

PORT  MONTRÉAL

UN MOTEUR ÉCONOMIQUE AU CŒUR DE LA COMMUNAUTÉ



Déjeuner-conférence devant Le Cercle canadien
Sylvie Vachon, présidente-directrice générale
15 février 2016

COUP D'ŒIL

1. Le Port de Montréal, un moteur économique
2. Port-ville, une relation gagnante !
3. Le Port de Montréal au cœur de la communauté
 - a) Collaboration et ouverture
 - b) Responsabilité sociale et développement durable



Aujourd'hui, je veux vous parler du Port de Montréal, VOTRE port, sous un angle moins connu.

Évidemment, il sera quand même question brièvement de l'impact économique unique et important du Port de Montréal pour la Ville, le Québec et le Canada.

Mais je veux également vous démontrer qu'au-delà de l'importance de déployer tous les efforts pour contribuer au roulement de notre économie, l'implication du Port dans sa communauté est aussi une composante essentielle à une économie durable.

Une bonne relation port-ville prend alors toute son importance et je veux vous parler aujourd'hui des bénéfices indéniables de la relation mutuellement fructueuse qui unit présentement le Port à la Ville de Montréal.

Cette relation port-ville s'inscrit dans un contexte encore plus large ... parce que nos activités se déroulent au cœur de la ville, au cœur d'une grande communauté dont on doit se soucier et où nous devons nous impliquer.

LE PORT, MOTEUR ÉCONOMIQUE



LE PORT, MOTEUR ÉCONOMIQUE

2015 : année record

32 MILLIONS DE
TONNES DE
MARCHANDISES

91 000
PASSAGERS
ET MEMBRES
D'ÉQUIPAGE



Je suis heureuse de vous dire qu'en 2015, nous avons connu une année record à tous points de vue :

- Plus de 32 M tonnes de marchandises manutentionnées
- Augmentation de plus de 5 % par rapport à 2014
- 91 000 passagers et membres d'équipage
- Augmentation de près de 30 % des croisières par rapport à 2014

Et malgré les présentes incertitudes économiques, nous croyons que l'année 2016 sera aussi synonyme de croissance pour le Port de Montréal.

LE PORT, MOTEUR ÉCONOMIQUE

Retombées économiques

- **16 000 emplois** pour le Canada
- **2,1 milliards \$** par an en retombées économiques pour le Canada
- **41 milliards \$** par an en valeur de marchandises
- **250 millions \$** par an pour les gouvernements du Québec et du Canada



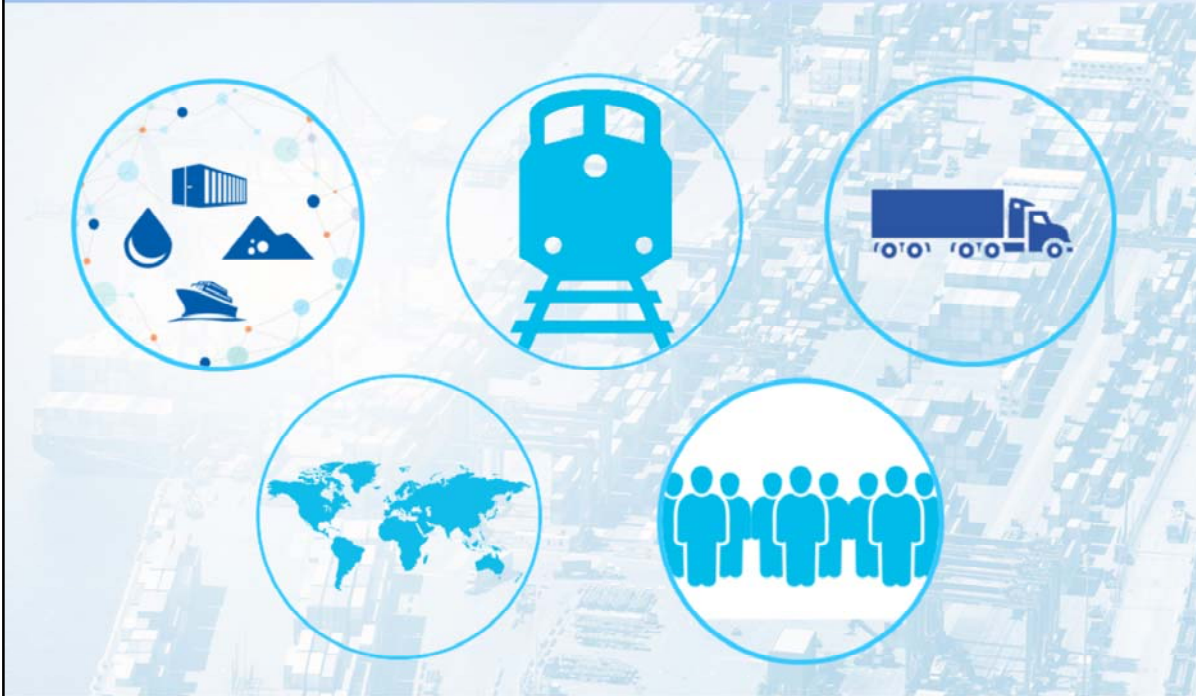
Et c'est important pour nous que nos trafics continuent de croître.

