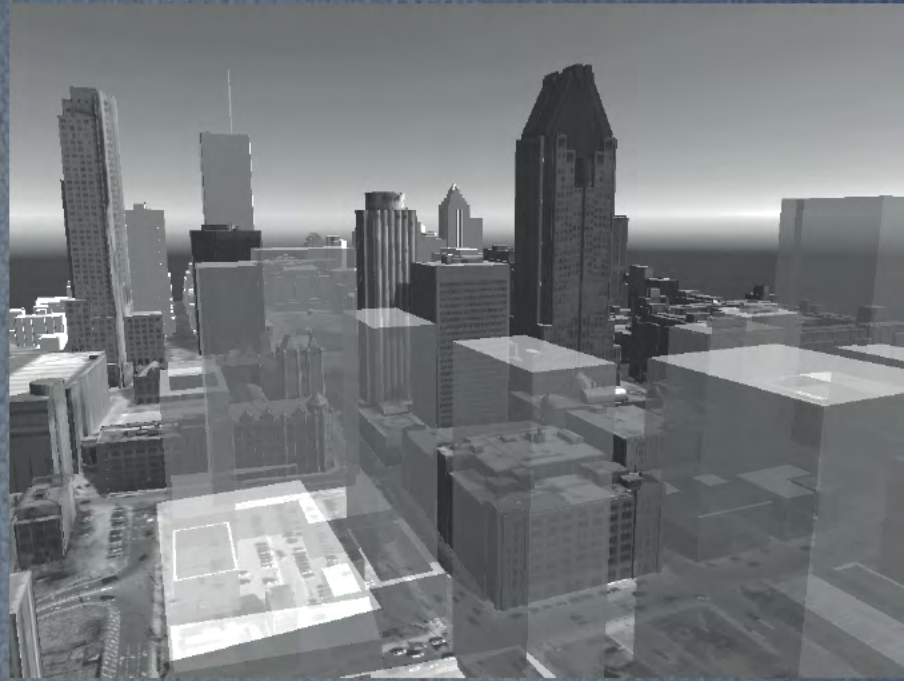


OCPM.QC.CA



**ANALYSE DU
QUESTIONNAIRE**

**Consultation publique sur
le Quartier des gares**

**OFFICE
DE CONSULTATION PUBLIQUE
DE MONTRÉAL**



OFFICE
DE CONSULTATION PUBLIQUE
DE MONTRÉAL

**ANALYSE DU QUESTIONNAIRE
DE LA CONSULTATION SUR LE
PROGRAMME PARTICULIER
D'URBANISME (PPU)
DU QUARTIER DES GARES**

TABLE DES MATIÈRES

Sommaire général.....	3
Description des répondants au questionnaire	3
Moyens de transport utilisés	3
Situation actuelle des répondants	3
Évaluation de l'expérience de déplacement vers le QDG	3
Facteurs rendant agréables les déplacements vers le QDG	4
Facteurs rendant désagréables les déplacements vers le QDG	4
Évaluation de l'expérience de déplacement dans le QDG	5
Facteurs rendant agréables les déplacements dans le QDG	5
Facteurs rendant désagréables les déplacements dans le QDG	5
Priorités identifiées pour améliorer le QDG	6
Données sociodémographiques et habitudes de déplacements	7
Situation actuelle des répondants	9
Qualité de l'expérience des déplacements VERS le QDG	11
Facteurs rendant agréables les déplacements VERS le QDG	13
Facteurs rendant désagréables les déplacements VERS le QDG	22
Autres facteurs mentionnés.....	23
Explications des répondants	25
Qualité de l'expérience des déplacements À L'INTÉRIEUR du QDG	35
Facteurs rendant agréables les déplacements À L'INTÉRIEUR du QDG	36
Facteurs rendant <u>désagréables</u> les déplacements À L'INTÉRIEUR du QDG	41
Priorités identifiées pour améliorer le QDG	51
Comment devraient se faire l'aménagement et le développement du QDG.....	53
Types de commerces et services qui devraient être implantés dans le QDG	56
Éléments de l'histoire et du patrimoine du QDG qui devraient être protégés ou mis en valeur	57
Liens avec les quartiers voisins du QDG qui devraient être priorités	58
Types de logements qui devraient être priorités dans le QDG	59
Thèmes importants pour la réalisation des projets en matière de parcs, espaces verts et verdissement des rues dans le QDG.....	60
Mesures pour améliorer le stationnement dans le QDG.....	63
Répartition des répondants par codes postaux.....	64

Sommaire général

Description des répondants au questionnaire

On constate que :

- Parmi les 677 répondants, on retrouve une répartition de 78,9 % de réponses en français et 21,1 % de réponses en anglais.
- 493 des 677 répondants ont laissé leur code postal.
- Les habitants de Griffintown ont répondu en grand nombre au questionnaire (139 réponses provenant des codes postaux H3C).

Moyens de transport utilisés

On constate que :

- Les transports actifs et collectifs, pour se rendre dans le QDG, représentent ensemble près de 84 % des répondants.
- Un faible nombre de répondants déclarent utiliser l'automobile (13,7 %).
- La marche est le moyen de déplacement dans le QDG de plus de 7 répondants sur 10. C'est le seul mode de déplacement pour lequel il y a une croissance du nombre des réponses entre « pour se rendre » et pour se « déplacer à l'intérieur ».

Situation actuelle des répondants

On constate que :

- La majorité des répondants se décrivent comme visiteurs du QDG.
- Plusieurs résidents (120) du QDG ou des résidents de quartiers limitrophes (23) ont répondu au questionnaire.

Évaluation de l'expérience de déplacement vers le QDG

On constate que :

- La majorité (56,7 %) des répondants considèrent « plutôt agréable » ou « très agréable » leurs déplacements vers le QDG.
- Majoritairement, les répondants décrivent leur expérience de déplacement vers le QDG comme « Plutôt agréable » ou « Très agréable » quand ils utilisent l'automobile, l'autobus, le métro ou le train.
- Les transports actifs (marche ou vélo) pour se rendre au QDG sont des expériences majoritairement considérées « plutôt désagréable » ou « très désagréable ».

Globalement, comment décrivez-vous votre expérience de déplacement VERS le QDG ?	Autobus	Auto	La marche	Métro	Train	Vélo
Très agréable	5,1 %	9,7 %	9,0 %	10,9 %	17,6 %	0,0 %
Plutôt agréable	48,7 %	46,2 %	39,0 %	60,9 %	61,8 %	26,2 %

Globalement, comment décrivez-vous votre expérience de déplacement VERS le QDG ?	Autobus	Auto	La marche	Métro	Train	Vélo
Plutôt désagréable	38,5 %	36,6 %	46,0 %	27,4 %	14,7 %	63,1 %
Très désagréable	5,1 %	7,5 %	6,0 %	0,9 %	2,9 %	10,8 %
Sans réponse	2,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	2,9 %	0,0 %

Facteurs rendant agréables les déplacements vers le QDG

On constate que :

- Le réseau piétonnier souterrain (RESO) est le facteur rendant agréables les déplacements le plus apprécié (173).
- La cohabitation entre les différents modes de déplacement (163) et la fluidité dans les déplacements (116) sont les deuxième et troisième réponses les plus populaires. Toutes deux concernent l'efficacité du réseau de transport.
- Les autres réponses proposées par les répondants concernent la verdure et qualité des espaces, le parc à chien et les jardins communautaires, l'agrément de marcher dans les rues, la proximité des services et institutions et la facilité d'accès.

Parmi les explications proposées par les répondants, on constate que :

- Les thèmes des transports et transports actifs sont ceux qui suscitent le plus de commentaires des répondants, particulièrement le sous-thème de la cohabitation des transports.
- Bien que l'on mentionne le manque de signalisation, on apprécie le RESO comme façon de circuler entre les immeubles, particulièrement quand la température est peu clémente.

Facteurs rendant désagréables les déplacements vers le QDG

On constate que :

- L'état de malpropreté est le facteur rendant désagréables les déplacements vers le QDG le plus souvent mentionné (129). Dans le même ordre d'idée, les répondants ont aussi mentionné trouver les lieux désordonnés et confus et que les infrastructures sont en mauvais état.
- Les abords et les aménagements des stations de métro (Bonaventure et Lucien-L'Allier) sont aussi un facteur désagréable fréquemment mentionné (123).
- La congestion dans les déplacements et la cohabitation entre les différents modes de déplacements ont respectivement suscité 117 et 115 mentions. Ces thèmes sont apparentés à la question des transports.
- Le RESO suscite le moins de mentions comme facteur désagréable, ce qui est cohérent avec le nombre important de fois où il est mentionné comme facteur agréable.
- Parmi les autres facteurs proposés par les répondants, le thème de l'inadéquation du réseau piétonnier est le plus mentionné.

Parmi les explications proposées par les répondants, on constate que :

- Les transports sont, de façons générales, beaucoup mentionnés dans les explications fournies par les répondants.

- Selon les explications fournies, les réseaux piétonniers et cyclables sont inadéquats, peu sécuritaires et les voies sont régulièrement obstruées.
- Plusieurs mentionnent le manque d'esthétisme du QDG comme explication.

Évaluation de l'expérience de déplacement dans le QDG

On constate que :

- Un plus grand nombre de répondants (301) considèrent « plutôt désagréable » ou « très désagréable » leurs déplacements à l'intérieur du QDG. 296 répondants les considèrent soit « plutôt agréable » ou « très agréable ».
- Majoritairement, les répondants décrivent leur expérience de déplacement à l'intérieur du QDG comme « Plutôt agréable » ou « Très agréable » quand ils utilisent le métro ou lorsqu'ils marchent.
- L'autobus, l'automobile ou le vélo pour circuler à l'intérieur au QDG sont des expériences majoritairement considérées « plutôt désagréable » ou « très désagréable ».

Globalement, comment décrivez-vous votre expérience de déplacement DANS le QDG ?	Autobus	Automobile	La marche	Métro	Vélo
Très agréable	8,3 %	4,0 %	9,3 %	10,0 %	2,4 %
Plutôt agréable	16,7 %	32,0 %	41,7 %	66,7 %	31,0 %
Plutôt désagréable	66,7 %	52,0 %	42,1 %	20,0 %	59,5 %
Très désagréable	8,3 %	12,0 %	6,8 %	3,3 %	7,1 %

Facteurs rendant agréables les déplacements dans le QDG

On constate que :

- Le RESO est le facteur rendant agréables les déplacements dans le QDG le plus souvent mentionné (161).
- La cohabitation entre les modes de déplacement et la fluidité dans les déplacements sont deux facteurs concernant les transports et sont mentionnés respectivement 112 et 75 fois.

Parmi les explications proposées par les répondants, on constate que :

- Peu de répondants ont expliqué pourquoi ils considèrent les déplacements à l'intérieur du QDG agréables.
- La présence de nombreux modes de transport est appréciée.
- Le RESO est considéré comme un atout.

Facteurs rendant désagréables les déplacements dans le QDG

On constate que:

- L'état de malpropreté est le facteur rendant désagréables les déplacements à l'intérieur du QDG mentionné le plus souvent (134).

- Les abords et les aménagements des stations de métro (Bonaventure et Lucien-L'Allier) et la cohabitation entre les différents modes de déplacement, sont des facteurs qui ont été mentionnés respectivement 123 et 120 fois.

Parmi les explications proposées par les répondants, on constate que :

- Les répondants sont plutôt insatisfaits du réseau piétonnier du QDG.
- La cohabitation des divers modes de déplacement semble être difficile et insatisfaisante pour plusieurs répondants.

Priorités identifiées pour améliorer le QDG

On constate que :

- Les parcs, les espaces verts et le verdissement des rues sont la priorité la plus souvent mentionnée par les répondants (152).
- L'architecture et le design est aussi mentionné un grand nombre de fois (116).
- Le logement (11) et le stationnement (10) sont les priorités les moins souvent mentionnées.

Données sociodémographiques et habitudes de déplacements

Langue de réponse	Nombre	%
Français	534	78,9 %
Anglais	143	21,1 %
Total de répondants	677	

Provenance des répondants ayant fourni leur code postal		
Code postal débutant par : (description géographique approximative)	Nombre	%
H1 (Île de Montréal à l'est de Saint-Michel)	40	8,1 %
H2 (Centre de l'île de Montréal entre du Parc et Saint-Michel)	137	27,8 %
H3 (Entre du Parc et autoroute 15)	205	41,6 %
H4 (Entre Dorval et l'autoroute 15)	59	12,0 %
H7, H8 ou H9 (Laval et pointe ouest de l'île de Montréal)	19	3,9 %
J (couronnes de Montréal)	33	6,7 %
Total	493	

On constate que :

- Parmi les 677 répondants, on retrouve une répartition de 78,9 % de réponses en français et 21,1 % de réponses en anglais.
- Les habitants de Griffintown ont répondu en grand nombre au questionnaire (139 réponses provenant des codes postaux H3C).
- 493 des 677 répondants ont laissé leur code postal.

