

**Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous. Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ? Selon vous, quels sont les atouts ou les points forts du quartier historique sur lesquels devrait être bâti son avenir ?**

**Nombre  
de  
réponses**

538

**nombre de personnes ayant répondu à la question**

**538**

**nombre de personnes ayant sauté la question**

**696**



**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

1	Points forts : l'accessibilité pour les piétons, l'atmosphère, les restaurants thématiques À améliorer : stationnement incitatif aux abords du quartier	Feb 21, 2013 6:45 PM
2	Améliorations : Définitivement l'accès via transport en commun. Métro trop loin. Autobus pas idéal. Tramway ? arrêt d'un train léger avec les îles ?? Passage souterrain du métro Champ-de-Mars ou Place-d'Armes vers la place Jacques-Cartier ? Des voiturettes de bouffe sur la rue seraient également très bien et appréciées. Atouts : vastes propriétés «publiques», accessibles 4 saisons, espace pour événements divers petits, moyens et grands. Navette fluviale.	Feb 21, 2013 2:33 PM
3	Que le vieux quartier et le bord de l'eau rime avec calme, silence et détente.	Feb 21, 2013 7:15 AM
4	l'architecture y est révélatrice des activités qui s'y sont déroulé. L'atmosphère des lieux est envoutante. On aime y faire la fête! C'est un lieu sécuritaire où l'on peut passer du temps dehors, en ville.	Feb 20, 2013 4:09 PM
5	Je suis préoccupée par le développement résidentiel par le biais des condos... je ne voudrais pas voir monter des édifices tout en hauteur ou des condos modernes... je crois que l'on doit favoriser la rénovation et la restauration qui se font dans le respect du secteur... je veux que les générations futures aient accès à un quartier historique significatif, bien conservé et mis en valeur.... déjà que Montréal a détruit beaucoup de son patrimoine historique... je veux conserver l'accès au Vieux-Montréal et au Vieux-Port, je ne voudrais pas que la privatisation privent les Montréalais d'un accès libre à ce secteur... je mettrais l'accent sur les musées, l'art, la création, le design, les artistes en performance, les spectacles, etc.	Feb 20, 2013 2:02 PM
6	Je suis préoccupée par tous les condos qui se développent dans le secteur... je tiens à ce que l'on rénove en respectant les caractéristiques historiques du milieu... je ne voudrais pas voir surgir des immeubles modernes tout en hauteur. Il faut développer en conservant au maximum les caractéristiques historiques, le caractère spécifique de cet environnement... il faut pouvoir léguer aux générations futures un quartier historique de qualité... déjà qu'il ne reste pas grand chose d'historique à Montréal. Je ne veux pas que les Montréalais perdent accès au quartier historique et au Vieux-Port parce que les espaces seraient de plus en plus privatisés. Je miserais sur une rénovation, une restauration qui accentue le caractère historique... je mettrais l'accent sur les aspects art, création, design, expositions en plein air, artistes en performance, etc.	Feb 20, 2013 1:57 PM
7	Améliorer la qualité des espaces de la Place Jacques-Cartier	Feb 20, 2013 11:10 AM
8	l'eau!	Feb 20, 2013 9:18 AM
9	Favoriser un meilleur accès au réseau de métro Avoir accès au fleuve	Feb 19, 2013 9:21 PM
10	Comme milieu résidentiel, il semble manquer au quartier des commerces de proximité. Certains de ces commerces (boulangeries, boutiques d'alimentation, librairies, etc.) pourraient profiter à tous les visiteurs, en plus des résidents. Les	Feb 19, 2013 7:00 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

	espaces verts manquent aussi, de même qu'un accès attrayant au niveau de la station Champ-de-Mars, présentement submergé de stationnements et de bretelles d'autoroute. Enfin, compte tenu des rues étroites, le quartier gagnerait à adopter une piétonnisation accrue, et une offre de transports en commun efficace. La circulation interminable sur de la Commune nuit à l'ambiance du lieu. Le quartier gagnerait à avoir certaines zones inspirées des pratiques d'Europe où il fait si bon marcher puisque l'accès en voiture y est limité.	
11	valeur esthétique et historique, bordure du St-Laurent (envisageable de nettoyer l'eau pour pouvoir s'y baigner??)	Feb 19, 2013 5:04 PM
12	moins de bars plus de d'épicerie fins gourmets	Feb 19, 2013 4:31 PM
13	des belles petites rues sans circulation véhiculaire autant que possible: les magasins et épiciers de qualité; intégration du fleuve et le port; des édifices de haute qualité; intégration des résidences et bureaux;	Feb 19, 2013 12:58 PM
14	en faire un endroit pas seulement pour les touristes mais aussi pour les montréalais. Point fort ? la proximité du fleuve	Feb 19, 2013 12:42 PM
15	Un traitement des surfaces du sol plus civil, piéton. Un cadrage de l'espace public digne de la définition d'une ville. Un lieu construit sur "l'espace entre", un lieu hors des normes de la modernisation. Une leçon magistrale d'architecture pour les cohortes en quête du "Wow effect". Merci	Feb 19, 2013 11:34 AM
16	L'utilisation des quais devrait être bonifiée. Le Vieux-Montréal devrait être plus animé. Actuellement, il est renfermé sur soi-même. Seule la place devant la basilique et les abords du marché Bonsecours sont réellement vivants.	Feb 19, 2013 11:15 AM
17	manque infrastructure sportive pour les résidents, et petit marché public comme Marché Atwater, boutiques spécialisées ex: boulangerie, pâtisserie, café, boucher, fruits et légumes etc. pour résident manque parc sous les viaducs, sécurité renforcée par l'aménagement quadrilatère de la commune - st-andré -st-hubert-viger aménagement du chateau viger continuer à assurer la sécurité des résidents auprès des maisons pour itinérants, continuer la sécurité des résidents par la présence policière, réduire le bruit par les construction avoisinante en soirée par les constructeurs, continuer les activités dans le Vieux Port, grands événements, vélos, etc., implanter un cinéma - petites salles, implanter des entreprises pour le divertissement des adolescents; améliorer le transport en commun - plus d'autobus et les heures élargies - facile de se rendre au métro Berry mais plus difficile d'y revenir pour les résidents; améliorer la zone de métro - ligne orange; améliorer les zones autour du métro Berry - parc Émilie Gamelin - st-catherine - pas sécuritaire pour les adolescents qui vont à l'école tous les jours	Feb 19, 2013 3:12 AM
18	Il serait intéressant d'attirer des activités sportives telles les XGames!	Feb 18, 2013 5:12 PM
19	Amélioration : favoriser le verdissement en éliminant les stationnements. Atouts :	Feb 18, 2013 2:58 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

la qualité architecturale des bâtiments, à mettre en valeur.

- |    |   |                      |
|----|---|----------------------|
| 20 | <p>S'assurer de préserver tout ce qu'on y trouve d'authentique. Même ce qui appartient à une époque plus récente. Cela va autant pour les bâtiments que les commerces. La longévité des commerces qui deviennent ainsi des institutions est l'une des raisons qui font qu'une ville a du caractère. L'histoire des gens et de leur vie, c'est plus important que la brique. Mais il ne faut pas oublier que c'est grâce à ces gens qui ont vécu et qui vivent encore dans le Vieux-Montréal, autrement qu'en touristes ou seulement pour les touristes, et bien c'est grâce à ces gens que l'on a pu préserver ce qui nous reste aujourd'hui. Autrement, on en aurait perdu beaucoup plus. Merci aux restaurateurs qui offrent une bonne cuisine à prix abordable, pour les gens à revenu très modeste donc, c'est important aussi. Merci aux institutions religieuses qui dans le cadre de leur mission pour les déshérités continuent de préserver une vraie vie dans le Vieux-Montréal. Nous devons trouver dans le Vieux-Montréal des gens qui oeuvrent pour les montréalais, pas seulement pour les touristes. D'ailleurs les touristes viennent à Montréal pour découvrir les endroits que fréquentent les montréalais. Pas pour se retrouver entre touristes. Pour découvrir la vraie vie de Montréal, ils sont parfois obligés de quitter le Vieux-Montréal et se diriger vers d'autres quartiers. Donc, les atouts et points forts sont selon moi. 1- Le Vieux-Montréal est assez grand pour représenter une destination en soi. 2- Il gagnera de la visibilité en s'assurant de bien le relier aux quartiers avoisinants, Griffintown, Chinatown et Centre-Sud... 3- Continuer de préserver les richesses patrimoniales du quartier, même celle du 20e siècle. 4- S'assurer de garder dans le Vieux-Montréal, les commerces et restaurants qui y sont établis depuis longtemps. 5- Favoriser les petits commerces de services pour les résidents comme on en trouve dans d'autres quartiers de Montréal. 6- Insister plus sur une vie montréalaise dans le Vieux-Montréal et un peu moins sur la vie touristique.</p> | Feb 18, 2013 8:54 AM |
| 21 | <p>Le quartier historique fait partie intégrante de l'identité singulière de Montréal. La valeur historique ainsi que l'accès au fleuve lui confère une richesse que nous devons préserver et mettre en valeur tout en y intégrant des notions d'accessibilité et de développement.</p>   | Feb 18, 2013 8:25 AM |
| 22 | <p>Un des atouts qui devrait être un point de départ pour bâtir l'avenir du Vieux Montréal sont les personnes qui y travaillent. J'aurais aimé que dans les choix de réponse à la question "pourquoi visitez-vous le Vieux-Montréal", il y ait eu le choix "pour le travail, par affaire". Je trouve que cette dimension est trop souvent laissée de côté, malgré que c'est elle qui assure la constance dans l'afflux de personnes dans le quartier. Je m'y rends à tous les jours, j'y consomme à toutes les semaines, je mange dans les restaurants gastronomiques du Vieux-Montréal, je vais prendre un verre dans un bar de la rue Notre-Dame, j'y admire l'architecture et le patrimoine, je vais flâner l'été sur la promenade du Vieux-Port parce que j'y travaille à tous les jours. Merci!</p>  | Feb 18, 2013 7:51 AM |
| 23 | <p>secteur piétonnier seulement (pas de voiture sur la rue St-Paul, ni de la Commune).</p>  | Feb 18, 2013 7:20 AM |

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

24	Coeur historique, le Vieux Montréal doit accueillir des petits festivals de rue, des commerce de destination et autres activités pour attirer les Montréalais en son sein.	Feb 18, 2013 7:07 AM
25	Il est important de conserver une activité portuaire.	Feb 17, 2013 10:51 AM
26	Un meilleur aménagement du domaine public afin rendre les déplacements piétonnier plus agréable	Feb 16, 2013 3:54 PM
27	augmenter la notion de milieu de vie de manière plus équilibrée faire disparaître les boutiques kétaines de souvenirs et les remplacer par des boutiques de meilleure qualité, avec des souvenirs d'ici, design, artisans, etc...	Feb 16, 2013 11:38 AM
28	La reconnaissance du patrimoine architectural et concrétiser sur la mixité fonctionnelle des lieux pour en faire un milieu de vie et d'activité dynamique et reconnu	Feb 16, 2013 11:04 AM
29	Construire les terrains vides ou en faire des places publiques. Bannir les stationnements à ciel ouvert, exproprier les terrains qui ne se construisent pas.	Feb 16, 2013 9:55 AM
30	Ses atouts sont ses origines, les liens avec la fondation de Montréal, les origines françaises, l'architecture particulière et très appréciée de tous, incluant les touristes. C'est aussi un milieu de vie inspirant. Ce qui pourrait être amélioré concerne surtout la remise à neuf des rues dans leur style traditionnel et en limiter l'accès aux voitures. Il y a trop de circulation dan ce secteur. La place Jacques Cartier pourrait bénéficier d'activités ou d'une organisation durant l'hiver également, bien que l'achalandage y est réduite. Mieux encadrer les passages piétons vers le vieux port également. C'est le free for all et à la limite dangereux parfois. (cohabitation piéton, voiture)	Feb 16, 2013 9:18 AM
31	NE PAS METTRE DEUX QUESTIONS A REpondre... Le vieux montréal doit devenir un endroit plus animé encore sur les rues et que les voitures en soient retirées des rues historique comme pour st paul et autre ruelle dont je ne sais pas le nom	Feb 16, 2013 8:49 AM
32	Conserver et mettre en valeur les bâtiments historique. Faire connaître son histoire au grand public. S'assurer que les visiteurs puissent avoir accès à de l'information sur son histoire dans les espaces extérieures et gratuitement. Rendre l'accès au Fleuve intéressante en aménageant des espaces de détente près de l'eau. Mettre en valeur le Fleuve et le lien entre le port et le Fleuve.	Feb 16, 2013 8:31 AM
33	Lieu unique et original qui mêle éléments patrimoniaux et immeubles ou installations plus modernes : identité spécifique et paysage urbain à préserver.	Feb 15, 2013 11:44 PM
34	Tout devient inabordable, il est important de maintenir des lieux chaleureux de qualité et abordable, ne pas axé seulement les commerces sur le tourisme, ne pas oublier les montréalais qui vive là ou fréquente le lieu. ajouter une épicerie avec produits varié et abordable (de préférence avec une esthétique d'antan	Feb 15, 2013 7:55 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

comme l'épicerie moisant à Québec). Je trouve que la rue de la commune (avec ses marchands de glace à l'américaine/ de mauvaise qualité) et la place Jacques Cartier (avec ses terrasses style américaine) défigure \*\*\*le lieu historique\*\*\* qui devrait au contraire être bonifié avec des auvents, mobilier de terrasse et urbain de style d'antan, avec goût et sobriété. Réduire la circulation des voitures sur de la commune éliminer le stationnement l'été sur cette rue entre la place Jacques Cartier et le musée Pointe à Callière, élargir les trottoirs piétonnier. Bref améliorer l'ambiance, peut-être mettre une 15 aine de petites tables rondes pour s'asseoir sous les arbres de l'allée de la commune, afin d'avoir un lieu plus conviviale pour se poser l'été et nous sentir moins dans le trafic. Trouver une solution pour le petit bout de la piste cyclable sur de la Commune je crois prêt de la place Jacques Cartier (là où la piste entre en conflit avec le trottoir des piétons (dangereux pour les collisions) définir \*\*clairement\*\* où doivent être les vélos et où les piétons. Mettre de larges auvents (tous pareilles/homogène/vue d'ensemble) sur le côté nord de la Commune pour donner de l'ombre aux passants et aux clients des commerces de restauration (à défaut d'avoir des arbres). Proposer d'ouvrir une grande boulangerie pour apporter ou consommer sur place avec des prix raisonnables (comme Olive et Goumande sur St-Paul avant que ça devienne exclusif aux gens aisés et branchés), bref on a besoin de petits quartiers généraux - lieux de rencontres, merci messieurs, dames de votre attention et bonne planification pour un beau quartier habité et animé pour ceux d'ici et d'ailleurs !

35	Plus d'animation de rue Conserver les calèches	Feb 15, 2013 4:20 PM
36	Proximité du centre ville et des grands hôtels	Feb 15, 2013 3:35 PM
37	Plus de vision, de publicité, un super musée d'histoire, plus d'activités en liens avec le fleuve. Points forts : le fleuve, les terrasses, les amuseurs de rue, les fleurs, les boutiques, les restaurants.	Feb 15, 2013 3:28 PM
38	La mise en valeur par un accès plus fluide, au vieux port, en évitant la délimitation entre le vieux Montréal et le vieux port. Peut être donné un aspect plus champêtre, pour l'accès au rivage du fleuve. Les points forts sont l'architecture, et le fleuve.	Feb 15, 2013 3:05 PM
39	La réduction des circulations automobile et vélo. L'accueil des personnes âgées et/ou défavorisées	Feb 15, 2013 2:50 PM
40	Il est important de favoriser la création d'activités qui rendront le vieux Montréal actif toute l'année. Trop de restaurants et autres ferment leurs portes l'hiver en raison du manque d'achalandage.	Feb 15, 2013 2:49 PM
41	Je souhaite que le projet mette en valeur le caractère historique du quartier et augmente le lien avec le fleuve. Je crois que le quartier sera plus incarné si on favorise l'arrivée de nouveaux résidents et de familles. Il faudrait ainsi plus de commerces de proximité tels que des épiceries et pharmacies.	Feb 15, 2013 7:27 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

42 J'ai assisté aux 2 premières séances d'information. Je suis entièrement d'accord avec tout ce qu'ont dit Paul Arseneault, Hélène Godin et Mario Lafrance. Le Vieux-Montréal actuellement a un grand manque de services offerts aux résidents pour offrir un quartier de vie à part entière. Tout d'abord, il ne faudrait pas que les résidents soient dans l'obligation de sortir du Vieux pour faire leur épicerie ou des achats courants. Actuellement, l'offre commerciale est essentiellement tournée vers le touriste. J'ai acheté un condo dans la Cité du multimédia qui sera livré en 2014. Outre le caractère prestigieux du quartier, j'ai élu domicile près du Vieux en espérant jouir d'une excellente qualité de vie. Je souhaite un quartier où sera présente la mixité des fonctions résidentielles, commerciales et récréatives. Pour le moment, je vous avoue ne pas sortir beaucoup dans le Vieux-Montréal, même si j'y travaille. Tous les commerces et la vie nocturne qui m'intéressent sont plutôt situés dans le Plateau Mont-Royal et le Mile-End. Ces quartiers offrent une vie de quartier des plus intéressantes sans pour autant que ce soit pensé d'abord pour le visiteur. On y trouve des commerces et des restaurants authentiques qui attirent les résidents mais aussi les habitants des quartiers en périphéries. On trouve de tout pour toutes les bourses. Le Mile-End a désormais acquis une réputation de quartier regorgeant de jeunes créatifs et d'effervescence culturelle. Pourtant, il n'y a pas de publicité comme telle vantant les mérites du quartier. Le Mile-End n'a pas joui d'une campagne de marketing mais plutôt du bouche à oreille et la qualité de son offre récréative et commerciale fait qu'on parle de lui régulièrement. Sa réputation a dépassé nos frontières montréalaises. Demandez à n'importe à quel jeune Montréalais de 30 ans moins branché où il aimerait vivre et il vous nommera le Mile-End. Prenons aussi l'exemple de New York. Oui, les gens continuent d'y aller pour voir la statue de la Liberté et l'Empire State Building, mais les gens se déplacent aussi pour voir le désormais célèbre High Line dans Chelsea et pour vivre l'effervescence créative et plus underground de Brooklyn. Ces même personnes sont souvent aussi à la recherche de commerces authentiques, de restaurants de qualité et de lieux de détente fréquentés par les locaux. Ils ne sont pas là pour acheter des souvenirs mais plutôt pour vivre une expérience. J'aimerais la même chose pour le Vieux-Montréal. Le Vieux ne sera jamais le Mile-End ni Brooklyn et ce n'est pas le but non plus. Cependant, le Vieux jouit d'un emplacement géographique exceptionnel et possède tous les atouts nécessaires pour devenir un quartier de prédilection pour bien y vivre et répondre aux besoins de tous. Je pense que pour attirer des commerces de tous genre, il faut attirer d'abord les résidents. Il y a beaucoup de projets immobiliers en cours, et j'imagine que dans cette optique, ce n'est pas une mauvaise chose. Je ne pense pas qu'il faille créer des attractions touristiques de toutes pièces à saveur historique dans le Vieux. Profitons plutôt de son patrimoine pour créer des initiatives à saveur contemporaine. Ne sombrons pas dans le mimétisme en misant toujours sur le passé et le folklore. Une idée dépassée et inappropriée serait par exemple de miser sur des guides touristiques habillés comme dans le temps de la Nouvelle-France. Soyons actuels et regardons vers l'avenir. En ce moment, des événements comme le Igloofest sont des initiatives intéressantes et attirent une clientèle plus jeune. Des commerces originaux comme le Bota Bota, qui s'approprient entièrement le bord de l'eau, sont des idées fantastiques.

Feb 14, 2013 10:33 PM



**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

On ne peut pas trouver ça sur le Plateau! Même chose pour le sympathique Mûv Box l'été. Je crains aussi que l'offre récréative soit essentiellement destinée à une clientèle BCBG plus fortunée. Oui, c'est cher de vivre dans le Vieux-Montréal et je pense que la perception des Montréalais des autres quartiers est que c'est un endroit où l'offre commerciale est chère. Je souhaite un environnement de vie de quartier non prétentieux, où je peux bien manger santé sans que ça coûte 50\$ à chaque fois. Il y a aussi un manque de restaurants plus «ethniques». Je sais que l'Association des résidents du Vieux-Montréal se plaint qu'il y a beaucoup de bruit à la sortie des bars et voudraient limiter les permis d'alcool. Je voudrais amener un bémol. Je crois que ça dépend du type d'établissement. Oui, les bars d'hôtels et les quelques clubs attirent leur lot de touristes et de clients qui désirent faire la fête. Par contre, il y a de la place pour des bars de quartiers de type "micro-brasserie relax" où les gens veulent simplement se réunir pour discuter autour d'un verre. Et je le souhaite! En tant que future résidente, j'espère vraiment que mes amis des autres quartiers voudront bien venir me voir pour prendre un verre dans une atmosphère décontractée et que je ne sois pas toujours obligée de sortir du quartier à chaque fois qu'on voudra prendre un verre sans prétention. Le Philémon sur Saint-Paul, à la base, répond à cette description. Malheureusement, étant le seul établissement en son genre avec ce cachet, il est aussi victime de son succès la fin de semaine et on voit régulièrement une file d'attente ou des attroupements à son entrée. Prendre un verre dans un endroit de qualité ne devrait pas être compliqué. Je salue l'arrivée du Centre Phi et l'arrivée du nouveau théâtre St-James (dans l'édifice de l'ancienne CIBC). J'espère que ça amènera plus de gens friands de culture et que les gens veuillent rester le soir dans le Vieux-Montréal après les sorties culturelles. Je salue aussi les restos que je qualifierais «d'actuels» et abordables comme le Gros Jambon, le Brit & Chips, Olive et Gourmando, le SoupeSoup ou le Café Titanic. Malheureusement, outre le Gros Jambon et le Brit & Chips, la plupart des restaurants abordables de qualité sont destinés à une clientèle de travailleurs et ferment le soir. J'espère qu'avec le temps, ça changera, mais pour l'instant, le Vieux-Montréal, pour les Montréalais, est un endroit à fréquenter durant le jour et retourner dans son quartier à la sortie du bureau. Je travaille de soir, et quand vient le temps de souper, nos choix sont limités. À part le McDonald, 2 commerces dans le Palais des congrès et le Quartier chinois, il n'y a rien. Et c'est pire le dimanche. On ne peut pas aller chez Mangiafoco ou au 400 coups à tous les soirs non plus (d'excellents restaurants, soit-dit en passant). Les travaux et les améliorations de la rue McGill sont réussis. Il faudrait désormais, entre autres, se concentrer sur la rue de la Commune. Dernièrement, j'ai pris une marche de l'emplacement de mon futur condo jusqu'à mon lieu de travail (La Presse, boul. Saint-Laurent) et c'était mort. Désolant. Aussi, je vais rarement sur la Place Jacques-Quartier, car j'ai l'impression que l'offre est trop touristique et je ne me sens pas interpellée. Finalement, les gens ne font aucune distinction entre le Vieux-Montréal et le Vieux-Port. Pour moi aussi, c'est la même chose. À mon avis, les succès du Vieux-Port ont des répercussions positives sur le Vieux-Montréal, et vice-versa. C'est pourquoi il ne faudrait pas se tromper avec la future vocation du Silo no5 ou du Hangar 16. Tant qu'à parler du Vieux-Port, une vocation orientée vers les

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

activités sportives, le plein air et la détente pourrait être bénéfique et complémentaire au quartier historique du Vieux Montréal. Finalement, je crois qu'il est possible de marier le patrimoine et le passé avec une vision contemporaine.

