

Office Consultations Publiques de Montréal (OCPM).

Re :

PROJET PIERREFONDS-OUEST

plus précisément: secteur boulevard Gouin ouest aux abords du parc régional du Cap St-Jacques,

Depuis que j'habite ce secteur, la circulation a toujours été un problème et le demeure. Au début des années 2000 Michael Labelle, notre représentant à l'hôtel de Ville et le commandant Pierre Richer de la SPCM avaient fait beaucoup pour régler le problème de vitesse : contacts au niveau de la STCUM pour faire réduire la vitesse des autobus; contacts également avec des autorités du collège Charlemagne; surveillance policière accrue. Un temps il y a eu une nette amélioration, mais depuis longtemps, sauf pour la majorité des autobus, la vitesse excessive est revenue. Les accidents se multiplient. Elles originent la plupart du temps au niveau des courbes, principalement celle est-ouest. Là, se sont produits des carambolages et de nombreuses sorties de route, aboutissant sur les terrains des résidents. En fait, parfois plusieurs incidents en une seule année.

Le 8 septembre 2009, un groupe de citoyens de notre secteur s'est présenté à une réunion du Conseil d'arrondissement de la ville. A la demande de la mairesse nous avons mis par écrit nos inquiétudes, nos questions et nos attentes et nous avons tous signés la lettre que Gilles Paquin et moi-même avons composée. Dans cette lettre nous demandions expressément d'être entendus. C'est cette lettre plus pertinente que jamais que je joins au présent envoi à l'OCPM.(1)

LA SITUATION

Je veux porter à votre attention quelques considérations sur le boulevard Gouin : Le chemin lui-même a été construit à une autre époque, avant l'avènement de l'électricité, au temps où les voitures étaient hippomobiles. A cette époque, le fond glaiseux n'était pas un problème, il était empierré pour éviter l'embourbement, c'est tout. Aujourd'hui, l'asphalte à peine refaite, les fissures réapparaissent.

Naturellement alors, les maisons étaient construites près du chemin, souvent sur des lots peu profonds. A l'origine très étroit, le boulevard Gouin a été élargi à son maximum, tellement que les poteaux électriques sont parfois à moins de 20 centimètres de la chaussée. Imaginez comment c'est impossible pour la voirie de déneiger l'accotement l'hiver. Les demeures, souvent centenaires, sont encore plus près de la route aujourd'hui, plusieurs d'entre elles n'ont même plus d'espace avant.

Alors le boulevard Gouin est cerné et saturé. Les plus vulnérables, piétons et cyclistes sont en danger. Il n'a évidemment pas été conçu pour une circulation lourde, intense. Ce n'est pas un chemin qui peut accueillir d'autres routes en perpendiculaire, Antoine-Faucon ou d'autres.

Le problème qu'engendre la circulation du collège à certaines heures, demeure jusqu'à aujourd'hui sans réponse et aucune solution ne semble, pour le moment, émaner du projet de développement du Secteur Ouest de Pierrefonds.

PISTES DE RÉFLEXION ET DE SOLUTIONS

La circulation sur le boulevard Gouin a considérablement augmentée ces dernières années: d'abord il y a eu la venue du collège Charlemagne puis le développement du Parc Régional du Cap St-Jacques et enfin, plus d'achalandage routier dues aux nouvelles constructions domiciliaires.

1- Collège Charlemagne

Les usagers du collège n'ont pas le choix : ils doivent passer par le boulevard Gouin qu'ils viennent en

transport en commun ou en voiture privée, Matin et soir il y a de l'embouteillage. Frustrant pour les automobilistes, frustrant pour les résidents qui peuvent difficilement sortir de leur terrain alors. Bien que l'entrée administrative soit rue Pilon, les élèves lorsqu'ils sont véhiculés en auto arrivent à l'arrière du collège dans un très grand stationnement, situé sur un chemin qui longe le cimetière, lequel chemin poursuit sa course jusqu'à « l'aéroport » des avions miniatures. Pourrait-on alors envisager qu'un éventuel prolongement ou embranchement du boulevard Pierrefonds joigne ce chemin? Doit-on attendre qu'un vaste plan d'aménagement soit adopté pour procéder à l'exécution d'une mise en œuvre de solutions pour les problèmes de circulation engendrés principalement par le collège? La réponse me paraît être non, Si on est convaincu qu'il y a des problèmes, même des solutions « temporaires » doivent être envisagées,

2-L'accès au parc régional du Cap St-Jacques

L'accès au parc du Cap St-Jacques trouve bien sa place sur le boulevard Gouin. C'est dans l'ordre des choses que le « parcours riverain » s'ouvre sur le parc.

Ainsi on devrait permettre que dans ce secteur s'exerce en toute quiétude et sécurité cette vocation de loisirs dont le développement s'accélère d'année en année, En toute saison il y a beaucoup d'activités à pied, en bicyclette ou en patins sur le parcours et, les beaux jours ramènent énormément de monde. La plupart des usagers se dirige vers le parc, de toute évidence, souvent inconscient des risques d'accident. Ce n'est pas parce qu'un vélo est peint sur l'asphalte que la « piste » est sécuritaire.