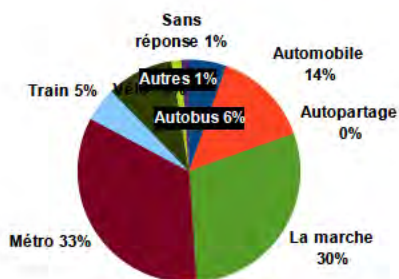
Moyens de transport utilisés

	Moyen de transport pour se rendre au QDG (nombre de mentions)	%	Moyen de transport pour circuler dans le QDG (nombre de mentions)	%
Métro	230	34,8 %	27	4,6 %
La marche	200	30,3 %	482	82,1 %
Automobile	93	14,1 %	25	4,3 %
Vélo	65	9,8 %	42	7,2 %
Autobus	38	5,8 %	11	1,9 %
Train	34	5,2 %	0	0,0 %
Autopartage	0	0,0 %	0	0,0 %
Autres	9	1,4 %	4	0,7 %
Sans réponse	8	1,2 %	83	14,1 %
Total	660		587	

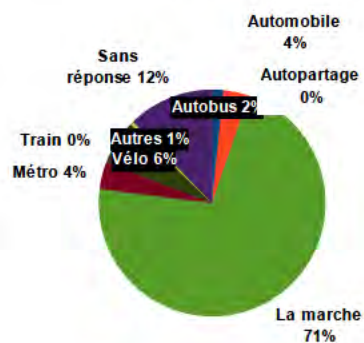
On constate que :

- Les transports actifs et collectifs, pour se rendre dans le QDG, représentent ensemble près de 84 % des répondants.
- Un faible nombre de répondants déclarent utiliser l'automobile (13,7 %).
- La marche est le moyen de déplacement dans le QDG de plus de 7 répondants sur 10. C'est le seul mode de déplacement pour lequel il y a une croissance du nombre des réponses entre « pour se rendre » et pour se « déplacer à l'intérieur ».

Moyen de transport VERS le QDG



Moyen de transport DANS le QDG



Situation actuelle des répondants

Visiteur(euse) du Quartier des gares	290	56,4 %
Résident(e) du Quartier des gares	120	23,3 %
Travailleur(euse) dans le Quartier des gares	98	19,1 %
Étudiant(e) dans le Quartier des gares	6	1,2 %
Aucune de ces réponses*	8	1,6 %
Total	514	

* Le questionnaire français ne contenait pas cette option.

Autres réponses proposées par les répondants	Nombre
Résident ou commerçant d'un quartier limitrophe	23
Transite régulièrement par le QDG	7
Travaille à proximité du QDG	4
Futur résident	2
Résident et travailleur dans le QDG	2
Visiteur de la campagne	1
Ancien résident	1
Visiteur contre son gré	1
Montréalais	1
Intérêt personnel	1
Résident et étudiant dans le QDG	1

On constate que :

- La majorité des répondants se décrivent comme visiteurs du QDG.
- Plusieurs résidents (120) du QDG ou des résidents de quartiers limitrophes (23) ont participé au questionnaire.

•


Autres réponses proposées et précisions

"worker and almost resident"
"I live just next door in Sud Ouest."
"Rural resident HAVING to go to the area"
"Live next to the quartier"
"I am a former resident."
"Resident and business owner on bordering street."
"Resident adjacent to Quartier des gares"
"I live on Place Vistor Hugo"
"Je transite par le quartier des gares pour aller travailler plus loin dans le centre-ville"
"Je transite en transport actif quotidiennement pas le quartier des gares. W"
"Je travaille à proximité du Quartier des gares"
"Voisin du Quartier des gares"
"Je passe tous les jours dans ce quartier à cause de mon travail"
"Travailleur à proximité du quartier des gares (rené lévesque et cote beaver hall)"
"Va et viens pour affaires"
"Resident et Travailleurs"
"Résident d'un quartier limitrophe"
"Futur voisin, de très près (dans le nord est de Griffintown)."
"La visiter le moins possible"
"J'y passe tous les jours ou presque"
"FUTUR HABITANT DU QUARTIER DES GARES"
"Montréalais de naissance"
"Navetteuse dans le Quartier des gares"
"J'habite à Griffintown, je suis presque dans le périmètre du Quartier des gares"
"Résident en bordure du Quartier des gares"
"Je suis en même temps résidente et je travaille dans le quartier. Ma mère et moi sommes membres du jardin communautaire

Georges Vanier. On trouve que c'est une très mauvaise idée de relocaliser le jardin."
"J'habite à 3 portes de la limite du quartier des gares. "
"J'ai 95 ans et circule en fauteuil motorisé, etc. malgré tout je m'y intéresse et j'aime recevoir les rapports. Merci et bonne chance"
"Je vais y faire du sport alors que je travaille dans le quartier International."
"Résident à proximité du quartier des gares"
"Travailleur passant par le quartier de la gare"
"Résident de Griffintown, Quartier des gares est une zone de passage pour la majorité de mes déplacements et partiellement destination en soi."
"Je travaille sur McGill, je traverse le quartier 4 fois par jour."
"Résidente griffintown"
"Résidente aux abords du quartier des gares"
"Voisin immédiat du Quartier des gares"
"J'habite Griffintown donc je m'y rends constamment pour prendre le métro le plus près."
"Presque résidente, car j'habite à quelques mètres du périmètre du Quartier des gares"
"Je demeure à la limite extérieure du Quartier des gares soit sur Lucien-L'Allier au sud de St-Jacques"
"Travailleur au Square Victoria"
"Résidente de Griffintown"
"Resident et étudiant"
"Résident limitrophe au quartier des gares"
"Résidente du Sud-Ouest (je passe par le quartier des gares presque tous les jours pour me rendre au centre-ville)"
"Je résiderai au quartier de la cité multimédia"
"Résident voisin du Quartier des gares"

Qualité de l'expérience des déplacements VERS le QDG

Globalement, comment décrivez-vous votre expérience de déplacement VERS le Quartier des gares ?	Nombre
Très agréable	61
Plutôt agréable	322
Plutôt désagréable	255
Très désagréable	31
Sans réponse	8
Total	677



Globalement, comment décrivez-vous votre expérience de déplacement VERS le QDG ?	Autobus	Auto	La marche	Métro	Train	Vélo
Très agréable	2	9	18	25	6	0
Plutôt agréable	19	43	78	140	21	17
Plutôt désagréable	15	34	92	63	5	41
Très désagréable	2	7	12	2	1	7
Sans réponse	1	0	0	0	1	0
Total	39	93	200	230	34	65

Globalement, comment décrivez-vous votre expérience de déplacement VERS le QDG ?	Autobus	Auto	La marche	Métro	Train	Vélo
Très agréable	5,1 %	9,7 %	9,0 %	10,9 %	17,6 %	0,0 %
Plutôt agréable	48,7 %	46,2 %	39,0 %	60,9 %	61,8 %	26,2 %
Plutôt désagréable	38,5 %	36,6 %	46,0 %	27,4 %	14,7 %	63,1 %
Très désagréable	5,1 %	7,5 %	6,0 %	0,9 %	2,9 %	10,8 %
Sans réponse	2,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	2,9 %	0,0 %

On constate que :

- La majorité (56,7 %) des répondants considèrent « plutôt agréable » ou « très agréable » leurs déplacements vers le QDG.
- Majoritairement, les répondants décrivent leur expérience de déplacement vers le QDG comme « Plutôt agréable » ou « Très agréable » quand ils utilisent l'automobile, l'autobus, le métro ou le train.
- Les transports actifs (marche ou vélo) pour se rendre au QDG sont des expériences majoritairement considérées « plutôt désagréable » ou « très désagréable ».

Facteurs rendant agréables les déplacements VERS le QDG

	Nombre de mentions
Le réseau piétonnier souterrain (RESO)	173
La cohabitation entre les différents modes de déplacement	163
La fluidité dans les déplacements	116
Les abords et les aménagements des stations de métro (Bonaventure et Lucien-L'Allier)	76
La sécurité	71
L'état de propreté	57
Les abords et les aménagements des gares de train et d'autobus (gare Centrale, gare Lucien-L'Allier et Terminus centre-ville)	52
Autres (précisez)	29

Autres facteurs mentionnés

Verdure et qualité des espaces

1. TREES protected and planted
2. Green space
3. Less blank spaces

Transports actifs

4. Bike paths
5. Piste cyclable
6. Le réseau piétonnier extérieur
7. La relative qualité du déneigement, les aménagements cyclables

Le parc à chien et les jardins communautaires

8. The dog park and the community garden
9. Accès très facile et très agréable à nos jardins communautaires
10. La présence du jardin communautaire en plein centre-ville

L'agrément de marcher dans les rues

11. The fact that it's not overcrowded
12. J'emprunte la rue Peel qui est très agréable. J'aime aussi me perdre dans les petites rues au sud de Notre-Dame
13. La marche rue Sainte-Catherine et alentours

14. L'accessibilité aux fauteuils roulants

La proximité des services et institutions

15. Proximité de tous les services
16. McGill+Concordia à proximité
17. La proximité
18. The destination

Facilité d'accès

19. Plus rapide et moins cher que le train
20. La présence de nombreux tronçons de routes majeures
21. Proximité de la station de métro de mon lieu de travail

22. Les aménagements des bretelles et des sorties d'autoroute

23. I use René-Lévesque to get downtown

Divers

24. En fait ces deux gares n'ont, à mon avis, absolument rien de particulier
25. The view
26. I live there

On constate que :

- Le réseau piétonnier souterrain (RESO) est le facteur rendant agréable les déplacements le plus apprécié (173).
- La cohabitation entre les différents modes de déplacement (163) et la fluidité dans les déplacements (116) sont deuxième et troisième réponses les plus populaires. Toutes deux concernent l'efficacité du réseau de transport.
- Les autres réponses proposées par les répondants concernent la verdure et qualité des espaces, le parc à chien et les jardins communautaires, l'agrément de marcher dans les rues, la proximité des services et institutions et la facilité d'accès.

Explication des réponses par les répondants :¹

1. Développement immobilier	
Hauteurs et densités	"It's distinction from the downtown core. This area has not been over run with high rise buildings and it is pleasant to have an area so close to downtown core without the over bearing distractions"
	"I like that there is not too much overbuilding and overcrowding and more green spaces would be appreciated. I love the dog-park, "

3. Domaine public	
Présence excessive de chantiers	"things are nice until you get to the Quartier. Too much construction."

5. Milieu de vie	
Facilité résidence/travail	"it is where I live and it is close to where I work"
Centre-ville habité	"many parts of it are a residential area"
	"Living in a community where there are so many commuters it is important that the neighborhood residents be respected and allowed parking, a dog park, a community garden, local friendly shopping and consideration for the noise level that traffic, commercial business and commuters cause. Security and cleanliness must be a cooperative effort by the residents, the ville de Montréal, the commercial enterprises and the visiting commuters."
Services et commerces	"Beaucoup de services y sont offerts"
Propreté	"La propreté laisse vraiment à désirer. Ce serait bien s'il y avait plus d'arbre. Pour les piétons, il est difficile de traverser Peel et St-Jacques en direction Nord car les voitures qui tournent sur Peel sont pressées. Il faudrait donner quelques minutes aux piétons pour traverser. "
	"Sûrement pas la propreté et l'aménagement des stations de métro."
Sécurité	"Les espaces sont sécuritaires et leur qualité esthétique s'améliore grandement. "

¹ Partout dans le document, lorsqu'une partie de commentaire apparaît rayée, c'est qu'il s'agit d'une idée différente et elle est retranscrite ailleurs.

5. Milieu de vie	
Accessibilité	"I can get to my garden with ease, whether I walk, ride a bicycle or drive a car."

7. Opinion générale	
Défavorable	"all modes of transportation are necessary - by cutting it off streets will just transfer the traffic to other streets and more traffic jams in the city making it more tiresome and difficult to get to where you need to go ... remember we have cold months 6 mos of the year. "
	"Le tout doit être coherent "
	"Et il parait invraisemblable que cet ensemble qui été développé avec amour et intelligence à une époque ou il paraissait primordial de mettre en avant ce genre d'initiative ce qui reste d'actualité! soit déplacé dans un endroit qui découragera le meilleur d'entre nous! L'endroit actuel ne peut en aucun cas nuire à la beauté du site et ensuite plait énormément aux passants ainsi qu'aux visiteurs, nous avons des preuves de ces cas! S'il vous plait revoyez vos projets et pensez au bien être à tous ceux qui se donnent volontairement pour que chaque année ce coin reste une beauté, merci"
	"Malheureusement je ne peux pas dire que l'aménagement des abords de la station Lucien L'Allier soit une réussite. Le tunnel à partir du Centre Bell est un parcours efficace mais peu intéressant et pas du tout attrayant. L'entrée au sud de la rue Crescent semble réellement être un bouche trou, aucun aménagement, ça fait zone de transit et rien de plus. Avec le réaménagement de l'îlot Overdale, les abords de l'édicule de la station de métro devraient être repensés."
	"Ces deux gares n'ont, à mon avis, absolument rien de particulier."

8. Parcs et espaces public	
Parc canin	"enjoy the dog park and community gardens very much"
	"i like that there is not too much overbuilding and overcrowding- and more green spaces would be appreciated. I love the dog park,"
	"i like that there is not too much overbuilding and overcrowding- and more green spaces would be appreciated. I love the dog park,"
Espaces verts	"The existence of green and open spaces."

