



AMÉNAGEMENTS EN FAVEUR DES PIÉTONS ET DES CYCLISTES

Guide technique





- 
- 1. Le vélo à Montréal – mise en contexte
 - 2. Notre approche pour favoriser la mobilité active
 - 3. Notre intervention dans le plan vélo CDN NDG
 - 4. La réfection du carrefour de Maisonneuve / Décarie



Population cycliste

918 000 cyclistes!

731 000 adultes

+ 140 000 vs 2005

187 000 enfants



Population cycliste

1 fois/semaine et +

1 adultes sur 3

36 % des 18-74 ans

505 000 en 2010

32 % en 2005

25 % en 2000



Population cycliste

1 fois/semaine et +

1 adultes sur 3

36 % des 18-74 ans

505 000 en 2010

32 % en 2005

25 % en 2000



Transport

Part modale du vélo

Tous motifs 2,0 %

Plateau M.-R. 8,6 %

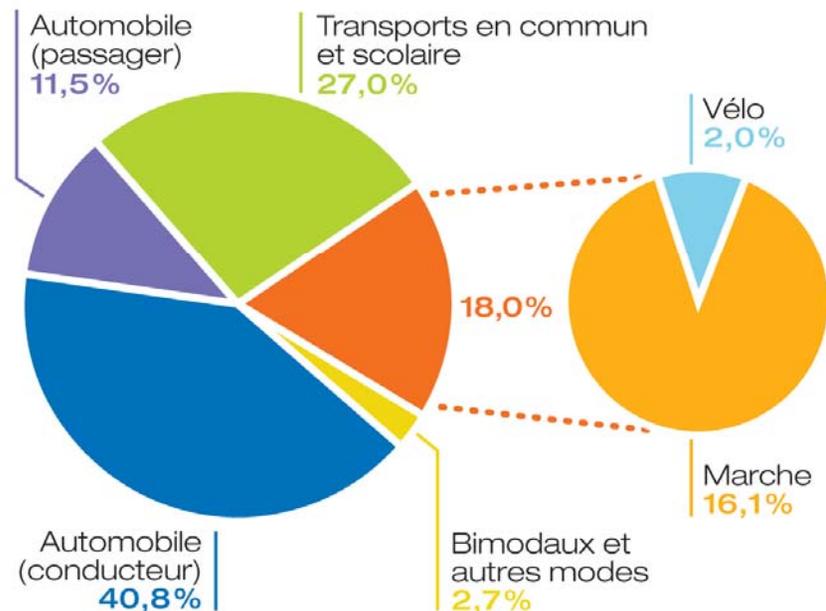
Sud-Est 5,1 %

Villeray 4,4 %

Rosemont 3,8 %

Pointes est et ouest < 1 %

Part modale des déplacements



Saison

Avril : 37 % des cyclistes

Novembre : 22 % des cyclistes

Saison limitée par ouverture des
pistes

1^{er} avril – 15 nov. = 7 ½ mois

De Brébeuf

2140 cyclistes 15 nov. 2010

Claire-Morissette

100 000 cyclistes du 15 nov. 2009
au 31 mars 2010



Saison

Avril : 37 % des cyclistes

Novembre : 22 % des cyclistes

Saison limitée par ouverture des pistes

1^{er} avril – 15 nov. = 7 ½ mois

De Brébeuf

2140 cyclistes 15 nov. 2010

Claire-Morissette

100 000 cyclistes du 15 nov. 2009
au 31 mars 2010

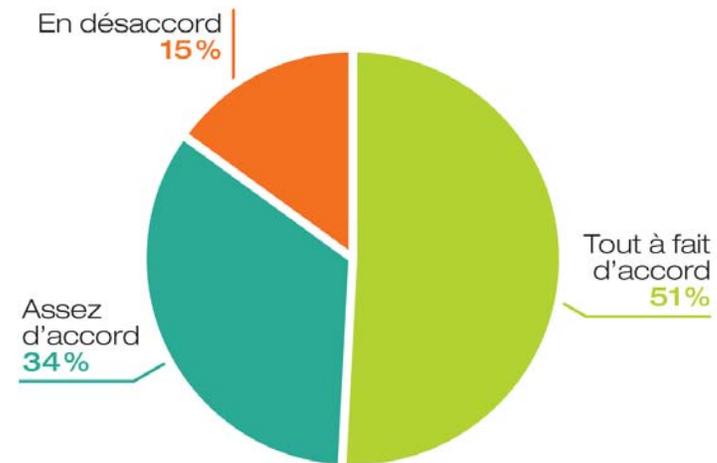


Environnements favorables

Demandes de la
population

+ voies cyclables 85 %

Le réseau de pistes cyclables de
Montréal devrait être plus développé

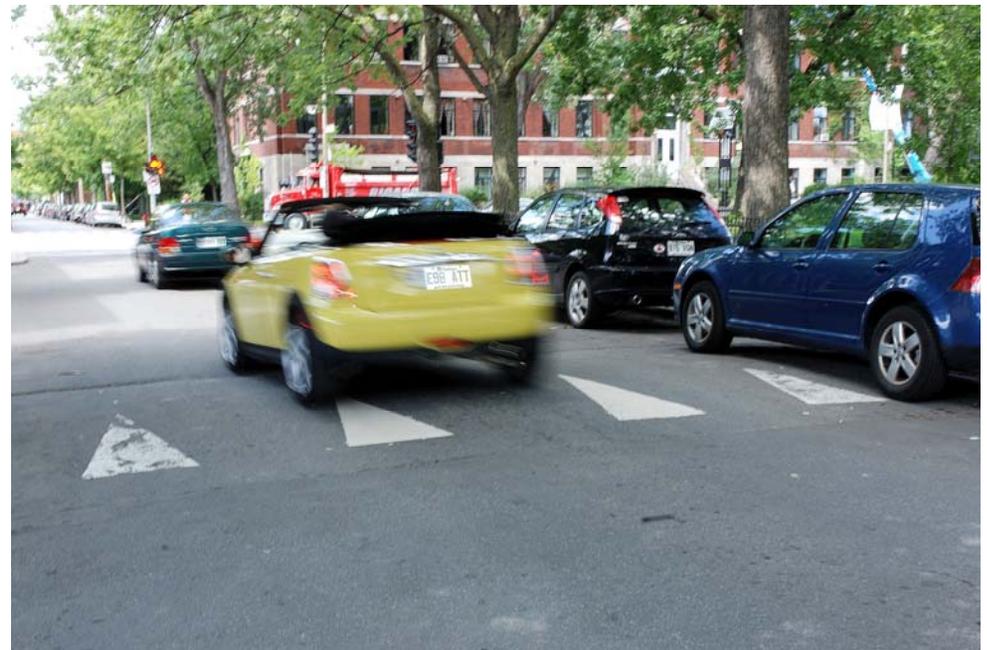


Environnements favorables

Modération de circulation

Confort et sécurité
Piétons, cyclistes,
automobilistes

Chaussées étroites
Avancées de trottoirs
Dos d'âne allongés ...



Environnements favorables

2004 Plan d'urbanisme

2005 Accès vélo centre-ville

2007 Piste Claire-Morissette

2008 Plan de transport

+ 350 km en 7 ans

2009 BIXI

2010 + 23 km

2011 +...



Environnements favorables

2004 Plan d'urbanisme

2005 Accès vélo centre-ville

2007 Piste Claire-Morissette

2008 Plan de transport

+ 350 km en 7 ans

2009 BIXI

2010 + 23 km

2011 +...



Environnements favorables

Montréal

2005 » 2010

+ 10 % cyclistes

42 % à 52 %

2000 » 2010

Transport vélo double

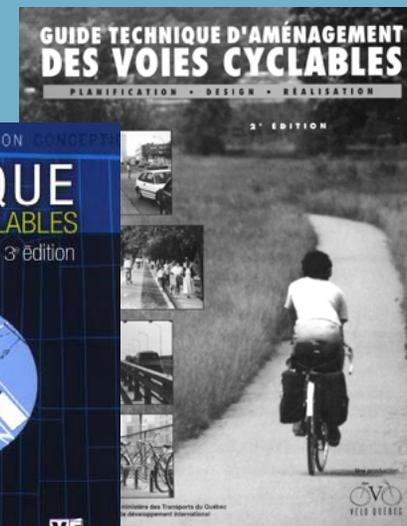
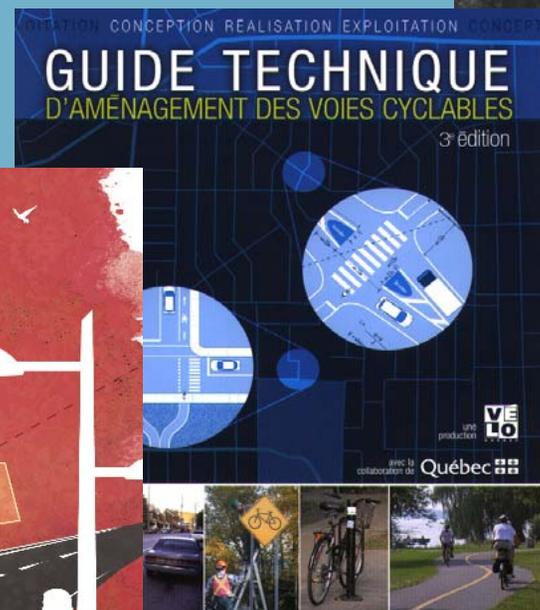
23 % à 52 % cyclistes



Du vélo au transport actif



1990, 2003, 2010





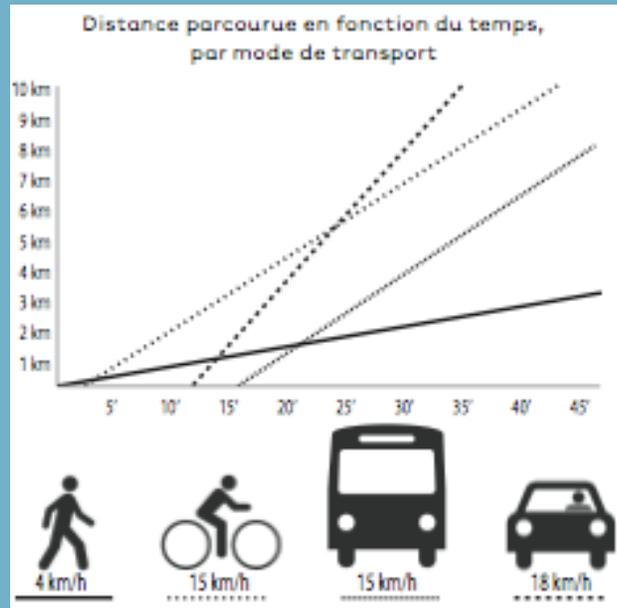
- Professionnels
 - Urbanistes
 - Ingénieurs
 - Travaux publics
 - Services des parcs
- Élus
- Citoyens