C'est important notamment pour le maintien des 16 000 emplois directs, indirects et induits qui sont reliés aux activités du Port.

Et aussi pour maintenir les retombées économiques majeures que vous voyez à l'écran.

LE PORT, MOTEUR ÉCONOMIQUE

Nos principaux avantages



Pour ceux et celles qui nous connaissent moins, notre succès s'explique notamment par :

1. Port diversifié : conteneurs, vracs liquides et solides ainsi que des croisières et connecté aux 5 continents
2. Localisation névralgique pour atteindre les marchés industriels nord-américains; en fait un marché de 110 millions de consommateurs est à proximité de nos installations
3. Directement relié aux réseaux nord-américains des compagnies ferroviaires CN et CP et au réseau autoroutier
4. On travaille avec la communauté maritime et logistique au sein de Cargo M, notre grappe logistique industrielle, pour trouver des moyens de s'améliorer et se diversifier. Et ce travail est au bénéfice direct des utilisateurs et partenaires de notre chaîne logistique

PORT-VILLE, UNE RELATION GAGNANTE !



Le Port est une agence fédérale autonome qui doit s'auto-financer.

Mais au quotidien, nous sommes montréalais !

PORT-VILLE, UNE RELATION GAGNANTE

Montréal, une plaque tournante...maritime

Présence de nombreux sièges sociaux canadiens



À la base, il faut savoir que Montréal est une plaque tournante du commerce international pour plusieurs grandes entreprises

Par le fait même, la présence du Port attire ici plusieurs sièges sociaux canadiens, dont vous voyez un échantillon à l'écran.

Montréal et son Port sont donc au cœur du centre névralgique décisionnel de l'industrie maritime au Canada.

C'est un PLUS pour Montréal.

PORT-VILLE, UNE RELATION GAGNANTE

Des partenaires incontournables

Montréal 



Communauté métropolitaine
de Montréal



Plan métropolitain d'aménagement et de développement

- Positionner le Port comme l'un des 9 grands pôles économiques du territoire de la CMM
- Maintenir et développer son rôle de plaque tournante des marchandises à l'échelle continentale
- Appuyer la mise en place de pôles logistiques intégrés

À preuve, la Ville de Montréal et la Communauté métropolitaine de Montréal l'ont très bien compris.

Dans son plan métropolitain d'aménagement et de développement, la CMM reconnaît l'importance du Port en se donnant pour vision de :

- Positionner le Port comme l'un des 9 grands pôles économiques du territoire de la CMM
- Maintenir et développer son rôle de plaque tournante des marchandises à l'échelle continentale
- Appuyer la mise en place de pôles logistiques intégrés

Un appui comme cela pour une communauté portuaire est un gage de croissance.

PORT-VILLE, UNE RELATION GAGNANTE

Une ville qui soutient les projets portuaires



Le Port développe d'importants projets avec la Ville.

Le Maire Coderre est le premier à reconnaître l'importance du caractère portuaire de Montréal.

