

BILAN DU FORUM DE DISCUSSION

MIS EN LIGNE DANS LE CADRE DE L'ÉLABORATION
DU PLAN DE DÉVELOPPEMENT DE MONTRÉAL

FORUM_{de}
DISCUSSION

DEMAIN **MONTRÉAL**

DEMAIN **MONTRÉAL****CONTEXTE**

La Ville de Montréal a lancé, en mai 2012, un projet de Plan de développement qui définit sa vision d'avenir et détermine ses priorités d'action pour les 20 prochaines années. Dans les mois qui ont suivi, ce document a fait l'objet d'un exercice de contribution publique afin de permettre aux citoyens et aux intervenants intéressés de faire valoir leur position et leurs préoccupations sur l'avenir de la métropole. La mise en ligne du forum de discussion Demain Montréal, entre le 11 octobre et le 15 décembre 2012, a fait partie intégrante de cet exercice.

Ce forum en ligne était ouvert à toute personne souhaitant exprimer par écrit ses idées et ses aspirations sur le devenir de Montréal. Il visait à prendre le pouls de la population quant aux principales orientations mises de l'avant dans le projet de Plan et à favoriser l'appropriation des enjeux et l'échange d'idées. Il se voulait également un complément aux soirées Demain Montréal pour les citoyens désirant poursuivre leur réflexion à la suite de leur participation à une soirée.

Pour favoriser les contributions à la démarche, l'interface proposait une vingtaine de questions, réparties sous trois grands thèmes et un certain nombre de sous-thèmes, tous liés à la vision de développement du projet de Plan. Une description succincte de chacun des grands thèmes ouvrait le forum en page d'accueil¹.

L'exercice a suscité la participation active de 67 citoyens qui, de façon générale, ont choisi de répondre à plus d'une question, générant un total de 216 interventions. Tous se sont exprimés de façon constructive et aucune mesure de modération n'a été nécessaire.

Parmi les trois grands thèmes proposés, le plus populaire a été l'accroissement du transport actif et collectif (115 commentaires), suivi de l'amélioration de la qualité des milieux de vie (82 commentaires). Le troisième thème, le renforcement du rôle de Montréal comme métropole, est arrivé loin derrière (19 commentaires).

Parmi les sous-thèmes, ce sont les questions liées au transport collectif (53 commentaires), au verdissement (36 commentaires) et au transport actif (35 commentaires) qui ont récolté le plus de contributions.

1. Les thèmes et les questions du forum sont présentés en annexe. Quant à son contenu intégral, incluant les commentaires des participants, il est disponible sur le site Internet Demain Montréal.

DEMAIN **MONTRÉAL****PRINCIPAUX COMMENTAIRES DES CITOYENS**

Les commentaires formulés dans le cadre du forum Demain Montréal sont d'une grande richesse et traduisent bien l'expertise citoyenne des participants, la connaissance qu'ils ont de leur ville et de leur quartier. Ils renferment des pistes d'intervention fort pertinentes pour la planification de Montréal. Le présent bilan en fait ressortir les lignes de force seulement; il ne se substitue pas à l'intérêt d'une lecture attentive de l'ensemble des propos.

Accroître l'utilisation des transports actifs et collectifs**Transport actif**

La pratique sécuritaire du vélo en ville apparaît centrale pour plusieurs répondants, qui souhaitent davantage de pistes cyclables en site propre, un meilleur entretien de celles-ci et leur ouverture à l'année. Certains aimeraient également disposer d'infrastructures permettant de laisser leur bicyclette en sécurité sur l'espace public (ex : lieux fermés pour les vélos). L'élargissement du réseau BIXI, la notion d'intermodalité avec le système de transport en commun et l'instauration d'une réglementation plus stricte protégeant les cyclistes de l'automobile viennent compléter les principaux commentaires à ce sujet.

En ce qui a trait à la circulation piétonne, plusieurs répondants préconisent l'aménagement d'infrastructures plus sécuritaires donnant la priorité aux déplacements piétonniers. Il est aussi suggéré d'introduire des parcours urbains attrayants dans le but d'inciter les citoyens à découvrir la ville autrement que par l'usage de l'automobile. Enfin, l'accessibilité à l'emploi et aux services de proximité à une distance de marche de son domicile, de même que l'aménagement de quartiers mixtes et compacts sont des demandes récurrentes.