- |    |   |                       |
|----|---|-----------------------|
| 43 | Le respect de l'accès public aux rives. Le site de la fondation de Montréal. Les immeubles historiques, le patrimoine. Les vues en particulier sur le fleuve.   | Feb 14, 2013 10:14 PM |
| 44 | Ne pas éliminer l'accès aux voitures, mais réduire la circulations, surtout dans les petites rues. Canaliser vers deux ou trois stationnements clairement identifiés. Inciter aux déplacements à pied, en transport en commun et à vélo.  | Feb 14, 2013 10:56 AM |
| 45 | Tout en étant de plus en plus beau, le Vieux-Montréal n'est pas encore un endroit où s'établir (et encore moins avec une famille). Il n'y a pas d'épicerie, de marché, et apparemment les seules personnes ayant accès à une garderie pour leurs enfants sont ceux qui travaillent dans le Vieux, peu importe leur lieu de résidence ? Je suis guide touristique de Montréal, et je déteste les nombreuses boutiques de pacotille qui rendent Notre-Dame si triste entre St-Laurent et la Place d'Armes. En Europe, il est tellement agréable pour les touristes de voir que les gens VIVENT dans la vieille ville, qu'on y achète son pain à deux pas de chez soi et que les enfants jouent sur les places. St-Paul est jolie, mais entre St-Laurent et Place Jacques-Cartier, elle est ridicule. Il faut de vrais commerces, de vrais résidents, et surtout ôter du Vieux-Montréal toute impression de trappe à touristes. Ces derniers auront davantage l'impression qu'on les respecte, et les résidents seront plus heureux. | Feb 14, 2013 9:33 AM  |
| 46 | Améliorer énormément le lien entre la station de métro Champs-de-Mars et le Vieux-Montréal. Il faudrait aussi redonner une fonction à chacun des quais du Vieux-Port. Il y a déjà la plage du Quai de l'horloge, et le musées des sciences. Les autres quais devraient accueillir: un parc, une salle permanente pour le cirque du soleil et une grande roue panoramique. Il faudrait aussi que le vieux-port soit le point de départ d'un parc linaire qui longera le fleuve jusqu'à la rue Pie-IX, afin de lier le Vieux-Port aux activités de muséum nature (jardin botanique, insectarium, planétarium.) Ce parc comportera sentiers piétons, piste cyclables, oeuvres d'art publiques, et plusieurs petits pavillons avec restaurant et autres... Je sais que ça fait peur, mais c'est ce que les vrais ville dans le monde feraient (plusieurs l'ont fait d'ailleurs...)  | Feb 13, 2013 6:36 PM  |
| 47 | Le fleuve! Augmenter le lien avec le reste de la ville l'Hiver Revitaliser le vieux port et tout ce qui se trouve autour d'habitat 67   | Feb 13, 2013 6:11 PM  |
| 48 | La mixité des usages me semble primordiale. Le Vieux Montréal et son port constituent des lieux spécifiques à n'en pas douter mais l'équilibre quant aux usages doit aussi être recherché afin d'en faire des milieux de vie sains.   | Feb 13, 2013 10:50 AM |
| 49 | La diversité des activités qui s'y produiront et surtout, la diversité des occupation qu'on y retrouveras (résidentiel, commercial, bureaux, etc) seront grand de sa prérennité.  | Feb 13, 2013 10:18 AM |

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

50	Réduire au maximum la circulation automobile dans le quartier historique en établissant des stationnements incitatifs en périphérie de ce quartier. Instaurer un système de navettes du gabarit de la Smart pour acheminer personnes et marchandises des stationnements incitatifs vers leur destination finale dans le quartier historique. Un circuit historique permanent devrait être produit en utilisant une application pour Ipad ou téléphone intelligent. La signalisation des lieux historiques devrait être discrète et visible en même temps. Les atouts et les points forts du quartier historique sont les suivants : La proximité du quartier des spectacles et des affaires ; La diversité des architectures ; La mixité des rencontres potentielles de personnes de toutes conditions ; L'histoire condensée de Montréal sur un territoire restreint ; La convivialité suscitée par l'exiguïté des lieux.	Feb 13, 2013 10:04 AM
51	Réduire la circulation automobile dans l'ensemble du quartier historique et remplacer les automobiles actuelles par des véhicules personnels et de livraison plus petits genre Smart. Faire des stationnements incitatifs en périphérie avec des petites navettes genre Smart qui achemineraient les personnes et les marchandises à destination dans le quartier historique. Établir un circuit historique permanent en utilisant une application pour Ipad ou téléphone intelligent avec une signalisation très discrète pour accéder aux informations historiques. Les atouts et les points forts du quartier historique sont les suivants : la variété des architectures, l'échelle humaine des lieux, la proximité du quartier des affaires et des spectacles, le contact humain généré par l'espace urbain du territoire, la très importante mixité des rencontres potentielles de personnes de toutes conditions.	Feb 13, 2013 8:48 AM
52	Des activités originales comme le Spa Bota Bota donnent à ce Quartier historique une valeur ajoutée. Il y aurait avantage à offrir davantage de visites guidées historiques, d'activités qui racontent l'histoire du Quartier à prix raisonnables. Les silos sont des infrastructures à exploiter de façon intéressante.	Feb 11, 2013 7:38 AM
53	Les améliorations devront portées sur la mobilité et les éléments patrimoniaux (statues...). Les points forts résident dans l'existence de nombreux sites touristiques et de monuments qu'il est important de réhabiliter.	Feb 11, 2013 7:31 AM
54	La plus part des grandes villes se bâtissent en général au bord de l'eau et Montréal n as pas fait exception. Le vieux port et le vieux Montréal doivent conserver leur rôle historique et de patrimoine lui donnant ainsi une destination touristique qui doit plus être améliorée. Améliorations a apporter selon moi s appuient plus sur une meilleure utilisation de l'espace qui constitue un bien précieux pour le vieux quartier. D un autre angle, le vieux quartier a un role essentiel a jouer dans le tourisme donc devra beaucoup plus offrir des services pour les touristes et une meilleure promotion du milieu passant par la mise en place de guides touristiques et pourquoi pas ne pas mettre un train de visite qui facilitera l accès des repères touristiques. En tant qu urbaniste j aurai bien aimé en collaboration avec la ville faire une etude transversale c est a dire sur le plan économique, environnementale et sociale du vieux quartier: forces et faiblesses..	Feb 11, 2013 7:18 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

Ps: n oublions pas qu'un patrimoine doit garder son aspect historique..preservons le vieux quartier

55	Améliorations: L'accueil par une meilleure signalisation; Prédominance accordée au caractère historique et architectural; Entretien physique des lieux. Atouts et points forts Ses origines et son rôle important dans l'évolution de la ville; la valeur importante des créateurs et des artistes qui y habitent ou y travaillent l'homogénéité relative du lieu.	Feb 10, 2013 1:16 PM
56	Rendre le quartier plus vivable, avec des pâtisseries, des boulangers, des bouchers, une fromagerie etc. un marché de fruits et légumes et de produits locaux au marché bonsecour. Des boutiques etc. Un environnement qui n'est pas seulement un lieu touristique mais un endroit où les Montréalais peuvent vivre.	Feb 10, 2013 11:10 AM
57	Les atouts sont la qualité de la préservation des bâtiments patrimoniaux et la mixité de son occupation. Son caractère historique pourrait être mis en valeur davantage avec le marquage au sol des anciens silos (château Vaudreuil), l'identification des anciens occupants des maisons (comme pour Le Calvet et Papineau). Une petite plaque disant (en lieu est né: Jacques Viger, etc.). Meilleure présentation du Vieux-Montréal comme une ancienne plaque tournante du transport maritime-ferroviaire international. (Image des bateaux ayant fréquenté le port, exposition d'une permanente d'une locomotive).	Feb 10, 2013 9:18 AM
58	l'histoire et garder son authenticité	Feb 10, 2013 6:35 AM
59	Améliorer l'accès à l'eau, plus de rue piétonnes, miser sur la caractère historique.	Feb 9, 2013 8:43 AM
60	Tout d'abord, des améliorations devraient être portées à ce questionnaire... Le choix de réponses est trop contraignant et unidimensionnel. Par ailleurs, vous oubliez le fait que les gens qui répondent à ce questionnaire ne font pas que visiter le quartier - certains y demeurent - et peuvent avoir des idées plus nuancées que ce que vos choix de réponses impliquent. Atouts et points forts sur lesquels bâtir son avenir: mixité des usages très importante. Ne pas céder à tout prix aux demandes des citoyens de limiter les permis de bars pour de simples raisons de bruit. On ferait mieux de limiter en premier les allées et venues des camions de constructions et de déneigement hors des heures raisonnables - et quand je parle de raisonnable, j'inclue toutes les heures entre 6h à 23h, ce qui est plus souple que les mesures prévues au sein même du règlement municipal (du déneigement plus délicat ou sans sirènes en dehors de ces heures serait intéressant à considérer). On peut par ailleurs tenir les propriétaires de bars responsable du comportement de leurs clients aux abords de ceux-ci - si des problèmes persistent, les permis en vigueur peuvent être modifiés ou révoqués. Un engagement à sensibiliser leurs clientèles respectives devrait aussi être demandé. Mais encore plus important: le remplissage de terrain à tout prix doit cesser. On passe du tout au tout, de la culture de l'auto et	Feb 8, 2013 11:09 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

du stationnement à celle du condo et des tours... Je trouve que c'est une erreur, comme c'en est une de traiter le "Faubourg aux Récollets" en tant qu'une entité distincte du Vieux-Montréal. On est en train de créer une coupure entre les deux secteurs en permettant la construction de nombreuses tours de piètre intérêt architectural, venant bloquer le soleil et aliénant le résidant à sa rue, alors qu'on prétend vouloir reformer une continuité au niveau du tissu urbain avec le "boulevard urbain" qui doit remplacer l'autoroute Bonaventure de l'autre côté. La densité au sol doit prévaloir sur une densité en hauteur parce que nous compromettons l'échelle humaine du quartier. Les espaces verts nécessaires sont des espaces publics aménagés pour des usages définis - comme le parc à chien, par exemple, ou encore des parcs avec tables pour dîner, carrés de sable pour le jeu de volleyball, etc. - et non des espaces privés vides en abords de tours qui ne font qu'augmenter le sentiment d'insécurité du piéton et qui ne sont jamais utilisés parce qu'ils n'ont aucune fonction. À améliorer par ailleurs: l'état des trottoirs et la fréquence à laquelle on nettoie certains secteurs. Quiconque marche le moins dans le quartier connaît bien les endroits où l'on peut à peine respirer tant l'odeur d'urine humaine est forte - les murs de la rue Saint-Paul, de part et d'autre de McGill, est un exemple flagrant. Autre projet d'intérêt: le retour de l'accès à l'eau autour du silo n°5 - pourquoi ne peut-on plus avoir accès à cet îlot de verdure entre la Pointe du moulin et la rive? Il serait par ailleurs temps de faire quelque chose avec ce joyau patrimonial industriel qu'est le silo lui-même. Du reste, quelques préoccupations: le marché Bonsecours pourra-t-il demeurer ouvert et entretenu à long terme avec son usage actuel? Je ne comprends pas comment les boutiques qui s'y trouvent peuvent même survivre. Pourquoi pas le retour d'un marché, par exemple? Secteur Est du Vieux-Montréal: protégeons-nous de façon appropriée les maisons plus anciennes de la rue Saint-Louis, ou risquons-nous de voir ce secteur défiguré à son tour? Et pour finir, une remarque: les visiteurs s'intéressent surtout à des endroits authentiques; ils veulent y déambuler comme ils le feraient dans leur quartier préféré à la maison et veulent voir où et comment les gens vivent. D'ailleurs, le fait que nous habitons le centre tout en confort est encore une curiosité pour beaucoup de visiteurs. Alors pourquoi ne pas se concentrer sur l'essentiel, d'où le reste découle: mobilier et parcs urbains pour citoyens, rues et trottoirs en bons états, préservation et protection du patrimoine bâti, promotion de la mixité des usages pour que l'activité à toute heure de la journée y reste et, aussi, favoriser d'autres changements simples comme celui d'éclairer les bâtiments de toutes sortes de couleur le soir, un petit changement qui a grandement amélioré l'expérience du piéton et du visiteur qui y déambule. Et ne pas oublier que, pour que les gens continuent d'habiter la zone, on doit continuer de permettre l'accès aux véhicules automobiles, quitte à ce que certains segments soient réservés aux résidents et livraisons à certaines heures.

61	L'eau.	Feb 8, 2013 1:27 PM
62	Architecture, cachet	Feb 7, 2013 1:46 PM
63	Lien entre le fleuve Saint-Laurent et les zones urbaines historiques et proximité	Feb 7, 2013 7:24 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

du centre-ville.

64	le caractère historique et maritime devrait primer. Le Vieux Montréal devrait être relié aux faubourgs qui le bordent par une promenade maritime qui briserait son splendide isolement!	Feb 7, 2013 6:56 AM
65	Amélioration de l'encadrement des cochers et chevaux du quartier historique	Feb 7, 2013 6:27 AM
66	Accessibilité au personne a mobilité réduite	Feb 6, 2013 5:51 PM
67	Je crois que ce quartier devrait être plus accessible à la vie des montréalais au quotidien, c'est-à-dire, pas uniquement basé sur le tourisme ou l'événementiel d'envergure mais sur des services quotidiens en parallèle au résidentiel et au milieu de travail. C'est la seule façon de ne pas "cristalliser" cet environnement bâti en une image fixe, un spectacle patrimonial sans profondeur et répondant à des critères muséaux de conservation. La ville historique a une valeur patrimoniale, oui, mais cette valeur s'additionne aux gestes contemporains qui continuent d'être posés. Autrement dit, cette partie de la ville doit continuer d'évoluer au quotidien d'une vie "normale" des citoyens et non seulement dans un souci de conservation et d'image projetée à la lumière d'une planification plastique au service de la rentabilité de ses promoteurs.	Feb 6, 2013 1:45 PM
68	Amélioration des routes pavées. C'est une urgence. C'est très désagréable de circuler en voiture.	Feb 6, 2013 11:48 AM
69	Améliorations à apporter: (1) restauration des bâtiments historiques, surtout sur la Place Jacques-Cartier, la place d'Youville, la rue de la Commune, la rue Notre-Dame et la rue Saint-Paul. (2) INTERDIRE LES VÉHICULES MOTORISÉS, surtout sur la rue Saint-Paul, la place Jacques Cartier et la place d'Youville pour favoriser les terrasses extérieures et la promenade. (3) Transformer les nombreux stationnements extérieurs en parcs et jardins. Point fort à développer: la Place d'Youville qui pourrait pourtant accueillir plusieurs restaurants, bars et auberges, à la condition d'y interdire les véhicules motorisés. Cet endroit est souvent désert, malgré son importance historique.	Feb 6, 2013 11:19 AM
70	nE PAS PERDRE AU MOIN CE QU'IL A GAGNÉ	Feb 6, 2013 8:27 AM
71	Une grande amelioration serait de mieux signaler la presence du Metro Champ de Mars et d'ameliorer l'accessibilite a ce metro. De plus je me rendrais plus souvent au Vieux-Montreal si le lien entre "Chinatown" et le vieux montreal etait renforce et plus accessible aux pietons. En ce moment j'ai un plan mental de la ville qui met le vieux montreal a part, et ce serait bien s'il faisait partie de notre centre ville actuel.	Feb 6, 2013 8:00 AM
72	On doit revoir la condition des chevaux de calèche - ils sont maltraités, mal logés et c'est malheureux de les voir pris toute la journée dans la circulation, la chaleur, etc. - très mauvaise image pour la ville.	Feb 6, 2013 7:25 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

73	La protection du patrimoine architectural est bien sûr déterminante, mais quand est-il du patrimoine vivant ? Le cheval a toujours eu sa place à Montréal et ce jusque dans les années 1950. Il est regrettable que les chevaux de calèche d'aujourd'hui soient à la merci de cochers souvent en état d'ébriété ou sous l'influence de drogues (les amendes ne sont pas assez sévères puisque ce problème revient constamment, année après année). De plus, ces individus qui sont souvent l'un des premiers contacts avec les touristes, sont incapables de raconter l'histoire de Montréal de façon intelligente (il n'y a aucune formation de guide touristique obligatoire), volent les clients en leur faisant payer une promenade de 30 minutes qui en fait ne dure que 15 minutes (il n'y a aucune surveillance adéquate), et comble de honte, n'ont aucune connaissance accréditée sur les chevaux (il n'y a aucune formation obligatoire sur le comportement et l'entretien des chevaux). Il serait grand temps que la Ville de Montréal se penche enfin sur ce problème honteux qui salie la réputation de Montréal comme destination touristique de qualité. Et bien sûr qui dit chevaux dit écuries. Il y aurait un sérieux travail de surveillance à faire de ce côté, en collaboration avec les arrondissements concernés, Ville-Marie et Sud-Ouest où se trouvent les écuries. actuelles. Les chevaux ont fait avancer Montréal et les Montréalais durant plus de 350 ans, avant l'avènement du cheval-vapeur. Nous leur devons beaucoup, il serait juste que nous leur rendions hommage adéquatement.	Feb 5, 2013 10:40 PM
74	Le retrait des chevaux de calèche afin de leur permettre de retourner à leur vraie nature ie: la campagne serait fort bienvenue par une majorité d'aimant des chevaux. Merci!	Feb 5, 2013 7:38 PM
75	Rebâtir et améliorer les lien entre le quartier et le reste de la ville, au nord.	Feb 5, 2013 7:12 PM
76	Que ce soit piétonnier. Encourager les calèches	Feb 5, 2013 5:49 PM
77	Mixité des fonctions, plus de place aux résidents, rendant l'espace plus convivial aux montréalais.	Feb 5, 2013 4:58 PM
78	Plus de réglementations pour les cochers , les chevaux de Calèches font souvent pitiés , laissés de longues heures au gros soleil. Un cheval s'est même effondré il y a quelques mois. Il devrait avoir un meilleur suivi de ses chevaux pour la sécurité des gens mais aussi pour le bien-être de ses magnifiques bêtes.	Feb 5, 2013 4:38 PM
79	Moins de circulation automobile pour un accès plus sécuritaire pour les piétons. Aires de repos avec ombre	Feb 5, 2013 4:29 PM
80	Facilité l'accès et le stationnement	Feb 5, 2013 2:38 PM
81	Nous n'avons pas à lui chercher une vocation, il en a une : notre mémoire collective! Il suffit de le bichonner, de le rendre plus agréable, le nettoyer, terminer la rue de la Commune, refaire les trottoirs, installer des plaques commémoratives ...	Feb 5, 2013 2:01 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

82	Mettre en valeur les batiments anciens (lumières d époque, musique d époque)	Feb 5, 2013 1:29 PM
83	Histoire	Feb 5, 2013 12:58 PM
84	More attention to the ways in which pedestrians move through the space - create new opportunities, pathways to "go a different way" - new discoveries, a good example is the "interior courtyard" space one street up from the main thoroughfare along the river. The bike lanes are great and should be improved to keep bikes clearly distinct from pedestrians.	Feb 5, 2013 12:30 PM
85	Afin que le secteur du vieux port soit un lieu patrimonial, festif, de travail et de loisir vivant, il est primordial d'en garantir l'accès pour toute la population en prenant en considération le concept d'accessibilité universel en amont. L'accessibilité universelle bénéficie à toute la population et facilitera la fréquentation du site pour les familles, les aînés, les personnes handicapées et toutes personnes ayant une incapacité temporaire notamment (jambe dans le plâtre, etc.) La ville a d'ailleurs un plan d'action et une politique en accessibilité universelle qui devraient être considérés dans le cadre de cette réflexion.	Feb 5, 2013 11:19 AM
86	Améliorer sa signalisation, l'accueil et l'interprétation. Bâtir sur son patrimoine, sous toutes ses formes	Feb 4, 2013 1:48 PM
87	Faire connaitre notre histoire aux touristes.	Feb 4, 2013 10:53 AM
88	Augmenter le nombre de rue pavées avec des pierres. Maintenir un aspect historique aux aménagements et au mobilier urbain. Améliorer la sécurité et la convivialité aux intersections de la rue de la Commune (Berri, Place Jacques-Cartier et Saint-Laurent) Améliorer les infrastructures de calèches Améliorer les conditions de marche Améliorer les infrastructures vélos surtout stationnement Et enfin, entretenir et maintenir les projets en place( Ex.: la place à côté de Pointe-à-Callières est triste à voir...)	Feb 4, 2013 10:12 AM
89	L'integration des multiples fonctions du secteur ainsi qu'un pole de developpement socio-économique de la ville de Montreal.	Feb 4, 2013 8:25 AM
90	le site est exceptionnel beau et patrimonial. présentement on trouve beaucoup de restos moyens, trop de souvenirs made in china, pas d'activités	Feb 4, 2013 7:44 AM
91	Que le vieux Montréal devienne un milieu de vie complet et dynamique, alliant judicieusement les fonctions liées à la vie de quartier et celles d'un lieux de renommée internationale.	Feb 4, 2013 7:14 AM
92	Sur la preservation du cachet historique et l'innovation en mettant en avant la créativité des québécois soit dans le milieu du design ou de l'art.	Feb 4, 2013 5:37 AM
93	La piste cyclable devrait être améliorée et ne devrait pas partager le même chemin que les piétons. La préservation de l'architecture et des bâtiments historiques est d'une grande importance. C'est ce qui fait du Vieux-Montréal son	Feb 4, 2013 4:16 AM



**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

plus grand intérêt. Moins de circulation automobile et faire du Vieux Montréal un lieu de rassemblement.