Je le remercie personnellement ainsi que son équipe, pour l'implication de la Ville dans plusieurs projets, notamment :

- Réhabilitation de la Jetée Alexandra et de la gare maritime, dont je vous parlerai plus tard
- L'amélioration des accès routiers aux abords du Port
- Et pour son soutien à Cargo M, notre grappe industrielle de transport et logistique

PORT-VILLE, UNE RELATION GAGNANTE

Améliorer les accès routiers

Protocole
d'entente
Port, MTQ
et Ville de
Montréal

- Bretelles d'accès à A-25
- Prolongement de la rue Souigny et du boul. L'Assomption
- Construction d'un viaduc par-dessus la rue Notre-Dame



Le MTQ, la ville et le Port travaillent ensemble pour l'amélioration des accès routiers au Port.

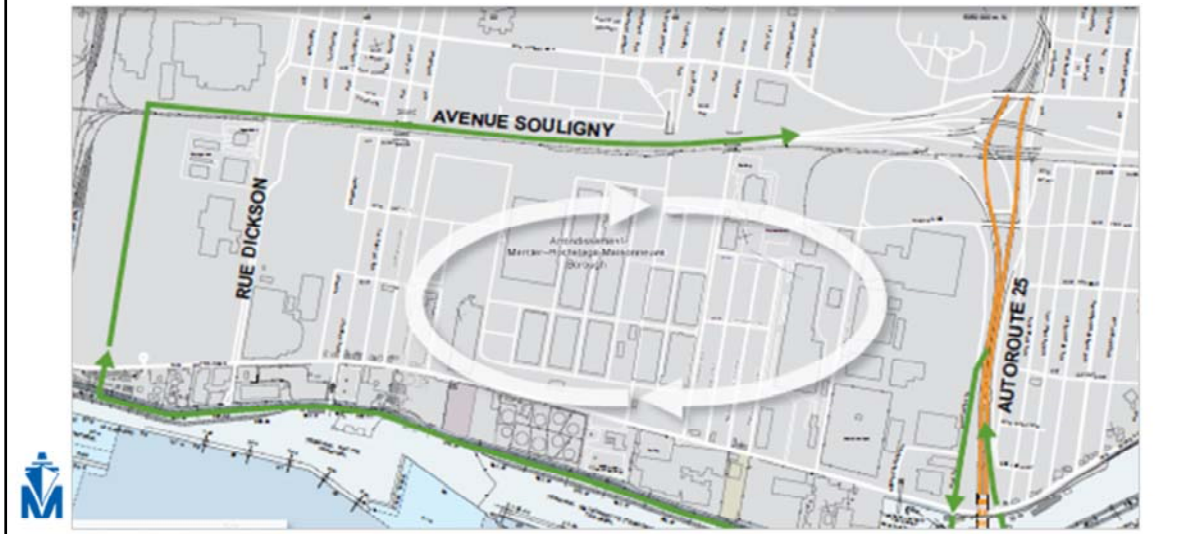
Pour y arriver, différents projets ont été mis en place :

1. Aménagement de bretelles d'accès directs entre l'autoroute 25 et le Port
2. Prolongement de la rue Souigny et du boul. l'Assomption vers le Port
3. Construction d'un viaduc enjambant la rue Notre-Dame vers le prolongement de Souigny

PORT-VILLE, UNE RELATION GAGNANTE

Améliorer les accès routiers

- Créer un « flot » de circulation efficace
- Désengorger le réseau routier local



Le but ultime : créer un « flot » de circulation efficace qui aura des effets positifs pour tous car il permettra :

- Meilleure fluidité pour les camions qui visitent le Port, ce qui nous permet d'améliorer notre compétitivité
- Désengorgement du réseau routier local
- Diminution des émissions de GES

C'est un bel exemple de projet où la collaboration est porteuse de résultats tangibles.

PORT-VILLE, UNE RELATION GAGNANTE

Pôle L'Assomption



Dans ce même secteur de la Ville, le Port collabore aussi à un projet porteur de la Ville de Montréal et Cargo M : le développement du pôle L'Assomption Sud.

Le projet est d'implanter aux abords du prolongement éventuel de la rue l'Assomption un secteur logistique lié au Port de Montréal et d'en faire activement la promotion.

L'implantation d'entreprises dans ce secteur est un projet qui favorise la croissance de notre chaîne logistique, et dont les retombées seront importantes pour la ville.

PORT-VILLE, UNE RELATION GAGNANTE

Une relation...qui ne date pas d'hier !



Je suis profondément convaincue que la relation entre un port et sa ville est un élément-clé du succès de l'un et de l'autre !

Et ici à Montréal cette relation ne date pas d'hier...