On se doit d'être créatif dans les moyens d'améliorer la sécurité sur le boulevard. Les solutions proposées trouvent souvent des objections; des d'ânes, pas possible à cause des autobus; sens unique, pas possible, la sécurité civile, le service des incendies s'y opposent. Il reste l'affichage, la sensibilisation, la dissuasion pour les récalcitrants. Il va de soit que l'erreur à ne pas faire, c'est d'augmenter la circulation dans le secteur.

3-L'augmentation de l'achalandage routier.

Il est certain que les usagers de la route, les résidents du secteur et les autres qui doivent emprunter le boulevard Gouin ont besoin d'un encadrement. Parfois un rappel à l'ordre s'impose. L'expérience citée en début de ce texte a fait ses preuves un temps, il faut la poursuivre. Donc, la constance dans le contrôle de la vitesse excessive doit être au premier plan.

J'apprécie cette tribune qui m'est offerte d'exprimer mon point de vue. J'espère convaincre l'Office que le boulevard Gouin ne doit pas faire l'objet d'un plus grand achalandage dans le contexte de la réalisation d'un plan de développement et que bien au contraire, les autorités se doivent d'intervenir maintenant afin d'augmenter la sécurité de tous et de conserver le caractère patrimonial des lieux

Maryse Brunet

2017-04-20

(1) Joint document :Lettre du 8 septembre 2009

Pierrefonds le 8 septembre 2009,

Madame Monique Worth, Mairesse d'arrondissement,
Madame Catherine Clément-Talbot, Conseillère d'arrondissement,
Pierrefonds-Roxboro
13665, boulevard de Pierrefonds (Québec)
H9A 2Z4

Mesdames,

Nous portons à votre attention et par écrit l'objet de notre représentation faite le 8 septembre 2009 à la réunion du Conseil d'arrondissement de Pierrefonds-Roxboro :

Re : La circulation dans notre secteur : le boulevard Gouin ouest aux abords du parc Régional du Cap St-Jacques.

Situation du boulevard Gouin ouest :

- voie étroite
- circulation intense
- risques élevés pour les piétons
- nombreuses sorties de routes et dommages sur les propriétés

Questions :

Face aux développements immobiliers qu'elles seront les voies de circulation qui aboutiront sur le boulevard Gouin (qui n'a en passant que le nom de boulevard) Son titre de route patrimoniale est d'ailleurs plus juste. Par exemple qu'a t'on prévu pour le « Petit Fort » endroit le plus densément peuplé du secteur? À cet endroit les résidences se concentrent sur une distance de plus ou moins 1000 pieds. Bornées par deux courbes raides dont l'une à angle droit, lesquelles ont fait l'objet de plusieurs dérapages, plongées dans la rivière.

Est-ce qu'il y aura une voie d'accès pour le Collège Charlemagne et le Parc régional du Cap St-Jacques à partir du boulevard de Pierrefonds plutôt que par le boulevard Gouin comme c'est le cas actuellement?

Le boulevard Gouin qui dans ce secteur fait office de zone de loisir et qu'empruntent régulièrement cyclistes, marcheurs, patineurs et familles entières offrira-t-il enfin une sécurité et une quiétude à ces gens?

Dans le contexte des futurs développements immobiliers est-ce qu'on tiendra compte AUSSI de la qualité de vie des gens qui sont installés sur des lots plus que deux fois centenaires? En d'autres termes pour préserver la tranquillité des nouveaux arrivants verra-t-on la circulation automobile de ces quartiers être dirigée sur le boulevard Gouin?

3/4

En conséquence de ce qui est mentionné plus haut nous demandons maintenant des informations à savoir où en est la planification du projet de développement du secteur ouest. Nous demandons également qu'avant que ne soit finalisé ce projet par les promoteurs, les fonctionnaires et les autres décideurs, lesquelles sont loin de notre réalité, nous demandons donc que nous, les résidents du secteur, soyons entendus dans les cercles appropriés, autant au niveau de l'arrondissement que de la ville centre.

Nous sollicitons, Mesdames, que vous et tout le conseil appuiez et paticipiez à cette démarche.

Une copie conforme sera envoyée à Monsieur Gérald Tremblay, Mairie de Montreal.

Etions présents :

Gilles Paquin

M. Gilles Paquin 19769 boul. Gouin Pierrefonds H9K 1B3

Maryse Brunet

Mme Maryse Brunet 19635 boul. Gouin Pierrefonds H9K 1B3

Maryse Brunet

Louise Dugas

Michelle Lehaie

Jessika Reid

Delong

S. Chabanon

Sylvain

Jean Paquin

François Paquin

Catherine Olier

Josée Robitaille

Mme Laroche

Mme Suzanne Frenet

J. F. Lar

Jean-François La.

Année Doherty

LOLO
Robitaille