

Mémoire écrit déposé à l'Office de Consultation Publique de Montréal concernant l'emplacement de la 2^e école dans le quartier de l'Île des Sœurs.

Par Charles Côté

Citoyen de Verdun

Ce document se veut un ensemble de réflexions plutôt qu'une démarche discursive. Cela permet ainsi de mettre certaines pendules à l'heure et d'aller plus loin dans la réflexion.

1-Il n'y a aucun document officiel ou semi officiel (échange de lettre entre ministres ou sous-ministres) mettant de l'avant la dimension d'exception de l'Île des Sœurs (IDS). Cela a été confirmé par M. Émond, conseiller politique de la ministre de l'Éducation, madame Malavoy. Le seul objet de discussion consiste à établir une école de quartier et à désengorger l'école actuelle. Donc, sans être documenté, mais en pratique, la CSMB parle d'un statut d'exception «officieux» que le MELS reconnaît sans le prouver et le démontrer. Alors pourquoi ne pas envoyer des enfants m systématiquement dans des écoles de la terre ferme.

2-Le terrain est donné sans compensations financières ou compensations par des services. On ne retrouve pas ces items ni dans les budgets de la ville ni dans ceux de la CS Marguerite-Bourgeois. Les pratiques d'échanges à coûts nuls et non budgétés sont la norme. Donc, un projet où les négociations ne sont pas terminées. L'OCPM a demandé le dépôt d'une entente «grande ligne» suite à ma question à ce sujet. On attend le dépôt du document. Est-ce que Verdun et ou CSMB préfèrent ne pas dévoiler leur véritable stratégie?

3-Comme IDS est un quartier, une école de quartier peut se situer n'importe où dans le quartier. S'il y a marche des élèves, ce à quoi je ne crois pas, elle sera encore plus significative.

4-...qu'il y a huit traverses piétonnières dans le rond-point où passeront les enfants. Puisque ce sera une "école de marcheurs", qu'on le veuille ou pas, nos tout-petits se rendant en classe soit à pied ou en vélo, devront nécessairement croiser le trafic deux ou trois fois par jour écrivait un parent dans le Magazine de IDS. Cela n'est pas une préoccupation généralisée chez les parents car il ne le voient pas.

5-Une école de marcheurs est largement une vue de l'esprit, un idéal; voir ce site

http://www.fqrcs.gouv.qc.ca/upload/editeur/Rapport_final_Paul_Lewis.pdf

Principalement lorsque les parents sont fortunés, que père et mère travaillent. Le cas de l'école Elgar est patent et celle-ci également.

6-Il y a 14 ARRÊTS (stop) entre la Pointe Sud et la sortie de IDS; si on ajoute les 10k heure près de l'école, la circulation sera très lente. Cela risque de décourager des propriétaires qui voudront vendre et trouveront difficilement des acheteurs pour ces mêmes raisons. Ainsi un baisse de la situation immobilière.

7-Affirmer que des écoles comme St-Gérard de Pierrefonds ou Ste-Geneviève ouest gèrent des problèmes complexes de circulation devrait servir d'exemple pour ne pas créer d'autres problèmes similaires pendant qu'il est encore temps. Ainsi La CSDM voudrait bien modifier la situation de l'école Christophe-Colomb, situé sur un axe de circulation rapide. Mais elle ne le peut pas.

8-L'urgence n'y est pas; un débordement de 100 de plus entre 2012-13 et 2015-2016 n'est pas catastrophique; le temps de trouver un emplacement suffisamment consensuel. Les résultats des tests sur le site Archambault sont scientifiquement discutés. Puis, le terrain Levert n'a pas été étudié. Il vaudrait entre 4M et 6M. L'arrondissement a un surplus le 16M. Une solution temporaire : louer des espaces dans les condos commerciaux sur Chemin du Golf.

9-L'envoi d'enfants de classes d'accueil sur la terre ferme sert à créer des liens (par ailleurs le transport en autobus prend entre 20 et 35 minutes. Nous en avons suivi deux.).

10-Une césure très marquée existe entre les deux quartiers. Ceux de IDS ne viennent sur la terre ferme que pour certains restaurants. On ne les voit pas aux ventes de trottoir (je connais une bonne partie de ces gens, étant à IDS 2.50 jours-semaine.) Ils se créent des institutions propres à elles comme l'association des familles. Favoriser le mixage est une des meilleures façons de créer de la stabilité sociale comme le prouve toutes les études sociologiques. C'est entre autre la raison pour laquelle dans les nouveaux projets de construction on exige un % de logements abordables. D'ailleurs un des objectifs de la société de Développement économique (SDC) de Verdun est d'attirer les gens de IDS sur la rue Wellington.

http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/page/arrond_ver_fr/media/documents/reflexions_sur_promenade_wellington.pdf voir Les chantiers, partie 3.6

Des élèves aux écoles de la terre ferme feraient découvrir aux parents d'autres perspectives; entre autre commerciales.

Si, en bout de ligne, l'école se construit dans le triangle. Serait-il possible de mettre des garanties selon lesquelles le parc comme tel ne soit pas modifié comme le veut la CSMB. Cet aspect mobilise fortement les opposants au parc dont je suis.