailler ensemble pour des transports collectifs encore plus...

- rapides et fréquents
- simples et conviviaux
- accessibles et diversifiés

Les axes stratégiques de développement du transport collectif pour la région métropolitaine de Montréal :

- AXE 1 Des déplacements simplifiés pour la clientèle
- AXE 2 Des transports collectifs pour une meilleure qualité de vie
- AXE 3 Un réseau métropolitain rapide et multimodal

PLAN STRATÉGIQUE

CIBLES 2020 LES CIBLES À ATTEINDRE EN 2020

Des services de transport harmonisés et synchronisés
Une information à la clientèle disponible partout et en tout temps



PLAN STRATÉGIQUE

CIBLES **2020**

LES CIBLES À ATTEINDRE EN 2020

Accès aux gares

% de la clientèle du train de banlieue qui se rendra à la gare par un mode de transport actif ou collectif

38% **50%**



2011

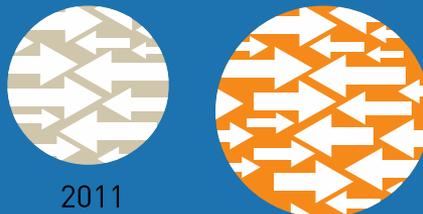
2020



Déplacements

Achalandage annuel du réseau de transport collectif métropolitain

480 M **640 M** **+ 33%**



2011

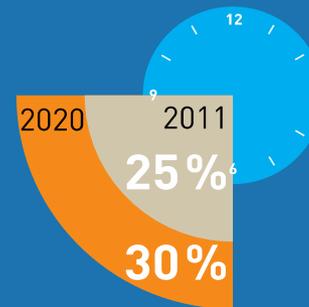
2020



Part de marché

Du transport collectif en pointe matinale

- 180 000 autos



2020

2011

25%

30%



PLAN STRATÉGIQUE

CIBLES 2020 LES CIBLES À ATTEINDRE EN 2020

Voies réservées et mesures préférentielles pour autobus

Longueur du réseau de voies réservées métropolitaines



Accessibilité

30% de la population aura accès au réseau rapide dans un rayon d'1 km de son domicile, comparativement à 24% actuellement, et 80% dans un rayon de 5 km, contre 72% aujourd'hui

2011  24%

Futur  30%



Rapidité

40% de la population aura accès au centre-ville en transport collectif en moins de 40 minutes, comparativement à 30% actuellement, et 70% en moins de 60 minutes, contre 63% aujourd'hui

