

**CONSULTATION PUBLIQUE**  
**QUARTIER SAINT-RAYMOND ET ABORDS DU CUSM**  
**Comité de travail sur les orientations**  
**Compte rendu de la rencontre du 15 janvier 2013**

**Date** : le mardi 15 janvier 2013  
**Heure** : de 9 h à 16 h 30  
**Endroit** : OCPM, 1550, rue Metcalfe, salon A

**PRÉSENCES :**

**OCPM**

- Dominique Ollivier, présidente de commission
- Judy Gold, commissaire
- Peter Jacobs, commissaire
- Ginette Thériault, secrétaire
- Estelle Beaudry, analyste

**AMT**

- Frédéric Côté, chargé d'études, Développement des réseaux

**Arrondissement de Notre-Dame-de-Grâce**

- Marlène Schwartz, urbaniste

**ARUC**

- Lisa Bornstein, directrice
- Jason Prince, coordonnateur

**Association des résidents de St-Raymond**

- Jill Prescesky

**Centre d'écologie urbaine\***

- Odile Craig, conseillère en aménagement\*

**Cinéma NDG**

- Élane Étlier, directrice

**Comité de suivi du Quartier vert**

- Mélanie Stuy

**Conseil communautaire CDN/NDG**

- Halah Ul Ubaidi, directrice générale
- Catherine Thibault, organisatrice communautaire

**Concertation inter quartier (CIQ)**

- Westmount : Maureen Kiely

**CUSM**

- Pierre E. Major, directeur par intérim, Redéploiement, planification et gestion immobilière
- Julie Paquet, chef des communications, nouveau CUSM
- Audrey Verroneau, ingénieure en circulation, CIMA +\*

**MTQ\***

- Alain Dubé, directeur projet Turcot
- Vicky Lachapelle, conseillère en communication

**STM**

- Jean-Michel Lévesque, responsable des dossiers stratégiques
- Guylaine Di Tomaso, Directrice d'études\*
- Alain Label, Chef de division, réseau et planification\*

**Vélo Québec\***

- Jean-François Pronovost, VP développement et affaires publiques



1550, rue Metcalfe  
Bureau 1414  
Montréal (Québec) H3A 1X6  
Téléphone : (514) 872-3568  
Télécopieur : (514) 872-2556  
[ocpm.qc.ca](http://ocpm.qc.ca)

### **Ville de Montréal**

- Luc Gagnon, chef de division,  
Direction du développement  
économique et urbain
- Lise Bernier, chef d'équipe
- Christine Caillé, conseillère en  
planification
- Alain Trudeau, directeur associé,  
grands projets\*
- David Therrien, ingénieur\*
- Marc Breton, conseiller en  
aménagement\*
- Sonia Vibert, chargée de projets\*

### **Observatrice :**

Isabelle Feillou, chercheure Université  
de Montréal

---

\* Personne invitée à titre d'experts en soutien au  
comité

## **ORDRE DU JOUR**

Thématique : les transports

### **1. Objectifs de la rencontre et déroulement**

### **2. Volet circulation routière et déplacements**

- Présentation de la Ville de Montréal
- Présentation du CUSM : étude de circulation et de déplacement
- Présentation du MTQ : projets routiers en lien avec le CUSM et le secteur désigné

### **3. Échange synthèse sur la circulation routière et les déplacements**

### **4. Volet transports collectifs et actifs**

- Présentation de la STM : état de situation, projets, enjeux et contraintes liées au secteur
- Présentation l'AMT : contraintes et projets de développement
- Présentation de Vélo Québec : état de situation, contraintes et aspirations

### **5. Échange synthèse sur les transports collectifs et actifs**

### **6. Retour sur les trois séances; partage de vision sur les gains potentiels en vue de la rencontre du 22 janvier**

---

### **1. Objectif de la rencontre et déroulement**

*Mot de bienvenue de Dominique Ollivier, présidente de la commission*

La présidente de commission remercie les participants et souligne la présence de nouveaux invités pour cette rencontre : le MTQ, Vélo Québec, des membres de la Ville de Montréal et une observatrice chercheuse.

Madame Ollivier rappelle les objectifs de la rencontre, qui sont de faire un état de la situation des principaux projets touchant aux déplacements et de permettre une discussion sur des scénarios possibles d'aménagement.

## 2. Volet circulation routière et déplacements

### Présentation de la Ville de Montréal

La présentation de la Ville de Montréal concerne les projets d'aménagement d'espaces publics à long et à court termes, ainsi que l'accès véhiculaire au site du CUSM. Le calendrier des travaux prévus pour 2013-2014 y est exposé ainsi que le contexte de gestion des déplacements.