94 Un meilleur nettoyage de rues l'hiver serait apprécié. Les frais de stationnement sont onéreux et les places sont très limitées dans les rues. On ne fait pas assez la promotion des commerces qui doivent fermer l'hiver par manque d'achalandage. Feb 3, 2013 10:14 PM

95 Il faut trouver une véritable vocation publique au Silo à grain Feb 3, 2013 5:06 PM

96 Moins de bureaux serait apprécié. Des codes architecturaux de construction doivent être établis et maintenus afin de préserver son cachet historique. Feb 3, 2013 2:47 PM

97 L'igloofest (j'aimerais donc qu'il y ait un autre évènement du même genre, sans la musique électronique qui me pèse..personnellement), la patinoire (qui devrait être gratuite), le musée des sciences et surtout: les évènements reliés aux journées de la culture, sont des activités vraiment intéressantes! Ce que je préfère reste la piste cyclable! Si elle n'était pas là...je n'irais presque pas dans ce coin. Je n'ai pas les sous pour me permettre d'aller aux spectacles, malheureusement. Je me suis déjà fait avoir par un revendeur de billets...-( Cela dit je comprends qu'on y retrouve des spectacles à grands déploiement pour attirer les touristes. Sauf peut-être la fête de l'armée canadienne (commémoration de 1812) que j'ai trouvé insultante. Ce qui me déçoit, c'est que les resto/café/bar ne soient pas abordables... Les petites rues avec tout plein de restos trop chers, c'est étrange parce qu'on dirait pas que des gens habitent là... J'aimerais qu'il y ait des loyers plus abordables et pas juste des condos de luxe. Même si ces condos ont leur place là bas, il faudrait davantage de variétés! Les touristes voient juste des touristes là bas! Moi je ne connais pas personne qui y habite...Si, j'en connaissais une et elle se plaignait qu'il n'y avait même pas d'épicerie près de chez elle... J'affectionne la fonderie Darling et tous ces endroits d'art contemporain. Il me semble qu'il y aurait quelque chose à faire avec les superbes silos, côté art médiatique. Je crois qu'il faut continuer à mettre en valeur l'architecture, mais aussi continuer d'innover en matière de design, et miser sur le respect de l'environnement. Plus d'espaces publics, de verdure, plus d'accès à l'eau et surtout: Éviter de faire la même erreur qu'à Québec et dessiner des fresques historiques partout...sur des bâtiments qui le sont déjà!! Il faudrait absolument éviter les chaînes de resto-café rapides aussi...C'est laid! Enfin, on voit ce qui arrive quand on ne retrouve que des condos de luxe...Seulement une infime partie de la population peut se payer une habitation et toutes ces belle bâtisses se retrouvent entre les mains de la mafia...Ou d'Américains...les seuls ayant assez d'argent pour investir... Bonne chance! Le travail est colossale, mais combien important, si on ne veut pas vendre notre patrimoine aux riches investisseurs étrangers, ou à n'importe qui n'ayant pas l'amour de la ville, des arts et de l'histoire comme principale motivation. Marie-Hélène Arcand Feb 3, 2013 2:16 PM

98 Il devrait y avoir plus d'activités gratuites et accessible à tous. La valeur Feb 3, 2013 1:28 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

	historique du Vieux Port devrait plus être mis de l'avant comme créer un rallye permettant de découvrir l'histoire du vieux port de Montréal et comment elle est importante.	
99	Aspect public et rassembleur du vieux-port est définitivement à garder et promouvoir (patinoire, promenades, design urbain qui incite les gens à se promener, flâner, 'public entertainers' dans les places publiques, gros festivals et concerts plein-air). Valeur du patrimoine (bâti) est aussi à préserver avec beaucoup de soin.	Feb 3, 2013 12:25 PM
100	Rues entièrement piétonnières.	Feb 3, 2013 7:48 AM
101	Developper la vie de quartier à l'est du Vieux / Gare Viger. Épiceries, marchés, café, gym	Feb 3, 2013 7:47 AM
102	ne pas oublier l'accessibilité universelle dans ce plan.	Feb 3, 2013 6:13 AM
103	-augmenter les installations du vieux-port -mettre en avant la richesse culturelle (petit magasins, et artisans, restaurants gastronomique) -les batiments historiques -organiser beaucoup plus d'évènements	Feb 3, 2013 2:57 AM
104	Art, Restauration, Residencial, Histoire	Feb 2, 2013 9:49 PM
105	Protéger, entretenir, conserver tous les bâtiments d'intérêt, bien les identifier. Assurer la sécurité des résidents et des visiteurs. Créer une fierté de tous les Montréalais pour cet espace unique. Assurer un accès facile par les transports en commun.	Feb 2, 2013 8:34 PM
106	les évènements festifs de grande envergure... quelle tristesse de ne plus voire la Grande Mascarade a Halloween!	Feb 2, 2013 8:28 PM
107	La gastronomie abordable mais bonne (sur la Place Jacques-Cartier, les restaurant ont des belles terrasses, mais ils offrent tous la même nourriture, et de la nourriture trop simple... comme aller à la cage aux sports.... cela intéresse aucunement les touristes). Et les activités pour faire venir les gens au Vieux-Mtl / Vieux-Port	Feb 2, 2013 12:13 PM
108	l'histoire	Feb 2, 2013 12:02 PM
109	plus de stationnement..j'ai eut un commerce dans le vieux montreal ,helas les clients ne pouvaient pas stationner,,dommage..	Feb 2, 2013 10:07 AM
110	la propreté des lieux et des bâtiments seraient à améliorer. Ajouter des bancs le long de la promenade piétonnière dans le vieux port: il y a beaucoup de terrain gazonné qui longe cette promenade mais devons s'asseoir dans le gazon car manque d'endroit pour s'asseoir.	Feb 2, 2013 8:22 AM
111	J'ai voyagé dans de nombreuses villes au travers le monde, ce qui rend	Feb 2, 2013 7:56 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

	l'authenticité à un endroit historique, c'est qu'il soit habité(résidentiel) et vivant.	
112	Tout en gardant son cachet historique, il faut développer le côté festival, grand évènement mais aussi le côté gastronomique. Il faut développer le secteur pour attirer d'avantage les touristes, c'est eux qui dépenses de l'argent.	Feb 2, 2013 6:38 AM
113	beaucoup de restaurants qui donne vue sur l'eau comme les villes portuaires américaines	Feb 2, 2013 6:16 AM
114	améliorer significativement la qualité de l'espace public, piétonner le quartier, soutenir la restauration des bâtiments, adopter un plan lumière et soutenir la mixité des fonctions (éviter la muséification du quartier)	Feb 2, 2013 4:43 AM
115	Une épicerie digne de ce nom ainsi qu'une pharmacie à proximité sont indispensables pour en faire un quartier à vocation (au moins ne partie) résidentielle.	Feb 2, 2013 12:53 AM
116	Redevenir un lieu de vie et non simplement un lieu résidentiel, avec peu de bars/restaurants/boutiques.	Feb 1, 2013 10:21 PM
117	pour moi, j'aime site historique de vieux-Montréal, mais j'ai déteste les nouveaux construction sur la site ...	Feb 1, 2013 7:36 PM
118	Mieux identifier les bâtiments historiques (qui les a habités, quand, anecdotes historiques et autres). Il est important qu'il reste un quartier habité, vivant, en lien avec les quartiers environnant. Avoir une vue d'ensemble du quartier au sein même de la ville de Montréal.	Feb 1, 2013 3:43 PM
119	Son architecture	Feb 1, 2013 3:12 PM
120	améliorer secteur résidentiel, conservation est en bon état.	Feb 1, 2013 3:12 PM
121	J'adore le fait d'incorporer de grands évènements culturels dans notre vieux Montréal et Vieux Port ( ex: Feux d'artifice de Noel, IglooFest etc.) et je trouve que ce serait bien de viser vers d'autres projets dans le genre qui apporteraient les résidents de montréal à passer plus de temps dans cet endroit magnifique. J'ai vécu quelques années à Québec et je trouve que la force de cette ville est que les résidents et les touristes sont tous ensemble, partageant 50/50 le vieux-Québec .... contrairement à Montréal... Peut-être bien viser à augmenter la visite de nos bon citoyens? Merci!	Feb 1, 2013 3:07 PM
122	L'accès aux berges du St-Laurent. Comme la plage urbaine.	Feb 1, 2013 12:31 PM
123	Plus de surveillance sur les chevaux, calèches, on a des jours il fait trop chaud ou froid, ils sont dehors...baise le prix pour les activités, pour familles.	Feb 1, 2013 12:14 PM
124	L'étroitesse de ses rues et leur pavage de brique font son charme. La présence de nombrueux piétons le rend dynamique. J'aimerais y voir moins de voitures qui	Feb 1, 2013 10:54 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

selon moi, n'y ont pas leur place.

125	Stationnements! Meilleure organisation de ces derniers. Plus abondants et meilleur marché peut-être!	Feb 1, 2013 8:30 AM
126	Pour qu'il y ait plus de monde il faudrait plus de petits restaurants proposant des spécialités canadiennes: Cela permettrait aux "touristes" d'aller manger dans ces restaurants situés dans le vieux Montreal. Il faudrait aussi plus d'activité artistiques grand public pour attirer du monde et refaire vivre le vieux port et le vieux Montreal.	Feb 1, 2013 8:20 AM
127	Il est urgent et important pour nous de commencer à conserver notre patrimoine et ne pas tout changer en condos. Quand on se compare à d'autres pays on fait pitié, à croire que l'on a pas de fierté. Notre patrimoine n'a des milliers d'années mais il faut un commencement et il est urgent que ce soit maintenant et je souhaite que le Vieux port et Vieux Montréal en fasse partie.	Feb 1, 2013 6:03 AM
128	On devrait redonner le vieux-port/vieux-Montréal aux Montréalais. En tant que Montréalaise, je ne vais au Vieux-Port que pour des occasions spéciales ou pour faire visiter à des amis en vacances à Montréal. Les restaurants, les cafés et les boutiques sont très chers et les lieux sont remplis de touristes, au point où il en vient désagréable de s'y promener. J'aimerais un endroit où l'on peut se promener, admirer l'architecture et aller prendre un café sans plus de difficultés qu'ailleurs à Montréal... Qu'il y est plus de chance pour de petites boutiques et cafés indépendants et Montréalais d'ouvrir leurs portes au Vieux-Montréal. Il semble y avoir beaucoup trop de grandes chaînes...	Jan 31, 2013 8:40 PM
129	La remotion des itinérants dans cette région!	Jan 31, 2013 7:44 PM
130	Il faudrait y ramener les montréalais.	Jan 31, 2013 6:03 PM
131	En faire un vrai centre ville, avec des boutiques de bouffe, des librairies, des boutiques pour des gens qui vivent là, pas uniquement des pièges à touristes et de fausses boutiques d'art	Jan 31, 2013 1:43 PM
132	Il devrait y avoir plus d'accès public au rivage du fleuve. Je voudrais voir moins de gimmicks touristiques et plus de beauté et de calme.	Jan 31, 2013 1:23 PM
133	Moins de boutiques de souvenirs! J'ai l'impression que le vieux-port est un quartier pour touristes... C'est pourquoi j'y vais surtout quand j'ai de la visite...	Jan 31, 2013 11:34 AM
134	J'aimerais y voir un centre de la nature (ex. Laval) afin de pouvoir y voir des chevaux en liberté et non sur des calèche et que nos enfants puissent apprendre l'histoire des chevaux qui ont bâti Montréal, etc.	Jan 31, 2013 7:54 AM
135	Il n'y a pas de continuité entre ce quartier et le reste de la ville. Il faut vraiment vouloir y aller pour s'y rendre. On n'arrive pas au Vieux Montréal par hasard.	Jan 31, 2013 7:26 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

136	On pourrait créer quelque chose autour de la situation du fleuve St-Laurent, son état, sa pureté, montrer son évolution au cours du temps.	Jan 31, 2013 6:53 AM
137	Que ce soit animé en soirée, surtout l'hiver. Plus des commerces de proximité et services pour les résidents	Jan 30, 2013 7:41 PM
138	J'aime beaucoup les chemin en pierres adapté spécifiquement pour que les gens puissent flâner librement.	Jan 30, 2013 6:38 PM
139	afin de développer un quartier qui attire les résidents, des installations adéquates seraient à développer comme un supermarché, une pharmacie, etc. Le vieux Montréal ne devraient pas être qu'un attrape touriste, mais aussi attirer les habitants de Montréal, même les moins fortunés...	Jan 30, 2013 4:28 PM
140	Les activités extérieures du Vieux-Port de Montréal devrait pouvoir se dérouler jusqu'à la fermeture des bars, car après minuit le Vieux-Montréal est désert et la clientèle jeune adulte est attirée par les activités tardives.	Jan 30, 2013 1:34 PM
141	Le côté rassembleur. Un port d'entrée et d'accueil	Jan 30, 2013 12:20 PM
142	L'accès à l'eau! Enlever les silos à grain pour avoir une belle vue, c'est gênant à voir ça là...	Jan 30, 2013 11:28 AM
143	Accroître la présence de résidents et de services aux résidents afin d'en faire un véritable quartier (ne pas miser uniquement sur l'aspect touristique)	Jan 30, 2013 10:06 AM
144	s.v.p ne pas en faire un gros quartier résidentiel gris.	Jan 30, 2013 9:52 AM
145	Accès par transport en commun amélioré: L'autobus 715 n'est pas assez connu des montréalais. Ce serait mieux de prolonger les parcours des circuits 55, 129 et 14 jusqu'à la Rue de la Commune. Pourquoi? Je suis sûr que les montréalais pensent en termes de circuits d'autobus en ligne droite plutôt qu'en secteur. David Seto	Jan 30, 2013 9:16 AM
146	conservation du patrimoine architectural par un contrôle des rénovations ou des nouvelles constructions	Jan 30, 2013 6:04 AM
147	La piétonisation	Jan 29, 2013 10:48 PM
148	les atouts Place Jacques-Cartier, rue St-Paul wow	Jan 29, 2013 8:17 PM
149	Le Vieux-Montréal est trop axé sur le tourisme et pas assez pour les Montréalais-e-s	Jan 29, 2013 6:19 PM
150	Rendre visible, lisible, explicite l'histoire des lieux. Sortir les connaissances des musées et des archives, rendre le patrimoine immatériel présent, branché, le mettre en valeur avec les nouvelles technologies. Et diminuer le bruit, la lumière! Le silence et la nuit (noire), ça aussi, c'est un patrimoine à conserver, à remettre	Jan 29, 2013 4:57 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

	en valeur. Non, les vieux quartiers des vieilles villes n'étaient pas éclairés et bruyant comme aujourd'hui. Un quartier vivant, mais calme. C'est quand même pas un autre quartier des spectacles! Silence! Et baisser les lumières! Merci.	
151	Maintenir les espaces verts et le centre des sciences, cesser le développement immobilier.	Jan 29, 2013 3:45 PM
152	Le Vieux-Montréal est une partie importante du patrimoine historique et culturel de tous les montréalais. Les gens y sont allés s'y retrouver, s'y resourcer et s'y amuser depuis la nuit des temps.	Jan 29, 2013 2:49 PM
153	Plus de vrais services (épiceries, pharmaciens) pour que les Montréalais y retournent y habiter afin de permettre le foisonnement d'instituts et de commerces qui reflètent notre culture. Le vieux n'a pas de personnalité pour l'instant. Il essaie trop de plaire à tout le monde, surtout les touristes. De facto, il est le moins montréalais de nos quartiers.	Jan 29, 2013 2:43 PM
154	:)	Jan 29, 2013 1:47 PM
155	Son histoire et son architecture restent ses meilleurs atouts. À ne pas changer !	Jan 29, 2013 12:23 PM
156	un lieu tout aussi vieux qu'il l'est mais avec un regard futuriste, par une innovation de mobilité dans son périmètre, par exemple par St-Antoine et les faubourgs Récollets et Québec jusqu'à sa berge, tout transport motorisé devrait être électrique, voilà une innovation qui demande un effort collectif pour le réaliser et figuré parmi un des beaux grands défis à résoudre.....merci	Jan 29, 2013 11:42 AM
157	Mieux "rattacher" aux faubourgs est et Ouest. Ouvrir les anciennes rivières.	Jan 29, 2013 11:36 AM
158	Plus de rues piétonnes. Meilleur transport public.	Jan 29, 2013 11:22 AM
159	Un lieu de vie à l'architecture unique.	Jan 29, 2013 8:03 AM
160	- plus de services pour les résidents	Jan 29, 2013 4:43 AM
161	Le respect des gabarits architecturaux ; le contrôle sévère de la circulation et, surtout, du stationnement sur rue ; l'affichage des commerces (aspect "Las Vegas" ou "New Orléans" à contrer). L'usage du V.M. pour l'enseignement de l'histoire.	Jan 29, 2013 4:42 AM
162	Bonjour, Il faut permettre aux visiteurs de découvrir le patrimoine historique du quartier par des visites guidées gratuites ou des parcours de marche suggérés dans les rues. Donner accès aux édifices significatifs et porteurs des événements historiques. Premières banques, premier magasins à rayons, entrepôts, hôpital, sièges sociaux des anciennes compagnies. FAIRE ENTRER LES VISITEURS DANS CES LIEUX, créer des reconstitutions des environnements d'époque, (Grand tronc, douanes, assurances...) remettre dans le contexte les lieux; comptoir de banque, boutique de tanneur, entrepôt	Jan 28, 2013 11:33 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

d'importateurs. Exemple réussi; le magasin général de l'Anse-à-beaufils.  
<http://www.lavieilleusine.qc.ca/presentoir2.jpg> Le quartier du Vieux-Montréal est la mémoire du passé de la ville portuaire et de la métropole économique du 18e. Il ne faut pas laisser chacun de ces édifices aux seuls soins des entrepreneurs de condominiums pour les plus nantis et d'hôtels de luxe pour les congressistes de passage. Quand tout le patrimoine architectural aura été réaménagé aux goûts des architectes contemporains, il ne restera que les façades à observer des trottoirs et des petites bouteilles de sirop d'érable à acheter dans des boutiques déprimantes. Aussi, il faut faire disparaître au plus tôt le stationnement d'Youville et revitaliser ce petit square. Le fleuve est trop inaccessible, le contact avec le Saint-Laurent se fait par d'anciens quais construits pour des paquebots énormes, il faut rapprocher les gens de l'eau.

163	Les améliorations seraient la façon dont les chevaux sont traités. S'il fait trop chaud les hydrater plus souvent et s'il fait très froid les laisser à l'abri. Les atouts sont les bâtiments historiques tels que la Basilique Notre-DAME et les nombreux restaurants qui offrent de la gastronomie de qualité	Jan 28, 2013 11:24 PM
164	cachet historique tout en offrant une expérience actuelle voire avant gardiste	Jan 28, 2013 10:21 PM
165	une meilleure accessibilité au St. Laurent ("waterfront"), un grand perron peut-être au lieu des hauts murs (quais). L'espace entre le vieux-Montréal et Chinatown est laid, peut-être on peut changer qc ici.	Jan 28, 2013 9:51 PM
166	réorganisation des pôles stratégiques-touristiques à l'entour des bouches de métro du secteur ! l'environnement des sorties ne représente en rien l'aspect "historique" (pris entre une autoroute et un quartier chinois...)	Jan 28, 2013 8:47 PM
167	n/a	Jan 28, 2013 8:26 PM
168	Le Silo 5 doit être mis en valeur et ne doit absolument pas être démolit ou vendu de façon privée pour en faire des condos!	Jan 28, 2013 7:01 PM
169	-Un marché extérieur avec des kiosques (fruits, légumes, artisanats, bouffe, etc.) dans le Vieux-Port. -La bouffe de rue. -Plus de cafés et de bars dans le Vieux-Montréal pour attirer les résidents des autres quartiers. -Plus d'art public. -Promouvoir les cultures des Premières nations du Québec. -Mettre en valeur la Place de la Grande-Paix-de-Montréal. -Conserver et mettre en valeur le patrimoine du Vieux-Montréal. -Faire connaître l'histoire de la fondation de Montréal (1642-1701). "La culture doit avant tout servir le bien-être des citoyens et s'identifier à ceux-ci avant de vouloir constituer un attrait pour d'éventuels touristes."-René Derouin	Jan 28, 2013 6:31 PM
170	can't see the question :(	Jan 28, 2013 6:11 PM
171	une mixité des usages afin d'y assurer une vitalité continue à travers les saisons. son cadre bâti devrait être davantage mis en valeur et préserver, tout en y assurant une mixité de styles architecturaux sur les sites moins intéressants sur	Jan 28, 2013 5:37 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

le point de vue patrimoine. le vieux montréal devrait être un lieu et un destination tant pour les montréalais que pour les touristes.

