



319

DA4

Projet de construction du poste Saint-Patrick à 315-25 kV dans l'arrondissement Le Sud-Ouest à Montréal

6211-09-064

Poste Saint-Patrick à 315-25 kV

25 mai 2015

Présentation pour l'audience publique du Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE)



L'équipe de projet

- **Gordon Dezelak**
Chef de projets et porte-parole
- **Christine Vadeboncoeur**
Chargée de projets en environnement
- **Olivier Bergeron**
Planificateur

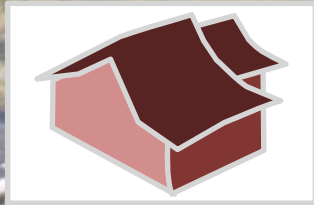
Sommaire de la présentation

- 1. Situation actuelle du réseau régional**
- 2. Présentation du projet**
- 3. Impacts sur l'environnement et mesures d'atténuation**
- 4. Participation publique**

Mesure de tension (volts)

1 kilovolt (kV) = 1 000 volts (V)

120 kV – 120 000 volts
315 kV – 315 000 volts



120 V

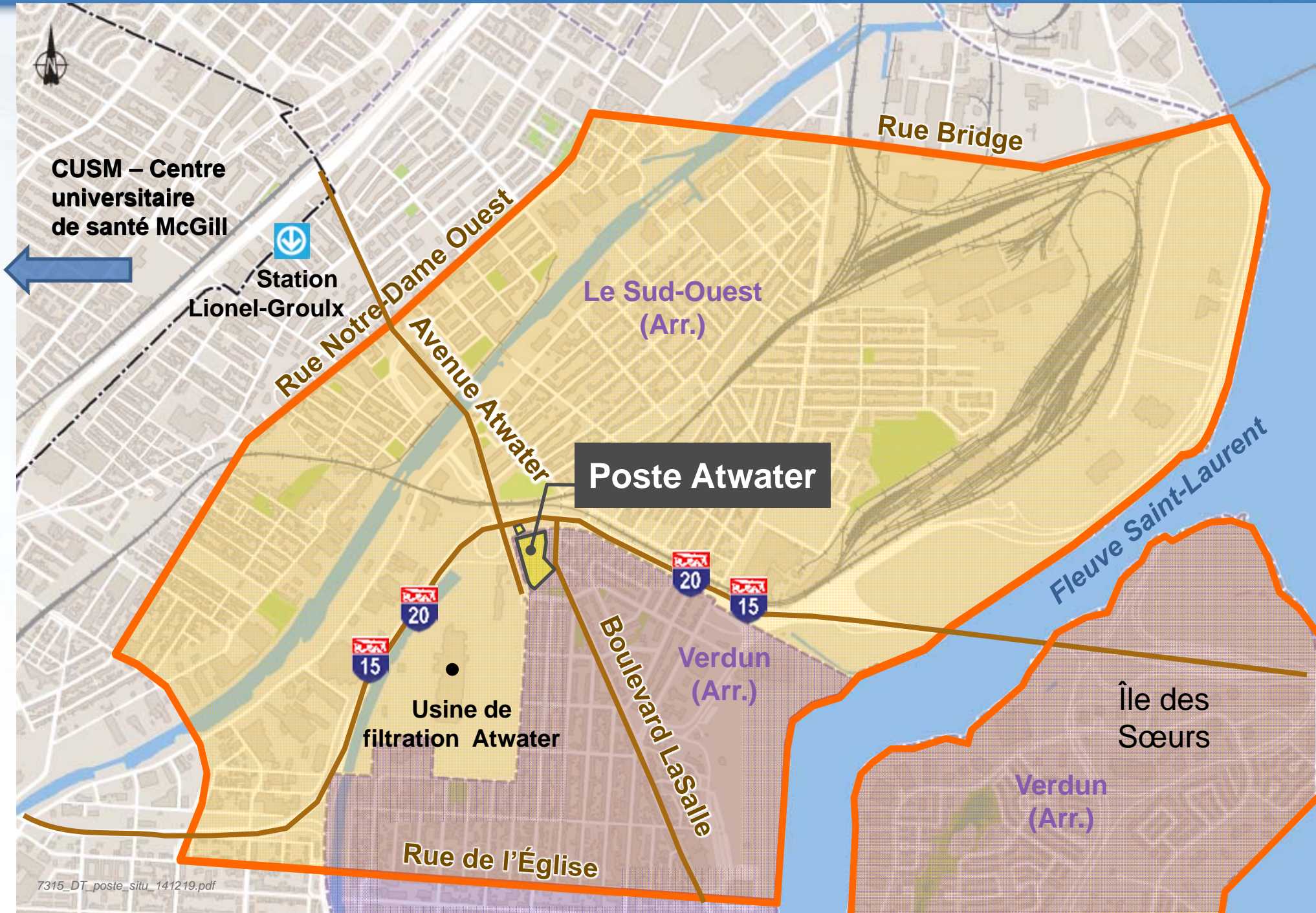


240 V

Situation actuelle du réseau



Situation actuelle du réseau



Situation actuelle du réseau (suite)

Mise en service : 1929

1. Maintien du service
2. Croissance de la demande

Poste Atwater



Scénarios étudiés

Scénario 1

Nouveau poste à 120-25 kV sur le terrain actuel du poste Atwater

SCÉNARIO REJETÉ

- Investissements élevés à long terme
- Nombreux impacts pour les résidents (bruits, poussière, entraves à la circulation)
- Pertes électriques considérables
- Contraire à l'évolution vers un réseau à 315 kV