Approche globale



Efficacité



Bicycle Transportation Alliance, Portland

Approche globale



Environnement favorable

- Territoire
- Rue
- Infrastructure



Approche globale



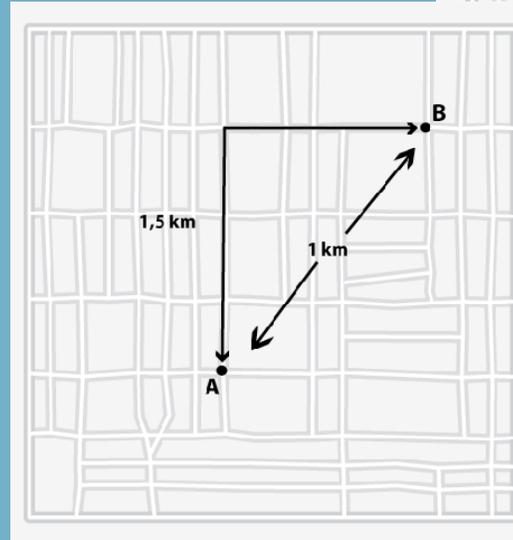
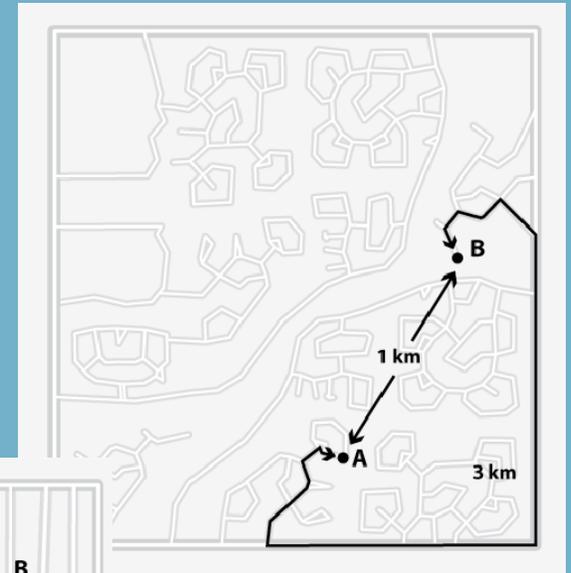
Intermodalité



Approche globale



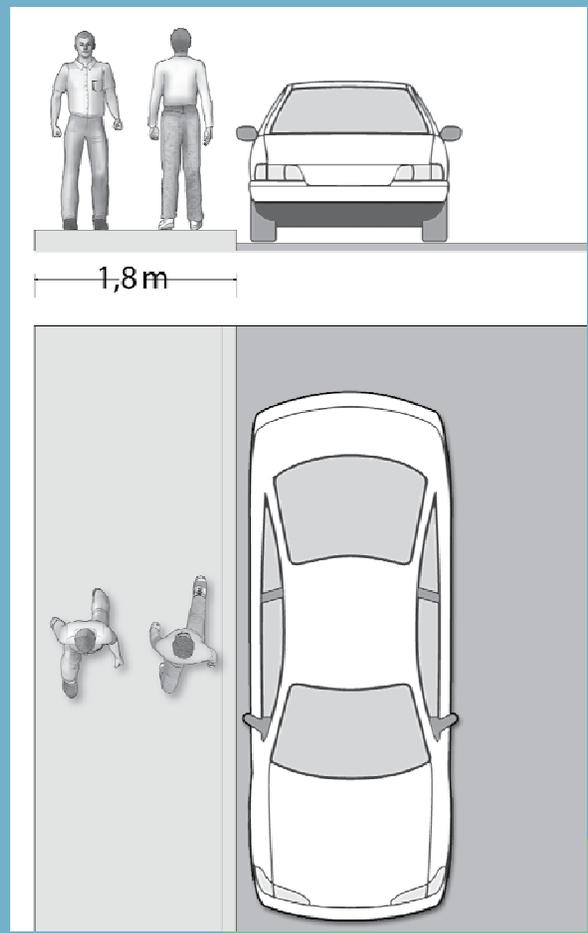
Planification



Aménagements



Trottoir

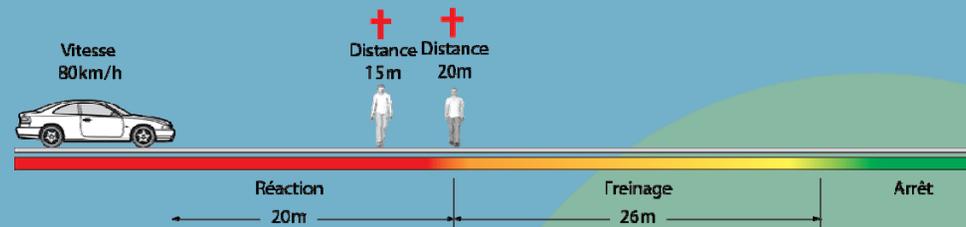
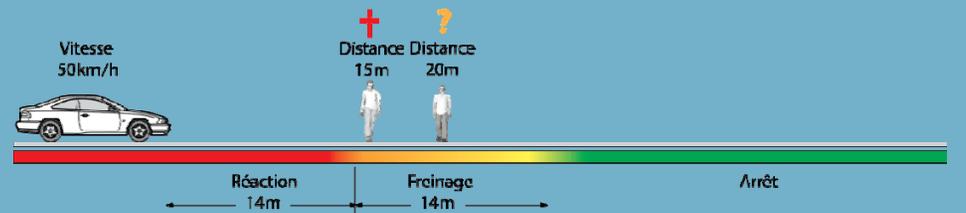
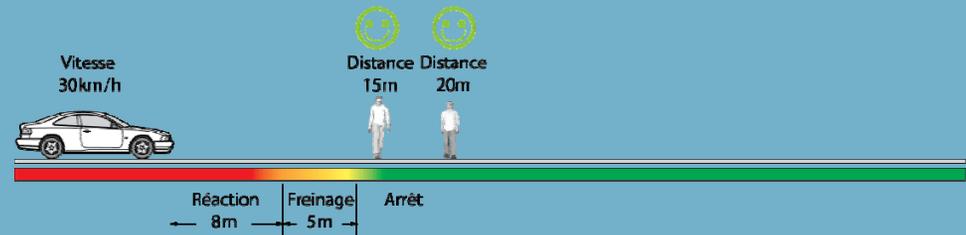


Aménagements



Modération de circulation

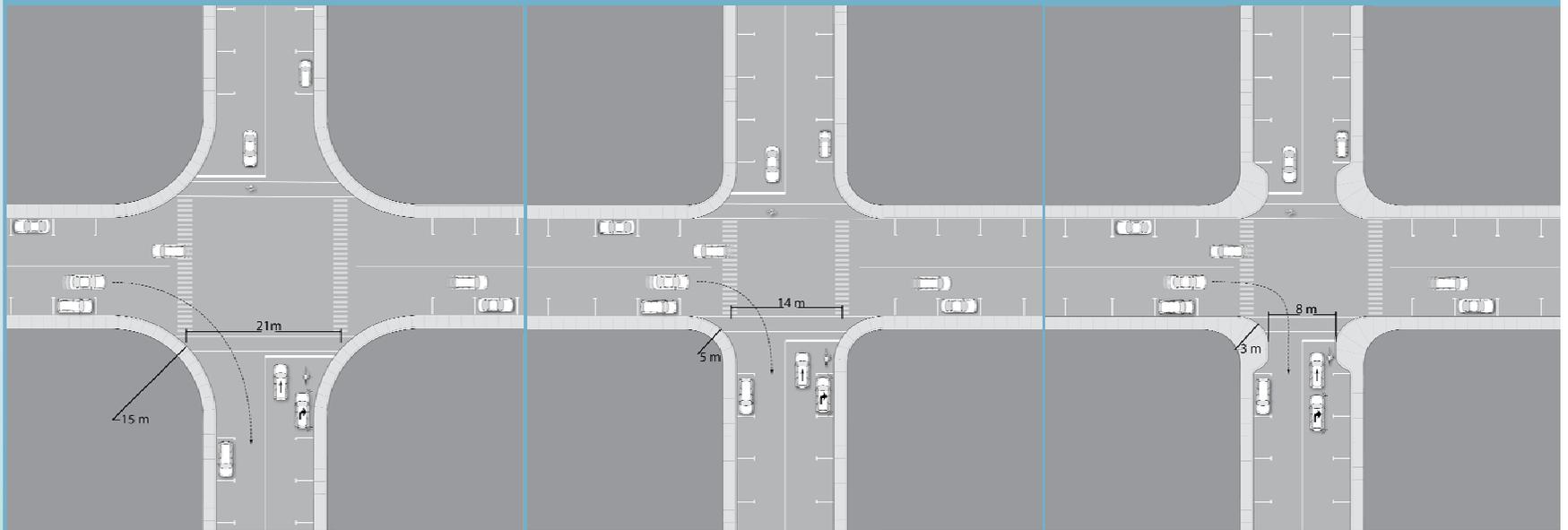
- Sécurité
- Environnement
- Qualité de vie