Le carrefour à cinq branches situé sur Décarie au coin De Maisonneuve et Upper Lachine n'est pas considéré sécuritaire et comporte un risque pour les piétons et les cyclistes. Ces types de carrefour doivent normalement être conçus à quatre branches. La Ville explique que la solution retenue est la fermeture à la circulation automobile. Elle rappelle que cette solution a déjà été annoncée depuis plusieurs années. Elle explique que la recommandation de l'OCPM datant de 2005 invitant les parties prenantes à reconsidérer la décision de fermer Upper Lachine, a été étudiée, mais qu'elle ne peut pas être retenue. En effet, les nouveaux mouvements engendrés par le centre hospitalier rendent la configuration actuelle impossible à gérer, tant au niveau des feux de circulation qu'au niveau de la sécurité des piétons et cyclistes.

L'objectif de la Ville est donc de faire de ce tronçon d'Upper Lachine, un espace sécuritaire et convivial pour les cyclistes et les piétons. De plus, la piste cyclable sur De Maisonneuve sera réaménagée pour améliorer la sécurité; la géométrie du carrefour sera revue; des bandes cyclables seront ajoutées; et un espace public sera aménagé.

Par ailleurs, la rue De Maisonneuve doit être mise à double sens pour assurer un meilleur accès aux réseaux autoroutiers et éviter d'accroître le trafic automobile dans les rues résidentielles avoisinantes.

L'enjeu de la sécurité des cyclistes sur De Maisonneuve a également été abordé. La Ville déclare que contrairement à ce qui était évoqué, les principaux incidents rapportés se situent entre les piétons et les autobus plutôt qu'entre les cyclistes et les autobus. Les intervenants s'inquiètent de la sécurité en face du métro et de celle au carrefour Upper Lachine, le soir, une fois qu'il sera réaménagé. On parle également du parcours à emprunter pour les enfants et les jeunes qui se rendent à pied du centre St-Raymond au métro Vendôme. Des préoccupations sont également exprimées sur le tunnel Melrose. On veut éviter de créer le même phénomène avec l'aménagement du futur carrefour Upper Lachine. La ville réitère son souhait de rendre cet espace convivial et sécuritaire par, entre autres, de l'animation et une luminosité adéquate. L'accroissement de la

largeur des bandes cyclables et la création d'un véritable carrefour avec rupture de la chaussée sont présentées comme des solutions acceptables par la Ville.

Un participant demande si la ville a étudié la possibilité de faire un pont pour vélo et piéton. La réponse est positive, mais trop d'inconvénients s'y rattachent et cette solution a donc été écartée.

Certains demandent également des précisions sur le réaménagement du chemin Upper Lachine au coin de la rue Girouard. La Ville est en train d'étudier ce secteur pour voir la possibilité d'en faire un carrefour giratoire avec différents aménagements. Elle mentionne que les suggestions sont bienvenues pour le PPU.

Des questions sont également posées sur l'accès au CUSM à partir de l'est de la ville. Les voies prévues à cet effet sont les rues St-Jacques et St-Rémi.

Finalement, on demande s'il est prévu d'aller chercher une bande de terrain supplémentaire pour le réaménagement de Décarie (entre De Maisonneuve et Sherbrooke). La réponse est négative, aucune modification à ce tronçon n'est même prévue.

### **Présentation du CUSM**

CIMA + présente l'étude de circulation réalisée pour le CUSM. Celle-ci inclut la situation actuelle et future des déplacements ainsi que les interventions proposées. On y explique le mandat et la nature des mises à jour requises par rapport aux études antérieures. Parmi les aspects révisés, la superficie ainsi que les feux de circulation ont été revus. Parmi les interventions proposées, il est suggéré d'optimiser la programmation des feux de circulation et de modifier la capacité des axes routiers.

Des questions sont posées sur les débits véhiculaires anticipés sur St-Jacques, Décarie et De Maisonneuve ainsi que sur les trajets empruntés par les véhicules de service. Toutes les données sur les débits sont incluses dans l'étude de circulation (pp. 30, 44 et 45) et des tracés spécifiques sont prévus pour les véhicules de camionnage et d'urgence.

Une participante demande ce qu'il y a de prévu sur le boulevard Décarie, puisque plusieurs intersections sont considérées dangereuses pour les piétons et les cyclistes, dont Sherbrooke et Décarie. CIMA + précise que les feux ne sont pas programmés actuellement pour les piétons, mais que cette situation va changer dans les nouveaux aménagements.

Finalement, certains s'inquiètent de la méthodologie utilisée pour estimer les débits et les modes de déplacement. Un intervenant demande si un plan alternatif est prévu si des problèmes de circulation surviennent dans le futur. On répond qu'il y a présentement une stagnation, voire même une diminution d'environ 1 %, de l'utilisation de la voiture pour diverses raisons, dont la surcharge du réseau routier et un transfert modal pour les transports collectifs. On rappelle également que l'objectif recherché par le CUSM est que la majorité des usagers optent pour les transports alternatifs à l'auto solo pour se rendre sur le site.

