

Prolongement de la piste cyclable de Maisonneuve
Intersection des boulevards Décarie et De Maisonneuve
Accès au CUSM (2010-2013)

**PRÉSENTATION À L'OCPM
«QUARTIER SAINT-RAYMOND»**

**GROS PLAN SUR L'INTERSECTION
DES BOULEVARDS DÉCARIE ET DE MAISONNEUVE
ET LE SEGMENT DE LA PISTE CYCLABLE
ENTRE L'INTERSECTION ET LA STATION VENDÔME**

DOCUMENTS D'ÉTUDES, ANALYSE ET PROPOSITION



Pierre Zovilé
Consultant B. Arch.
6 mars 2013

TABLE DES MATIÈRES

000	Introduction	
00	Conditions sanitaires autour de l'échangeur TURCOT	2009
01	Étude d'opportunité : Piste Cyclable boulevard de Maisonneuve	juin 2010
02	Piste cyclable Vendôme - Intersection Décarie de Maisonneuve	mars 2012
03	Station Vendôme - Circulation locale et piste cyclable	sept 2012
04	Circuits d'accès et de sorties du CUSM	nov.2012
05	Documents d'appui	2007-2013
06	Recommandations	

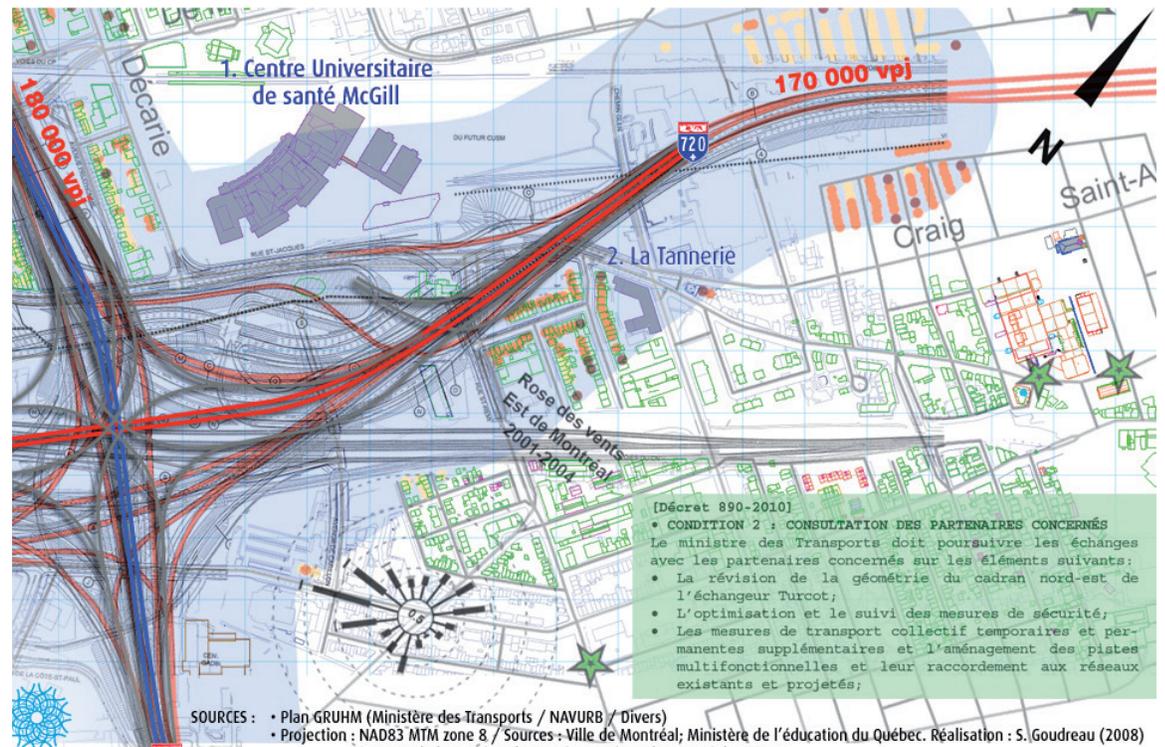
000 - INTRODUCTION

- Les documents présentés dans les pages qui suivent ont été réalisés à l'occasion de plusieurs mandats réalisés entre 2009 et 2012 et ayant pour sujet le quart nord-est de l'échangeur Turcot.
- Le thème principal est la mobilité active, les études sont concentrées exclusivement sur le boulevard de Maisonneuve entre l'intersection avec le boulevard Décarie et la station de métro et gare intermodale Vendôme.
- Ils représentent un compromis qui repose sur les préoccupations des citoyen(ne)s et les devoirs de la Ville en matière d'aménagement et de développement urbain.
- L'arrivée de l'hôpital représente un défi de taille pour le quartier et ses environs. Les contraintes imposées par l'augmentation du nombre et la fréquence des déplacements vont solliciter les équipements et les infrastructures à un niveau qui dépasse souvent celui pour lequel ils ont été conçus.
- Dans une situation semblable, il est indispensable de confronter plusieurs solutions ou stratégies afin d'arriver à une solution équilibrée qui règle les problèmes les plus urgents sans toutefois hypothéquer l'avenir de quelque manière que ce soit.

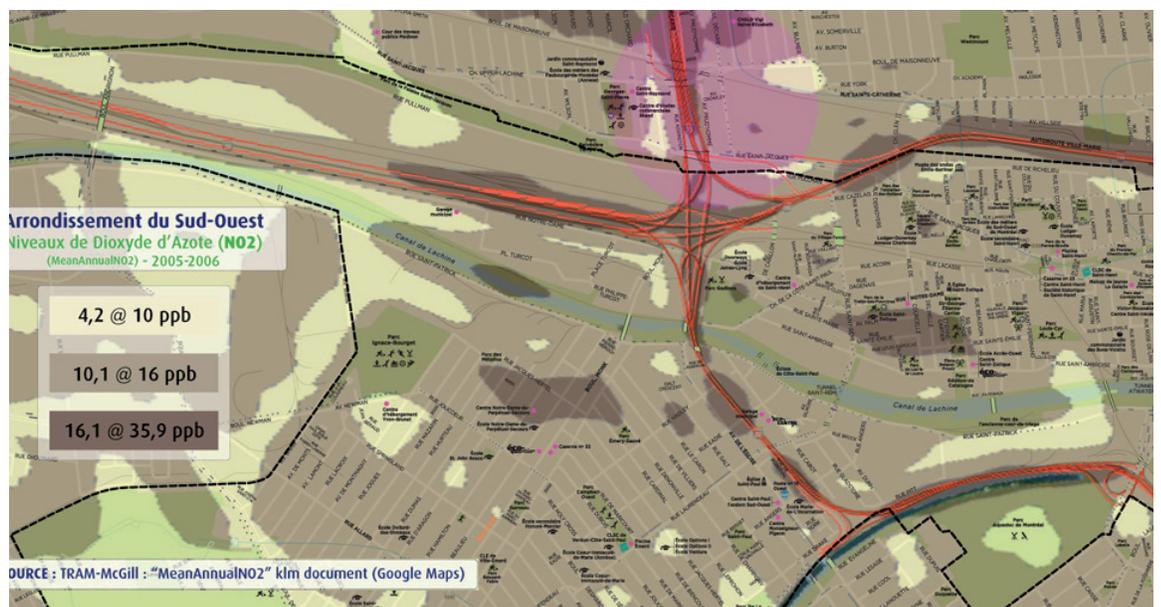
00 - CONDITIONS SANITAIRES AUTOUR DE L'ÉCHANGEUR TURCOT

- Documents rassemblés à l'occasion des études sur le projet Turcot (2009-2011)

ÉCHANGEUR TURCOT - QUART-NORD-EST NOUVEAUX ÉDIFICES - QUALITÉ DE L'AIR (Rayon de 200m) - VENTS DOMINANTS



- Niveaux de dioxyde d'azote NO₂ dans les quartiers bordant les grands axes autoroutiers (MeanAnnualNO₂ - 2005-2006)



Ces documents montrent un aspect peu reluisant de la situation sanitaire du quartier sérieusement affectée par la pollution atmosphérique issue de la circulation automobile.