Aménagements



Modération de circulation



Aménagements



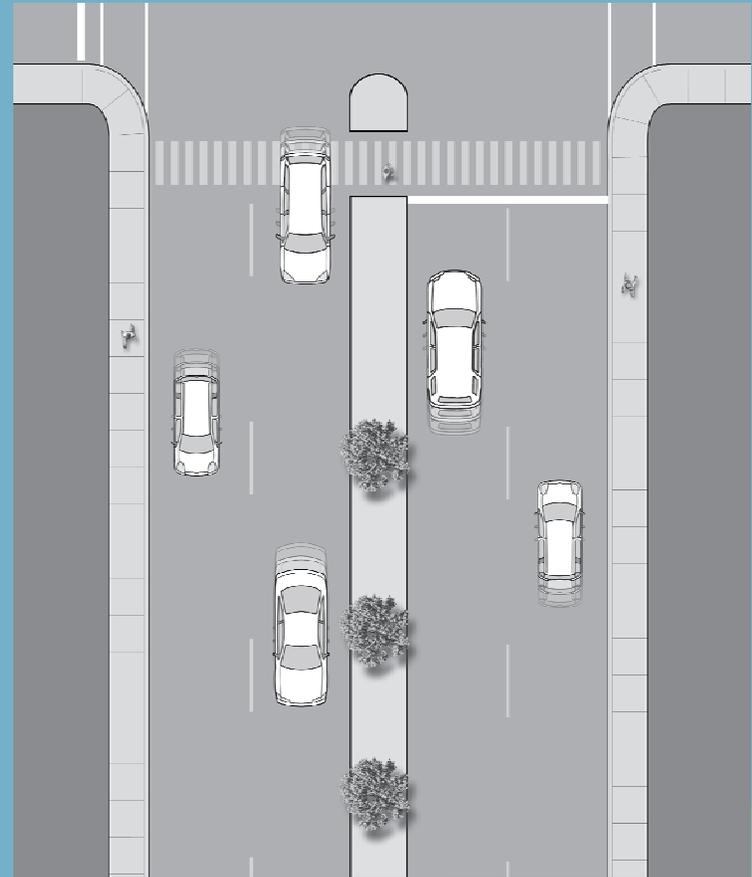
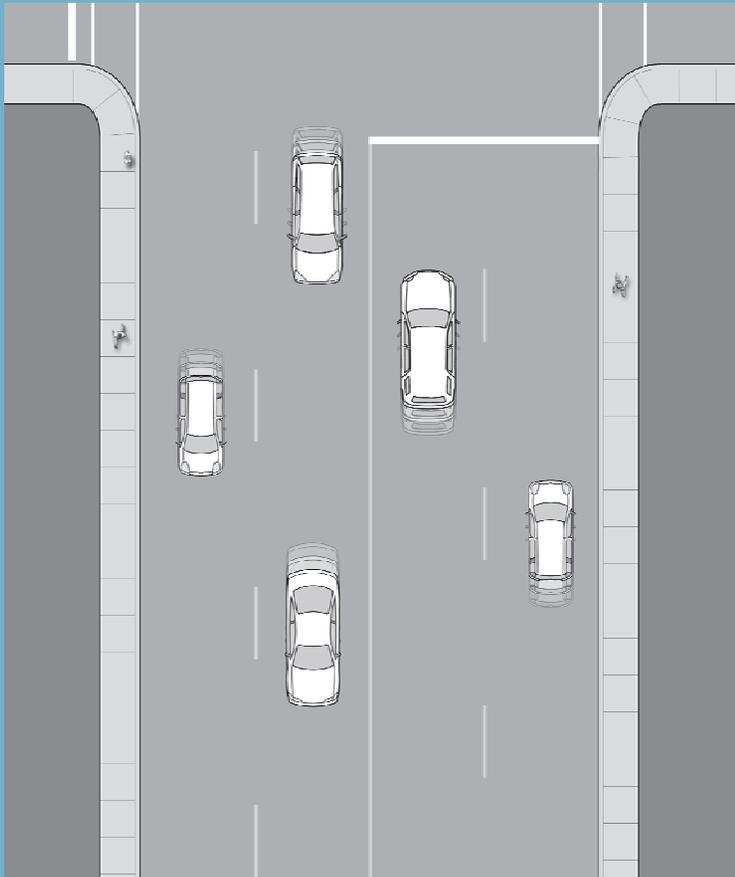
Modération de circulation



Aménagements



Modération de circulation

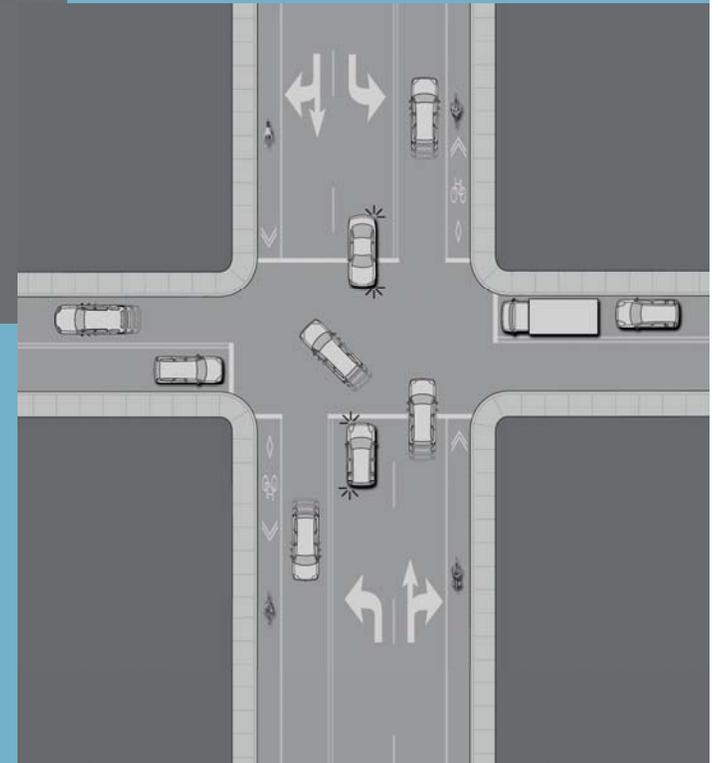
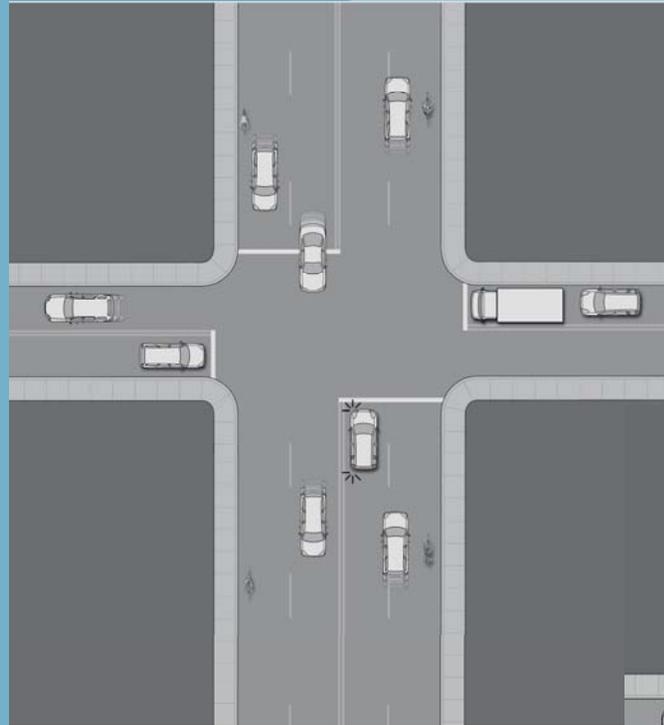


