

625 **LE PRÉSIDENT :**

Alors je vous remercie beaucoup, thank you very much. Est-ce que monsieur Djambazian... c'est vous. Je vais vous laisser prononcer votre nom vous-même, comme ça je n'y ferai pas mal.

630

M. HAÏG DJAMBAZIAN :

Mon nom, c'est Haïg Djambazian.

635 **LE PRÉSIDENT :**

Djambazian en français.

M. HAÏG DJAMBAZIAN :

640

En français, ça se prononce Djambazian, mais en arménien, c'est Djambazian.

LE PRÉSIDENT :

645 C'est très semblable. On pourrait apprendre l'arménien facilement ici. Alors, Monsieur Djambazian, je suppose que vous allez nous expliquer, vous présenter, nous dire qui vous êtes, quel est votre intérêt par rapport au projet.

M. HAÏG DJAMBAZIAN :

650

En fait, c'est ça, je suis un citoyen. Mon intérêt, c'est que c'est mon quartier maintenant depuis quatre ans et j'utilise, je suis à la fois un piéton, un cycliste, un automobiliste et je pense que... En fait, j'avais plusieurs petites suggestions, j'essaie de me concentrer sur le côté pour les pistes cyclables, disons, et un autre côté, ce serait un genre d'idée pour le Centre Gadbois aussi.

655

Donc la manière que je me sens par rapport à la situation, c'est qu'en fait, c'est comme un genre de sacrifice que la communauté fait parce qu'on a une autoroute qui passe par le quartier et beaucoup de gens l'utilisent, donc c'est un genre de service, d'où un sacrifice parce que nous on doit vivre au niveau de la rue et, en fait, subir cette autoroute.

660

Mais on peut mettre je pense des mesures en place pour améliorer les choses, en fait, balancer un peu les choses. C'est pour ça que je pense que fondamentalement on devrait à la limite rendre le quartier ultra agréable pour les résidents parce qu'ils ont cette autoroute qui passe par le quartier.

665

Donc je plonge. Là, j'ai pris des photos de Angers, Hadley, Saint-Rémi. On a de très belles images de ce qui s'en vient mais j'avais quand même des suggestions comme par exemple ça serait bien d'avoir des pistes cyclables dans tous les passages. Je ne sais pas c'est quoi les plans exacts mais à mon avis, il devrait y avoir des pistes cyclables partout. Donc dans l'idée de balancer les choses, on pourrait bien mettre des pistes cyclables de part et d'autre dans tous les passages. Je ne vois pas pourquoi il y aurait des places de stationnement pour une si courte longueur de plage. Je sais qu'il y a des commerces industriels dans le coin mais on pourrait ne pas avoir des places de stationnement sous l'autoroute. Je pense que la communauté donne déjà assez d'espaces déjà.

670

675

Et puis aussi là je trouve que c'est des beaux rendus mais c'est un peu stérile. On pourrait essayer à la fois trouver la place pour mettre des pistes cyclables mais aussi ajouter autant que possible de la végétation dans le tunnel plutôt que juste à côté. Donc par exemple, des plantes grimpantes, on en a déjà dans l'image en haut à droite, mais on pourrait en imaginer encore plus de plantes grimpantes comme... Même ajouter des structures pour faire grossir les plantes grimpantes plus haut que l'autoroute, les arbres prennent trop longtemps à pousser.

680

Là, j'ai essayé de montrer un peu par exemple sous Hadley, ça ressemble à ça. On a deux voies de stationnement, deux voies pour les autos, il y a un petit trottoir et rien d'autre. Alors je me suis dit on pourrait ajouter une petite médiane de chaque côté pour les cyclistes et on pourrait refaire

685

ça sous tous les passages. Et voilà, des plantes peut-être qui survivent s'il y a assez de lumière en dessous.

