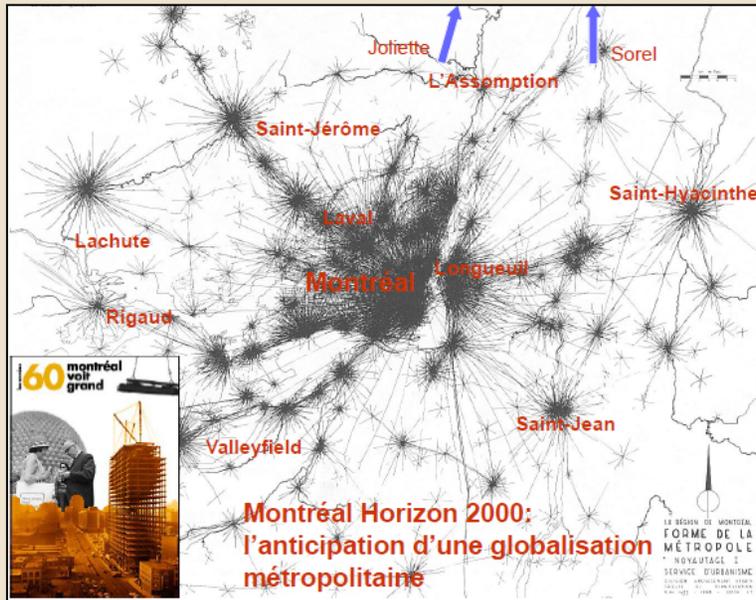




# Le leadership de la métropole...

## de quoi parle-t-on ?

# Le Montréal de l'après-guerre de la métropole du XIX<sup>e</sup> siècle à la ville-région du XXI<sup>e</sup>



1967

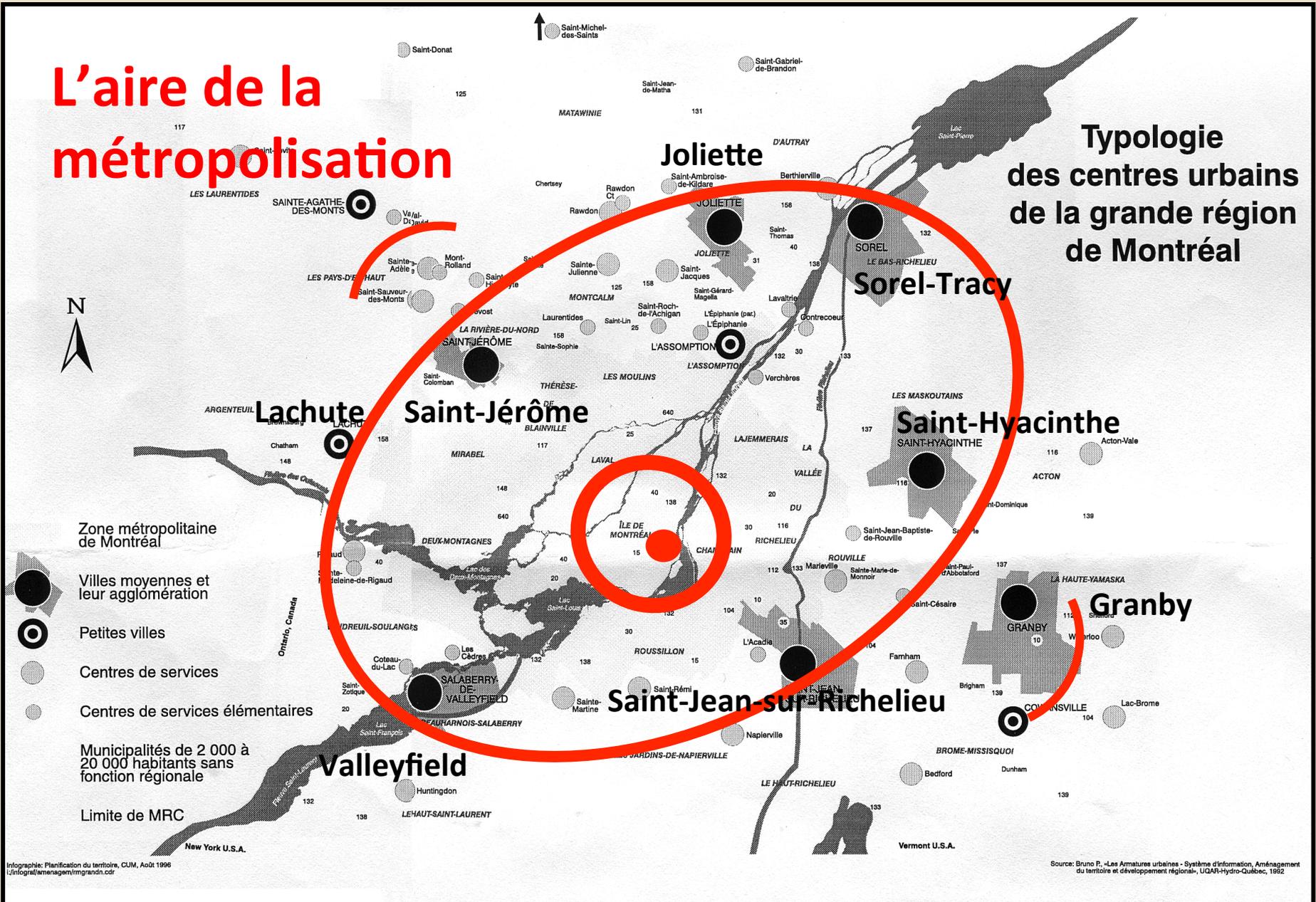
Juin 2008  
le Gouvernement  
du Québec  
reconnaît le statut  
de métropole de  
Montréal

