

2720 **LE PRÉSIDENT :**

O.K. Merci. Alors, on n'aura pas d'autres questions. On vous remercie beaucoup de votre contribution. C'est apprécié.

2725 **M. MAURICIO GARZON-BELTRAN :**

Merci.

2730 **LE PRÉSIDENT :**

Alors, j'appellerais monsieur Derek Robertson pour l'Alliance des piétons et des cyclistes du Sud-Ouest de Montréal.

2735 **M. DEREK ROBERTSON :**

C'est ça, c'est en plein ça.

2740 **LE PRÉSIDENT :**

Alors, bienvenue. Bon, allez-y.

2745 **M. DEREK ROBERTSON :**

Bonsoir tout le monde. Je vais être bref et je vais faire un peu *old school*. Comme vous avez suivi des PowerPoint depuis quelques semaines, je vais faire un peu *d'old school*, je vais juste parler. On va faire une petite conversation ensemble.

2750 **LE PRÉSIDENT :**

Bien oui. Pas au téléphone, rien.

2755 **M. DEREK ROBERTSON :**

J'ai des visuels, mais c'est un journal. Donc, je veux dire, bonjour, mesdames et messieurs. Bonsoir, mesdames et messieurs. Je m'appelle Derek Robertson, directeur de l'Alliance des piétons et cyclistes du Sud-Ouest de Montréal, et je vous remercie d'être ici ce soir et tout le long de cette démarche. Comme citoyen, c'était très apprécié.

2760

Mon discours ce soir va être bref et sur trois sujets très pertinents : les piétons et les cyclistes de tous âges et, le troisième, nos espaces verts.

2765

Si on veut faire créer des quartiers centraux vivants, comme la Ville a proposé avec leurs démarches et commissions depuis 2006, comme la Charte des piétons, Montréal physiquement active, partage du réseau, traversée de la rue et d'autres, si la Ville veut bâtir des quartiers centraux en plus de densité et aménagés plus à l'échelle humaine, et offre des alternatives de l'auto solo, et si le Sud-Ouest veut aller plus loin et sécuriser les déplacements par transport actif, précisément pour les piétons et cyclistes, il y a du travail à faire.

2770

Et je vais faire un petit sommaire d'une chronique qui a été déposée la semaine passée dans *La Voix populaire* qui s'appelle « *Le lien nord-sud, les cyclistes devront patienter.* » Je vais juste lire un petit paragraphe.

2775

« Derek Robertson, directeur à la APCSOM, ne cache pas sa déception. Si Montréal veut devenir une ville où le transport actif est un élément clé, il y a du travail à faire pour améliorer le réseau, faire en sorte que tous les citoyens, jeunes et âgés, soient assurés qu'ils pourront effectuer leurs déplacements en toute sécurité. »

2780

Je pense que je vais laisser ça avec vous autres plus tard, mais c'est dans cet élément que je vais continuer ma discussion. Dans la première partie, c'est en ce qui concerne les axes

nord-sud, mais particulièrement dans ce secteur-là. On a besoin de solidifier les réseaux cyclistes existants, ce n'est pas cher, ce n'est pas difficile à faire.

2785 Je vous propose quelques suggestions. Premièrement, les connexions plus robustes entre les côtés nord et sud à longueur de rue St-Patrick. En ce moment, c'est un free-for-all, c'est no man's land. Choisissez un axe, si vous voulez Monk - de l'Église - Eadie ou le nouveau de la Vérendrye, même en face du Marché Atwater, au sud du marché, pour traverser St-Patrick, il y a aucun panneau pour signaler pour les cyclistes. Il y a aucun démarquage, de la peinture sur la rue, sur la chaussée, dans la rue et sur la chaussée, il n'y a pas de panneau lumière prioritaire pour les vélos, comme pour les piétons à toutes les traverses.

2790

Ça, c'est un manque. Ce n'est pas cher, ce n'est pas difficile à faire, mais en ce moment, aujourd'hui, il n'y a aucune chose effectuée. C'est dangereux pour les piétons et les cyclistes.

2795 Deuxièmement, sur la rue de Courcelle, entre la frontière de Westmount et rue Notre-Dame, comme à Westmount, la présence des camions lourds et circulation en général justifie l'installation des bollards pour mieux protéger la forte présence des cyclistes tout le long de la journée avec un niveau de circulation, à l'heure de pointe, considérée comme pointe de congestion.

2800

2805 Donc, nous avons, à la frontière de Westmount, les bollards sont installés, mais à Montréal, on n'avait rien, c'est tellement dangereux. La voie de circulation pour la piste cyclable est toujours bloquée pour les camions lourds qui ne respectent pas la loi. Et si nous avons des bollards, ça va être plus facile pour faire nos déplacements parce que ça, c'est un axe nord-sud très, très achalandé et très utilisé par les gens qui traversent entre le centre-ville puis les secteurs sud.