On sait tous que 2017 sera une année importante pour plusieurs raisons...et le Port se sent vraiment interpellé

Premièrement, parce qu'à Montréal, on célébrera le 375^e anniversaire de la Ville, et que le port a été un élément fondateur de celle-ci.

Deuxièmement, parce que le Canada célébrera le 150^e anniversaire de la Confédération.

Et c'est l'occasion de rappeler que le réaménagement complet du Canal Lachine et la présence d'installations portuaires dans ce qu'on appelle aujourd'hui le Vieux-Port de Montréal, que vous voyez à l'écran, ont été au cœur du développement de l'ère industrielle au Canada.

PORT-VILLE, UNE RELATION GAGNANTE

Une relation...qui ne date pas d'hier !



GARE MARITIME



SIÈGE SOCIAL APM

Troisièmement, parce que 2017 sera aussi le moment de célébrer le 50^e anniversaire de l'Expo universelle de 1967.

Et bien, nous sommes encore une fois concernés, puisque notre terminal de croisières de la jetée Alexandra fût inauguré en 1967, dans le cadre de l'Expo.

Et que notre siège social a jadis abrité les quartiers généraux des organisateurs de l'Expo 67.

Tous ces éléments rappellent notre histoire et doivent certainement expliquer pourquoi nous nous sentons personnellement interpellés au Port de Montréal par les festivités de 2017, festivités auxquelles nous contribuerons avec plaisir !

LE PORT AU CŒUR DE LA COMMUNAUTÉ



Je vous dirais que, plus que jamais, notre rapport avec la communauté est aujourd'hui réellement au cœur de nos opérations.

LE PORT AU CŒUR DE LA COMMUNAUTÉ

- Collaboration et ouverture
- Responsabilité sociale et développement durable



Je crois qu'il est très important que le Port assume une responsabilité sociale envers la communauté dans laquelle nous vivons, en remplissant son rôle de citoyen corporatif responsable.

LE PORT AU CŒUR DE LA COMMUNAUTÉ

Collaboration et ouverture Un port en milieu urbain entouré de voisins

- **26 km**
- **4 arrondissements de Montréal + Montréal-Est + Contrecoeur**
- **16 000 ménages à Montréal**



Nous sommes un port en milieu urbain entouré de voisins :

- Notre territoire s'étend sur 26 km;
- Longe 4 arrondissements à Montréal
- Ainsi que la ville de Montréal-Est
- Et 4 km de berges à Contrecoeur.

Nos voisins à Montréal :

- Sont des résidents et entreprises situés à plus ou moins 300 m du territoire portuaire
- Représentent 16 000 ménages à Montréal
- Nous les considérons comme des parties prenantes de nos opérations au même titre que nos partenaires d'affaires

LE PORT AU CŒUR DE LA COMMUNAUTÉ

Collaboration et ouverture



Voici quelques exemples de notre implication

- Un comité de bon voisinage qui vient de terminer sa première année d'existence. Ce comité est formé de citoyens, de représentants d'organismes locaux, de représentants du milieu municipal et de représentants portuaires. C'est un lieu d'échanges pour partager les préoccupations des voisins et faire connaître nos projets et opérations.
- Politique d'investissement communautaire qui soutient trois secteurs : le développement socio-économique, l'éducation reliée aux carrières maritimes et l'environnement.
 - Par exemple, nous soutenons des organismes comme Écomaris, Samajam, l'Antre-Jeunes qui ont pour mission de lutter contre le décrochage scolaire ou de créer des emplois ;
 - Ou encore les Virées sur le fleuve à Contrecoeur qui mettent en valeur l'environnement fluvial ;
 - Ce soutien nous permet de redonner à la communauté avoisinante;

LE PORT AU CŒUR DE LA COMMUNAUTÉ

Collaboration et ouverture

JOURNÉE
PORT EN
VILLE



VISITEURS
ET
ÉTUDIANTS



- Port en ville : depuis 2008, une journée annuelle où on invite nos voisins à découvrir le Port avec une croisière gratuite
- Le Port ouvre chaque année ses portes à plusieurs centaines de visiteurs et d'étudiants, de l'école primaire à l'université
- Et ce, sans compter notre présence sur les medias sociaux.