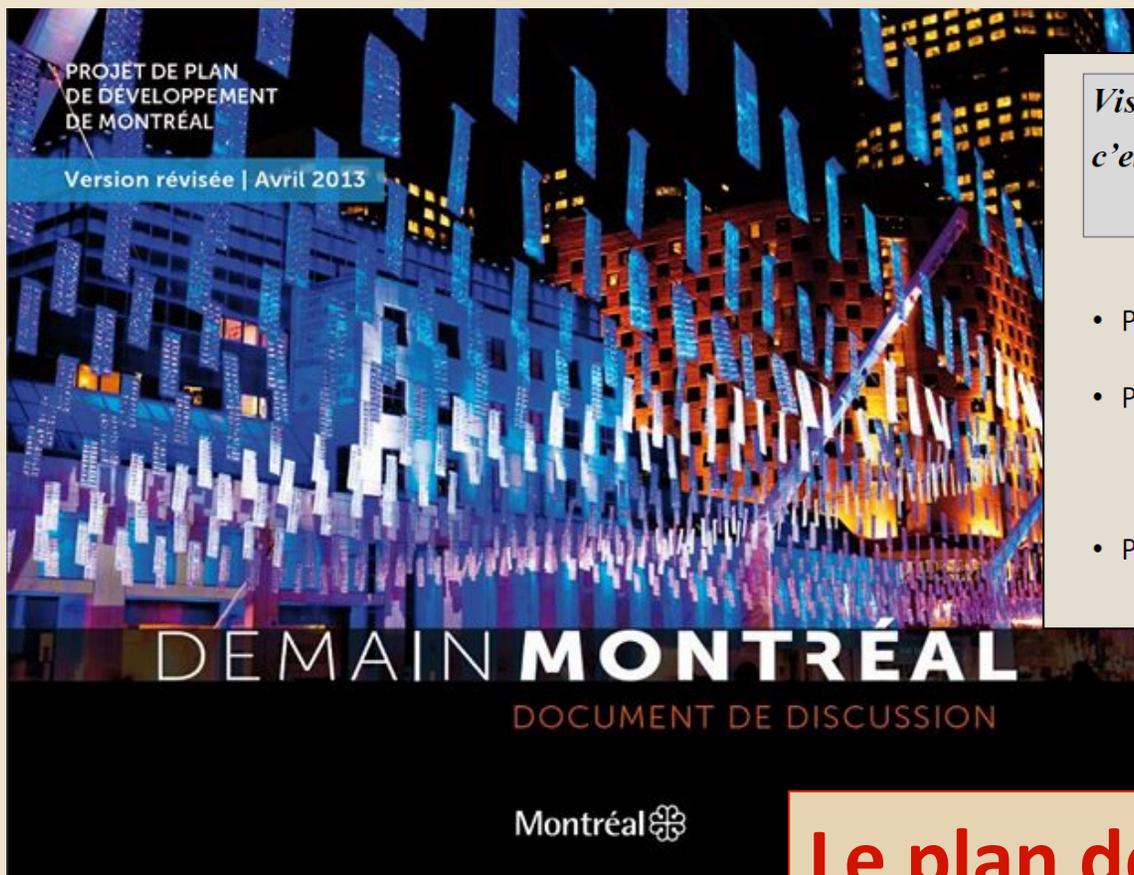
Source: National **2012**  
Aeronautics and Space  
Administration (NASA) 4  
février 2012



# L'aire de la métropolisation

## Typologie des centres urbains de la grande région de Montréal





*Visez haut...*

*c'est tellement moins encombré*

Charles de Gaulle

- Parce qu'il faut avoir de l'ambition
- Parce qu'il faut se dégager des contingences
  - du quotidien
  - du local
  - du fouillis administratif
- Parce qu'il faut se donner une hauteur de vue