Aménagements



Modération de circulation

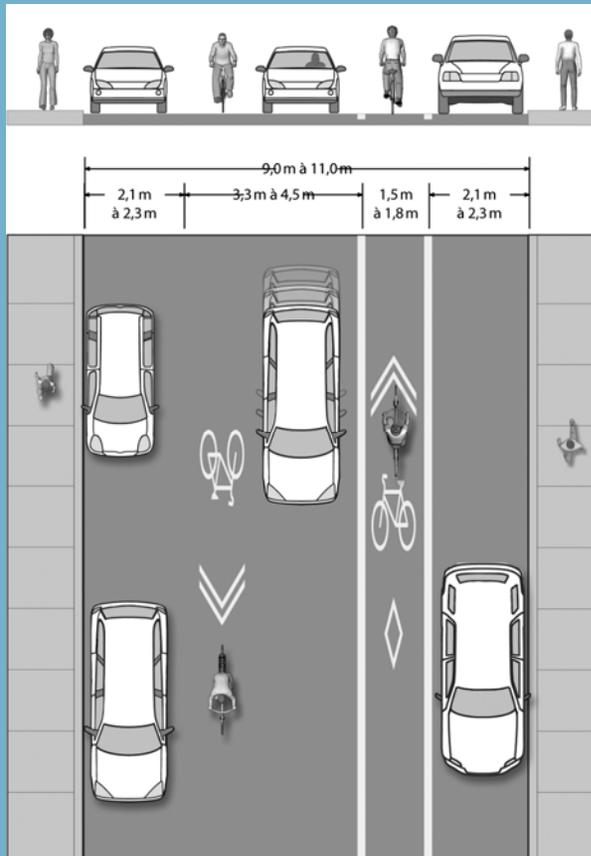
- Road diet



Aménagements



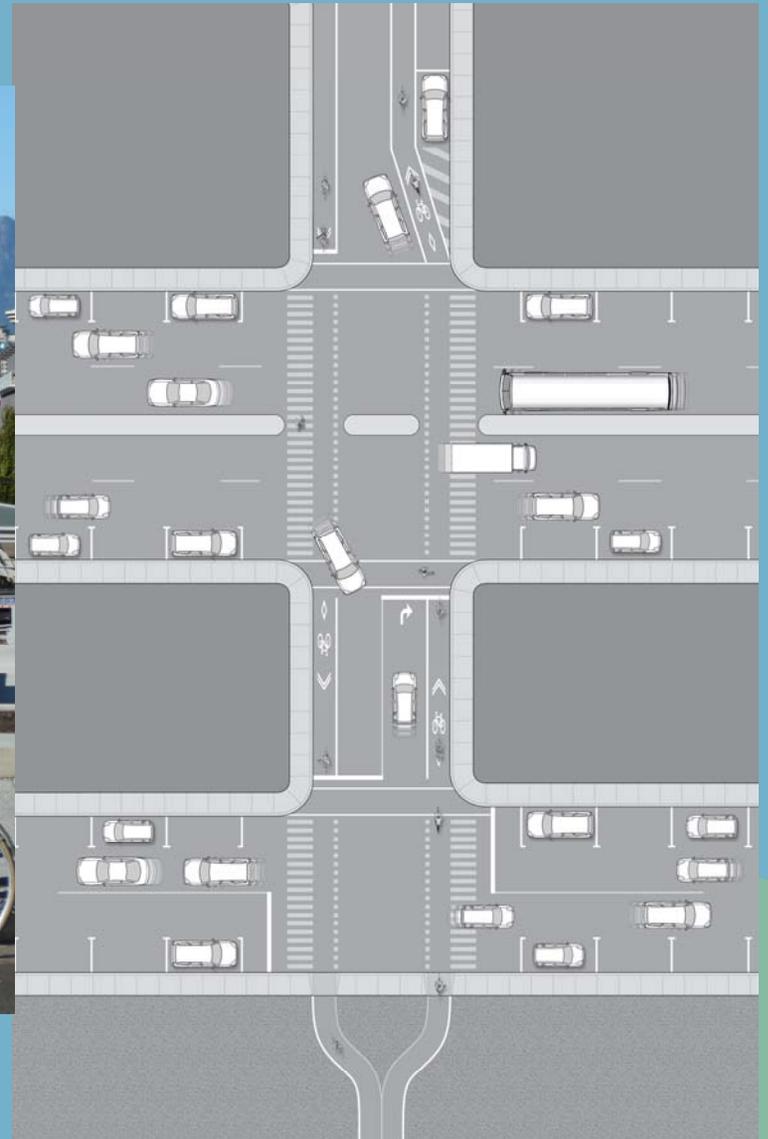
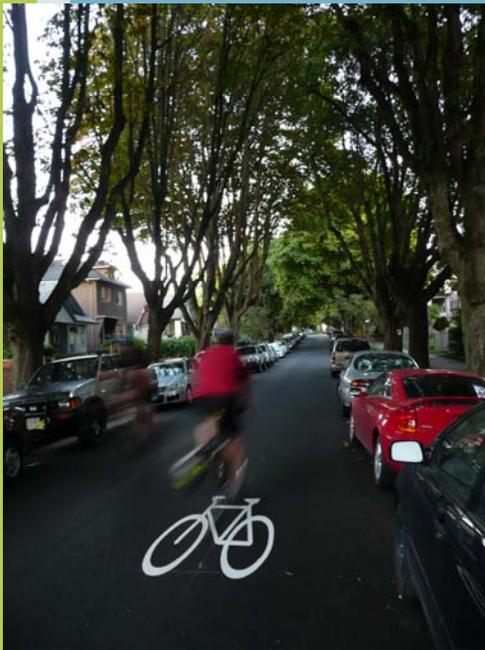
Double sens cyclable