Les participants ont fait part des lieux où ils apprécient le plus circuler à vélo ou à pied à Montréal. Les ruelles et les petites rues de quartier sont les deux types d'espaces publics les plus choyés. Les pistes cyclables, notamment celles du boulevard De Maisonneuve et du canal de Lachine, de même que les rues bénéficiant de mesures d'atténuation de la circulation telle la rue Laurier, sont aussi privilégiées.

En contrepartie, des intervenants requièrent une délimitation plus marquée entre les différents modes de déplacement et un meilleur éclairage de l'espace public, afin d'augmenter le sentiment de sécurité du piéton et du cycliste. Il apparaît aussi nécessaire d'agir aux abords des grandes voies de circulation pour préserver la sécurité du piéton, ces infrastructures routières achalandées restant hostiles au piéton (ex : échangeur Van Horn, autoroute Ville-Marie, viaduc de l'autoroute 40). Enfin, des citoyens souhaitent le réaménagement des abords de certaines stations de métro jugées peu attrayantes (ex : métro Saint-Michel).

DEMAIN **MONTREAL****Rues à partager**

Le concept de rues à partager ne laisse pas indifférent. Une majorité de participants souhaite la réduction des aires de circulation automobile et des cases de stationnement afin d'élargir l'espace dédié au piéton. Ces gestes passent notamment par l'implantation d'un mobilier urbain adapté et de mesures de verdissage. La construction de stationnements étagés sur les terrains vacants situés en retrait par rapport à la rue et l'inclusion de stationnements souterrains lors de l'édification de projets immobiliers sont également suggérées.

Par ailleurs, on souhaite l'ajout d'un maximum de pistes cyclables. Il est aussi conseillé de repenser la signalisation de manière à prioriser le piéton et le cycliste sur la voie publique. Plusieurs axes de circulation seraient propices à de tels changements selon les participants, notamment les boulevards René Lévesque et Saint-Laurent, l'avenue du Mont-Royal ainsi que les rues Rachel, Marie-Anne, Jarry, Sainte-Catherine et Sherbrooke.

Pour plusieurs, une redéfinition de l'espace public s'impose et celle-ci passe par la fermeture temporaire de certains tronçons de rues et l'aménagement d'espaces dédiés au piéton, favorisant la marche et les rassemblements. On suggère à cet effet la rue Hutchison devant le métro Parc, l'avenue du Mont-Royal entre les rues Saint-Laurent et Papineau, les rues Saint-Hubert et Villera y dans Rosemont-La-Petite-Prairie, la rue Saint-Viateur entre l'avenue du Parc et Saint-Laurent, la rue Sainte Catherine au centre-ville, de même que la rue Wellington à Verdun. On souligne cependant l'importance de laisser l'accès au transport collectif disponible sur ces voies fermées à la circulation. On croit également que de tels aménagements ne pourront voir le jour sans un réseau de transport collectif plus performant.

Transport collectif

Pour la majorité des répondants, le transport collectif apparaît comme une priorité pour l'avenir de Montréal et passe par la densification et la ramification du réseau. Entre autres propositions, on suggère l'extension des lignes de métro, l'augmentation de la fréquence des trains de banlieue, l'amélioration de la desserte en autobus dans l'est et l'ouest de l'île, le retour au tramway pour désengorger les lignes de métro et l'implantation d'aménagements priorisant le transport collectif. On souhaite également plus de voies réservées aux autobus sur le réseau routier, particulièrement sur les voies autoroutières et les ponts d'entrées de l'île, de même que sur les axes suivants : le chemin de la Côte-Saint-Catherine et les rues Notre-Dame Est, Saint-Laurent, Saint-Urbain, Hochelaga, Henri-Bourassa, Papineau et Van Horne. Par ailleurs, des participants soulignent l'importance d'intégrer des mesures d'accessibilité universelle dans tous les modes de transport collectif.

À cela s'ajoutent des idées novatrices telles que la vente de forfaits comprenant plusieurs modes de transport (BIXI, STM, Communauto), l'aménagement d'abribus chauffés à l'énergie solaire durant l'hiver, un système de minutage avertissant de l'arrivée des autobus et l'implantation de

DEMAIN **MONTREAL**

voies réservées aux automobiles transportant plusieurs passagers. La construction d'une ligne de métro supplémentaire vers l'ouest du centre-ville jusqu'à Dorval en passant par l'arrondissement de Lachine est également proposée.