Scénarios étudiés (suite)

Scénario 2

Nouvelle section à 315-25 kV sur le terrain actuel du poste Atwater

SCÉNARIO REJETÉ

- Extrême complexité de réalisation
- Espace très limité sur le site
- Risque important de pannes fréquentes
- Inconvénients majeurs pour les résidents
- Travaux échelonnés sur une longue période et à proximité des résidences
- Solution très coûteuse

Scénario retenu

Scénario 3

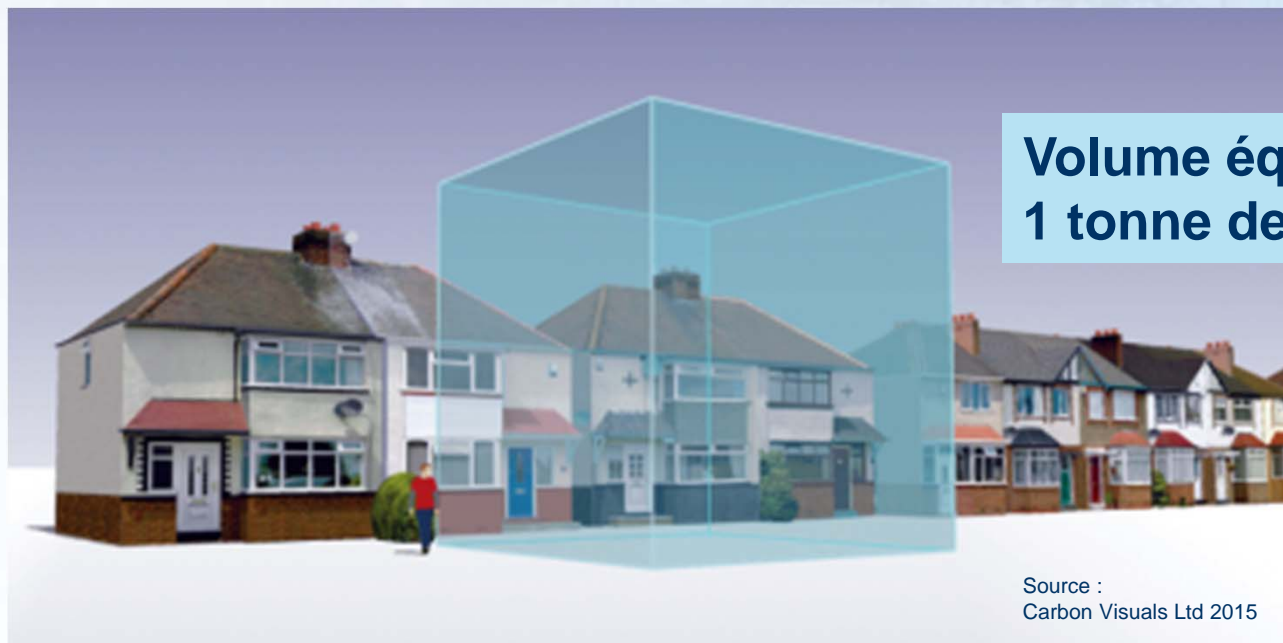
Nouveau poste à 315-25 kV sur la rue Saint-Patrick

- Assurer une alimentation fiable et à long terme
- Satisfaire une éventuelle croissance de la demande
- Une seule acquisition de terrain
- Réduire les impacts
- Migrer vers un réseau à 315 kV

