

M. DEREK ROBERTSON :

2935

Hum, hum.

LE PRÉSIDENT :

2940

Il ne faut pas attendre deux ans pour le signaler à la Ville, faites-le maintenant. Nous, on prend ça en note, mais nous on prend ça en note surtout dans le sens d'orientation générale à proposer à la Ville, mais s'il y a des coins que vous voyez en vous déplaçant, qui sont vraiment dangereux, signalez-les rapidement, c'est ça.

2945

Je voulais vous dire aussi qu'il y a beaucoup de jeunes qui ont parlé de transport actif depuis le début de nos consultations, donc on va rajouter vos commentaires à ceux de bien d'autres personnes qui réclament de meilleures installations, plus sécuritaires, plus fluides pour les piétons, pour les cyclistes un peu partout sur le territoire, en effet. Voilà si ça peut vous encourager dans vos efforts, vous ne serez pas les seuls.

2950

Est-ce qu'il y a des questions? Et puis pour l'absence de vélos sur le poster, on va parler aux personnes responsables.

M. DEREK ROBERTSON :

2955

Merci beaucoup. J'apprécie votre temps.

LE PRÉSIDENT :

2960

Merci. Là, j'appellerais madame Vivianne Rochon-Montplaisir. Est-ce qu'elle est ici? Oui. Elle est ici.

2965 **Mme VIVIANNE ROCHON-MONTPLAISIR :**

Bonsoir. C'est ça, c'est brouillon, mon affaire, mais je tenais à présenter ce soir. Je suis une résidente du quartier Côte-Saint-Paul, alors je vais surtout me concentrer là-dessus.

2970 Bon, premièrement, je voudrais dire qu'au niveau du transport en commun, il y a vraiment des améliorations à faire. Le service est très mauvais dans le quartier. Les autobus passent aux vingt-cinq (25) minutes à trente (30) minutes, tous. Et puis même, il y en avait un qui passait aux trente (30) minutes qui est passé aux trente-deux (32) minutes. Alors, quand on est habitué à le voir passer toujours à la même heure et tout d'un coup, il ne passe plus à la même
2975 heure, c'est très frustrant.

Alors, s'il pouvait passer aux quinze (15) minutes, ça serait une grosse amélioration pour toute la vie de quartier. Pour se rendre dans d'autres quartiers, pour se rendre au métro. Je crois qu'il faudrait améliorer l'accès vers le métro. C'est facilement dix, quinze (10-15) minutes de
2980 marche. Avec des jeunes enfants ou en hiver, ça serait très pratique d'avoir un meilleur accès en autobus.

Le trajet du 37, selon moi, est à revoir carrément. Il fait des tas de détours. En particulier, si c'était possible de passer sur le pont de l'Église, comme il a fait à un certain moment, ça
2985 sauverait un petit bout du détour puis après, il fait un grand, grand détour dans Verdun. On dirait c'est comme deux trajets d'autobus mis en un. Moi, j'habite sur Angers au coin de l'Église, si je veux aller à la maison de la culture en autobus, le 37 se rend directement, mais ça prend une demi-heure.

Il y a le 101 aussi que j'aime utiliser, mais qui passe seulement aux heures de pointe. Si
2990 ça pouvait devenir un circuit régulier, plus fréquent, qui pourrait aller jusqu'au métro Jolicoeur et jusqu'à la rue Wellington dans l'autre sens, ça serait potentiellement... bien, pour moi, ça serait le fun, mais je suis sûre que ça pourrait être intéressant à étudier.

2995 Alors, ça, c'était pour le transport en commun. Évidemment, je peux en parler à la STM, mais je pense que ma voix pourrait se perdre parmi les milliers d'usagers. Et comme on est quand même un quartier qui a peu d'usagers d'autobus, j'ai l'impression que ce n'est pas dans leur priorité.

