

Consultation Publique
Projet Turcot
Côte-Saint-Paul

Haig Djambazian (Citoyen)

25 Mai 2016

Qualité de vie et sécurité

- L'autoroute 15 requiert un sacrifice permanent des résidents passé, présent et futur.
- C'est notre devoir de contre-balancer ce sacrifice avec des améliorations au quartier et à la vie des résidents.

Angers



Hadley



St. Remi

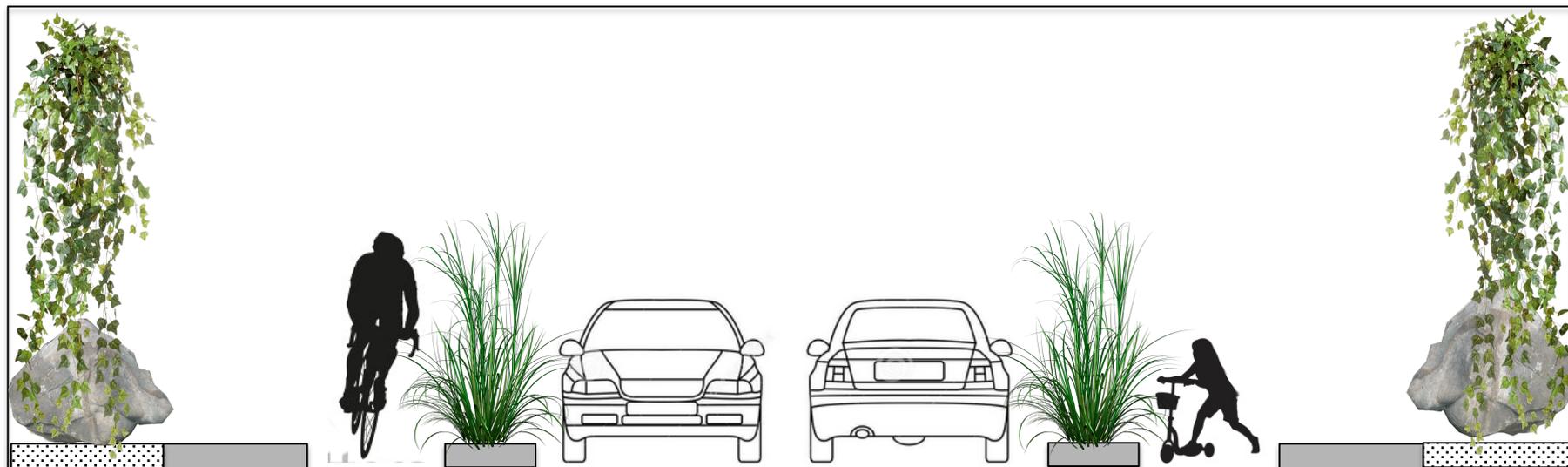
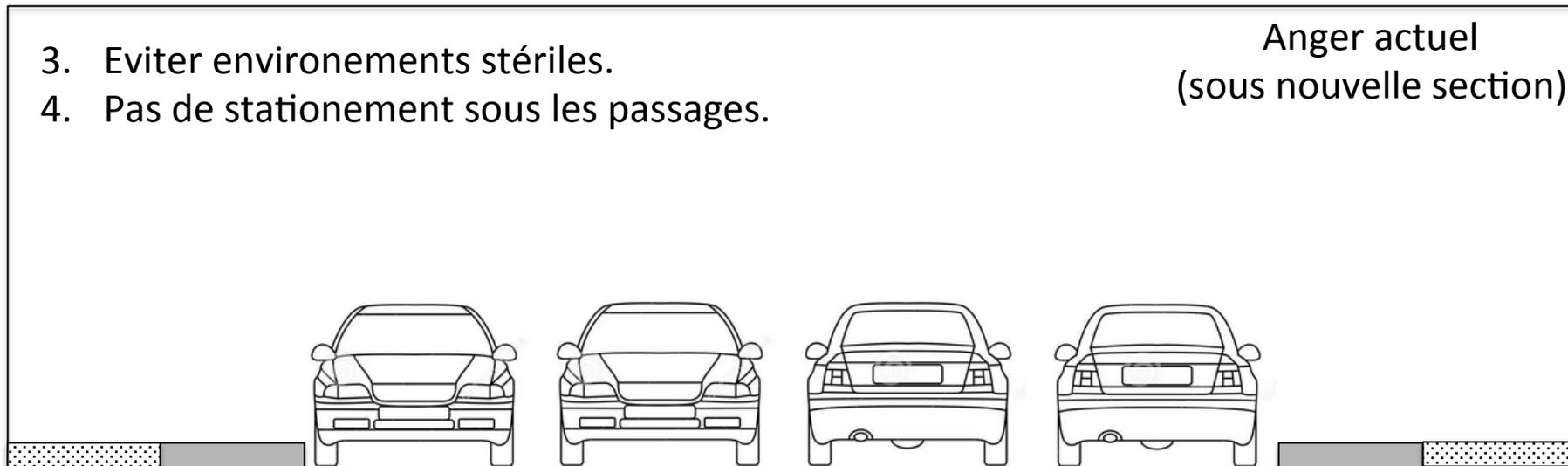