Financement du transport collectif

Les participants adhèrent aux mesures de financement du transport collectif suggérées : instauration de péages routiers métropolitains, augmentation de la taxe sur l'essence et des droits d'immatriculation. Certains aimeraient toutefois que la problématique soit abordée sous des angles plus novateurs responsabilisant chaque citoyen. On suggère l'instauration de différents systèmes de taxation selon le principe du « pollueur payeur » : détenteurs de voitures plus consommatrices, entreprises reliées à l'industrie de l'automobile, stationnements intérieurs et extérieurs. On propose également de dédier au transport collectif les recettes récoltées par le mauvais comportement des automobilistes. Par exemple, installer plus de radars automatiques et réinvestir les bénéfices des contraventions dans l'amélioration des infrastructures de transports en commun.

AMÉLIORER LA QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE**Verdissement**

Les préoccupations liées à la qualité de l'environnement urbain ont généré de nombreux commentaires. La majorité des répondants croit qu'elle passe par le verdissement, qu'il s'agisse des rues, des ruelles, des berges, des secteurs industriels ou des lieux publics. On souhaite l'aménagement de jardins et de ruelles vertes, mais aussi la plantation d'arbres constituant une large couverture arborescente pour atténuer les îlots de chaleur. On croit également que c'est par la multiplication de toits verts et le déploiement de projets d'agriculture urbaine que l'on atteindra l'objectif d'une ville plus verte.

De façon générale, les participants veulent une ville moins minéralisée où le domaine public n'est pas dominé par la présence de l'automobile et des espaces bétonnés. On suggère de recourir au verdissement pour dissimuler certaines cicatrices urbaines ou encore d'adopter des règlements municipaux en faveur du verdissement dans les lieux publics et les secteurs industriels.

Pour plusieurs, le verdissement incombe à l'ensemble de la collectivité. Ils proposent à cet égard l'inclusion de normes écologiques plus strictes aux entreprises et la participation financière de celles-ci. Des participants soulignent l'importance de soutenir la création d'éco-quartiers et la promotion de pratiques durables auprès des organismes communautaires. Enfin, on estime que les citoyens et les promoteurs devraient être mieux informés des différents incitatifs et programmes de verdissement sur le domaine privé.

DEMAIN **MONTRÉAL**

Lieux publics et rives

Les lieux publics les plus appréciés sont les parcs et les places publiques. Les espaces communs entourés de mixité favorisant les rassemblements, comme la Place Valois dans Mercier-Hochelaga-Maisonneuve, sont aussi prisés. On suggère d'introduire ce type d'aménagement dans les arrondissements de Verdun, LaSalle et Rivière-Des-Prairies-Pointe-Aux-Trembles. Par ailleurs, l'augmentation des points d'accès aux rives et leur mise en valeur sont des préoccupations partagées par plusieurs.

Parmi les grands espaces verts montréalais, les répondants accordent leur préférence au parc linéaire du canal de Lachine, au parc du Mont-Royal, au parc riverain de l'Île des Sœurs, au parc-nature du Bois-de-l'Île-Bizard, aux parcs Jarry et Maisonneuve, de même qu'au Jardin botanique. La préservation de ces grands espaces soulève cependant des inquiétudes. Il est suggéré d'investir dans un entretien plus rigoureux afin d'en conserver la richesse. Il est aussi recommandé d'y offrir des activités diversifiées, adaptées à différentes clientèles et universellement accessibles.

Paysages urbains, culture et design

Ces questions ont suscité peu de commentaires. L'ouverture de la ville vers le fleuve et la qualité architecturale des bâtiments sont les principales préoccupations exprimées. Certains déplorent la pauvreté architecturale de Montréal et souhaitent une architecture plus innovante et moins conservatrice. On suggère également d'être plus souple à l'égard de la réglementation d'urbanisme. En matière de culture, il est souligné de poursuivre la préservation et la mise en valeur du patrimoine montréalais. On croit qu'il est important d'en faire la promotion et de favoriser son accès à la communauté. Enfin, on souhaite que l'art urbain soit reconnu comme un élément clé du paysage et qu'il soit mis en valeur, afin de faire ressortir l'identité artistique montréalaise dans les quartiers.

Vie de quartier

Plusieurs répondants se sont exprimés sur l'importance d'avoir accès à des rues commerçantes et à des équipements collectifs de qualité. On déplore certaines failles à ce chapitre, notamment un manque d'équipements culturels et institutionnels dans les arrondissements de Verdun et du Sud-Ouest. On souhaite également que la Ville continue à soutenir les activités dans les espaces communautaires et qu'elle contribue à en améliorer l'accès et la qualité. Par ailleurs, certains aimeraient que la collectivité puisse se réappropriier les lieux de culte en les convertissant en espaces communautaires. Il est aussi demandé de développer davantage d'espaces jeunesse. Pour certains, il importe aussi d'agir sur les problèmes d'itinérance en développant des équipements plus nombreux et mieux adaptés, en particulier au centre-ville.

