

Étude de faisabilité Vendôme - Nouvel édicule et lien piétonnier

Présentation au Comité de travail sur
les orientations pour le Quartier
St-Raymond et abords du CUSM
Office de consultation publique de
Montréal

15 janvier 2013



Objectifs de la présentation

- Informer le Comité de travail sur l'état d'avancement de l'étude de faisabilité du projet Vendôme:
 - Nouvel édicule à la station de métro et nouveau lien piétonnier vers le CUSM:
 - ❖ Contraintes et objectifs du projet;
 - ❖ Solution à l'étude;
 - ❖ Prochaines étapes.



Objectif du projet

- Réaliser dans le cadre d'un partenariat STM – CUSM - AMT :
 - L'élaboration d'une solution conjointe pour améliorer l'accessibilité en transport en commun au site du CUSM.

Vision commune

- L'accessibilité au futur hôpital est un enjeu important pour tous, compte tenu :
 - de la clientèle propre au centre hospitalier;
 - de la nature intermodale de la station et de la gare Vendôme;
 - de la volonté de diminuer l'utilisation de l'automobile, tant pour les employés et les visiteurs que les patients.

Contexte urbain existant

Station Vendôme et terminus d'autobus

Gare Vendôme

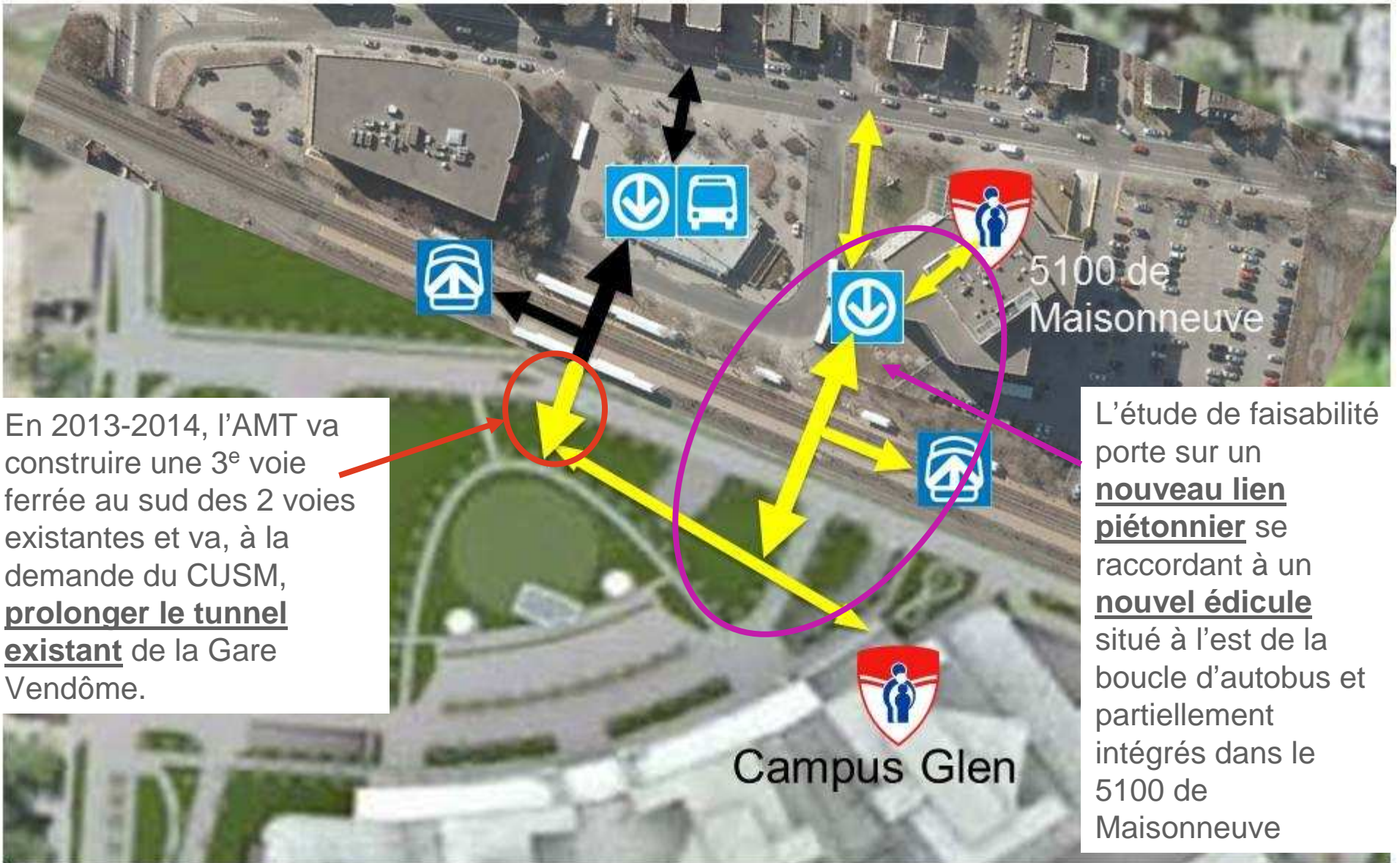
CUSM - 5100 De Maisonneuve Ouest



Site Glen