172	À propos du Fleuve Saint-Laurent, je crois fortement qu'il faut diminuer la pollution y étant présente, car je sais qu'elle répugne certains touristes qui viennent visiter notre Ville. De plus, il faudrait conserver le côté sportif (promenade et Cycliste) du Vieux-Montréal tout en conservant aussi son côté commercial et harmonieux. Et le plus important, le propreté des rues et etc. Car une ville sale est une ville mal vue aux touristes. Merci	Jan 28, 2013 3:40 PM
173	1) Améliorer la continuité de la piste cyclable pour passer au travers du Vieux-Port (espace au sol exclusif aux vélos plutôt que mêlés aux piétons comme actuellement). 2) Point fort : S'assurer que les montréalais continuent d'y aller pour les restaurants, bars, sorties, car cela constitue une convivialité essentielle pour les touristes (donne au vieux-port un caractère réellement vivant et actuel, pas seulement rempli de touristes).	Jan 28, 2013 12:51 PM
174	Plus de signalisation pour les touristes, dès la sortie du métro Place d'Armes et Champ-de-Mars. Exemple : la Freedom Trail à Boston. Pas de terrasses sur les trottoirs svp; cela oblige les femmes à marcher sur les pavés avec des talons hauts. Veiller à ce que les trottoirs soient toujours nettoyés l'hiver, et mettre du sel dans les rues en pente (Saint-Urbain, entre Saint-Jacques et Saint-Antoine). Faire quelque chose pour animer la rue Saint-Jacques le soir et la fin de semaine (tous les commerces sont fermés).	Jan 28, 2013 10:57 AM
175	Son fleuve, bâtiments et espace	Jan 28, 2013 10:31 AM
176	L'accès direct au fleuve devrait être une priorité. Garder le coût des activités offertes accessibles. Un marché public serait un plus pour les résidents ainsi que pour les touristes.	Jan 28, 2013 9:18 AM
177	La naissance et l'histoire qui s'est déroulé sur et sous ses pavées, entre ses murs. Que l'histoire y soit visible, (panneau explicatif) bien expliqué, que l'on y mette de l'art pour nous instruire, (photos, murale, sculptures interactives (que l'on peut toucher et qui nous aide à comprendre la quotidienneté dans ce quartier.) Visite guidée costumé, animation théâtrale dans les rues et les places. Il faut aussi prendre plus en considération la signalisation pour les piétons et les vélos, que chacun y aient une place bien identifier et qui permet de ne pas se gêner. que les vélos puissent réellement circuler de façon sécuritaire d'est en ouest via le vieux-port. Mettre en valeur les silos et y avoir accès. Faire plus de marquage des anciens sites et que le marquage soit expliquer, Avoir à plusieurs endroits un plan du secteur avec une légende détaillé des lieux à visiter religieux, histoire, loisirs etc , vue intéressante , activer à faire, resto, galerie d'art, boutique, information touristique. Point fort: Pointe à callière, Ancien lieu du parlement! l'horloge, la cathédrale, Marché bonaventure... accès au fleuve, bateaux à visiter sur les quais... Batiments qui ont de l'histoire (mettre des dates et les hautfaits!) Faire un audio-guide!	Jan 28, 2013 9:18 AM



**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

178	Manque de transport en commun; tramway nécessaire comme repère identitaire et moyen de transport durable	Jan 28, 2013 8:50 AM
179	sur la possibilité de voir le fleuve et les navire marchand et de pouvoir faire des activité nautique tel que des croisières guidé	Jan 28, 2013 8:48 AM
180	Bien entretenir les batiments historique.	Jan 28, 2013 7:57 AM
181	Que c'est un mélange complète et vivante d'activité de quartier -	Jan 28, 2013 7:55 AM
182	il serait bien d'avantager les piétons ainsi que les cyclistes et de réduire la quantité de voiture qui y circulent tout en mettant en valeur les espaces verts, ce qui permettrai d'accueillir plus de personnes tout en évitant les accidents...	Jan 28, 2013 7:36 AM
183	Le vieux-Mtl ainsi que le vieux port de Mtl demeure LA destination touristique depuis longtemps. Par contre, une fois rendue sur place... que faire de son temps? Sincèrement, je trouve qu'il y a nettement place à l'amélioration à ce point de vue, surtout dans le vieux-port (territoire fédéral). On pourrait faire quelque chose de grand avec l'hangar et le silo... quelque chose du genre pour les familles (jeux d'eau, amusements, animation historique, festival de Jeanne-Mance, etc.)	Jan 28, 2013 2:30 AM
184	De un et c'est URGENT: abolir les boutiques de souvenirs (T-shirts, drapeaux etc) qui appauvrissent le look du quartier et qui n'ont pas leur raison d'être. Miser sur la gastronomie du Québec et internationale, les boutiques d'artistes Québécois et autochtones, les musées, les espaces publics bordés d'arbres des essences du Québec et de rocailles de fleurs. Cessez de vouloir moderniser le Vieux-Montréal, gardez-lui son cachet d'époque comme à Québec. Faites que les gens veulent tout dévorer pas juste regarder.	Jan 28, 2013 12:20 AM
185	Selon moi, il faudrait investir dans la restauration des bâtisses et y installer des épiceries ou une fruiterie au moins afin qu'on puisse y vivre	Jan 27, 2013 10:56 PM
186	architecture, essential a garder, residence, art et design,gastromnomie, spectacle mais la commercialisation discret fait avec gout en gardant son cachet	Jan 27, 2013 10:53 PM
187	Affaires, tourisme at design/technologie	Jan 27, 2013 7:18 PM
188	Mettre l'accent sur la valeur historique des lieux, ouverture des musées	Jan 27, 2013 7:00 PM
189	-Les règles autour des bars devraient être relaxé. -J'aimerais que la vielle secteur deviens plus résidentielle, en disent que ca serait une quartier plus fréquenté par des Montréalais. Je crois q'une Vieux Montréal plus vibrant, et vital, serait une plus gros attraction touristique. Maintenant il y'a trops des "tourist traps"...	Jan 27, 2013 6:42 PM
190	L'ajout de plaques sur la rue décrivant les points historiques de la ville (comme	Jan 27, 2013 6:09 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

	les plaques patrimoniales à Paris)	
191	Les terrains vagues diminuent l'atmosphère et l'expérience de la visite du Vieux-Montréal. Il faudrait les éliminer tout en assurant que les nouvelles constructions sont respectueuses de l'environnement patrimonial	Jan 27, 2013 3:56 PM
192	espaces verts et fleuris, les magasins implantés sur les quais dans les containers, et son aspect historique avec des bâtiments en pierre. Les magasins actuels donnent aussi un cachet authentique agréable	Jan 27, 2013 3:34 PM
193	Des parkings publics moins chers. Ne pas construire de nouveaux buildings au milieu des anciens.	Jan 27, 2013 3:14 PM
194	Culture ,plasure ..	Jan 27, 2013 2:51 PM
195	Vieux Montréal : Architecture. L'histoire vécue. Plus de pancartes explicatives. Réduction de la pollution humaine. Restauration de l'intérieur des bâtiments autant que de l'extérieur de ceux-ci. Vieux-Port : Renouvellement du quartier du vieux-port (Silo 5, aménagement des ports non-utilisés...)	Jan 27, 2013 2:26 PM
196	Je soumettrai un mémoire à la consultation publique	Jan 27, 2013 2:17 PM
197	Il y a trop de mandiants qui rondent dans le côté est du Vieux-Montréal et rendent le quartier moins accueillant. Il faudrait un plan pour encadrer ces itinérants et les déménager vers un quartier moins touristique ou ils recevront de l'aide.	Jan 27, 2013 2:08 PM
198	Il manque de commerces de proximité Le quartier est isolé du centre ville. À défaut de recouvrir l'autoroute, des moyens de créer un pont entre le VM et le CV devraient être mis de l'avant.	Jan 27, 2013 1:01 PM
199	Le fleuve aux Montréalais	Jan 27, 2013 11:27 AM
200	L'accessibilité universelle, fauteuil roulant, poussette, mobilité réduite avec canne etc sont à améliorer	Jan 27, 2013 10:26 AM
201	Cessez immédiatement la construction/conversion résidentielle / condos de luxe et rendez aux Montréalais de toutes souches leur patrimoine...pas juste a ceux qui ont de l'argent et qui gentrifient et s'approprient les quartiers patrimoniaux ( griffintown)	Jan 27, 2013 9:07 AM
202	La conservation des sites et lieux historiques !	Jan 27, 2013 9:02 AM
203	Laissez le marché allé et moins de gouvernement possible.	Jan 27, 2013 8:50 AM
204	Contrôle de l'affichage commercial, il doit demeurer très discret et la propreté doit y être, exemplaire. L'architecture et l'accès au fleuve pour les montréalais et les visiteurs, sont les points forts à maintenir ou à développer.	Jan 27, 2013 8:31 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

205	À améliorer: plus de bons restaurants, moins chers, moins de "trappes à touristes." Aussi, l'accès public à l'eau serait à améliorer. Points forts: l'architecture et le caractère historique est très beau. Le marché Bonsecours a beaucoup de potentiel qui me semble sous-utilisé (penser au Marché By à Ottawa pour un exemple de ce qui pourrait être fait, peut-être?).	Jan 27, 2013 6:01 AM
206	La transformation du site du Silo #5 en un lieu qui évoque la grande ère industrielle et maritime du secteur. Et surtout, éviter de tout transformer en condo de luxe, on en a marre!!! merci!	Jan 27, 2013 5:16 AM
207	Nous devons améliorer l'hygiène et maintenir la beauté et la qualité des lieux. Cet endroit est unique et nous devons le respecter, l'approprier et le mettre en valeur.	Jan 26, 2013 5:44 PM
208	Comparé aux autres secteurs de Montréal qui sont fortement touristiques (centre-ville, plateau, quartier chinois, village) je trouve le vieux Montréal étouffant. C'est parfois tellement bondé que c'en est insupportable. Le Vieux-Montréal me donne l'impression d'être un lieu touristique cliché et superficiel. Ce quartier devrait toujours rester un quartier résidentiel, tout en étant touristique, pour rester vivant.	Jan 26, 2013 5:28 PM
209	Le quartier devrait être piétonnier afin d'en faire profiter au maximum la population et les touristes.	Jan 26, 2013 3:46 PM
210	Regrouper dans un même édifice ,ou lieu commun, les vendeurs de souvenirs(tshirt et autres babioles) L'apparence de leur boutique choque l'oeil. Pour moi , c'est l'architecture qui me touche beaucoup dans le quartier historique. C'est là le debout de notre histoire. J'aime aussi le marché extérieur d'antan.	Jan 26, 2013 3:37 PM
211	Selon moi, le Vieux Montréal est un lieu patrimonial et bien sûr touristique. Pour les gens qui y résident, il est vrai qu'il n'est pas toujours facile de tout trouver mais c'est leurs choix. Ce lieu est avant tout patrimonial. Vouloir en faire un espace commercial avec centre d'achat et commodités déposséderait le lieu.	Jan 26, 2013 2:13 PM
212	transformer les sillots à grain en immeuble, ou en quelque chose.	Jan 26, 2013 12:52 PM
213	la beauté architecturale et historique,une place ou on trouve pour tout les gout diverse divertissement.	Jan 26, 2013 12:26 PM
214	Je souhaite que le quartier historique ne soit pas transformé en Disneyland pour attirer les touristes. Il est nécessaire pour sa survie de trouver un équilibre entre les vocations résidentielles, d'affaires, et de divertissement. De nombreux commerces ne respectent pas les règlements municipaux en matière de bruit. En tant que résidant, je sens que les commerces font leur loi (commerces avec permis de restauration offrant de la musique live avec grosse percussion et amplification..., etc.) Bref, il est nécessaire de trouver un équilibre si nous voulons construire un véritable quartier.	Jan 26, 2013 11:46 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

215	Les points forts sont les grands événements culturels qui attirent beaucoup de monde comme les jours fériés et les spectacles, et autres. J'aime les terrasses et les artisans sur la Place Jacques Cartier.	Jan 26, 2013 11:43 AM
216	Si vous comptez sur l'approbation de la population pour donner le feu vert à la société d'immobilier du Canada qui a pris en tutelle la société du vieux port pour lui laisser vendre les terrains et en faire des résidences cossus et privées en volant les Montréalais de leur bijou historique, je crois que vous vous mettez le doigt dans l'oeil, ce sont là les bruits qui courent déjà dans la ville, soyez en au courant.	Jan 26, 2013 10:57 AM
217	Maximiser l'usage commun des rives du St-Laurent dans ce quartier (très bien parti) et favoriser la création de logements résidentiels (condos ou appartement) pour donner une vie à ce quartier outre que touristique.	Jan 26, 2013 7:23 AM
218	La mise en valeur du patrimoine architectural	Jan 26, 2013 7:01 AM
219	j'aime beaucoup les journées portes ouvertes au public. Se serait intéressant d'avoir un endroit qui parle de bateau ou du port.	Jan 26, 2013 5:56 AM
220	GARDER L'ARCHITECTURE, NE PAS SE PLIER AU PLAN D'URBANISME ACTUEL QUI DÉFAIT LE PAYSAGE DE MONTRÉAL.	Jan 25, 2013 11:08 PM
221	Je travaille dans ce quartier, je m'y rend donc tous les jours. J'aime m'y promener et admirer la beauté de son architecture. Le Vieux-Montréal est un lieu exceptionnel, mais il manque de vie... de vie réelle. Il n'y a pas de vie de quartier. Les gens passent, les touristes l'admirent, mais les Montréalais ne l'habitent pas vraiment. Il faut se réapproprié ce lieu magnifique. Il faut pouvoir y vivre, avoir des loyers accessibles, faire son épicerie, avoir des commerces pratiques et non pas des boutiques pour touristes. Il faut rendre le Fleuve accessible. Le Vieux-Montréal doit redevenir ce qu'il a déjà été, un lieu de vie et de rassemblement.	Jan 25, 2013 10:08 PM
222	Avoir plus d'information sur l'historique, mettre en place plus d'activités qui abordent cette thématique. L'aspect familial est aussi très important tout comme les balades en amoureux.	Jan 25, 2013 8:31 PM
223	convivialité à développer, plutôt que le brouhaha des affaires et caisses enregistreuses. Moins d'automobiles !	Jan 25, 2013 6:37 PM
224	Sur la culture et le patrimoine et la gastronomie, un lieu familial	Jan 25, 2013 3:12 PM
225	L'avenir du quartier historique devrait se poursuivre dans le respect de son architecture.	Jan 25, 2013 2:19 PM
226	Le vieux-montréal devrait être un quartier comme tous les autres; c'est-à-dire à usage mixte et vivant, mais qui devrait aussi mettre en valeur son patrimoine architectural historique et allouer des budgets pour la conservation.	Jan 25, 2013 2:01 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

227	Les espaces de loisirs payants seraient à éviter le plus possible; dans le cas où c'est inévitable, offrir des rabais ou des gratuits pour les résidents de l'île de Montréal (du genre Accès Montréal). Lors de la saison basse, ce sont les résidents qui gardent les commerces en vie. Si les sites de loisirs sont trop payants, les habitants de Mtl en profiteraient moins souvent, et les commerces alentours en souffriraient.	Jan 25, 2013 12:28 PM
228	restauration des architectures existante. remise de rue en brique. ajout de plaque descriptive sur l'histoire de certain bâtiments surtout es ce qui concerne leurs constructeurs et leurs inspirations	Jan 25, 2013 12:16 PM
229	Accès à l'eau gratuitement. Enlever la marina privé faire une vraie plage où on peut se baigner et baisser les tarifs.	Jan 25, 2013 11:14 AM
230	patrimoine	Jan 25, 2013 10:47 AM
231	Le maintien de l'architecture. Ca valeur historique.	Jan 25, 2013 9:48 AM
232	protegez tout les immeubles de notre patrimoine	Jan 25, 2013 5:16 AM
233	Neutraliser les appetits voraces des grands groupes immobiliers et hoteliers qui grignotent morceau par morceau le vieux montreal, comme le groupe antonopoulos et consorts. preserver la cachet historique et patrimonial de vieux montreal. les gens qui viennent dans la ville de quebec, ne viennent pas pour decouvrir le cote moderne de la ville de quebec mais le vieux quebec qui est la vitrine de la capitale nationale dans le monde. alors c est la meme chose pour le vieux montreal qui est l ambassadrice de la belle ville de montreal dans le monde. ce n est pas ahuntsic ou saint michel qui vante la beaute de montreal mais bel et bien le vieux montreal en premier. stopper la prolifération anarchique des restaurants et fast foods. il n existe presque plus de vie de quartier la soir la bas comme les metiers de coordonnier, de boulanger comme on en voit a paris. les ecuries griffintown ont fais place des projets immondes et qui gachent le paysage de la ville de montreal. il faut arreter de construire des tours a montreal, y compris dans le vieux montreal. beaucoup des promoteurs immobiliers lorgnent sur les terrains qui appartiennent au port de montreal. beaucoup des zones d ombres au vieux montreal.	Jan 24, 2013 8:54 PM
234	les rues plus belles, moins caboteuse	Jan 24, 2013 8:22 PM
235	Rues piétonnes	Jan 24, 2013 7:32 PM
236	Ne doit pas être seulement tournée vers l'attrait touristique, mais de redonner le goût aux montréalais d'y venir....	Jan 24, 2013 7:00 PM
237	Services, propreté du quartier qui laisse à désirer actuellement	Jan 24, 2013 5:49 PM
238	Quelques suggestions des améliorations à apporter: au niveau du quartier historique, une meilleure mise en valeur de l'architecture et des lieux historiques	Jan 24, 2013 5:29 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

avec plus d'explications, visites guidées, et cetera; au niveau du Vieux-Port, le port plus accessible et plus construit sur une échelle humaine (actuellement dans certains secteurs les installations sont trop "industrielles", froides, constituées de grands espaces vides asphaltés et peu invitants). Meilleur accès plus invitant pour les petits bateaux. Je pense, entre autres, aux installations qui existent souvent en Europe et qui savent mettre en valeur les lieux historiques. Je suis née en ce qui est aujourd'hui la Croatie, bien que j'habite Montréal depuis bientôt cinquante ans. Nous n'avons rien ici actuellement qui serait autant chaleureux et invitant que ce qui existe là-bas (bien que l'ouverture du Vieux-Port constitue déjà une grande amélioration par rapport aux années soixante où on pouvait vivre à Montréal sans se rendre compte qu'il s'agit d'un port). Je pense, entre autres, à l'utilisations des lieux historiques, tel les colisées romains, pour des projections en plein air lors des festivals de film (par exemple, festival de film de Pula) ou l'utilisation des maisons et palais historiques comme scènes en plein air l'été pour des pièces de théâtre qui ont été écrites il y a deux ou trois siècles (festival de théâtre de Dubrovnik). Il serait facile de mettre en valeur les lieux historiques faits en pierre avec des lumières qui soulignent le relief. Une autre caractéristique dont je m'ennuie de l'Europe sont des restaurants/terrasses intimes avec piste de danses, lampions et verdure au bord de l'eau. A éviter: les grands espaces asphaltés!!! Bien que j'apprécie le Quartier des spectacles, il y a trop de pierre et de l'asphalte! Idem pour la réfection du belvédère du Mont-Royal (pour ne pas parler des lumières direct dans les yeux quand on se retourne vers le chalet)!! Je comprends qu'on peut penser l'asphalte pratique pour des foules, mais c'est si peu invitant et cela contribue à des îlots de chaleur! Les atouts et les points forts du quartier historique sur lesquels devrait être bâti son avenir: Architecture originale, caractère public des rives, histoire et patrimoine, lieux historiques à expliquer et rendre accessibles. S.V.P. surtout mais surtout pas de condos!!! Le caractère public des rives doit être non-négociable!!!

239	Juste faire en sorte que ce qui est déjà la le reste et soit solide. L.entretenir. Qu'il y est des commerces etc... Ce n'est pas grave, si ils sont dans les endroits deja exstants.	Jan 24, 2013 4:10 PM
240	Événements spéciaux	Jan 24, 2013 3:25 PM
241	Il devrait être davantage accessible aux nombreuses personnes handicapées et âgées qui arrivent en bateaux de croisières pour visiter le Vieux Montréal.	Jan 24, 2013 2:40 PM
242	Mettre les éléments et caractéristiques en valeur et en lien . Diminuer la présence d'activités et de commerce trop touristiques au détriment d'une expérience authentique et spécifique à Montréal, sa culture, sa gastronomie sa manière de vivre . Restaurer les bâtiments et rendre le tout vivant par le vrai monde .	Jan 24, 2013 1:57 PM
243	Redonner Montreal aux gens qui l'ont fonde, soit: les Europeens & les peuples autochtones. Oublier (au plus vite) le cote "Amerique du Sud" qu'essaye de se	Jan 24, 2013 11:28 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

	donner trop de commerces a Montreal et dans les banlieux. Les points forts peuvent se resumer sous un seul theme "Montreal a deja ete plus important que New-York".	
244	Encourager la vie de quartier pour les résidents en offrant plus de services, spécialement en dehors des périodes de grand achalandage touristique	Jan 24, 2013 10:23 AM
245	Toujours poursuivre la mixité des usages qui est présentement en branle dans le secteur. Il serait important de créer des commerces de proximité tel que des épiceries, commerces de tout genre facilement accessibles par les résidents actuels et futurs. On peut penser à des épiceries grandes surfaces, qui pourraient être construites a la limite Ouest ou Est du vieux Montréal, car actuellement, le plus près se trouve à être au Complexe Desjardins au Nord, ou au coin de Notre-Dame et De la Montagne à l'ouest, ce qui n'est pas accessible pour des gens se déplaçant à pied et à métro.	Jan 24, 2013 9:58 AM
246	Le quartier devrait accueillir davantage de services et de commerces de proximité destinés aux résidents.	Jan 24, 2013 8:41 AM
247	Maintenance, support, create awareness of it's existence to attract more people to visit.	Jan 24, 2013 8:39 AM
248	Plus des bonne restos, pas des 'chaines', a un prix abordable pour les familles serait un plus. Sa role historique est unique et visible - svp plus d'info mis en place dans les zones publique.	Jan 24, 2013 8:20 AM
249	Pour toute modification, rénovation ou construction, il devrait être obligatoire de prévoir l'accessibilité universelle des lieux, tant pour les petites familles que pour les personnes handicapées. Le quartier a su conserver sa belle architecture d'époque et c'est un atout, en effet. Mais il y a quand même moyen de rénover/construire en prévoyant l'A.U. tout en conservant un style d'architecture. De plus, l'accès à l'eau manque beaucoup à la ville de Montréal. On ne s'aperçoit même pas qu'on vit sur une île. Ce point devrait être amélioré.	Jan 24, 2013 7:27 AM
250	nous devrions protéger son aspect historique, tant ancien que dans les nouvelles construction. Mais aussi protéger et enrichir l'aspect nature de ce lieu. Les bordures étant des endroits riches en biodiversité et donc très important pour les écosystèmes.	Jan 24, 2013 7:22 AM
251	architecture patrimoniale	Jan 23, 2013 8:33 PM
252	Les restaurants et magasins n'ont pas la qualité de ceux qu'on retrouve dans les autres quartiers, malheureusement.	Jan 23, 2013 8:02 PM
253	Plus d'accès au fleuve.	Jan 23, 2013 7:35 PM
254	Faire encore plus reconnaître ce bijou de l'Amérique du Nord. Une place unique qui devrait être encore plus connue.	Jan 23, 2013 7:31 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

255	assurer une meilleure accès aux rives continuer de mettre en valeur le cachet historique	Jan 23, 2013 7:24 PM
256	Le bord de l'eau devrait être embellie par l'ajout de terrasse de café etc.	Jan 23, 2013 4:30 PM
257	Limiter les boutiques de t-shirts, etc. à des espaces davantage « marchés aux puces », comme il y en avait il y a une vingtaine d'années. Insister sur le caractère intellectuel du lieu historique, d'une façon bon vivant.	Jan 23, 2013 4:04 PM
258	Le respect de l'architecture	Jan 23, 2013 4:02 PM
259	Les façades devraient être rénovées. Les nouveaux édifices devraient se conformer au style architectural environnant pour ne pas répéter les erreurs du passé: palais de justice, édifice de la banque nationale sur la place d'armes, musée de la pointe-à-callière, certaines condos, etc. Les chinois n'hésitent pas à faire du "nouveau ancien" à certains endroits, nous en sommes aussi capable! Je suis particulièrement inquiet en ce qui concerne le projet Cours d'Aldred, il ne faudrait pas qu'on construise un bâtiment moderne avec des façades de verres/acier/béton, mais plutôt en maçonnerie et qui respecte l'architecture environnante: art déco, néo classique, etc. Les pistes cyclables pourraient être améliorées. C'est un endroit agréable pour se promener, il y a musées, des restaurants, bars et galeries d'art. Il y a de beaux édifices.	Jan 23, 2013 3:35 PM
260	En tant que plaisancier voilà plus de dix ans que je passe quelques semaines à la marina du Vieux Port. En été, les masses de béton créent beaucoup de chaleur. Et j'ai pu observé que les touristes suffoquaient et que la présence du fleuve et son eau fraîche ne faisait qu'amplifier la frustration des touristes en sueur car il ne peuvent pas s'y baigner. Ceux qui choisissent de faire du pédalo semblent s'ennuyer en tournant en rond dans le bassin Bonsecours. Or, en aménageant une piscine urbaine de style ``resort`` dans ce bassin , le Vieux-Port de Montréal offrirait une expérience quasi unique qui ferait écho dans le reste du monde. Aussi, il serait très intéressant de convertir les fameux silos abandonné et d'en faire le plus grand orgue au monde. il sagirait bien sûr, d'un orgue synthétique dans lequel chaque silo aurait sa note et les enceintes acoustiques amplifier dans chaque silo. Un immense clavier serait installer sur le petit îlot derrière le Café des éclusier. Voilà deux projets originales qui ajouteraient grandement à la notoriété de Montréal. Voilà deux	Jan 23, 2013 3:23 PM
261	plus de spectacle serait apprécier.	Jan 23, 2013 3:16 PM
262	Le quartier historique devrait offrir une expérience complète. Préservons ce qui existe, et que tout ajout soit en harmonie avec l'époque. Ce fut une grave erreur d'enlever les vieux pavés de pierre et de les remplacer par des pavés de béton. On devrait presque avoir l'illusion d'y vivre à une autre époque. Nourriture, costumes, événements, etc. Ce n'est certes pas avec des McDo et des boutiques de souvenirs vendant des mocassins en vinyle et des cendriers avec «une police montée» dans le fond que l'on va y arriver. Soyons très sélectifs et imposons des règles strictes aux commerces et restaurants.	Jan 23, 2013 3:08 PM



**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

Ceux qui ne voudront pas collaborer, dehors.

