

**Office de consultation publique de Montréal (OCPM)
Plan de développement de Montréal**

**CHANGER LA MOBILITÉ,
ACCROÎTRE LA PROSPÉRITÉ**

Florence Junca-Adenot
OCPM – 6 juin 2013

PRÉSENTATION

ENJEU PRINCIPA

- Améliorer la compétitivité de la métropole
- Accroître la prospérité et la qualité de vie

Des faits

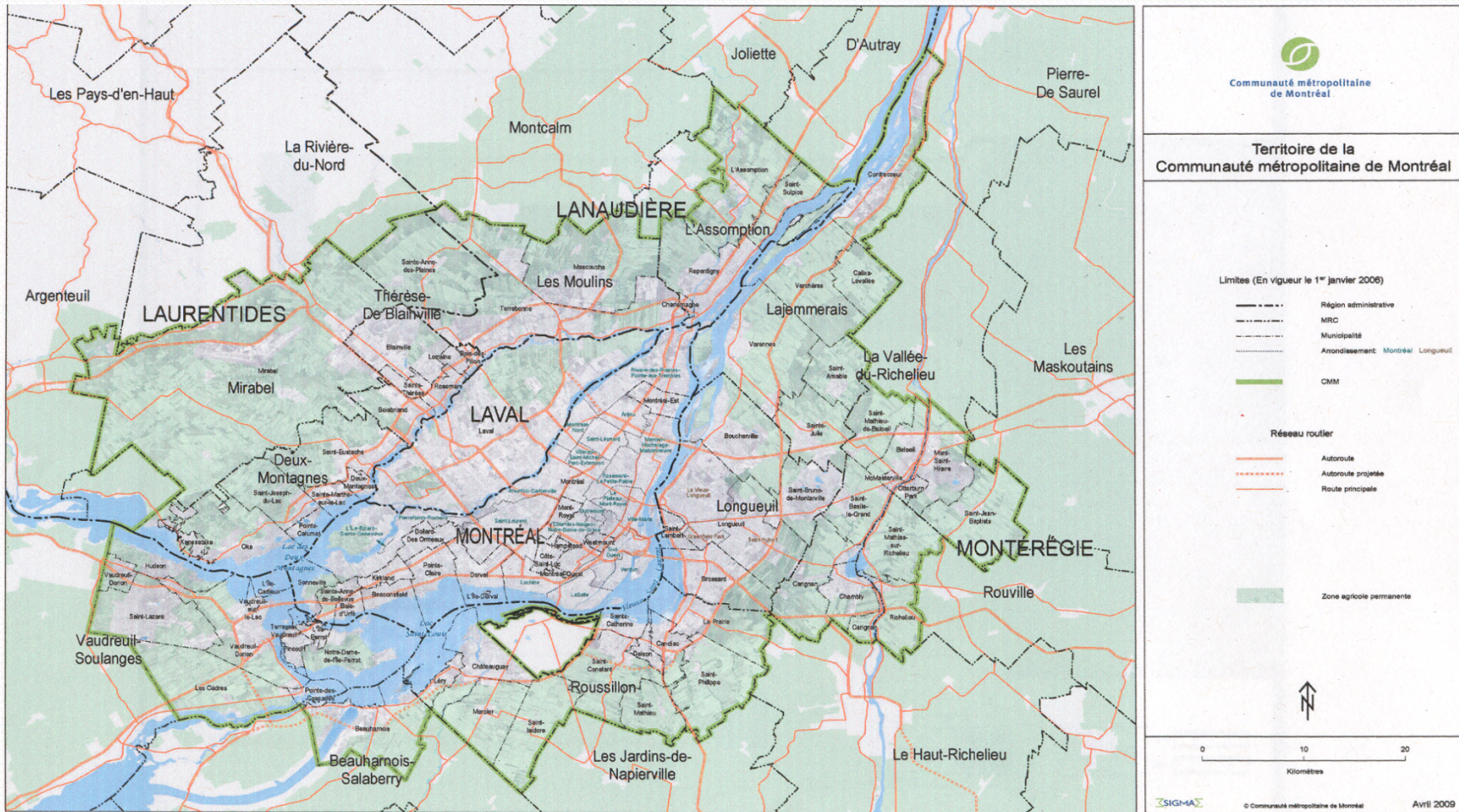
AGIR

- Localiser des activités
- Développer des transports collectifs et actifs
- Changer les déplacements
- Travailler ensemble