2011  30%

Futur  40%



GARE VENDÔME

VUE AÉRIENNE DE LA GARE



SERVICES ACTUELS À LA GARE

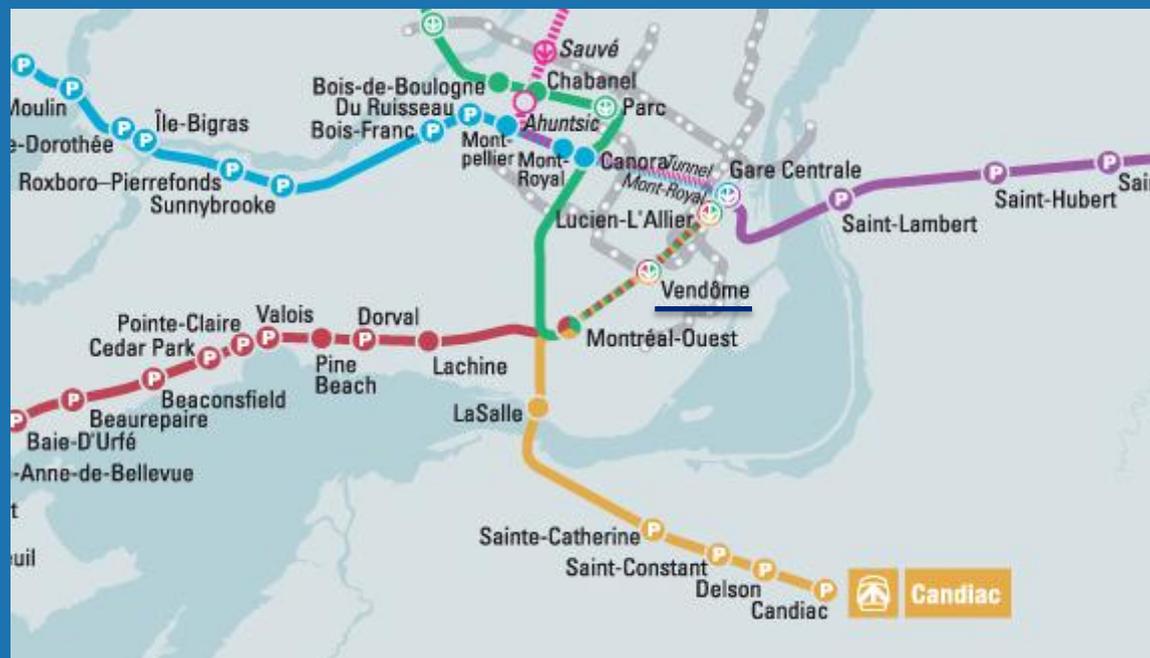
Trois lignes en service

- Vaudreuil – Hudson: 3,7 millions de passagers en 2011
 - + 10 % entre 2010 et 2011
- Candiac: 2,4 millions de passagers en 2011
 - + 29 % entre 2010 et 2011
- Blainville – Saint-Jérôme: 865 000 passagers en 2011
 - + 10 % entre 2010 et 2011

16 arrêts le matin
vers la gare Lucien-L'Allier

55 arrêts par jour
toutes directions

Correspondance avec la
station de métro et le
terminus d'autobus de la
STM



STATISTIQUES D'ACHALANDAGE

Total deux directions, par jour - automne 2012

	Montants	Descendants	Somme
AM	100	4 200	4 300
PM	3 200	100	3 300
Hors-pointe	300	200	500
Somme	3 500	4 600	8 100

Par ligne - automne 2012

	Montants
Ligne Vaud-Hudson	67%
Ligne Blainville-St-J	10%
Ligne Candiac	23%
Somme	100%

80 % des usagers descendants correspondent avec la ligne de métro orange

10 % correspondent avec une ligne d'autobus

10 % marchent à la sortie de la gare

PROJETS DE DÉVELOPPEMENT

RÉSEAU FERROVIAIRE

Ajout de départs sur la ligne Blainville – Saint-Jérôme

- Travaux en cours: ajout de voie à Laval, amélioration de la signalisation, agrandissement du garage St-Antoine
- Date de mise en service: 2013
- Impacts à Vendôme: 10 passages/jour supplémentaires (total des deux directions)

Ajout de départs sur les lignes Vaudreuil – Hudson et Candiac

- Travaux en cours: ajout d'une troisième voie entre Montréal-Ouest et Vendôme, amélioration de la signalisation, réfection de structures ferroviaires du CP
- Date de mise en service: 2014
- Impacts à Vendôme: ajouts potentiels en période hors-pointe

À plus long terme:

- Ajout d'une quatrième voie, pour des améliorations de service futures

PLAN DE MOBILITÉ DE L'OUEST DE L'ÎLE

Bureau des partenaires

Instance d'échange et de mise en cohérence des besoins de mobilité et de solutions de desserte dans l'Ouest de l'Île de Montréal.

Parties prenantes

AMT; MTQ; Infrastructure Québec; ADM; STM; AQTIM; CMM; Ville de Montréal; Ville de Dorval; municipalités de l'Ouest; CN; CFPC; VIA Rail.