3000 Alors, deuxièmement, il y a beaucoup de bâtiments abandonnés. Il y a l'église Saint-Paul qui n'est pas abandonnée, mais qui vient d'être vendue puis qui a besoin de sérieuses rénovations puis on ne sait pas trop qu'est-ce qui va en advenir. Il y a l'ancien Hôtel de Ville au coin d'Angers et de l'Église, qui est présentement vide à part les collections de vieux camions de pompiers, parce qu'ils ne trouvent pas encore de place, ils n'ont pas encore trouvé une autre
3005 place où aller, mais le bâtiment est tellement vétuste que tout le monde a dû partir.

 Il y avait Tandem qui était là, il y avait des collectionneurs de trains, il y avait un club de l'âge d'or. Alors, qu'est-ce qui va advenir de ce bâtiment-là qui a certainement besoin de grandes rénovations? S'il n'est pas rénové, bien, il va être abandonné puis quand il va être une menace
3010 pour la sécurité, il devra être démoli, puis qu'est-ce qui va arriver après, est-ce que ça va être des condos? Bon, enfin. Est-ce qu'il y aurait moyen de faire quelque chose avant qu'il soit trop tard.

 La rue de l'Église, particulièrement entre Laurendeau et St-Patrick, il y a des tas d'anciens commerces abandonnés. Moi, ça fait neuf ans que j'habite dans le quartier puis il y en
3015 a qui sont abandonnés depuis ce temps-là. Il y a un terrain vague... il faut faire quelque chose. On passe là puis c'est presque épeurant.

 O.K. Alors, la sécurité des piétons. Je pense qu'il faudrait sécuriser certaines intersections. Je pense à Laurendeau et de l'Église, possiblement rajouter des feux de piétons,
3020 rendre le tunnel Saint-Rémi plus agréable, surtout quand on – bien, l'été, on peut passer par d'autres chemins si on veut aller à Saint-Henri, mais l'hiver on n'a pas le choix, puis c'est sombre, c'est sale.

 Devant le centre Gadbois, surtout que dans les travaux qui s'en viennent, on sait qu'il y
3025 aura des détours qui vont passer par là, alors la circulation va être augmentée sur la rue juste

devant le centre Gadbois. Est-ce qu'il y aurait moyen de faire un passage sécuritaire pour les piétons qui viennent de l'autre côté du canal puis qui veulent traverser vers le Centre?

3030 Quatrièmement, la beauté du quartier. Il y a des choses à mettre en valeur. Comme je disais, les bâtiments abandonnés, il y a quand même des belles façades qu'il y aurait à mettre en valeur. Je crois qu'on devrait mettre beaucoup, beaucoup de végétation pour rendre le quartier plus agréable, en particulier, encore, la rue de l'Église.

3035 C'est ça. Si c'est possible de mettre les façades en valeur... ah oui, mettre plus de poubelles aussi.

3040 Vous avez mentionné dans votre pamphlet, le secteur Cabot. Je n'ai pas beaucoup d'idées, mais il y a quelques entreprises intéressantes qui sont là, par exemple la nouvelle distillerie. Je pense que n'importe qui, qui décide de s'installer dans le quartier devrait avoir des incitatifs à s'installer et à rester.

3045 Je crois qu'Hydro-Québec veut prendre une partie du terrain, je ne suis pas sûre, mais surtout, ça serait important pour moi que ça n'apporte pas de la laideur au quartier. En particulier, le canal est très beau, mais il n'est pas mis en valeur. Alors comment, je n'ai pas de réponse, mais comment est-ce qu'on pourrait mettre le canal Lachine en valeur parce que c'est une des belles choses du quartier.

3050 Aussi, ça apporte beaucoup de cyclistes l'été, est-ce qu'on pourrait les attirer, bien, éventuellement vers nos commerces ou vers notre quartier, cette circulation-là?

3055 Bien, en ce qui concerne les commerces, il y en a très peu. J'ai constaté, dans les dernières années, bien, dans les années que j'ai habité ici, qu'il y en a plusieurs qui ont fermé et qui ont été convertis par la suite en logement. Donc, ce n'est pas possible à court terme de les reconverter en commerce. Ça semble être plus avantageux pour les promoteurs de les convertir en logements. Comment alors attirer les commerçants et les maintenir, aussi, les garder? Parce que quand il y en a un qui ouvre, des fois il reste ouvert deux, trois ans puis il ferme après.