Aménagements



Corridor vélo



Plan vélo pour CDN-NDG

État de la situation

Générateurs de déplacements

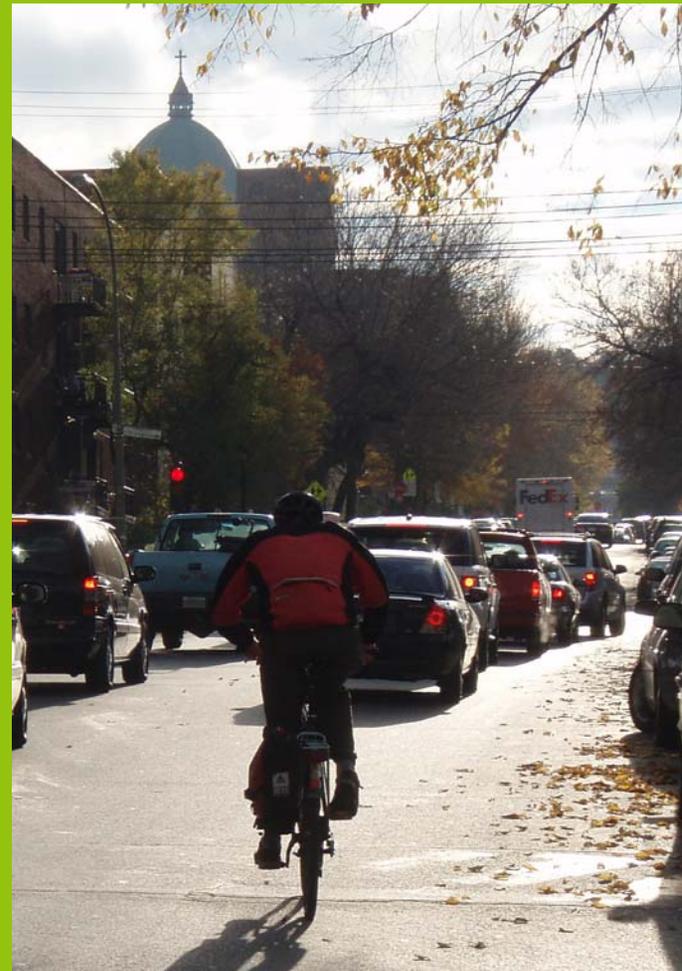
Contraintes

Plan vélo

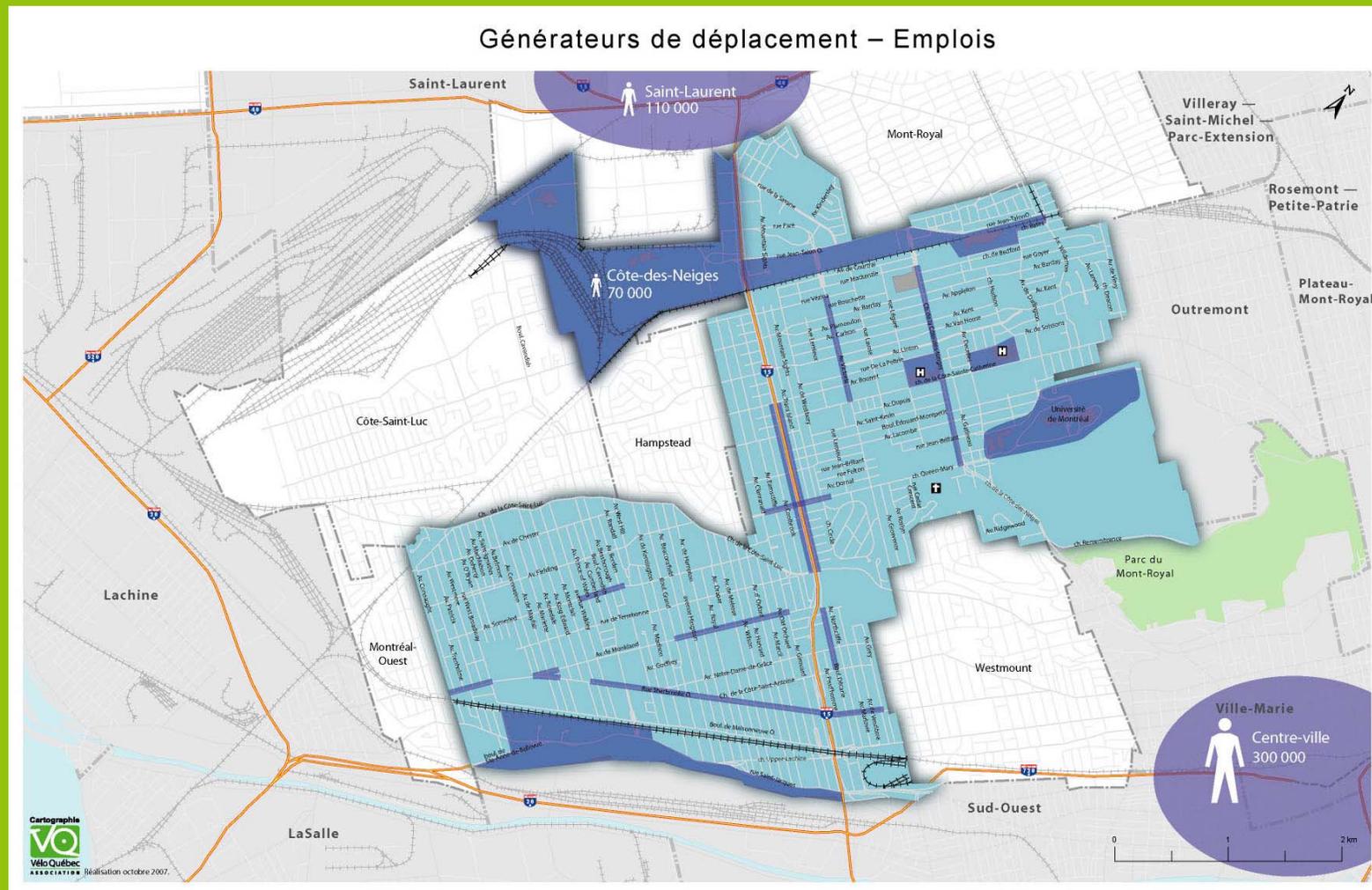
Principes

Réseau cyclable

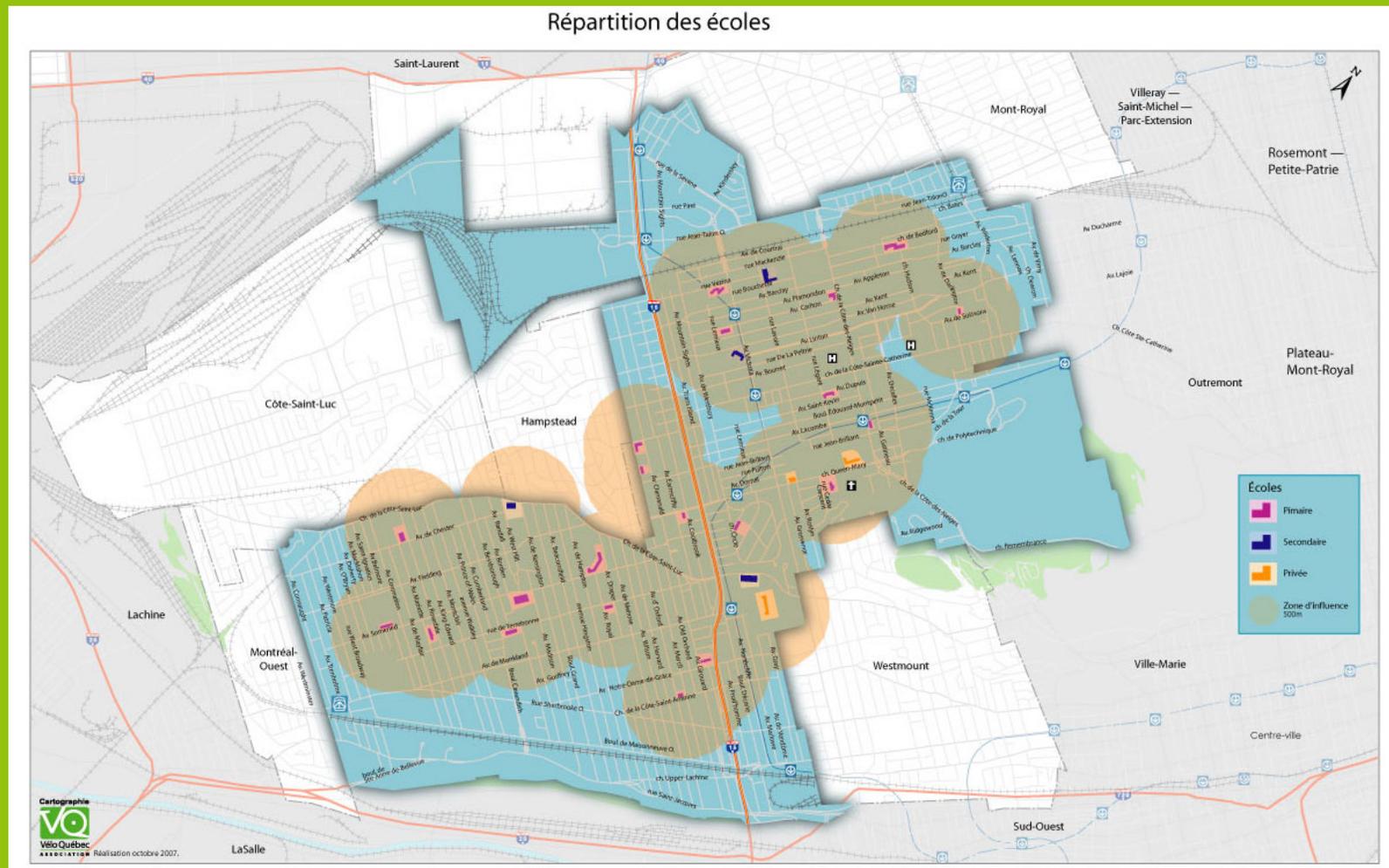
Stationnement



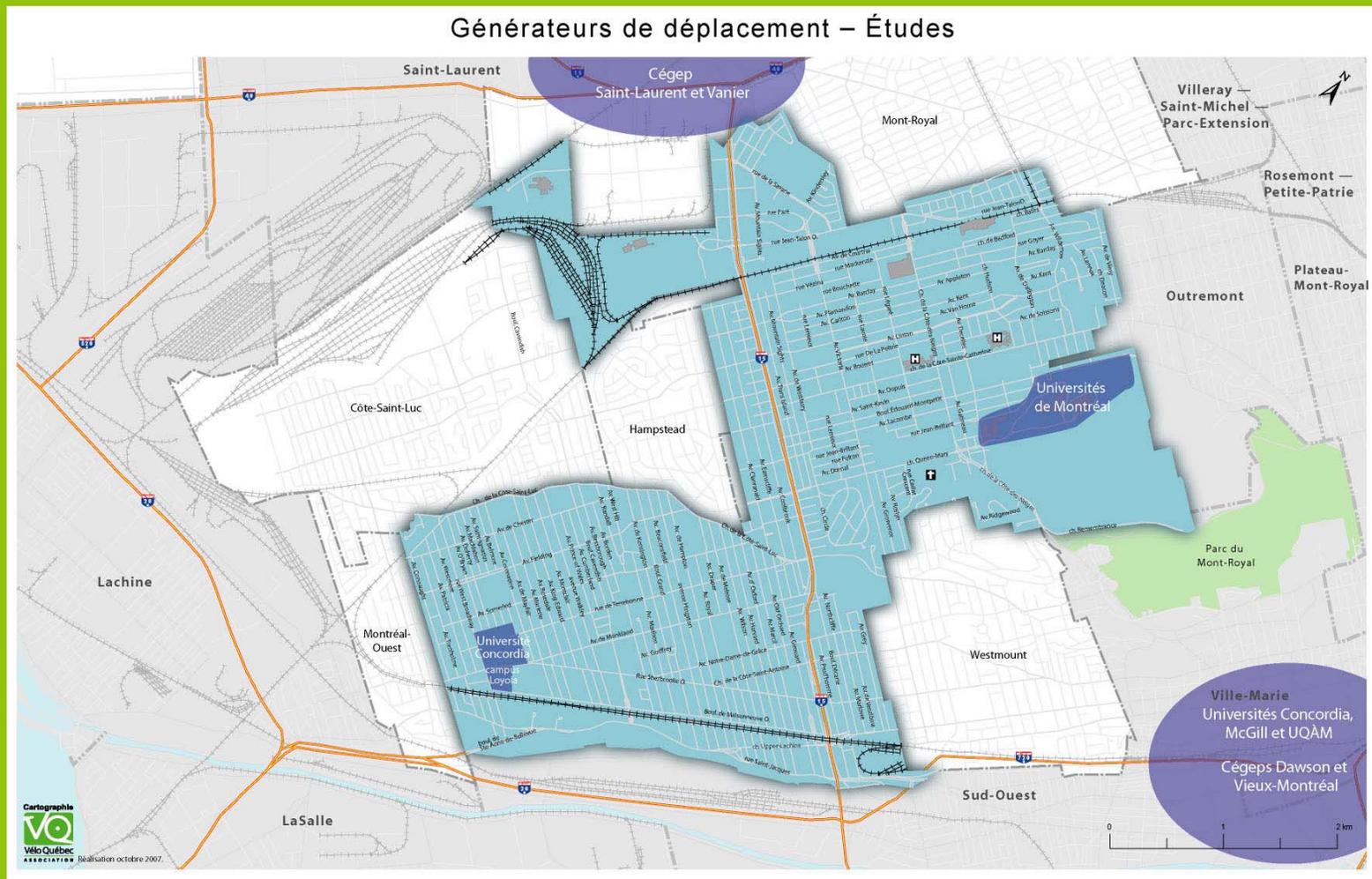
Générateurs de déplacement



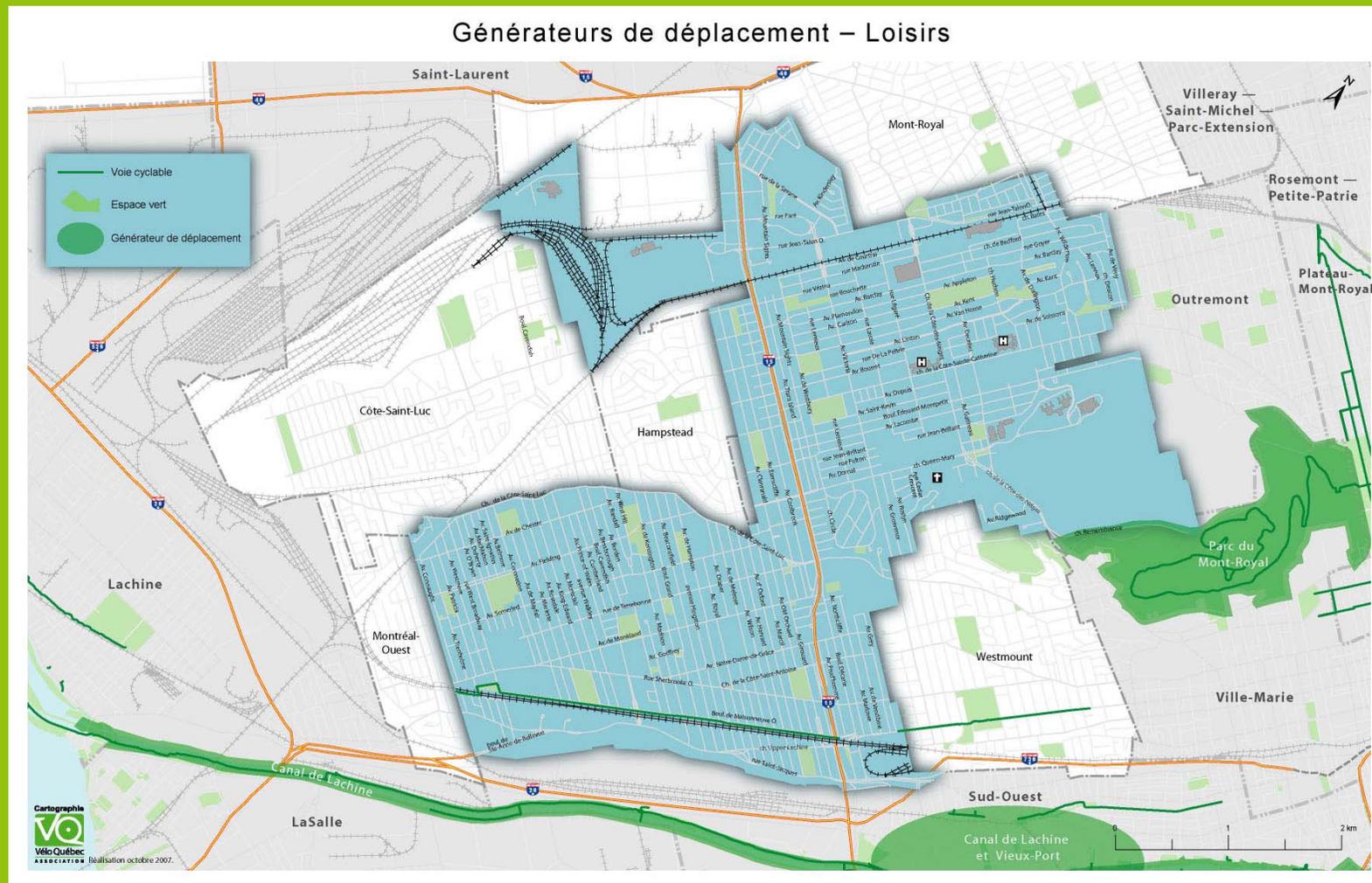
Générateurs de déplacement



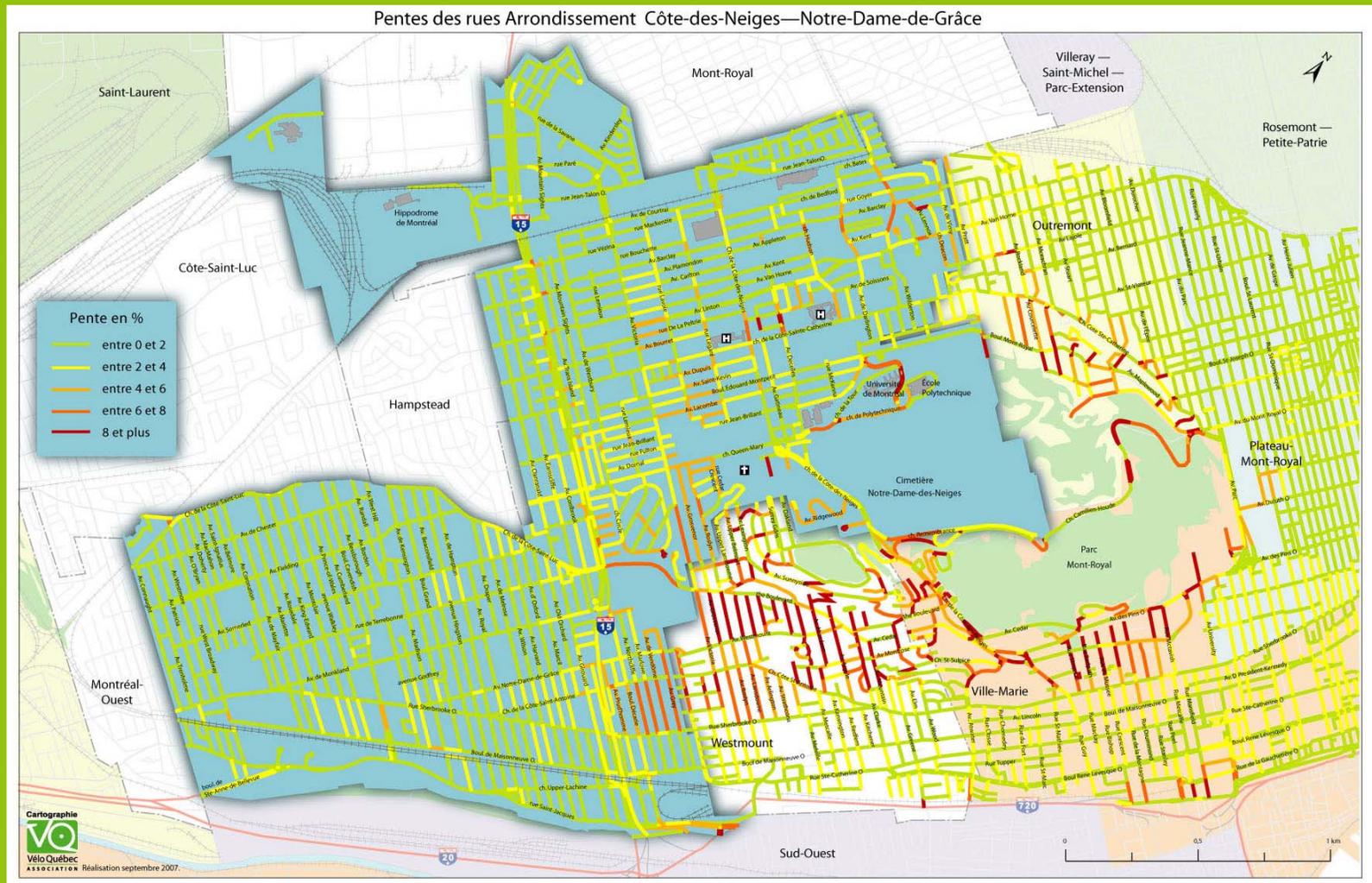
Générateurs de déplacement



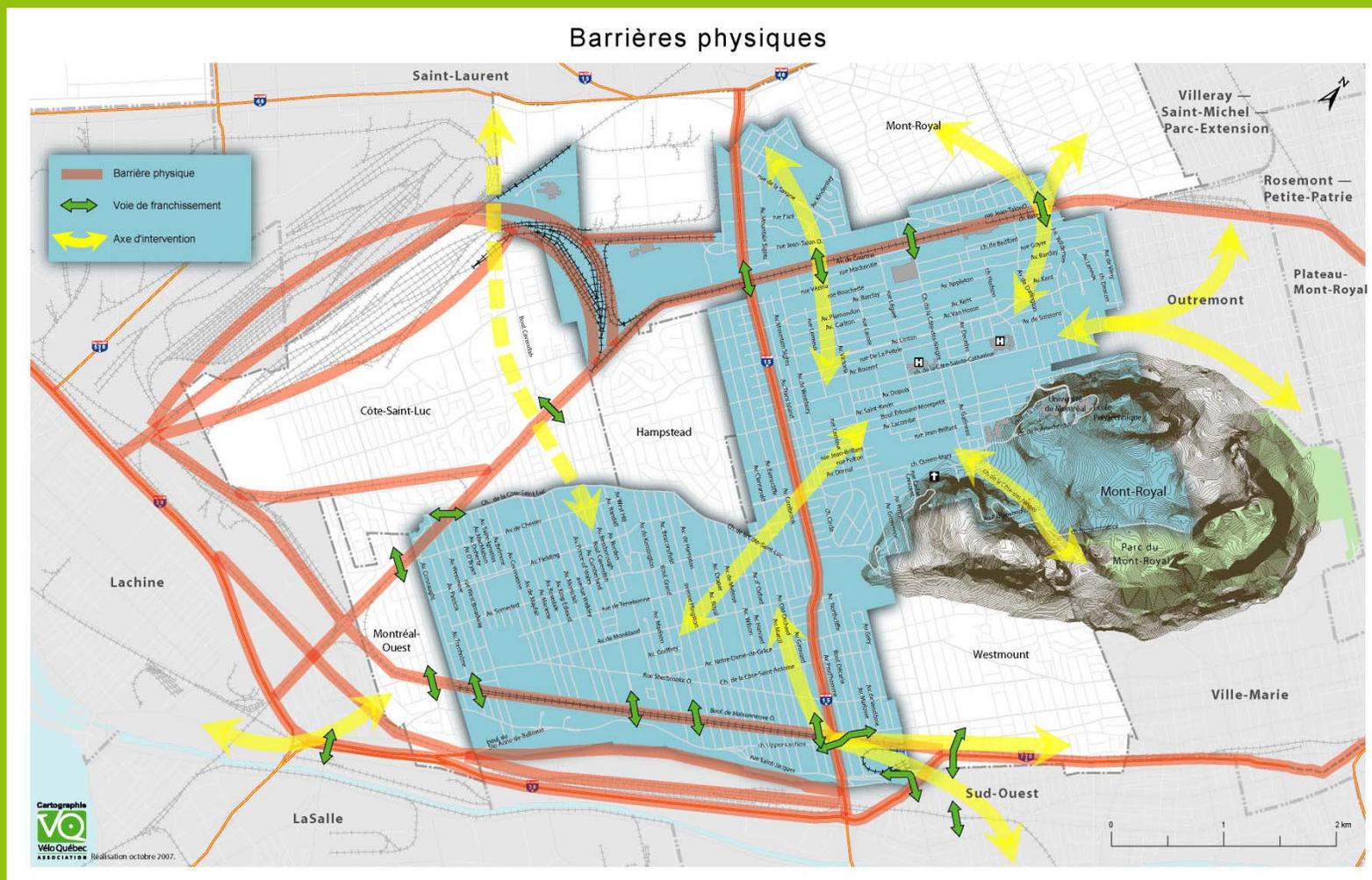