OPPORTUNITÉS

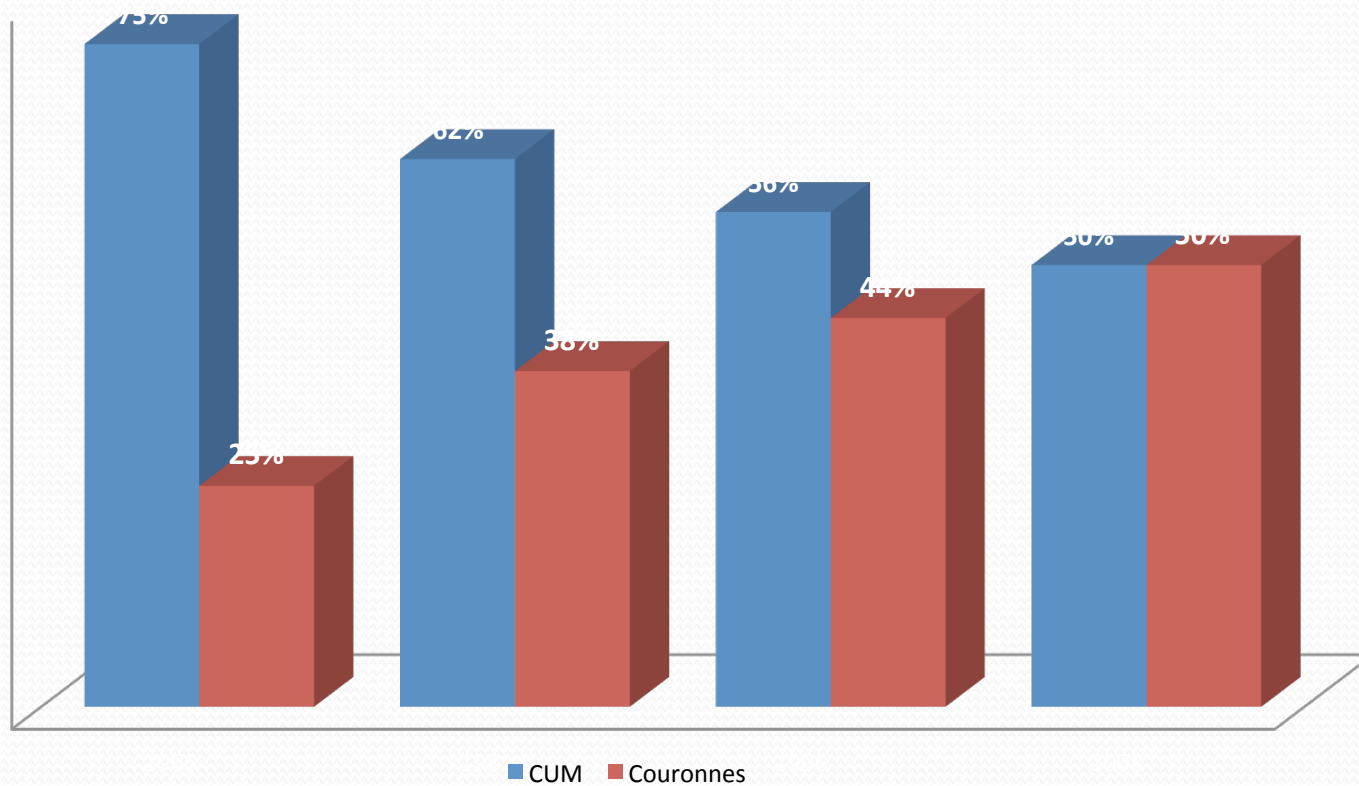
- Consensus sur les objectifs 2021
- Rénovation des infrastructures de transport
- Créneau industriel en transports avancés