**Le plan de développement  
de Montréal**

**une liste d'épicerie qui  
tient lieu de vision !**

**Le mont Royal, une présence...**

**L'appropriation: les quatre S**

Le Savoir

Le Standing

La Santé

La Sacré

**Nommer, chanter, évoquer, représenter**

Sacrée montagne

La Montagne

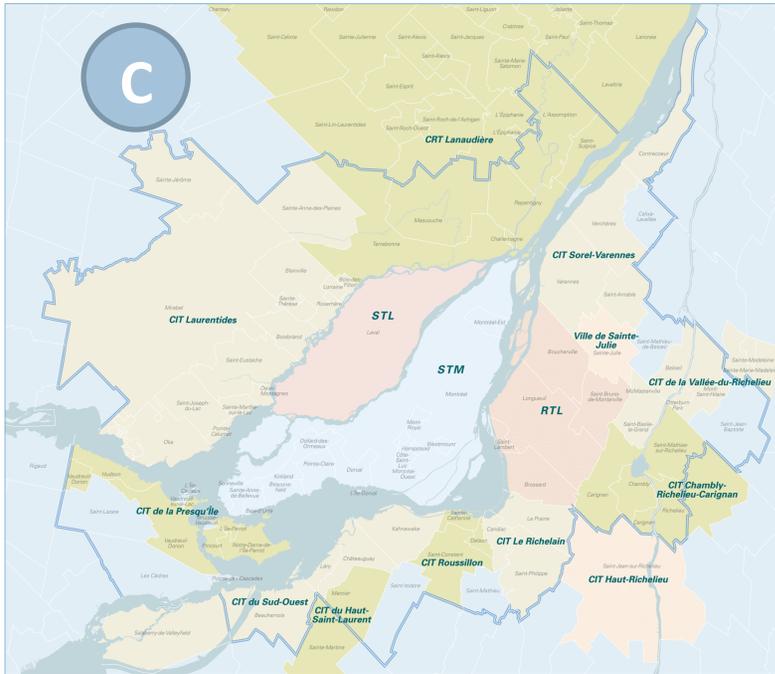
Elle domine les quartiers  
D'une bonne partie de la Cité  
Et sans besoin de chercher  
En regardant, vous la voyez  
Elle semble si près de vous  
Que vous avez l'impression  
Qu'elle peut regarder par les trous  
Jusque dans le cœur des maisons  
Qu'elle peut regarder dans les cours  
Les gamins fripent la vie  
Les plus vieux trépassent l'amour  
Les vieux qui regardent et s'envoient

Raymond Lévesque, 1959

**... au cœur d'un dispositif paysager**

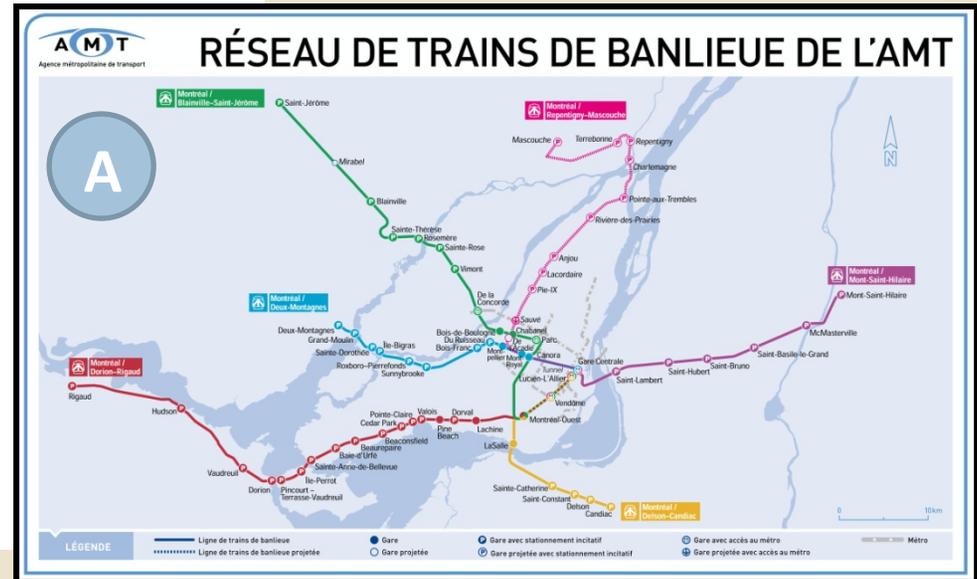


**Quand le leadership se fait attendre**



Autorités organisatrices  
de transport  
(AOT)

# 19 organismes en transport



- **A)** Agence métropolitaine de transport
- **B)** STMontréal, STLaval, RTLongueuil
- **C)** Autorités organisatrices de transport
  - 11 conseils intermunicipaux (CIT)
  - 2 conseils régionaux (CRT)
  - 2 offices municipaux interurbains (OMIT)



