

Le Port de Montréal, point de convergence des différents modes de transport des marchandises

Office de consultation publique de Montréal
Transport de marchandises – volet maritime

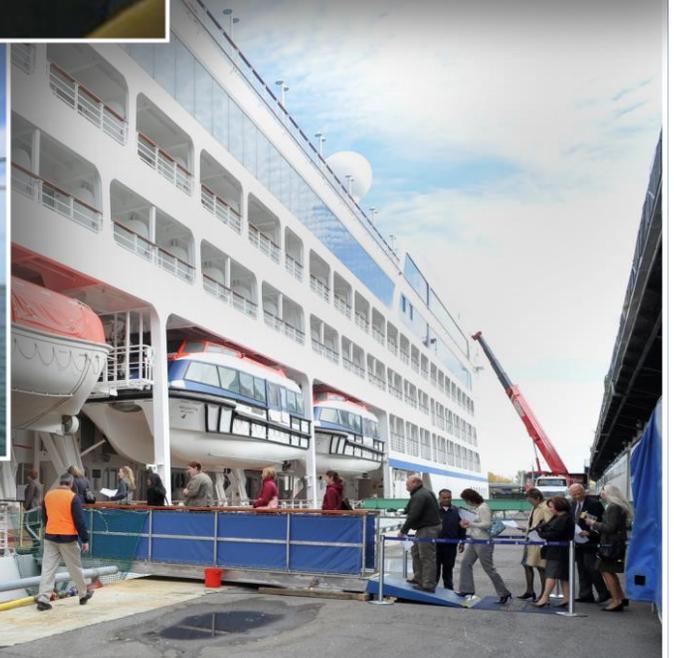
Le 6 juin 2013

Daniel Dagenais, directeur, opérations
Administration portuaire de Montréal



À propos du Port de Montréal ...

Un port diversifié qui accueille tous les types de marchandises (conteneurisées et non conteneurisées, vrac liquide, vrac solide, grain) et des passagers



À propos du Port de Montréal ...

Le 2^e port à conteneurs au Canada et l'unique port à conteneurs sur le corridor Québec-Ontario par où transitent les 2/3 du commerce international canadien



À propos du Port de Montréal ...

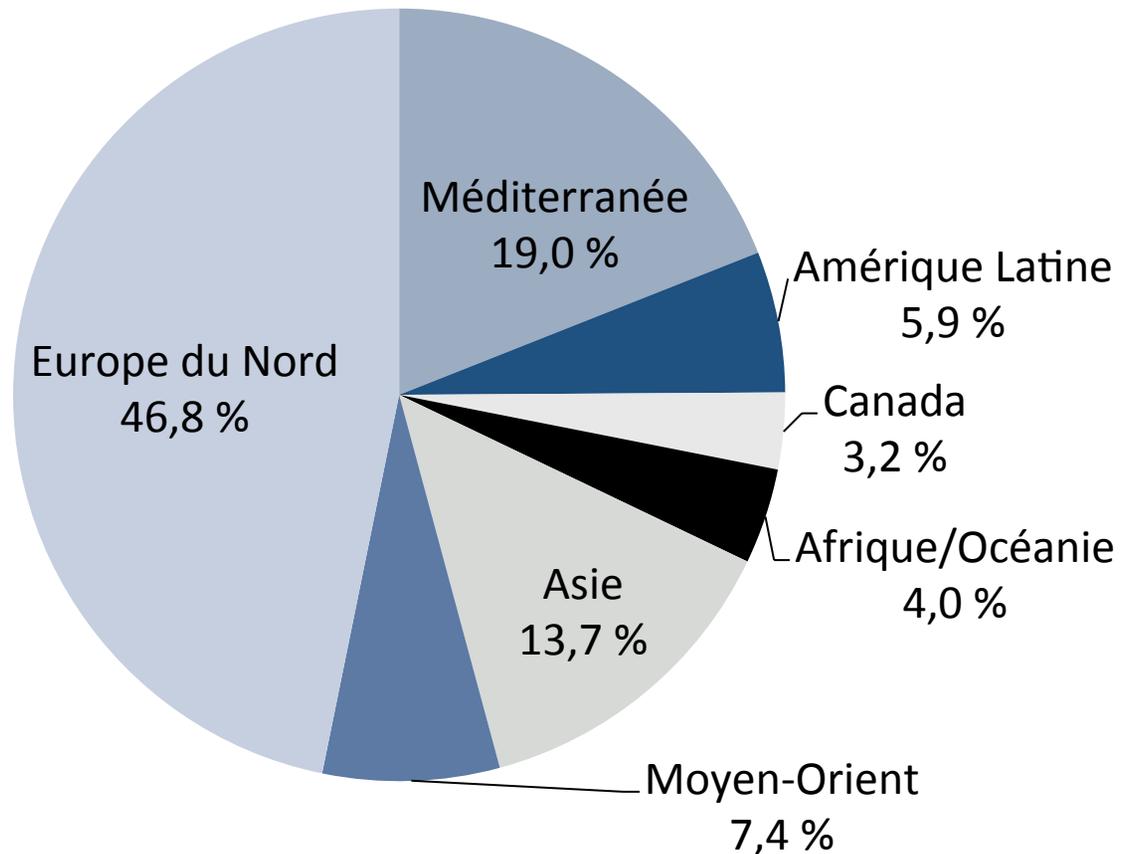
Localisation névralgique pour atteindre les marchés industriels nord-américains



À propos du Port de Montréal ...

