

**Complément d'information du Centre d'Écologie urbaine suite à la présentation du  
11 mars**

*Courriel envoyé le 15 mars 2013, par Odile Craig, Conseillère en aménagement CEUM*

1) Concernant le cohousing, voici le site internet de la cohousing association of United States [http://www.cohousing.org/what\\_is\\_cohousing](http://www.cohousing.org/what_is_cohousing). Originaire du Danemark, le concept est plus répandu aux États-Unis et dans le Canada anglais. Toutefois, il y aurait aussi un projet en développement au Québec dans la région de la Capitale nationale <http://www.cohousing.ca/detailed.htm>.

2) Pour la question posée par M. Jacobs concernant les traverses piétonnes/passage à niveau sur les voies ferrées, il donnait l'exemple de la traverse située à Montréal-Ouest au niveau de la rue Westminster à côté de la gare de train Montréal Ouest. Comme nous ne connaissions pas l'endroit, après vérification, il s'agit bel et bien du type de traverses auquel nous faisons référence. De plus, pour répondre à la question de madame Gold concernant la sécurité de ces passages, il est intéressant de mentionner que le passage à niveau qui relie Parc-Extension (au niveau de la rue Ball) au parc Jarry est situé à la jonction de deux parcs, dont l'un qui est très fréquenté par les familles de Parc-Extension. Il s'agit d'avoir des barrières, des feux sonores et des dispositifs d'accès à l'aide. De plus, à l'issue des activités consultatives (projet QVAS), ce sont les axes des rues Upper-Lachine, Oxford et Marcil qui ont été considérés comme prioritaires par les citoyens pour installer de telles traverses. (cahier 3, p. 18, plan QVAS NDG Sud-Est).