

Février 2013

Le Parc Bellerive

Quartier Sainte-Marie - près du pont Jacques-Cartier

Par le comité citoyen du parc Bellerive



En collaboration avec :

RAYSIDE | LABOSSIÈRE
Architecture Design Développement urbain



Le comité citoyen du parc Bellerive

Mission et objectifs

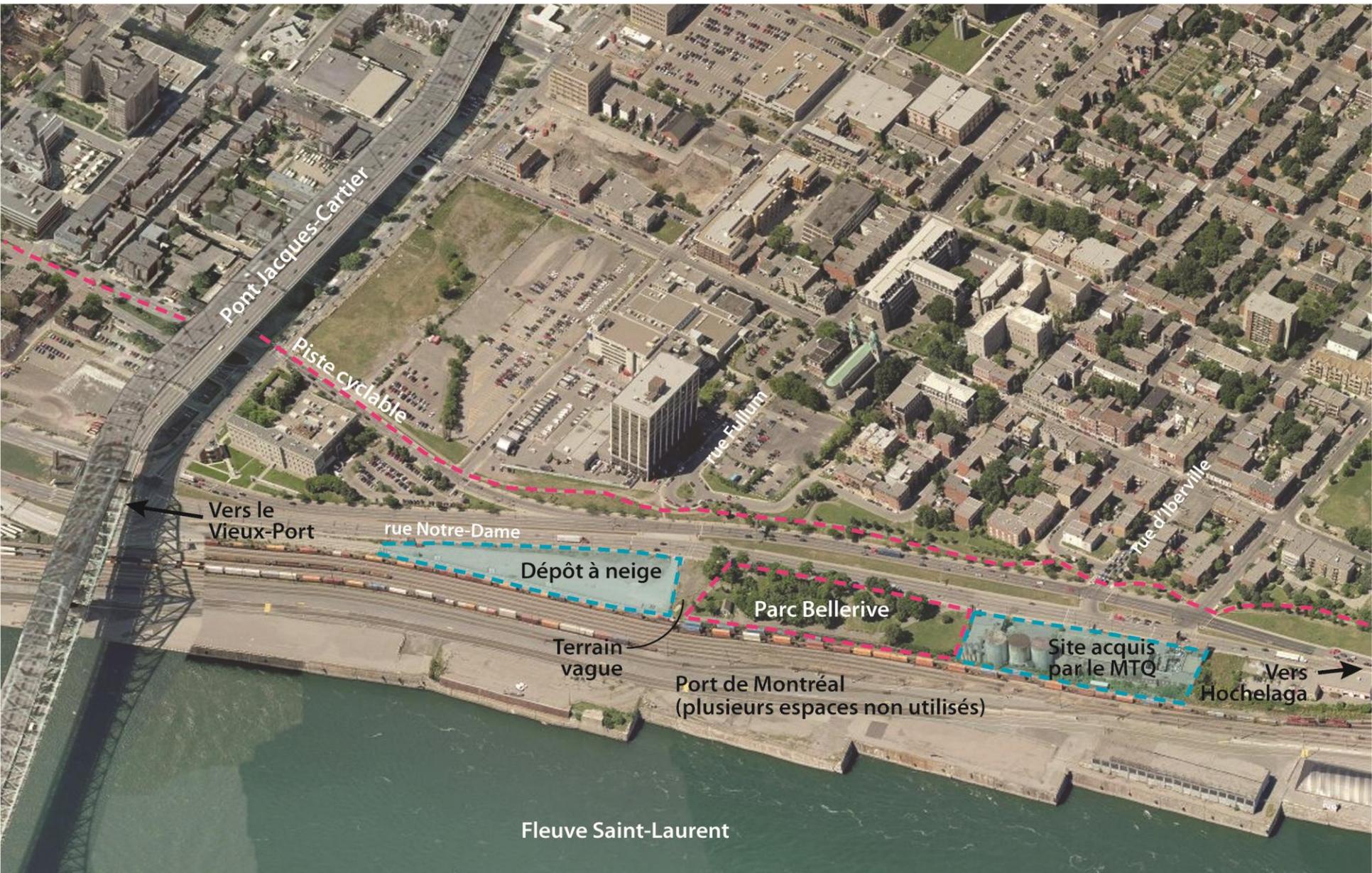
- ⇒ Faire du parc un point d'accès au fleuve Saint-Laurent.
- ⇒ Mettre en œuvre des moyens pour faire du parc un endroit accessible, sécuritaire, accueillant et qui constitue un réel accès au fleuve.
- ⇒ Faire connaître le parc Bellerive; augmenter son achalandage; rendre plus sécuritaire ses accès; favoriser l'amélioration des installations et des aménagements; augmenter la superficie du parc et inscrire le parc dans un plus vaste projet de promenade verte et bleue entre le Vieux-Port de Montréal et l'est de la ville.

