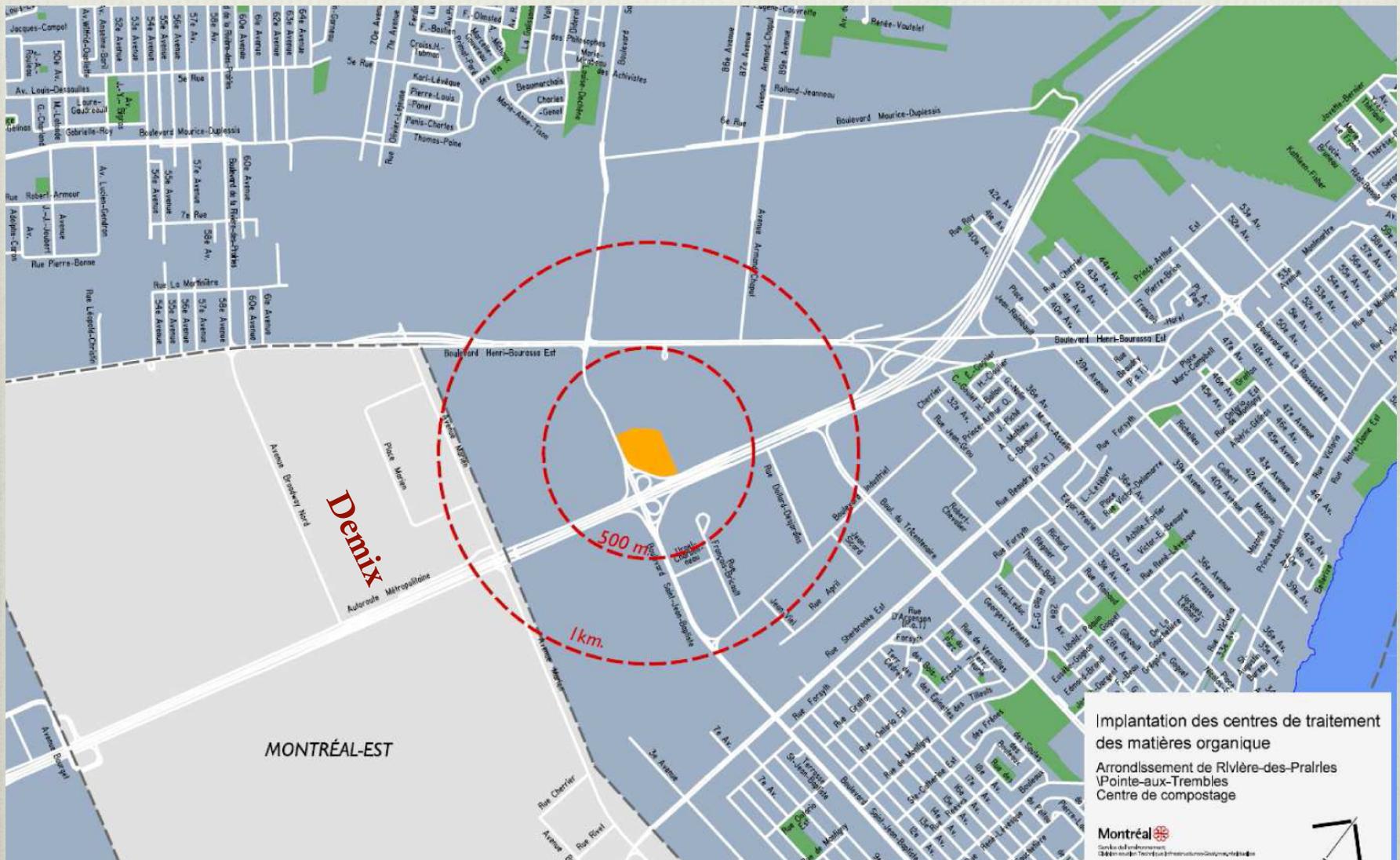


**Un seul site dans l'Est**



Implantation des centres de traitement  
des matières organique  
Arrondissement de Rivière-des-Prairies  
Pointe-aux-Trembles  
Centre de compostage







**Revoir les études de  
camionnage dans le périmètre  
des deux sites**

# Impact sur la circulation locale



Centre de compostage à Rivière-des-Prairies—Pointe-aux-Trembles

Tableau du nombre maximal de camions par jour pour le Centre fonctionnant à pleine capacité

|                                  | Camions entrants |                   |       |       |       | Camions sortants |               |         | Total     |
|----------------------------------|------------------|-------------------|-------|-------|-------|------------------|---------------|---------|-----------|
|                                  | RV               | DI                | FS    | FV    | AS    | RV               | Feuilles      | Compost |           |
| <b>Camions / jour (Déc-Mars)</b> | 0                | 4                 | 0     | 0     | 5     | 0                | 0             | 0       | <b>9</b>  |
| <b>Camions / jour (Avr-Sept)</b> | 7                | 4                 | 0     | 0     | 4     | 2                | 0             | 6       | <b>23</b> |
| <b>Camions / jour (Oct-Nov)</b>  | 4                | 4                 | 15    | 30    | 1     | 1                | 12            | 6       | <b>73</b> |
| <b>Type de camion</b>            | Tasseur          | Conteneur étanche | Benne | Benne | Benne | Semi-remorque    | Semi-remorque | Benne   |           |

Légende :

|    |                          |
|----|--------------------------|
| RV | Résidus verts (jardins)  |
| DI | Digestat (pré-compost)   |
| FS | Feuilles en sac          |
| FV | Feuilles en vrac         |
| AS | Agent structurant (bois) |

# Impact sur la circulation locale

Le camionnage combiné des deux sites.

| 1                                | 2<br>rdprairies<br>camions/jour | 3<br>Biométhanisation | Total-<br>2+3  | 4<br>RDP camions par<br>an<br>1x2 | 5<br>Biométhanisation<br>par an<br>1x3 | Total cartier<br>3+4 |
|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------------------|--|----------------------|
| Décembre -<br>mars 75 jours      | 9 c/j                           | 44                    | <b>53</b>      | 675c/an                           | 3550                                   | 4225                 |
| Avril-septembre<br>135 jours     | 23c/j                           | 55                    | <b>78</b>      | 3105c/an                          | 7425                                   | 10530                |
| Octobre-<br>novembre<br>40 jours | 73 c/j                          | 88                    | <b>161</b>     | 2920c/an                          | 3520                                   | 6440                 |
| Moyenne                          | <b>21 c/j</b>                   | 58                    | <b>79/jour</b> |                                   |  |                      |
| Total                            |                                 |                       |                | <b>6700</b>                       | 14495                                  | <b>21195/an</b>      |