3060 Il y a l'école Marie-de-l'Incarnation, qui est un parc-école de la Ville. Mais on dirait que c'est juste des mots. La cour, il y a un projet en cours depuis des années de refaire la cour, comment la Ville va participer à ça, puis comment intégrer l'école à la vie de quartier, au développement du quartier? C'est encore une question plus qu'une réponse.

3065 Aussi, les frênes, on a beaucoup de frênes dans le Sud-Ouest . Il y en a une partie qui ont été coupés, alors il faudrait veiller à les remplacer parce que, encore une fois, la beauté du quartier c'est important et c'est aussi pour la pureté de l'air, mais personnellement, je crois qu'un beau quartier rend les gens plus heureux et que ça contribue fortement à la qualité de vie.

Alors, et puis les arbres qui sont déjà traités doivent être traités aux deux ans, alors il faudrait s'assurer qu'ils continuent à être traités.

3070 Bon. Bien, c'est ça, c'est ce que j'avais à dire.

LE PRÉSIDENT :

3075 Bien, on a pris bonne note de toutes sortes de points que vous avez lancés, des exemples, des choses d'amélioration, on en a pris note. On a tout ça. C'est enregistré, on aura ça par écrit. Donc, on rajoutera ça à l'encyclopédie qu'on a déjà rassemblée, d'idées et d'exemples d'améliorations à apporter. Je vous remercie.

Je ne sais pas s'il y a des questions? Une petite question?

3080 **Mme FRANCINE SIMARD, commissaire :**

3085 Oui, j'ai une petite question. Vous avez dit, au tout début lorsque vous avez parlé du transport en commun, des horaires d'autobus. En fait, les problèmes de fréquence et en même temps, à la fin, vous avez dit : « Bien, il n'y a pas beaucoup de gens qui utilisent le transport en commun dans le quartier. » Est-ce que j'ai bien entendu?

Mme VIVIANNE ROCHON-MONTPLAISIR :

3090 Oui, c'est... oui. Mais...

Mme FRANCINE SIMARD, commissaire :

3095 Est-ce que c'est l'œuf et la poule? Est-ce qu'ils ne l'utilisent pas parce qu'il y a un problème de fréquence?

Mme VIVIANNE ROCHON-MONTPLAISIR :

3100 Je ne le sais pas. Je ne peux pas dire.

Mme FRANCINE SIMARD, commissaire :

Et c'est moins fréquent parce que les gens ne l'utilisent pas?

3105 **Mme VIVIANNE ROCHON-MONTPLAISIR :**

C'est sûr le quartier n'est pas très densément peuplé. Alors, ça peut être une raison, qu'il y a moins d'offres et qu'il y a moins de gens qui prennent l'autobus. Mais je trouve qu'on a un horaire de banlieue qui n'est pas digne de vivre à Montréal.

3110

Mme FRANCINE SIMARD, commissaire :

O.K.

3115 **LE PRÉSIDENT :**

Une question? Ça va?

Mme VIVIANNE ROCHON-MONTPLAISIR :

3120 Quand c'est rendu qu'on voit un autobus puis qu'on a envie de le prendre juste parce
qu'il est là...

LE PRÉSIDENT :

3125 Pour désennuyer le chauffeur. Bien, je vous remercie, Madame. Merci beaucoup de
votre contribution.

 Donc, ceci met fin à nos séances d'auditions. Alors, la séance est levée pour ce soir.
Merci.

3130

AJOURNEMENT

* * * * *

3135 Je soussignée, YOLANDE TEASDALE, sténographe officielle bilingue, certifie sous mon
serment d'office que les pages qui précèdent sont et contiennent la transcription exacte et fidèle
des propos recueillis par moi au moyen du sténomasque, le tout selon la loi.

ET J'AI SIGNÉ :

3140

YOLANDE TEASDALE, s.o./o.c.r.