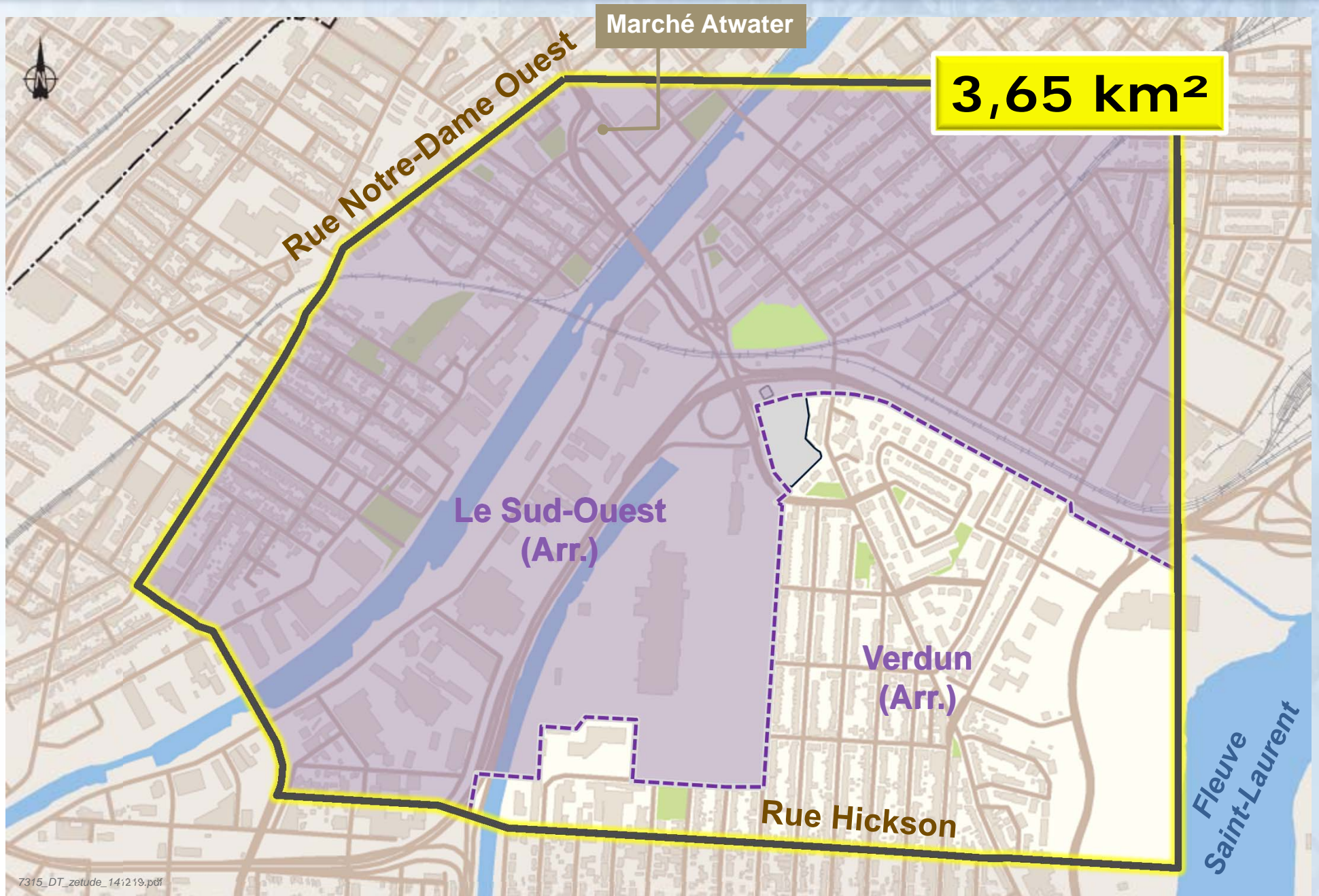
Gains énergétiques du projet proposé

Le scénario à 315 kV (comparé à 120 kV) permet de :

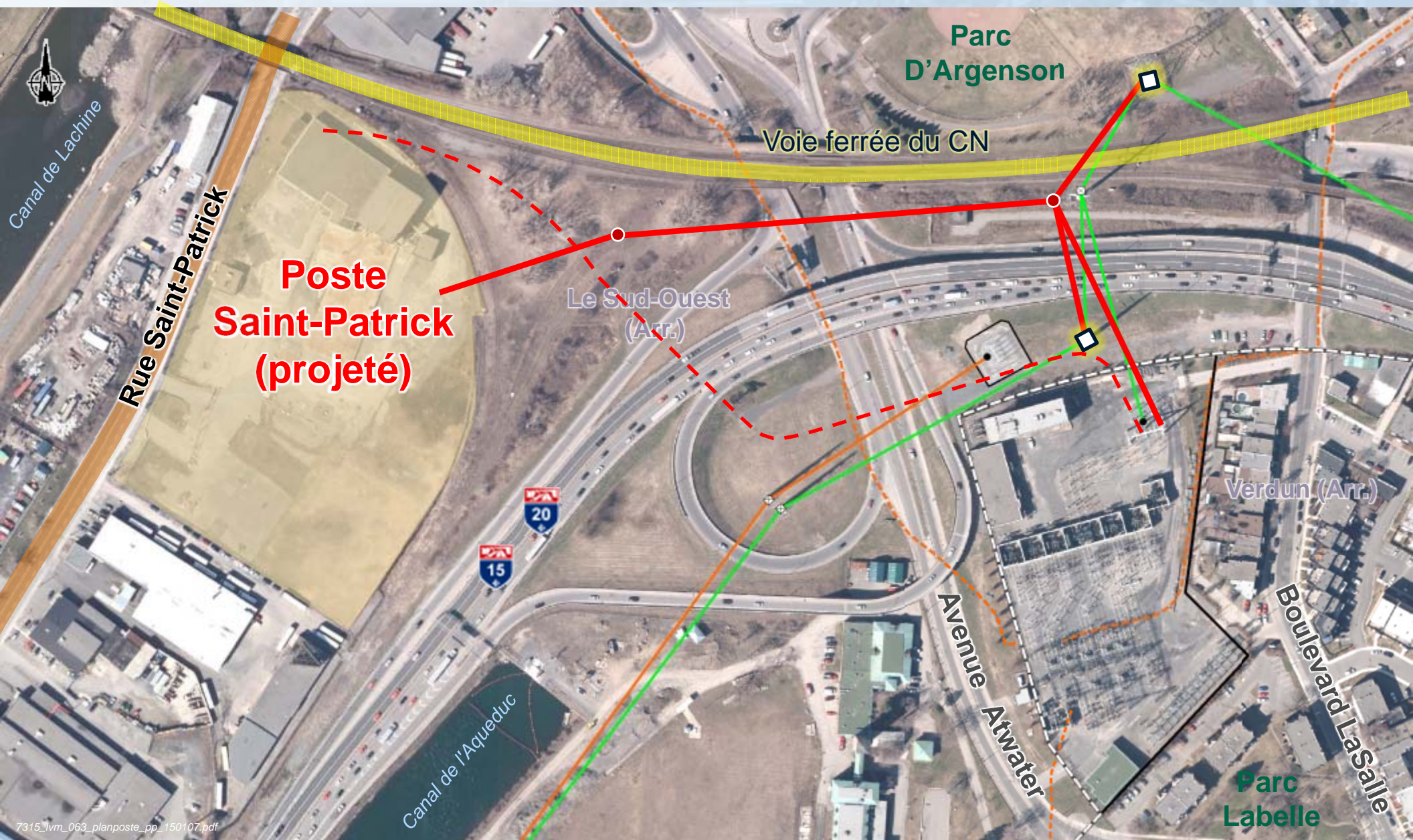
- Réduire les pertes électriques
- Éviter l'équivalent de 140 tonnes de CO₂ / année
- Économiser environ 230 000 \$ par année