Générateurs de déplacement



Contraintes - Topographie



Contraintes - Barrières



Principes

Faciliter les déplacements à vélo

dans l'arrondissement

liaisons avec les arrondissements voisins

Légitimer la présence des cyclistes

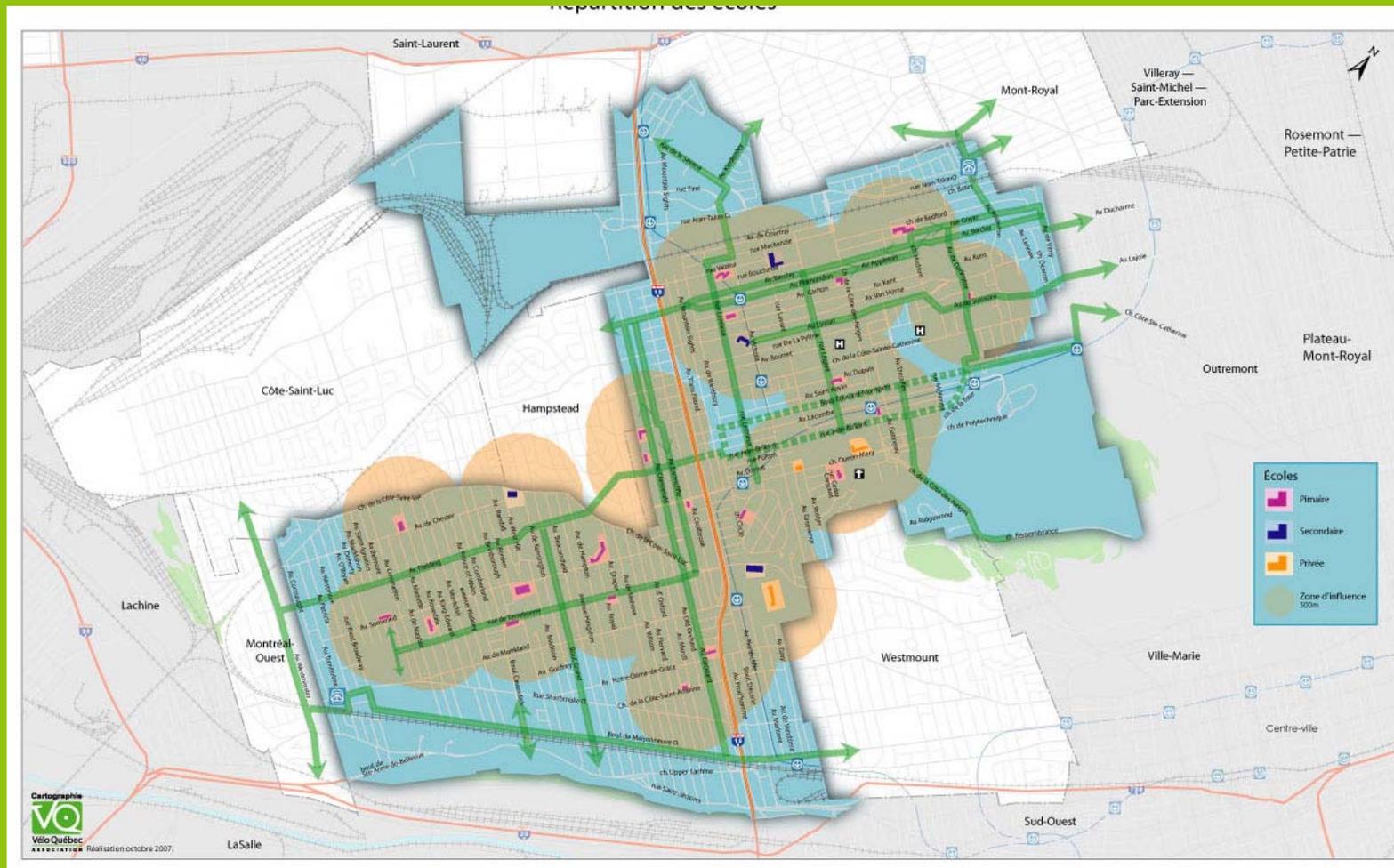
Assurer

le confort et la sécurité

des déplacements continus et efficaces

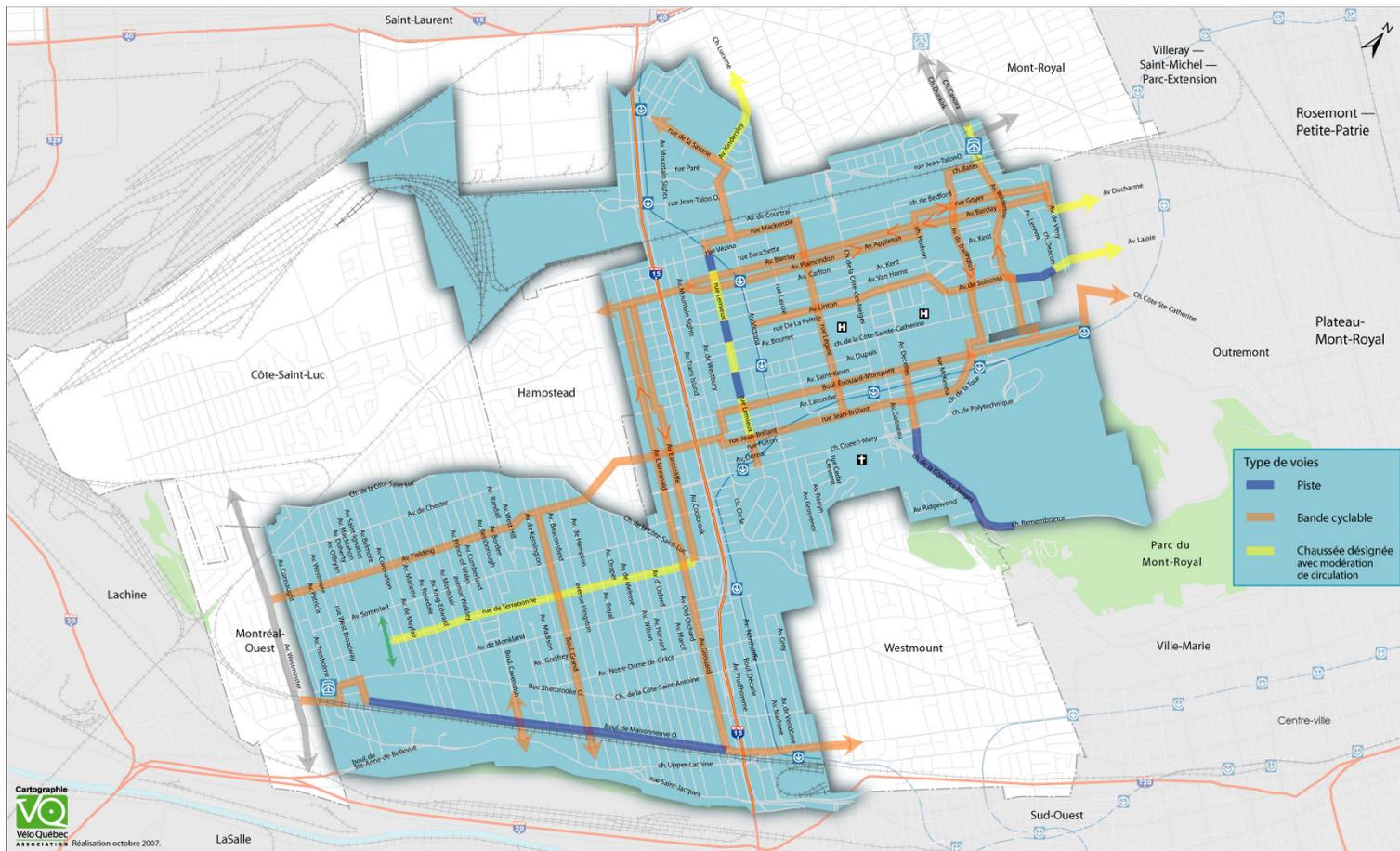
une cohabitation harmonieuse

Réseau proposé



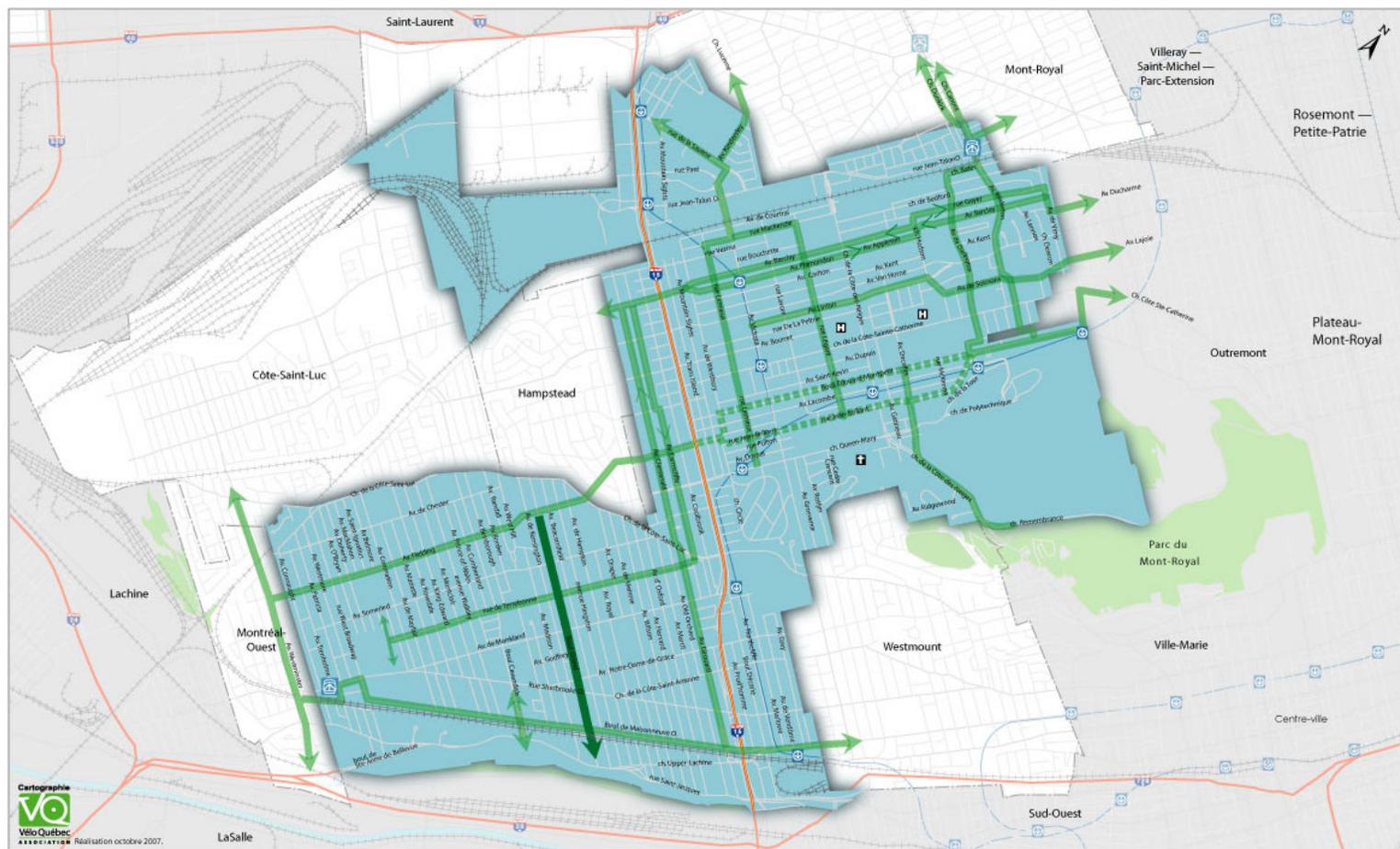
Phasage des travaux

Réseau cyclable proposé – type de voies