9. Patrimoine	
Vues	"The view of the city"

12. Transport	
Cohabitation des modes de transport	"From Lucien l'allier I can take the metro, walk or bus"
	"I walk but notice the easy access to various forms of transportation."
	"It is very convenient to have various modes of transportation in the same area; it is a centralized space. The underground pedestrian network is great in the winter, but it takes longer to get around. "
	"Une fois sorti du métro ou de l'autobus, je prends souvent un Bixi pour descendre vers l'ETS"
	"Il y a une certaine fluidité d'un mode à l'autre, d'un lieu à l'autre, que l'on se déplace à l'extérieur ou que l'on utilise le réseau piétonnier souterrain. Ceci rend la rupture de charge moins pénible."
	"C'est sur la cohabitation entre les différents modes de déplacement rend le milieu agréable, il faut aussi mentionner le facteur sécurité il est plus que important."
	"Trajet habituel vers le quartier des gares à partir du Mile-End, d'Outremont ou du Plateau Mont-Royal : plusieurs modes de transports possibles, incluant ma voiture. Plusieurs chemins possibles dont certains plus agréables que d'autres: en surface, en contournant la montagne (en bus, à vélo). "
	"C'est probablement le secteur du centre-ville le plus organisé autour de l'auto; St-Antoine et Saint-Jacques sont très passants et les sorties d'autoroute assez désagréables. Il faut créer un milieu plus équilibré. "
	« Tous les gens qui viennent nous visiter en sont grandement et agréablement surpris."
"La propreté laisse vraiment à désirer. Ce serait bien s'il y avait plus d'arbres. Pour les piétons, il est difficile de traverser Peel et St-Jacques en direction Nord car les voitures qui tournent sur Peel sont pressées. Il faudrait donner quelques minutes aux piétons pour traverser."	
Transit entre les quartiers	"Accessibility is a key factor. Many options exist. Entering and exiting the Quartier is relatively quick."
	"Very easy area to get to from other parts of Montreal."

12. Transport	
Congestion routière/efficacité des voies d'accès	"Il m'arrive aussi de prendre à l'occasion ma voiture si je prévois travailler à l'extérieur du bureau ou filer vers l'aéroport et le retour/trajet autour du Centre Bell, l'accès à Ville-Marie et les préposés au stationnements qui arpentent la rue avec leur drapeaux rendent la traversée de Saint-Antoine vers Guy ou vers Ville Marie, cahotique."
	"Habitant dans l'ouest de l'île, mon critère #1 est qu'il faut que ça se fasse rapidement le trajet."
	"J'arrive dans ce quartier le plus souvent par la 720 et tombe très près de là où j'ai à me rendre. Je peux aussi reprendre la 25 facilement via 2 différentes entrées."

13. Transport actif	
RESO	"RESO is certainly the biggest plus in that area as it makes it easy for people in the surroundings to get to and from this area. Though the cleanliness is certainly debatable, I like the idea that you can get from the metro, to the bus or the train without having to step outside."
	"Taking the train is the most efficient and effective way for me to come in to the Quartier des gares on the Deux Montagnes line. Although the AMT's service is not perfect, it's still my preferred method of transportation to 5 days of the week because it provides the fastest and cleanest experience to and from the Quartier des gares. The underground network is also very useful during the cold months and is a very big plus."
	"I find the layouts of the tunnels that lead to/from the metro stations very confusing and ""rat maze"" like. The connection between the Lucien L'Allier metro and AMT stations is a disaster. The connection through the Bell Centre is and closed unless there is an event. Getting to the Bonaventure station is confusing."
	"The most pleasing aspect of the area is the connections via underground pedestrian pathways. "
	"The underground network is especially important in the winter and since we are a winter city it is key"
	"Malgré le manque d'indications claires entre les différents moyens de transport, ou des différents commerces que l'on peut rencontrer, le réseau piétonnier souterrain est relativement propre et agréable à parcourir."
	"Il y a une certaine fluidité d'un mode à l'autre, d'un lieu à l'autre, que l'on se déplace à l'extérieur ou que l'on utilise le réseau piétonnier souterrain. Ceci rend la rupture de charge moins pénible."

13. Transport actif	
Réseau cyclable et piétonnier	"I can get to my garden with ease, whether I walk, ride a bicycle or drive a car."
	"La marche pour se rendre est le mieux adapte etant donne la cote a monte. Le bixi est interessant mais la cote rend l'accès plus difficile. Autrement, il y a beaucoup de voitures, trop qui ne font que passee. Il n'habite pas autour, roule trop vite et n'arretent pas dans ce quartier."
	"J'utilise le vélo et c'est très rapide. Généralement les automobilistes sont cléments."
Réseau piétonnier	« l'aménagement d'une piste cyclable qui est sud-nord à proximité de celle de clark qui nord sud"
	"J'habite dans le quartier des gares, la marche est donc le moyen de m'y déplacer. Certains axes sont plus agréables que d'autres (jardin communautaire, allée du prince-albert par exemple)"
	"I live in the area and choose to walk or use the Metro"
	"I live in the quarter and walk to the services when they are required. Cleanliness and safety are most important to me."
Manque de signalisation	"I live 10 minutes away from Guy/Rene Levesque so on foot is easiest to reach the area thouth will use my car in winter."
	"la largeur des trottoirs"
	"Tout le secteur derrière la Gare Centrale, face à la Place Bonaventure se devrait d'être plus accueillant et la circulation piétonnière avantaagée par une signalisation accrue. Pour ma part je connais tous les tunnels et escaliers depuis mon enfance et me dirige facilement dans toutes les directions. Mais la plupart des gens ignorent ces multiples passages et escaliers."

14. Transport collectif	
Qualité des transports collectifs	"A cause de la qualité du transport en commun"
	"Facile et rapide de s'y rendre en transport en commun. "
Système d'autobus	"Fastest way to move in traffic. However, bus #150 has limited frequency and operating hours."
Métro et gare Lucien-L'Allier	"I use my car to travel around. I cannot use the Metro of Lucien L'allier simply because I have a toddler and Lucien L'Allier metro do not have a lift for strollers. Therefore It is difficult for me to travel with metro in downtown with my baby. "
	"Il n'est pas facile de trouver la sortie de métro (ou entrée) la plus proche de griffintown"

14. Transport collectif	
	" Approchez les gares du sud est desagreable."
Train	"Taking the train is the most efficient and effective way for me to come in to the Quartier des gares on the Deux-Montagnes line. Although the AMT's service is not perfect, it's still my preferred method of transportation to 5 days of the week because it provides the fastest and cleanest experience to and from the Quartier des gares. The underground network is also very useful during the cold months and is a very big plus."
	"Malheureusement je ne peux pas dire que l'aménagement des abords de la station Lucien L'Allier soit une réussite. Le tunnel à partir du Centre Bell est un parcours efficace mais peu intéressant et pas du tout attrayant. L'entrée au sud de la rue Crescent semble réellement être un bouche trou, aucun aménagement, ça fait zone de transit et rien de plus. Avec le réaménagement de l'îlot Overdale, les abords de l'édicule de la station de métro devraient être repensés."

15. Verdissement	
Verdure	"Need more greenspace and architectural development in the area. There are too many parking lots and buildings in disrepair." "I like walking by the community gardens green spaces. Right now there is a lot of construction around the Bell Centre, so I try and avoid it by going inside, through the Bell Centre up to Peel. I would be in favour of a plan that increased the green spaces and cut down on highway noise from the Ville Marie expressway. I live close to Guy and St. Antoine."

16. Architecture et design	
	"As the son of the architect of Gare Centrale I hope to see the building and its public, exterior art brought restored to full potential."
	"The are has evolved over time and the transportation infrastructure has evolved with it. The layers of architectural history are evident and largely respected."
	"I like the various architectural buildings modern and old mixing together nicely."
	"La nouvelle tour Deloitte est très belle à regarder en marchant de chez moi près de l'ETS vers le métro Bonaventure."

16. Architecture et design

"Les déplacements eux-mêmes sont agréables, mais l'aménagement esthétique des lieux pourrait être amélioré, surtout autour de l'édicule de la station Lucien-L'Allier, où il y a eu peu de changements depuis au moins 30 ans."

On constate que :

- Les thèmes des transports et transports actifs sont ceux qui suscitent le plus de commentaires des répondants, particulièrement le sous-thème de la cohabitation des transports.
- Bien que l'on mentionne le manque de signalisation, on apprécie le RESO comme façon de circuler entre les immeubles, particulièrement quand la température est peu clémente.

Facteurs rendant désagréables les déplacements VERS le QDG

	Nombre de mentions
L'état de malpropreté	129
Les abords et les aménagements des stations de métro (Bonaventure et Lucien-L'Allier)	123
La congestion dans les déplacements	117
La cohabitation entre les différents modes de déplacement	115
Les abords et les aménagements des gares de train et d'autobus (gare Centrale, gare Lucien-L'Allier et Terminus centre-ville)	84
Les corridors de vent	80
Autres	64
L'insécurité	45
Le réseau piétonnier souterrain (RESO)	31

Autres facteurs mentionnés	Nombre de mentions
Réseau piétonnier inadéquat	15
Le nombre et la fréquence des chantiers	9
Réseau cyclable inadéquat	5
Inélégance des lieux	5
Verdure et espaces verts	4
Le désordre et la confusion des lieux	4
État des infrastructures	4
Grand nombre de terrains vacants	4
Congestion causée par les autobus de banlieue	3
Nombre excessif de stationnements	2
Problèmes sociaux (drogue, itinérance)	1
Bruyant	1
Manque de stationnements	1
Manque de vie	1

Autres facteurs mentionnés

"The buses and the traffic they generate"
"Ugly and illogical organisation"
"The lack of pedestrian friendly crosswalks and narrow sidewalks"
"Lack of greenery"
"Sortie de la Montagne Sud crosswalk very dangerous, walking on St Jacques in winter is impossible without getting slushed"
"Lack of Clear Signage and Locked Doors/Passages"
"The constant construction"
"The lack of parks and shops"
"No planning, no access to train or Metro, ugly, dark, depressing."
"state of disarray of the area ... decrepit blds and parking and empty lots"
"Long walking distance"
"Condition of sidewalks"
"No bike lanes"
"The walk is far and uphill"
"The lack of green and the noise"
"Road closures without warning (for concerts, construction, protests, etc..)"
"ressemble a un ""no man s land"
"Les nombreux détours Piéton pour passer de Griffintown au centre-ville"
"Infrastructure déficiente"
"Les travaux et les itinérants"
"État des trottoirs et des rues."
"le trafic 'tortueux', le manque de support pour accrocher les vélos"
"Explication de mes choix précédents."
"Visuellement déprimant"
"le bruit et le manque de connectivité du réseau piéton extérieur au sud de l'édificB bonaventure"
"Le réseau piétonnier terrestre"
"Manque de pistes cyclables"
"Manque considérable d'espaces verts"
"Aménagement et travaux perpétuels aux abords du boulevard Robert-Bourassa"
"Ce n'est pas facile de faire du vélo dans ce coin et y marcher n'est pas ce qui est de plus secure. Est-ouest ou ouest-est est plus problématique selon moi"
"Le grand espace de stationnement, les terrains vagues"
"l'aménagement des rues St-Jacques et Notre-Dame "
"Aménagements de surface le long de la 720."

"L'aménagement de la succession de stationnement, chantiers de construction et tours à condo entre le Vieux Montréal et le quartier des gares."
"Les multiples chantiers et la piètre qualité des rues et trottoirs"
"Le manque de Stationnement"
"Revenir de la rive sud en bus puis prendre le métro: on reste toujours coincé 30 minutes dans les derniers mètres avant d'entrer dans la gare de bus."
"L'ensemble des réponses précédentes"
"Trottoirs barrés à cause de la construction"
"laideur des lieux"
"le manque de "vie" entre la place du Canada et l'ÉTS... (beaucoup de mur aveugle, aucun commerce, beaucoup de vent, espace trop minéral)"
"l'approche sud du quartier est laide"
"Trottoirs trop étroits"
"qualité des rues"
"un peu de tout"
"Milieu aseptisé, bétonné"
"la trop grande présence de terrains vagues ou utilisés par les infrastructures routières"
"Les autobus de la rive sud"
"Trop forte circulation automobile."
"Terrains vacants"
"Les travaux de construction"
"coin peel et notre-dame est dangereux pour les piétons"
"les montées"
"L'aspect visuel du quartier"
"La largeur des trottoirs"
"Tout est très bétonné et pour les voitures et bus, marcher dans le quartier est loin d'être agréable"
"La construction"
"Les gens qui fument constamment, sur les trottoirs, aux portes des édifices. Ils nous bloquent même le passage sur les trottoirs. Les excréments de chiens sur les trottoirs font qu'on doit regarder constamment vers le bas."
"Les blocs de stationnement extérieur et les pâtés de maison abandonnés"
"Il n'y a pas de pistes ou de voies cyclables et la pente sur Peel est un peu abrupte."
"Éclairage criard et brutal de la tour Deloitte. Conception de buildings sans aucune considération des chutes de glace et des vents forts pour les piétons"
"construction, fermeture des rues sans avis pour des concerts etc."

On constate que :

- L'état de malpropreté est le facteur rendant les déplacements vers le QDG désagréables le plus souvent mentionné (129). Dans le même ordre d'idée, les répondants ont aussi mentionné trouver les lieux désordonnés et confus et que les infrastructures sont en mauvais état.
- Les abords et les aménagements des stations de métro (Bonaventure et Lucien-L'Allier) sont aussi un facteur désagréable fréquemment mentionné (123).
- La congestion dans les déplacements et la cohabitation entre les différents modes de déplacements ont respectivement suscité 117 et 115 mentions. Ces thèmes sont apparentés à la question des transports.
- Le RESO suscite le moins de mentions comme facteur désagréable, ce qui est cohérent avec le nombre important de fois où il est mentionné comme facteur agréable.
- Parmi les autres facteurs proposés par les répondants, le thème de l'inadéquation du réseau piétonnier est le plus mentionné.