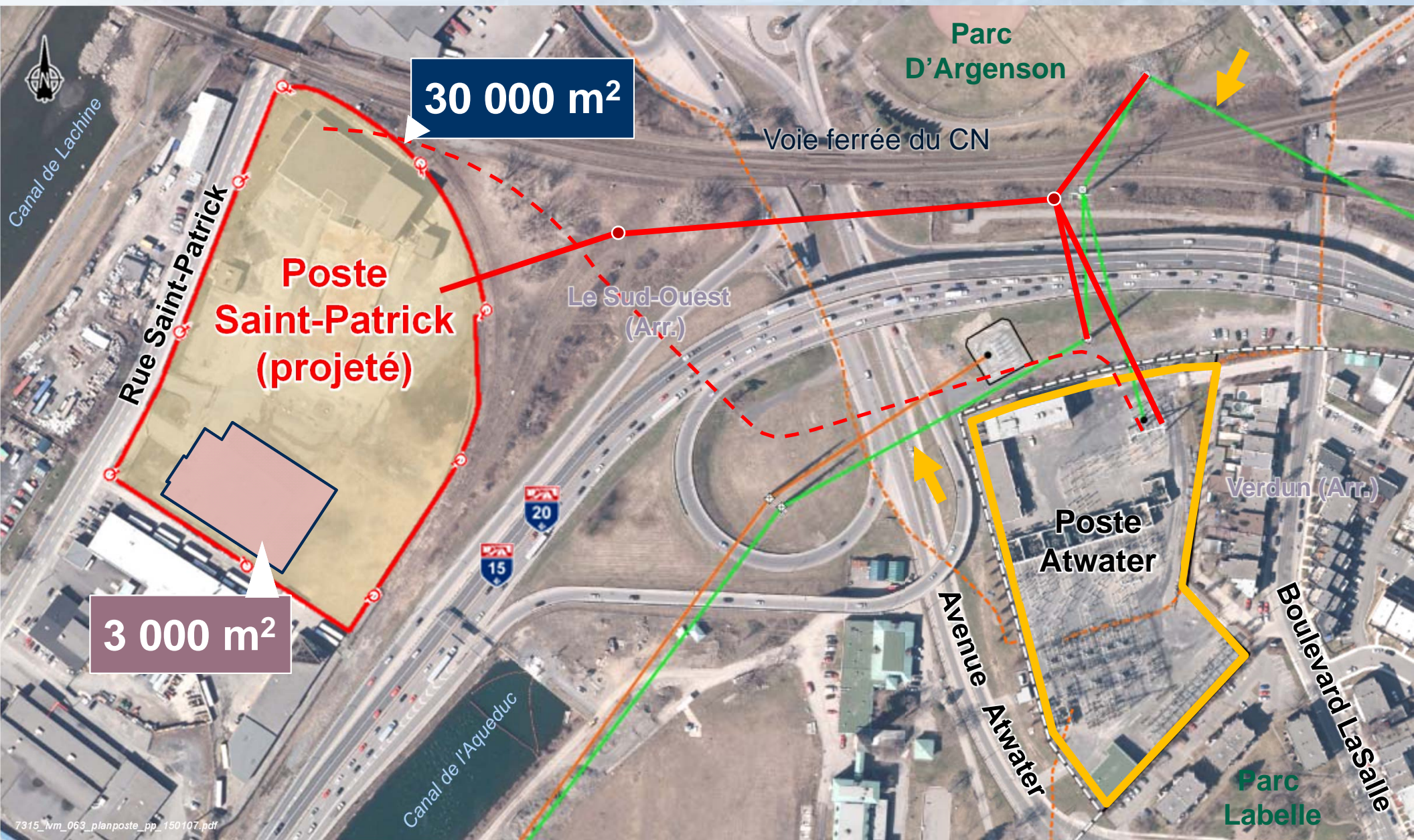
Zone d'étude



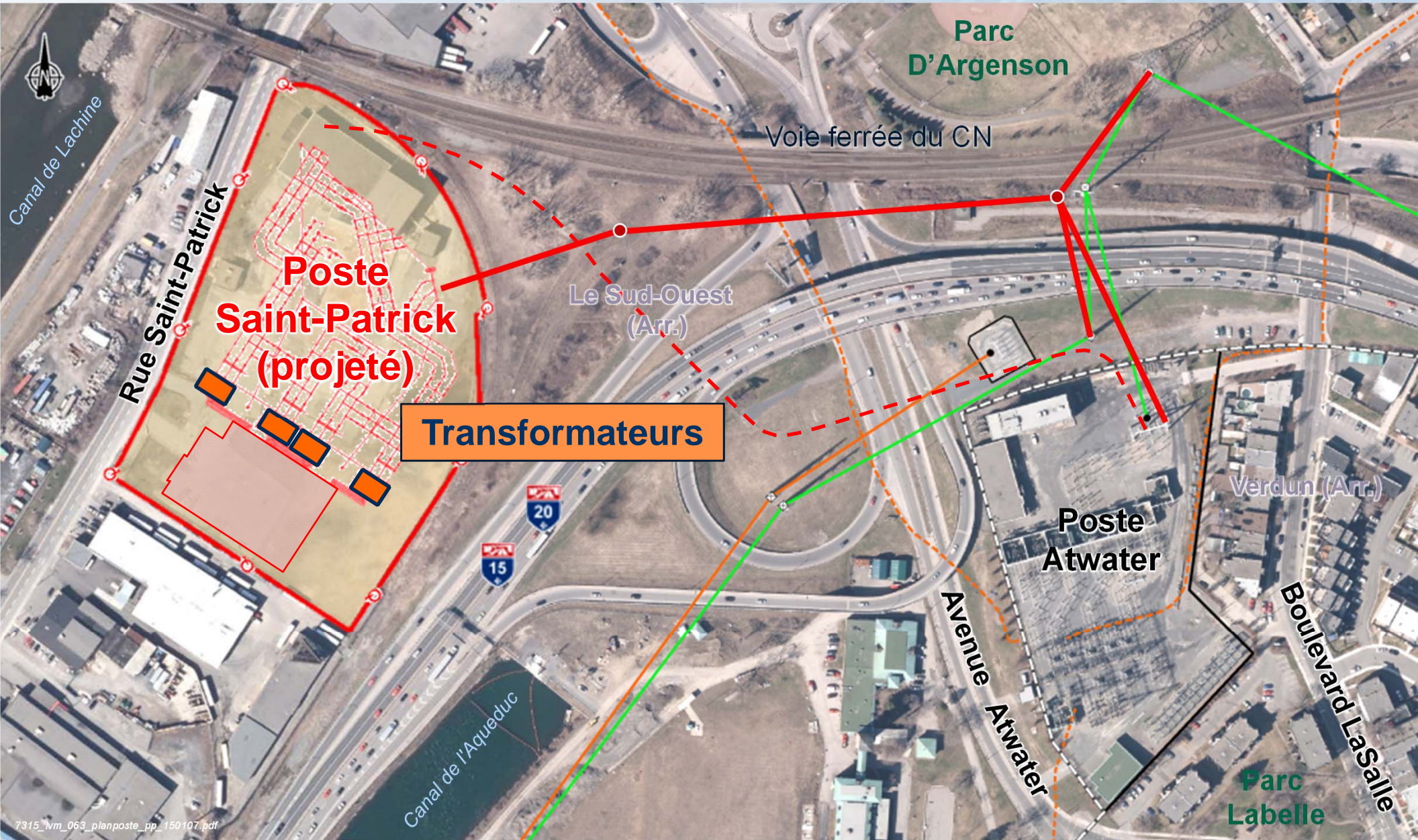
Le projet



Détails du projet – Poste



Détails du projet – Poste (suite)