# La déclinaison montréalaise de l'auberge espagnole

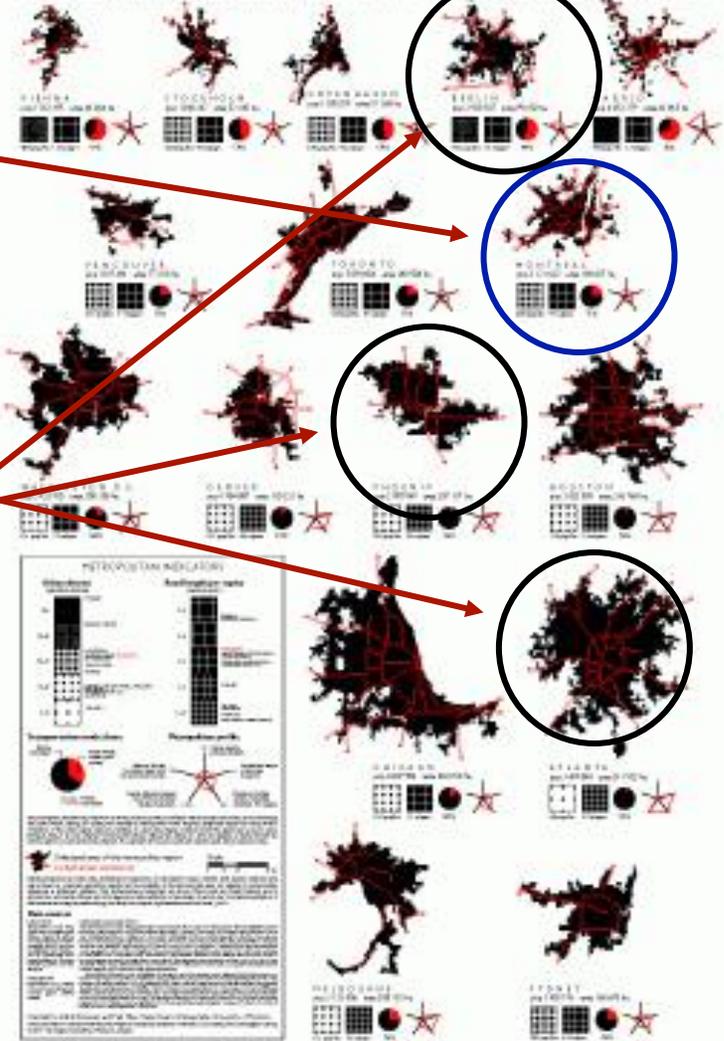


# Des acquis précieux mais fragiles

- **Montréal**
  - 3,1 M hab.
  - 1 000 km<sup>2</sup>
  - 75 % déplacements en véhicules privés (dvp)
- **Atlanta**
  - 3,5 M hab.
  - 5 000 km<sup>2</sup>
  - 95 % dvp
- **Phoenix**
  - 2,9 M hab.
  - 2 000 km<sup>2</sup>
  - 94 % dvp
- **Berlin**
  - 3,9 M hab.
  - 1 000 km<sup>2</sup>
  - 44 % dvp

## METROPOLITAN FORM · DENSITY · TRANSPORTATION

Although many agree that cities around the world are becoming more automobile-dependent, a comparison of the Toronto region with other cities of similar size to develop a more dense, walkable, and transit-oriented pattern. Berlin, Vienna, and Montreal, for example, are relatively compact and less automobile-oriented than their peers, while Atlanta and Phoenix have a fraction of the urban population density and 100% public transit use. Toronto, Montreal and Vancouver are considerably more dense than the U.S. cities shown here, similar to Copenhagen and Stockholm. Automobile use remains high in all of these cities but is not as high as in the U.S. cities shown. Although high transit use is not directly related to higher density, the density of urban areas and metropolitan areas. The form and land patterns of the Toronto region (Canada) were selected to illustrate the form and land patterns of the European, Australian, and U.S. cities shown here. This report is a work in progress and is subject to change.



the neptis foundation

4700 KENNEDY ROAD, 4TH FLOOR, SCARBOROUGH, ONTARIO M1T 3X7, CANADA  
www.neptisfoundation.org

# **Quelques pierres d'assise du leadership métropolitain**

- **Reconnaître la dimension régionale de la dynamique métropolitaine**
- **Protéger les acquis de la ville-centre et du cœur de l'agglomération**
- **Promouvoir et faire partager une vision réellement métropolitaine**
- **Privilégier les démarches concertante favorisant la convergence et la cohérence des visions, des politiques, des programmes, des projet**
- **Reconnaître formellement la mission transversale de l'urbanisme à toutes les échelles d'intervention**