



## Le Vieux-Montréal : un quartier au passé et au présent montréalais

Présentation de François Robillard,  
Conseiller de ville de Saint-Jacques,  
arrondissement Ville-Marie



Février 2013

## Reconnecter le Vieux-Montréal en recouvrant l'autoroute Ville-Marie

Le Vieux-Montréal est isolé du Centre-ville et difficilement accessible. Le recouvrement de l'autoroute Ville-Marie doit être une priorité.



### **Recommandation 1 & 2**

Nous recommandons de rendre publique l'étude de faisabilité du recouvrement de l'autoroute Ville-Marie vers l'est et d'intégrer le projet de recouvrement de l'autoroute Ville-Marie au Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal afin d'élaborer une vision complète du Centre-ville de Montréal.



# Développer le Vieux-Port et le Havre de Montréal de manière cohérente

Le Vieux-Montréal peine à affirmer son caractère riverain et portuaire et l'histoire qui y est reliée. La Ville doit faire preuve de leadership pour redonner aux Montréalais accès au fleuve.



Havre de Montréal © Ville de Montréal

## **Recommandation 3**

Nous recommandons **d'établir une structure de gouvernance partagée permettant à la Ville de Montréal de collaborer** avec la Société immobilière du Canada et la Société du parc Jean-Drapeau au développement du Vieux-Port et du Havre de Montréal.

## Offrir des services de proximité dans le Vieux-Montréal

Le Vieux-Montréal demeure pauvre en services de proximité. Le réaménagement de la station Champs-de-Mars et l'ouverture du CHUM à proximité offre une occasion à saisir.



### **Recommandation 4**

Nous recommandons que le nouvel aménagement de la station de métro Champ-de-Mars et de l'espace **environnant intègre un pôle de services** pour les résidents, travailleurs et visiteurs étrangers.



# Valoriser les terrains vacants sans tout construire

Le Vieux-Montréal comporte de nombreux terrains vacants à valoriser. Certains d'entre eux doivent être réservés pour créer des parcs et des espaces publics.



## Recommandation 6

Vision Montréal recommande que la valorisation des terrains vacants du Vieux-Montréal **donne lieu à la création d'espaces publics et de parcs.**

# Améliorer les déplacements dans le Vieux-Montréal

## Recommandation 7 à 10

Produire un bilan de mi-parcours du Plan sectoriel de gestion des déplacements dans le Vieux-Montréal 2010-2017 afin de pouvoir corriger le tir au besoin.

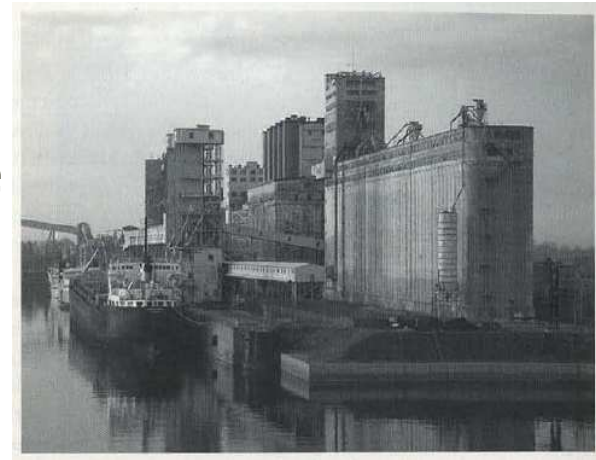
Poursuivre l'amélioration de l'offre de transport en commun, notamment l'offre de proximité, en collaboration avec la STM

Procéder à une réflexion sur le stationnement explorant des solutions novatrices dont les stationnements pour vélos, le stationnement réservé à l'autopartage, les stationnements souterrains et les aires d'attente pour les taxis.

Définir les zones piétons-auto comme des zones de rencontre afin de garantir la sécurité maximale des différents usagers.

## Raconter l'histoire de Montréal

Le Vieux-Montréal a le potentiel de devenir une véritable trame narrative de l'histoire de Montréal. Le projet de site patrimonial de l'UNESCO est un projet d'envergure pour mettre en valeur cette histoire.



Silo 5 au quai Bickerdyke (Image: Denis Tremblay)

### **Recommandation 14**

Nous recommandons de relancer le projet d'inscription du site du système de transport intégré du Vieux-Montréal et du Vieux-Port sur la Liste du patrimoine mondial de l'UNESCO en l'inscrivant dans le *Plan de mise en valeur et de protection du Vieux-Montréal*.





## Le Vieux-Montréal : un quartier au passé et au présent montréalais

Mémoire déposé dans le cadre de la consultation publique de l'OCPM sur le Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal : Perspective 2017  
Février 2013



[info@visionmtl.com](mailto:info@visionmtl.com)

[www.visionmtl.com](http://www.visionmtl.com)

 [www.twitter.com/visionmontreal](https://www.twitter.com/visionmontreal)

 [www.facebook.com/visionmontreal](https://www.facebook.com/visionmontreal)