LE PORT AU CŒUR DE LA COMMUNAUTÉ

Collaboration et ouverture

TERMINAL VIAU



DÉVELOPPEMENT À CONTRECOEUR



À l'écran, vous voyez deux projets clés pour notre développement :

- Le nouveau terminal à conteneurs Viau, que nous sommes à construire et qui sera en fonction d'ici la fin de 2016. Un projet de 155 M\$, financé conjointement par notre client Termont, le gouvernement fédéral et le Port de Montréal.
- Le développement d'un terminal à conteneurs à Contrecoeur, pour lequel nous sommes actuellement engagés dans le processus fédéral d'évaluation environnementale

Dans ces deux cas comme pour tous nos projets importants, des processus de consultations et d'information sont déployés.

Dans le cas de ces projets, on a lancé des milliers d'invitations par la poste et sur les réseaux sociaux à nos voisins et parties prenantes pour les inviter à nos portes ouvertes et journées d'information.

C'est important pour nous de prendre en considération leurs commentaires.

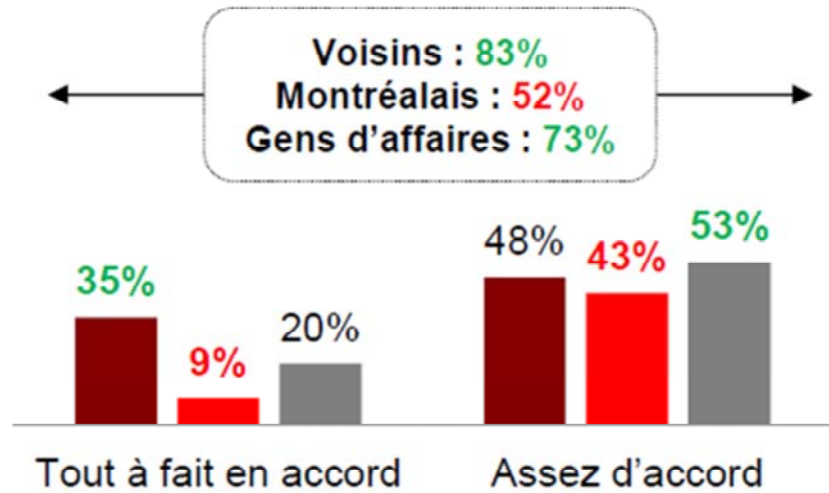
Par exemple, à l'issue de la consultation pour le terminal Viau, notre client Termont a accepté de changer la couleur de ses grues pour qu'elles se marient mieux au paysage.

Nos consultations donnent donc des résultats très concrets d'intégration port-ville.

LE PORT AU CŒUR DE LA COMMUNAUTÉ

Collaboration et ouverture Le Port suscite la fierté

EST UNE ORGANISATION DONT VOUS ÊTES FIER(ÈRE) *



Leger
RECHERCHE - STRATÉGIE - CONSEIL

**Tiré d'un sondage réalisé par la firme Léger pour le compte de l'APM en 2015.*

- Nous savons maintenant que cette collaboration, avec nos voisins, notamment, porte fruits.
- Dans un sondage réalisé à la fin 2015 par Léger Recherche Stratégie Conseil, nous avons été fort contents de voir que le Port suscite la fierté chez les différents publics ciblés.
- Un résultat qui démontre que 83 % de nos voisins sondés sont fiers de leur Port nous a particulièrement réjouis !

LE PORT AU CŒUR DE LA COMMUNAUTÉ

Responsabilité sociale et développement durable

- Intégration de clauses environnementales dans les baux
- Politique environnementale
- Système de gestion environnementale
- Politique de développement durable
- Comité du CA : développement durable et sûreté



La collaboration et l'ouverture font définitivement partie de notre ADN.

Et ce n'est pas d'hier que nous intégrons ces concepts de développement durable à nos processus d'affaires.

- Dès 1993, le port intègre des clauses environnementales dans ses baux : nous étions précurseurs en la matière
- Depuis 2001, notre politique environnementale énonce les principes et les valeurs de notre administration en matière d'environnement
- En 2003, nous avons mis en place un Système de gestion environnementale inspirée du modèle ISO 14001
- En 2010, nous avons adopté une politique de développement durable
- En terme de gouvernance : au sein du conseil d'administration, il y a le comité développement durable et sûreté, à qui nous rendons compte régulièrement.

Il y a donc bien longtemps que ces questions nous préoccupent.