01 - ÉTUDE D'OPPORTUNITÉ - JUIN 2010

1. Étude d'opportunité : Piste cyclable boulevard De Maisonneuve et Station Vendôme - GRUHM juin 2010

- Tracé 2010 : La piste cyclable occupe l'emprise ferroviaire



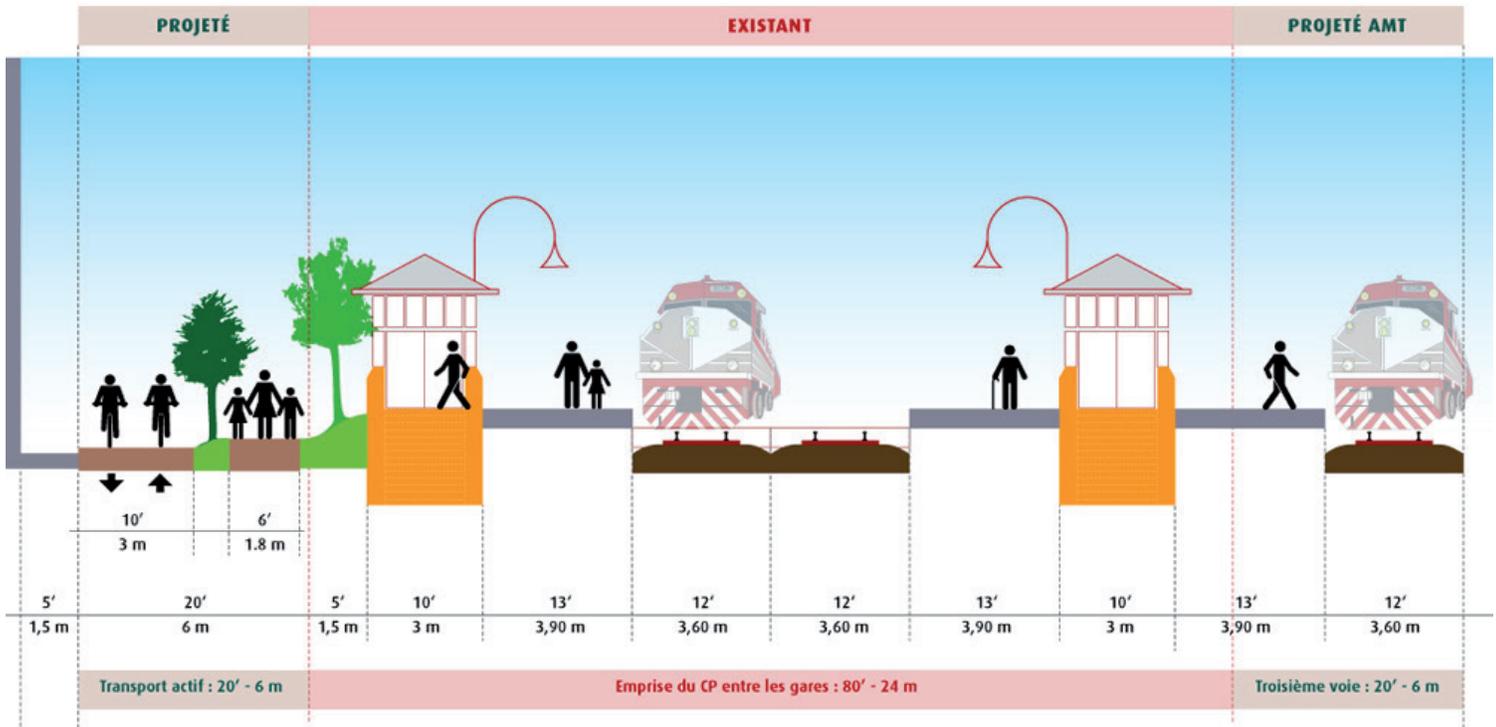
- La piste cyclable est séparée du trafic automobile pour le bien des cyclistes comme des automobilistes.



- Le tracé s'intègre dans le réseau de transport existant.



- L'espace actuellement disponible entre l'édifice de la Standard-Life et les installations ferroviaires permet d'accomoder une piste cyclable bidirectionnelle de 10' ou 3m et un chemin pédestre et mobilité réduite.



Cette première étude à été réalisé à partir de données recueillies dans le plan d'accessibilité publié en 2007. Une copie des principaux plans est reproduite dans la section numéro 5 documents d'appui.

02 - PISTE CYCLABLE VENDÔME - INTERSECTION BOULEVARDS DÉCARIE ET DE MAISONNEUVE - MARS 2012

MANDAT :

Proposer une solution pour assurer la continuité de la piste cyclable de Maisonneuve, au dessus du boulevard Décarie et du chemin Upper-Lachine, en dehors de la propriété du Canadien Pacifique.

- Une première option où les deux passerelles sont parallèles à la voie ferré est envisagée. Un budget de construction est établi à titre indicatif.



- Une variante plus économique traverse le chemin Upper-Lachine à angle afin de réduire la portée à franchir et les coûts de construction.



03 - STATION VENDÔME - CIRCULATION LOCALE ET PISTE CYCLABLE - SEPT. 2012

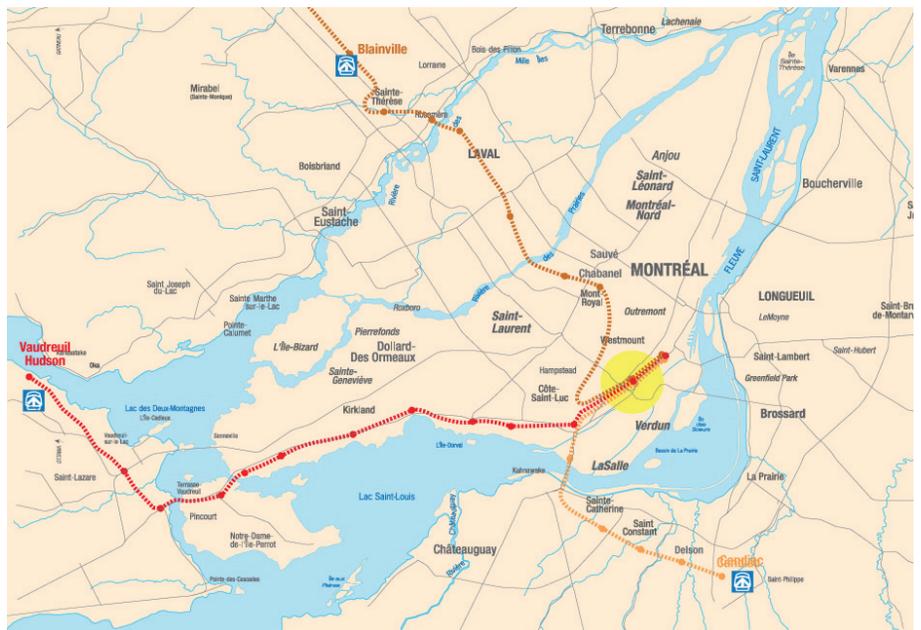
MANDAT :

Dresser un inventaire des circuits de circulation aux alentours de la station Vendôme et intégrer la piste cyclable.