Membres

Lise Champagne, citoyenne
Irène Duquette, citoyenne
Gaetan Auger, citoyen
Victor Balsis, citoyen
Yves Chartrand, citoyen
Marie Bourbeau, citoyenne
Patrice Cormier, citoyen
Patricia Caron, citoyenne
Louise Miller, citoyenne

Carole Libion, citoyenne
Éric Y. Lapointe, citoyen
Roxanne L'Écuyer, Éco-quartier Sainte-Marie
Tatiana Benyounes, Tandem Ville-Marie
Ron Rayside, Rayside Labossière
Christelle Proulx Cormier, Rayside Labossière
Christine Drolet, Centre d'éducation et d'action des femmes (CÉAF)
Pierre Mainville, citoyen et conseiller de Ville, district Sainte-Marie

Localisation du parc Bellerive



Photos du parc Bellerive



Traversée, rue Frontenac



Rue Notre-Dame à traverser pour accéder au parc



Parc Bellerive



Mobilier de parc abîmé



Vue bloquée par les conteneurs du port



Arbres matures du parc Bellerive

Pistes de réflexions

* Lié au 3^e forum – Priorités d'aménagement et gouvernance

Définir une vision globale du site _ où on en est?

- ⇒ Considérer le redéveloppement du parc Bellerive comme **une partie d'un projet plus vaste de réappropriation des berges au cœur de Montréal**, du Canal de Lachine à Hochelaga, en passant même par les îles Notre-Dame et Sainte-Hélène.
- ⇒ Depuis longtemps déjà les quartiers Sainte-Marie et Saint-Jacques revendiquent le **droit d'accès à l'eau** et la création d'un corridor vert et bleu.
- ⇒ D'importants efforts ont déjà été déployés au cours des dernières années: réaménagement des berges dans le Vieux-Port de Montréal, des abords du canal de Lachine et du parc linéaire de la Commune, donnant directement accès à l'eau aux montréalais et aux visiteurs. **Miser sur la continuité des projets dans l'espace.**
- ⇒ L'aménagement de la plage urbaine au quai de l'horloge par Claude Cormier est la preuve que les aménagements ludiques sont stimulants et générateurs d'activité dans des endroits quelques peu délaissés.

Pistes de réflexions

Définir une vision globale du site (suite)

- ⇒ Considérer le Vieux-Montréal comme une composante à part entière de la dynamique urbaine des montréalais et éviter de l'enclaver. Créer des liens avec les quartiers avoisinants, pour les citoyens.
- ⇒ La reconfiguration des terrains appartenant au Port de Montréal, au Ministère des Transports et aux compagnies ferroviaires doit être envisagée dans une optique de réaménagement urbain intégré, générateur d'une activité aux retombées positives pour les milieux de vie et la Ville de Montréal. - **Appropriation des quais et partenariats**
- ⇒ La position du parc Bellerive est, dans cette optique, très stratégique comme **point focal** de la section à développer. Un accès physique au fleuve, via les terrains sous-utilisés du Port est vivement souhaité.
- ⇒ De plus, le quartier Sainte-Marie est le seul quartier de l'arrondissement de Ville-Marie qui n'ait pas d'accès à l'eau et d'accès direct au Vieux-Port.

Pistes de réflexions

Développer un projet phare pour Montréal

⇒ Développer un projet porteur et innovateur, à l'image du High Line à New-York, du quartier *The Beaches* à Toronto et de la promenade Samuel de Champlain à Québec.



Créer un endroit où il est possible de déambuler longuement dans des aménagements agréables ou d'avoir accès à l'eau.

Montréal est située sur une île, mais on ne le perçoit malheureusement pas vraiment dans les quartiers centraux. Seul le Vieux-Port permet de sentir la proximité du fleuve Saint-Laurent, mais son caractère hautement touristique ne correspond pas nécessairement au type de lieu que recherchent les résidents de Montréal.

⇒ Le 375^e anniversaire de Montréal représente une formidable opportunité de développer un projet qui permettrait réellement de redonner le fleuve aux montréalais, sous forme de promenade urbaine traversant les quartiers centraux. Autant les résidents que les travailleurs et les touristes en bénéficieraient.

Perspectives

Hypothèse de trame verte et bleue
en bordure des quartiers centraux de Montréal