Détails du projet – Poste (suite)

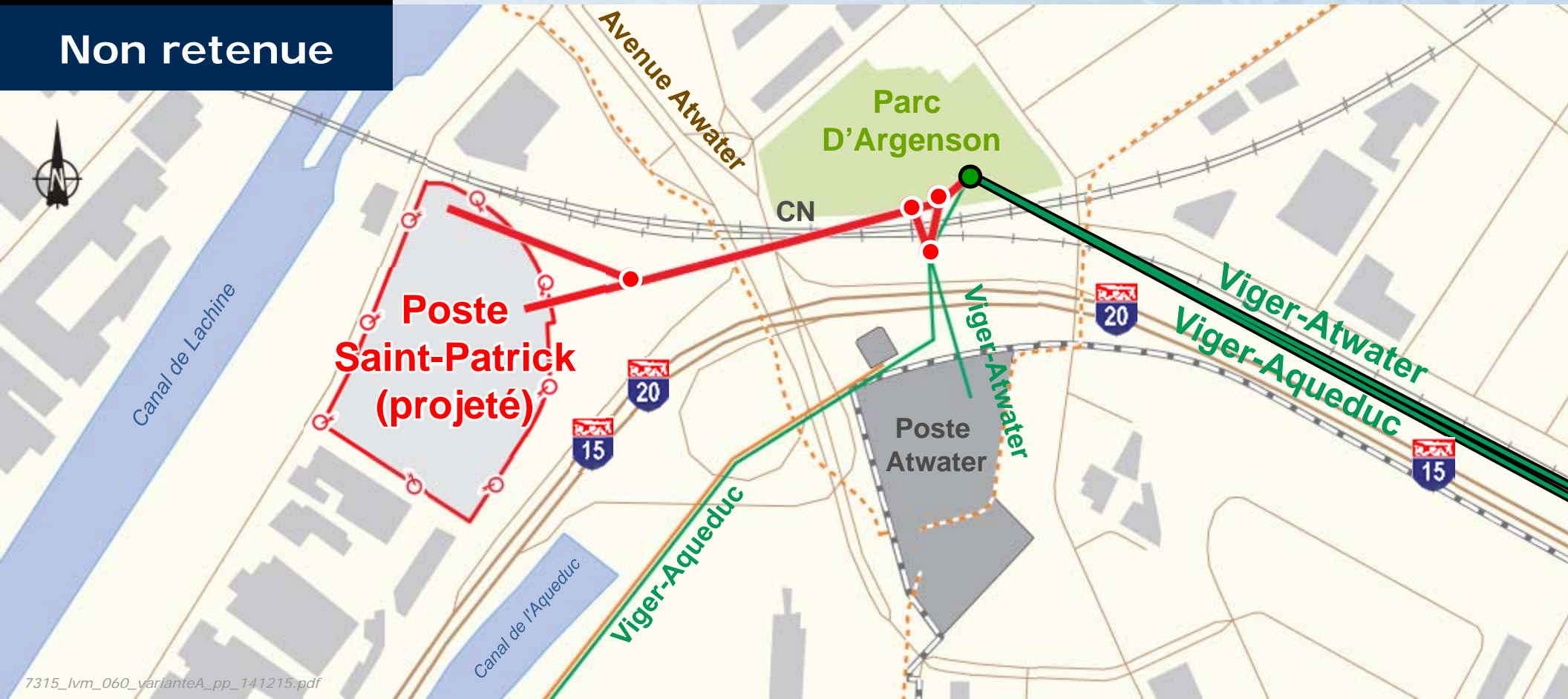
- Aménagement paysager
- Clôture architecturale
- Toit blanc
- Pierre concassée
- Panneaux de béton