LE PORT AU CŒUR DE LA COMMUNAUTÉ

Responsabilité sociale et développement durable

Membre fondateur de l'Alliance verte



En 2007, le Port a été parmi les membres fondateurs de l'Alliance verte avec d'autres partenaires de la communauté maritime et portuaire.

- Il s'agit d'un programme volontaire de certification environnementale pour l'industrie maritime nord-américaine, qui s'engage à faire plus que ce que les lois environnementales prescrivent afin de favoriser une amélioration concrète de la performance environnementale de l'industrie maritime.
- Cette initiative a débuté sur le Saint-Laurent et les Grands Lacs, et elle compte de plus en plus de membres internationaux
- En 2014, nous avons intégré les exigences environnementales de l'Alliance directement dans notre système de gestion environnementale : une première pour un membre de l'Alliance verte.
- Et cette même année, nous avons obtenu le 2^e meilleur résultat parmi les ports nord-américains membres de l'Alliance
- Les résultats sont publics, ce qui nous pousse à nous dépasser et à être vraiment transparent.
- Je salue l'excellent travail du directeur général de l'Alliance verte, M. David Bolduc, qui est à la table d'honneur.

LE PORT AU CŒUR DE LA COMMUNAUTÉ

Responsabilité sociale et développement durable

Membre de l'organisme *Initiatives pour l'avenir des grands fleuves*



Le Port de Montréal est aussi très fier d'avoir été invité à devenir membre de l'organisme *Initiatives pour l'Avenir des Grands Fleuves*.

Cette initiative, créée en 2014 par la Compagnie nationale du Rhône, est un lieu d'échange international de haut niveau entre gestionnaires de fleuves, représentants institutionnels et experts internationaux.

On y aborde notamment les thèmes de la transition énergétique et du développement durable.

Le fait d'être présent sur ce forum international démontre très bien le leadership et le positionnement du Port de Montréal en la matière.

Nous serons d'ailleurs l'hôte de la prochaine rencontre internationale de l'IAGF qui mettra le fleuve St-Laurent à son agenda en avril prochain, et nous en sommes très heureux.

LE PORT AU CŒUR DE LA COMMUNAUTÉ

Responsabilité sociale et développement durable

Membre de la *Table de concertation régionale Haut-Saint-Laurent – Grand Montréal*

TABLE DE CONCERTATION RÉGIONALE



Haut-Saint-Laurent
Grand Montréal



Le Port de Montréal est aussi membre du Conseil stratégique de la Table de Concertation Régionale Haut-Saint-Laurent - Grand Montréal.

Le mandat de cette Table est notamment de mettre en place une concertation régionale permettant une meilleure utilisation et une plus grande protection des ressources en eau sur le territoire.

La Table est coprésidée par Mme Chantale Rouleau, mairesse de l'arrondissement Rivière-des-Prairies / Pointe-aux-Trembles, qui siège aussi au comité exécutif de la ville de Montréal, ainsi que par M. Denis Lapointe, maire de Salaberry-de-Valleyfield.

Le coordonnateur de la Table de concertation, M. Nicolas Milot est d'ailleurs dans la salle avec nous aujourd'hui.

LE PORT AU CŒUR DE LA COMMUNAUTÉ

Responsabilité sociale et développement durable Le Port, un citoyen responsable



RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION ANNUELLE D'EAU :
830 000 M³ OU 332 PISCINES OLYMPIQUES

Au-delà de tout ce que je viens de vous dire, notre engagement passe aussi par des mesures concrètes, de petits projets, déployés tout au long de l'année.

Je tiens d'ailleurs à remercier tous les employés de l'APM qui chaque jour placent au cœur de leur travail les principes de développement durable auquel nous souscrivons.

