

VertMTL
Coalition Climat Montréal
Rapport final des Aînés dans le cadre de la consultation
publique de OCPM pour une ville de Montréal carboneutre
Par Nadia Alexan
Le 2 mars 2016

1. Introduction :

Les aînées sont les citoyennes les plus vulnérables et les plus fragiles de la société. Pour eux le transport en commun est très important pour briser leur isolement et pour augmenter leur mobilité. C'est très difficile pour une personne aînée de se déplacer en attendant l'autobus pour une demi-heure, dans la rue, pendant nos hivers très froids et très difficiles.

Les aînés se plaignent que le transport en commun n'est pas assez accessible. Ils se plaignent de la lenteur du service, d'une fréquence insuffisante et coûteuse, d'un manque d'ascenseurs et d'escaliers mécaniques, d'autobus qui utilisent encore les combustibles fossiles, et finalement, ils déplorent le manque de la promotion du transport en

en conséquence, les aînés recommandent les solutions suivantes :

- a) - Investir dans le transport en commun
- b) - utiliser une flotte d'autobus électriques au centre-ville
- c) - rallonger les lignes du métro, notamment la ligne bleue

- d) Réduire le prix du billet**
- e) Offrir la gratuité pour les résidents à faible revenu**
- f) Ajouter les ascenseurs aux stations du métro**
- g) Promouvoir le transport en commun**
- h) utilisez des solutions alternatives à l'essence pour les autocars (huile végétale recyclée, biogaz, etc.)**
- i) Améliorer l'accessibilité pour les personnes en fauteuil roulant (niveau rue, portes-métro (parfois difficile à ouvrir))**
- j) supprimer les anciens bus au lieu de les envoyer dans les quartiers plus pauvres.**
- k) Instaurer un service de qualité dans tous les quartiers, y compris les quartiers à faible revenu.**
- l) Encourager le stationnement auprès de lignes du métro pour encourager les gens à prendre la STM**
- m) Offrir un abri et un banc pour les gens âgés, à chaque arrêt d'autobus**
- n) encourager l'intermodalité c'est-à-dire, rendre plus facile le passage de l'autobus à vélo, au partage de taxi, etc.**
- o) Imposer des voies réservées aux autobus**

2. De plus, les voitures utilisent des combustibles fossiles, qui produisent des GES, avec un taux d'occupation faible (1,2 / véhicule MTL en moyenne), le nombre de véhicules à doubler plus que la croissance de la population, les voitures causent la congestion du

trafic, la pollution, le stress et l'isolement. De plus, les voitures et les camions endommagent les routes, la santé, elles ont un impact néfaste pour les piétons, les cyclistes et les autres conducteurs, elles sont aussi responsables des maladies respiratoires et cardiovasculaires.

Les aînés proposent les solutions suivantes :

a) Encourager le covoiturage, avec (UBER, NetLift, Car2Go, Communauto, etc.)

b) Encourager l'achat de véhicules électriques et réduire les espaces dédiés au stationnement

c) Augmenter les stations de recharge électrique, et introduire une réduction d'impôts pour l'achat des véhicules électriques, encourager par une subvention l'industrie qui produise des véhicules électriques.

d) Encourager d'autres façons de partager les véhicules, établir des plaques avec des permis pairs et impairs, afin d'altérer l'accès au centre-ville.

e) Décourager la possession de plus d'une voiture par ménage en imposant une immatriculation plus coûteuse pour la 2e et 3e voiture par ménage auprès de la SAAQ

3. Trop de voitures / camions / voitures sur la route :

Solutions proposées par les aînés :

a) Construire de nouvelles subdivisions autour des pôles de transport en commun, de sorte que les gens puissent prendre le train au lieu de conduire au centre-ville.

- b) Organiser un meilleur transport public**
- c) Éduquer les gens sur les avantages du transport en commun**
- d) Réduire les camions dans la ville**

4. De plus, le transport commercial des biens contribue aux combustibles fossiles, qui produisent des GES, endommage les routes et contribue aux maladies respiratoires et cardio-vasculaires

En conséquence les aînés recommandent :

- a) L'utilisation des camions électriques, ou à l'huile végétale recyclée et le méthane produit par le compostage pour réduire les effets de serre.**
- b) L'utilisation des chemins de fer, autant que possible, pour le transport des biens par le biais ferroviaire.**
- c) L'Encouragement des gens à acheter des produits locaux, à fin de réduire le nombre de gros camions sur la route.**
- d) La construction des centres commerciaux plus petits, nécessitant des plus petits camions, au lieu des mégas centres commerciaux à grande surface.**

Conclusion/Synthèse :

Les aînés réclament :

- a) Un meilleur accès au transport en commun (bus plus fréquents, plus d'ascenseurs dans les stations de métro)**
- b) Amélioration de l'infrastructure piétonnière: encourager la marche active, pour un mode de vie saine**

c) Des rues plus sécuritaires: des limites de vitesse inférieures dans les rues de la ville pour réduire les risques d'accident pour les piétons.

i) Moins de pollution atmosphérique causée par la circulation d'automobiles: avec des résultats nocifs pour la santé, comme des maladies respiratoires, en particulier chez les personnes âgées et les enfants.

j) Moins d'espace perdu à cause des terrains de stationnement, des routes, des autoroutes (actuellement le transport occupe 30% des terres développées à Montréal)

k) Plus d'espaces verts pour lutter contre les îlots de chaleur, nettoyer l'air, planter des arbres qui produisent de l'ombre, de la beauté et même des fruits!

l) Un accès plus facile aux véhicules: faciliter des services coopératives comme communs-auto, qui puisse offrir tous les avantages d'une voiture, sans les inconvénients

n) Un meilleur avenir pour les enfants et les petits-enfants: un monde où le changement climatique ne va pas forcer des millions à immigrer, souvent illégalement, de leur terre, dans les économies plus fragiles, à fin d'accéder aux pays riches; ce qui provoque des conflits.