263	La restauration n'est pas très forte ou méconnue. De plus, quelques boutiques ne sont pas entretenues. Je crois que le quartier a un énorme potentiel. Il serait intéressant si les logements étaient plus abordables.	Jan 23, 2013 3:05 PM
264	J'aimerais que les commerces qui occupent la place Jacques-Cartier soit des entreprises québécoises. Je trouve très gênant que la place publique devant la Mairie de Montréal soit peuplé d'un McDonald, d'un comptoir Ben & Jerry, d'un commerce Beanie Babys et de boutiques de souvenir fabriqué au Pérou ou en Chine. Soyons fiers d'y présenter nos entreprises, nos produits et nos réussites. En voici quelques-uns: Les pâtisseries St-Hubert, Chez Cora déjeuner, La crème glacée Coaticook, Les bières Boréales, Les caisses Desjardins, Les manteaux Kanuk, Les sous-vêtement Shan, Les produits Louis-Garneau, Les produits de papiers Cascade, Les fromages Saputo, Les boulangeries Première Moisson, Les librairies Renaud-Bray, Les produits alimentaires Lassonde, Les bottes Boulet, Les chocolats Geneviève Grandbois et beaucoup plus encore!!!	Jan 23, 2013 2:40 PM
265	rue piétonne et les événements	Jan 23, 2013 2:19 PM
266	Une promotion de l'histoire à travers des tours guidés des édifices du quartier historique permettrait aux habitants de mieux connaître les origines de leur milieu de vie et de renforcer le sentiment d'appartenance. De plus, cela contribuerait à la reconnaissance de notre jeune histoire, ici et à l'International, ce qui augmenterait l'afflût touristique et le rayonnement du quartier.	Jan 23, 2013 2:16 PM
267	L'avenir des vieux quartiers se doit d'être respectueux du patrimoine. Le Vieux-Montréal ainsi que le Vieux Port doivent continuer d'attirer les touristes tout en offrant une pléiade d'activités pour les résidents de Montréal et les environs tout en respectant un cadre de vie résidentiel pour les familles y habitant. Pour se faire, il est important d'encourager l'utilisation des transports en commun plutôt que d'encombrer les rues de voitures, il faut plus d'infrastructures adaptées aux résidents, une surveillance accrue du quartier de sorte à éviter la pollution nocturne par le bruit.	Jan 23, 2013 1:55 PM
268	La proximité avec le fleuve	Jan 23, 2013 12:23 PM
269	activités , visites guidées, bonne publicité à travers le monde.	Jan 23, 2013 9:38 AM
270	Ils devrait y avoir un site internet ou l'on peut voir tout ce qui se passe dans le vieux-montreal et le vieux-port et tous les restaurants et boutiques	Jan 23, 2013 8:39 AM
271	Son patrimoine architectural est magnifique, mais problème de trafic.	Jan 23, 2013 8:12 AM
272	Au delà de la réalité Patrimonial Historique et réglementaire du Vieux Montréal, au delà du fait qu'un tel héritage nécessite toutes les dispositions nécessaires à sa conservation, au delà de la lenteur que les dossiers d'envergure implique, le Vieux Montréal manque cruellement d'un suivit dynamique, d'une ligne directrice	Jan 23, 2013 8:00 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

créative et d'un encadrement léger et pro-actif des activités que le quartier accueille (semble-t-il parfois malgré lui). La qualité des villes touristiques et des centres historiques habités réside dans la cohabitation d'une vie locale intense et d'activités spontanées. À quand donc des auditions pour décerner les places disponibles aux artistes de rue, à quand des prix pour récompenser l'audace des restaurateurs et commerçants, et conscientiser ainsi les propriétaires de stand à casquette Ferrari et l'industrie du tourisme-minute. À quand des projets pilotes pour faire du quartier un chef de file dans le domaine de la bouffe de rue montréalaise par exemple, à quand un code de bonnes pratiques et de récompenses pour les plus belles terrassés qui s'ouvriraient sur l'espace public plutôt que de l'annexer. Si la vocation d'un quartier à plaques toponymiques est d'enrichir les flâneries dans un décor conservé, à quand donc une logique d'encadrement dynamique dans la programmation de l'espace public. À quand un programme qui attirera les montréalais vers ce milieu de vie villageois et qui offrira à tout les visiteurs l'expérience complète du Vieux-Montréal vivant, dynamique, à la fois authentique et à la pointe de l'actuel. les 68 points du plan d'actions de la ville devrait pouvoir tenir en une phrase, un leitmotif, une énergie dynamique inspirante. Kevin Grégoire, designer Urbain.

273	Piétonnisation de certaines rues ou tronçons. Meilleure offre de nourriture de rue, surtout lors d'événements.	Jan 23, 2013 7:57 AM
274	Rendre le quartier plus intéressant pour les résidents tout en augmentant l'intérêt du quartier pour les visiteurs en lui donnant un caractère unique et reconnu partout dans le monde. Pour les résidents, il faut en arriver à préserver une belle qualité de vie tout en encourageant une diversité plus importantes de commerces de proximité (plus de boutiques d'alimentation, de cafés, etc, il y a assez de bars et de galeries d'art).	Jan 23, 2013 7:35 AM
275	La proximité avec l'eau devrait être mise en valeur et revitalisée. On devrait profiter de la présence du bâti pour diversifier l'interprétation du lieu, notamment par des visites-guidées du secteur.	Jan 23, 2013 7:09 AM
276	Revitaliser les lieux toutes l'année Muvbox, artistes, mini concerts classique, des commerçants ambulants comme durant l'été	Jan 22, 2013 9:58 PM
277	Meilleur accès au bord de l'eau et revitalisation de la rue de la Commune	Jan 22, 2013 9:29 PM
278	L'architecture plus récente enlève au charme du quartier. Tenter d'harmoniser les prises de vues, les perspectives. De plus, on quartier historique doit être vivant et authentique. Il doit être un endroit où les gens ont envie de s'installer et y vivre.	Jan 22, 2013 8:28 PM
279	Ouvrir davantage au fleuve une promenade entre le vieux port et le Pont Jacques Cartier serait une excellente nouvelle, rénover le silo #5 qui en a grandement besoin chasser les itinérants de là ce serait bien un lieu ou y ne vont pas !!!	Jan 22, 2013 7:44 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

280	Plus d'activités abordables ou gratuites relié à l'histoire du port, de son histoire ferroviaire, maritime, et son mode de vie à l'époque. Rénover ou restaurer les commerces et cafés, plus de cafés et restaurants pour tous les budgets. Plus de place pour les artisans et artistes de tous genre. Les points forts est qu'il y a beaucoup d'activités et de loisirs abordables, beaucoup de boutiques et d'artistes de la rue, et tout est accessible à tous. Par contre, les prix des services sont exorbitants. Le paysage est bien, mais peut-être qu'un aménagement un peu plus élaboré serait un bon plus pour le Vieux Port surtout.	Jan 22, 2013 7:42 PM
281	Essayer d'améliorer le quartier tout en gardant l'histoire, mais que le lieu évolue et soit tourné vers l'avenir, avec un tramway peut-être. Moins de calèche, des trottoirs plus larges sur St-Paul. Une rue St-Paul rénovée. Des rues, avec des matériaux semblables à ceux de la nouvelle Place d'Armes et moins de trottoirs en asphalte.	Jan 22, 2013 7:14 PM
282	s.o.	Jan 22, 2013 7:05 PM
283	On devrait piétonniser de vastes parties du Vieux-Montréal l'été.	Jan 22, 2013 5:52 PM
284	sa polyvalence	Jan 22, 2013 4:54 PM
285	Accès aux Silos et leur préservation	Jan 22, 2013 4:03 PM
286	Ça prend un peu plus de vie résidentiel mais du monde qui ne chiale pas à cause du bruit comme au Quartier des Spectacles! Une épicerie ne serait pas un luxe non plus...	Jan 22, 2013 2:45 PM
287	animations diverses , visites guidées , infos sur l'architectures et l'histoire de la ville, caleches, activités sportives, pouvoir manger avec budget diversifié,spectacles,bars,avec animation , restos souper spectacles, diversification, ateliers de verre soufflé comme a québec, artisanat local, vente de produits québécois, généalogie des familles d'ici! location de divers produits récréatifs raquettes l'hiver comme les coureurs des bois et les indiens ,épluchettes de blé-dinde l'été,galleries d'art,balancoires au vieux port ,identification des rues originale,fabrique de bijoux, faire son vin avec une étiquette personnalisée,cartes postales avec photographe professionnel sur les lieux désignés,calendriers avec photos de famille ,souper suspendus dans les airs, présentation spéciale film imax sur la ville de montréal ,danses en groupe, fabrication de parfum personnalisé,kermesses, fabrication de chandelles, fabrication de marionnettes pour enfants,initiation aux arts du cirque ,	Jan 22, 2013 2:26 PM
288	Un marché public Des tours de bureau Des maisons de ville Une piscine extérieur Des quais plus proches de l'eau	Jan 22, 2013 2:15 PM
289	Pour commencer je restaurais les batiments en conservant leurs caractères anciens cela inclus les rues et tous les paysages,et organiser des activiter de renseignement sur tout l'histoire non seulement du vieux montreal mais du vieux port et de montreal aussi un peu comme un centre historique et de	Jan 22, 2013 1:49 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

renseignement pour tout montreal(au complet) et personnellement je limiterais le modernisation tout en gardant le tout beau et accueillant de sorte que quand on n'y met pied ce comme si on avais remonter dans le temps.meme les habitation auront un air ancien(interieur moderniser quand meme) pour fiter avec le tout.la tour dr l'horloge,le fleuve et ses attractions,les batiments tout ce appatient au vieux port et au vieux montreal seraient restaurer parce qu'ils sont tous un atout majeur qui forme l'ensemble...comme la promenade en caleche je trouve cela tres bien...

290	Milieu de vie plus convivial pour les résidents	Jan 22, 2013 1:13 PM
291	Plus d'activités gratuites	Jan 22, 2013 12:17 PM
292	Residential needs	Jan 22, 2013 11:36 AM
293	J'ai longtemps travaillé dans les restaurants du vieux port, le plus gros problème observé est la popularité saisonnière du lieu. Ainsi, pour beaucoup de commerçants, les hiver sont difficiles, Je crois qu'il faudrait inciter le public a côtoyer l'endroit dans les saisons mortes par des événements. Aussi, beaucoup de commerçants offrent des produit de basse qualité a des prix exorbitant. Ainsi, les entreprises ne réussissent pas a garder sa clientèle Québécoise, qui est habitué à un rapport qualité-prix. Je crois qu'il y a un travail à faire au niveau de l'attraction mais aussi au niveau de la qualité des services et produits offerts et donc, changer un peu les mentalités de commerçant fabricant d'attrape tourisme.	Jan 22, 2013 11:36 AM
294	Meilleure circulation en voiture; mais aussi trottoirs plus larges pour les piétons (je pense entre autres à la rue Saint-Jacques). Meilleure offre culturelle sur la Place Jacques-Cartier. Plus de fleurs, plus de vert. Meilleure mise en valeur de l'art public.	Jan 22, 2013 11:25 AM
295	La mise en valeur du territoire. Obliger les propriétaires à entretenir leurs bâtiments historiques (comme cela se fait ailleurs entre autres à Paris et à Londres). Bannir les rénovations de type banlieues. Uniformiser le mobilier urbain (il pourrait être beau sans être tape-à-l'oeil...). Aménager des espaces publics avec goût. Dans plusieurs grandes villes nord-américaines, les règlements municipaux, obligent les propriétaires à aménager l'espace non utilisé de leurs terrains. Planter des essences d'arbres différents par exemple des cerisiers ou des pommiers décoratifs. Interdire la circulation automobile de toute façon, les piétons se promènent dans les rues... (sauf sur les rues Notre-Dame, de la Commune, Saint-Laurent, McGill et Berri). Oublier le design si vous ne le maîtriser pas évitent ainsi, l'énorme laideur urbaine qu'est devenue le quartier des spectacles... avec ses mégas brosse à dents et de grâce, ne faites plus de trottoirs en « asphalte ». Enfin, offrir une restauration de qualité et offrir aux habitants et aux touristes un espace propre! Bon coup : j'ai remarqué une nouveauté : les panneaux lumineux pour les places de stationnement. Vous pourriez répandre l'utilisation de panneau plus gros donc visible comme à	Jan 22, 2013 11:03 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

	l'intersection University et René-Lévesque, éliminant ainsi la conduite à pas de tortue... mais bon rien ne se fera comme d'habitude...	
296	C'est un lieu un peu isolé du reste de l'île. Finalement peu de gens y vivent. Seulement un lieu de visite pour les touristes et les montréalais. Ramener de la vie et du dynamisme par des projets novateurs dans le domaine de l'art et de la culture.	Jan 22, 2013 9:28 AM
297	Augmenter l'activité récréative (restos, bars)	Jan 22, 2013 8:44 AM
298	Il serait bon d'ajouter quelques commodités (épicerie de quartier, pharmacie, commerces, etc.) pour favoriser l'aspect résidentiel. Les restaurants-terrasses sont un attrait important, tout comme les multiples événements qui ont lieu dans le Vieux-Port. Il pourrait être bon de diversifier le type de boutiques trouvées dans le quartier (beaucoup de boutiques de souvenirs et peu de boutiques accessibles à tous).	Jan 22, 2013 8:42 AM
299	Rendre les lieux piétons ajouterait beaucoup au caractère du Vieux-Montréal et du Vieux-Port. Les véhicules n'y ont pas leur place.	Jan 22, 2013 8:35 AM
300	Comme résident, je souhaite que le Vieux-Montréal devienne un meilleur milieu de vie, plus complet et qu'on puisse trouver un équilibre entre ce milieu de vie, de travail et la lourdeur de sa vocation récréotouristique. Une diminution de la circulation automobile est nécessaire. On devrait implanter dans le Vieux-Montréal des zones 30 Km/h sur les axes principaux (de la Commune, McGill, Berri, Notre-Dame, Saint-Laurent), des zones 15 km/h sur les plus petites rues. Certaines rues devraient être à chaussée partagée (piétons, véhicules, cyclistes). La préservation du patrimoine historique et l'accès aux berges constituent les deux points les plus forts du VM.	Jan 22, 2013 8:25 AM
301	Éliminer les terrains vagues ; laisser construire des stationnements à étage dont l'architecture s'harmoniserait avec celle du quartier et qui seraient ABORDABLES (contrairement au Vieux-port) ; encourager la rénovation au moyen de mesures FISCALES (congé de taxes foncières) ; pénaliser les propriétaires négligeants.	Jan 22, 2013 8:03 AM
302	Améliorer les liens avec le Nord et recréer des percées visuelles à partir de la Ville vers le Vieux.	Jan 22, 2013 7:58 AM
303	Des rues uniquement piétonnières, surtout là où elles sont faites de briques	Jan 22, 2013 7:57 AM
304	Éliminer les terrains vagues ; encourager la restauration / rénovation au moyen de mesures FISCALES (congé de taxe foncières) ; pénaliser les propriétaires qui négligent ou abandonnent leurs biens ; laisser construire des stationnements à étages s'harmonisant avec l'architecture du quartier et qui seraient ABORDABLES.	Jan 22, 2013 7:57 AM
305	Rendre davantage accessibles les rives du fleuve. Aménager une plate-forme sur l'eau pour permettre l'accès au fleuve et à diverses activités telles que la	Jan 22, 2013 7:55 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

	<p>baignade, comme à Paris et Berlin Instaurer un système de bus électrique qui nous amène gratuitement dans les centres d'intérêt, comme à Québec Location de vélos à prix intéressant Organisation de randonnées sur base régulière le long de la rive et des écluses Atout extrêmement important : le Fleuve St-Laurent. Autres points d'intérêt : le bâti, l'histoire. À ne pas continuer de faire : un lieu sans vie, pour touristes uniquement. À développer : petits cafés sympa, le long du fleuve.</p>	
306	Favoriser la marche comme mode de découverte. plus large trottoir et enlever le stationnement sur rues graduellement	Jan 22, 2013 7:34 AM
307	Valorisation des arts et de notre histoire	Jan 22, 2013 7:22 AM
308	Améliorations: les infrastructures (mobilier urbains, rue, trottoir,...). Meilleure signalisation, ajout d'un feu de circulation stylisé au coin de St-Laurent et de la Commune, ajout de services de proximité (supermarché) intégrés au quartier. Décider rapidement de l'avenir du silo numéro 5 ou le détruire pour ouvrir la vue vers le fleuve, améliorer les commerces sur la place Jacques-Cartier (moins de gros restaurants, plus de bistros... améliorer la qualité) Points forts et atouts: le fleuve, l'architecture, de beaux espaces conviviaux.	Jan 22, 2013 7:19 AM
309	La mise en valeur et la structuration d'une industrie comportant un aspect historique et patrimonial très important : l'industrie du tourisme équestre en milieu urbain (les calèches). Les calèches représentent un potentiel de développement et peuvent être un support exceptionnel à la mise en valeur du patrimoine, de l'histoire, mais également des différents commerces du Vieux-Montréal.	Jan 22, 2013 5:40 AM
310	Le contraste entre un quartier vivant de lui-même et moderne ainsi qu'un fort cachet et caractère historique suscitant un désir d'en savoir davantage sur les fondements de la ville de Montréal.	Jan 21, 2013 9:43 PM
311	l'architecture et la morphologie urbaine historique (patrimoine), emplacement près du centre-ville et lieu d'activités.	Jan 21, 2013 9:34 PM
312	Je regrette réellement le rapport au fleuve dans Montreal. D'origine française, j'ai l'habitude d'avoir un rapport plus proche a l'eau et aux bateaux dans les villes portuaires. A Montréal, il semble que les berges ne sont pas aménagées pour profiter de l'eau, comme si on en était resté a un rapport au fleuve plus «industriel». Un bon aménagement, comme il a été fait récemment dans la ville de Bordeaux (alors que les bords du fleuve y étaient complètement délaissés) aiderait grandement a amener une vie de soir dans le quartier, autant locale que touristique. Merci pour ce questionnaire	Jan 21, 2013 8:48 PM
313	J'adore l'accessibilité du Vieux Montréal et du Vieux Port, je trouve ça fantastique que le public est si facilement accès au fleuve et aux sites patrimoniaux de ce beau quartier!	Jan 21, 2013 8:46 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