690 Une autre idée je pense qui serait bien et c'est peut-être quelque chose qui est en train
d'être considéré mais ça serait d'avoir des *bike box*. Donc de chaque côté de ces passages, on
pourrait avoir une zone où les vélos peuvent s'arrêter, vélos et skateboards, peu importe, on pourrait
mettre vélos et une forme de skateboard aussi si ce n'est pas juste pour les vélos, et ça permettrait
de ralentir le trafic un peu avant d'arriver au passage et puis ça ralentirait les choses, puis je pense
que ça améliorerait le quartier.

695 Peu importe quel passage on choisit, ce serait un peu le standard du quartier, ça ne serait
pas juste Angers ou Saint-Rémi qui seraient *safe* mais ça serait partout, tous les passages.

700 L'autre point, je passe par ici souvent, et il n'y a pas tellement de trafic, donc je pense que
ça pourrait très bien être une voie qui passe sous le pont. S'il faut attendre un peu, ce n'est pas très
grave.

705 Aussi, dans le quartier, il y a un vrai non-respect des passages piétons en général. Je ne
sais pas, est-ce que ça prendrait plus d'éducation ou plus de policiers, quitte à mettre des lumières
partout, mais peut-être juste mentionner qu'à mon avis, c'est encore plus critique pendant la
construction parce que les voies sont fermées et les gens sont impatients et ça cause un peu de...
Donc c'est peut-être quelque chose comme vous avez mentionné, peut-être c'est d'autres groupes
qui s'occupent de ça mais c'est quelque chose que je pense qu'il faut considérer, il faut essayer de
résoudre aussi.

710 J'avais des suggestions du côté Saint-Patrick et Vérendrye aussi. Je pense que dans le
dessin pour Vérendrye, on a déjà une petite piste cyclable mais je trouvais encore une fois qu'il faut
vraiment mettre l'emphase sur la végétation. Moi j'ai ajouté les petites plantes là sur la médiane
pour créer un genre de séparation; on n'a pas l'impression en tant que cyclistes que les autos vont
nous passer dessus.

715

Aussi, j'ai exploré un peu le quartier ici, le nouveau chemin de la Vérendrye et c'est très long et je pense que ça prendrait peut-être un passage à mi-chemin, si quelqu'un a envie de traverser la rue. Là, c'est impossible. À la limite, un passage avec un bouton. Comme ça, s'il n'y a pas de piétons qui veulent passer, bien il n'y a pas de lumière rouge.

720

Du côté Saint-Patrick aussi, je pense que ça prendrait un passage piétons avec peut-être un bouton pour le feu au niveau de Eadie parce qu'il n'y a vraiment pas... on peut soit passer à Angers, soit il faut aller beaucoup plus loin pour traverser et c'est quand même une rue qui va assez vite. Même sur Saint-Patrick, je sais qu'on a déjà une piste cyclable le long du canal mais je pense que pourquoi pas ne pas avoir une piste cyclable sur Saint-Patrick, là où on a une voie réservée pour un autobus. Encore une fois, ça pourrait être des heures partagées ou peu importe mais qu'on ait une façon d'avoir un peu plus de sécurité le long du canal sur Saint-Patrick.

725

Dans l'aménagement, comme on a vu, il y aura des nouveaux aménagements. Là, j'ai pris une photo un peu plus loin sur le canal, c'est très beau, ce n'est pas juste du gazon. On pourrait s'inspirer d'autres endroits le long du canal pour aménager les nouvelles surfaces qui vont être créées.

730

Le deuxième point – le premier point, c'était plus les vélos et les pistes cyclables – le deuxième point, une idée pour le Complexe récréatif Gadbois, je veux juste mentionner qu'on remarque de plus en plus des... Bon, on sait qu'il y a une multiplication des condos mais ils amènent avec eux leur quai privé et là, on a un exemple où il faut connaître le code pour s'introduire au quai. Et à droite, j'ai une image du beau canal avec les bateaux et les plaisanciers mais, en fait, le point que j'essaie de faire, c'est que comme citoyen, on n'a pas vraiment de bateau et on regarde les bateaux passer mais on ne touche pas vraiment à l'eau, on ne joue pas dans l'eau.