DEMAIN **MONTRÉAL****RENFORCER LE RÔLE DE MÉTROPOLE DE MONTRÉAL**

Des participants désirent que Montréal assume son leadership en arrimant les politiques et les règlements des arrondissements, de façon à favoriser une certaine homogénéité dans le développement urbain montréalais. Pour certains, cela passe par la priorisation des mandats et par une gestion municipale plus cohérente et plus transparente, le tout dans un esprit de collaboration.

On réitère l'importance d'innover et de faire preuve d'audace dans les domaines de l'architecture, de l'aménagement des espaces publics et du transport, ce qui permettra d'avoir un impact positif sur la vie quotidienne des citoyens. Pour plusieurs, il faut également concevoir Montréal comme une ville éco-responsable. Cela passe avant tout par des procédés innovants en matière de développement durable, mais aussi par l'agriculture urbaine et les technologies vertes. Il serait également judicieux d'inclure les entreprises montréalaises innovantes dans cette démarche et de promouvoir leur savoir-faire.

On évoque également l'importance de mettre en valeur le caractère bilingue et multiculturel de Montréal. Enfin, la conception d'une ville plus saine et plus inclusive qui favorise le partage des ressources et de l'espace, l'accessibilité universelle, l'entretien des espaces publics et la qualité du design font partie des priorités exprimées.

Ce compte rendu a été produit par la Division de la planification urbaine, Direction de l'urbanisme et du développement économique, Service de la mise en valeur du territoire, Ville de Montréal. Mai 2013.

ANNEXE

FORUM DE DISCUSSION DEMAIN MONTRÉAL

THÈMES ET QUESTIONS

THÈMES ET QUESTIONS

1. ACCROÎTRE L'UTILISATION DES TRANSPORTS ACTIF ET COLLECTIF

Parmi les principes mis de l'avant dans le projet de Plan de développement, la Ville de Montréal mise prioritairement sur le développement des transports actif et collectif, surtout pour les fins de travail et d'études, tout en renouvelant son réseau routier existant. Cet engagement vise à rendre les déplacements sur le territoire plus fluides. Il va de pair avec la volonté municipale de réduire les gaz à effet de serre, de s'adapter aux changements climatiques, d'atténuer ses impacts sur l'environnement, de réduire son empreinte écologique et d'accroître sa biodiversité.

Pour atteindre ces objectifs, un financement récurrent et permanent du transport collectif est requis, tant pour maintenir que pour améliorer les services. L'aménagement de la ville doit également être conçu pour prioriser le transport actif, notamment en facilitant et en sécurisant les déplacements des piétons et des cyclistes.

Transport actif

Qu'est-ce qui vous inciterait à recourir davantage à la marche et au vélo à des fins utilitaires (emplettes, travail, études)?

Quels sont les rues, intersections, liens cyclables, etc. où il est particulièrement agréable de circuler à pied ou à vélo? En contrepartie, quels endroits devrait-on réaménager en priorité pour favoriser la marche et le vélo?

Rues à partager

Devrait-on réduire le nombre de voies de circulation sur certaines rues, ou encore, le nombre de cases de stationnement sur rue pour faire plus de place aux piétons, aux cyclistes et au transport collectif? Quelles rues (ou tronçons de rues) seraient les plus propices?

Devrait-on accroître le nombre de rues piétonnes ou de rues à chaussée partagée — où les voitures circulent à vitesse réduite, par exemple sur Duluth? Quelles rues (ou tronçons de rues) seraient les plus propices?

Services de transport collectif

Quels grands projets de transport collectif la communauté montréalaise devrait-elle se donner comme priorités?

Quelles grandes artères de circulation routière devrait-on prioriser pour l'implantation de mesures préférentielles pour autobus (ex : voies réservées, ajustement des feux de circulation, etc.)?

Financement du transport collectif

Parmi les mesures suivantes, laquelle devrait être priorisée pour aider à financer le transport collectif à Montréal?

- Instauration de péages routiers métropolitains
- Augmentation de la taxe sur l'essence
- Augmentation des droits d'immatriculation

Avez-vous d'autres moyens de financement à suggérer?

2. AMÉLIORER LA QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE

La qualité des milieux de vie est au cœur du projet de Plan de développement. Avec ses partenaires, la Ville de Montréal compte s'assurer d'une offre adéquate de logements abordables et de services collectifs, de même qu'un environnement favorable à la santé et à la diversité sociale et démographique.