Explications des répondants

1. Développement immobilier	
Hauteurs et densités	"Avec la construction dans Griffintown j'ai l'impression que les derniers à être considérés sont les piétons. Beaucoup de trottoir bloqué et peu d'alternatives"
Intégration des nouveaux bâtiments	"Construction around the Bell Centre is a disaster. The Bell Centre should never have been built over the Windsor Station. The Windsor Station should have been developed into a major transport hub with a convention centre and hotel above. Public transit by train and Métro should have been made priorities. The "Quartier des gares" is a misnomer since the "gare" on which the area is named has been destroyed by disorganized and unplanned condo and office tower development. It's truly ugly and depressing."

2. Domaine privé	
Espaces à l'abandon	"La quantité de terrains vacants et de bâtiments abandonnés... tous dans un état de délabrement avancé."

3. Domaine public	
Éclairage	"Éclairage trop fort et pas discret. Une nuisance pour les habitants au Sud de St-Antoine. Au lieu de souligner avec discrétion les lignes verticales de sa façade Sud, on impose à tout le quartier une couronne de lumières blanches beaucoup trop vives et agressantes. J'aime le centre-ville, mais je pense qu'on devrait commencer à avoir des comités pour aider à mieux illuminer certains bâtiments. L'éclairage de la tour Deloitte est un lamentable échec qui affecte le cadre de vie qu'on aimerait développer autour."
Mauvais état des voies publiques et malpropreté	"la mauvaise qualité des routes et le trop grand nombre de voies pour les autos"
	"Malpropreté terrains entre St-Antoine et métro L'Allier et un peu au-delà. Itinérants en permanence."
	"Too crowded for cars, streets in bad shape"
Manque de cohérence de l'aménagement	"Il y a un sentiment de cacophonie qui se dégage de ce quartier, rien ne semble vraiment lié et tout semble labyrinthique."

5. Milieu de vie	
Malpropreté et respect des règlements	"Il y a un règlement municipal concernant les animaux mais jamais personne pour l'appliquer. Je demeure le long d'un passage piétonnier(celui entre les 525 et 575 Lucien-L'Allier) et c'est constant matin et fin d'après-midi que les chiens, sans laisse ou avec laisse télescopique défèquent sur le terrain de notre immeuble, dans nos fleurs. De plus, on se fait répondre par les proprios de ces nombreux chiens que c'est un terrain de la ville et que ça ne nous regarde pas pourtant ce terrain est bien à nous du 525 et 575 Lucien L'Allier. Pour ce qui est de la cigarette, il y a une loi provinciale concernant le fumage aux portes d'édifices mais jamais personne pour l'appliquer."
	"Too many cars. Too many buildings. More people should use public transport. The city should be have more green areas. A nice aspect is the parks and Jardin Communautaires"

6. Mise en oeuvre	
Nuisances liées à la construction d'immeubles	"Badly-signed construction sites. De la Montagne has been an unregulated danger to pedestrians for nearly two years. No one seems to be in charge of this chaos. It feels like the Nineteenth Century to live in Ville-Marie. Where is our Mayor? Who is charge of the speculation bubble, apart from foreign businessmen, tax-evaders and money-launderers? Why bother fixing Ste. Catherine St., when we are turning downtown into a science-fiction ghost-town?"
	"the construction is done without regard to cars, or pedestrians. Many of the green spots left are earmarked for construction. "

7. Opinion générale	
Défavorable	"Il existe une coupure abrupte entre les aménagements et les bâtiments au nord de René-Lesvesque et ceux au sud. Les rues est-ouest sont très passantes avec une circulation abondantes, sans parler de la bretelle d'autoroute pour ville-marie sur la rue St-Hacques. Je qualifierait le quartier actuellement de no man's land puisqu'on s'y rend pour une destination précise : le centre bell mais on ne s'y attarde pas. Pas de restos, cafés, piste cyclables..."
	"It's not generally a pleasant neighbourhood "

7. Opinion générale	
	<p>"Really all of the above. Stations too far apart. Way too much traffic especially at rush hours, of which there are way too many. Terrible surroundings. Too much walking in the area. The arena should move away somewhere. The whole area looks thrown together, cheap looking new buildings relate badly for a big area in an important part of an important city. Poor scale relationships. The one real work of architecture, Windsor Station, is pretty much lost as a monument amongst all the junk. "</p>
	<p>"The green axis planned is a complete waste of money and time and will not aid in improving walkability as it is not a major origin and destination pathway. The most important path is along Saint-Antoine O. The easiest way to improve walkability would be to have wider sidewalks and commercial/office frontages along St-Antoine to animate the street and main pathway to the Quartier International. "</p>

11. Stationnement	
Déficit de cases de stationnement	"Le manque de stationnement. "
	"cannot physically use public transit, auto travel horrible due to congestion and lack of parking"

12. Transport	
Cohabitation des modes de transport	<p>"En bus) L'autobus sur Peel (N/S) est toujours pris dan le trafic, entre les véhicules en circulation et stationnement, les cyclistes et les piétons. L'autobus est très lent. À pied) le chemin piéton de l'ETS vers le coin Robert Bourassa/St Antoine est très désagréable: présence de nombreux bus (bruit et difficultés à traverser), grandes traversées de rue, passages sous le viaduc ferroviaire. --> vent, bruit, attentes aux coins, sentiment d'insécurité causé par les bus ou le passage sous viaduc, etc."</p>
	<p>"Environnement hostile aux pietons. Dangereuse cohabitation avec le nombre bcp trop eleve d autobus voitures velos etc "</p>
	<p>"Je passe par le Quartier des gares lorsque que je fais le voyage de Pointe-St-Charles au centre-ville (assez fréquemment). Je passe soit par le pont Wellington ou des Seigneurs (et Notre-Dame) pour monter (ou descendre dans l'autre sens) Peel. Les lumières sont rarement synchronisés, la cohabitation avec les autobus et les voitures rend le voyage périlleux et c'est encore pire l'hiver. Pourtant, c'est un des meilleurs chemins quant à moi, reliant le centre-ville et le sud-ouest en vélo."</p>

12. Transport

"Manque de coordination - circulation des autobus vers l'extérieur de la ville..et autos et autobus,,on nous demandent de ne pas prendre l'auto et voyager avec le métro et l'auto..mais marcher est super dangereux l'"hiver"

"Pour aller vers Bonnaventure depuis le Vieux-Montréal, il y a trop de grands boulevards et de grands stationnements, avec trop de véhicules et de camions."

"The area looks uninviting and in a state of neglect. Car and bike traffic competes for the same space on the roads around the area, particularly on the north-south streets."

"The traffic lights give overwhelming preference to vehicles. Drivers are especially impatient during rush hour, and are therefore less attentive, so that crossing an intersection is a risky business. Pedestrians and cyclists are an after-thought. A green light only for pedestrians/cyclists (longer than 5 seconds please) would be a slight help. "

"Dans le secteur il y plusieurs grandes artères dédiées à l'auto. Il s'agit de rue larges, où les autos roulent vite, parfois sortant de l'autoroute sans beaucoup de visibilité. Ce n'est pas un bon environnement pour les piétons et les cyclistes."

~~"Traffic on de la Montagne sud is over congested, I see in the plan the exist of ville marie on de la montagne sud is being closed. Great decision.~~ Because of uneven streets on St Jacques between Peel and University it is almost impossible to be used by pedestrians, you will get splashed by cars and buses going too fast and because of the uneven streets and huge water puddles."

"La sortie du métro Lucien Lallier est dangereuse, les autos roulent vite pour prendre la 720 et il faut monter jusqu'à René Levesque pour traverser en toute sécurité. Le couloir en dessous de la gare sur Lucien Lallier est plein de crottes de pigeons qui nichent sous le treillis du plafond"

12. Transport

	<p>"Je précise que j'habite dans Griffintown, mes réponses pour les déplacements VERS et À L'INTÉRIEUR du Quartier des gares sont les mêmes. Je me déplace en vélo et je me sens toujours en danger. Le trafic dans la zone est intense et à l'heure de pointe les automobilistes sont prêts à tout pour gagner une seconde de temps. Il n'y a aucun aménagement pour aider les cyclistes à ne se faire pas frapper. Les pentes et les tunnels sous la voie ferrée augmentent les possibilités d'accidents, sans compter les nids de poule géants et les chantiers qui occupent les voies de circulation. C'est surtout les rues nord-sud qui sont le plus dangereuses. Les entrées et sorties d'autoroute dans le secteur sont dangereuses aussi (d'ailleurs, on ne devrait pas avoir ça dans un quartier qui est de plus en plus résidentiel), car les autos sortent d'un tunnel sans voir ce qu'il y a à l'extérieur à peu de distance (passages piétonniers, etc). Pour terminer, les rues sont larges et les intersections très peu invitantes pour les piétons qui doivent traverser plusieurs voies de circulation en même temps. En particulier l'intersection Peel/Notre-Dame devrait être améliorée, vu le grand nombre de piétons (étudiants et résidents qui l'utilisent). La malpropreté est sûrement un problème, les déchets sont laissés s'accumuler le long des clôtures des chantiers et sur les terrains vagues."</p>
Congestion routière	<p>"Very little space to walk, and they [autobus] generate a lot of traffic "</p> <p>"Need better congestion management for personal vehicles "</p> <p>"Trafic on de la Montagne sud is over congested, I see in the plan the exist of ville marie on de la montagne sud is being closed. Great decision. Because of uneven streets on St Jacques between Peel and University it is almost impossible to be used by pedestrians, you will get splashed by cars and buses going too fast and because of the uneven streets and huge water puddles."</p> <p>"Trop de congestion d'autobus aux alentours du terminus centre-ville, les files d'autobus interminable et la pollution et bruit engendrée. Peu/pas de parc ni de chemin d'accès piétonnier pratique à partir du Sud/Griffintown."</p> <p>"cannot physically use public transit, auto travel horrible due to congestion and lack of parking"</p>
Manque d'espace pour les voitures	<p>"Ce sont des lieux sans âme, de passage, congestionnés."</p> <p>"Need more room for cars"</p>
Organisation des voies de circulation	<p>"C'est dangereux à pied et à vélo, et en voiture il devrait y avoir davantage de feux clignotants pour tourner à gauche ."</p>

13. Transport actif

Réseau cyclable et piétonnier	"Ce n'est pas facile de faire du vélo dans ce coin et y marcher n'est pas ce qui est de plus sûr. Est-ouest ou ouest-est est plus problématique selon moi"
	"Besoin de plus de sécurité pour les cyclistes et les piétons"
	"C'est vraiment un endroit très déstructuré, où le champ de vision n'est aucunement attiré par aucun point marquant. Je passe par ce quartier en vélo pour me rendre au travail, et à part le béton, je n'y vois rien d'intéressant. En matière d'insécurité, c'est surtout le mauvais aménagement des rues, qui rend la pratique du vélo très dangereux, mais il est vrai que vivre dans ce quartier, je ne me sentirais pas très en sécurité le soir pour y marcher seule, chose que je n'ai jamais ressentie ailleurs à Montréal."
	"Il est difficile d'y arriver en transport actif (particulièrement en vélo). Le chemin entre le métro et la gare centrale est labyrinthique et souvent bondé. Très venteux."
	"Il manque de pistes cyclables protégées et de supports à vélo. "
	"Il s'agit d'un quartier où je vais très peu (peu de raisons d'y aller). Mon principal moyen de transport est le vélo et j'ai simplement tendance à éviter complètement ce quadrilatère: les nombreux chantiers, les accès autoroutiers et plusieurs viaducs étroits en font un endroit peu propice au vélo sécuritaire."
	"l'aménagement des rues autour de l'autoroute Ville-Marie, et de l'accès au pont Champlain rends la circulation à pieds et à vélo difficile voire périlleuse"
	"Nombreux feux de circulation sur la piste cyclable de Maisonneuve, artère avec beaucoup de circulation et de camions (livraison). Plus agréable par le Vieux-Montréal mais rallonge le déplacement."
	"pas vélo freindly!"
	"Réné Lévesque n'est pas praticable en vélo, la rue Université a une pente très raide., il n'y a pas de pistes cyclables."
"The area was designed for automobiles. Bikes and pedestrians seem to be an afterthought. Having bike lanes, better cross-walks, more rapid pedestrian tunnels, etc would benefit the local environment and make the area a much more efficient zone."	