Grand Boulevard

Réseau cyclable proposé



Grand Boulevard

Passerelle vers le sud

Faible circulation

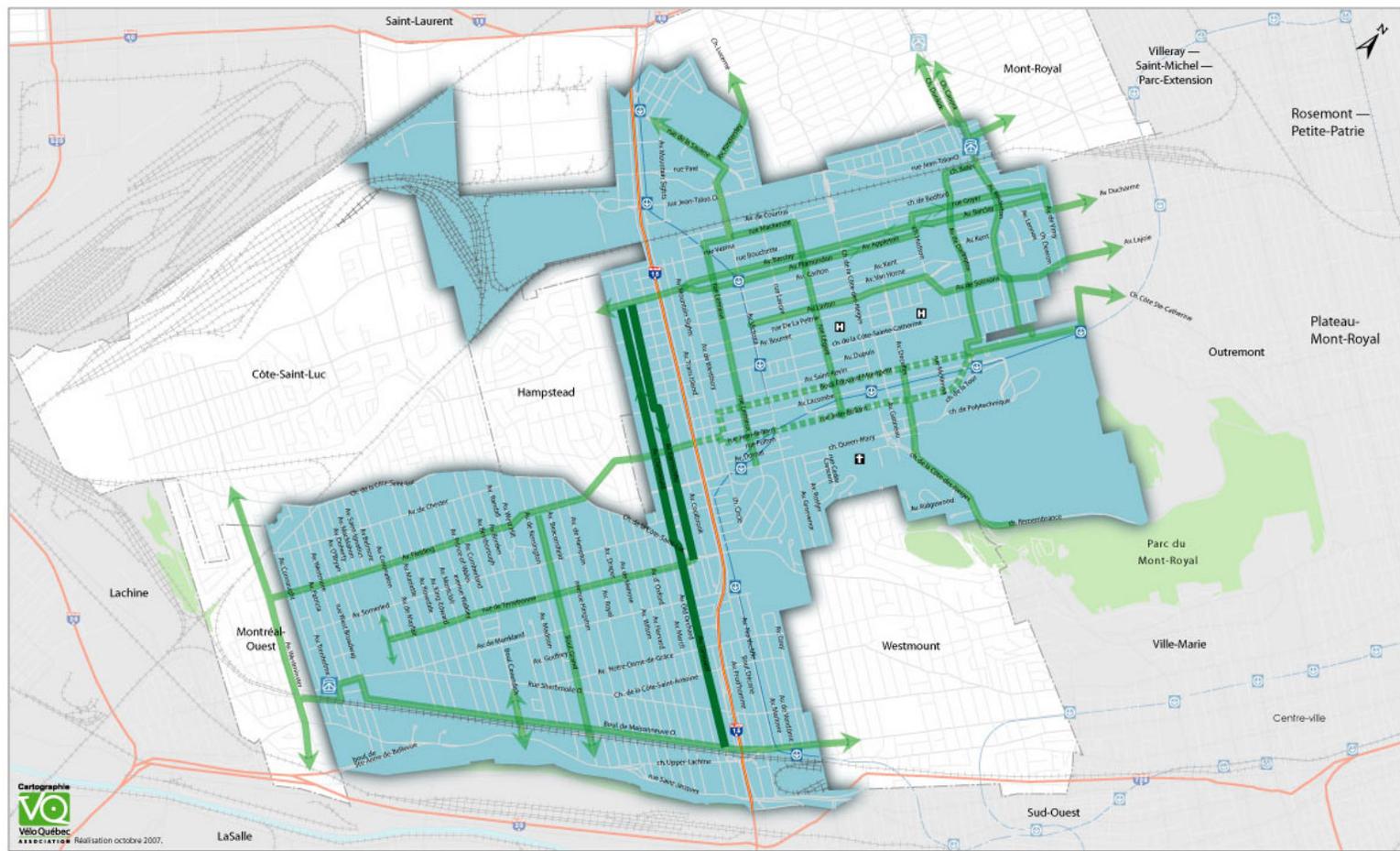
Au sud de Monkland

Bande à contresens



Axe Girouard

Réseau cyclable proposé



Axe Girouard

- Épine dorsale nord-sud du réseau
- relierait les 4 axes est-ouest proposés.
- Avec modifications proposées au viaduc sous la voie ferrée (Girouard à double sens), cet axe pourrait donner accès au secteur Upper-Lachine et lien cyclable vers l'arrondissement du Sud-Ouest.

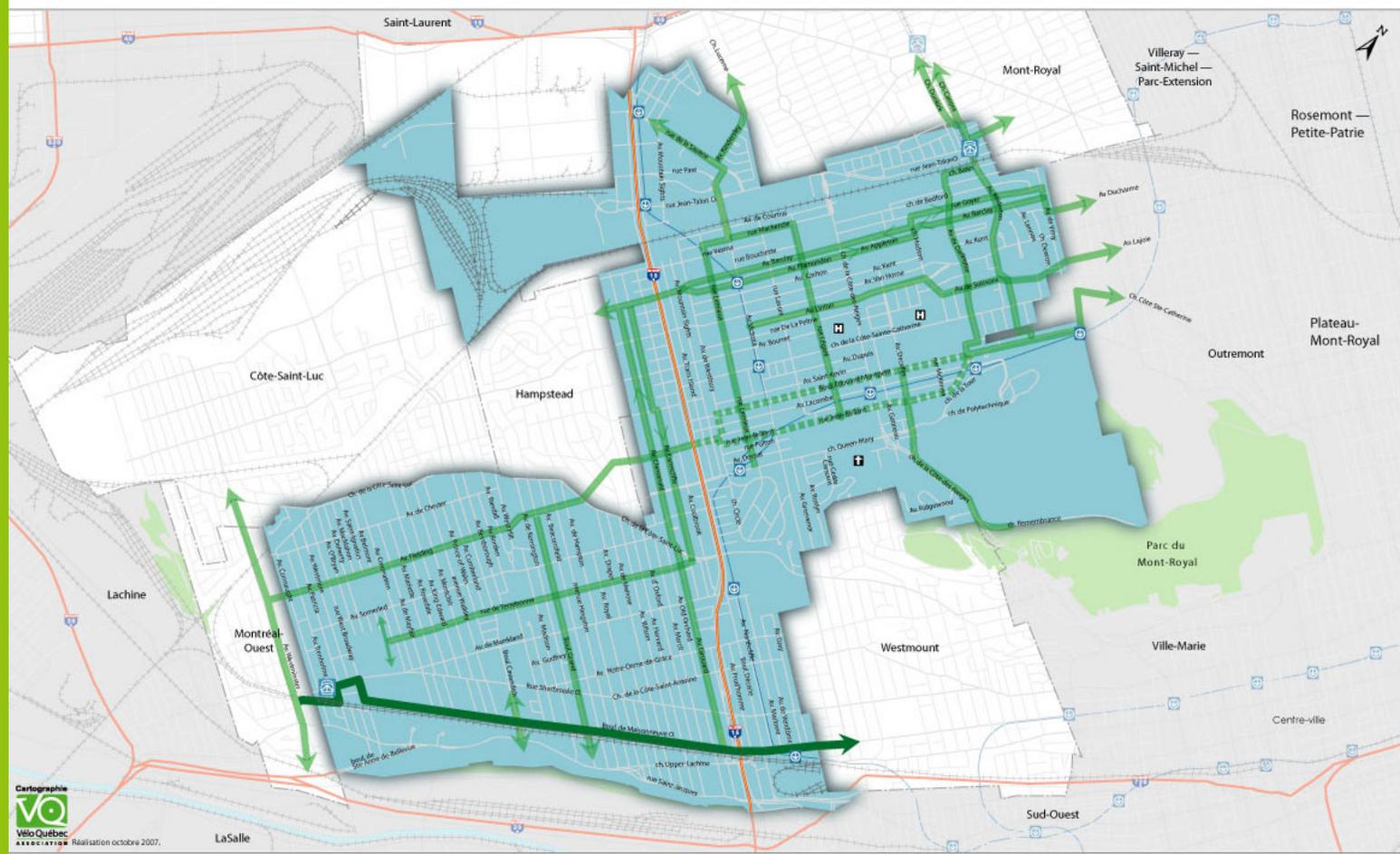