Voici quelques exemples :

- À travers un programme d'acquisition et de location de véhicules hybrides, nous avons réduit de 33% les émissions de GES de notre flotte de véhicule routiers
- Dans le cadre d'un projet innovateur de valorisation des sols, nous avons encapsulé 44 000 tonnes de terres à faible capacité portante extraites du site du futur Terminal Viau. On a mélangé les terres extraites à du béton afin d'en accroître la solidité, puis on les a déposées à nouveau au fond des zones déblayées. Nous avons reçu 3 prix pour ce projet, dont le Grand prix d'excellence de l'AQTR.
- Nous avons installé plus de 1 000 dormants de chemin de fer en acier comprenant des matériaux recyclés et recyclables à 100 %, d'une durée de vie de 50 ans, au lieu de dormants en bois .
 - On expérimente maintenant des dormants en composite faits à partir de vieux pneus et de bouteilles de plastique;
- Par diverses mesures, nous avons aussi réussi à réduire de 830 000 mètres cubes notre consommation annuelle d'eau
- Finalement, nous avons installé des capteurs servant à mesurer les émissions de bruit et poussière sur le territoire du port, qui nous permettent d'analyser notre impact et d'intervenir de façon continue

LE PORT AU CŒUR DE LA COMMUNAUTÉ

Responsabilité sociale et développement durable

Allier développement durable et efficacité opérationnelle :
tout le monde y gagne !

- Le projet GES
- L'alimentation électrique à quai
- La réhabilitation de la jetée Alexandra et de la gare maritime Iberville



Nos grands projets sont aussi teintés de cette vision de développement durable.



Un de ces grands projets en réalisation est celui qu'on appelle le Projet GES

Il s'agit d'une approche intégrée sur le camionnage portuaire.

L'objectif de ce projet est de réduire les émissions de gaz à effet de serres des camions sur le territoire du port

Pour ce faire, nous souhaitons améliorer la fluidité de ces mêmes camions chez nous et aux abords de nos limites.

Pour y arriver, il nous faut influencer les camionneurs et les amener à modifier leurs habitudes de fréquentation du Port, en leur fournissant de l'information plus efficace et pertinente, et en développant des outils de communication intégrés.

Ainsi, encore là tout le monde y gagne :

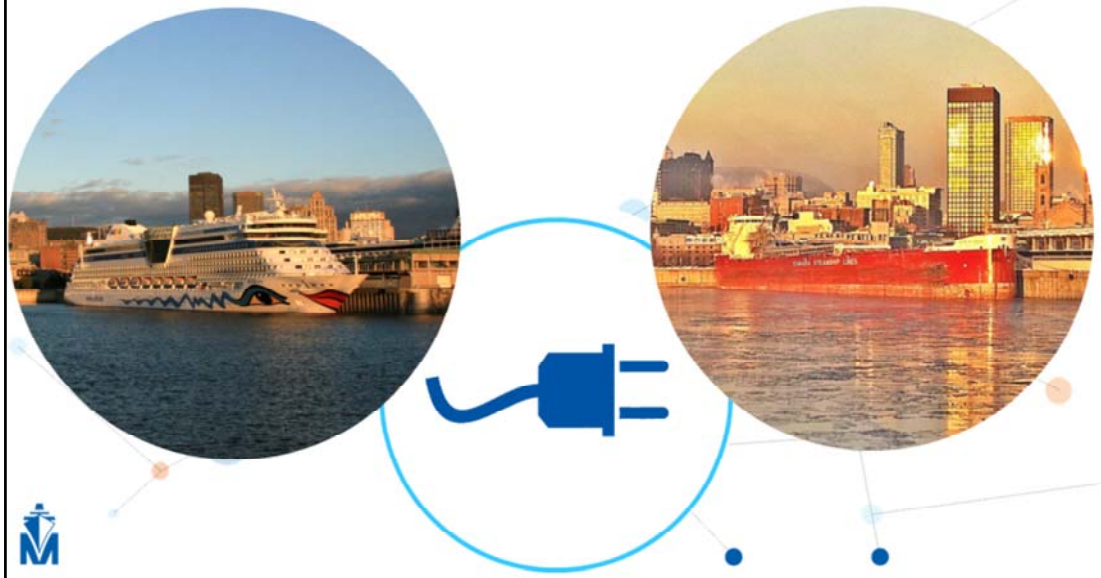
- Les émissions de GES sur le territoire du Port seront réduites significativement et les transporteurs amélioreront leur temps de déplacement et d'attente.

Le Port de Montréal sera le premier au Canada et deuxième port au monde, après celui de Hambourg, à offrir ce type de service évolué.

C'est un projet que nous travaillons avec la Ville de Montréal et Transport Québec, et qui est financé par le Port et Transport Canada, que je remercie pour son grand soutien à plusieurs de nos projets.