314	Il faut absolument qu'un site soit choisi comme lieu d'interprétation du Vieux-Montréal, et du Vieux Port en particulier. Pour quelqu'un de l'extérieur, il n'existe aucun moyen de savoir combien le port a été un rouage fondamental dans l'économie du pays entier, au moment où Montréal était sa porte d'entrée et sa métropole. Rien sur le gigantisme des installations portuaires, des silos, rien qui laisse imaginer de combien loin on revient en ayant la vue dégagée sur le fleuve, ni qui puisse laisser imaginer au touriste de passage que Montréal, au début du 20e siècle, était le 1er port céréalier du monde! (À part bien sûr le pauvre silo n°5 dont la plupart des gens voudraient la destruction pure et simple parce qu'il constitue une "verrue" dans le paysage du Vieux-Montréal.) , Qui sait à Montréal qu'il existait une traverse de chemi nde fer construite sur le fleuve pour relier la rive sud? Le Vieux-Montréal est un quartier historique: qu'il le soit pleinement, et sur toutes les périodes de son histoire, pas seulement les plus "glamour". Il faut selon moi absolument allier le côté historique et récréatif, pour que les Montréalais aient la possibilité de s'approprier l'ensemble du secteur, et que ce ne soit pas qu'un lieu pour touristes pressés, ou pour "bobos" (excusez le terme très "Français de France") fortunés. Vulgarisez l'histoire et le patrimoine du Vieux Montréal et du Vieux-Port, offrez des visites-guidées de qualité (pas seulement pour touristes étrangers) et permettez aux Montréalais (et particulièrement aux nouveaux Montréalais!) et aux Québécois de s'approprier les lieux.	Jan 21, 2013 8:37 PM
315	Plus de paces de stationnement gratuites. Davantage d'activités extérieures, de festivals, d'événements à grand déploiement.	Jan 21, 2013 8:23 PM
316	Plus d'accès aux berge. La plage de Cormier est un bon début, le Bota Bota également, mais ils demeurent des lieux privés.	Jan 21, 2013 7:50 PM
317	côté historique/patrimonial	Jan 21, 2013 7:23 PM
318	Utilisation de la réalité augmentée ou autres technologies mobiles pour donner des informations utiles sur les différents sites historiques de la ville (par exemple, sites de batailles, ou autres événements marquants), ouverture aux sports et loisirs (je cours souvent sur les Rives du Vieux-Port via le Canal Lachine	Jan 21, 2013 6:55 PM
319	Empêcher le quartier ne devienne trop touristique en exclusivité aux riches (comme les restaurants, des boutiques chères, gîtes).	Jan 21, 2013 5:23 PM
320	le quartier du V-M est un espace de vie de quartier et de tourisme. les 2 ont leur importance et font du Vieux un endroit exceptionnel. Il faut pouvoir mettre les duex en harmonie afin de créer un caractère vivant et non statiqueau quartier. SVPil faut s'occupé de la station du Champs de Mars afin de permettre une plus grande accessibilité afin de permettre à tous, pousettes et autres de se rendre dans le Vieux. C'est une des station qui est la plus utilisé et qui est la moins facile d'utilisation	Jan 21, 2013 4:54 PM
321	rendre le quartier piétonnier	Jan 21, 2013 3:26 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

322	Conserver et mettre en valeur les demeures les plus historiques. Voire Redonner un aspect passé, rue pavées....	Jan 21, 2013 2:59 PM
323	maintenir la qualité (matériaux, design, intégration, le contemporain n'est pas à exclure, des espaces publics, places, rues, patrimoine végétal; réduire les autos, même avoir plus de rues piétonnes, en créant un réseau de circulation piétonnière, maintenir une circulation auto, mais à des endroits précis et réduire le nombre d'autos qui sont stationnés, vraiment apporter des stationnements en bâtiments mais avec une architecture de qualité; le vieux doit renouer son caractère de quartier humain, en facilitant le stationnement d'autos à l'extérieur des rues. (oui je me repète). Il est triste d'avoir perdu les marchés publics, ça serait tellement intéressant de les récupérer mais des vrais pas des "événements touristiques"; tout action, intervention doit être authentique, le caractère habité est ce qui attire quand nous allons visiter des villes historiques, et comme visiteur l'expérience de faire partie des activités des résidents est des plus marquantes, je crois que c'est cette vision qui devra être retenue comme grande changement de perspective de ce que le vieux a été jusqu'à aujourd'hui : un quartier touristique. Le touristique a le danger de ne pas être porteur d'authenticité donc de ne pas être vrai! Un vieux en 2017 plus humain, habité et authentique	Jan 21, 2013 2:25 PM
324	Souvenez-vous, s'il vous plaît, que c'est de cet endroit que tout a débuté...	Jan 21, 2013 1:30 PM
325	Gardez les amuseurs publiques sur Place Jacques Cartier. a derniere ete passee la ville a essayer bouger ces grandes attractions touristique avec intimidation. Pas Juste! Beaucoup d'entreprises ont souffert parce que la Ville a essayé d'intimider la tradition d'artistes de cabaret de la rue ou les contrôler avec l'intimidation. Beaucoup de touristes ont été écoeurés quand ils l'ont vu. Les dizaines de milliers de touristes et de visiteurs viennent dans Vieux Montréal pour voir l'amusement de la rue et les artistes sur l'Endroit Jacques Cartier. Les nouveaux plans DOIVENT les inclure avec le respect nécessaire pour ces professionnels.	Jan 21, 2013 1:01 PM
326	Le quartier est complet, restaurant café, musées, activités. La seule chose qu'il manque à mon avis, c'est pharmacies, ou petit marché, pour les gens qui viennent pour un plus long voyage que 3 jours.	Jan 21, 2013 12:54 PM
327	L'accessibilité de ce Quartier, riche en histoire et qui fait notre fierté, doit être assurée! De nombreux quartiers historiques à travers le monde sont Accessibles pour les personnes en situation de handicap et c'est important que le Vieux-Montréal se mette à l'heure, sur cette question!	Jan 21, 2013 11:57 AM
328	reduire la circulation automobiles, plus de rue pietonnière, plus de traverse de pietons sur de la Commune. mieux encadrer les caleches. avoir des food trucks. garder le prix des produits abordable (ex: prix excessifs dans les machines distributrices). securiser l'Access a la piste cyclabel a l'extremité ouest du vieux port. une presence d'agents tourisitiques pour promouvoir	Jan 21, 2013 11:04 AM



**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

	gratuitement les activités.	
329	Aménager les rives du Saint-Laurent. Diversifier les boutiques. Rendre la rue Saint-Paul piétonne en été.	Jan 21, 2013 10:33 AM
330	Il y a un fort manque d'accessibilité financière pour les montréalais. Malgré que vous voyiez une possibilité de faire des sous avec les touristes, les prix sont grandement élevés. Passer une journée dans le vieux-port équivaut à une semaine complète dans les autres quartiers de la ville. Tout est trop dispendieux, notamment quand vient le temps de la nourriture (je ne parle pas ici des restaurants haute gastronomie). D'autre part, la plage du quai de l'horloge était une bonne idée, mais les restrictions après restrictions sont une barrière beaucoup trop importante (le coût d'entrée, coût des brevages et nourriture, interdiction de bouteilles, vin servi dans des verres en plastiques, interdiction de fumer, etc...). Vous brimer la liberté d'avoir un minimum de plaisir. De plus, il manque considérablement d'amuseurs de rue. Peut-être vos coûts sont-ils trop élevés ou vos restrictions quant aux endroits permis trop sévères. Les gens veulent aller dans le Vieux-port pour s'amuser. Majoritairement, on s'amuse beaucoup plus et pour moins cher dans d'autres quartiers.	Jan 21, 2013 10:21 AM
331	atout: proximité dyu fleuve contraintes: innaccessibilité à l'eau	Jan 21, 2013 10:18 AM
332	Le rendre plus résidentiel et fonctionnel pour les gens qui y vivent. Eliminer les boutiques et restaurants "attrape-touristes" qui dévalorisent la trame du quartier avec leurs caractères bas de gamme. Mesures de mitigation du trafic touristique. Désenclavement du quartier(autoroute Ville-Marie). Harmonisation de la "signature" "brand" du Vieux et du Port.	Jan 21, 2013 8:48 AM
333	La circulation sur la rue de la commune"	Jan 21, 2013 8:02 AM
334	Amélioration de l'accès pétonnier et diminution de la circulation automobile,	Jan 21, 2013 7:20 AM
335	Je trouve que les activites sur l'eau (ferry, floating spa etc.) misent trop sur les touristes et pas les residents de la ville. Les atouts: c'est pour tout le monde. C'est un lieu historique et accessible. C'est un quartier multi-fonctions. Je ne veux pas perdre ca en designant le quartier "tel tel chose" comme on a fait avec le quartier de spectacle.	Jan 21, 2013 6:28 AM
336	La fierté des Montréalais devrait être recherché et il faut aussi qu'on puisse avoir envie d'y vivre dans le Vieux... que ça finisse par ressembler à un quartier de Montréal (qu'on puisse y faire son épicerie par exemple) si on veut que l'expérience soit totale pour les visiteurs comme pour les personnes qui en feront un vrai quartier.	Jan 21, 2013 6:12 AM
337	Plus de diffusions pour les sites historiquement représentatives Pas plus de constructions de condos! C'est déjà assez! Un de points super faibles maintenant c'est l'utilisation de chevaux de calèche. Ne soyez pas partie de l'exploitation animale juste pour le fun des gens! On les utilisait avant pour	Jan 21, 2013 4:16 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

	nécessité, maintenant c'est uniquement pour faire de l'argent. Cela cause aussi beaucoup de trafic, donc des émissions contaminant. Plus des activités dans un sens historique.	
338	une piste cyclable convenable car celle-ci est mal organiser et pas très claire! je l'emprunte tous les jours pour aller au travaille.	Jan 20, 2013 8:37 PM
339	Un des points forts ou atouts du quartier historique est son attrait. En ce qui concerne les ameliorations qui devraient etre apportees au quartier historique, je ne sais pas vraiment mais ce que je sais c'est que j'aimerais que cela reste un endroit ou il fait bon s'y trouver.	Jan 20, 2013 8:31 PM
340	Attention should be paid to : a)The reinforcement of the connections to the rest of the city. b)The upgrade of the buildings facing the river. The old port's assets are its unique architecture and urbanism and its relationship with the Saint Lawrence river.	Jan 20, 2013 8:15 PM
341	Le projet de tramway serait un atout. De plus, créer des attractions/événements/oeuvres d'arts distinctives et attrayantes serait un plus.	Jan 20, 2013 6:29 PM
342	Préserver à tout prix son architecture exceptionnelle et en faire la promotion en organisant des visites, des expositions des lieux quant à leurs vocations passées, etc.	Jan 20, 2013 5:49 PM
343	Visites guidées, plus d'informations sur notre histoire, activités a caractere historiques. Place Jacques Cartier, rue de la Commune devraient etre plus animées.	Jan 20, 2013 5:27 PM
344	transformation des silos en attrait touristique	Jan 20, 2013 4:28 PM
345	Un mix entre tourisme, résidentiel, affaires, gastronomie	Jan 20, 2013 4:26 PM
346	Pas de condos	Jan 20, 2013 3:37 PM
347	Bonjour! I sincerely hope that all the old infrastrcuture (buildings, Silo no.5, cobble stone, street lamps, etc.) will be well protected/preserved. Improved transportation, such as a tram line from Sherbrooke street, running down to Commune via McGill would be a great idea. As well as a tram line running the length of Commune street. I wish the Garden Show would return to the Old Port. It was a wonderful attraction.	Jan 20, 2013 3:08 PM
348	L'histoire et le patrimoine. De plus, il faudrait rendre plus vivant les sections dans la vieux-montréal. Le vieux port est très animé en été et en hiver, mais le vieux-montréal est peu exploité.	Jan 20, 2013 2:24 PM
349	accès au fleuve, architecture, que les boutiques souvenirs de mauvais goût soient règlementées,on ne vend pas le Vieux ni le port mais le Canada, très important le prix de parcomètre vraiment trop élevés.	Jan 20, 2013 1:11 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

350	Préserver les édifices historiques. Arrêter le développement des condos modernes. Un nouvel édifice devrait être construit avec des mâtereaux similaires que les vieilles installations.	Jan 20, 2013 12:33 PM
351	Plus de rues piétonnières	Jan 20, 2013 12:08 PM
352	plus d'activité familiale, c'est bien beau les musées historique mais il manque un petit quelque chose pour les enfants la dedans. Vous devriez trouver le moyen d'attirer les enfants a aimer notre Histoire !!	Jan 20, 2013 11:40 AM
353	sa beauté, authenti'cité' , dévoilé ses beauté sans pour autant lui donner l'allure de carton pate...l'illuminé au maximum la nuit!! c'est d'une beauté!	Jan 20, 2013 11:34 AM
354	Je suis une montréalaise de 30 ans. Je crois que mes parents se sentaient aliéné après la transformation du port dans les années 1980. Quand j'étais petite, on allait quand-même au marché de puces qui se trouvait sur un des quais. Quelques années après, c'est disparu. Le seul autre lieu important pour moi était le théâtre centaur. Pendant des années, j'ai eu l'impression que le quartier ciblait uniquement les touristes. Les événements Nuit Blanche et le revitalisation de la place d'armes m'ont remis en contact avec ce quartier plus récemment. De temps en temps, je vais m'installer sur le quai de l'horloge simplement pour regarder le courant du fleuve. On a tellement peu de contact avec le fleuve au centre-ville! Le canal Lachine pourrait servir de lien important entre ce lieu et d'autres secteurs en développement (griffintown, pointe st-charles, st-henri). Il faut absolument faire place pour une épicerie! Un beau projet innovateur pour le silo #5, svp!	Jan 20, 2013 10:51 AM
355	Le conserver et ne pas trop le changer.	Jan 20, 2013 10:30 AM
356	beaucoup de fleurs, d'endroits pour s'asseoir, d'expositions d'artisans du Québec (toutes catégories), plus d'arbres. Son histoire depuis le début.	Jan 20, 2013 10:30 AM
357	Diversifier plus... et pas seulement restaurant hotels et spectacles....	Jan 20, 2013 9:25 AM
358	Les atouts et points forts du Vieux-Montréal sont ces multiples sites patrimoniaux, et la principale amélioration à apporter serait d'offrir une meilleure identification de ceux-ci.	Jan 20, 2013 9:23 AM
359	La continuité vers l'est et l'ouest des promenades au bord de l'eau. Augmenter les Installations artistique urbaine, arts vivants et festival d'art, de theatre de rue public, etc. Ne pas transformer l'espace parcontre à des zones privés pour faire des gros événements. Améliorer les continuités piétonniers avec le reste de la ville. Avec des projets communautaires financé et cafés aux loyers raisonable diminuer l'embourgeoisement pour que touristes, et tout revenus puissent habiter et occuper le quartier. Le mixité social améliorera la qualité du quartier. Ne pas muséaliser le quartier, l'entretien du patrimoine ne devrait pas rendre froid et intouchable l'image du quartier. Oser la couleur dans les rues. Honnetement je commence à venir au Vieu Port uniquement pour DHCArt, Centre PI et Fonderie	Jan 20, 2013 7:52 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

	Darling. Et chaque fois que je revienne, je me dis que c'est dommage que les quais ne sont pas des lieux de flânage favoris de la ville.	
360	Les rues King et Queen devraient en faire partie	Jan 20, 2013 6:13 AM
361	Le VM a besoin de loyers plus abordable pour restaurer une certaine diversité sociale. Une diminution du trafic automobile serait souhaitable. L'accessibilité au fleuve est un point fort qui doit être maintenu à tout prix.	Jan 19, 2013 8:29 PM
362	Il devrait y avoir beaucoup d'endroit réservé au piétons et aux cyclistes. Le caractère public est important, nous devons sentir que l'endroit nous appartient en quelque sorte, que nous ne sommes pas chez des étrangers.	Jan 19, 2013 8:24 PM
363	PLUS DE RUE PIETONIÈRES - PLUS DE SPECTACLE ÉTÉ ET SURTOUT L'HIVER - PLUS DE BOUTIQUE DE FRINGUES - UNE VIE DE QUARTIER	Jan 19, 2013 7:14 PM
364	en tant que commerçante :Les clients évitent le quartier car peu de parkings et trop chers.Pourquoi ne pas offrir le parking gratuit les fins de semaines afin d'aider les commerces qui font aussi la richesse de ce quartier ?	Jan 19, 2013 6:22 PM
365	Le respect de l'échelle est importante La mise en valeur du patrimoine n'est pas seulement de conserver les aspects architecturaux historiques, l'insertion de bâtiment plus contemporain pourrait être souhaitable, certainement en définissant les critères	Jan 19, 2013 6:11 PM
366	les points forts: son caractère public et artistique amélioration : c'est rendu vraiment très cher pour les natifs de montréal.	Jan 19, 2013 3:20 PM
367	Un meilleur maintien des batiments historiques et les lieux qui temoignent de la richesse historique et culturelle du Vieux-Montreal	Jan 19, 2013 12:22 PM
368	architecture	Jan 19, 2013 12:18 PM
369	revitalisé le bord du fleuve/ accessible	Jan 19, 2013 11:12 AM
370	Meilleure signalisation Faire disparaître les boutiques de souvenirs cheaps et stopper les conflits avec les restos (cheaps) de la Place Jacques Cartier. Miser sur le haut de gamme, la qualité doit être au rendez-vous, donc faire disparaître les calèches ou améliorer leurs équipements. Il faut apprendre à travailler avec les réseaux d'hébergement d'itinérants. Créer des programmes d'insertion dans les restos et commerces environnants, Arrêter de faire des gros événements attirant les foules, sauf dans le Vieux-Port. Points forts: architecture et design. Bureaux d'affaires. Le Vieux Montréal de l'ouest.	Jan 19, 2013 10:13 AM
371	S'efforcer à ce que le Vieux-Montréal ne soit pas qu'un amusement pour touristes.	Jan 19, 2013 9:51 AM
372	Reviser la politique de zoning pour encourager les commerces et services qui	Jan 19, 2013 9:41 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

soutiennent une "vie de quartier" normale. Il faut que le Quartier historique soit aussi un quartier vivable avec des vrais résidents. Jusqu'ici on a vu énormément de condos, mais pas beaucoup d'épiceries, par exemple, aucune école: ce n'est pas un quartier "vivant" ou "vivable" sans ce genre de chose. Si on n'encourage pas la vie résidentielle du Quartier Historique, il deviendra juste une vitrine, ou une "Disneyworld" pour les touristes -- c'est presque ça déjà. C'est bon qu'il y a tellement de bureaux et de condos, mais c'est toujours pas un quartier très "vivable".

373	<p>Espace vert et piétonnier pour améliorer la qualité de vie des résidents!          Redonner ces lettres de noblesse et la vocation sur laquelle cet endroit à forger sa réputation des espaces réservé au spectacle et évènement, aménagé des boutiques ou kiosque pour les artisans ramener les vieux métier (exposition) que cette endroit devienne un lieu touristique unique et agréable, incluant de belle balade en calèche dans des lieux plus tranquille et sécuritaire et moins polluant!!          Offrir des espaces de stationnement à l'extérieur du vieux-Montréal non loin avec une navette, petit train ou même chevaux et calèche qui vous amènes dans les murs de cette vieille ville, ce démarquer quoi! un style de vie agréable, plus écolo et durable le vieux-Montréal nous offres déjà de bon restaurants ou la gastronomie a acquis une réputation enviable, il ne manque pas grand chose pour que cette endroit devienne magique!! Juste un peu de bonne volonté politique et de bon sens. Au plaisir</p>	Jan 19, 2013 6:02 AM
374	<p>En fait, je souhaite que le Vieux-Montréal retrouve un peu de ses vocations d'antan mêlant vie résidentielle, vie d'affaires et vie portuaire.</p>	Jan 19, 2013 4:35 AM
375	<p>Étrangement, nulle part dans ce questionnaire la dimension touristique du Vieux Montréal et du Vieux port ne sont réellement abordés. Pourtant, le fait que ce quartier (surtout la partie entourant la Place Jacques-Cartier et le port) soit très fréquenté par les touristes peu avoir un impact sur sa fréquentation par les citoyens. Il serait donc pertinent de savoir si les citoyens souhaitent que l'on mise davantage sur cette dimension ou non. On n'aborde pas non plus à l'aspect institutionnel de ce quartier (Mairie, bureaux de la Ville, Palais de justice, etc) qui amène aussi une belle part de vitalité le jour. Par ce sondage, il semble que l'on souhaite confirmer les orientations du plan de protection. Toutefois, la manière que le questionnaire est structuré (3 réponses max.) sous-tend que ce quartier ne peut pas être un quartier réellement mixte (c'est-à-dire un endroit ou un trouve un équilibre entre les fonctions institutionnelles, résidentielles, touristiques, les services de proximité et dédiés à un marché plus large, un lieu d'emploi et de divertissement). En bref, je crois que ce quartier est déjà très vivant, mais que la présence de commerces de proximité, peut-être même une offre saisonnière (marché, etc) pourrait améliorer la vie des résidents et des gens travaillant ou des visiteurs de ce quartier. En terme d'aménagement, le port mérite d'être réellement aménagé. L'allée d'asphalte (en plus de rendre l'endroit très chaud l'été) ne rend pas honneur à ce lieu fondateur. Sinon, les projets permettant de construire les lots rasés dans les années 60-70 doivent être examinés avec sérieux et une attention devrait être portée aux superficies</p>	Jan 18, 2013 10:07 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

commerciales et de bureau proposés pour ne pas que nous nous retrouvions avec des km d'espaces vacants (à ce propos le projet Bonaventure n'est peut-être pas le plus équilibré et aura un impact certain, s'il est développé tel que prévu, sur le quartier historique dont il est voisin.) Le point fort qui ne doit jamais être négligé ici est simple : il s'agit d'abord d'un plan de protection, alors protégeons et mettons en valeur notre patrimoine (bâtiments, rues, silos, vues, etc)

376	Les atouts, les balades , flanage, mais il manque une piscine ( La plage es genial mais...) MANQUE ENORME DE STATIONNEMENT!!! ce serais pas une bonne idée de construire des condos... mais un charmanrd marché de fruits et legumes!	Jan 18, 2013 9:35 PM
377	On devrait le désenclaver des quartiers au nord, et tout en conservant sa valeur patrimoniale et historique, ne pas en faire un musée à ciel ouvert. Donc milieu de vie aussi.	Jan 18, 2013 8:54 PM
378	Un meilleur accès au fleuve avec une promenade plus longue, un peu comme la promenade du 400e de Québec	Jan 18, 2013 8:48 PM
379	un grand espace vert pour les adeptes de cerf-volant, permettre les petites roulottes de fast food a 3 ou 4 endroits, avoir un grand parc a chiens , quelques balançoires pour enfants et adultes,carré de sable et glissade.	Jan 18, 2013 8:38 PM
380	Il m'apparait ridicule que la rue Saint-Paul ne soit pas piétonne. Le quartier gagnerait également à rendre piétonne la rue de la Commune.	Jan 18, 2013 7:28 PM
381	Créer davantage d'espaces publics pour les MONTRÉALAIS et non seulement pour les touristes. De nombreux terrains restent vacants dans le vieux Montréal et sont de sinistres stationnements. Redonnez le Vieux-Montréal aux Montréalais en construisant des commerces de proximité, des résidences et des parcs de quartier.	Jan 18, 2013 7:16 PM
382	Habitant dans le quartier, il serait important de développer le côté "vie de quartier" pour les résidants. Personnellement, je n'aime pas avoir à aller jusqu'au marché Atwater pour faire une épicerie décente. P-e en donnant un incitatif commercial pour avoir une ou deux épiceries santés tel "fou d'ici" dans le vieux-montreal aiderait grandement au développement résidentiel. Un règlement plus sévère au niveau des déchets car certains restaurateurs sortent leurs poubelles tous les jours (voir sur des soeurs-grises) et non seulement cela encombre-t-il les trottoirs, mais de nombreux sans abris grandissant aussi. Limiter le nombre de boutique souvenir mauvais goût pour privilégier l'établissement de créateur d'ici.	Jan 18, 2013 4:59 PM
383	Le look unique et précieux du Vieux-Montréal doit à tout prix être préservé. Les activités et festivaux ne sont pas les choses les plus importantes pour le quartier historique, mais faire en sorte que ce quartier garde son autenticité est primordiale. En tant que commerçant et, je l'espère bientôt, résident du quartier	Jan 18, 2013 4:08 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

je souhaite que le Vieux-Montréal bâtisse son avenir sur la simplicité et qu'il ne devienne pas un quartier trop populaire et enfantin. La population du Vieux-Montréal regroupe pour la plupart d'adulte et nous ne voulons pas que notre quartier se transforme en Boulevard St-Laurent!