Axe Cavendish

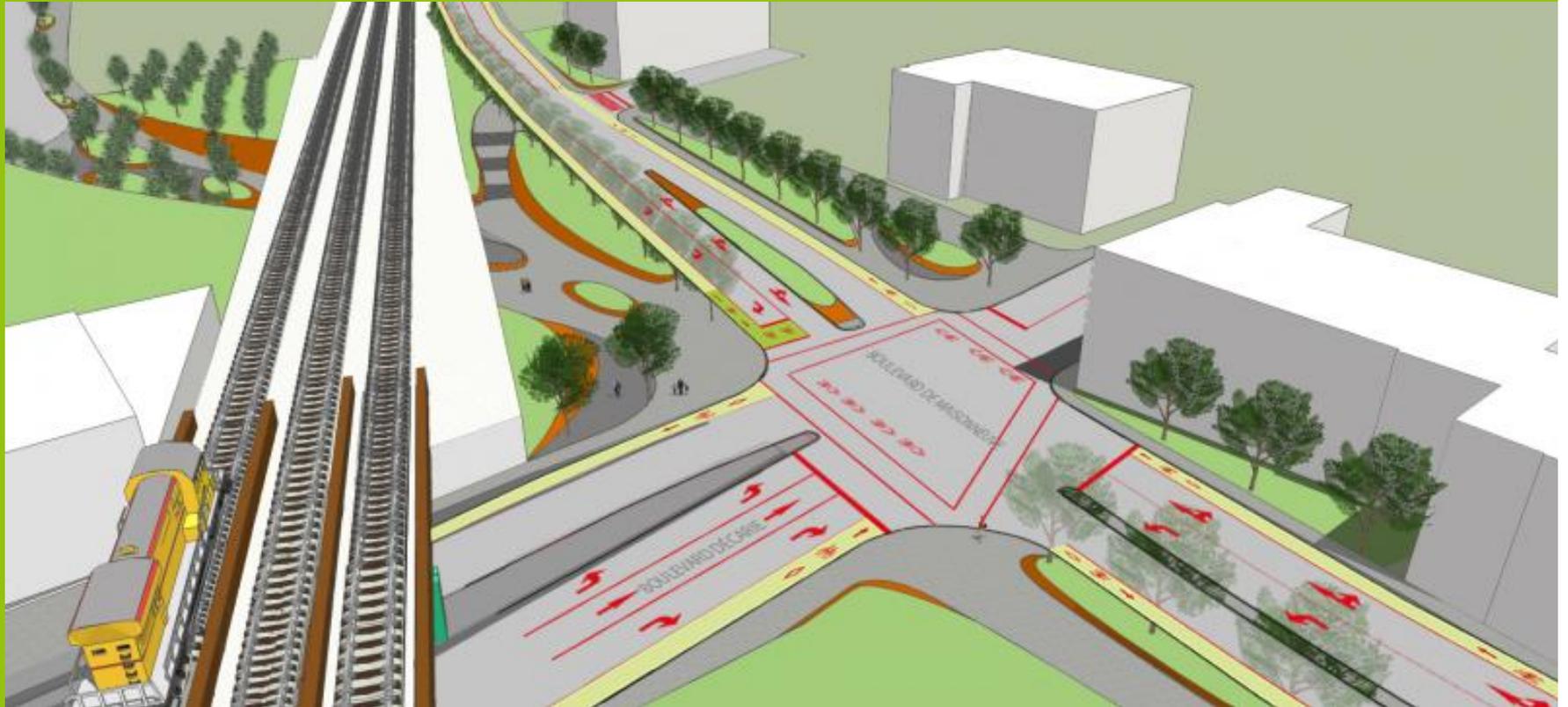
- L'aménagement de bandes cyclables est proposé sur la section de ce boulevard sous la voie ferrée, pour faciliter l'accès à la rue Saint-Jacques (supermarché et plusieurs commerces et entreprises).
- Au nord de Sherbrooke Cavendish présente débit de circulation important et présence limitée de commerces et autres générateurs de déplacement

Piste De Maisonneuve

Réseau cyclable proposé



Piste De Maisonneuve



Piste De Maisonneuve





Vélo Québec
ASSOCIATION



MERCI!