- Boulevard de Maisonneuve de la station de métro à l'intersection avec le boulevard Décarie



- Carte des destinations des trains de banlieue au départ de la station Vendôme :
- Blainville - Vaudreuil - Candiac.
Le territoire couvert comprend toute la couronne Ouest de Montréal.



- Détails des circulations aux abords de la gare intermodale Vendôme.



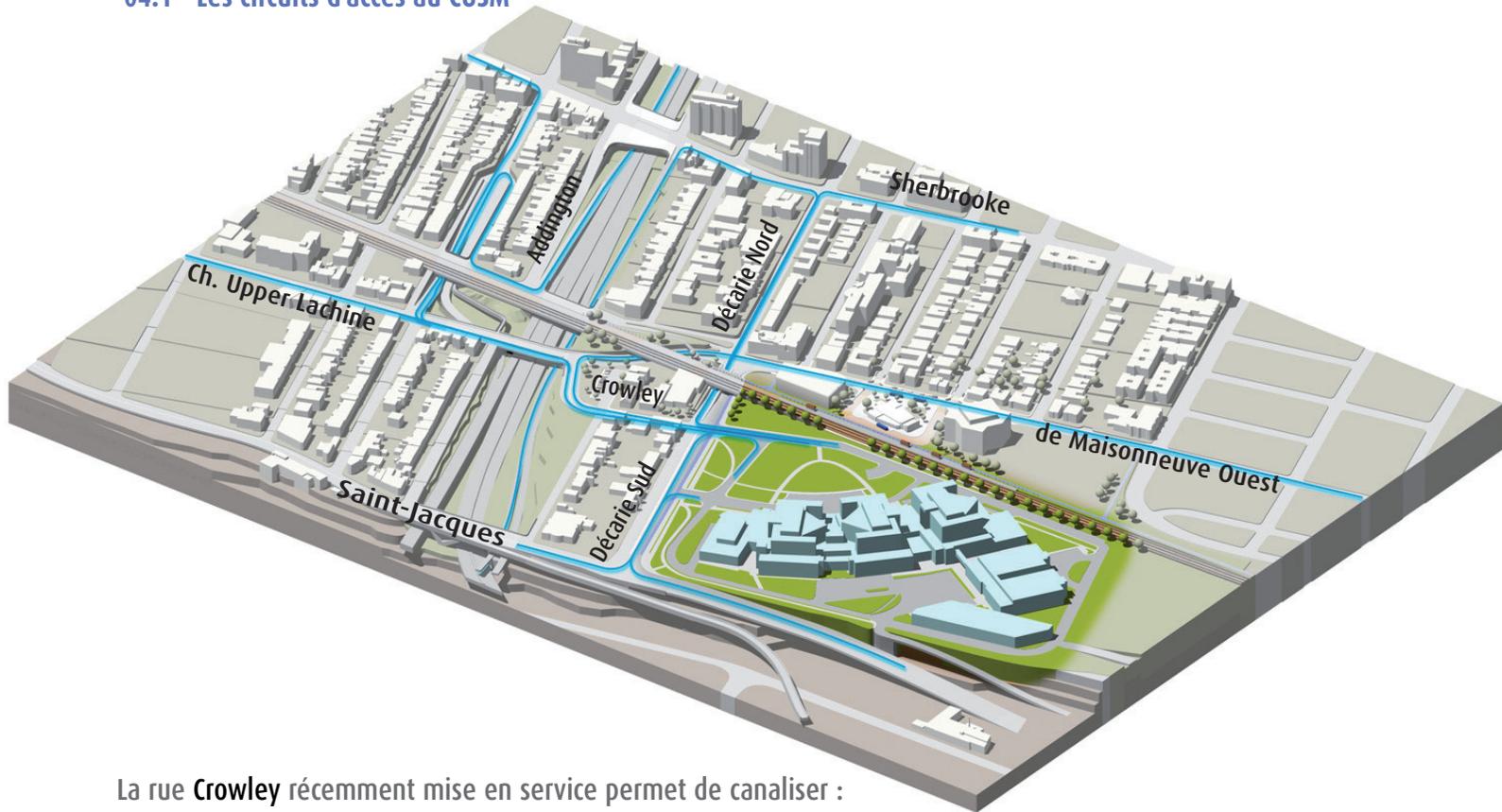
Bleu = autobus / Rouge = véhicules automobiles / Orange = piétons / Bleu clair = Cyclistes

04 - CIRCUITS D'ACCÈS ET DE SORTIES DU CUSM - NOV. 2012 - FEV. 2013

MANDAT :

Étudier les circuits d'accès et de sorties du CUSM avec le chemin Upper-Lachine et le boulevard de Maisonneuve dans leur configuration actuelle ainsi que la rue Crowley récemment construite.

04.1 - Les circuits d'accès au CUSM



La rue **Crowley** récemment mise en service permet de canaliser :

- les accès venant du centre-ville par le boulevard de Maisonneuve
- les accès venant du chemin Upper-Lachine
- les accès venant de la rue Sherbrooke Ouest
- les accès venant de l'autoroute 15 direction Sud par la bretelle Addington

Le boulevard **Décarie**, direction Sud canalise :