Un port qui attire du cargo du monde entier

2012



Cumulatif pour l'année 2012
Trafic total de 12 032 966 tonnes
de marchandises conteneurisées
(1 375 327 EVP)

À propos du Port de Montréal

**Résultats en 2012: 28,4 MT de cargo manutentionnées
70 000 passagers et membres d'équipage**



Marchandises conteneurisées 44 %



Vrac liquide 38 %

(Essence, mazout, diesel, naphte, carburant pour avion et autres produits pétroliers)



Vrac solide 12 %

(Minerai de fer, sel pour les routes, engrais, sucre brut, minerai de cuivre, gypse, sable industriel)



Terminal céréalier 6 %

(Blé, maïs, orge, soya)



Notre défi : FAIRE BOUGER RAPIDEMENT LA MARCHANDISE DANS UN ENVIRONNEMENT URBAIN

Le Port de Montréal reçoit plus de **2 000 bateaux par année**



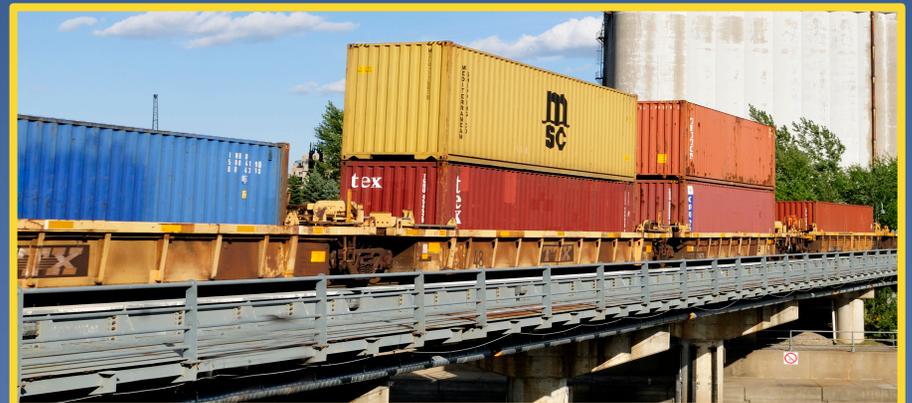
Les camions transportent 58 % des conteneurs manutentionnés au Port de Montréal

2 500 camions par jour sur le port



Les trains transportent 42 % des conteneurs manutentionnés au Port de Montréal

Plus de 80 trains par semaine



Notre préoccupation : des accès directs et fluides



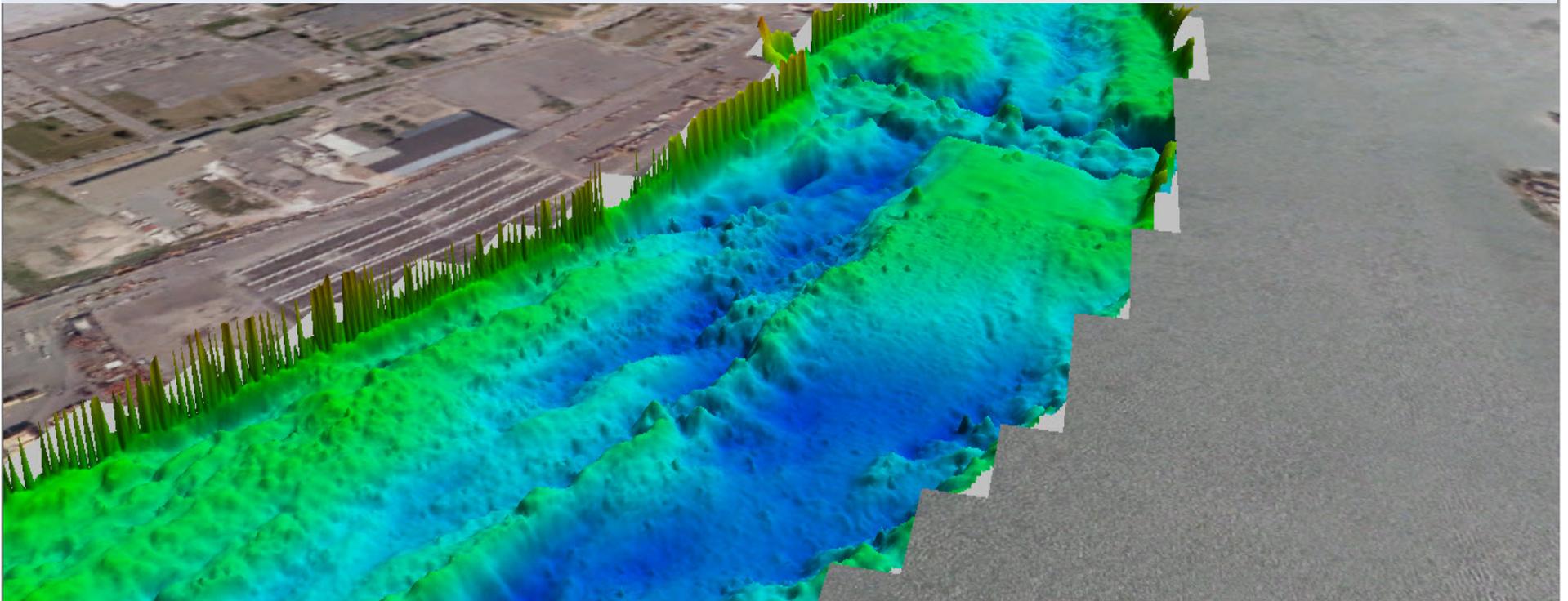
Notre préoccupation : des accès directs et fluides



