

---

Montréal, le 1<sup>er</sup> mars 2016

Office de consultation publique de Montréal  
**Consultation publique sur la réduction de la dépendance aux énergies fossiles**  
(Session du 9 mars 2016)

Mesdames et messieurs,

J'aimerais vous parler du télétravail comme moyen de réduire les émissions de GES (*les calculs sont détaillés en annexe*).

Depuis maintenant deux ans, le Living Lab de Montréal développe le projet du Réseau Interlieux, un réseau de centres de télétravail distribués à mi-chemin entre les zones résidentielles et les pôles d'emplois, de manière à réduire pour une partie de la population les temps de déplacement nécessaires pour se rendre au travail. Il y a d'autres avantages au télétravail, mais concentrons-nous sur ses effets sur le transport des personnes.

Chaque jour, dans la grande région de Montréal, 50 % de la population doit prendre plus de 30 minutes pour aller travailler. Le temps de déplacement moyen des trajets de plus de 30 minutes est de 48 minutes. Pour les trajets de moins de 30 minutes, il est de 16 minutes. Une personne qui réduirait son temps de trajet en passant d'une catégorie à l'autre sauve à l'aller et au retour **64 minutes par jour**.

D'après le recensement de 2011, la population active de la CMM représente un peu plus de 2 millions de personnes. Chaque tranche de 1 % de cette population compte **20 482 personnes**.

En réduisant leurs déplacements, ces personnes récupèrent ensemble 3,6 années par jour et 910 années par an. Convertie en temps de productivité, au salaire annuel moyen de 42 500 \$, la valeur du temps épargné s'élève à **38,7 millions \$ par an**.

Durant les 910 années où ces personnes n'étaient pas en voiture, 159 millions de kilomètres n'ont pas été parcourus. À elle seule, l'essence non consommée a permis de conserver **13,8 millions \$** dans le portefeuille des citoyens, sous forme de revenus disponibles pour autre chose.

L'essence non consommée, plus de 13 millions de litres par an, aurait émis environ **33 000 tonnes de CO<sub>2</sub>** dans l'atmosphère. Ce qui équivaut à retirer près de **8 000 voitures** de la circulation.

Ces résultats s'appliquent à chaque tranche de 1 % de la population active. Il est facile de les multiplier pour calculer les économies réalisées en encourageant l'adoption du télétravail à plus grande échelle.

Merci de votre attention.

Claude Faribault  
*Directeur de recherche*  
Living Lab de Montréal

## Annexe

### Données démographiques de base :

(PTM) Population totale - CMM (2011)	3 824 000 citoyens
(PTQ) Population totale - Québec	8 215 000 citoyens
(MAQ) Main-d'œuvre active - Québec	4 400 000 citoyens
(MA) Main-d'œuvre active (MAQ/PTQ)	54 %
(PA) Population active - CMM (PTM*MA)	2 048 156 citoyens
(TAT) Taux d'adoption du télétravail	1 %
(PT) Population touchée - CMM (PA*TAT)	20 482 citoyens

### 1- Réduction des pertes de productivité :

À Montréal, 50 % de la population doit prendre plus de 30 minutes chaque jour pour se rendre au travail.

(A) Temps de déplacement moyen (> 30 min)	48 min
(B) Temps de déplacement moyen (< 30 min)	16 min
(C) Économie de temps réalisable par trajet (A-B)	32 min
(D) Économie réalisable en aller-retour (C*2)	64 min
(E) Nombre de jours ouvrés par an	253 jours
(F) Taux de citoyens réduisant leur trajet	1 %
(G) Temps récupéré par jour (D*PA*F/60/24/E)	3,6 années
(H) Temps récupéré par an (G*E)	910 années
(I) Salaire annuel moyen d'un citoyen	42 500 \$

**(J) Pertes évitées de productivité (H\*I) 38 687 388 \$ /an**

### 2- Augmentation du revenu disponible (essence seulement) :

(A) Temps récupéré par an	910 années
(B) Nombre d'heures dans une année (365*24)	8760 heures
(C) Vitesse moyenne d'une voiture en ville	20 km/h
(D) Nombre de kilomètres non parcourus (A*B*C)	159 483 066 km
(E) Consommation moyenne d'une voiture	8,6 L/100 km
(F) Essence non consommée (D*E/100)	13 715 544 L
(G) Prix moyen de l'essence au Canada (2015)	1,01 \$ /L

**(H) Revenus disponibles conservés par les citoyens (F\*G) 13 825 268 \$ /an**

---

### 3- Réduction des GES :

(A) Essence non consommée par an	13 715 544 L
(B) Teneur de l'essence ordinaire en CO <sub>2</sub>	2,4 kg CO <sub>2</sub> /L
<b>(C) Réduction d'émission de CO<sub>2</sub> (A*B/1000)</b>	<b>32 917 tonnes/an</b>

### 4- Réduction du nombre de voitures :

(A) Kilométrage annuel moyen parcouru par voiture	20 000 km
(B) Nombre de kilomètres non parcourus	159 483 066 km
<b>(C) Équivalent en nombre de voitures (B/A)</b>	<b>7 974 voitures</b>