1. Améliorer la sécurité et l'expérience sous les passages pour les piétons et les cyclistes.
2. Piste cyclables sous tout les passages avec séparations physiques.
3. Ajouter des éléments décoratifs, naturels ou artistique – éviter environnements stériles.
4. Pas de stationnement sous les passages.
5. Structures pour plantes grimpantes plus haut que l'autoroute.

Sous les passages de l'autoroute

3. Eviter environnements stériles.
4. Pas de stationnement sous les passages.

Anger actuel
(sous nouvelle section)



« Plus d'espace au piétons et cyclistes pour balancer la présence de l'autoroute »



6. Installation de « bike box » au intersections adjacent au passages de l'autoroute avec feu avance pour les cyclistes et les piétons.
7. Nouvelles sections cyclistes pourrons se lier au pistes futures.
8. Il existe un non respect des passages piétons (sans feu) – éducation/présence policière accrue? Plus critique pendant la construction.

« Plus d'espace au piétons et cyclistes pour balancer la présence de l'autoroute »

St. Patrick



Vérendrye



9. Piste cyclable sur St. Patrick coté sud avec passages piéton/vélo avec feu a Eadie (bouton).
10. Végétation pour une meilleure séparation visuelle de la piste cyclable – apaiser le trafic.
11. Passage piéton avec feu au milieu du nouveau chemin de la Vérendrye (avec bouton).
12. Plus de plantes le long du trottoir (apaisement du trafic) se laisser inspirer par d'autres réalisations le long du canal?



12. Plus de plantes le long du trottoir (apaisement du trafic) – se laisser inspirer par d'autres réalisations le long du canal?

Autour du complexe récréatif Gadbois



13. On observe une multiplication de condos avec quais privés et une perte des espaces publics et de végétation.

14. L'eau du canal est accessible seulement à ceux qui en ont les moyens – comme citoyens du quartier on regarde les bateaux passer mais on ne touche pas à l'eau.

« Plus d'espace au citoyens pour balancer la présence de l'autoroute »

Autour du complexe récréatif Gadbois



16. Établir plus de quais publiques à la fois pour l'accès à l'eau et simplement pour y marcher.

17. Mettre en place un programme d'accès à l'eau pour les jeunes du quartier: canoe, kayak, etc ...

« Plus d'espace au citoyens pour balancer la présence de l'autoroute »

Conclusions

- La présence de l'autoroute au dessus de nos quartiers nous donne l'obligation d'apporter des changements pour réellement améliorer la qualité de la vie.
- Essayons de viser plus haut, établissons un nouveau standard pour Montréal ici même.
- Agissons des maintenant car la vie continue dans nos quartiers, ne faisons pas attendre nos citoyens jusqu'à après la fin du projet Turcot.
- Les petits détails peuvent faire une grande différence et seront plus facile à instaurer dans le cadre du projet Turcot que par après.