384	Améliorations : -Plus de commerces de proximité pour les résidents. - Aménagement d'un petit parc de quartier. -Améliorer la cohabitation du milieu résidentiel et de la fonction festive. -Améliorer la rue Notre-Dame à l'est de l'hôtel de ville. Atouts et points forts : -Trame urbaine -Architecture des bâtiments -Situation géographique -Proximité des transports en commun et du centre-ville -De plus en plus de résidents s'y installent et c'est important de les garder, car ils contribuent à créer une dynamique urbaine intéressante.	Jan 18, 2013 3:50 PM
385	faire découvrir la beauté et l'histoire du vieux montreal, développer la partie a l'ouest dans pointe st-charles, inclure l'ecurie dans le circuit visite..a l'est se rendre jusqu'a pie ix, permettre une grande promenade pour les pietons aux abords du fleuve	Jan 18, 2013 3:36 PM
386	Maintain a respectful appearance - no neon. Avoid flashy attractions like a streetcar. Encourage regular use of non-intrusive business. Protect and promote heritage buildings and amengements.	Jan 18, 2013 3:31 PM
387	Les points fort pour moi sont l'architecture qui se demarquent completement du reste de Montréal.	Jan 18, 2013 2:54 PM
388	svp, limiter la quantité de bar et de faux restaurants qui se transforment en bar ou lounge jusqu'à 3 hr du matin. Il y en a déjà trop depuis une couple d'années et déjà on a vu apparaitre plus de graffitis,de bruits nocturnes, de crimes petits et grand (batailles, tentatives de meurtres,meurtres, trafic de drogues, etc ) Si vous ne voulez pas que les gens fuient la rue mc-Gill et st Paul comme ils on fuiient la st-Lauent il faut regarder ça sérieusement.	Jan 18, 2013 2:49 PM
389	Une plus grande présence artistique et ammoindrir le nombre de commerce afin d'améliorez l'apport historique du Vieux-port.	Jan 18, 2013 1:49 PM
390	Une meilleure gestion du trafic et des parkings d<autobus a touriste!	Jan 18, 2013 1:49 PM
391	Le port devrait être provinciale le coût des espace locatif comme la scena devrait être abordable pour les producteur d'activité au saveur québécoise. et non les hotDog et boisson gazeuse. Étant un lieux de touriste incontournable, que le lieux divulgue l'originalité/autheticité national. que la rue de la commune rejoint une nouvelle rue au sud de notre dame pour créer un lien avec le pont jacque cartier et l'est de l'îles. la même chose pour l'ouest. qu'une direction artistique soit imposer au vendeur de cochonerie a l'éfigie canadienne fabriqué en chine. que des subventions soient attribué pour transformer des locaux comerciale en ateleir d'artiste contemporain qui aide a l'identité national et qui sera visité par des touristes. aider les artisan a acceder au point de vente et que les produit québécois soit vue et consommé. que l'on dégage l'un des court	Jan 18, 2013 1:36 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

d'eau provenant de la montagne pour créer un lien naturelle entre la haute vielle et la basse ville et multiplier la valeur de ces futurs riverain. Stationnement intérieur. le retour des souffleur de verre sur de la commune. Les silos démolie et que les petite rue au tour ce transforme en marché comme dans l'temps.

392	On devrait abolir les boutiques bébéelles souvenirs qui minent le paysage en remplaçant cela par des commerçants de qualité ou des restaurants ou des bureaux pour faire rouler l'économie et par le fait même attirer le tourisme. Aussi ils devrait baisser les taxes pour les commerçants ce qui les inciteraient a rester plus longtemps. Une épicerie aussi serait bien dans le Vieux Montréal pour les résidents car il y en a beaucoup.	Jan 18, 2013 1:18 PM
393	J'adore le développement des terrasses publics sur les toits	Jan 18, 2013 12:26 PM
394	Le transport en commun y est très déficient (au 20 minutes sur McGill en pointe: une blague de voir tous les gens marcher en plein hiver. sécuriser la piste cyclable Mcgill: un danger de se faire frapper à chaque instant. Les chauffeurs de taxi sont si choquant dans ce quartier que j'ai un peu honte de ce volet face au touristes. Enfin, il est très difficile de trouver à manger pour moins de 20\$ le midi près de mcgill. Le point fort est sans doute la rue st-paul.	Jan 18, 2013 12:17 PM
395	Nous donner l'accès à l'eau pour la baignades, et les activités familiales	Jan 18, 2013 12:16 PM
396	plus d'amuseurs publique	Jan 18, 2013 11:37 AM
397	L'accès au fleuve. C'est notre carte postale touristique!	Jan 18, 2013 10:41 AM
398	Un lieu mixte entre histoire et résidence. Des rues piétonnes à l'année, diversification commerciale afin d'y ajouter des commerces de proximité (épicerie, pharmacie, etc.)	Jan 18, 2013 9:46 AM
399	Il semble manquer de commerces de proximité pour les résidents, d'épiceries, etc.	Jan 18, 2013 8:49 AM
400	Valoriser la places-Jacques-cartier , améliorer la sécurité des visiteurs, faire des grands évènements et donner vie au vieux Montréal toute l'année (hiver)	Jan 18, 2013 8:46 AM
401	L'atout principale est son caractère historique et patrimoniale, sa faiblesse est que ce n'est pas un quartier très habité, qui se vide le soir. Je crois qu'il y a beaucoup de potentiel pour le rendre encore plus attirant en offrant des boutiques haut-de-gamme (mode et design) et en fermant plus de rues à la circulation automobile.	Jan 18, 2013 8:27 AM
402	L'un des secteurs de la Ville les plus beau à marcher, mais pas le plus intéressant, car la vie (animation) de ces habitants n'est pas ressentie. Je reste avec l'impression que ceux qui y vivent, ne descendent pas dans la rue. Je ne recherche pas une ville figée dans le temps, un objet touristique ou je n'y rencontre que des touristes, mais l'animation de la Ville, dans un environnement	Jan 18, 2013 7:34 AM



**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

	exceptionnel. C'est ça une "ville" !!!	
403	Besoin d'espace vert. Améliorer l'accès via rue Bleury pour lien entre quartier spectacles + int'l + palais des congrès. Rue St-Antoine plus chaleureuse comme McGill.	Jan 17, 2013 9:06 PM
404	Une vraie rue St-Paul piétonne! Sur toute sa longueur, jusqu'à McGill. Ça recrée l'ambiance du passé et permet d'apprécier l'architecture, le paysage! De la Commune pourrait aussi être plus agréable, avec des terrasses et une meilleure canalisation de la circulation...	Jan 17, 2013 7:45 PM
405	À mon avis, des efforts devraient être entrepris afin d'assurer une animation 4 saisons dans le quartier historique (Plus d'activités en lien avec les arts et les festivités en saison hivernale) Un (ou des) corridor culturel pourrait être développé entre le quartier des spectacles (axe nord-sud) ou le quartier Griffintown (axe est-ouest).	Jan 17, 2013 7:03 PM
406	Le vieux Montréal et le vieux port sont pour moi indissociable et il est très important de préserver leurs caractères historiques. Je crois que c'est justement ce charme unique et historique qui attire l'attention des touristes mais aussi qui fait le bonheur des Montréalais.	Jan 17, 2013 6:36 PM
407	la beauté du quartier, son caractère particulier	Jan 17, 2013 6:31 PM
408	Des commerces de proximité et une mixité sociale; autre chose que des restaurants chers et très touristiques.	Jan 17, 2013 5:55 PM
409	Ce qu'il manque selon moi pour que le Vieux devienne un vrai milieu de vie, c'est des services de proximité comme de vraies épiceries, pharmacies, boulangeries, etc.	Jan 17, 2013 5:38 PM
410	Moins de foires, plus d'authenticité. Améliorer les liens vers le vieux-Montréal, l'accès au Champ de Mars, le Square-Viger, réduire l'impact de l'autoroute Ville-Marie.	Jan 17, 2013 5:11 PM
411	En faire un lieu pour les Montréalais et pas seulement les touristes. Ce serait vraiment dommage que tout le quartier soit envahi encore plus par les condos de luxe. On veut profiter de notre quartier historique et on veut qu'il bouge!	Jan 17, 2013 5:09 PM
412	Les activités du Vieux-Port et l'animation du quartier historique.	Jan 17, 2013 5:03 PM
413	Croissance dans le respect de l'existant	Jan 17, 2013 4:51 PM
414	-St-Paul et Place Jacques-Cartier piétonnisés à l'année (idéalement, toutes les rues entre Bonsecours, de la Commune, Notre-Dame et McGill piétonnisées) - Baignade dans le fleuve -Canoe et kayak dans le fleuve -Faire un musée de la maison Papineau	Jan 17, 2013 4:04 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

415	PLUS DE LOGEMENTS SOCIAUX	Jan 17, 2013 3:54 PM
416	Sa situation stratégique en bordure du fleuve, son patrimoine historique et ses résidents.	Jan 17, 2013 2:39 PM
417	Lieu de fondation de Montréal, c'est un lieu riche en histoire qui a une grande valeur éducative	Jan 17, 2013 2:36 PM
418	Avoir des plaques ou des affiches à différents coins de rue qui nous montrent des photos d'époque et l'histoire. La recherche de site archéologique serait un point fort à développer.	Jan 17, 2013 2:32 PM
419	l'histoire et le design se mellent bien!	Jan 17, 2013 2:18 PM
420	Son accessibilité en transport, tout en gardant des secteurs piétons. Les atouts sont le caractère pavé des routes (mais pas du tout pratique pour quelqu'un comme moi qui se déplace à vélo)	Jan 17, 2013 2:03 PM
421	La propreté	Jan 17, 2013 2:03 PM
422	Améliorer le secteur de la rue St-Paul à l'est de la Place Jacques-Cartier, incluant le Marché Bonsecours.	Jan 17, 2013 1:51 PM
423	Il faudrait créer une expérience unique. Des parcours de caractère frappant l'imagination pour refléter le potentiel de créativité de la Ville de Montréal, à l'instar des traboules de Lyon.	Jan 17, 2013 1:06 PM
424	Intérêt et fierté de beaucoup de Montréalais de développer un lieu auquel ils s'identifient parce que ce quartier représente leur histoire, est beau architecturalement et environnementalement (présence du fleuve, entre autres) et traduit leur dynamisme économique et culturel.	Jan 17, 2013 12:41 PM
425	Améliorations à apporter : - Reconnecter les résidents et les visiteurs avec le fleuve. - Aménager les quais pour en faire un espace convivial (verdure, bancs publics, plus de terrasses), un peu à la manière du Belvédère du chemin qui marche - Permettre plus d'animations et d'activités pour les touristes et les familles (la plage urbaine en ce sens est un pas en avant vers cet objectif) Les points forts du quartier : - son architecture, son patrimoine - ses galeries d'art et les commerçants de renommée qui ont pignon sur rue (restaurant, hôtels et bars)	Jan 17, 2013 12:27 PM
426	puisque je n'y vis pas, ça ne me touche pas, mais ça me semble un endroit beaucoup plus attrayant à visiter qu'à vivre, or, je trouve important qu'il soit habité.	Jan 17, 2013 11:23 AM
427	Faire connaître la petite histoire des bâtisses et mettre en valeur cette architecture	Jan 17, 2013 11:06 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

428	S'assurer de la propreté, de la diversité des fonctions, de la qualité des commerces, de la variété des activités et grands événements. Bonne chance !	Jan 17, 2013 11:02 AM
429	les berges du fleuve; proximité du centre-ville; beau mixte entre histoire et style de vie moderne	Jan 17, 2013 10:50 AM
430	Un tramway (sur de la Commune ou Peel, ou McGill, etc.) assurerait un achalandage (de gens) très important, en plus de permettre d'admirer le patrimoine bâti (et les propriétaires seraient incités à en prendre soin, etc.), avec le moins d'impact possible sur la circulation locale. Les atouts du quartier sont les immeubles de qualité et de caractère (même les plus ordinaires, mais construits avant les années 1950). Sans transport collectif, le quartier restera inerte le soir en semaine, et durant la plus grande partie de l'année. L'important est d'assurer la vitalité constante de ce secteur, qui regorge d'atouts, mais hélas, collectivement, nous n'arrivons pas à en tirer parti efficacement. Cependant, il faudrait éviter de créer une enclave de luxe et de vie nocturne prêt-à-jeter.	Jan 17, 2013 10:43 AM
431	J'interdirais l'épandage de sel dans les rues l'hiver, ça fait littéralement fondre le charme du Vieux.	Jan 17, 2013 10:34 AM
432	L'espace entre le vieux montréal et le vieux port FAIT DURE ...Vous pourriez tenter de jumeler les deux de façon à ce que ce soit pas si démarqué entre les deux	Jan 17, 2013 10:31 AM
433	Qu'il soit un milieu de vie complet et pas simplement axé sur sa valeur patrimoniale.	Jan 17, 2013 9:47 AM
434	L'architecture, les grands espaces verts, le fleuve.	Jan 17, 2013 9:46 AM
435	Le vieux-Montréal est trop "enclavée" par la cicatrice qu'est l'autoroute Ville-Marie. De plus, je ne dirais pas non pour y habiter un jour, mais où sont les services pour les résidents? Aucun! Épiceries, fruiteries, poissonneries, commerce de proximité, il n'y a rien, ça me semble trop vide pour les résidents!	Jan 17, 2013 9:40 AM
436	Piétonnisation de la rue St-Paul Ouest.	Jan 17, 2013 9:38 AM
437	Les éléments structurants à protéger par la Ville/État sont: les places publiques, les rues patrimoniales, l'architecture à protéger et la vie piétonne.	Jan 17, 2013 9:38 AM
438	Il faut développer la vitalité résidentielle du Vieux-Montréal car un quartier sans résidents ne vit pas. Il construire autre chose que des condos de luxe et prévoir une mixité sociale. Les artistes et la classe moyenne et populaire (pas riche) doivent également se ré-approprier le Vieux-Montréal avec des loyers résidentiels et commerciaux abordables et destinés à faire vivre le quartier. Les rives du Saint-Laurent doivent être modernisées car en ce moment, c'est un abandon. Les silos doivent être mis en valeurs via les organismes qui se chargent de l'héritage. Le projet d'entrée maritime du Vieux-Port de Projet Montréal est de ce type de vision. Enfin, il faut verdier le quartier qui manque	Jan 17, 2013 9:38 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

cruellement de parcs (qui existent pourtant, il y a des espaces publics comme au coin Notre-Dame et St-Jean qui sont laissés à l'abandon) et d'espaces publics. Le Vieux-Montréal doit respirer car en dehors des immeubles et rues patrimoniales magnifiques, il faut donner de l'espace aux résidents. Merci.

439	l'architecture et la restauration dans ses édifices permettent l'accès au public	Jan 17, 2013 9:34 AM
440	son histoire et sa patrimoine residentiel	Jan 17, 2013 9:27 AM
441	Le cartier historique est beau mais c dommage qu il soit mort avec des boutiques tres chers pas abordables et des galerie élitistes.c est bien de d avoir des lieu luxueux dans une ville mais pas au point de le tuer.il faut habiter la dalle du port,s approcher plus de la rive.Le principe du parc linéaire a ville marie peut s appliquer sur ses 2 cotes et les nouveaux îlots qui vont jusqu'à a la dalle.Changer l usage sur la dalle du port d une maniere ponctuelle et surtout eliminer les rails du chemin de fer qui ne sont pas fonctionelles jusqu a Mercier.	Jan 17, 2013 9:27 AM
442	Valoriser l'espace pour que les montréalais se le réapproprient. Nombreux montréalais ne fréquentent pas ce quartier, car l'espace est trop accaparé par les touristes, boutiques de souvenirs bons marchés et restaurants aux prix exorbitants.	Jan 17, 2013 9:25 AM
443	Améliorer la place du piéton. Les trottoirs sont minuscules par rapport au nombre de piétons. La piétonnisation estivale de la rue St Paul est une bonne solution, mais surtout pour les touristes. Il faut absolument boucher tous ces trous béants, terrains vagues ou occupés par des stationnements. Il faudrait prévoir des incitatifs financiers pour stimuler la construction, et peut être construire un stationnement étagé qqpart (ca ne doit pas forcément être laid comme bâtiment). Renforcer la vocation d'affaires afin d'assurer une vie toute l'année et toute la journée.	Jan 17, 2013 9:21 AM
444	Faire un meilleur lien entre les anciennes et les nouvelles constructions, et s'assurer que ces dernières respectent le patrimoine bâti et s'intègrent harmonieusement au secteur.	Jan 17, 2013 9:13 AM
445	La page publique est une superbe attraction de jour. Autrement, les gens se redent souvent dans le quartier pour fréquenter les restaurants. Maintenir la bonne qualité des tables me semble essentielle.	Jan 17, 2013 9:13 AM
446	Je crois que l'on devrait considérablement améliorer l'accessibilité aux rives du St-Laurent pour les visiteurs et les Montréalais et ce, à toutes les saisons, pour les sports et le loisir majoritairement.	Jan 17, 2013 9:13 AM
447	En faire un lieu de résidence et de vie complet pour des Montréalais, y compris de citoyens à revenus modestes. Dans les villes à haute valeur patrimoniale que je connais dans le monde, je suis plus attiré par celles qui sont aussi d'authentiques milieux de vie populaire. Taille modeste, îlot urbain différencié de son entourage, ancienneté et qualité du bâti (à quelques exceptions près) : des	Jan 17, 2013 9:05 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

	atouts pour un milieu de vie et pour une destination touristique «sélective» dans le Vieux-Montréal et «de masse» dans le Vieux-port. [‎;chantillon]	
448	La richesse et la diversité historique - le lieu de plusieurs époques, des plus anciennes aux plus modernes et contemporaines.	Jan 17, 2013 8:58 AM
449	Je trouve que ce cartier est présentement sous exploité. Il y a un potentiel touristique énorme. L'ajout de plusieurs points d'intérêts (arts, aménagements urbains, boutiques, etc.) serait souhaitable.	Jan 17, 2013 8:28 AM
450	Accueil, signalisation, architecture, histoire	Jan 17, 2013 7:59 AM
451	Il y a beaucoup trop d'édifices commerciaux et d'affaires. Les tours à bureau nous cachent la vue et gâche tout le cachet culturel et patrimonial du Vieux-Montréal. Il faut axer le développement du Vieux Montréal et du Vieux Port sur des aspects culturels, écologiques, publiques, festifs et sportifs afin de réellement l'apprécier à sa juste valeur. Les édifices commerciaux et d'affaires ainsi que les tours à logements et à bureaux n'ont pas leur place dans cet endroit. [‎;chantillon]	Jan 17, 2013 7:56 AM
452	Je souhaiterais davantage d'accès à l'histoire des lieux, de vulgarisation en quelque sorte. des panneaux explicatifs, des cartes avec circuits suggérés, de l'animation ou autre comme à Québec.	Jan 17, 2013 7:55 AM
453	Étant un guide touristique c'est sur que l'intérieur de la basilique Notre-Dame est LE point fort de mes visites. Depuis la réfection de la Place D'armes avec M. De Maisonneuve est aussi un point fort.L'intérieur de la BMO avec son petit musée est un bon point. Le carré Riopelle avec ses brumisateurs et le square Victoria avec la sortie de Paris sont très bien aussi, MAIS...lorsque nous prenons des touristes qui arrivent en bateau à la gare Maritimes....QUEL HORREUR. Il y a même une cheminée tenue avec de la " broche à foin" et "CA FAIT VRAIMENT BROCHE À FOIN.	Jan 17, 2013 6:17 AM
454	un bateau musée de grande taille amarré en permanence à l'un des quais Davantage de bars terrasses donnant sur l'eau ( comme le café des éclusiers) Davantage d'offres de croisières Mise en route d'une reconversion intelligente des silos Davantage de rues piétonnières présence amérindienne sous son meilleur jour Point de départ d'un Train touristique ne pas avoir peur d'éliminer certains bâtiments anciens mais sans âmes et de les remplacer par des reconstitutions de bâtiments anciens et élégants d'inspiration nouvelle France L'atout est la saveur historique qui ne peut que s'amplifier avec le temps	Jan 16, 2013 10:51 PM
455	Continuer de restaurer le édifices anciens et mettre en valeur leur beauté architecturale. Essayer également de trouver des solutions de réutilisation de certains terrains de stationnement (exemples : ceux de la rue Notre-Dame) qu'on y trouve encore et qui nuisent à la beauté du quartier.	Jan 16, 2013 9:25 PM
456	Contemplation de l'architecture historique mise en valeur. Promouvoir les arts	Jan 16, 2013 8:20 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

	plastiques (artiste et artisans de rue, galerie d'art). Eviter les grands événements et les grands attroupement qui dénature les lieux. Son intérêt et sa richesse est situé au coeur de son quartier. C'est dans son épanouissement et son authenticité qu'on trouvera la solution.	
457	Il faut empêcher que la rue de la Commune devienne une falaise de condos au fond du Vieux-Port, effaçant tout vestige de ses activités et formes d'habitation précédentes. Comment diversifier le développement immobilier pour qu'il amène en plus les commerces de proximité qui rendraient ce quartier habitable et vivant, plus qu'un musée ou décor de fêtes? L'échelle humaine d'un vieux quartier est son principal atout, capital immatériel à préserver et à faire fructifier pour lui donner une nouvelle vie. [‎;chantillon]	Jan 16, 2013 5:42 PM
458	Tenir compte du design. Achitecture. Services de proximité. L'urbanisme,rues trottoirs. des gens qui y habiles, le logement, même abordable. La végétation. Le Wifi accessible partout. Une plage au vieux port. Privilégiez le piétonnage, pistés cyclables . Griffintown va bien, cependant les nouveaux logements coûtent cher! Le vieux Montréal attirent les touristes qui ont de l'argent. On inverti beaucoup d'énergie et de "bidous" pour ne pas être en reste d' avec d'autres villes mondiale. Je trouve qu'on devrait maintenant penser à faire le même développement à Verdun, par exemple. Un environnement plus éclairé, avec moins d 'îlots de chaleur et moins de bruit, est bon pour le moral. Bien. avant de terminer, je trouve que le vieux port fait dur. Y a quelques choses qui manquent...	Jan 16, 2013 5:35 PM
459	Aspect historique et cachet architectural.	Jan 16, 2013 5:13 PM
460	Valoriser le travail des travailleurs diplomer et permissionnaires du tourisme dans le quartier historique	Jan 16, 2013 4:32 PM
461	accès aux berges	Jan 16, 2013 3:46 PM
462	La cohabitation auto-piétons! Pas toujours facile Une signalisation routière revue, plus adaptée à la beauté du Vieux Des équipements municipaux d'entretetien plus adaptés au Vieux (tel Québec en possède) [‎;chantillon]	Jan 16, 2013 3:39 PM
463	je crois que le quartier historique / le Vieux-Montréal doit garder la trace de son passé tout en gardant une dynamique urbaine en offrant une diversité dans son identité	Jan 16, 2013 3:33 PM
464	Piétonnisation de certaines rues. La reconnaissance du caractère patrimonial est importante, vitale.	Jan 16, 2013 3:28 PM
465	Recouvrement de l'autoroute Ville-Maire. Les accès au fleuve. Le contrôle de la circulation, le nombre d'automobile s et l'accès des véhicules lourds et bruyants. [‎;chantillon]	Jan 16, 2013 3:19 PM
466	Premièrement, diminution très importantes des boutiques touristiques (bébelles).	Jan 16, 2013 3:11 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