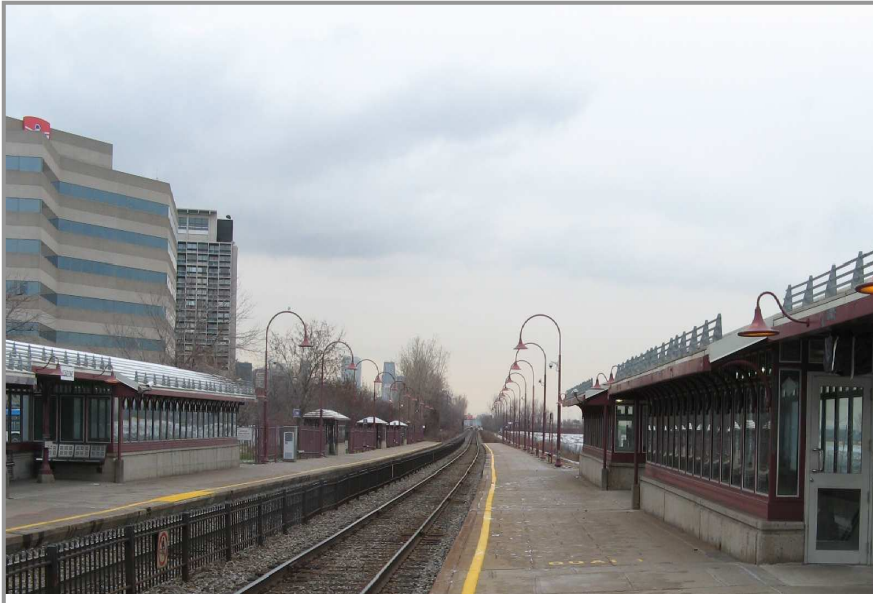
Projets à venir



En 2013-2014, l'AMT va construire une 3^e voie ferrée au sud des 2 voies existantes et va, à la demande du CUSM, **prolonger le tunnel existant** de la Gare Vendôme.

L'étude de faisabilité porte sur un **nouveau lien piétonnier** se raccordant à un **nouvel édicule** situé à l'est de la boucle d'autobus et partiellement intégrés dans le 5100 de Maisonneuve

Contraintes



Corridors ferroviaires (contraintes de dégagement)



Édicule de métro, terminus d'autobus,
5100 de Maisonneuve ouest



Accès très étroit du corridor train – édicule métro:
impact dans l'édicule de la station



Raccordement au site Glen 7

Objectifs du concept retenu

- Nouvel édicule et lien piétonnier, partiellement intégrés dans le 5100 de Maisonneuve ouest:
 - Répond aux besoins d'exploitation de la STM en termes d'amélioration de la sécurité et de l'efficacité opérationnelle, ainsi que de l'intégration de l'accessibilité universelle (ascenseurs);
 - Répond aux besoins du CUSM en termes de raccordement et de lien piétonnier;
 - Répond aux besoins de l'AMT avec l'amélioration de la fluidité des déplacements (tient compte de la localisation de la future 4^e voie ferrée).