13. Transport actif	
Réseau piétonnier	"There are no firm bike lanes in this sector. We need north-south axis on Peel or Mountain. Perhaps both. Peel can go from the Basin up to Pine Ave. If Mountain (named after a person and not mount royal) is made a one way unidirectional street there is enough space for a safe, secure, separated bike path as there is presently on Peel. As for an east-west axis, there are plans for a bike path in the direction of traffic for both St Jacques and St Antoine through the Sud-Ouest. This should continue through the ville-marie borough And it would be best to consolidate the bike lanes on one street in a separated trajectory. "
	"Des problèmes de santé rendent difficile de parcourir des route qui montent"
	"Trop de congestion d'autobus aux alentours du terminus centre-ville, les files d'autobus interminable et la pollution et bruit engendrée. Peu/pas de parc ni de chemin d'accès piétonnier pratique à partir du Sud/Griffintown."
	"Il arrive souvent qu'en temps que piéton on doit prendre des détours à n'en plus finir"
	"L'hiver les trottoirs sont glissants, mal déneigés, et comme c'est en pente c'est dangereux. Aussi les (trop) nombreux travaux obligeant des détours des piétons car les trottoirs sont barrés."
	"It feels dangerous to be a pedestrian in the neighbourhood -- traffic on St Antoine, especially heading towards the highway, goes way too fast; the underpass on Lucien L'Allier is filthy and smells like pigeon poop, and the walk has zero appeal -- no fun cafes to look into or stop at, no independent stores. That MacDonald's on de la Montagne was pretty much the final straw in turning the whole area into a soulless strip mall."
	"La partie sud, rue Saint Antoine / de la montagne, pas agréable à pied. À cause des bretelles d'autoroute."
	"Les viaducs ferroviaires + les accès autoroutiers/boulevards rendent les trajets piétonniers désagréables: beaucoup de débris et de poussière, ce qui provoque des mini-tornades plutôt désagréables..."
Environnement surpeuplé	"The lights are poorly timed for pedestrians. We need more directional lights (eg left turn, pedestrian, etc).There are expanses that are not inhabited or construction sites so insecure or treacherous. There are poor horses attached to carriages trying to maneuver traffic (a really archaic practice)."
	"Beaucoup de gens se déplacent en même temps: cela est stressant"

13. Transport actif	
RESO	"L'impression de chaos est omniprésente. Le fort penchant de développement favorisant l'automobile au détriment des piétons est franchement désagréable. Les piétons sont les premiers utilisateurs des gares. Ce n'est manifestement pas la préoccupations des piétons dans les aménagements actuels."
	"No underground access to the CGI Bldg to the rest of the underground network. Lighting is awful and the homeless people make it uncomfotabl if younger kids are traveling"
	"Trop de monde, manque de civisme et de courtoisie, ça pousse, ça pousse et ça pousse encore. Y'a plus de place et un autre train arrive pourtant dans deux minutes! Mais non, faut absolument qu'ils entrent! Le RESO doit aussi être développé vers le Sud et l'Ouest, pour se rendre à l'ETS, vers Griffintown et plus facilement vers le Square Victoria et rue Notre-Dame"

14. Transport collectif	
Système d'autobus	"autobus souvent en retard à cause de congestion et travaux. Arrêts déplacés selon les heures mais pas toujours respectés par les chauffeurs d'autobus. "
	"Constant traffic along to current RTL bus route during rush hour, especially in the morning"
	"Il y a en tellement [d'autobus] l'un a la suite de l'autre ils font un vacarme d'enfer, sont très dangereux"
Métro et gare Lucien-L'Allier	"Such a long and unpleasant tunnel from Lucien L'Allier to the Bell Centre! Especially with thousands of other people all going to the same game."
	"Ciment, tunnels sous la voie ferrée sombres et malpropres, traversée de Lucien L'Allier risquée."
Signalisation et liens entres les gares et stations de métro	"L'Accès à la station Lucien-Lallier n'a rien de rassurante. C'est glauque, sombre, on ne sait pas sur qui nous pouvons tombé. Lorsque nous sortons du Centre Bell tard le soir après des matchs ou bien des concerts, le corridor entre l'enceinte du Centre Bell et le métro n'est jamais agréable. Sinon, il serait intéressant de créer une cohésion plus grande entre la gare des train de banlieue et la station Lucien l'Allier, afin de maximiser les déplacements et d'optimiser l'efficacité du changement de transport."

14. Transport collectif

	<p>"Il n'est pas du tout agréable d'entrer à la gare centrale. Je vois souvent des touristes perplexes sur la rue de la Gauchetière qui cherchent l'entrée principale de la gare centrale. Entrée principale ... qui n'existe tout simplement pas! J'ai toujours un peu honte de ma ville quand je dois les diriger vers l'entrée du stationnement étagé. Le problème est semblable avec les entrées des métros Bonaventure et Lucien-Lallier, dont les entrées sont mal situées et invisibles de la rue."</p>
	<p>"It is unclear when I'm there where to go to get outside vs to VIA or to the bell centre vs simply what road each exit leads me to. Maps and clear signs would be great."</p>
	<p>"Le transport est le plus grand point faible du Québec, et cela se voit dans le quartier des gares. Alors que dans les vraies villes, la gare est un endroit accueillant et attrayant, situé au cœur du développement urbain, à Montréal, elles sont cachées, masquées, compressées dans leurs lots, avec aucune relation avec les espaces publics. Les gares s'ignorent entre elles. Le transfert entre le métro et les gares n'est pas fluide et résulte d'une série de raboulinages."</p>
	<p>"Les distances sont très grandes entre le métro et les gares. Avec des bagages, c'est insupportable."</p>
	<p>"These metro stations have very little public space once you exit them, and you feel like you are immediately in traffic, and a little bit disoriented. The signage in these metro stations is also very confusing. If you travel outside of game hours or work hours, the immediate surroundings of these metro stations often feel very empty and make one feel unsafe."</p>
Déficit de service de métro	<p>"Le réseau de métro est totalement saturé, particulièrement la ligne orange venant de l'est à l'heure de pointe du matin. Il est urgent d'augmenter la desserte de ce quartier qui constitue un des pôles de bureaux principaux en ville."</p>
Déficit de service d'autobus	<p>"There seems to be a lot of traffic during rush hour in this general area, as well as any hockey night. There is a lack of public transport to get here from where I live (just down Peel). More buses on Peel would be ideal."</p>
Civisme	<p>"Trop de monde, manque de civisme et de courtoisie, ça pousse, ça pousse et ça pousse encore. Y'a plus de place et un autre train arrive pourtant dans deux minutes! Mais non, faut absolument qu'ils entrent! Le RESO doit aussi être développé vers le Sud et l'Ouest, pour se rendre à l'ETS, vers Griffintown et plus facilement vers le Square Victoria et rue Notre Dame"</p>

15. Verdissement	
Jardin communautaire	"Too many cars. Too many buildings. More people should use public transport. The city should be have more green areas. A nice aspect is the parks and Jardin Communautaires"
	"Peu de verdure. Jardins communautaire Georges Vanier très difficile d'accès. Piste cyclable inexistante sur les voies publiques"

16. Architecture et design	
	"Laideur des lieux ie. au niveau environnemental, et de l'architecture "
	"Les nombreux viaducs sont desagreables a la vue et pas tres invitants. Partout dans le quartier des gares il y a des passages qui ne sont pas très esthétique : viaduc de la montagne, viaduc lucien l allier, viaduc saint jacques..."
	"On a l'impression d'être dans un no mans land"
	"Pas de structure urbaine, les jardins communautaires ne sont pas beau, des lignes de chemin de fer à la rue saint Jacques, le quartier ressemble à un champs de bataille "
	"C'est vraiment un endroit très déstructuré, où le champ de vision n'est aucunement attiré par aucun point marquant. Je passe par ce quartier en vélo pour me rendre au travail, et à part le béton, je n'y vois rien d'intéressant. En matière d'insécurité, c'est surtout le mauvais aménagement des rues, qui rend la pratique du vélo très dangereux, mais il est vrai que vivre dans ce quartier, je ne me sentirais pas très en sécurité le soir pour y marcher seule, chose que je n'ai jamais ressenti ailleurs à Montréal. "
	"Everything looks like the back end of buildings and structures especially at walking street level."
	"[Malpropreté] Surtout au sud, sous les viaduc de la rue St-Antoine."

On constate que :

- Les transports sont, de façon générale, beaucoup mentionnés dans les explications fournies par les répondants.
- Selon les explications fournies, les réseaux piétonniers et cyclables sont inadéquats, peu sécuritaires et les voies sont régulièrement obstruées.
- Plusieurs mentionnent le manque d'esthétisme du QDG comme explication.

Qualité de l'expérience des déplacements À L'INTÉRIEUR du QDG

	Nombre	
Très agréable	52	
Plutôt agréable	244	
Plutôt désagréable	258	
Très désagréable	43	
Sans réponse	80	
Total	677	

	Autobus	Automobile	La marche	Métro	Vélo
Très agréable	1	1	45	3	1
Plutôt agréable	2	8	201	20	13
Plutôt désagréable	8	13	203	6	25
Très désagréable	1	3	33	1	3
Total	12	25	482	30	42

	Autobus	Automobile	La marche	Métro	Vélo
Très agréable	8,3 %	4,0 %	9,3 %	10,0 %	2,4 %
Plutôt agréable	16,7 %	32,0 %	41,7 %	66,7 %	31,0 %
Plutôt désagréable	66,7 %	52,0 %	42,1 %	20,0 %	59,5 %
Très désagréable	8,3 %	12,0 %	6,8 %	3,3 %	7,1 %

On constate que :

- Un plus grand nombre de répondants (301) considèrent « plutôt désagréable » ou « très désagréable » leurs déplacements à l'intérieur du QDG. 296 répondants les considèrent soit « plutôt agréable » ou « très agréable ».

- Majoritairement, les répondants décrivent leur expérience de déplacement à l'intérieur du QDG comme « Plutôt agréable » ou « Très agréable » quand ils utilisent le métro ou lorsqu'ils marchent.
- L'autobus, l'automobile ou le vélo pour circuler à l'intérieur au QDG sont des expériences majoritairement considérées « plutôt désagréable » ou « très désagréable ».

Facteurs rendant agréables les déplacements À L'INTÉRIEUR du QDG

	Nombre de mentions
Le réseau piétonnier souterrain (RESO)	161
La cohabitation entre les différents modes de déplacement	112
La fluidité dans les déplacements	75
La sécurité	75
L'état de propreté	72
Les abords et les aménagements des stations de métro (Bonaventure et Lucien-L'Allier)	56
Les abords et les aménagements des gares de train et d'autobus (gare Centrale, gare Lucien-L'Allier et Terminus centre-ville)	43
Autres	34

Architecture et design	7
Possibilité de se promener à l'extérieur	5
Proximité des services et loisirs	5
Verdissement, espaces verts et jardin communautaire	4
Paysage urbain	2
Dynamisme des activités	1
Propreté	1
Pistes cyclables	1
Possibilité de se promener dans le réseau souterrain	1

Autres facteurs mentionnés

"just to have the ability to walk"
"progression of urban landscapes"
"Surroundings of the downtown core"
"weekly activities"
"Civic pride. Keep it beautiful and green for the people, not the investors."
"Less unused areas"
"Being Outdoors and seeing where I am"
"Bike paths"
"walking above ground"
"The architecture."
"none of these. the weather in summer makes it pleasant, otherwise walking around isn't"
"architecture"
"Distance - ability to walk"
"these answers are not really in colation with pleasant"
"not too crowded"
"l'Accessibilité aux fauteuils roulants"
"Les immeubles de grandes hauteurs et l'architecture"
"Proximité differents services!"
"La possibilité de se divertir et se reposer dans un environnement convenable."

"Pouvoir se déplacer à l'intérieur par mauvais temps"
"LE JARDIN COMMUNAUTAIRE"
"Proximité des services"
"Aucun de ceux-ci. J'estime les aménagements lacunaires pour le piéton et les vélos."
"Les immeubles environnants"
"La proximité"
"J'aime marcher sur la rue."
"La proximité de mon domicile."
"La beauté de l'aménagement urbain et des places"
"L'architecture"
"La présence d'espaces publics de qualité (Place du Canada), de bâtiments très intéressants (gare Windsor), etc. Bien hâte de voir de quoi ça aura l'air après que les tours actuellement en construction soient complétées, je crains toutefois une homogénéisation du paysage urbain..."
"commerces et parcs"
"La beauté du coin des jardins communautaires"
"Le verdissement des jardins communautaires"

On constate que :

- Le RESO est le facteur rendant agréables les déplacements dans le QDG le plus souvent mentionné (161).
- La cohabitation entre les modes de déplacement et la fluidité dans les déplacements sont deux facteurs concernant les transports et sont mentionnés respectivement 112 et 75 fois.

Explication des réponses par les répondants :

1. Développement immobilier	
Hauteurs et densités	"pourquoi encore développer des constructions en centre ville assez c'est assez !"

5. Milieu de vie	
Services et commerces	"Since I live within the Quartier, most of my weekly activities are close to the area (groceries, restaurants)"
	"Beaucoup de services y sont offerts"
Centre-ville habité	"Quand je vas au centre-ville il je vais au quartier des gares pour marcher, magasiner et regarder les immeubles. Mais dans un endroit calme et agréable."
	"again, some parts are quiet and residential"
Itinérance	"problèmes avec les itinérants"

7. Opinion générale	
Favorable	"I like the district "

9. Patrimoine	
Histoire et immeubles	"The Quartier is historically significant. It is always a pleasant experience walking through the park, near the cathedral, and the Windsor station. The skyscrapers are quite impressive as well."

12. Transport	
Cohabitation des modes de transport	"pedestrians need more priority over autos."
	"Same as before, it is the convenience that is great about the various modes of transportation and the underground network"
	"There is enough space for everyone- walkers, bikers and car drivers."
	"Good forms of transportation."