### **Présentation du MTQ**

Le ministère des Transports du Québec présente les différents travaux prévus aux abords du CUSM, dont le réaménagement de l'échangeur Turcot et l'accès au centre hospitalier. La reconstruction du pont St-Jacques est, entre autres, prévue pour 2013. Il est proposé d'aménager la falaise St-Jacques à l'est de l'échangeur Turcot avec des sentiers multifonctions. Des discussions sont en cours pour voir la liaison possible entre les parties est et ouest de la falaise. Les travaux sont coordonnés par le *Comité Mobilité* formé des différents partenaires responsables des travaux et qui examine l'impact de tous les grands chantiers.

Des participants réclament que l'enveloppe budgétaire liée à l'aménagement de la piste cyclable de la falaise soit plutôt dédiée à l'amélioration du réseau opérationnel existant. La question des partenariats est une fois de plus évoquée par certaines personnes afin d'assurer un échange continu avec la communauté et la prise en compte des opinions.

Finalement, des inquiétudes sont exprimées concernant les répercussions des travaux sur les résidents. On donne l'exemple de la rue Girouard qui est maintenant à double sens, des nouveaux trajets d'autobus et de la sécurité des enfants. Le MTQ précise qu'il y aura une séquence des fermetures durant les travaux et que ces opérations sont coordonnées entre les trois partenaires (STM/Ville de Montréal/MTQ), afin d'essayer de minimiser les impacts.

### **3. Volet transports actifs et collectifs**

#### **Présentation STM**

La STM effectue deux présentations. La première présente la situation actuelle de la station Vendôme et la seconde porte sur l'étude de faisabilité présentement en cours

sur un nouvel édicule et un passage sous-terrain reliant la station aux installations du CUSM.

La station compte environ 20 000 entrées par jour et son rôle est de combler les besoins de sa clientèle, mais également d'agir comme pôle d'échange modal. Il s'agit de la seule véritable station intermodale à Montréal et de la 10<sup>e</sup> station la plus achalandée du réseau. Une augmentation de 25 % en deux ans a été observée sur l'achalandage de la station. Celle-ci est attribuable principalement à la croissance des usagers de trains de banlieue. Les contraintes à considérer pour la STM et ses partenaires sont les plans d'agrandissement du corridor ferroviaire, le danger d'empiètement sur le tunnel et la préservation des fonctions liées au terminus d'autobus.

Les questions posées par les intervenants portent sur :

- le caractère patrimonial de la station;
- le financement des travaux;
- les différents scénarios envisagés pour le raccordement entre la station et le CUSM;
- l'accessibilité;
- la possibilité d'accroître le nombre de stationnements vélo à la station.

### **Présentation de l'AMT**

L'AMT présente les grandes lignes et l'esprit de son *Plan stratégique 2020*. On veut, entre autres, faire passer à 50 % l'utilisation des transports collectifs. Parmi les grands projets, l'AMT mentionne l'augmentation du nombre de passages des lignes Blainville et Candiac, ainsi qu'une 4<sup>e</sup> voie pour améliorer le service.

Certains membres du comité demandent de quel côté cette nouvelle voie sera ajoutée (côté nord ou côté sud du chemin de fer). La réponse est du côté nord. On s'interroge également sur la capacité potentielle avec l'ajout de cette nouvelle voie.

### **Présentation Vélo Québec**

Vélo Québec explique brièvement sa mission et le travail effectué dans l'arrondissement *Côte-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce* en terme de promotion des déplacements à vélo. L'approche de l'organisme pour favoriser la mobilité active ainsi que l'intervention dans le plan vélo de l'arrondissement y sont mentionnées. Finalement, la question de la réfection du carrefour De Maisonneuve et Décarie est abordée. Davantage d'utilisateurs optent pour le vélo à Montréal et l'aménagement de la voie publique compte

grandement dans l'efficacité des déplacements en transports alternatifs. La topographie et la localisation des écoles sont des exemples de facteurs agissant comme générateurs de déplacements. Bien que Vélo Québec exprime des réserves sur l'aménagement actuellement proposé, il souligne que la cohabitation suggérée est possible moyennant quelques modifications. Il offre sa collaboration à la Ville pour améliorer la proposition en insistant sur l'importance que la bande cyclable ne soit pas seulement sécuritaire, mais perçue comme telle; autrement, seules les personnes ayant une bonne expérience du vélo l'emprunteront.

### **Retour sur les trois séances**

La présidente de commission effectue une synthèse des trois dernières séances de travail. Beaucoup de questions demeurent en suspens et certains sujets sont restés très peu abordés durant les discussions. Ce fut le cas notamment pour :

- les artistes et la culture;
- le logement;
- la requalification de la rue St-Jacques;
- l'aménagement la falaise St-Jacques;
- l'aménagement sur la partie ouest de la rue Décarie;
- l'aménagement de la rue Girouard.