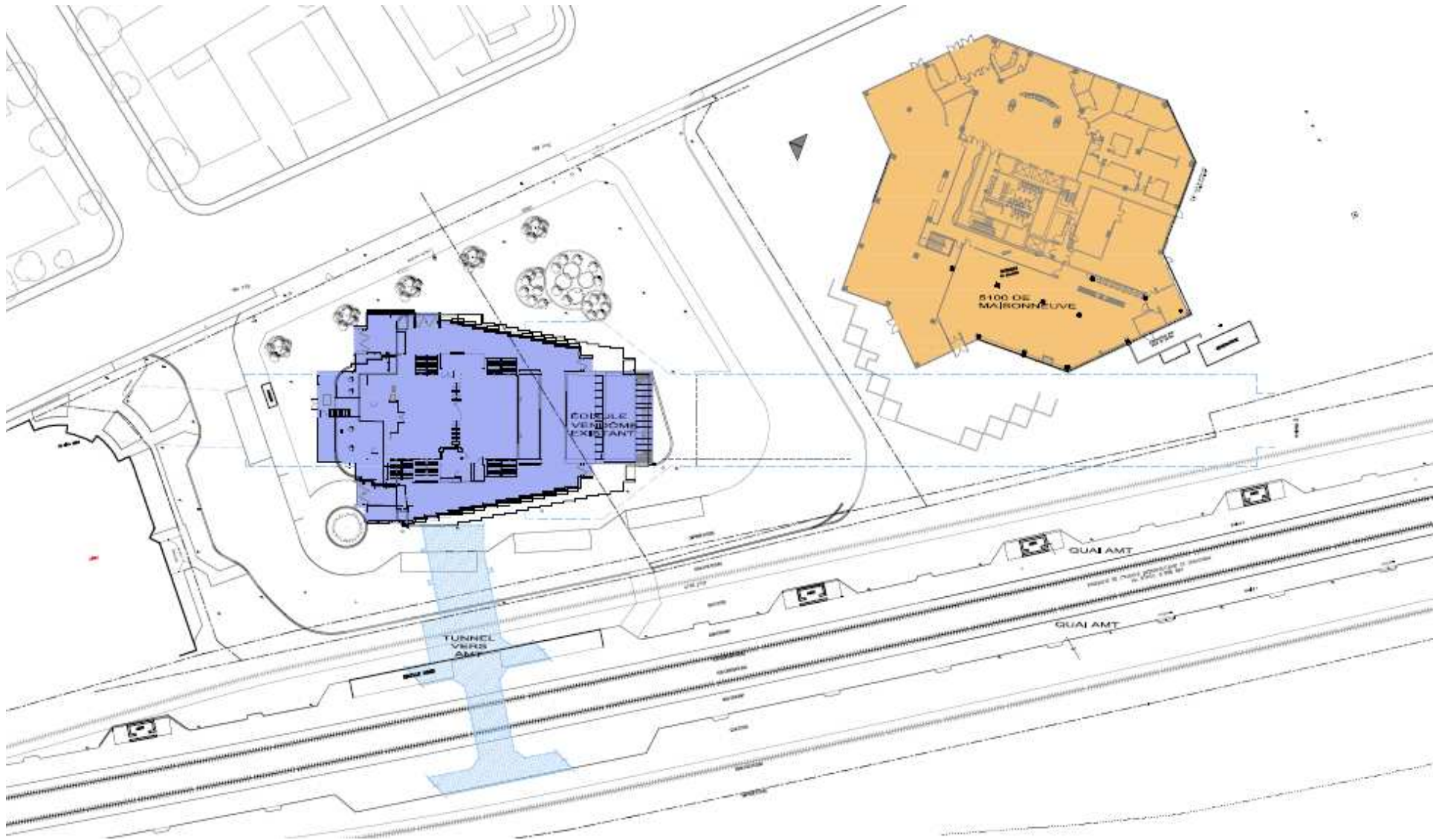
Vue 3D proposée du nouvel édicule et entrée du nouveau lien piétonnier



