

Chantale Bacon, mère de deux jeunes garçons fréquentant l'école IDS

Objet : Projet : Nouvelle École Ile des Sœurs

Monsieur le Président,

À tous ceux qui croient que l'immobilisme est un droit acquis au Québec, je leur répondrais que malheureusement l'immobilisme n'est plus une option, et qu'il y a urgence d'aller enfin de l'avant dans ce dossier. Et on pourrait étendre cette affirmation à beaucoup d'autres projets québécois qui malheureusement stagnent, nous coûte cher en temps, argent et énergie et pour lesquels on ne fait que tourner en rond! Mais là n'est pas le sujet...

Nonobstant les défis logistiques et pédagogiques que les professeurs et l'administration doivent faire preuve pour transmettre adéquatement les programmes du ministère dans l'environnement actuel de l'école, il en va également de la santé psychologique et la sécurité de nos jeunes enfants qui sont actuellement cruellement entassés et dont la qualité de vie est loin d'être optimale à titre de jeune étudiant. Il leur faut en vitesse un cadre environnemental propice à l'apprentissage, y compris l'espace nécessaire requis pour profiter pleinement des récréations, de l'heure du dîner et des cours de musique et autres activités connexes. Et du même coup améliorer également les inconvénients psychologiques et physiques qu'ils doivent subir dans la situation de surpeuplement actuel (ex : décibels, ratio des classes au maximum permis, etc...).

Nous avons le **devoir**, comme parents, professeurs, leaders municipaux et de la fonction publique, ainsi que chaque citoyen adulte de notre communauté, de leur procurer au plus vite une solution acceptable. Nous ne pouvons continuer à les prendre en otage à cause de nos tergiversations, chicanes de clôtures et de leur occasionner des souffrances évitables par des délais additionnels.

Bien que je croie personnellement que le site initial de Parc Lafontaine était idéal d'un point de vue économique, propice à l'enseignement, en plus d'être idéalement sécuritaire quant à l'accès, j'ai quelques réserves quant à la sécurité du projet actuel. Mais s'il faut vivre avec une solution non optimale, et bien soit! Mais agissons SVP, en tentant d'en améliorer au maximum toutes les facettes.

Lors des séances d'information tenues précédemment au centre Elgar, plusieurs questions ont tenté de démontrer la difficulté qu'engendrera la circulation. Résidant directement au coin de Berlioz et du boul. Ile des Sœurs, je connais exactement la problématique de la circulation actuelle, je la vis chaque jour de l'année scolaire. Le nouvel emplacement de la nouvelle école aura comme avantage de permettre des trajets d'évitement possible tout de suite après le stop de Berlioz, soit par Berlioz elle-même, ou bien via le Chemin du Golf. Il serait très surprenant qu'il y ait autant de refoulement de la circulation comme c'est le cas actuellement en divisant les déplacements des parents entre les deux institutions. De plus, si l'administration de l'école accepte des heures d'entrées différées entre les deux écoles, ce problème sera encore plus atténué.

Toutefois, en regardant de près le plan proposé, on constate deux choses : d'abord, la piste cyclable qui traverse le boul. IDS apparaît comme un point névralgique ou des risques

d'accident et/ou de congestion pourraient survenir. Ensuite, on constate que les deux débarcadères se succèdent sur les deux axes routiers, augmentant également les probabilités d'accidents.

J'estime que des améliorations devraient être proposées sur ces éléments. On devrait condamner la traverse de la piste cyclable au rond point actuel du côté du boul. Ile des Sœurs. Cette dernière devrait être déplacée au coin de grande-Allée quelques mètres plus loin, ou un stop assure une sécurité adéquate.

Également, un passage piétonnier surélevé, seulement pour les piétons, pourrait être une solution si nos règlements municipaux le permettent.

Les deux débarcadères devraient être réunis et en continuité, pour que les parents qui laissent leurs enfants sur le boul. Ile des Sœurs aient l'obligation de sortir sur René-Lévesque seulement. Cela éviterait de diviser le flot du trafic sur deux axes. Le résultat permettrait du même coup d'augmenter la capacité totale du débarcadère et éliminerait la problématique de sortie du débarcadère sur le boul IDS, juste avant le rond-point, et du problème potentiel de « couper » les voitures déjà engagées.

Et d'il faut en bout de lire mettre des feux de circulation dans l'Ile des Sœurs, et bien soit! Les lois et traditions, ça évoluent et peuvent être modifiées!

Enfin, aucune piste cyclable ne devrait passer au-devant de l'École pour des raisons évidentes de sécurité des enfants (ce point ne m'est pas apparu clair dans les plans).

Enfin, compte tenu qu'il faut avoir une vision à long terme dans ce type de projet, et que l'on trouve toujours du budget lorsqu'il est justifié de délier les cordons de notre bourse, je ne comprends pas que nous ne puissions pas considérer un stationnement souterrain pour le corps enseignant dans une des parties des bâtiments.

Si certains groupes de pression de notre communauté étaient prêts à déboursier pour l'achat d'un terrain, j'estime également que l'administration municipale approuve et engage une partie de son surplus budgétaire pour les besoins en infrastructures de cette nouvelle école et se donne la peine d'apporter les améliorations nécessaires requises. Il ne s'agit pas seulement de chercher à conserver les infrastructures actuelles pour minimiser les coûts, mais plutôt d'investir pour une solution la plus optimale possible pour tous!

N'oublions pas que ces élèves sont de futurs payeurs de taxes, et qu'ils ont aussi droits à un minimum de services pour leurs besoins quotidiens. Et leurs besoins est criant : il leur faut une deuxième école, cela fait plus de deux ans que tout le monde le sait ! L'administration publique de Verdun a, sans l'ombre d'un doute, manqué de vision et a fait preuve de laxisme dans ses plans et budgets triennaux depuis plusieurs années, elle avait a cœur le développement domiciliaire de l'Ile, cela est somme toute évident. Toutefois, cela ne sert à rien de toujours revenir sur le passé et remettre sur la table les mêmes récriminations. Regardons le futur SVP !

Suite à la séance d'information, il est clair que l'orientation de l'école ne sera pas dans le meilleur angle possible, que l'espace est passablement restreint, qu'il est très difficile d'imaginer les plans actuels des architectes sur un si petit bout de triangle de terrain, et qu'en plus, il faudra également ajuster les plans pour les services de récupération/déchets...

En espérant sincèrement que nous pourrons bientôt dire à nos enfants qu'ils auront bientôt une belle école toute neuve, je vous prie d'agréer, monsieur le Président, mes plus sincères remerciements.

Sincèrement  
Chantale Bacon