735

740

Je pense qu'avec le canal qui est quand même là, ça pourrait balancer les choses et on pourrait imaginer comme faisant partie du Centre récréatif Gadbois qu'on pourrait, par exemple, donner des cours de kayak ou de canot et ça pourrait être quelque chose qui démarque un peu le quartier, je pense que ça marcherait bien avec déjà tous les services qui sont rendus au Centre Gadbois. Je pense que ce serait une bonne idée.

745

750 Conclusion. Je pense qu'on a l'obligation d'apporter les changements de ce style à cause de ce sacrifice. Je pense qu'on peut établir un nouveau standard et d'aller vraiment, d'essayer de viser plus haut. Et aussi d'agir, je sais que vous avez mentionné c'est dans trois ans ou dans cinq ans, mais c'est d'agir plus tôt, comme ne pas attendre jusqu'à la fin du projet ou peut-être qu'il n'y aura pas d'argent, là c'est un nouveau projet, et ainsi de suite. Il faut vraiment y aller tout de suite à mon avis.

755 Puis les petits détails peuvent faire une grande différence et je pense que ces petits changements peuvent faire... peuvent en fait mieux être acceptés dans le cadre du projet que par après aussi, il y aura d'autres priorités. C'est le moment de le faire. Merci.

760 **LE PRÉSIDENT :**

Excellent. Je vous remercie beaucoup. Vous allez nous laisser votre document?

M. HAÏG DJAMBAZIAN :

765 Oui, c'est déjà...

LE PRÉSIDENT :

770 Il y a quelques idées nouvelles là-dedans qui méritent d'être regardées de près. Est-ce que vous avez des questions, mes collègues?

M. PIERRE CONSTANTIN CHARLES, commissaire :

775 Oui. Par rapport aux quais, est-ce que c'est une réalité nouvelle ou est-ce qu'il y a beaucoup de quais privés? C'est la première fois j'en entends parler.

M. HAÏG DJAMBAZIAN :

Bien tous les quais sont privés sauf au canal où on a un genre de...

780 **M. PIERRE CONSTANTIN CHARLES, commissaire :**

Ce que j'ai compris que vous voulez dire, c'est comme si c'était une réalité nouvelle. Est-ce une réalité nouvelle?

785 **M. HAÏG DJAMBAZIAN :**

Je pense qu'on pourrait dire que c'est une réalité qui...il y a une accélération. Ce n'est pas nouveau mais il y a quand même de plus en plus d'espace qui est pris.

790 **M. PIERRE CONSTANTIN CHARLES, commissaire :**

Qui est privé.

795 **M. HAÏG DJAMBAZIAN :**

Et je n'ai pas mentionné, mais j'avais une mention dans les *slides*, on pourrait aussi mettre...il pourrait y avoir un quai du Centre Gadbois, c'est-à-dire un quai qui vraiment appartient au Centre et que tout le monde peut aller utiliser puis se rapprocher de l'eau.

800 **LE PRÉSIDENT :**

805 On a rencontré dans le cadre de notre travail, on a rencontré un certain nombre d'organismes et d'institutions dont Parcs Canada. Parcs Canada nous a dit qu'ils étaient, eux, très ouverts à recevoir des projets pour donner un meilleur accès, un accès différent, des idées nouvelles, ils sont très ouverts à accueillir, nous ont-ils dit, mais eux ne sont pas des initiateurs nécessairement de projets. Eux gèrent le canal, l'infrastructure pour le gouvernement du Canada. Mais les rives appartiennent à tout le monde et ils sont ouverts à accueillir des projets.

810 Comment on fait, avez-vous des idées, comment on fait pour susciter des projets? Je n'ai pas entendu beaucoup de choses ici depuis le début de nos consultations des gens qui suggèrent des idées de projet canot kayak, oui, il y en a déjà un peu, on pourrait certainement faire plus, mais comment on fait pour stimuler la population de Montréal et des alentours pour apporter des projets, développer des projets? Comment on fait? Avez-vous des idées là-dessus? Je vous prends...