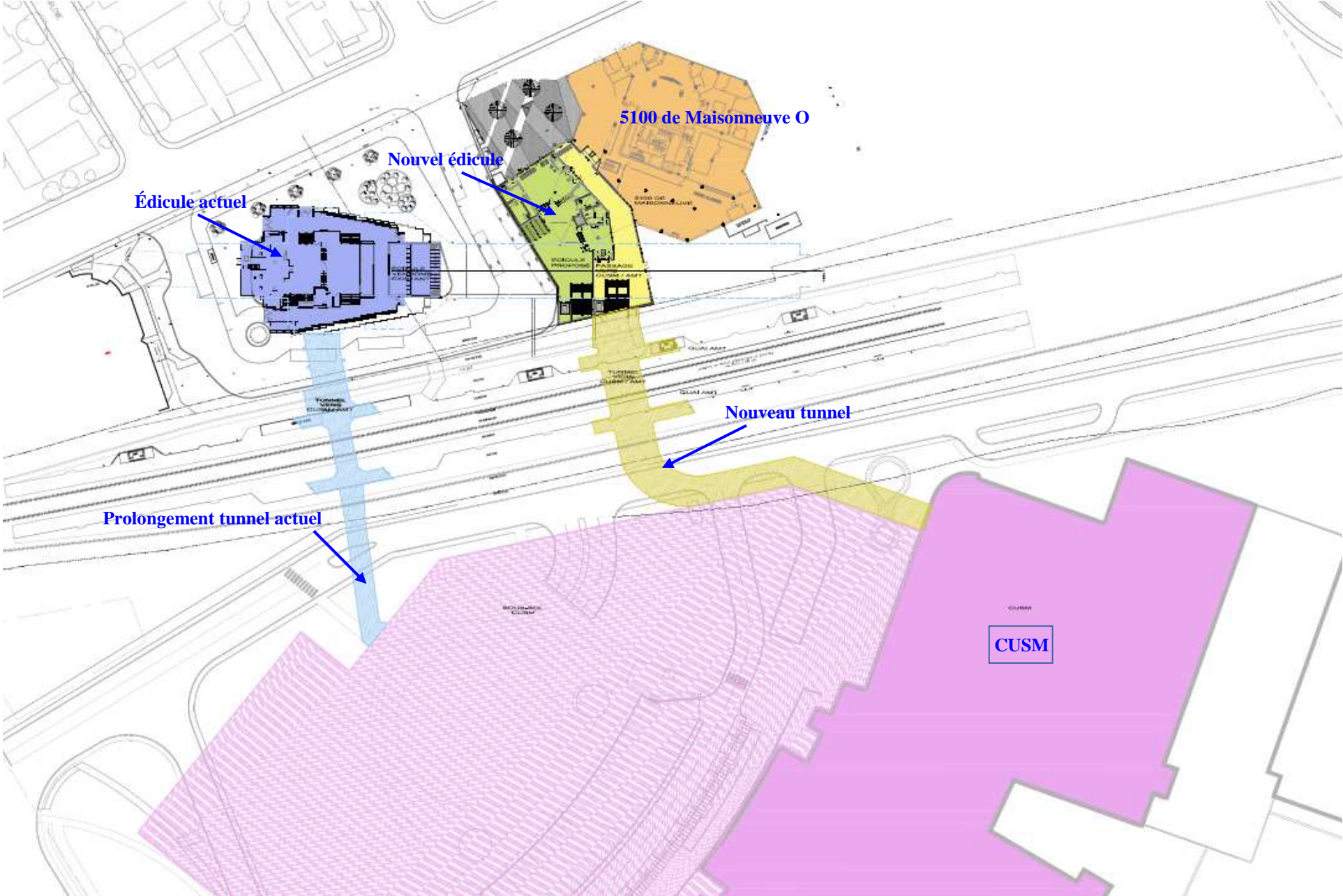
Entrée CUSM

Entrée STM

Vue d'ensemble – Plan de l'existant



Vue d'ensemble – Concept à l'étude



Étapes du projet

- Étude de pré faisabilité: le choix d'un concept.
- Étude de faisabilité: **actuellement en cours**
- Approbation par les autorités et financement du projet
- Planification de la mise en œuvre
- Mise en œuvre (construction) et mise en service

Nouveau concept = répond aux objectifs du projet

- Répond aux besoins d'exploitation de la STM avec l'ajout d'un deuxième édicule,
 - pour désengorger l'édicule existant;
 - Améliore l'efficacité opérationnelle (zones de perception multiples);
 - Améliore les flux de circulation;
 - Intègre l'accessibilité universelle;
 - Offre plus de flexibilité aux usagers du transport en commun.
- Répond aux besoins du CUSM en termes de raccordement et de lien piétonnier;
- Répond aux besoins de l'AMT avec l'amélioration de la fluidité des déplacements.

Merci!



État avancement Vendôme en date du 7 janvier 2013