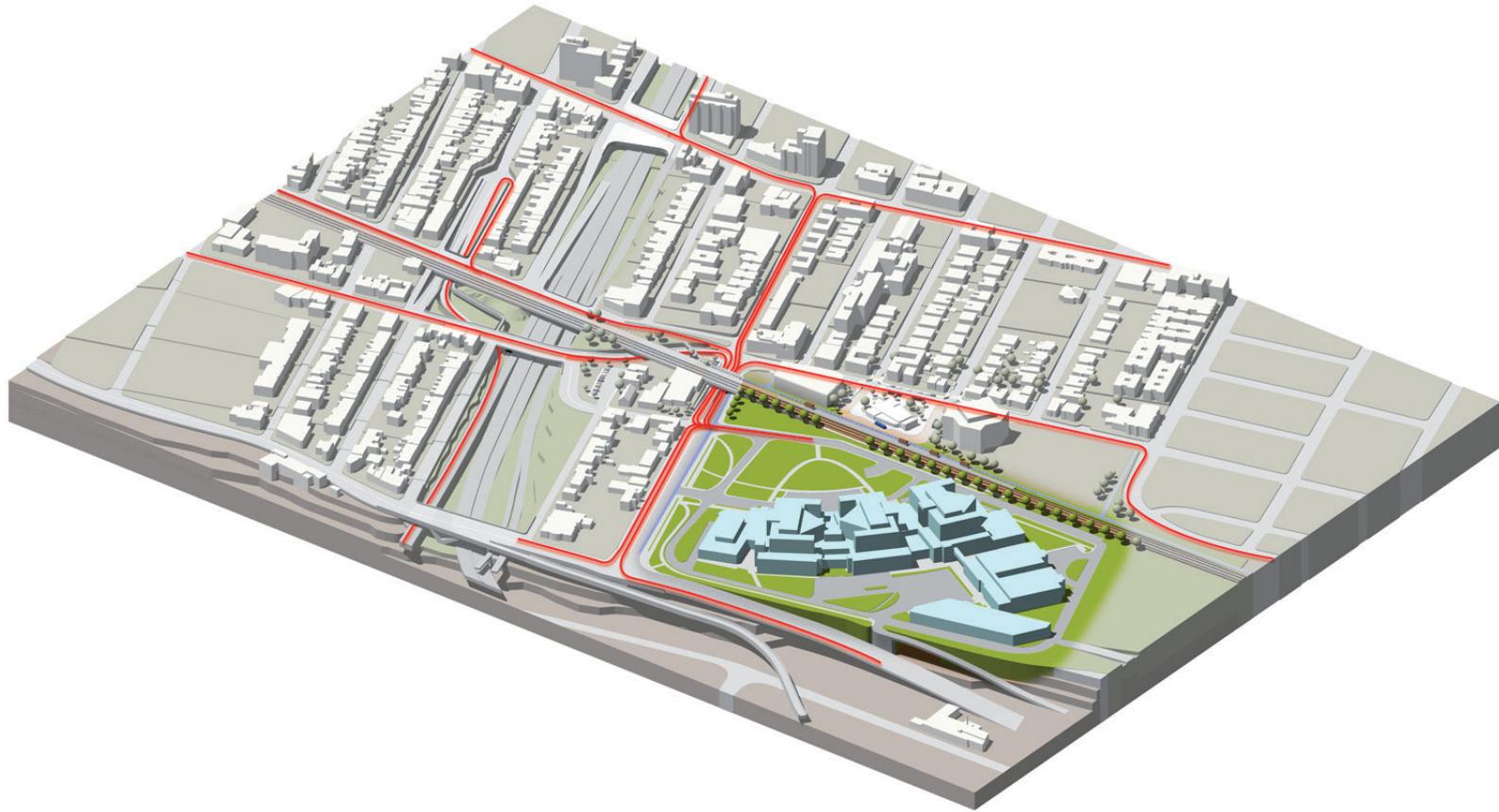
- les accès venant des deux directions de la rue Sherbrooke
- les accès venant de l'autoroute 15 direction Nord via la rue Sherbrooke

Le boulevard **Décarie**, direction Nord canalise :

- les accès venant des deux directions de la rue Saint-Jacques

04 - CIRCUITS D'ACCÈS ET DE SORTIES DU CUSM - NOV. 2012 - FEV. 2013 (suite)

04.2 - Les circuits de sortie du CUSM



Les sorties des visiteurs se font par le boulevard Décarie.

- En direction Sud, par Saint-Jacques vers l'ouest pour rejoindre le secteur ouest de Montréal
- En direction Sud par le quartier Saint-Henri en direction du centre-ville
- En direction Nord on rejoint : la rue Sherbrooke Est et Ouest, l'autoroute 15 Nord

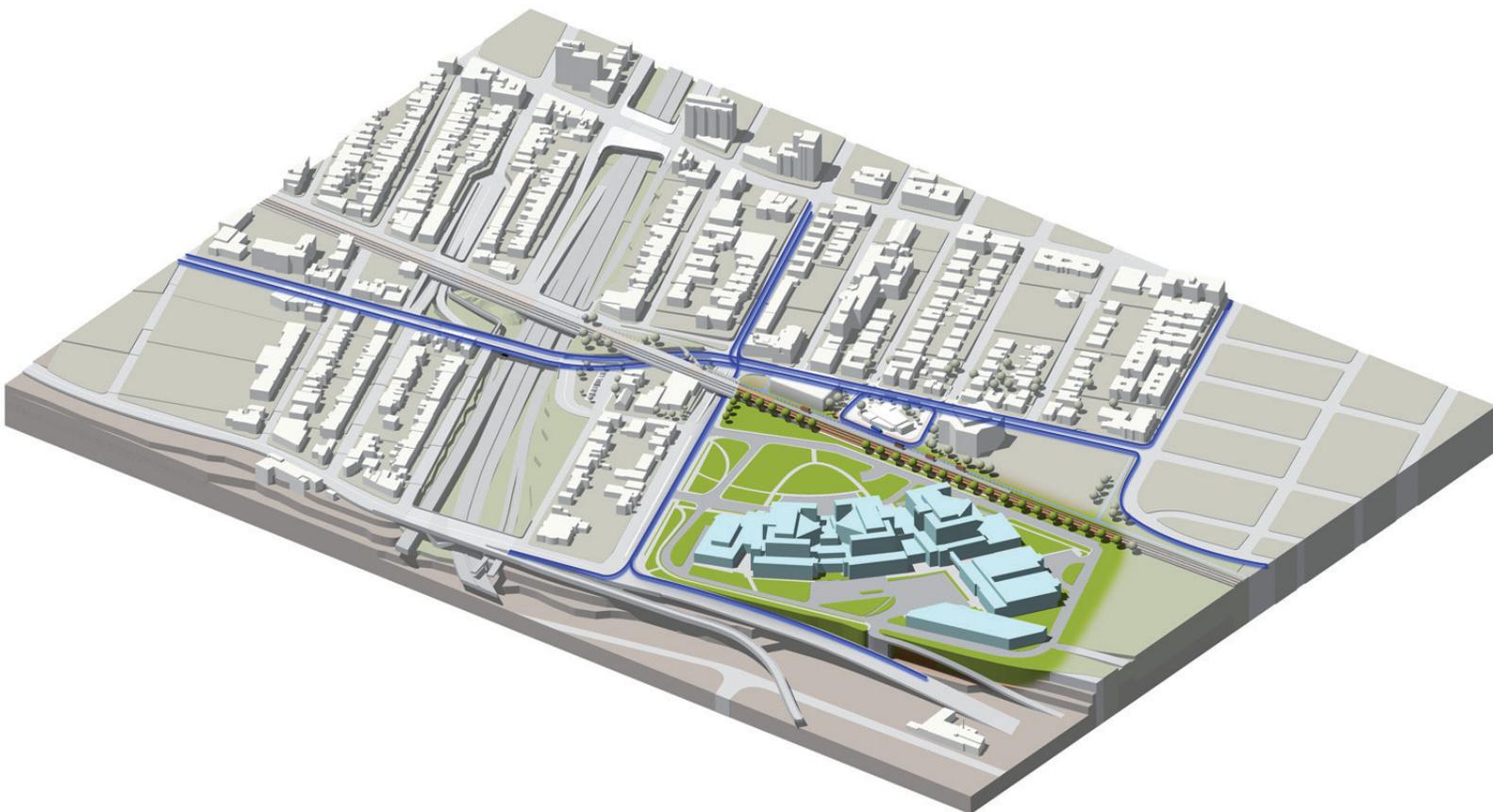
À l'intersection Décarie de Maisonneuve en direction Nord, le virage à gauche est autorisé sur lumière dédiée. Cette facilité permet de desservir le chemin Upper-Lachine et le boulevard de Maisonneuve Ouest, les deux en direction Ouest.