Accès à la navigation

S'assurer d'offrir aux navires les meilleures conditions de navigation et de réception au port, tant à l'arrivée qu'au départ

- Prédiction de niveau d'eau
- Navigation électronique



Pêches et Océans
Canada

Garde côtière
canadienne

Fisheries and Oceans
Canada

Canadian
Coast Guard



Administration de pilotage
des Laurentides

Laurentian Pilotage
Authority



Notre préoccupation : des accès directs et fluides

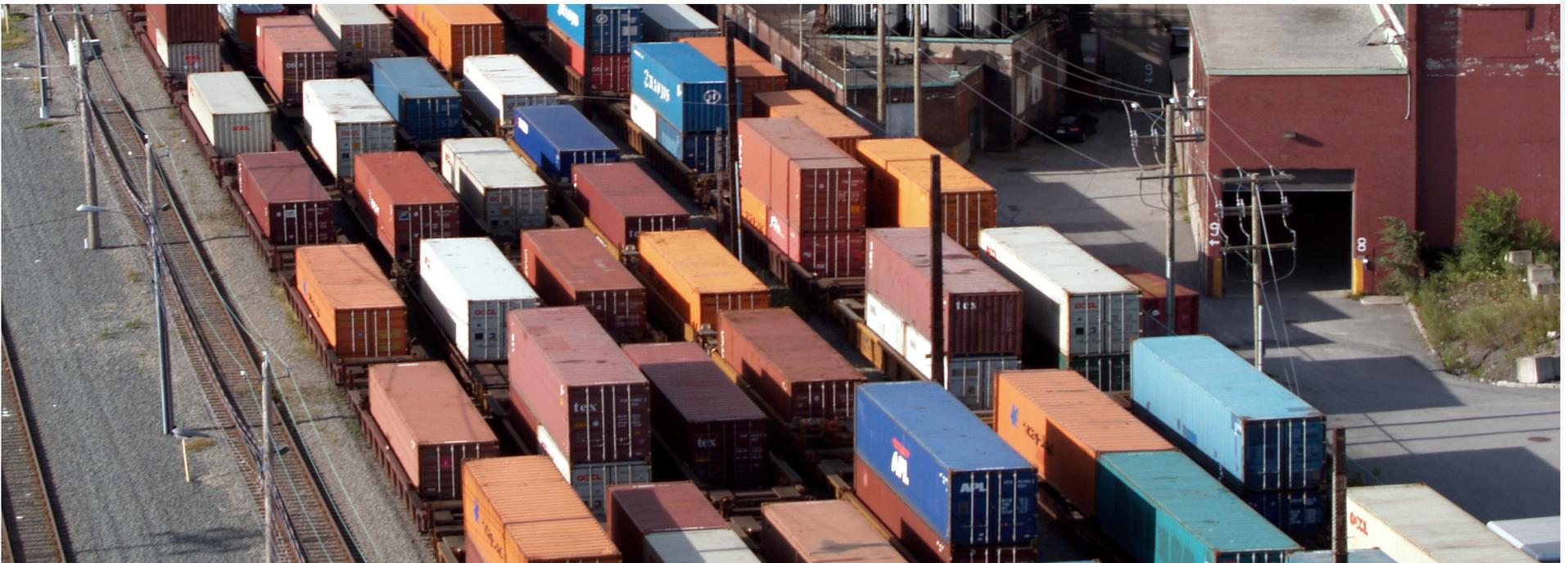


Notre préoccupation : des accès directs et fluides

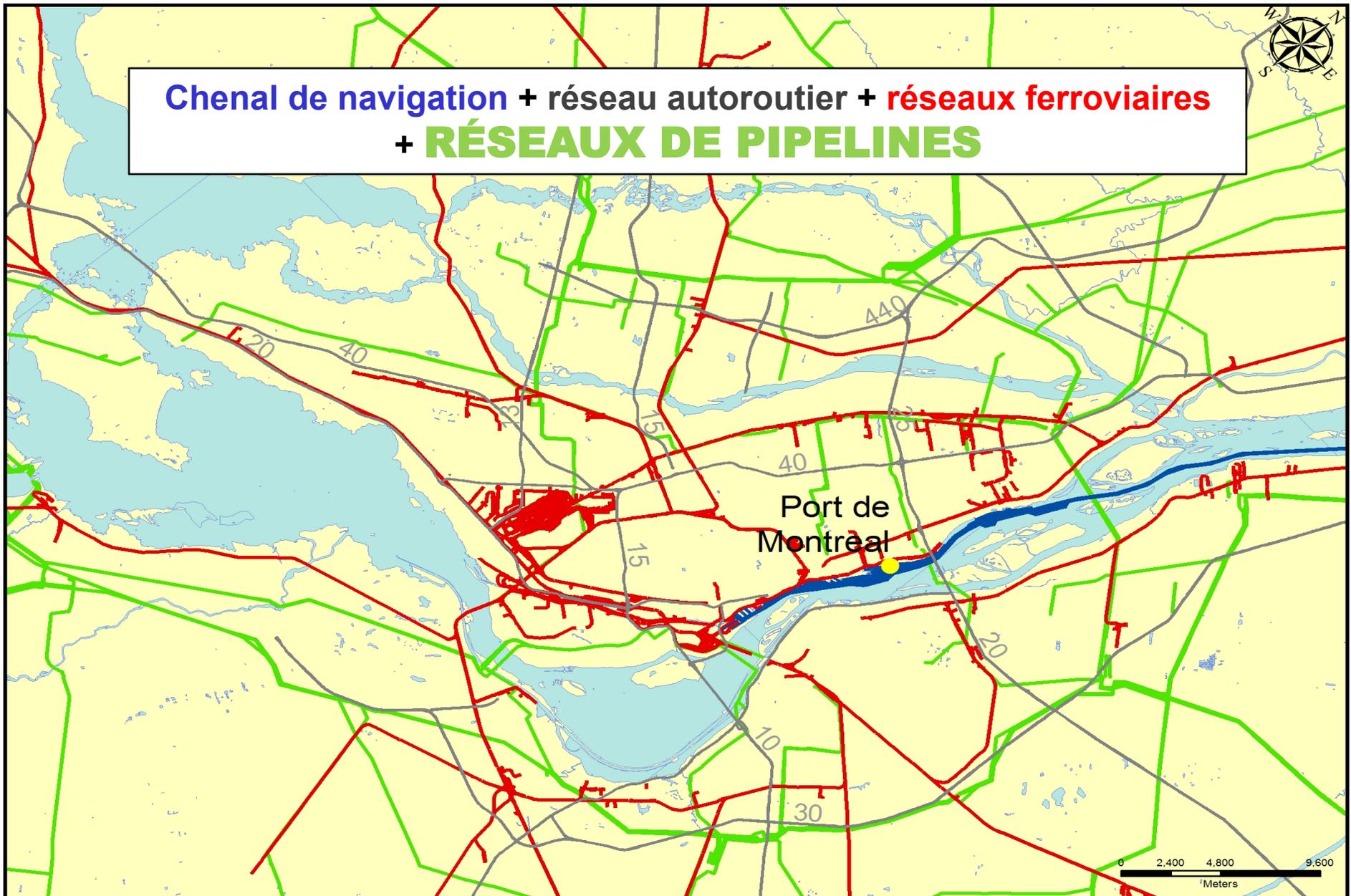


Accès aux trains

- ❑ **Préserver les corridors ferroviaires du CN et du CP directement connectés au port**
- ❑ **S'assurer que les réseaux actuels priorisent le transport de marchandises**
- ❑ **Idéalement, développement de réseaux ferroviaires dédiés pour le transport léger (trains de banlieue)**



Notre préoccupation : des accès directs et fluides



Accès aux pipelines

S'assurer de conserver un réseau de pipelines performant pour répondre aux besoins du marché



Conclusion

Maillon important de la chaîne de transport et de logistique, point de convergence des différents modes de transport de marchandises, le Port de Montréal est un acteur incontournable du développement économique de la ville.



PORT  MONTRÉAL