2805

2810 Troisièmement, les pistes cyclables sur leur site propre, la longueur de rue qu'on ne sait pas entre ici et centre Gadbois, et rue Saint-Rémi. Comme monsieur Sauvé a mentionné, il vient ici par vélo, moi aussi, je viens par vélo, mais moi j'ai un vélo privé, je peux stationner sur les supports ici. Mais on a besoin d'une piste cyclable. Ça, c'est vraiment un axe très important et si

ça peut continuer sur le côté sud de la rue Acorn jusqu'à rejoindre la piste cyclable de la rue de Courcelle. Comme vous le savez très bien, c'est juste un angle comme nord-est c'est facile à aligner, c'est un lien potentiel.

2815

Sur la rue Saint-Rémi, on a besoin d'ajouter un lien nord-sud entre la future piste cyclable Pullman et le canal Lachine. Entre rue Pullman et jusqu'à l'entrée du canal Lachine, au sud-est, coin de la rue Saint-Ambroise et Saint-Rémi. Donc, le MTQ va construire une piste cyclable tout le long de la Falaise Saint-Jacques et ça va terminer à Pullman, la rue Pullman, et ça va être, s'il y a un lien, ça peut continuer vers le sud sur la rue Saint-Rémi et ça va être connecté avec mon idée de rue Pullman et ça va continuer direct au canal Lachine.

2820

Je sais que vous savez très bien de quoi je parlais parce que vous connaissez par cœur cette carte du quartier.

2825

Cinquièmement — j'ai presque fini — cinquièmement, c'est ajouter un lien entre la future piste cyclable, on a le terrain CN et aller vers l'est pour lier avec la piste de l'Allée des Tanneries et continuer vers l'est, vers le métro Place Saint-Henri.

2830

C'est la même chose avec la piste cyclable Pullman; ça termine vers la rue Saint-Rémi. Moi, je suggère que ça doit continuer et aller vers l'est parce que la ville, à ce moment, la Ville est présentement en train de travailler avec le CN pour ajouter un lien cyclable au-dessus du viaduc Sainte-Marguerite. Je vous encourage de contacter la Ville et j'encourage la Ville d'ajouter le viaduc Saint-Rémi. Et ça, ça va permettre d'élargir cette piste cyclable est-ouest, de Pullman jusqu'à De la Montagne. Parce que si on crée un axe avec Sainte-Marguerite, ça va continuer Place Métro Saint-Henri et ça continue vers Lionel-Groulx et vers l'est.

2835

J'ai une dernière chose pour cette section de piétons, de cyclistes, je m'excuse. Avant que la transition va toucher sur le secteur de l'Église, entre rues St-Patrick et de la Vérendrye, nous suggérons l'installation d'une piste cyclable sur le propre site. En ce moment, c'est un secteur quasi industriel et quasi abandonné. Il y a beaucoup de commerces à louer. Je vous

2840

encourage d'installer une piste cyclable à cette longueur parce que ça, ça va continuer jusqu'au sud, jusqu'à la connexion de la piste, comment on dit ça... aqueduc. Merci beaucoup, Madame.

2845 Deuxième partie, c'est les piétons, les piétons en péril. Tous les axes, comme je l'avais déjà mentionné, tous les axes pour traverser la rue St-Patrick nécessitent, comme je l'ai déjà mentionné, un réaménagement complet. Les intersections vont être toutes réaménagées pour nos aînés et jeunes. S'ils semblent traverser en toute sécurité, nous sommes tous en sécurité.

2850 Quelques expériences et recommandations pour les piétons. Le coin de Notre-Dame et Côte-Saint-Paul nécessite vraiment le réaménagement total. Pour moi, c'est impossible de traverser à l'intérieur de la période le permettant, donc impossible pour nos aînés, nos personnes âgées à mobilité réduite et les mamans avec des enfants. C'est tellement impossible.

2855 Même dans le secteur Côte-Saint-Paul–Ville-Émard, rue Monk et Denonville, il y a une résidence pour personnes âgées et un arrêt de l'autobus 36, même s'il y a des *sidewalk bulbs*, c'est une distance plus courte, et même s'il y a un panneau au milieu de la rue, les gens ne respectent pas la vitesse et c'est encore un peu difficile pour traverser la rue. Parce qu'encore, il manque des marquages. La petite chose en métal était déjà là au milieu de la rue, mais la peinture n'est pas faite encore. Si c'est fait le plus tôt possible, ça va être pour mettre les gens à l'aise.

2860 C'est ça. Troisième, il y a plusieurs endroits où est-ce que c'est possible qu'un réaménagement des intersections va inclure les *sidewalk bulbs* sur le côté est, pour assurer une distance plus courte à traverser pour tous, comme il existe déjà à la rue Notre-Dame et Green, c'est vraiment facile.

2865 Moi, je suggère Notre-Dame et Côte-Saint-Paul, Saint-Rémi, de Courcelle, Sainte-Marguerite et Rose-de-Lima. Si vous avez l'idée au réaménagement de ces cinq intersections, ça va aider les gens beaucoup.