Un virage à droite est également autorisé sur de Maisonneuve direction Est, sous les mêmes conditions.

Le volume de circulation le plus important risque de provenir du stationnement des employés de service (6 étages et 5000 cases) situé dans la partie Sud du site et dont l'accès à été judicieusement placé sur la rue Saint-Jacques à quelques dizaines de mètres de l'extrémité nord de la rue Saint-Rémi. La circulation provenant de cette source et pour toutes les destinations à l'exception du secteur Ouest devra inévitablement traverser le quartier Saint-Henri à la grande surprise des résidents !

04 - CIRCUITS D'ACCÈS ET DE SORTIES DU CUSM - NOV. 2012 - FEV. 2013 (suite)

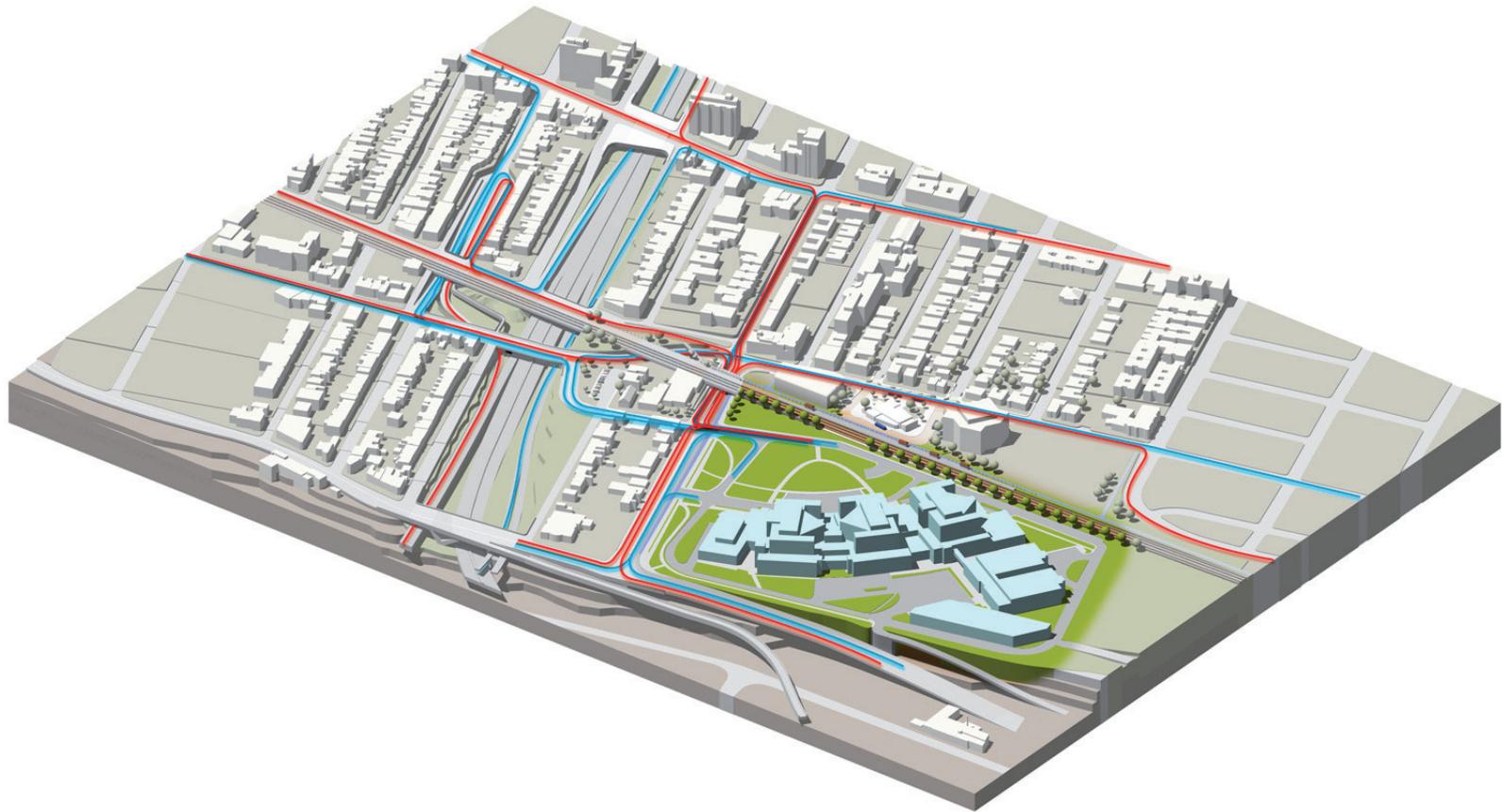
04.3 - Les circuits d'autobus qui desservent la station Vendôme



La configuration proposée pour l'intersection des boulevards Décarie et de Maisonneuve et l'ensemble des circuits d'accès et de sortie n'affecte pas les circuits d'autobus en vigueur.

04 - CIRCUITS D'ACCÈS ET DE SORTIES DU CUSM - NOV. 2012 - FEV. 2013 (suite)