Détails du projet – Ligne

Variante A

Non retenue

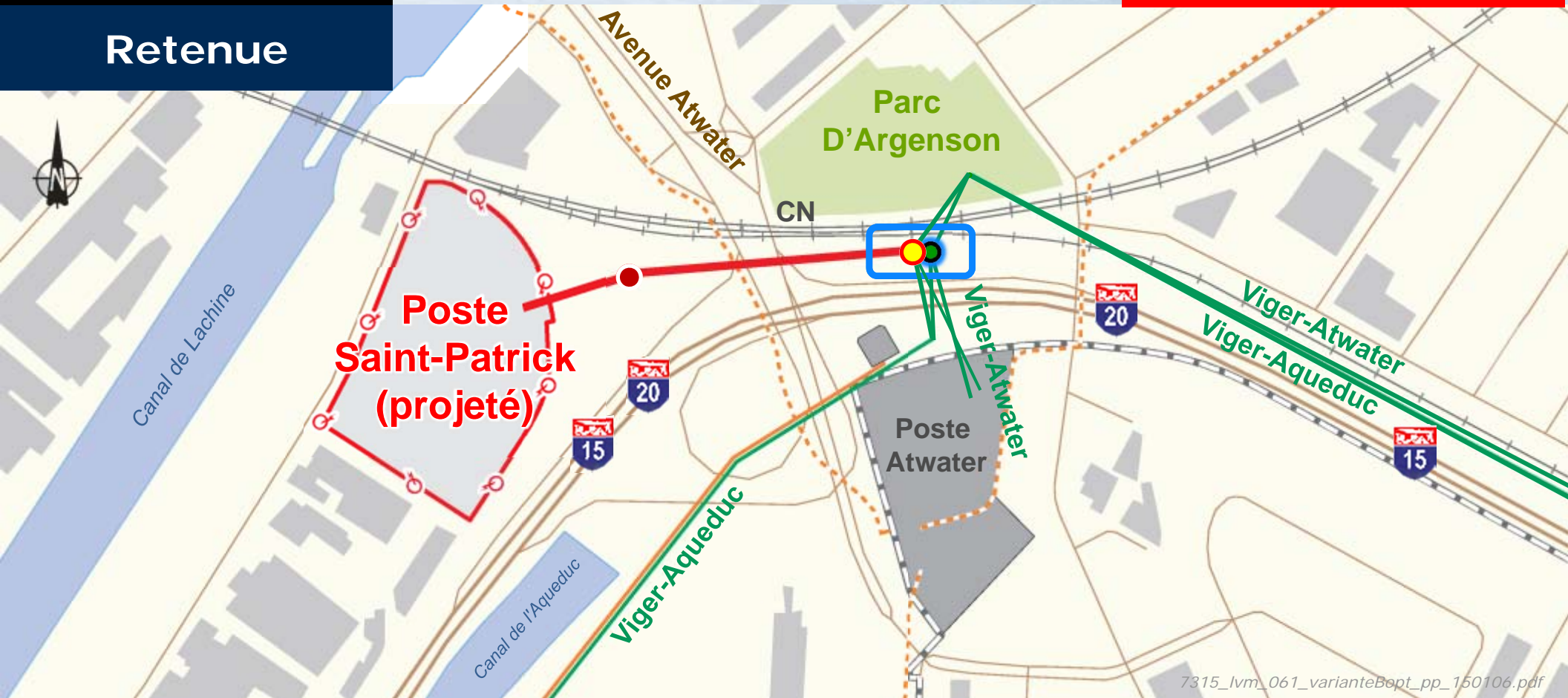


Détails du projet – Ligne (suite)

Variante B

Retenue

Tronçon aérien



Détails du projet – Ligne (suite)