12. Transport	
	<p>"La marche, le velo et les moyens autres que l'automobile doit etre priorise. De plus, il y a beaucoup d'autobus de la rive-sud qui rendent parfois les deplacements difficile et dangeureux pour les pietons de ville-marie et griffintown, particulierement sur St-jacques et Notre-dame lorsqu'ils arrivent de la rive-sud ainsi que lorsqu'ils retournent en tournant de st-jacques sur l'autoroute bonnaventure. On est plusieurs a avoir l'impression qu'on se fera happes a chaque matin."</p>
	<p>"I enjoy walking within my neighbourhood without fearing bad driving on the intersecting roads. Drivers in the area are very aggressive and do not consider the area residential. Instead they treat it as a commuting corridor of a giant parking lot. I see people race through the streets looking for a parking spot."</p>

13. Transport actif	
Promenades urbaines	"I enjoy walking downtown, especially in the summer. It's such a beautiful city"
	"C'est tout simplement que j'aime marcher dans ce secteur puisque c'est le centre-ville."
	"These places provide pleasant city walking routes."
	"I walk and take the metro. sometimes I use Communauto, but mostly walk. outside the RESO, pedestrian traffic is not as high a priority as cars."
	"The underground pedestrian network (RESO) makes travelling easy."
	« L'interconnectivite entre plusieurs lieux rends le tout agréable surtout l'hiver »
	"RESO is certainly the biggest plus in that area as it makes it easy for people in the surroundings to get to and from this area. Though the cleanliness is certainly debatable, I like the idea that you can get from the metro, to the bus or the train without having to step outside."
	"one avoids street traffic and inclement weather"
RESO	
Réseau piétonnier	"la largeur des trottoirs"

14. Transport collectif	
Station de métro Bonaventure	"j'aimerais de meilleurs indications pour accéder à la station de métro place bonaventure."

15. Verdissement	
Squares, parcs et places publiques	"The public square/park near via is nice, but overall the spaces to walk are far apart"
Jardin communautaire	"tous les gens qui nous visitent sont agréablement surpris de trouver un tel endroit [jardin communautaire] au centre-ville."

16. Architecture et design	
	"Witnessing the spaces and structures as one moves through the area."
	"Bien que le tissu urbain soit décousu et peu attirant, la gare Windsor et les immeubles aux alentours sont agréables à regarder et contribue à l'idée qu'on se fait d'une grande ville."
	"La nouvelle tour Deloitte est tres belle a regarder en marchant sur la rue Jean-Destrees vers metro Bonaventure."
	"The current human scale of the area benefits the observant pedestrian. "
	"It feels like an abandoned area that is only beginning to receive attention. It needs to be developed to remove parking lots and unused buildings or those in disrepair."
	"Urban fabric continuity is very good."

On constate que :

- Peu de répondants ont expliqué pourquoi ils considèrent les déplacements à l'intérieur du QDG agréables.
- La présence de nombreux modes de transport est appréciée.
- Le RESO est considéré comme un atout.

Facteurs rendant désagréables les déplacements À L'INTÉRIEUR du QDG

	Nombre de mentions
L'état de malpropreté	134
Les abords et les aménagements des stations de métro (Bonaventure et Lucien-L'Allier)	123
La cohabitation entre les différents modes de déplacement	120
Les corridors de vent	93
Les abords et les aménagements des gares de train et d'autobus (gare Centrale, gare Lucien-L'Allier et Terminus centre-ville)	92
La congestion dans les déplacements	91
Autres	55
L'insécurité	54
Le réseau piétonnier souterrain (RESO)	42

Autres facteurs mentionnés	Nombre de mentions
Réseau piétonnier inadéquat	13
Inélégance des lieux	10
Verdure et espaces verts	4
Le nombre et la fréquence des chantiers	4
Topographie accidentée	4
Grand nombre de terrains vacants	3
Manque d'espace public	2
État des infrastructures	2
Signalisation déficiente	2
Réseau cyclable inadéquat	1
Le désordre et la confusion des lieux	1
Congestion causée par les autobus de banlieue	1
Propreté	1
Manque d'animation commerciale	1

Autres facteurs mentionnés

- "The lack of public spaces"
- "Ugly and badly planned."
- "lack of greenspace"
- "Danger of de la Montagne sud exit of Ville Marie for pedestrians"
- "the construction"
- "The lack of parks and shops."
- "No planning, ugly, depressing, no vision for public transit."
- "walking distance"
- "Not enough green spaces. Made for cars."
- "Lack of consideration given to pedestrians"
- "due to the large construction sites, it's bee difficult to walk for anyone in the area however once it's built, it will be congested with traffic up to everyones eye balls"
- "The great and open spaces in the area."
- "Inefficient pedestrian infrastructure"
- "Paysage au sud de Saint-Antoine : terrains vacants, stationnements"
- "Infrastructure déficiente"
- "Les intersections qui sont mal conçues"
- "Le manque de convivialité pour les piétons."
- "Topographie"
- "Visuellement déprimant"
- "Réseau piétonnier terrestre"
- "Absence de pistes cyclables"
- "Indications de déplacement (signalisation) pas claire"
- "Not many storefronts, no terraces, no bike infrastructure, big roads, dead street life"
- "le désert spatial sans vie"
- "manque d'intérêt visuel pour le piéton"
- "C'est une grosse côte à monter"
- "L'aménagement général du domaine public"
- "Aucun design urbain et manque de verdure"
- "L'aspect autoroutier du secteur."
- "Le grand stationnement, les terrains vagues"
- "Le manque de signalisation et d'aménagement de couloirs de circulation piétonnière."
- "interface piétons rue Peel"
- "L'expérience de traverser à pied le Boulevard René-Lévesque."
- "La piètre qualité des rues et des trottoirs"
- "Le parcours est ennuyant"
- "l'aménagement des trottoirs. beaucoup de trafic,"
- "la morosité du secteur entre la place du Canada et l'ets (trop minéral, mur aveugle, aucun commerce ou service, échelle démesurée pour piéton)"
- "L'état de laisser-aller des espaces verts et le nombre élevé de terrains vagues ou laissés à l'abandon"
- "les côtes, la profondeur de la station Bonaventure, l'inhospitalité du quartier, la présence de nombreux tronçons de routes majeures"
- "le manque d'espaces verts"
- "Trottoirs trop étroits"
- "un peu de tout"
- "Manque d'animation commerciale"
- "le manque de signalétique pour les piétons"
- "B"
- "Les autobus "
- "Les travaux de construction"
- "L'encombrement des trottoirs par du matériel de construction"
- "Tout est très bétonné et pour les voitures et bus, marcher dans le quartier est loin d'être agréable"
- "les excréments de chiens et la cigarette aux abords des immeubles"
- "La pente mais on ne peut rien y faire!"
- "Metro Lucien l'Allier + Éclairage sauvage de la tour Deloitte"
- "N'est pas un quartier pensé pour les piétons"

On constate que :

- L'état de malpropreté est le facteur rendant désagréables les déplacements à l'intérieur du QDG mentionné le plus souvent (134).
- Les abords et les aménagements des stations de métro (Bonaventure et Lucien-L'Allier) et la cohabitation entre les différents modes de déplacement sont des facteurs qui ont été mentionnés respectivement 123 et 120 fois.

Explication des réponses par les répondants :

1. Développement immobilier	
Intégration des nouveaux bâtiments	"the construction is done with very little respect for those who live or work there. This construction also is done in heights that make the neiboughood look like any other business district without any Montreal flavour"
	"Construction around the Bell Centre is a disaster. The Bell Centre should never have been built over the Windsor Station. The Windsor Station should have been developed into a major transport hub with a convention centre and hotel above. Public transit by train and Métro should have been made priorities. The "Quartier des gares" is a misnomer since the "gare" on which the area is named has been destroyed by disorganized and unplanned condo and office tower development. It's truly ugly and depressing."

3. Domaine public	
Mauvais état des voies publiques et malpropreté	"Exemple de l'ancien planétarium" [malpropreté]
	"Il y a plusieurs endroit où les déchets ne sont pas ramassée, le long de la rue Peel par exemple, autour des terrains vagues ou en construction. Les tunnels sous la voie ferrée sont malpropres aussi, en plus de manquer de lumière. Un tunnel c'est toujours une expérience désagréable pour un piéton, il faut faire un effort pour les rendre plus agréables (éclairage, peinture claire, etc.)"
	"circulation et construction abondante=bruit infernal et malpropreté"

5. Milieu de vie	
Bruit	"Trop grand nombre [autobus], bruit, dangereux"

5. Milieu de vie	
Éclairage	"Donner un accès sur la rue St-Antoine au métro Lucien L'Allier par sa sortie de secours avec des tourniquets automatique comme a New-York? Y a-t-il un règlement sur l'intensité de l'éclairage des édifices? La couronne lumineuse sur la façade Sud de la Tour Deloitte / Rio Tinto est extrêmement désagréable pour les habitants du quartier. Avec cet éclairage, est-ce qu'on tente de donner de l'importance a une tour miniature en comparaison de ses voisines? Cela donne un look de foire foraine. Il ne manque qu'une grande roue à côté du centre Bell avec ses briques rouge et ses fenêtres dignes d'un HLM des années '80. Pourquoi construire absolument une façade verticale de 30 étages à moins de 6'" du trottoir?"

6. Mise en œuvre	
Coordination des travaux	"too much construction going on."

12. Transport	
Congestion routière	<p>"Congestion of de la Montagne sud because of the victoria bridge will be worsened if tolls are imposed on Champlain. No pedestrian priority given at the corners of de la Montagne and Notre Dame. Buses continually block you from crossing Mansfield when you are on St Jacques as they force themselves through the yellow light and the pedestrian then loses the priority. I have almost been runover a few times."</p> <p>"if you ask me, it's the planning of all these sites that was not taken into consideration and what it would do to traffic. Small streets were not built for such large traffic - by zig zagging the access roads up and around will not deter cars and truck entering the city, it will just make it more congested - each building shld have indoor parking for its tenants and the outside as well to make it more convenient and accessible to the people."</p> <p>"Circulation automobile trop dense"</p> <p>"physically unable to use public transit; congestion and lack of parking huge problems"</p>
Manque d'espace pour les voitures	"Not enough room for cars"
Cohabitation des modes de transport	"The area was designed for automobiles. Bikes and pedestrians seem to be an afterthought. Having bike lanes, better cross-walks, more rapid pedestrian tunnels, etc would benefit the local environment and make the area a much more efficient zone."

12. Transport	
	"Automobilistes sans scrupules pour les piétons/cyclistes. Absence de protection"
	"Trafic assez rapide étant donné la largeur des voies. Pas de pistes cyclables"
	"Beaucoup de place est laissé à l'automobile alors que les trottoirs sont plein de piéton, il manque aussi de verdure, particulièrement entre la place Bonaventure et la gare centrale."
	"Les vents sont très forts et augmentent la perception de froid en hiver. L'automobile y est omniprésente et limite le déplacement piétonnier "
	"Cohabitation avec véhicules motorisés et vitesse des déplacements créent un sentiment d'agression. "
	"Quartier en pente, très dense quant à la circulation, beaucoup de voitures, d'autobus, de camions."
	"Les vélos doivent circuler avec des voitures sur de larges avenues. J'ai plusieurs fois failli me faire renverser dans cette zone."
	"Les automobiles et autobus ne font pas attention."
	"Déplacements dans l'axe nord-sud peu ou pas commodes (intégration et synchronicité des modes de transport) en plus de l'environnement qui n'est pas très humain, ni très esthétique. Le type d'espace que l'on préférerait traverser en automobile. Dommage, parce que c'est un passage vers de nouveaux lieux de vie et de culture (restos, bar et théâtre sur Notre-Dame, marché Atwater, galeries et ateliers d'artistes)."
	"y'a beaucoup de monde au pied carré et les feux de circulation sont orientés d'abord pour les autos et les bus... les piétons et les cyclistes doivent constamment attendre, et les nombreux travaux font en sorte qu'on doit constamment changer de trottoir depuis des années (construction de la Tour Deloitte, notamment)."
	"La trop grande présence des autobus du RTL et autres CIT qui bloquent le passage à l'entrée du terminus"

13. Transport actif	
Réseau piétonnier	<p>"I am always struck by how many large buildings there are in this area, and how little they interact with the street. As a result of a lack of storefronts on the ground level, you walk past these giant walls of concrete, limestone or brick, and feel completely unsafe (no eyes on the street). The sidewalks are also very narrow which make you feel quite close to traffic. There is also very little pedestrian movement on these streets."</p>
	<p>"The block between Saint-Jacques Ouest, Notre-Dame Ouest, the CN tracks and Rue de la Cathédrale, is not pedestrian friendly. The entrance and exit ramps for Autoroute Ville-Marie, and the volume of congestion makes walking in this area dangerous."</p>
	<p>"The sidewalks are too small for the volume of people."</p>
	<p>"L'hiver les trottoirs sont glissants, mal déneigés, et comme c'est en pente c'est dangereux. Aussi les (trop) nombreux travaux obligeant des détours des piétons car les trottoirs sont barrés."</p>
	<p>"Idem . Hostile aux piétons."</p>
	<p>"Whenever part of a street is blocked for construction, repairs, etc., there is never a safe passageway created for pedestrians. It's often ""trottoir barré"" or similar. Not everyone will cross the road; people will continue to use that side of the street regardless of instructions. It's human nature. In Switzerland, the pedestrian always comes first."</p>
	<p>"Sur la Rue Saint-Antoine, il est tout de même dangereux pour les piétons de se promener. Les voitures vont très vite, et sont souvent pressé. Le trottoir n'est pas très large et c'est peu conviale. Nous n'avons pas nécessairement pas envie de se promener à cet endroit, sauf en cas de besoin, il est plus attrayant de se promener sur Avenue des Canadiens-de-Montréal si nous devons nous déplacer sur l'axe Est-Ouest. Je considère que des trottoirs plus large contribuait à sécuriser nos déplacements, surtout si le projet Cadillac Fairview voit le jour."</p>
	<p>"Same as above. Minimal respect for active transportation users. Both pedestrian and cyclists. The area is VERY Pedestrian unfriendly with short light sequences and very large intersections to cross with little or no marking or priority passage for active transport users of All ages. As society ages(rapidly in Montreal) we need to plan most specifically for those aged 8 and 80. This allows for the are to be friendly to the widest array of users and local residents."</p>
<p>"La rue Peel entre ST-Antoine et William n'est pas vraiment intéressante pour le piéton (façades aveugles, pas d'animation, beaucoup de trafic aux heures de pointe"</p>	