04.4 - Les circuits d'accès et de sortie du CUSM



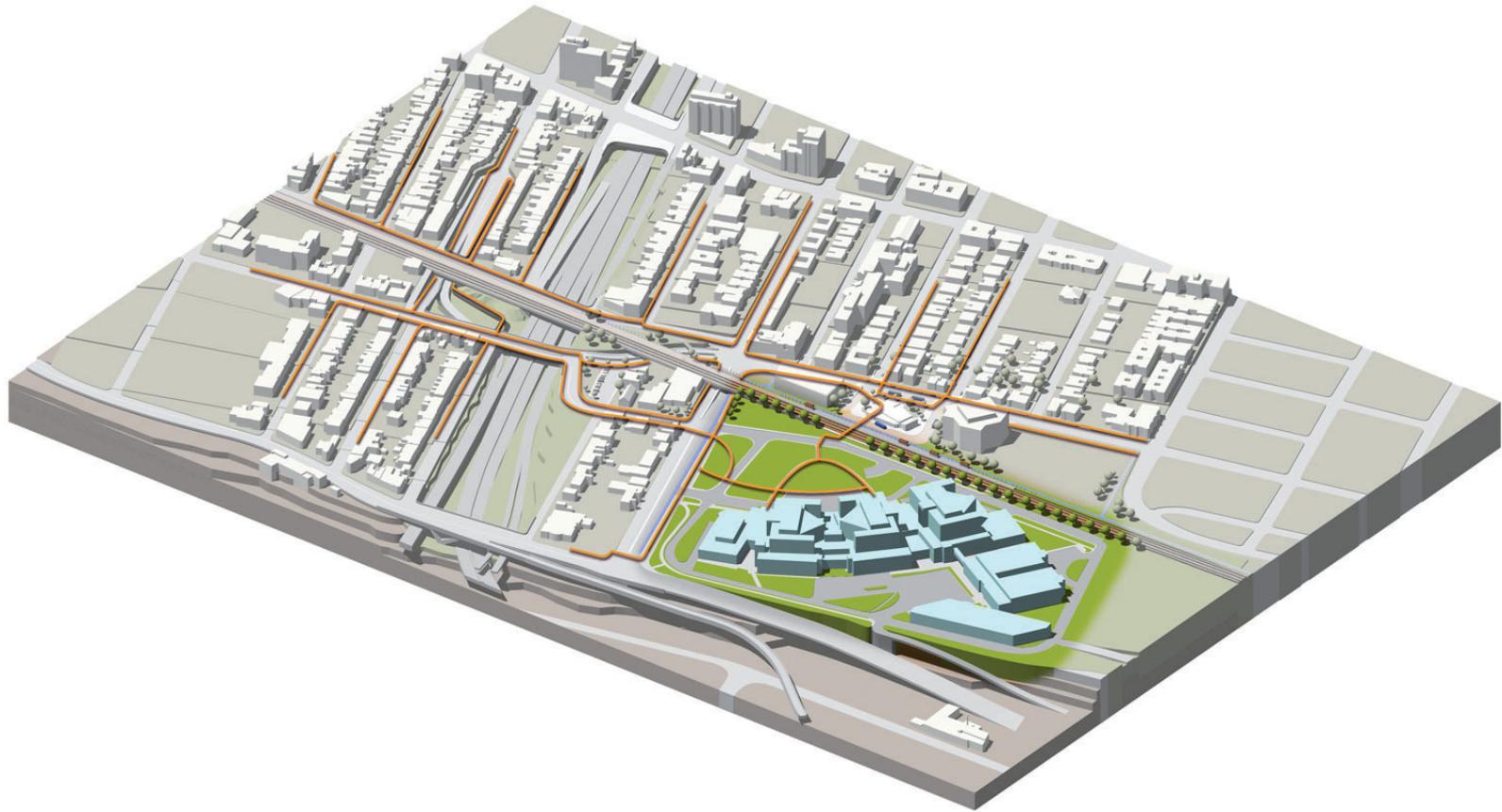
Circuits d'accès et de sorties superposés.

Maquette interactive avec circuits d'accès et de sortie animés en ligne (Flash player requis) ci-dessous

http://zovile.com/projets/PCvendome/GLENaccess/anim/AccessGlen_MA01.html

04 - CIRCUITS D'ACCÈS ET DE SORTIES DU CUSM - NOV. 2012 - FEV. 2013 (suite)

04.5 - Les circuits piétons



- L'intersection des boulevards Décarie et de Maisonneuve est incontournable pour tout utilisateur(trice) du transport en commun qui réside à l'ouest du boulevard Décarie et pour qui la station, ou la gare Vendôme est le point d'entrée sur les réseaux STM ou AMT. Outre l'achalandage supplémentaire imposée par l'arrivée de l'hôpital les installations à venir doivent également tenir compte des besoins de la population de Saint-Raymond et de son augmentation potentielle.
- Afin de bien desservir cette partie du quartier en équipement de mobilité active, les passerelles cyclistes prévues pour franchir en toute sécurité le boulevard Décarie et le chemin Upper-Lachine devraient être élargie afin d'accommoder le chemin piétonnier sur le même parcours.

04 - CIRCUITS D'ACCÈS ET DE SORTIES DU CUSM - NOV. 2012 - FEV. 2013 (suite)

04.6 - Les circuits des pistes cyclables



Le tracé proposé pour la piste cyclable vient assurer la jonction entre les deux segments existants le long du boulevard de Maisonneuve. Il est conforme au tracé publié une première fois en 2007 et également en 2009.

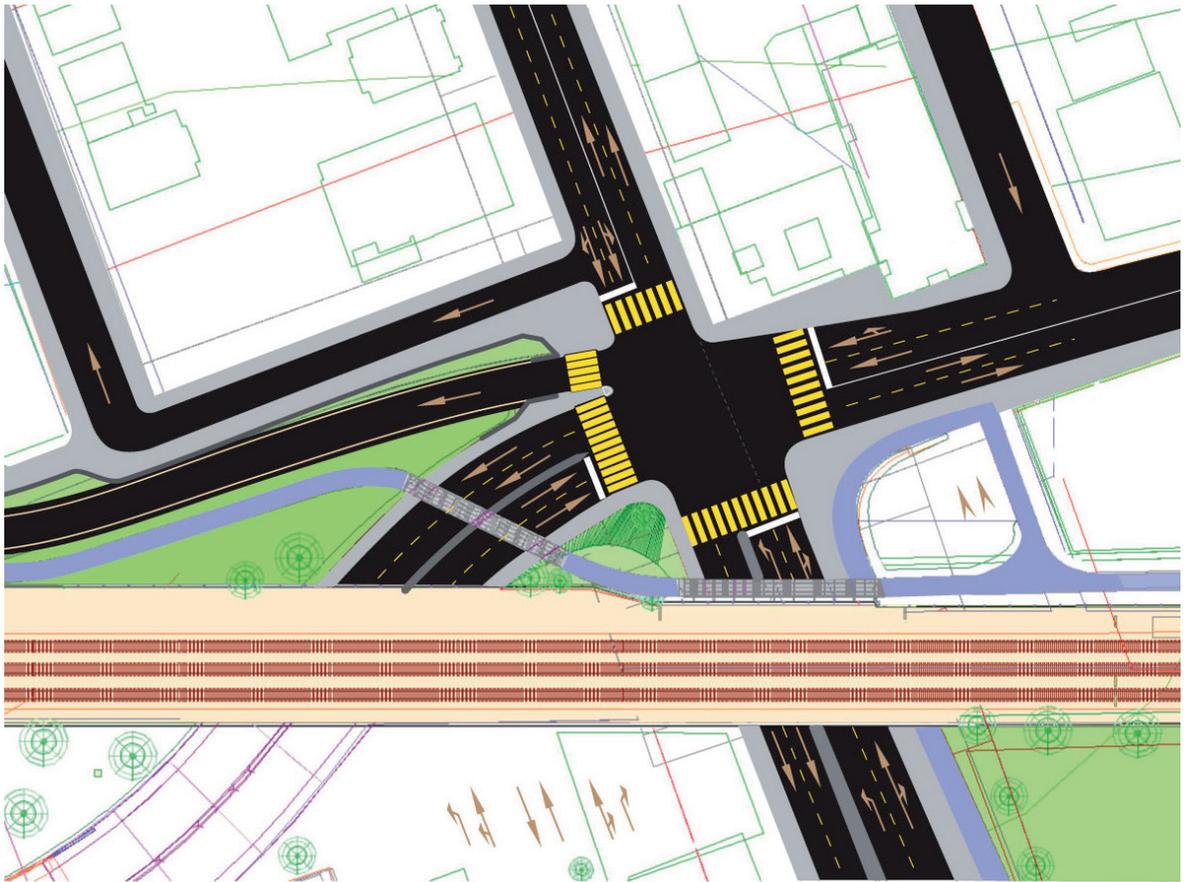
Contrairement à la dernière proposition de la ville qui préconise des bandes cyclables unidirectionnelles de part et d'autre du boulevard. Le tracé développé propose une piste cyclable en site propre, sans contact avec les véhicules automobiles et qui enjambe Décarie et Upper-Lachine au moyen de passerelles légères.