2870

2875 Quatrièmement, un grand manque de bancs pour asseoir et des poubelles sur nos rues et des espaces publics comme le canal Lachine au sud du centre Gadbois, le Marché Atwater et les rues Notre-Dame, Monk, de l'Église, puis il n'y en a pas assez de bancs. Avec la vieillesse de la société, on manque de places pour s'asseoir. Si les gens font plus de commerçants locaux, on va aller à pied ou à vélo, on va asseoir prendre de la crème glacée, jaser avec nos voisins, ça va être plus agréable.

2880 Et si on installait plus des contenues à ordures, c'est très important de ramasser plus fréquemment. En ce moment, c'est problématique.

2885 Et troisièmement — la partie c'est très, très vite — accès aux parcs et espaces verts. Nos parcs et espaces verts sont peu et donc très précieux pour nous dans le Sud-Ouest . Les terrains publics vont rester publics et accessibles, pas comme au Griffintown et l'ancien terrain de Postes Canada, le site, ça devient privatisé complètement.

2890 Donc, pas de bâtisse ou vente du terrain dans le parc Gadbois. Je l'ai noté dans la consultation. Au début, il y a un petit triangle qui potentiellement serait de revendre pour les logements. Absolument pas. Ça, il faut que ça reste le parc, un espace public. Ou même, si on veut, comme si vous suivez ma suggestion de créer un lien cycliste, la piste cyclable le long de rue Côte-Saint-Paul, vous pouvez faire ça dans cet espace. Prendre une partie pour faire cet autre... mais absolument pas, je suis totalement contre la vente des terrains publics, les espaces verts pour construire des résidences, même si c'est des résidences abordables, sociales, je suis militant pour les logements sociaux, mais pas sur nos espaces publics verts comme ça, s'il vous plaît.

2895 Et, dernièrement, planter des arbres et des arbustes partout aux bords des autoroutes et les axes majeurs pour diminuer les effets négatifs des GES, les gaz à effet de serre.

2900 Et, en conclusion, si on veut, et pour nous, les citoyens veulent, on veut avoir un quartier rebâti ou évoluer vers une échelle plus humaine avec nos déplacements plus verts, agréables et en toute sécurité pour les piétons et les cyclistes de tout niveau, jeunes et nos aînés, and all ages in-between, il y a du travail à faire.

2905 Regardez vos *posters*, c'est tellement beau. Il y a beaucoup d'informations, il y a des camions, il y a des autobus, il n'y a pas de vélos. Donc, ça démontre que ce n'est pas vraiment présenter nos quartiers, ni leur réalité. Comme quelqu'un qui grandit dans l'ouest de l'île et avoir un permis de conduire et une auto depuis quelques semaines après que je tourne seize (16) ans. J'ai déjà vécu sans auto depuis janvier 2013, je vais vous dire : the car is no longer king in the city and this City must respect and must reflect this 21st century reality.

2910 Thank you very much, merci beaucoup.

LE PRÉSIDENT :

2915 Merci beaucoup.

M. DEREK ROBERTSON :

Ça fait plaisir.

2920 **LE PRÉSIDENT :**

Juste une petite mise au point. Moi, je ne prenais pas de notes.

M. DEREK ROBERTSON :

2925 C'est correct, ce n'est pas grave.

LE PRÉSIDENT :

2930 Mais c'est parce qu'on va avoir tout ça enregistré, par écrit dans quelques jours, alors, je préférerais vous écouter. Ce n'est pas parce que ce n'est pas intéressant. Il y a aussi une chose que je voulais vous dire, vous donnez beaucoup d'exemples d'endroits dangereux.

M. DEREK ROBERTSON :

2935

Hum, hum.

LE PRÉSIDENT :

2940

Il ne faut pas attendre deux ans pour le signaler à la Ville, faites-le maintenant. Nous, on prend ça en note, mais nous on prend ça en note surtout dans le sens d'orientation générale à proposer à la Ville, mais s'il y a des coins que vous voyez en vous déplaçant, qui sont vraiment dangereux, signalez-les rapidement, c'est ça.

2945

Je voulais vous dire aussi qu'il y a beaucoup de jeunes qui ont parlé de transport actif depuis le début de nos consultations, donc on va rajouter vos commentaires à ceux de bien d'autres personnes qui réclament de meilleures installations, plus sécuritaires, plus fluides pour les piétons, pour les cyclistes un peu partout sur le territoire, en effet. Voilà si ça peut vous encourager dans vos efforts, vous ne serez pas les seuls.

2950

Est-ce qu'il y a des questions? Et puis pour l'absence de vélos sur le poster, on va parler aux personnes responsables.

M. DEREK ROBERTSON :

2955

Merci beaucoup. J'apprécie votre temps.

LE PRÉSIDENT :

2960

Merci. Là, j'appellerais madame Vivianne Rochon-Montplaisir. Est-ce qu'elle est ici? Oui. Elle est ici.