

PROJET DE TRAITEMENT DES MATIÈRES ORGANIQUES DE L'AGGLOMÉRATION DE MONTRÉAL

FICHE TECHNIQUE : INFRASTRUCTURES FONCTIONNANT À PLEINE CAPACITÉ

4 NOUVEAUX SITES (5 INFRASTRUCTURES) ET 1 SITE EXISTANT

| Infrastructures | Centre de biométhanisation et Centre pilote de prétraitement | Centre de compostage | Centre de biométhanisation | Centre de compostage | Plateforme de compostage (site existant) |
|---|--|--|--|--|--|
| Site | Ville de Montréal-Est Angle Broadway et A-40 (carrière Demix) | Arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles Angle A-40 et Saint-Jean-Baptiste | Arrondissement de LaSalle Angle Saint-Patrick et boulevard Angrignon (Solutia) | Arrondissement de Saint-Laurent 9091-9191, Henri-Bourassa Ouest | Arrondissement de Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension Complexe environnemental de Saint-Michel 2235, Michel-Jurdant |
| Caractéristiques | Bâtiments fermés <ul style="list-style-type: none"> • Sous pression négative • Filtration de l'air • Réception et transbordement intérieurs | Bâtiment fermé <ul style="list-style-type: none"> • Sous pression négative • Filtration de l'air • Réception et transbordement intérieurs | Bâtiment fermé <ul style="list-style-type: none"> • Sous pression négative • Filtration de l'air • Réception et transbordement intérieurs | Bâtiment fermé <ul style="list-style-type: none"> • Sous pression négative • Filtration de l'air • Réception et transbordement intérieurs | Compostage extérieur en andains <ul style="list-style-type: none"> • Retournement des andains avec équipement mécanique |
| Caractères du bâti | Contribution au plan architectural Vise certification LEED Toit vert Ceinture végétale | Contribution au plan architectural Vise certification LEED Toit vert et/ou avec serres Ceinture végétale | Contribution au plan architectural Vise certification LEED Toit vert Ceinture végétale | Contribution au plan architectural Vise certification LEED Toit vert et/ou avec serres Ceinture végétale | Aucun bâti Opération extérieure |
| Capacité maximale de traitement | Centre de biométhanisation 60 000 tonnes / an Centre pilote de prétraitement 25 000 tonnes / an | 29 000 tonnes / an | 60 000 tonnes / an | 50 000 tonnes / an | 16 000 tonnes / an |
| Intrants : volume D : digestat (pré-compost) OM : ordures ménagères RA : résidus alimentaires RV : résidus verts | Centre de biométhanisation RA : 60 000 tonnes / an RV : 3 550 tonnes / an Centre pilote de prétraitement OM : 25 000 tonnes / an | D : 25 000 tonnes / an RV : 18 725 tonnes / an | RA : 60 000 tonnes / an RV : 21 725 tonnes / an | RA+RV : 39 000 tonnes / an D : 11 000 tonnes / an | RV : 16 000 tonnes / an (essentiellement des feuilles) |

| Infrastructures | Centre de biométhanisation et Centre pilote de prétraitement | Centre de compostage | Centre de biométhanisation | Centre de compostage | Plateforme de compostage (site existant) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|----|----|----|-----------|--|----------|----------|---------|------------------|---|----|----|-----------|---|----------|----------|---------|------------------|----|----|----|-----------|---|----------|----------|---------|------------------|----|----|----|-----------|--|---------|----|
| Extrants : volume B : biométhane C : compost D : digestat (pré-compost) RV : résidus verts | Centre de biométhanisation B : 4 000 000 mètres ³ D : 18 000 tonnes / an RV : 3 550 tonnes / an Centre pilote de prétraitement <ul style="list-style-type: none"> • Matière recyclable et compostable • Combustible dérivé des déchets • Résidus ultimes | C : 15 400 tonnes / an RV : 14 725 tonnes / an | B : 4 000 000 mètres ³ D : 18 000 tonnes / an RV : 21 725 tonnes / an | C : 28 000 tonnes / an | C : 8000 tonnes / an * Utilisées à 100 % pour réaliser le parc du CESH et distribuer aux citoyens | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre maximal de camions / jour | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Déc-mars</th> <th>Avr-sept</th> <th>Oct-nov</th> <th>Moyenne annuelle</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>44</td> <td>55</td> <td>88</td> <td>58</td> </tr> </tbody> </table> | Déc-mars | Avr-sept | Oct-nov | Moyenne annuelle | 44 | 55 | 88 | 58 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Déc-mars</th> <th>Avr-sept</th> <th>Oct-nov</th> <th>Moyenne annuelle</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9</td> <td>23</td> <td>73</td> <td>21</td> </tr> </tbody> </table> | Déc-mars | Avr-sept | Oct-nov | Moyenne annuelle | 9 | 23 | 73 | 21 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Déc-mars</th> <th>Avr-sept</th> <th>Oct-nov</th> <th>Moyenne annuelle</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>29</td> <td>41</td> <td>77</td> <td>44</td> </tr> </tbody> </table> | Déc-mars | Avr-sept | Oct-nov | Moyenne annuelle | 29 | 41 | 77 | 44 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Déc-mars</th> <th>Avr-sept</th> <th>Oct-nov</th> <th>Moyenne annuelle</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11</td> <td>33</td> <td>70</td> <td>33</td> </tr> </tbody> </table> | Déc-mars | Avr-sept | Oct-nov | Moyenne annuelle | 11 | 33 | 70 | 33 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Oct-Dec</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>70</td> </tr> </tbody> </table> | Oct-Dec | 70 |
| Déc-mars | Avr-sept | Oct-nov | Moyenne annuelle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 55 | 88 | 58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déc-mars | Avr-sept | Oct-nov | Moyenne annuelle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 23 | 73 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déc-mars | Avr-sept | Oct-nov | Moyenne annuelle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 41 | 77 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déc-mars | Avr-sept | Oct-nov | Moyenne annuelle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 33 | 70 | 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oct-Dec | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Conclusion de l'étude d'impact sur les déplacements | Impact minime ne nécessitant aucune mesure au niveau du transport routier local | Impact minime ne nécessitant aucune mesure au niveau du transport routier local | Impact minime ne nécessitant aucune mesure au niveau du transport routier local | Aucun impact sur la situation actuelle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contrôle des odeurs Lignes directrices MDDELCC* Respect de 1 u.o. (98 %) Respect de 5 u.o. (99,5 %) | Résultats simulation Respect des lignes selon la simulation 99,4 % 100 % | Résultats simulation Respect des lignes selon la simulation 99,8 % 100 % | Résultats simulation Respect des lignes selon la simulation 99,02 % 100 % | Résultats simulation Respect des lignes selon la simulation 99,19 % 99,96 % | Selon le certificat d'autorisation 7530-06-01-00700-01 émis en 1995, mise à jour en 2005 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contrôle du bruit | En deçà des seuils tolérés par les règlements locaux | En deçà des seuils tolérés par les règlements locaux | En deçà des seuils tolérés par les règlements locaux | Respectent les critères de bruit des lignes directrices du MDDELCC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prochaines étapes 2015 | <ul style="list-style-type: none"> • Création du comité de suivi du secteur Est • Appel d'offres | <ul style="list-style-type: none"> • Adoption de la modification aux règlements de zonage et au Plan d'urbanisme par les instances • Création du comité de suivi du secteur Est • Appel d'offres | <ul style="list-style-type: none"> • Acquisition du terrain | <ul style="list-style-type: none"> • Création du comité de suivi du secteur Ouest • Appel d'offres | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques