

Mémoire présenté dans le cadre des consultations publiques sur le quartier des gares.

Par : Julie Poulin

J'aimerais vous faire part de mon intérêt pour le projet du Quartier des gares. Le projet dans son ensemble est assez intéressant et viendra bonifier un secteur qui est déjà intéressant à mon avis. Pourquoi je considère ce quartier intéressant, bien qu'encore en développement. J'habite le quartier voisin, soit La Petite-Bourgogne depuis bientôt huit(8) ans. Depuis que je suis ici, j'ai toujours emprunté soit à pieds ou en vélo la rue St-Antoine pour me rendre au Centre-ville. Le paysage visuel urbain donne une dimension à Montréal unique et différente de celle qu'on a ou donne de Montréal. Récemment, l'ajout de la Tour Deloitte n'a rien enlevé à cet effet.

Cependant, cette vue et cette dimension de Montréal qui est à promouvoir, à mon avis, se donne à voir seulement à pieds ou à vélo. La rue St-Antoine donnant vers l'ouest quand il s'agit de circulation automobile. Ce paysage n'est plus visible comme il l'est vers l'est, à pieds ou à vélo.

C'est d'ailleurs la mise en avant plan d'une circulation piétonne et cyclable plus invitante tel que mentionné dans le projet que je voudrais donner mon appui et surtout demander que soit intégré une piste cyclable Est/Ouest sur le côté sud de la rue St-Antoine. Dans un monde idéal, celle-ci devrait débiter plus loin, à partir de Georges – Vanier, mais si elle débute à la rue Guy, ce sera un bon pas.

L'ajout d'une piste cyclable à cet endroit qui irait rejoindre la rue Robert Bourassa est nécessaire. Il n'existe pas de piste cyclable dans ce secteur. La plus proche est celle du Canal Lachine et s'avère n'avoir aucun sens, quand il s'agit d'utiliser le vélo utilitaire et que l'on habite éloigné du Canal. Par exemple, pourquoi faire un détour par le Canal pour aller au Centre-ville quand on est à deux (2) pas de la rue St-Antoine. De plus, on sait que les aménagements cyclables sécuritaires facilitent l'utilisation du vélo pour beaucoup de personnes qui ne sentent pas en sécurité sur la rue. Cette ajout, conférerait un plus à Montréal et au projet et à tous ceux qui en bénéficieront. De plus, il pourrait être intéressant d'intégrer une piste transversale, comme par exemple sur la rue Lucien L'allier. Cette rue n'est pas si achalandée et malgré la pente, elle est accessible aux cyclistes en général. La rue de la Montagne est intéressante, mais ayant beaucoup plus d'activités, elle peut être plus problématiques pour certains. La rue Lucien L'Allier, est d'autant plus intéressante qu'il y aura un réaménagement de la station Lucien L'Allier. Pourquoi ne pas réinventer ce secteur.

En un mot, ce projet est un beau projet et le sera davantage, si la mise en place d'une circulation piétonne et cycliste est réellement intégrée. Ce secteur qui se marche très bien et où on y circulera encore mieux en vélo avec une piste cyclable Est/Ouest.