13. Transport actif	
	<p>"Montréal aurait tout à gagner de s'inspirer de l'expérience du piéton vancouverois. Les feux y sont vraiment synchronisés pour la marche et on se sent en sécurité. "</p>
	<p>"Le réseau piétonnier nest pas suffisamment développé pour le volume piétonnier du secteur. Enlever des places de stationnement pour élargir les trottoir serait nécessaire. Se faisant, il serait beaucoup plus aisé de circuler et ainsi de favoriser de bonne habitudes de vie. Les nombreux projets de tours pourraient permettre d'accroître considérablement le nombre de stationnement souterrains. Pour ce qui est de la malpropreté, pourquoi ne pas taxer les commerces pour financer le nettoyage régulier du secteur?"</p>
	<p>"insécurité, lorsqu'on traverse les intersections, un meilleur aménagement pourrait être fait"</p>
	<p>"À partir du sud du quartier, le réseau piétonnier souterrain est incomplet et l'accès aux stations de métro difficile, car pour pouvoir y entrer, il faut monter la côte. Et après être entré, il faut redescendre. C'est contre-productif. Aussi, les entrées de la station bonaventure à partir de la rue ne sont pas invitantes."</p>
	<p>"Les trottoirs du quartier sont trop étroits compte tenu de la circulation piétonne (notamment sur de la Gauchetière, Peel, etc), et il manque de verdure, d'arbres. Au bas de la côte, le quartier est tout simplement désagréable pour les piétons: circulation intense, trottoirs étroits, environnement peu invitant."</p>
	<p>"trop souvent les camions, échaffauds, matériaux ou cages de rénovation de façade bloque le passage au piéton et n'offre pas d'alternative convenable et sécuritaire"</p>
	<p>"Les viaducs ferroviaires + les accès autoroutiers/boulevards rendent les trajets piétonniers désagréables: beaucoup de détritux et de poussière, ce qui provoque des mini-tornades plutôt désagréables..."</p>
Réseau cyclable et piétonnier	<p>"The area is not pleasant for pedestrians or cyclists - the air is polluted and very dusty due to the traffic and congestion."</p>
	<p>"Secteur avec beaucoup de trafic et peu sécuritaire pour les cyclistes. Pas de pistes cyclables!!"</p>
	<p>"Il est difficile d'y arriver en transport actif (particulièrement en vélo). Le chemin entre le métro et la gare centrale est labyrinthique et souvent bondé. Très venteux."</p>

13. Transport actif	
RESO	"Les corridors de déplacement piétonniers extérieurs et intérieurs ne sont pas optimisés. Les déplacements dans la gare Bonaventure aux heures de pointe sont particulièrement inquiétants: un feu ou un accident ne laisserait aucune alternative à la masse de gens sévèrement entassés sur plusieurs minutes. Les corridors de vent extérieurs sont intenses. La traverse de René - Levesque sur Metcalfe pourrait être optimisée pour les piétons qui traversent le boulevard en oblique."
Insécurité	"La réseau souterrain pourrait être mieux indiqué et surtout étendu vers le Sud et mieux connecté au reste du centre-ville et du centre financier. Très pertinent puisqu'il y a une côte à monter."
	"Après 18h, il y a beaucoup de harcèlement au métro Bonaventure pour de l'argent, du sexe, la drogue. etc. Pour marcher de l'ÉTS à Bonaventure, la marche est pleine d'embûches: traverses où les voitures passent sur les rouges et tournent même si c'est notre tour de traverser, des itinérants aux abords des entrées du métro (Bonaventure, Square Victoria et Berri-Uqam pour ceux que j'utilisent."

14. Transport collectif	
Appréciation du transport collectif	"C'est long et c'est déplaisant les transports en commun en général."
Station de métro Bonaventure	"J'ai l'impression de devoir passer au travers d'une épreuve pour me rendre de la station Bonaventure aux blocs à condo du coin."
	"La station Bonaventure est difficile d'accès par le sud. Il faut monter la côte pour ensuite redescendre dans la station"

15. Verdissement	
Manque d'espaces verts	"Only large office buildings! The only green and open spaces seem to be next to the churches."
	"Il manque d'espaces verts, d'arbres, de pistes cyclables protégées, le secteur est plutôt moche, austère, froid, peu fréquenté, sauf par les voitures. Il y a aussi beaucoup trop de terrains vagues ou inutilisés, ce qui est inconcevable alors qu'on est dans un endroit aussi stratégique de la ville."
	"Trop de place aux voitures pas assez de verdure."

16. Architecture et design	
	"Entrances look like afterthoughts; overall feel is of a dilapidated seventies mall."
	"Il manque plus de continuité dans le cadre bâti ainsi que plus d'activités engageantes pour le piéton au niveau de la rue."
	"Même raisons, la zone est en ce moment laide"

On constate que :

- Les répondants sont plutôt insatisfaits du réseau piétonnier du QDG.
- La cohabitation des divers modes de déplacement semble être difficile et insatisfaisante pour plusieurs répondants.

Priorités identifiées pour améliorer le QDG

	Nombre de mentions
Les parcs, les espaces verts et le verdissement des rues	152
L'architecture et le design	116
Le transport actif (marche et vélo)	89
Les liens avec les quartiers voisins	40
La circulation routière	32
Les commerces et les services de proximité	30
Le transport collectif	30
Autres	30
L'histoire et le patrimoine	26
Le logement	11
Le stationnement	10

Autres priorités identifiées (sommaire)	
Corridors de vent	1
Agrandir le terminus d'autobus	1
Congestion	2
Préserver les jardins communautaire et le parc à chien	3
Sécurité et propreté et entretien de l'existant	4
Signalisation et information	1
Développement durable	1
Bruit	1
Réduction du trafic automobile	1
Construction d'un stade sportif	1
De nouvelles formes de transport collectif	2

Autres priorités identifiées (détail)

"The neighbourhood is unpleasant because there are too many open, windswept spaces, and even where there are buildings, they do not really open on to the street to create an inviting environment."

"I have no suggestion. Anything might be an improvement. Moving the Arena would help the most. Trains moved to where they were on Peel Street would help. Enlarge the bus terminal a lot."

"arch-design and green spaces"

"No one in Ville-Marie has heard of urban design?"

"all of the above"

"Public transit needs to be improved. A city congestion fee needs to be brought in for cars, like London and other major cities.

More green spaces needed"

"Preserving the high quality of our quartier!"

"all of the above are important and to choose just one would be ridiculous and small short sighted and minded."

"I do not want our new dog park to be eliminated. I am concerned about the traffic load after the construction will start. I am also concerned about parking spaces which will be eliminated. Therefore I somewhat dislike this idea. I like the way it is right now. Has lots of green spaces."

"Why is ""safety and cleanliness"" not a criteria here?? this question is rigged."

"Simplification de la circulation routière pour faciliter la déambulation paisible"

"l'harmonie entre les espaces verts et le développement urbain"

"Les abords des stations de métro et les espaces verts."

"Meilleur affichage de l'information sur orientation et options"

"que se passe t il durant la journée babillard des activites"

"Développement en accord avec les principes de développement durable."

"Le toit pour couvrir les sons des trains en gare Windsor"

"Stationnement incitatif sur l'île des soeurs avec transport collectif confortable accrue ainsi que zone a acces circulation reduite et vitesse reduite pour augmenter l'interet aux transports collectifs provenant d'ailleurs."

"Trop de voitures qui transitent"

"Conserver un terrain pour l'aménagement d'un stade sportif pour le baseball, le football et le soccer."

"je ne sais pas lequel prioriser ! tout est important !"

"Renforcement du sentiment de sécurité et amélioration de l'itinéraire du piéton pour l'accès aux modes de transport et leurs transferts."

"Cela peut être aussi les espaces verts, la circulation routière, le transport actif et l'histoire et le patrimoine."

"Preservation du jardin communautaire, le parc des chiens & stationnement des residents!!"

"tot sauf le logement, l'histoire et patrimoine"

"Tramway"

"propreté et embellissement des lieux"

"Pourquoi un nouveau quartier ?? alors que la ville n'est même pas foutue d'entretenir ce qui existe déjà"

"L'utilisation plus grande de train électrique pour éliminer le nombre effarent d'autobus afin de diminuer la pollution"

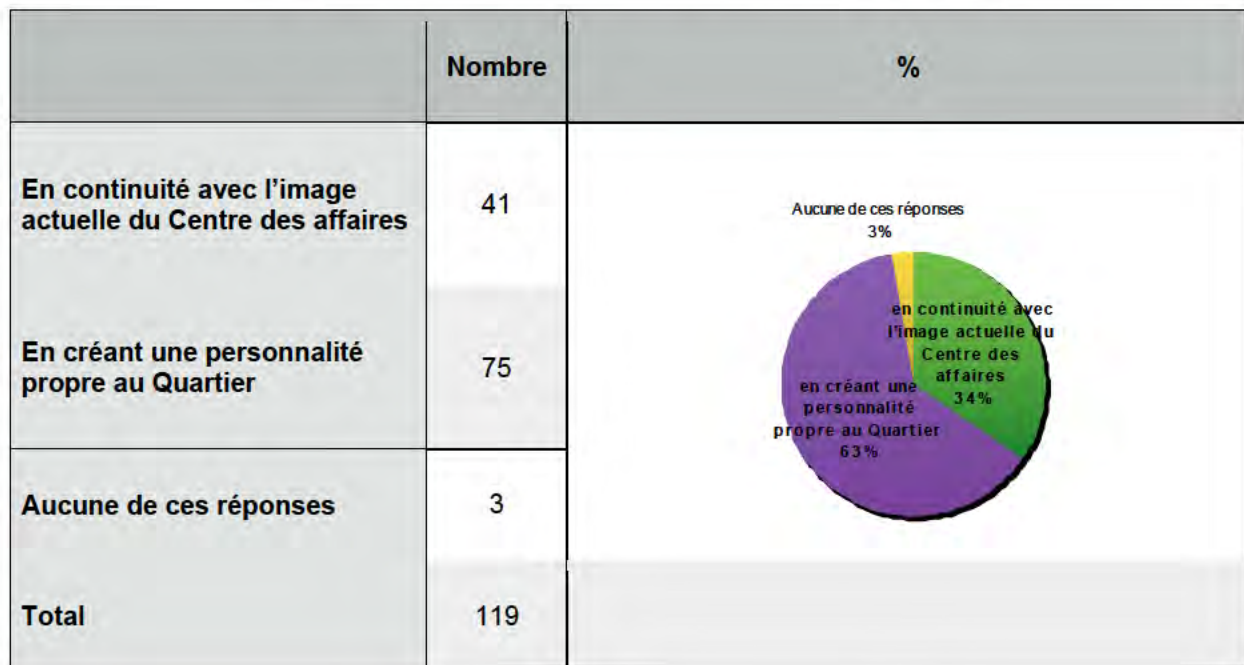
"Jardins communautaires"

On constate que :

- Les parcs, les espaces verts et le verdissement des rues sont la priorité la plus souvent mentionnée par les répondants (152).
- L'architecture et le design est aussi mentionné un grand nombre de fois (116).
- Le logement (11) et le stationnement (10) sont les priorités les moins souvent mentionnées.

Comment devraient se faire l'aménagement et le développement du QDG

Question administrée aux répondants ayant identifié l'architecture et le design comme priorité.



Autres réponses proposées (sommaire)	
Architecture et design	8
Construction en hauteur	3
Construction d'un immeuble « signature »	2
Préserver le parc à chien	2
Densification de la population	2
Faire de la gare centrale un point d'attraction	1
Propreté et accessibilité	1
Ajout de marchés urbains éphémères	1
Point central pour les transports et les universités	1

Autres réponses proposées (détail)

"Train station should be the centre and star like in Europe, New York, Toronto."

"Montreal has suffered greatly of its expansion during the 70s and 80s, which resulted in various buildings that are empty of all personality. What makes people enjoy going to the same place over and over again is not only the services provided for, but the architectural design. Many countries in Europe have been doing it really well and I think it is Montreal's turn to build a landmark. This could really well be one."

"suite : Le parc à chien qui est sur la rue Lucien L'Allier devrait rester au même endroit, et NON PAS déménager. On devrait plutôt enlever la rue Torrance entre Lucien L'Allier et De la Montagne, et annexer tout cela au nouveau parc centre-ville. Cela serait une amélioration au projet du parc."

"A unique personality is not required - maintenance of easy accessibility, cleanliness and reasonably attractive buildings and infrastructure is good enough."

"It should be a mix of a transport hub, a university centre and a neighbourhood feel on the border of downtown."

"Better design and architecture along with street level businesses and narrow streets are needed. Dull bland skyscrapers and wide streets are sucking the vibrancy out of downtown."