Ce raccord vient assurer la continuité sur un axe cycliste majeur pour Montréal, c'est un investissement à caractère fonctionnel en opposition à une piste cyclable de loisir ou de tourisme.

L'objectif ultime des équipements de mobilité active est la conversion des automobilistes. C'est avec des projets de grande qualité que la séduction fait son oeuvre et que la conversion s'opère de manière spontanée.

04 - CIRCUITS D'ACCÈS ET DE SORTIES DU CUSM - NOV. 2012 - FEV. 2013 (suite)

04.7 - Détails de l'intersection



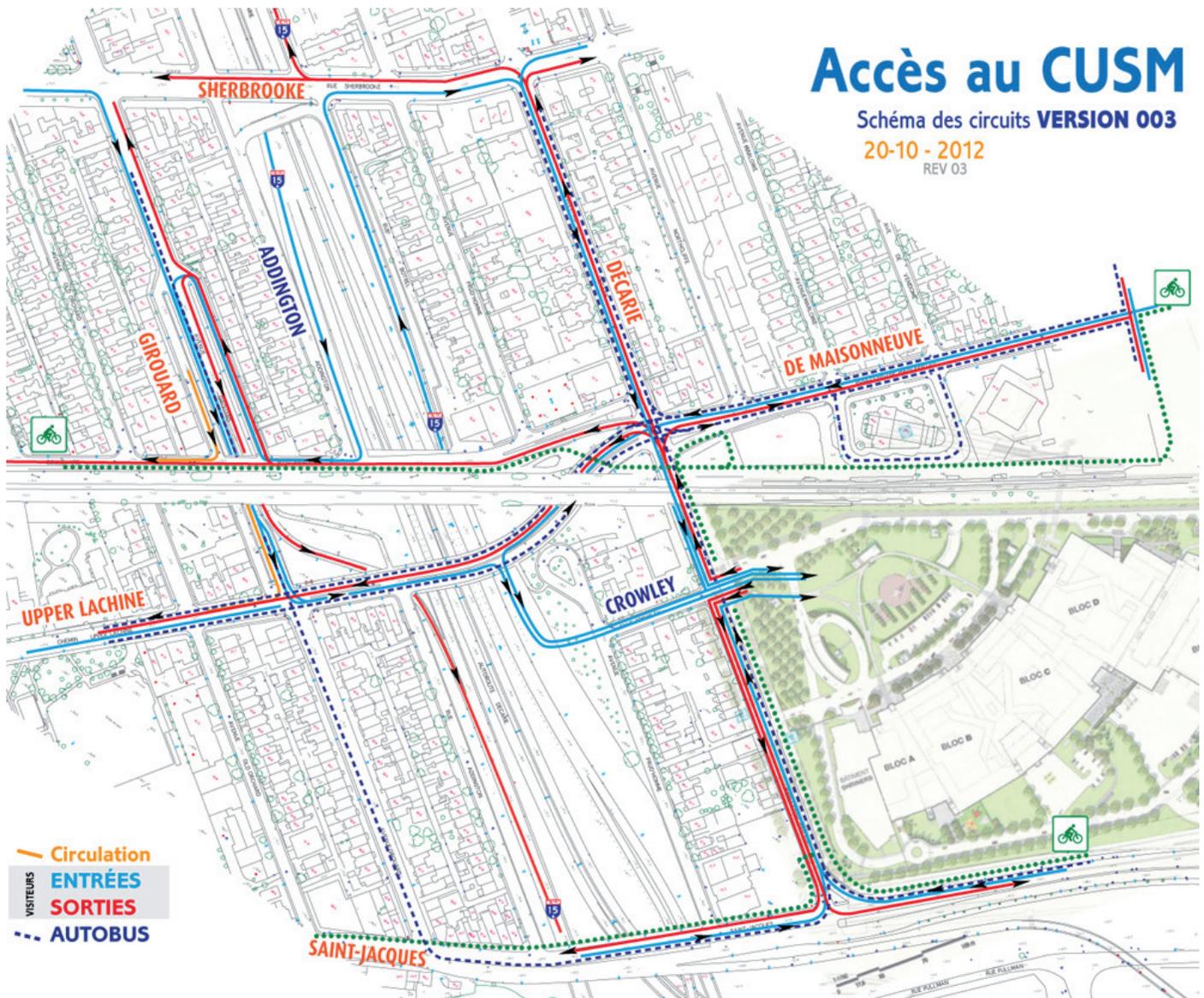
- L'intersection est maintenue le plus près possible de sa configuration traditionnelle. Le segment de Maisonneuve à l'ouest de Décarie est maintenu à une seule direction vers l'ouest. Cet axe est considéré comme un embranchement et est régi par les mêmes signaux que le chemin Upper-Lachine.
- Les véhicules venant du chemin Upper Lachine et qui souhaitent tourner sur Décarie (Nord ou Sud) sont invités à le faire par la rue Crowley. Il en est de même pour ceux venant du boulevard de Maisonneuve et qui souhaitent descendre Décarie en direction Sud.
- L'utilisation de la rue Crowley pour réduire les virages à l'intersection permet de simplifier le cycle des feux tricolores et de réduire le temps d'attente à l'intersection pour tous les automobilistes comme pour les piétons.
- La piste cyclable (bleu clair) possède un embranchement qui rejoint le trottoir du boulevard de Maisonneuve et le longe jusqu'à sous le viaduc afin de desservir l'hôpital et la partie du quartier située au sud des voies ferrées.