Variante B

Retenue

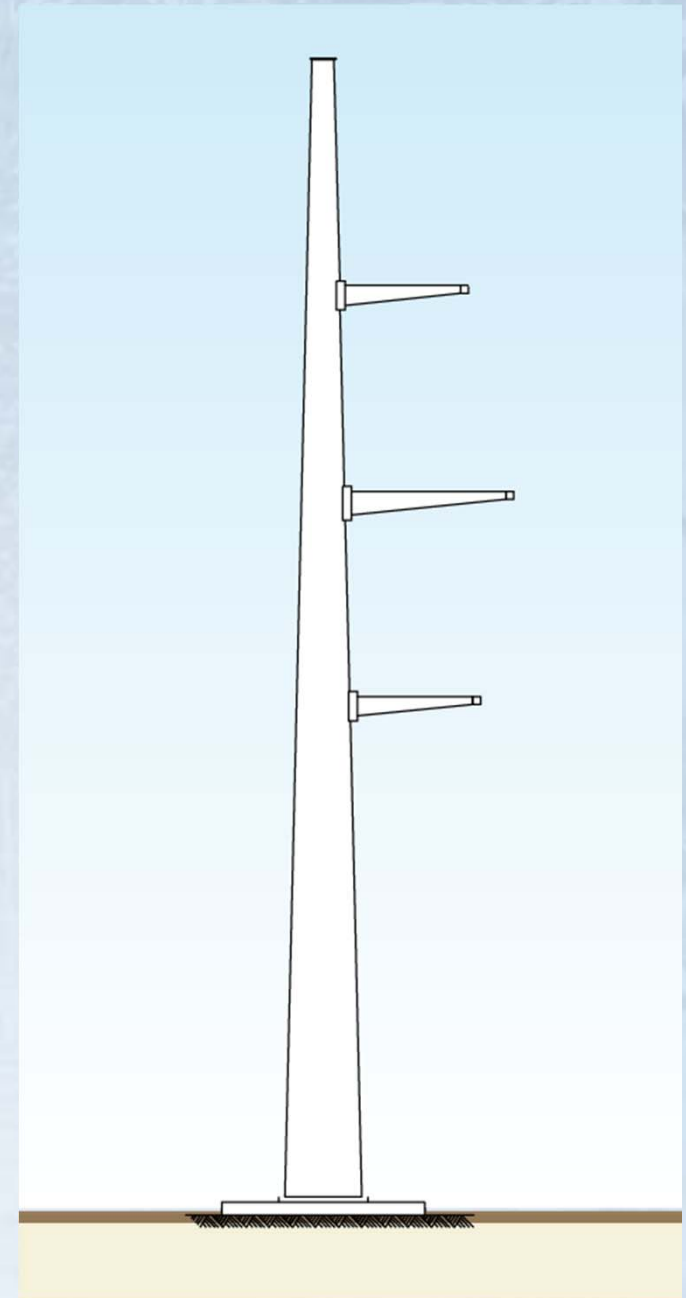
Tronçon souterrain



Détails du projet – Ligne (suite)

Avantages :

- évite les travaux dans le parc D'Argenson
- éloigne les pylônes des zones résidentielles
- ajoute un seul nouveau pylône (au lieu de quatre)
- utilise un pylône plus bas



Coût du projet et échéancier

Coût total : 129 M\$

Poste : 117 M\$

Ligne : 11 M\$

Période de construction

Début : automne 2016

Mise en service : printemps 2019

Simulations visuelles

Situation actuelle



Simulations visuelles

Situation prévue



Simulations visuelles

Situation actuelle



Prise de photo : Automne 2013

Vue à partir de la piste cyclable, vers le sud

Simulations visuelles

Situation prévue



Prise de photo : Automne 2013

Vue à partir de la piste cyclable, vers le sud

Simulations visuelles

Situation actuelle



Prise de photo : Automne 2013

Vue à partir du Château Saint-Ambroise, vers l'est

Simulations visuelles

Situation prévue



Prise de photo : Automne 2013

Vue à partir du Château Saint-Ambroise, vers l'est

Démarche environnementale

**Méthode d'évaluation
environnementale – Lignes et postes**



**Étude d'impact sur
l'environnement**

Les impacts du projet

Impacts de courte durée

- Construction



Impacts de longue durée

- Exploitation



Impacts de courte durée (suite)

Circulation

Plusieurs grands chantiers

Coordination

- Ville de Montréal
- Arrondissement Le Sud-Ouest
- Ministère des Transports du Québec
- Projets Turcot et du pont Champlain

Impacts de courte durée (suite)

Circulation

Augmentation du nombre de véhicules lourds

Mesures d'atténuation

- Schéma de circulation
- Signalisation routière adéquate
- Bulletin Info-travaux, ligne téléphonique Info-projets
- Nettoyage et réparation des chemins publics

Impacts de courte durée (suite)

Bruit

Augmentation du bruit – durant les travaux

Mesures d'atténuation

- Horaire des travaux sur semaine, de jour
- Site Web, ligne téléphonique Info-projets et Bulletin Info-travaux
- Sensibilisation des travailleurs

Impacts de longue durée

Paysage

Amélioration du paysage visuel – poste

Mesures d'atténuation

- Construction à l'architecture soignée
- Aménagement paysager
- Clôture architecturale

Impacts de longue durée (suite)

Paysage

Amélioration du paysage visuel – ligne

Mesures d'atténuation

- Enfouissement partiel
- Un seul nouveau pylône
- Déplacement du portique d'entrée

Impacts de longue durée (suite)

Climat sonore

Mesures d'atténuation

- Bruit inférieur au bruit ambiant actuel

Surveillance et suivi environnemental

- Surveillance du chantier durant les travaux
- Présence d'un surveillant en environnement