LE PORT AU CŒUR DE LA COMMUNAUTÉ

Responsabilité sociale et développement durable **L'alimentation électrique à quai**



Un autre grand projet qui s'inscrit dans notre vision de développement durable : l'alimentation électrique à quai.

Ce projet vise à :

- Permettre aux navires amarrés d'arrêter leurs moteurs et de se brancher au réseau électrique
- Réduire les émissions de GES de 2 800 tonnes par année

Un raccordement d'alimentation à quai pour les navires de croisière sur la jetée Alexandra ET quatre raccordements d'alimentation à quai pour les navires hivernants seront installés.

Un investissement de 11 M\$, incluant une contribution du gouvernement du Canada et du gouvernement du Québec.

LE PORT AU CŒUR DE LA COMMUNAUTÉ

Responsabilité sociale et développement durable
Des projets porteurs pour un développement durable



Enfin, un autre projet qui permettra d'allier développement durable et efficacité opérationnelle, c'est la réhabilitation de la jetée Alexandra et de la gare maritime Iberville.

LE PORT AU CŒUR DE LA COMMUNAUTÉ

Responsabilité sociale et développement durable Réhabilitation de la jetée Alexandra et de la gare maritime



Malgré des investissements de maintien importants au cours des dix dernières années, ces infrastructures, plus que centenaires, situées au cœur du Vieux-Montréal, présentent des signes marqués de vieillissement et de désuétude opérationnelle.

Ces travaux de réhabilitation permettront de maintenir notre infrastructure et d'améliorer l'accueil des croisiéristes internationaux à Montréal.

Le concept retenu répond également aux désirs des citoyens qui souhaitent bonifier l'accès à leur fleuve.

Ce projet vise le rendez-vous historique de 2017.

Le projet a été conçu par la firme Provencher-Roy et a fait l'objet de consultations auprès

- de partenaires clés des milieux économique, touristique et politique
- d'intervenants ayant à cœur le développement harmonieux de Montréal
- et évidemment de la population avoisinante.

Le coût du projet est estimé à 78 M\$.

Et nous travaillons à compléter le financement du projet.

Je remercie d'ores et déjà le gouvernement du Québec pour sa contribution de 20 millions de \$, ainsi que la Ville de Montréal qui fournit une contribution de 15 millions de \$.

LE PORT AU CŒUR DE LA COMMUNAUTÉ

Responsabilité sociale et développement durable
Réhabilitation de la jetée Alexandra et de la gare maritime



Je vous laisse regarder cette vidéo qui vous montrera tout le potentiel du projet.



Les projets dont je vous ai parlé aujourd’hui totalisent un milliard de dollars en investissements.

Le Port de Montréal est donc clairement un vecteur d’investissement majeur dans la région.

Il assume pleinement son rôle de moteur économique.

Mais comme, je l’espère, vous l’aurez constaté, ce rôle économique que nous assumons, va de pair avec notre volonté d’agir de façon responsable et durable, et de cohabiter harmonieusement avec la communauté dans laquelle nous vivons.

Et ce n’est pas d’hier que cette relation port-ville est au cœur de nos opérations : présent depuis la fondation de la ville de Montréal, nous savons ce que veut dire le terme “durable” !

CONCLUSION



Pour nous, c'est donc essentiel d'avoir cette capacité de concilier et d'assumer ces rôles complémentaires...puisque'on sera encore là dans 100 ans !

Et si nous y arrivons, c'est en grande partie grâce à la collaboration de la communauté portuaire, que je remercie.

C'est vrai pour le développement économique...

Et c'est aussi vrai pour le développement durable et l'amélioration continue de notre intégration à la ville.

CONCLUSION

Allier développement économique, efficacité et développement durable, c'est possible et souhaitable



Bien sûr, nous ne sommes pas parfaits...

Mais nous avons cette vision, de poursuivre notre développement dans le respect de l'environnement et des communautés.


CONCLUSION

Car si notre mandat est de « Commercer avec le monde »...



...c'est aussi celui de se rapprocher
de ceux qui font partie de notre monde.

Découvrez les histoires de ceux
qui sont au cœur de notre monde.

 /PortMontreal



Car si le mandat du Port de Montréal est de « Commercer avec le monde », ceci comporte aussi un autre sens....

Notre mandat c'est aussi de se rapprocher de ceux qui font partie de notre monde !