La région de Montréal



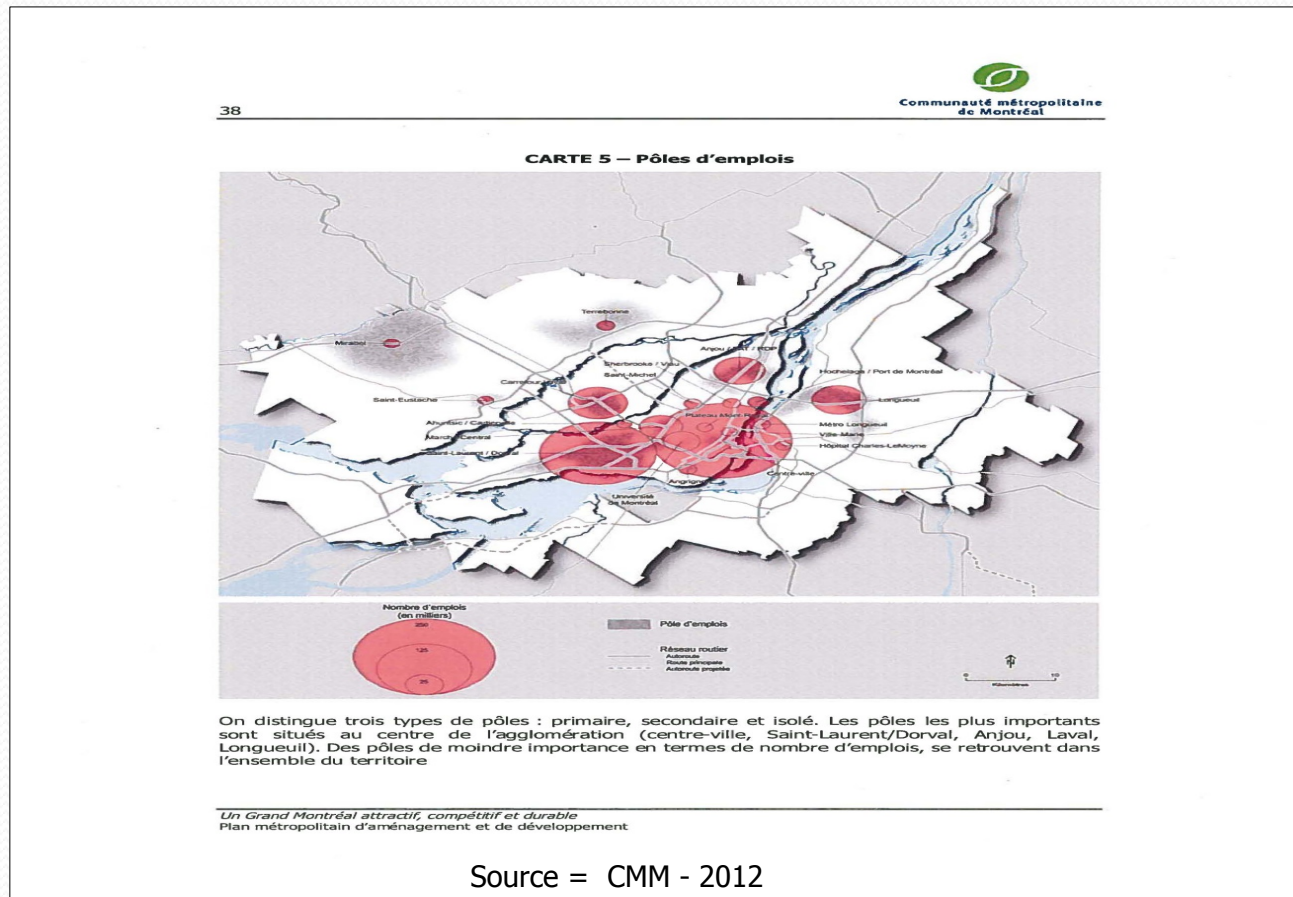
Florence Junca-Adenot
OCPM – 6 juin 2013

Répartition de la population Île de Montréal – région RMR



Florence Junca-Adenot
OCPM – 6 Juin 2013

Répartition des pôles d'emploi



Évolution de la population et des transports Région de Montréal

	1997/2009	%
● Population	+ 470 000	+ 12.85%
● Autos	+ 480 000	+ 30.5%
● Emplois	+ 334 000	+ 21.6%