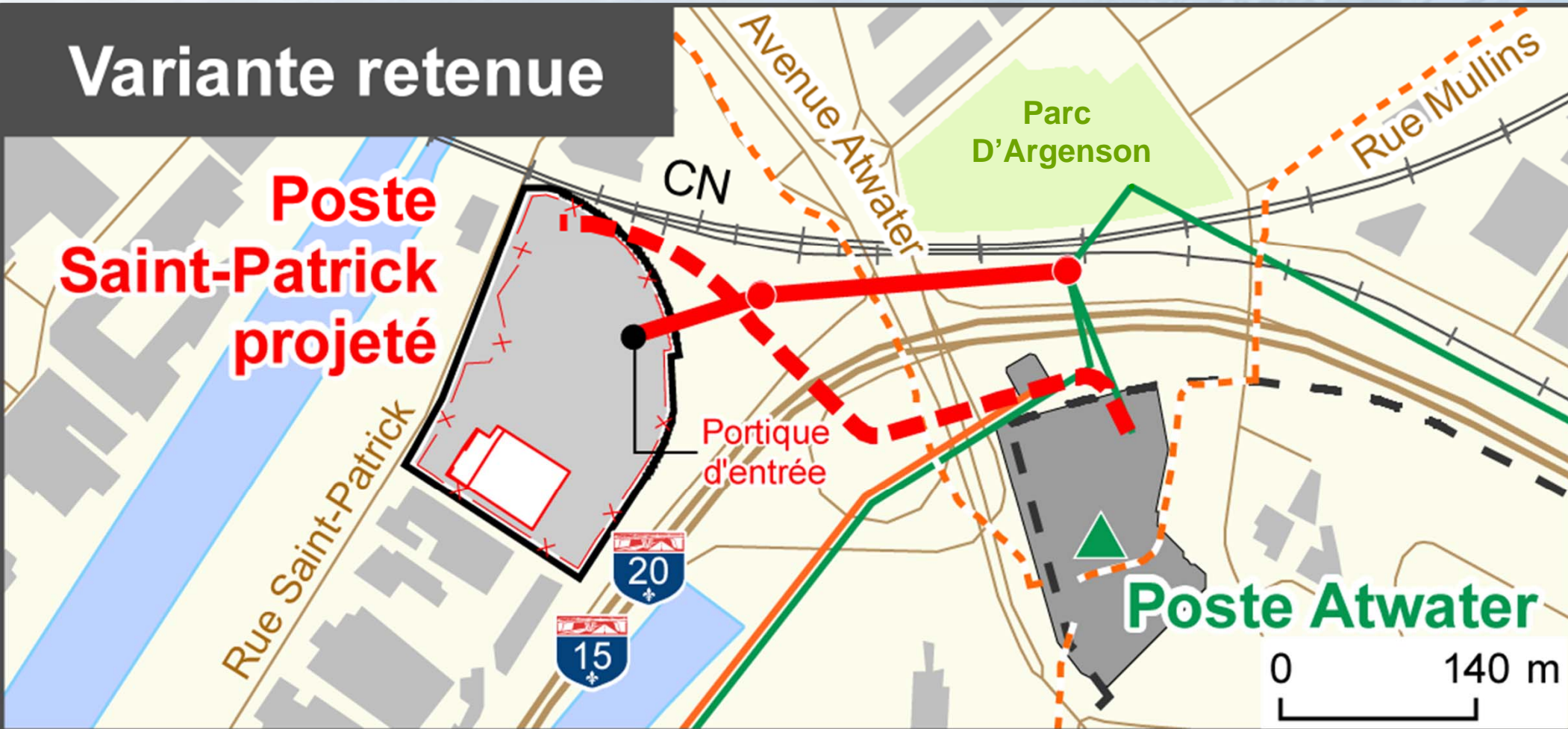


Activités de participation publique



Activités de participation publique (suite)

Variante retenue



Activités de participation publique (suite)

Situation prévue
(avant consultation)



Prise de photo : Automne 2013

Vue à partir du parc des Corroyeurs

Activités de participation publique (suite)

Situation prévue
(après consultation)



Prise de photo : Automne 2013

Vue à partir du parc des Corroyeurs

Activités de participation publique (suite)

- Information générale : juin-novembre 2013
- Consultation sur le projet : février-mars 2014
- Solution retenue : mai 2014



Activités de participation publique (suite)

Communication avec :

- les propriétaires touchés
- les représentants municipaux et les députés provinciaux
- le Conseil régional de l'environnement
- les organismes socioéconomiques et environnementaux de l'arrondissement
- les représentants des médias
- les citoyens

Activités de participation publique (suite)

- Portes ouvertes (1 000 invitations)
- Bulletins d'information
- Publireportage
- Ligne Info-projets
- Page Web

The collage displays various public participation materials for the 'Poste Saint-Patrick à 315-25 kV' project. It includes:

- INFORMATION CONSULTATION - Hiver 2013-2014:** A brochure detailing the project's goals, the location of the new substation, and the impact on the surrounding area. It mentions the need to replace several aging electrical apparatus.
- INFORMATION GÉNÉRALE - Juin 2013:** A general information brochure providing an overview of the project and its objectives.
- INFORMATION SUR LA SOLUTION RETENUE - Printemps 2014:** A brochure explaining the chosen solution and the reasons behind it.
- Website Screenshot:** A view of the project's web page, featuring a sidebar with navigation options like 'Projets de construction', 'Production d'électricité', and 'Transport d'électricité'. The main content area includes a title 'Projets de transport d'électricité Poste Saint-Patrick à 315-25 kV', a simulation image, and a 'Participation du public' section with contact information for Geneviève Chouinard.

Appui au développement de la communauté

Programme de mise en valeur intégrée

- 1% de la valeur autorisée des nouvelles installations admissibles (remis à l'arrondissement)
- projets pour améliorer le cadre de vie de la collectivité



Aménagement paysager et mobilier urbain dans un parc en rive d'un étang à Maricourt



Parc-école à Sainte-Cécile-de-Milton

Conclusion

Amélioration de la fiabilité du réseau



- Moindre impact sur la population et l'environnement
- Souci d'intégration dans le milieu
- Meilleure solution technique et économique

Merci !

www.hydroquebec.com

Ligne Info-projets :

514 385-8888, poste 3462