815 **M. HAÏG DJAMBAZIAN :**

820 Je pense que ça dépend des gens. Il y aura toujours des gens qui vont avoir des idées et des gens qui ne vont pas vraiment s'intéresser. Les gens qui ont des idées, ils vont avancer de même, je pense. On est assez connecté, on est au courant de tout ce qui se passe. Je ne pense pas qu'il y a un grand effort à faire.

LE PRÉSIDENT :

825 Si je regarde, je ne veux pas faire une polémique là-dessus, si je regarde, disons depuis je ne sais pas 20 ans l'évolution du canal Lachine, les abords du canal, je n'ai pas l'impression qu'il y a eu beaucoup de choses nouvelles qui sont arrivées pour inciter les Montréalais à profiter mieux de cette richesse-là. Le canal, c'est quelque chose qui pourrait être fantastique, on peut y rêver de toutes sortes d'activités, mais qui pense ça? Comment on fait?

830 **M. HAÏG DJAMBAZIAN :**

835 Pour moi, c'est déjà parti. Il y a déjà beaucoup de festivals qui se passent le long du canal. On peut... Il y a plein d'activités qui se passent du côté Atwater, il y a déjà des commerces qui louent des canots mais...

LE PRÉSIDENT :

Des bateaux-dragons.

840 **M. HAÏG DJAMBAZIAN :**

Oui, il y a le bateau-dragon mais il faut quand même être... Bateau-dragon, il faut faire partie d'une équipe, il faut être organisé, alors que du côté du marché, il faut payer pour rentrer dans un kayak et rentrer dans l'eau alors que dans notre quartier, ce n'est pas nécessairement accessible.

845

Alors c'est pour ça que je pensais du côté de la Ville de Montréal, s'il y avait un camp d'été ou comme faisant partie du Centre Gadbois, un genre de programme pour faire du kayak le samedi et que n'importe qui peut s'inscrire et participer. Donc ça serait plus du côté comme service accessible à tous.

850

LE PRÉSIDENT :

Ça va?

855 **Mme FRANCINE SIMARD, commissaire :**

Est-ce que vous pensez à d'autres activités que celle du canot kayak par exemple?

M. HAÏG DJAMBAZIAN :

860

Moi, j'ai mentionné celui-là parce que c'est quelque chose qui nous permet de profiter de l'eau. C'est sûr qu'à l'extérieur de l'eau, on a parlé d'un skatepark, il y a plein de possibilités mais ça prendrait quelque chose dans l'eau aussi. Alors pour l'eau, bien je pense que... Pour moi, je ne pense pas à d'autres idées mais...

865

Mme FRANCINE SIMARD, commissaire :

C'est bon, merci.

870 **LE PRÉSIDENT :**

Il y a l'eau et il y a l'utilisation des berges aussi. Plusieurs personnes ont parlé de voies piétonnes, de l'amélioration des voies cyclables.

875 **M. HAÏG DJAMBAZIAN :**

C'est super si on pouvait nager dans le canal mais si c'est possible, ce serait bien d'aménager ça pour la nage aussi, mais je ne sais pas si c'est assez propre.

880 **LE PRÉSIDENT :**

On vous remercie beaucoup, Monsieur. Merci d'avoir pris le temps de réfléchir à ça, d'être venu nous présenter des idées. Il en reste toujours quelque chose.

885 **M. HAÏG DJAMBAZIAN :**

Merci pour la chance de partager avec vous.

Mme FRANCINE SIMARD, commissaire :

890

Merci.

LE PRÉSIDENT :

895

Merci. Alors notre patronne vient de nous dire qu'on est pile à l'heure, on est content. Alors on va prendre une pause ici de quinze minutes. On se revoit dans quinze minutes.

SÉANCE SUSPENDUE QUELQUES MINUTES

900

REPRISE DE LA SÉANCE