# **Étudier la possibilité du transport par train**

# Le transport pour l'ensemble du projet

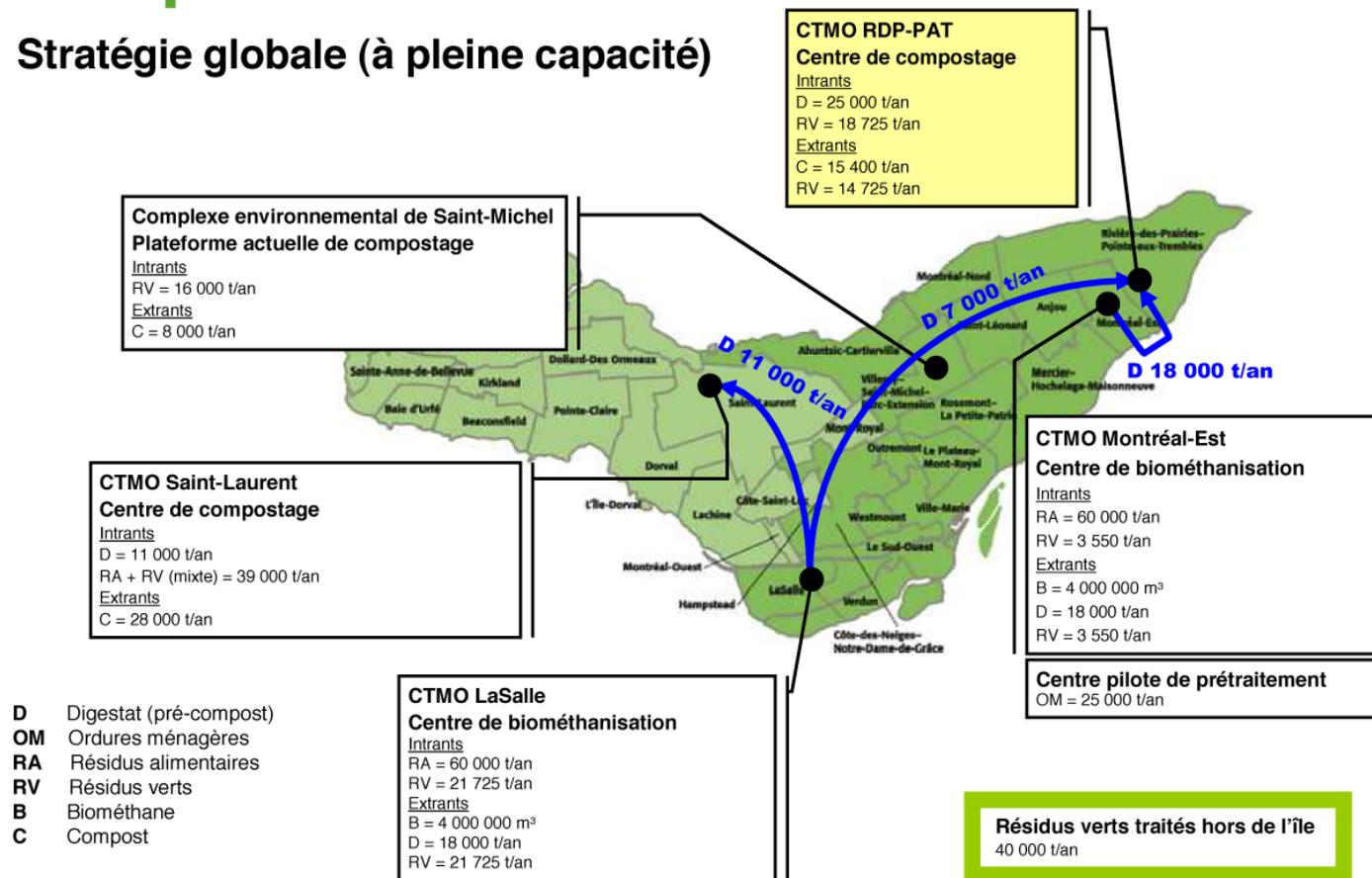
Nombre de camions par an et par site

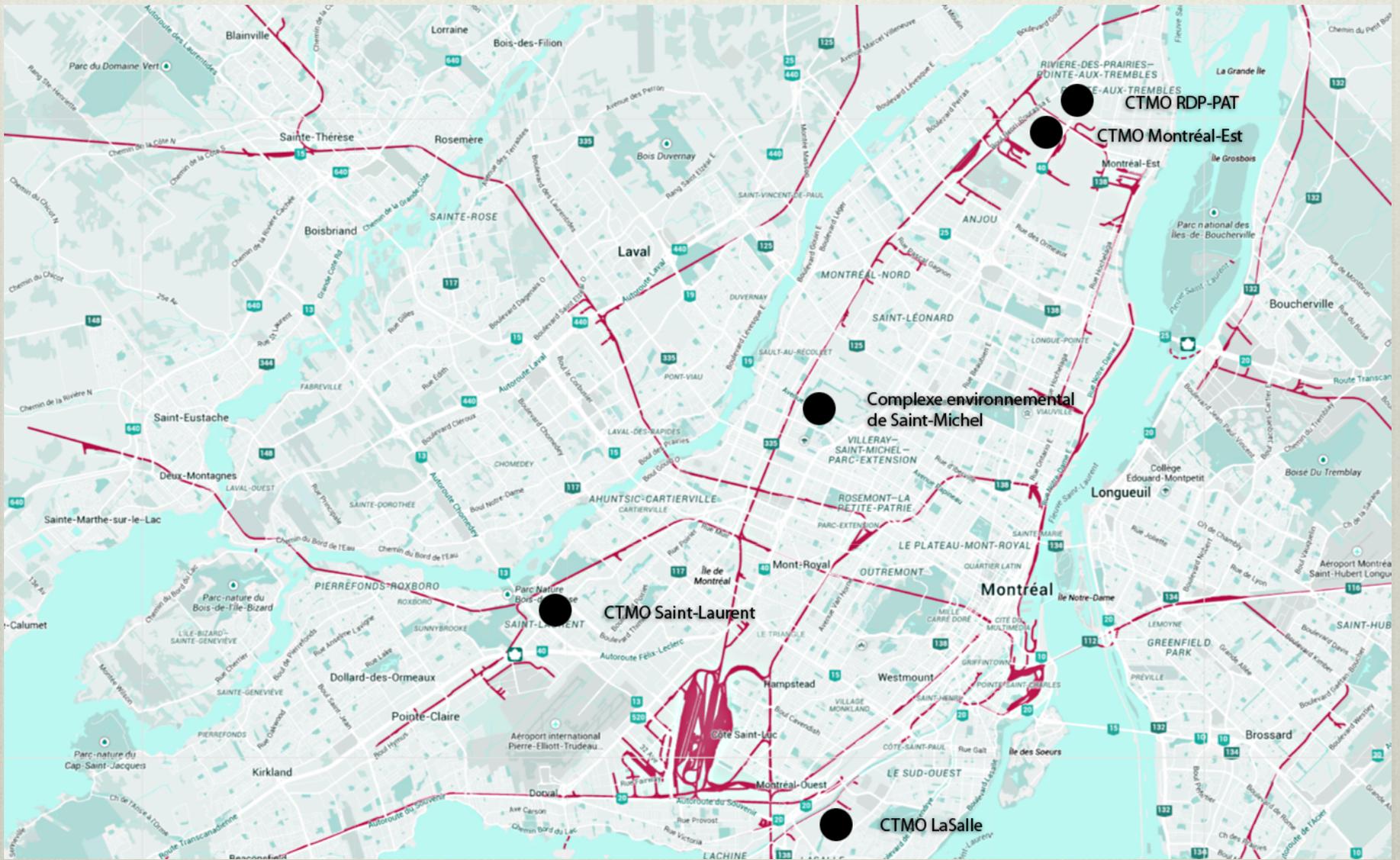
|                           | Demix | RDP  | LaSalle | Saint-Laurent | Saint-Michel |       |
|---------------------------|-------|------|---------|---------------|--------------|-------|
| Décembre-mars<br>75 jours | 3550  | 675  | 2175    | 825           |              |       |
| Avril-sept<br>135 jours   | 7425  | 3105 | 5535    | 10260         |              |       |
| Oct-novembre<br>40 jours  | 3520  | 2920 | 3080    | 2800          | 2800         |       |
|                           |       |      |         |               |              |       |
| total                     | 14495 | 6700 | 10790   | 13885         | 2800         | 48670 |

# Le transport pour l'ensemble du projet

## Cinq nouvelles infrastructures

Stratégie globale (à pleine capacité)





# Le transport pour l'ensemble du projet

Volume de transport total en tonnes par an

|                        | Demix /<br>prétraitement        | RDP                                 | LaSalle              | Saint-Laurent                         | Saint-Michel | Total  |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|--------------|--------|