Activités pour la voile plus développées: moins de motorisés. Je trouve très triste le grand espace vide près aux alentours de l'espace Jacques-Cartier le long du quai; lieux piétonnés majoritaires : accès aux automobiles à diminuer fortement; Ce que j'aime c'est l'accès au bord de l'eau. L'aménagement pour les promenades. La patinoire l'hiver. L'éclairage des lieux et bâtiments historiques : très beau

467	je desire resider dans le vieux port ou le vieux mtl mais je me retiens car les services a la population sont presque inexistants(pharmacie,magasin d alimentation coiffure parc a chien ...)le vieux ne doit pas devenir un ghetto de touristes on doit aussi pouvoir y vivre ,y habiter.Pour assurer la vie du vieux il faut encourager les citoyens a y vivre plutot que d aller habiter au 10-30.	Jan 16, 2013 3:09 PM
468	Avoir de grands espace libres	Jan 16, 2013 2:50 PM
469	Faciliter le stationnement.	Jan 16, 2013 2:30 PM
470	Il serait bien d'avoir une meilleure diversité dans le secteur commercial. Les activités commerciales du quartier sont essentiellement assurées, voire saturées par les galeries d'art et boutiques de vêtements de luxe. Pour attirer les Montréalais dans cette zone, il faudrait des commerces plus accessibles au « citoyen moyen ». De plus, une meilleure offre en commerces de proximité comme des boulangeries, café, épicerie à des prix raisonnables et non fixés par le flux touristique inciterait des résidents des autres quartiers à venir s'y établir. Une augmentation des logements pouvant accueillir des familles et valorisant une mixité sociale assurerait le succès du quartier. Le Vieux-Montréal est malheureusement un lieu par excellence de pied-à-terre et de loft pour gens plus aisés. La mixité sociale du quartier en ferait un lieu vivant, permettant alors de contrer l'image de quartier fantôme dès que 17 h sonne. En tant que Montréalaise d'origine, j'affectionne particulièrement le Vieux-Montréal. J'aimerais qu'il soit redonné aux Montréalais. Une façon pour y parvenir serait d'orienter les activités vers touristes et Montréalais plutôt qu'essentiellement aux touristes. Le Vieux-Montréal est important dans l'identité montréalaise. C'est pour cela qu'il faut continuer à miser sur l'aspect historique et patrimonial du secteur, dans un esprit de valorisation et de conservation. [Chantillon]	Jan 16, 2013 2:26 PM
471	Important d encourager le secteur residentiel en favorisant la venue d épiceries ,un centre sportif,parc,parc à chiens,etc....bref tou ce qui favorise un milieu de vie qui pourrait fort bien cotoyer le secteur plus touristique et festivalier.	Jan 16, 2013 2:25 PM
472	Faire du vieux montréal un lieu ou les montréalais vont vouloir aller sans etre indisposés par les touristes qui affluent, ou se sentir touriste dans leur propre ville. Il faudrait plus de musés culturels, artistiques et historiques ainsi que de favoriser les activités pour les locaux tout en donnant un fort caractere patrimonial qui intéressera aussi les touristes. J'ai parfois l'impression que le vieux Montréal est plus tourné vers le touriste que vers les montréalais.	Jan 16, 2013 2:14 PM
473	Privilégier la piétonnisation sur la rue Saint-Paul d'est en ouest à l'année ;	Jan 16, 2013 2:11 PM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

encourager la construction d'immeuble sur les terrains vacants et de stationnement (rue Notre-Dame, Saint-François-Xavier et Saint-Pierre) ; s'assurer en tout temps de l'état de propreté des rues et des places publiques. [‎;chantillon]

474	Éliminer les boutiques de chandails et souvenirs cheap. Exiger un costume pour les conducteurs de caleche car leur apparence est désolante et encore et toujours le probleme de la ville de montreal les itinérants qui mandient sur la voie publique. Vous pouvez faire beaucoup de constructions, investissements, mais avec les itinérants qui sont partout c'est tres peu intéressant. C'est pourquoi entre autre nous sommes plus sur les terrains du vieux port que sur la partie de Montréal. Montréal - ville de queteux	Jan 16, 2013 2:09 PM
475	Les vieux batiments en tôle rouillé sur les quais du Vieux Ports devraient être remplacé par une architecture plus appropriée.	Jan 16, 2013 2:05 PM
476	avoir des rue piétonne et un tramway.	Jan 16, 2013 1:59 PM
477	Il devrais avoir un un tramway et une ou deux rue piétonne	Jan 16, 2013 1:56 PM
478	Lors des grands évènements, il est dommage que la circulation automobile soit pénible, je suggère de favoriser l'utilisation des transports en commun, la ligne 715 et éventuellement, d'un tram, car c'est l'enfer. Il serait intéressant de rendre en permanence certaines rues piétonnes. Merci [‎;chantillon]	Jan 16, 2013 1:56 PM
479	Je suis résidente de Montréal et je dis toujours à mon copain comment il est regrettable que les rives du Vieux-Montréal ne soit pas mieux aménagées afin d'avoir un accès à l'eau avec teraase et activités (comme un peu Ste-Anne-de-Bellevue). J'aimerais que Le Vieux-montréal deviennent une destination pour moi et mes amis afin de passer de bels après-midi ou soirée. Il n'y a pas assez d'événements culturels. [‎;chantillon]	Jan 16, 2013 1:56 PM
480	redonner les rives du fleuve aux citoyens	Jan 16, 2013 1:31 PM
481	son caractère historique et son accès au fleuve	Jan 16, 2013 1:31 PM
482	Sa protection et sa mise en valeur son contact (malgré sa trop petite portion) avec le fleuve	Jan 16, 2013 1:28 PM
483	1) Aménager des stationnements en bordure du secteur avec navettes gratuites. Les stationnements sur les quais comme Alexandra forcent les voitures à circuler dans le Vieux. 2) Éliminer les calèches 3) Limiter la quantité de bars et de boîtes de nuit 4) Accroître la présence policière (beaucoup de vandalisme) 5) Déménager l'accueil Bonneau hors du secteur. 4)	Jan 16, 2013 1:27 PM
484	Le lien entre le Vieux-Montréal et le centre ville est à améliorer. L'autoroute entre les deux gâche tout.	Jan 16, 2013 1:22 PM



**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

485	Pour assurer une vitalité à l'année longue il faudrait améliorer l'offre et la diversité des commerces à proximité pour les résidents et les travailleurs. Il y a déjà tellement de restaurants et bars qui vise les touristes d'été, nous risquons de créer un ghetto saisonnier. La durabilité d'un quartier dense dépend d'un milieu de vie qui peut soutenir des résidents à l'année longue et non pas seulement des touristes de passage, location de courte durée, etc.	Jan 16, 2013 1:13 PM
486	Sa fondation, son histoire et sa valeur patrimoniale	Jan 16, 2013 1:00 PM
487	Accessibilité aux stationnements gratuits; Réseaux entre restaurateurs et galeries d'art pour ainsi faire en sorte que le public reste plus longtemps lors de leur visite	Jan 16, 2013 12:58 PM
488	Améliorations souhaitées: mettre aussi en valeur les liens avec les quartiers limitrophes ex: Griffintown. Points forts: le vieux port, le canal de Lachine, les silos bref les activités économiques qui ont eu cours dans le Vieux Montréal aux 18e et 19e siècles.	Jan 16, 2013 12:44 PM
489	Le quartier a le potentiel de devenir un lieu incontournable de Montréal si il devient un vrai quartier habité, animé pas simplement par les travailleurs. Si le quartier foisonne de résidents créatifs et de micro-entrepreneurs, il peut être une belle vitrine culturelle pour la ville, sans être obligé de démultiplier le nombre d'événements d'envergure pour lui donner de la visibilité.	Jan 16, 2013 12:43 PM
490	architecture, proximité du fleuve, mixité d'activités en maintenant le caractère résidentiel	Jan 16, 2013 12:42 PM
491	Il faut faire un plus grand lien entre les gens qui visitent le quartier et le fleuve St-Laurent. Certes, il y a déjà des efforts dans ce sens, mais il faut faire plus. Il faut mieux profiter de la proximité de la fraîcheur, de la vue que nous offre le fleuve, surtout en été,	Jan 16, 2013 12:41 PM
492	Quartier bijou de Montréal	Jan 16, 2013 12:26 PM
493	L'espace VIEUX-PORT est parfait pour regrouper les sports d'hiver et les activités maritimes. L'espace intérieur VIEUX-MONTRÉAL devrait regrouper toutes les variables artistiques visuelles : musées, galeries et lieux de création. Les vieux bâtiments seraient des lieux parfaits pour les transformer en ce sens. Présentement, je trouve qu'on y développe trop de commerces-boutiques-restaurants, sans aucune originalité, dont le seul but est l'appât du gain. [Chantillon]	Jan 16, 2013 12:07 PM
494	Tous les événements devraient comporter un rabais avec la carte AccèsMontréal.	Jan 16, 2013 12:00 PM
495	Les touristes ne visitent pas assez ce quartier. Les artisans de Montréal devraient être plus présents.	Jan 16, 2013 11:53 AM
496	Le développement des activités tout au long du Vieux Port doit se faire à	Jan 16, 2013 11:50 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

longueur d'année et non juste l'été.

497	La rue Saint-Jacques est totalement laissée à l'abandon, et pourtant, c'est là que résidait le pouvoir économique du Canada au début du 20e siècle!	Jan 16, 2013 11:33 AM
498	Priorité : accès au Fleuve pour les Montréalais. Vitalité culturelle et humaine autour du port, lieu de flânerie par excellence, développement organique d'activités par les Montréalais.	Jan 16, 2013 11:23 AM
499	La cohabitation touristes/résidents devrait être facilitée. Des actions communautaires tels que jardins communautaires, marchés publics, commerces de ravitaillement à prix ABORDABLES et activités autres que dites "attrapes touristes" devraient figurer sur une longue liste de points à améliorer pour en faire d'avantage un lieu de où il est agréable et humainement possible d'y habiter sans devoir aller faire son épicerie dans Hochelaga Maisonneuve pour y survivre.	Jan 16, 2013 11:20 AM
500	Il faut préserver les arbres et les espaces verts qui bordent les édifices et les rues dans ce secteur.	Jan 16, 2013 11:18 AM
501	Amélioration : Meilleurs accès par transport en commun, idéalement Tramway historique. Préservation de l'authenticité originale des édifices, tout en proposant un contenu actuel à l'intérieur.	Jan 16, 2013 11:18 AM
502	Il ne faut pas que le quartier devienne un quartier-musée, il faut y amener des entreprises innovantes, voire créer un vrai pôle lié au musée des sciences et/ou le port. L'architecture, la valeur patrimoniale c'est bien à garder car ce sont des racines historiques mais il ne faut figer par ces éléments patrimoniaux la ville et son époque. Une ville évolue avec son temps, ses techniques.	Jan 16, 2013 11:05 AM
503	On aimerait s'y baigner, une plage avec accès à l'eau. [chantillon]	Jan 16, 2013 10:53 AM
504	préservation et restauration des bâtiments existants . restauration du silo n° 5	Jan 16, 2013 10:44 AM
505	Authenticité et Mixité des fonctions	Jan 16, 2013 10:34 AM
506	Accès facile, agréable à marcher, verdure et eau, remplie d'activité, de boutiques, de restaurants. Lieu de rencontre.	Jan 16, 2013 10:34 AM
507	Besoin de rendre la place Jacques-Cartier plus animée	Jan 16, 2013 10:31 AM
508	D'être un centre culturel et historique important	Jan 16, 2013 10:20 AM
509	Amélioration de la qualité du milieu de vie et, notamment, de l'offre de services de proximité Amélioration de la perméabilité avec les quartiers environnants et de l'accessibilité piétonne au secteur Amélioration de la qualité de l'offre alimentaire sur la place Jacques-Cartier Poursuite de la mise en valeur et préservation de la dimension patrimoniale	Jan 16, 2013 10:13 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

510	Il faut prendre une décision sur les silos... Rendre piétonnière la plupart des rues	Jan 16, 2013 10:06 AM
511	Qu'il y ait plus de publicité pour nous indiquer quoi visiter, randonnée piétonne, etc.....	Jan 16, 2013 10:06 AM
512	le site et le bâtiment du silo no5 représentent un atout à valoriser	Jan 16, 2013 10:05 AM
513	Miser sur le développement résidentiel et l'accès au logement abordable, notamment sur les terrains vacants publics et privés. Miser sur le développement d'une offre de services de proximité, notamment alimentaires, par le développement d'un marché public. Penser l'occupation du domaine public pour les résidents du secteur, pas seulement pour la clientèle régionale.	Jan 16, 2013 10:02 AM
514	Avoir davantage de commerce de proximité pour ainsi favoriser une vie de quartier accessible et intéressante	Jan 16, 2013 9:53 AM
515	Caractère historique et patrimoine, et le tourisme	Jan 16, 2013 9:50 AM
516	Maintenir et enrichir la vocation résidentielle.	Jan 16, 2013 9:48 AM
517	Sa richesse historique et architecturale.	Jan 16, 2013 9:47 AM
518	J'aurais aimé que le questionnaire reflète beaucoup plus la réalité des gens qui s'y rendent à tous les jours pour le travail, comme c'est mon cas. Transport collectif, espace public, aménagement des rues et des trottoirs n'est pas abordés. De plus, votre questionnaire reflète très mal la mixité des usages qui devrait être un mélange essentiel à la vitalité du quartier. L'alfama à Lisbonne ne serait pas ce qu'il est sans ses résidents, Whitechapel à Londres ne serait pas ce qu'il est sans ses galeries et ses artisans, le Marais à Paris ne serait pas ce qu'il est sans ses commerçants....les touristes ne viennent pas juste voir des immeubles patrimoniaux et des musées quand ils choisissent de visiter un quartier. C'est sa vitalité qui les attirent.... Merci! [chantillon]	Jan 16, 2013 9:41 AM
519	Il est important de combler le vide autour de la Gare Viger. Consultation c'est bien mais blocage systématique aide à augmenter la corruption.	Jan 16, 2013 9:39 AM
520	le Vieux Montréal est un site où l'on doit protéger son caractère historique tout en le mariant au possible du 21 <sup>e</sup> siècle en terme de design, de qualité de vie et de son rapport avec la ville moderne.	Jan 16, 2013 9:33 AM
521	Améliorations: Meilleur accès par le transport en commun (comme l'ajout d'une station sur la ligne jaune dont il a été question dans le passé) et régularisation de la "navette" 715 Vieux-Montréal/Vieux-Port. Atouts: Élégance de l'architecture, valeur élevée des terrains et des commerces haut-de-gamme.	Jan 16, 2013 9:31 AM
522	Il est essentiel que le Vieux-Montréal et le Vieux-Port, bastions culturels et historiques de notre ville, soient des lieux accessibles à tous. Dans sa configuration actuelle, l'accessibilité de ces lieux touristiques et de vie est	Jan 16, 2013 9:27 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

**Selon v...**

extrêmement difficile pour les personnes ayant des limitations physiques, communément appelées les personnes handicapées. Et handicapées, elles le sont par les pavés, la largeur réduite des trottoirs, le manque flagrant de stationnements réservés et aussi, surtout, par les obstacles architecturaux qui le empêche d'accéder à une très grande majorité des édifices. Il est important de conserver le caractère patrimonial de ce quartier, mais pas au détriment de près de 15% de la population, pourcentage allant en augmentant avec le vieillissement de la population. La ville doit donc être proactive dans le but de développer des solutions permettant à ses citoyens et visiteurs ayant des limitations de profiter pleinement de ce joyau, au même titre que l'ensemble de la population, ce qui, dans les perspectives mises de l'avant, semble avoir été complètement oublié et ce malgré l'adhésion de tous les arrondissements à sa Politique en matière d'accessibilité universelle.

523	emplacement touristique, la proximité de l'eau (fleuve).	Jan 16, 2013 9:24 AM
524	présence du fleuve architecture	Jan 16, 2013 9:22 AM
525	Améliorations : -favoriser le milieu de vie complet pour les résidents (épiceries, commerces locaux, etc.) - avoir des commerces plus représentatifs de la culture québécoise (musée, art, commerces de souvenirs faits au Québec plutôt qu'en Chine) Atouts/points forts : quartier institutionnel (hôtel-de-ville, ancien palais, palais de justice, etc.) à renforcer. -Architecture : renforcer l'unité du Vieux-Montréal par l'ajout de bâtiments s'inspirant du style d'architecture déjà présent (aucune insertion contemporaine, sauf dans les faubourgs). Ne pas refaire de Maison-des-Marins dans le secteur le mieux conservé!	Jan 16, 2013 9:21 AM
526	Améliorations: milieu de vie complet, et pas seulement pour les gens riches et célibataires se déplaçant en auto, et pas seulement pour les touristes... :) Atouts: histoire ! petits coins cachés à découvrir, qualité patrimoniale résidentielle et industrielle, "ailleurs" en étant "ici. Mais surtout, le fleuve !!!!!	Jan 16, 2013 9:19 AM
527	Les montréalais semblent avoir perdu contact avec ce secteur de la Ville, à l'exception des plus fortunés qui l'habitent ou des rares qui y travaillent, on a souvent l'impression que ceux qui y viennent sont soit des étrangers ou des gens des banlieues pour des activités. L'offre, tant commerciale que récréative ,ne s'adresse pas à tous ou ceux à qui elle s'adresse ne reçoivent pas l'information ou ne sont pas tenté d'y aller (on évoque souvent la difficulté d'accès et de stationnement à ce sujet). La force du quartier est assurément son patrimoine historique qui trop souvent demeure inconnu des visiteurs par manque d'information j'imagine. [chantillon]	Jan 16, 2013 9:06 AM
528	meilleure utilisation des quai maritime à des fins touristiques	Jan 16, 2013 9:03 AM
529	Selon moi, le plus important est d'accueillir le développement 'mixed-use' avec un mélange de commercial, résidentiel, attraits touristiques, architecture patrimonial et aussi design. Le quartier a beaucoup de potentiel d'être plus qu'un lieu pour des boutiques québécoises qui vendent des souvenirs touristiques et d'art	Jan 16, 2013 7:56 AM

**Page 6, Q1. Pour tout commentaire ou suggestion à transmettre à l'OCPM à propos du projet Perspective 2017 - Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal, vous pouvez utiliser l'espace ci-dessous.**

**Selon vous, quelles améliorations devraient être apportées au quartier historique ?**

Selon v...

décorative. Le quartier doit être active pendant tout l'année, quelque chose pour tout le monde, pas juste pour des touristes riches. Moi, j'aimerais que le Vieux Montréal soit un lieu 'cutting edge' qui encourage nouveau architecture design, qui protège le vieux architecture, un lieu qui accueille des artistes, des résidences pour des artistes, lieux pour événements artistiques, un lieu où des gens habites, où on peut trouver des épiceries. Un jour j'aimerais voir un marché comme Marché Atwater ou Marché Jean-Talon, préféremment dans le Marché Bonsecours. Maintenant c'est inhospitable, juste des magasins high-end, ce n'est pas vraiment accueillant. Un vrai marché comme Marché Atwater là-bas serait géniale. Un jour? Merci beaucoup pour cette chance d'exprimer nos souhaits pour cette quartier avec beaucoup de potentiel d'être vivant toute l'année. Résident dans Cité Multimédia

530	Mise en valeur du patrimoine historique	Jan 16, 2013 7:28 AM
531	Couvrir les batisses grises extremement laides de la rive opposées de grafiti artistiques	Jan 16, 2013 7:28 AM
532	Son architecture et son cachet historique.	Jan 16, 2013 7:05 AM
533	Une plus grande accessibilité pour les personnes handicapées	Jan 16, 2013 7:02 AM
534	En faire un lieu où les Montréalais(es) se rassemble pour manger, fêter, profiter de l'histoire de Montréal et de la culture d'ici, bref un lieu qui représente ce que nous sommes en tant que Montréalais(es) et Québécois(es).	Jan 16, 2013 6:55 AM
535	Amélioration:la propreté Atouts: l'histoire	Jan 16, 2013 6:42 AM
536	Un marché immobilier flexible, tout en respectant le patrimoine, favorisant la mixité et l'animation. Le Vieux-Montréal doit aussi être un lieu d'affaires, propice à acceilleir des bureaux, ateliers, etc..	Jan 16, 2013 4:17 AM
537	Accesibilité universelle Signalisation adéquate des lieux et services importants	Jan 15, 2013 2:02 PM
538	we;sdahFWOE;adsfhwePFHIEWP:HFGLÉÛAERWLDGHSWSdhigfwdlsihfgirsah gflksdF LADHFLdsahf aldékFHLDS;HFGLDSAFHwikhadfpisd adLFHCSDL;FHDSA;LFHV	Jan 8, 2013 1:02 PM