Animation interactive en ligne : synchronisation de l'intersection / simulation / ci-dessous
(Flash Player requis)

<http://zovile.com/projets/PCvendome/GLENaccess/GlenIntersection.html>

04 - CIRCUITS D'ACCÈS ET DE SORTIES DU CUSM - NOV. 2012 - FEV. 2013 (suite)

04.8 - Résumé des circuits du CUSM



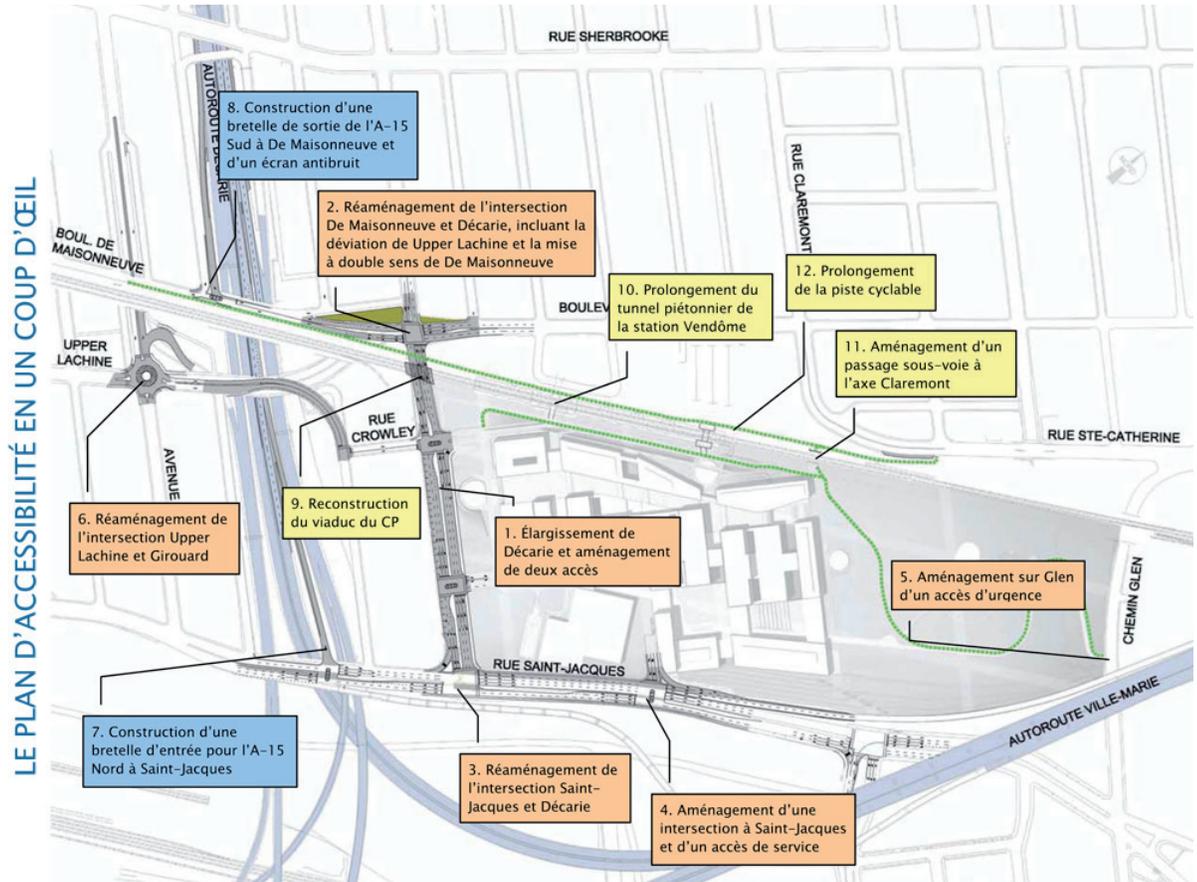
La proposition résumé ci-dessus conserve toujours un accès principal au Quartier Saint-Raymond même pendant les travaux de l'échangeur Turcot.

La circulation sur la rue Saint-Jacques sera interrompue à l'occasion de la démolition du Viaduc Saint-Jacques, au dessus de l'autoroute 15, et de la construction de l'ouvrage prévu pour le remplacer.

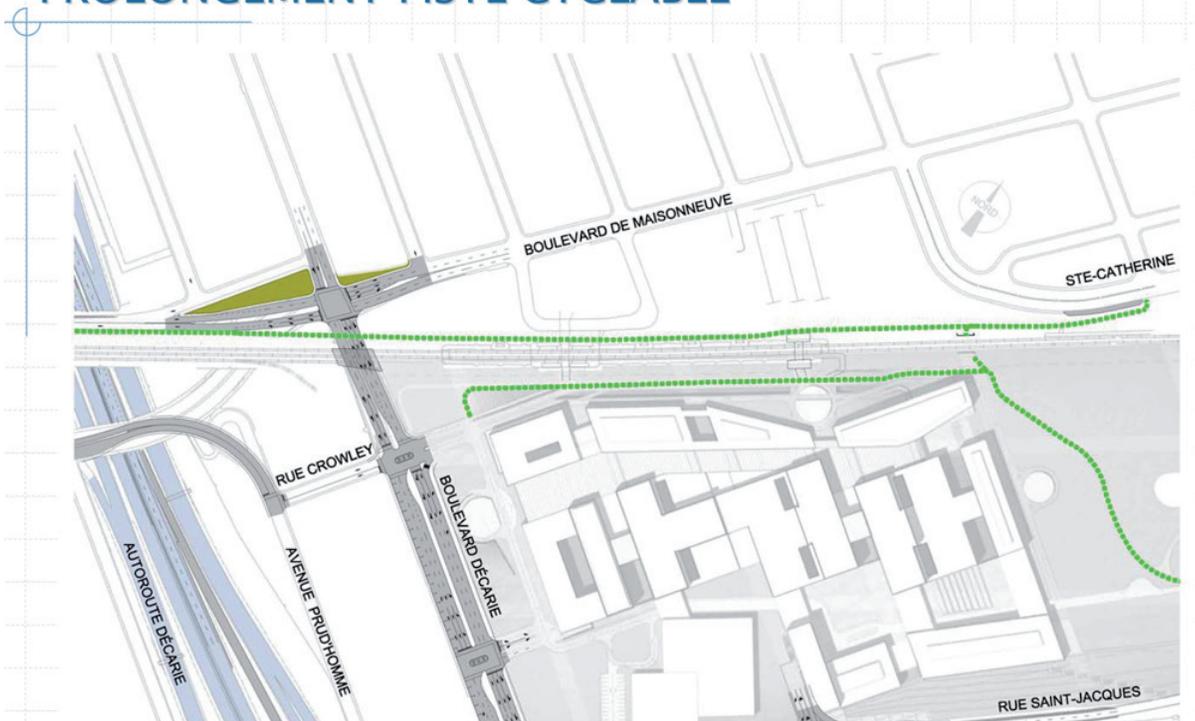
La durée des travaux à été évaluée pour une période de 20 à 24 mois.

05 - DOCUMENTS D'APPUI - 2007 à 2013

05.1 - 2007 - Tracé des pistes cyclables planifiées en 2007



PROLONGEMENT PISTE CYCLABLE



06 - RECOMMANDATIONS



- Ne pas condamner le lien routier vers le chemin Upper Lachine.
- Maintenir la portion du boulevard de Maisonneuve comprise entre la rue Addington et le boulevard Décarie unidirectionnel vers l'ouest
- Conserver l'espace pour la piste cyclable le long de la voie ferrée tel que planifié en 2007-2009
- Montrer un engagement ferme à l'endroit du transport actif en réalisant le tracé de la piste cyclable et les passerelles pour franchir Décarie et Upper-Lachine
- Dans l'intersection Décarie de Maisonneuve limiter au stricte minimum les virages à gauche et à droite lorsque c'est possible.
- Tout les virages à droite ou à gauche se font sur lumière en séquence.
- Dans l'intérêt de la communauté, la Ville serait également bien inspirée de faire preuve de plus de transparence.