| Intrants               | 3500 rv<br>60000 ra<br>25000 om | 18725 rv<br>digestat déjà<br>compté | 60000 ra<br>21725 rv | 39000 a.rv<br>digestat déjà<br>compté | 16000        |        |
| Extrants               | 18000 d<br>3500 rv              | 18725 rv<br>15725 c                 | 18000 d<br>21725     | 28000 c                               | 8000         |        |
| Total à<br>transporter | 85000                           | 53175                               | 121450               | 67000                                 | 24000        | 350625 |

**Encourager la réduction  
mécanique à la source**



**Encourager des initiatives de  
compostage industriel et  
communautaire in situ**



**Attendre les résultats de la  
première usine avant d'investir  
dans la seconde**

- 1. Un site unique dans l'est ou à tout le moins un lien technique entre les deux sites.**
- 2. Une réévaluation objective des conséquences de camionnage de résidus dans le quartier RDP-Montréal-Est en tenant compte des deux sites et du transbordement de EBI.**
- 3. Favoriser le transport par train comme alternative au camionnage.**
- 4. Développer les techniques de compression et de réduction de la matière organique à la source (broyage, déshydratation, etc.)**
- 5. Encourager des initiatives de compostage industriel et communautaire in situ là où c'est rentable.**
- 6. Attendre les résultats de la première usine avant d'investir dans la seconde**