Objectif principal

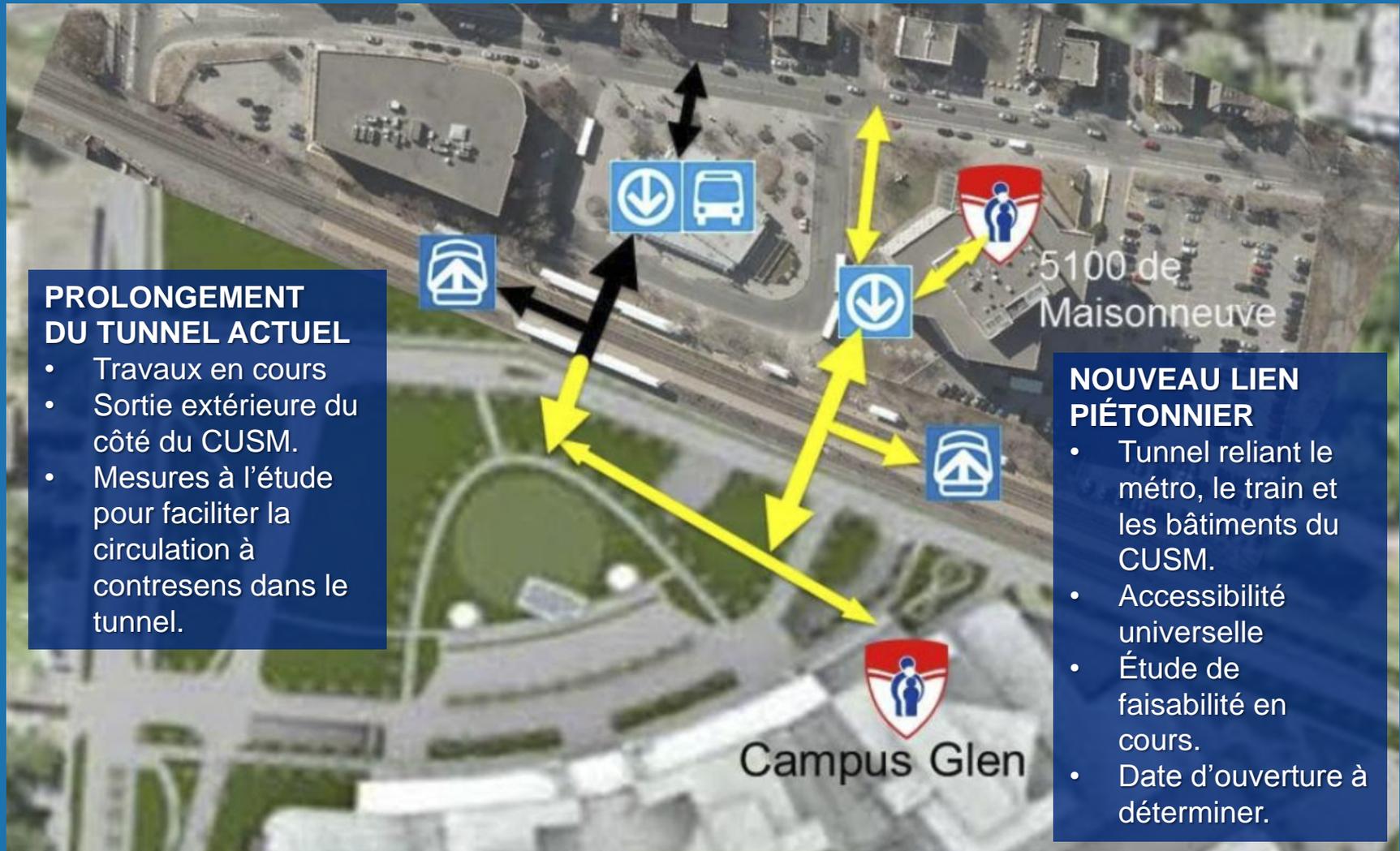
Définir le projet optimal en transport collectif répondant aux besoins de la clientèle et aux capacités financières des organismes publics.

Objectifs secondaires (partiel)

- Améliorer la mobilité des personnes dans l'Ouest-de-l'Île;
- Améliorer l'offre et la qualité du transport collectif desservant l'aéroport Montréal-Trudeau
- Optimiser le développement urbain, économique et social par un réseau de transport collectif structurant.



FUTUR ACCÈS AU CUSM



PROLONGEMENT DU TUNNEL ACTUEL

- Travaux en cours
- Sortie extérieure du côté du CUSM.
- Mesures à l'étude pour faciliter la circulation à contresens dans le tunnel.

NOUVEAU LIEN PIÉTONNIER

- Tunnel reliant le métro, le train et les bâtiments du CUSM.
- Accessibilité universelle
- Étude de faisabilité en cours.
- Date d'ouverture à déterminer.

PÉRIODE DE QUESTIONS