"Keeping the current image and build upon it. Keep introducing new buildings with new designs. Don't just restrict the architecture to elements and materials because that's what there is there now. Allow architects to propose new ideas like many large cities in the world. If Montreal is to rise from its current state, it must do so by pushing new ideas and not only recycling old ones."

"Cela dépend de sa vocation. Est-ce un prolongement du centre des affaires ou un nouveau quartier plus résidentiel/mixte ?"

"Montréal a besoin d'avoir des critères plus rigoureux sur l'architecture des nouveaux bâtiments. Cela fait le porte étendard de la beauté d'une ville moderne. Nous avons juste à penser à Chicago qui a bien réussi dans ce domaine. Deuxièmement, les projets devraient de

grande ampleur avec des immeubles de plus de 20 étages avec plan d'urbanisation permettant au nouveau habitant d'avoir accès à des services, épiceries..... Le quartier de viser sur une densification de sa population pour vaincre l'étalement urbain et pour ce faire donner une qualité de vie avec des projets, incluant du stationnement souterrain suffisant pour les nouveaux occupants.

Troisième. créer un endroit pour un marché éphémère d'été pour des producteurs. Cela manque terriblement au quartier. à New York on peut trouver à des nombreuses places de fruiterie 24h/24 ou petit vendeur. Cela permet une qualité de vie au occupant de quartier centrale."

"Cela ferait en sorte que le quartier devienne reconnu non seulement pour ses installations mais pour son ""look"" aussi. Si il possède un aspect visuel exceptionnel et unique cela pourrait amener des touristes. "

"Il faudrait un espace d'allure plus moderne que celle du reste du centre ville."

"Je voudrais y voir une tour signature de plus de 300 m qui donnerait prestige à Montréal"

"Il se situe entre Griffintown et le Centre des affaires, il faut qu'il se crée une identité propre qui allie les deux et encore autre chose. C'est ce qui le rendra intéressant et unique !"

"À l'instar des villes comme Toronto ou New-York, il faut densifier le quartier le plus possible afin de peupler le centre-ville le plus possible en offrant un milieu de vie à proximité de tout, sans devoir prendre la voiture. En construisant en hauteur, non seulement on apporte des revenus de plus à la ville mais on réduit l'expansion des banlieues."

"La topographie n'est pas la même qu'au centre des affaires, donc cela demande une personnalité propre"

"C'est un quartier à développer selon une identité propre car elle devrait refléter une image dynamique et ouverte de la ville, plus agréable que ce qu'elle n'est déjà.

L'architecture est un enjeu majeur pour l'image d'une ville qui est dynamique, particulièrement dans le quartier des gares."

"Ma priorité c'est le design au sens large, la création d'un espace fonctionnel, agréable, propre et sécuritaire. Le quartier est un quartier habité! Pourquoi le faire ressembler au Centre des affaires? Il y a plein de gens qui ont besoin de vrai services de proximité, pas juste de places à lunch. Le quartier doit et peut avoir sa personnalité, plus proche à celle de Griffintown, de la Petite Bourgogne que à celle d'un Centre des affaires anonyme. Ça prend des commerces indépendants, pas plus de chaînes ou de fast-food."

"Le quartier international de Montréal est un des plus réussis! Son mobilier urbain unique est soigné et distinctif. Ses aménagements sont intemporels et conviviaux. Les gares ont un lien directe avec ce quartier. Le transport est une clé dans le monde des affaires. Ce devrait donc être la continuité... D'ailleurs, cela devrait également être le cas dans le projet de l'entrée de ville Bonaventure, où la ville s'apprête à jumeler maladroitement des bancs pseudo-patrimoniaux, des lampadaires contemporain, des poubelles à l'anglaises et des supports à vélo pris dans un catalogue - tous ça à quelques mètres d'un quartier qui a un mobilier urbain exemplaire dessiné spécifiquement pour Montréal..."

"La nouvelle personnalité propre au Quartier devrait quand même conserver une certaine uniformité avec le Centre des affaires."

"Ai oublier d'indiquer lorsque j'ai rempli ce sondage, de ne pas enlever le parc à chien sur la rue Lucien L'Allier, proche de St-Jacques. Qui fais maintenant partie de notre quartier pour les concitoyens qui habite le quartier."

"Manque flagrant de hauteur dans les projets. Le projet de parc entre Guy et Peel est un très bel effort pour réunifier les habitants du Sud de St-Jacques avec leur lieu de travail. La hauteur des buildings autour de ce parc devraient cependant être augmenté de façon à créer une masse critique au niveau de la population et augmenter sa fréquentation autre que par les sans abris qui abondent dans le quartier. Le Mont-Royal?, Ca fait 25 ans qu'on ne le voit plus de la rue St-jacques. Ce mythe est pour les banlieusards traversant le pont Champlain. Les habitants du centre-ville ne se préoccupent plus de le voir, ils vont simplement y prendre une marche en traversant le quartier des affaires..."

"De plus, on ne devrais pas permettre de construction au coin de St-Jacques et De la Montagne. Puisque ceci fais partie du nouveau parc. »

Types de commerces et services qui devraient être implantés dans le QDG

Question administrée aux répondants ayant identifié les commerces et services de proximité comme priorité.

À votre avis, quels types de commerces ou de services de proximité devraient être implantés en priorité dans le Quartier des gares ?	Nombre de mentions	%
Café et restaurant	20	19,6 %
Épicerie	15	14,7 %
Clinique médicale	8	7,8 %
École primaire ou secondaire	8	7,8 %
Espace culturel	8	7,8 %
Pharmacie	8	7,8 %
Centre sportif	6	5,9 %
Bibliothèque	5	4,9 %
Centre communautaire	5	4,9 %
Garderie	5	4,9 %
Cordonnerie et nettoyeur	4	3,9 %
Dépanneur	4	3,9 %
Services bancaires	3	2,9 %
Autres (précisez)	3	2,9 %
Total	102	

Autres réponses proposées :

- Tiers lieux
- Boulangerie, fruiterie, traiteurs

Éléments de l'histoire et du patrimoine du QDG qui devraient être protégés ou mis en valeur

Question administrée aux répondants ayant identifié l'histoire et le patrimoine comme priorité.

	Nombre de mentions	%
Les bâtiments	15	23,1 %
Les vues (vers la montagne)	14	21,5 %
Le patrimoine industriel (bâtiments industriels, quartiers ouvriers et quartiers bourgeois)	11	16,9 %
Les espaces publics	8	12,3 %
Le patrimoine religieux (églises)	6	9,2 %
Le passé ferroviaire	5	7,7 %
La trame de rues	3	4,6 %
Les personnages importants	2	3,1 %
Autres (précisez)	1	1,5 %
Total	65	

Liens avec les quartiers voisins du QDG qui devraient être priorités

Question administrée aux répondants ayant identifié les liens avec les quartiers voisins comme priorité.

Parmi les liens suivants, lequel est le plus important pour vous ?	Nombre de mentions	%
Le lien avec le quartier Griffintown au sud	16	41,0 %
Le lien avec le Quartier international à l'est	9	23,1 %
Le lien avec les autres secteurs du Centre des affaires au nord et au nord-est	8	20,5 %
Aucune de ces réponses	3	7,7 %
Le lien avec la Petite Bourgogne à l'ouest	2	5,1 %
Le lien avec le quartier Concordia-Musée au nord-ouest	1	2,6 %
Total	39	

Types de logements qui devraient être priorités dans le QDG

Question administrée aux répondants ayant identifié le logement comme priorité.

À votre avis, quels sont les types de logement à prioriser dans le Quartier des gares ?	Nombre de mention	%
Coopératives d'habitation	6	16,2 %
Logements sociaux (habitations à loyer modique ou HLM)	6	16,2 %
Condominiums	5	13,5 %
Grands logements pour des familles	5	13,5 %
Logements abordables	5	13,5 %
Ateliers pour artistes ou artisans	3	8,1 %
Logements en location	2	5,4 %
Résidences étudiantes	2	5,4 %
Résidences pour personnes âgées	2	5,4 %
Autres (précisez)	1	2,7 %
Total	37	

Thèmes importants pour la réalisation des projets en matière de parcs, espaces verts et verdissement des rues dans le QDG

Question administrée aux répondants ayant identifié les parcs, les espaces verts et le verdissement des rues comme priorité.

Parmi les thèmes suivants, quels sont les plus importants à prendre en compte pour la réalisation des projets en matière de parcs, d'espaces verts et de verdissement des rues ?	Nombre	%
Les jardins communautaires	96	26,7 %
Le mobilier (pour s'asseoir, manger, etc.)	79	22,0 %
L'impact visuel	74	20,6 %
La sécurité	32	8,9 %
L'éclairage	31	8,6 %
Les aires de jeux pour enfants	23	6,4 %
La cuisine de rue	13	3,6 %
Autres (précisez)	11	3,1 %
Total	359	

Autres réponses proposées

"accessible"

"Dog Park"

"Arbres"

"Qualité de l'air"

"L'impact positif sur le choix de moyen de transport des usagers (marche, vélo, transports en commun)"

"La plantation de beaux arbres matures"

"La propreté, l'attractivité, actuellement ce n'est pas attrayant d'utiliser les espaces verts existants."

"Le confort des piétons l'élargissement des trottoirs"

"finaliser le réaménagement du square dorchester et la place du Canada selon les plans de Claude Cormier"

"Attraction"

4. Exercice de planification	
	<p>"the spot marked as existing park square chabaliez, is a parking lot. the new canine park seems to be across the street from the canine park that was completed about 6 months ago. BTW, your ""quartier"" looks very jerry-rigged to include things that wouldn't be normally included."</p>

5. Milieu de vie	
	<p>"Please check the recent statistics on the Peter-McGill district in terms of population composition and characteristics."</p> <p>"Je pense que dans le PPU actuel ne prend pas assez en compte les citoyens vivant dans ce quartier ou dans les quartiers adjacents dont Griffintown. Les citoyens ont besoin de plus de services et non pas seulement des éléments pour les travailleurs ou les touristes qui sont de passages. Pensez aux citoyens de la ville et surtout aux familles dont on nous répète toujours que Montréal veut conserver. Donc aménagements pour les citoyens de la ville AVANT les travailleurs de la banlieue."</p>

8. Parcs et espaces publics	
	<p>"The new dog park on Lucien L'Allier is great and is in an ideal location for the many dog owners in the area."</p> <p>"N'arrachez pas les arbres le long des trottoirs en enlevant la neige durant l'hiver. Ce n'est pas très futé et c'est avec nos taxes trop élevées pour ce que l'on a en ce moment que l'on paye tout ça !"</p> <p>"les lots de jardins ne sont pas suffisants.il faudrait en avoir beaucoup plus.la demande s'accroît. il ne faut surtout pas enlever le jardin existant. les jardiniers ont mis des années de labeur a amender la terre de leur lot avec les engrais organiques"</p> <p>"Ex. Parc Bryant a New York , sophistiqué, propre, agréable, relaxant, divertissant, beau visuellement"</p> <p>"Les jardins communautaires apportent beaucoup plus en terme d'embellissement (fleurs, entretien, animation communautaire) qu'un simple parc. Par ailleurs un design audacieux (pont piétonnier, mobilier urbain attirant) viennent augmenter l'attrait des espaces verts."</p>

13. Transport actif	
	<p>"Pedestrian and bicycle safety are a major concern in the area. I have several ideas on how to improve the safety for people going to and from the metro and train stations. Please contact me for more info."</p> <p>"Bien séparer les secteurs piétonniers des voies de circulation automobile. "</p>

15. Verdissement	
	<p>"I want a green space that I can use comfortably and in security"</p> <p>"Pour commencer, il faudrait planter des arbres, surtout...!! L'impact sur la qualité de vie sera plus grand que si on dépense tout dans des modules de jeux sophistiqués pour enfants, des pots de fleurs gigantesques ou des œuvres d'arts excentriques. Les arbres, ça fait plaisir à tout le monde, et ça presse, c'est pas mal ghetto ce quartier de béton sans aucun arbre."</p>

17. Sécurité	
	<p>"I would be concerned about the homeless congregating in the parks"</p> <p>"too many drunk people after Bell centre events"</p>

Mesures pour améliorer le stationnement dans le QDG

Question administrée aux répondants ayant identifié le stationnement comme priorité.

À votre avis, quelles sont les mesures à prioriser pour améliorer le stationnement dans le Quartier des gares ?	Nombre
Augmenter le nombre d'espaces de stationnement intérieurs	9
Autres (précisez)	3
Augmenter le nombre d'espaces de stationnement pour l'autopartage	2
Augmenter le nombre d'espaces de stationnement sur rues	2
Réduire le nombre d'espaces de stationnement et augmenter l'importance du transport collectif	1
Total	17

- Make all residential streets permit parking only to reduce dangerous driving on residential streets.
- More parking period.

Répartition des répondants par codes postaux

Provenance des répondants ayant fourni leur code postal		
Code postal débutant par : (description géographique approximative)		
H1 (Île de Montréal à l'est de Saint-Michel)	40	8,1 %
H2 (Centre de l'île de Montréal entre du Parc et Saint-Michel)	137	27,8 %
H3 (Entre du Parc et autoroute 15)	205	41,6 %
H4 (Entre Dorval et l'autoroute 15)	59	12,0 %
H7, H8 ou H9 (Laval et pointe ouest de l'île de Montréal)	19	3,9 %
J (couronnes de Montréal)	33	6,7 %
Total	493	