Elle s'engage également à réaliser des aménagements de grande qualité de son domaine public, en mettant l'accent sur le verdissement, le confort, l'accessibilité universelle et la sécurité. La Ville entend aussi soutenir la qualité de l'architecture et du design urbain et poursuivre ses efforts de protection et de mise en valeur de son patrimoine, de ses milieux naturels et de ses paysages. Une place importante doit également être accordée à la créativité et aux activités culturelles.

Verdissement

À quels endroits devrait-on agir en priorité pour améliorer la qualité de l'environnement, accroître le verdissement et lutter contre les îlots de chaleur? Et quel type d'interventions devrait-on y privilégier (ex : plantation d'arbres, remplacement de surfaces minéralisées, etc.)?

- Les rues résidentielles
- Les ruelles
- Les berges
- Les secteurs industriels
- Les lieux publics

En dehors du rôle exercé par la Ville sur son domaine public — parcs, places, trottoirs, rues, etc. — quel rôle pourraient jouer les organismes, les institutions, les entreprises, les citoyens et les collectivités locales pour accroître le verdissement à Montréal?

Lieux publics et rives

Quels lieux publics dans votre quartier ou à Montréal vous plaisent particulièrement (ex : parcs locaux, places publiques, etc.)? L'animation de ces lieux publics contribue-t-elle à votre sentiment de sécurité et d'appartenance?

Quels parcs-nature, grands parcs municipaux et espaces riverains vous plaisent particulièrement sur l'île de Montréal? Comment mettre davantage en valeur les grands espaces verts et le caractère insulaire de Montréal?

Paysages urbains

Quels sont vos paysages urbains préférés :

- à Montréal (ex : mont Royal, Vieux-Montréal, etc.)
- dans votre quartier (ex : parc local, ensemble résidentiel typique, etc.)
- la nuit (ex : vues sur la ville, façades éclairées, etc.)
- l'hiver (ex : parc, événement festif, etc.)

Comment pourrait-on mettre davantage en valeur les paysages urbains, la ville nocturne et le caractère hivernal de Montréal?

Culture et design

À quoi identifiez-vous la présence de la culture, de la créativité et du design dans votre quartier et à Montréal? Comment pourrait-on mettre davantage en valeur la richesse culturelle montréalaise?

Vie de quartier

Les rues commerçantes et les équipements collectifs (ex : bibliothèque, piscine, etc.) de votre quartier contribuent-ils à votre qualité de vie et à votre sentiment d'appartenance? Comment pourrait-on les mettre davantage en valeur et accroître leur fréquentation?

3. RENFORCER LE RÔLE DE MÉTROPOLÉ DE MONTRÉAL

Pour assurer sa croissance, Montréal doit asseoir son développement sur ce qui la distingue et mettre en valeur sa personnalité et ses forces. À ce titre, elle a tout intérêt à miser sur son statut de métropole internationale vivante et inclusive, à échelle humaine, au cœur d'une grande région métropolitaine.

Le dynamisme de son centre des affaires, sa vitalité culturelle, ses forces créatrices reconnues mondialement, son économie du savoir, la diversification de ses activités motrices, de même qu'un centre-ville sécuritaire, habité et dynamique sont autant d'atouts à exploiter. Le Plan de développement doit privilégier des actions propres à renforcer Montréal en tant que moteur de développement économique de la région métropolitaine et à titre de métropole culturelle nationale et internationale du Québec.

Priorités de développement

Quelles grandes priorités la collectivité montréalaise devrait-elle se donner pour renforcer le rôle de Montréal comme métropole économique et culturelle du Québec et pour améliorer sa position vis-à-vis des autres grandes villes nord-américaines et européennes?

Sur quoi la collectivité montréalaise devrait-elle miser pour attirer davantage d'investissements et créer de nouveaux emplois?

Centre-ville

Quels secteurs, attractions ou particularités du centre-ville vous semblent les plus porteurs pour le développement et le rayonnement futurs de Montréal?

Comment accroître les activités motrices du centre-ville — en particulier les affaires, les grandes institutions, la culture et le tourisme — et renforcer sa vocation métropolitaine, nationale et internationale, tout en préservant sa convivialité?

Grands projets urbains

Quels grands projets de transformation urbaine réalisés récemment à Montréal (ex : Quartier international, Cité multimédia, etc.) vous semblent les plus réussis? En quoi peuvent-ils inspirer les projets de développement en cours et à venir à Montréal?