Malgré

+ 15% TC 2003/2008
+ 23% TC 1996/2008
+ 3% part modale TC 2003/2008

Sources = CMM 2010
SAAQ 2009
AMT 2010

Forum URBA 2015 UQAM 2011

Réserve de capacité sur le réseau routier de la région

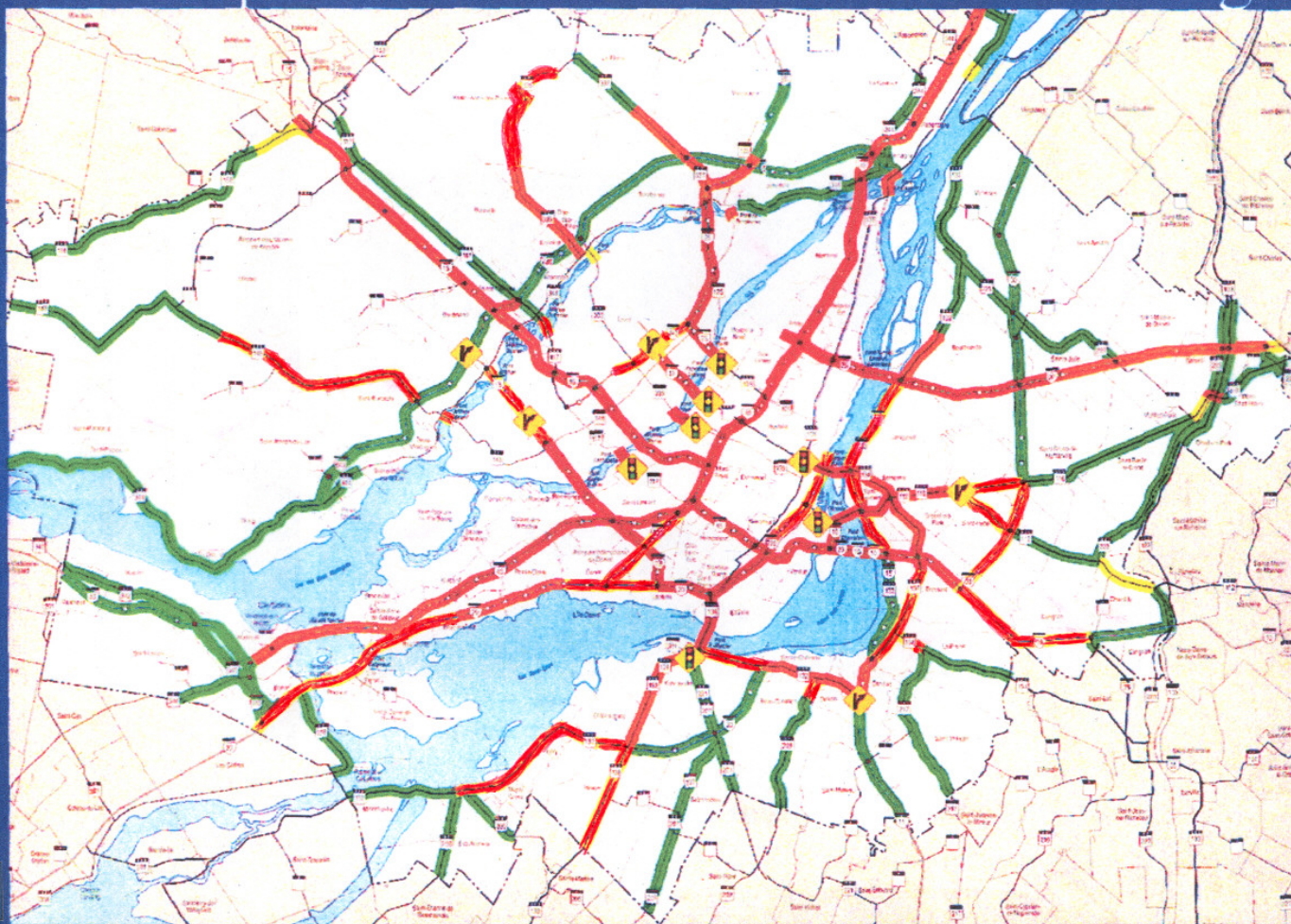
Aucune

Très faible

Faible

Bonne

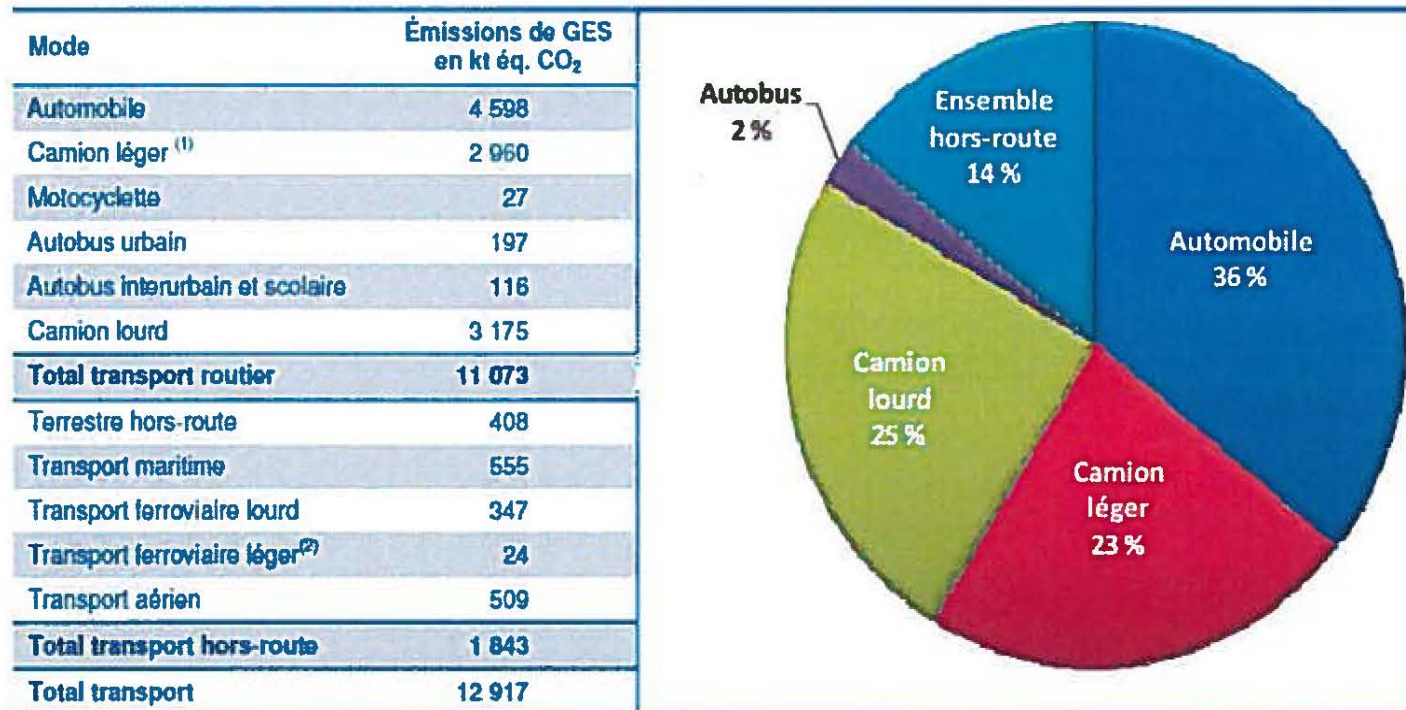
MTQ 2010



Source : MTQ 2011

Florence Junca-Adenot
OCPM – 6 juin 2013

GRAPHIQUE 8 – Bilan des émissions de GES du transport sur le territoire de la CMM en 2006



(1) Inclut les camionnettes, mini-fourgonnettes et les véhicules utilitaires sport.

(2) Inclut la ligne de train électrifiée ainsi que le métro.

Source : Portrait des émissions de gaz à effet de serre sur le territoire de la Communauté métropolitaine de Montréal, AECOM, 2010.

DES OBJECTIFS AUDACIEUX 2020

- Achalandage des TC = **+40 %** → 2020
- Autos à Montréal = **-20 %** → 2020
- Part modale TC/Auto = **25 % à 30 %** → 2020
- GES = **-20 %/1990** → 2020
- Approche TOD = **40 %** développement autour de pôles TC → 2020
- Sécurité = **-25 %** accidents → 2020
- Électrification = **25 %** des véhicules légers vendus électriques → 2020
- Utilisation du pétrole = Réduction de **38 à 32 %** la part des produits pétroliers dans le bilan énergétique du Québec → 2020