

Réduction de la dépendance aux énergies fossiles



Comité International pour la
Certification Éthique

INTRODUCTION

Que diriez-vous de mesures qui non seulement ne coûteraient rien aux trois paliers de gouvernements?

Mais qui en plus permettraient :

- d'éliminer les dépenses municipales en matière de construction, d'entretien et de réparation du réseau routier?

Le comité pour la certification éthique recommande tout simplement d'appliquer le principe de l'utilisateur payeur et de profiter de la baisse du coût de l'essence pour mettre sur place une **Taxe sur les Produits et Service Nocifs (TPSN)** qui couvrira tous ces frais.

PREMIÈRE ÉTAPE :

Demander à tous les paliers de gouvernements et tous les gouvernements étrangers d'arrêter de subventionner les énergies fossiles



DEUXIÈME ÉTAPE :

Voir à faire mettre en place une taxe sur les produits et services nocifs (**TPSN**), donc sur l'essence, qui couvre tous les frais des ponts et chaussées.

La formule est simple :

Évaluer le coût annuel des travaux routiers

= x cent par litre d'essence

Nombre de litres d'essence vendu annuellement

Cette taxe pourrait être géré par un organisme indépendant régional (multiple-partie : gouvernementale, citoyen, association automobile, etc.) qui sera responsable des soumissions pour l'entretien, la réparation et la construction routière. Avec le mandat de s'assurer que le réseau routier soit

TROISIÈME ÉTAPE :

Voir à ce que la présence du transport en commun puisse suffire à la demande actuelle et future.



QUATRIÈME ÉTAPE :

-Arrêter de subventionner le transport en commun.

-La subvention du transport en commun favorise l'étalement urbain au détriment de la densification.

-Il faut faire comme au Japon et faire payer les gens en fonction de la distance parcourue en transport en commun.

-Et achetez des autobus, métros et taxis électriques et sans chauffeur afin de réduire le coût du transport en commun au minimum tout en éliminant les



CINQUIÈME ÉTAPE :

1- Taxer **la publicité sur les véhicules à essence et les énergies fossiles.**

2- Taxer la **pollution de l'air** pour couvrir les soins de santé requis par les accidents et la pollution.

3- Une **TPSN** qui couvre les **impôts et taxes perdues** par les trois paliers de

4- Et une taxe **de compensation des commerçants** afin de rembourser leurs pertes de revenus lors de travaux routiers causés par la sur utilisation du transport routier.

La formule est la même :

Coût annuel des soins de santé
+

SIXIÈME ÉTAPE :

Vendre des permis pour tous les stationnements sur rues afin de couvrir les coûts de location de terrains, de construction et d'entretien (balayage, déneigement) et réparation des espaces de stationnement.



SEPTIÈME ÉTAPE :

-Développer le réseau cyclable sur les artères à haut taux d'accidents, donc toutes les artères principales.



HUITIÈME ÉTAPE:

-Fluidifié le transport routier là ou il y aura encore des congestions, malgré les mesures précédentes, en construisant des autoroutes souterraines sous les grands axes à l'aide de la **TPSN**.



Comité international pour la certification éthique

NEUVIÈME ÉTAPE :

Pour que le passage vers les véhicules verts se fasse le plus rapidement possible il faut interdire la vente de véhicules à essence dans les plus brefs délais et demander aux gouvernements provinciaux, fédéraux et internationaux d'en faire de même à l'échelle mondiale.



DIXIÈME ÉTAPE :

Faciliter la transition vers les véhicules électriques en installant des bornes de recharge municipales (donc source de revenus) dans les arrondissements centraux sur les rues où le stationnement privé avec la possibilité d'installer une borne de recharge privée est impossible.



DÉNEIGEMENT :

Voir les recommandations du document remis pour réduire la pollution concernant le déneigement et le chargement de la neige.



ENVIRONNEMENT :

Si l'on veut que les automobilistes réduisent l'utilisation de l'automobile ils doivent en assumer le coût réel.

Ce n'est pas aux citoyens qui font le choix environnementale d'être piétons et/ou cyclistes de payer pour les routes défoncées, ni la construction de nouveaux réseaux routiers par l'entremise des impôts et taxes des trois palliers de gouvernement.

LE PREMIER DEVOIR DES DIRIGEANTS :

et dirigeantes est de voir à la sécurité, à la santé et la vie de tous les citoyens et citoyennes.

L'automobile tue des millions de personnes à chaque année dans le monde. Voir, à ce sujet, nos recommandation au niveau de la réduction de la vitesse dans le rapport.

Tout manquement à ces deux principes de base de la part des dirigeants constitue un crime grave, contre l'humanité, les faisant complices de meurtres et d'atteintes à l'intégrité et à la santé des citoyens et citoyennes.

CERTIFICATION ÉTHIQUE

La ville devrait se donner comme politique de demander sa **Certification Éthique** et de s'engager à améliorer sa note d'évaluation éthique à chaque année à l'aide d'engagements et d'échéanciers rapprochés.



La ville devrait s'engager à être un leader mondial au niveau de sa **Certification Éthique** et devrait inciter tous les paliers de gouvernements de tous les pays afin de rivaliser entre eux pour atteindre des

RÉSUMÉ

Il s'agit là de mesures d'économies qui pourraient être réinvesties dans le transport écologique, tel les pistes cyclables.

Imaginez la quantité de pistes cyclables que vous pourriez faire en économisant le budget de la voirie pendant une seule année?

Le prix de l'essence est à son plus bas depuis des années. Ce qui risque, en soi, d'occasionner une catastrophe environnementale sans précédent si les gens ne réduisent pas leur utilisation de tous les transports polluants et qu'ils continuent d'acheter des véhicules à essences.

CONCLUSION

Ce texte est en quelque sorte une mise en demeure envers tous les dirigeants.

La pollution tue et il est illégal de tuer.

Comme il n'y a pas de seuil minimum de pollution qui soit inoffensifs :

**Comité
International
pour la
Certification
éthique.**



**Porte-parole : Yves
Marineau
514-448-4060**